



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | 61 | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
[21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

796. **Вопрос:(01/02/10)**

У меня мазда 626 1986г.в. объем 2.0 приобрел ее без карбюратора, но по наследству достался карбюратор от ВАЗ 2108, сделал переходную пластину и хочу установить ВАЗовский карбюратор к чему может привести: к увеличению расхода, или она вообще не сдвинется с места,или потеряет свою динамику?

Ответ:

С карбюратором 2108 на двигателе 2,0 л могут возникнуть трудности с регулировкой холостого хода по стабильности оборотов и токсичности, недобор мощности двигателя и повышенный расход топлива.

797. **Вопрос:(02/02/10)**

На таблетке 402-й двигатель стоит ДААЗ 4178-1107010 при влажной погоде 0...+3 при прогреве на подсосе минут через 10 начинают падать обороты, появляется темноватый дым (льет). Глушим, заводим через некоторое время все приходит в норму. В мороз -5 и ниже такой проблемы не наблюдается. Расход при умеренном движении 25л на 100км Клапана ГРМ в норме, все жиклеры тоже, поплавковая камера норма. Подскажите, что может быть?

Ответ:

Для двигателя ЗМЗ 402... выпускается карбюратор 4178-1107010-40.

Карбюратор 4178-1107010 выпускается для двигателей УМЗ 4178 (2,5 л).

Регулировки этих карбюраторов заметно отличаются друг от друга.

Проверьте правильность регулировки пусковых зазоров воздушной и дроссельной заслонок, отсутствие заедания воздушной заслонки и герметичность мембранного механизма.

798. **Вопрос:(03/02/10)**

У меня ВАЗ 21053, двигатель точен, стоит поршневая от ВАЗ 2121,рабочий объем двигателя 1.8л.Подскажите, какой карбюратор лучше поставить?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ с рабочим объемом 1,8 л может подойти карбюратор 21041-1107010-10 (20) или 21073-1107010.

799. **Вопрос:(04/02/10)**

У меня ауди100,объем дв 2л,стоит карбюратор СОЛЕКС 21083. Как правильно подобрать нужные жиклёры для нормальной динамики и расхода топлива?

Ответ:

Карбюратор 21083 имеет диффузоры 21х23, что является недостаточным для двигателя 2,0 л. С данным карбюратором Вы будете иметь повышенный расход топлива и недобор мощности двигателем.

800. **Вопрос:(06/02/10)**

Хотелось бы узнать по поводу ваших Электроусилителей на автомобиль ВАЗ 21214(нива), технические характеристики и цену, и как можно приобрести находясь в городе Уфе.

Ответ:

Электромеханические усилители ОАО "ДААЗ" не выпускает.

801. **Вопрос:(07/02/10)**

Сообщите, пожалуйста,производятся ли карбюраторы ОЗОН 2141-1107010 со смесительными камерами 28и 36 мм? Какие карбюраторы с увеличенными камерами производятся? Как купить вашу продукцию в Москве?

Ответ:

По вопросам приобретения продукции ОАО "ДААЗ" обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Контактные телефоны: (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09.

802. **Вопрос:(07/02/10)**

Почему простояв ночь, при прогреве двигатель набирает обороты и тут же глохнет, все регулировки правильные, заменил телескопическую тягу, проблема решилась, спустя 3 недели опять тоже самое. Когда прогреется двигатель, обороты подаю до минимальных и подхватываются и поднимаются, потом когда прогреется окончательно, то резко поднимаются огромные обороты и двигатель может работать без подсоса. Карбюратор ДААЗ 2107.

Ответ:

1. Воздушная заслонка на прогретом двигателе должна быть полностью открыта. Закрывается воздушная заслонка только при запуске холодного двигателя, по мере прогрева двигателя воздушная заслонка постепенно должна открываться, поддерживая обороты прогрева 1500...2000 об/мин.

2. Проверьте:

- правильность регулировки холостого хода;
- полноту закрытия дроссельных заслонок при полностью открытой воздушной заслонке;
- проверьте отсутствие заедания воздушной заслонки, телескопической тяги и деталей привода;
- проверьте герметичность диафрагменного пускового устройства;
- проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок.

803. **Вопрос:(07/02/10)**

Не открывается вторая камера карбюратора.

Ответ:

1. На карбюраторах с пневмоприводом дроссельной заслонки 2-й камеры, дроссельная заслонка 2-й камеры открывается при открытии дросселя 1-й камеры на определенный угол и достижении двигателем более 3000 об/мин.

2. Для обеспечения возможности открытия 2-й камеры, необходимо обеспечить правильность работы кинематики привода 2-го дросселя и отсутствие заклинивания "закусывания" заслонки. Возможной причиной заклинивания дросселя может быть вывернутый упорный винт рычага дросселя 2-й камеры.

804. Вопрос:(08/02/10)

Подскажите, пожалуйста, полуавтоматическое пусковое устройство можно установить на любую модель карбюратора "Солекс", и где его можно приобрести (ППУ)?

Ответ:

На карбюраторах с полуавтоматическим пусковым устройством (на основе биметаллической пружины) оригинальные крышка карбюратора и детали кинематики привода заслонок.

805. Вопрос:(09/02/10)

Хотелось бы узнать, что необходимо поменять в карбюраторе 3110-1107010, чтобы установить его на ВАЗ 21099 с Вдв.1500.(если жиклеры, то укажите пожалуйста, какие на какие менять).

Ответ:

Карбюратор 3110-1107010 на ОАО "ДААЗ" не выпускается. Изготавливается в "гаражном" производстве на базе карбюраторов 21073-1107010 или 21041-1107010-10. Данные карбюраторы не подходят по размерности диффузоров "24" вместо "21" для двигателя ВАЗ- 1,5 л., неизбежно будут проблемы с ездовыми качествами или повышенным расходом топлива.

806. Вопрос:(09/02/10)

Как отрегулировать клапан экономайзера мощностных режимов?

Ответ:

Клапан экономайзера мощностных режимов (ЭМР) не ремонтпригоден, ремонту не подлежит и в продажу не поступает. В корпус карбюратора клапан ЭМР запрессован, а не завернут по резьбе и поэтому, извлеч клапан возможно только инструментом вроде метчика с предварительным рассверливанием клапана в гнезде запрессовки.

Если есть возможность найти новый клапан, то запрессовывать его в уже деформированное гнездо следует обязательно с применением герметика.

807. Вопрос:(09/02/10)

Как изменится работа двигателя ВАЗ 11113(ока), если расточить диффузор 1-ой камеры с 20 до 22-24 мм, а диффузор 2-ой камеры с 25 до 27 мм и какие жиклеры будут необходимы для нормальной работы двигателя с расточенным карбюратором.

Ответ:

Появятся проблемы с регулировкой холостого хода и провалы при движении на малых углах открытия дросселя из-за более позднего вступления в работу ГДС. В общем случае, соотношение площадей поперечного сечения диффузоров и жиклеров должны быть одинаковы для сохранения состава смеси.

808. Вопрос:(10/02/10)

У меня автомобиль ВАЗ 2107 V1,6 , карбюратор ДААЗ 2107 с ЭПХХ, так же на 3/4 имеется карбюратор ДААЗ 2140 так же с ЭПХХ, такой вопрос: К чему приведет если на ДААЗ 2107 поставить главный воздушный жиклер от ДААЗ 2140(получается 1,5 заменить на 1,7мм), нужно ли будет при этом проводить какие-то дополнительные манипуляции с карбюратором? Можно ли, используя детали этих двух карбюраторов между собой, улучшить их характеристики, что вы можете посоветовать?

Ответ:

Характеристики карбюраторов подобраны из условия обеспечения мощностных, экономических и экологических параметров автомобиля. Обеднение и обогащение может привести как к изменению расхода топлива, так и к ухудшению экологических и ездовых качеств.

809. Вопрос:(10/02/10)

У меня Рено 11- 1.4л, карбюратор WEBER 32drt. Какой из ваших подойдет?

Ответ:

Работ по подбору регулировок карбюраторов ДААЗа к автомобилю Рено не проводилось. Попробуйте поэкспериментировать с карбюратором 21083-1107010.

810. Вопрос:(11/02/10)

У меня ВАЗ 21099 1,5 2000 года. Засорился карбюратор, на станции сказали нужна замена(пробег 129тыс.)... Купил 21083-1107010-00. Его установка не составила труда ,через 30 минут новый карбюратор стоял на месте старого. Машину завел прогрел все отлично, начал трогаться с места (об примерно 1500-1600) резкий провал...заглох .Попатка номер 2: опять трогаюсь с таких же оборотов, опять провал, давя сильнее педаль газа, машина резко затупила и через мгновение начала резко разгоняться.....такой провал на всех передачах. Если очень медленно трогаться и разгоняться , то провала нету. После нажатия педали газа на 1/2 и в пол, тяга резко увеличивается , но по сравнению со старым карбюратором уменьшилась. На холодную, машина работает только при полном вытянутом подсосе ...убираю подсос медленно, начинает глохнуть...

Ответ:

Наиболее вероятные причины дефекта:

1. Неправильно отрегулирован холостой ход.
2. Не работает ускорительный насос.
3. Неправильно отрегулирован угол опережения зажигания.

811. Вопрос:(12/02/10)

ГАЗ-31029, ЗМЗ-402, ДААЗ-4178. После чистки карбюратора двигатель стал работать неровно, обороты плавают. Винт качества почти не влияет на работу двигателя на х/х. При снятом воздушном фильтре видно, что на холостых оборотах топливо из распылителя идет не ровной струйкой, а прерывисто. При разгоне с небольших оборотов (педаль нажата до пола при 1000-1500 об/мин) двигатель "тупит", теряет обороты, почти глохнет, потом очень вяло разгоняется, но около 2000 об/мин резко "подхватывает", и дальше разгоняется очень энергично. Педаль при этом находится в одном положении. Не ожидаю, что вы дадите мне готовый рецепт, хотелось бы разобраться в теории. Какие регулировки, какой подбор жиклеров каким образом влияет на работу двигателя в разных режимах?

Ответ:

Для двигателей ЗМЗ 402... предназначен карбюратор 4178-1107010-40.

Как можно понять из описания, система холостого хода не работает.

При работе двигателя на холостом ходу, топливо из распылителей ГДС вообще не должно истекать, тем более "струиться".

На холостом ходу в трубке вакуумкорректора не должно быть разряжения. При снятии провода с клеммы электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть быстро, без дерганий и подскока оборотов.

812. Вопрос:(12/02/10)

В литературе, посвященной тюнингу двигателей, часто рекомендуют максимально снизить сопротивление впуску. Разобрав карбюратор, мы увидим, что некоторые детали, например, "крылья" малого диффузора-распылителя, имеют довольно тупую, не слишком обтекаемую форму. Если доработать эту деталь, придав ей более обтекаемые формы, приведет ли это к увеличению мощности двигателя? Нарушатся ли регулировки, потребуется ли подбор жиклеров?

Ответ:

Изменение сопротивления воздушного тракта соответственно должно сопровождаться изменением сопротивления топливных каналов, в частности жиклеров. Подбор регулировок следует производить на специальном оборудовании, учитывая мощность, экономичность и экологические показатели двигателя и автомобиля.

813. Вопрос:(12/02/10)

Я купил карбюратор вроде вашего производства. Как мне отличить подлинность продукции? На карбюраторе марка А, эмблема письменная А, 2107-1107010-20 ,MADE IN RUSSIA. Серая коробка штампик отк 4113 или 413 треугольный штампик 91 дробь 077 цена 2293руб .

Ответ:

Не видя образца, трудно делать выводы о его происхождении. Лучше всего сравнить внешний вид карбюратора с карбюратором, принадлежность которого производству ОАО "ДААЗ" сомнений не вызывает. При этом, обратить внимание на качество выполненных литьем поверхностей, примененный при сборке крепежный материал. Контрафактные карбюраторы могут быть изготовлены в Китае, наибольшее распространение получили за Уралом и в Украине.

814. Вопрос:(13/02/10)

У меня карбюратор СОЛЕКС 21053 игла поплавковой камеры должна держать поток топлива если обратка заглушина?

Ответ:

Поплавок и игольчатый клапан способны поддерживать постоянство уровня топлива до давления 0,45 кг/см².

815. Вопрос:(17/02/10)

Выпускается ли в настоящее время вашим заводом карбюратор 21053-1107010-20.

Ответ:

Да, выпускается.

816. Вопрос:(20/02/10)

В чём причина падения мощности двигателя ВАЗ 21011, V=1,3, стоит БСЗ, при загородной езде. После проезда 25 км. пропал ХХ, мощность упала. Через малый промежуток времени завелся и работал без проблем. Потом опять тоже самое. Стоит карбюратор 2105...20

Ответ:

Проверьте систему подачи топлива в карбюратор, обратите внимание на чистоту фильтров в карбюраторе и бензонасосе, проверьте работоспособность бензонасоса.

817. Вопрос:(20/02/10)

У меня УАЗ 3303. Стоит карбюратор 126, без всяких проводов на электромагнитный клапан ХХ, можно ли поставить карбюратор ДААЗ 4178 без блока управления?

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010 предназначен для двигателя УМЗ-4178 с рабочим объемом 2,5 л.

Работа карбюратора без блока управления ЭПХХ возможна, но потребуются подать электропитание на клемму электромагнитного клапана, например от клеммы "+Б" катушки зажигания, чтобы при выключении зажигания питание на электромагнитный клапан отключалось.

818. Вопрос:(22/02/10)

Подскажите, в чём отличия карбюраторов 21053-1107010 и 21053-1107010-20, какой из них предпочтительнее будет поставить на двигатель 2103 1.5? И ещё верхние крышки карбюраторов 21053 и 21083 взаимозаменяемые или нет? И если можно, то скажите тарировочные данные для карбюратора 21053-1107010 под двигатель 1.5.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 не выпускается. Тарировочные данные приведены на данном сайте.

Крышки карбюраторов 2108 и 21053-20 отличаются подводом топлива, воздушными жиклерами холостого хода и переходной системы, жиклерами экономотата и пружинами пускового устройства.

819. Вопрос:(22/02/10)

Подскажите, пожалуйста, пусковой зазор воздушной заслонки на карбюраторе 21081 ЗАЗ-1102 Таврия 1,1л. В разных источниках указаны разные размеры, в т.ч. на вашем сайте в разделе "ответы" 2 мм, а в таблице регулировок 2,7мм. С чем связано изменение пар жиклеров вторичной камеры в ранних карбюраторах 135/97,5 на 145/95 сейчас.

Ответ:

1. Пусковые зазоры на карбюраторе:
воздушной заслонки 2,7±0,2 мм
дроссельной заслонки 1,1 ±0,1 мм.

2. Регулировки ГДС карбюратора изменились по просьбе ЗАЗ и МеМЗ по результатам доводочных работ.

820. Вопрос:(23/02/10)

Автомобиль ВАЗ 21099. При переключении передач обороты двигателя падают до 500 и меньше, увеличился расход, эппх работает, в мороз заводится без проблем. Может дело в качестве смеси? Что можно сделать?

Ответ:

Наиболее вероятная причина в регулировке холостого хода. Отрегулируйте обороты в пределах 850...900 об/мин при СО_{хх}=1,3...1,8 %.

821. Вопрос:(23/02/10)

У меня вопрос по карбюратору 2107-1107010-20. Установлен на двигатель 03. Жиклёры с каким максимальным сечением могут быть установлены в камеры? Я поставил 135/170 в первую, 150/190 во вторую по рекомендации на ремкомплекте. Машина действительно разгоняется лучше, но только после 3000 об/мин! В начале разгона появились провалы, а при езде на 4-ой передаче при 50-55 км/ч рывки, которые пропадали при еле заметном нажатии на педаль газа. РАСХОД НЕ ИЗМЕНИЛСЯ, а даже упал! P.S. Рекомендуемые жиклёры для этого изделия мне известны.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает карбюраторы с регулировками, подобранными совместно со специалистами ВАЗа, для обеспечения мощностных экономических и экологических параметров. Отклонение характеристик более 5% в сторону обеднения ухудшает ездовые качества автомобиля, обогащение более чем на 5% вызывает значительное увеличение токсичных компонентов в ОГ, увеличение расхода топлива, поэтому, отступая от заводских регулировок нужно быть готовым чем-то пожертвовать.

822. Вопрос:(23/02/10)

ВАЗ 21074 05 год, двигатель 1,6 стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010...жиклёры стоят от карбюратора ДААЗ 2107-1107010 воздушные по 150 , топливный 1-112, 2-150 что даёт применение этих жиклёров? Может лучше поставить родные для карбюратора 2105, воздушные 170, топливный 1-107, 2-162..что это даст? Сейчас расход 16-17 литров по городу, при плавной езде и торможении двигателем. Вообще применение карбюратора ДААЗ 2105-1107010 допустимо на автомобиле ВАЗ 21074?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010 на двигателе 1,6 л. вызовет увеличение расхода топлива и снижение мощности двигателя из-за меньших по сравнению с карбюратором 2107 диффузоров и смесительных камер. Установка на карбюратор 2105 жиклеров от карбюратора 2107 приведет к значительному обогащению смеси от нормального, с соответствующим увеличением расхода топлива.

823. Вопрос:(23/02/10)

У меня на ИЖ 21251 с двигателем 412Э 1500 производства Уфы 88 года выпуска, стоит карбюратор ДААЗ 2140-1107010-30. Подскажите тарировочные данные жиклёров (хотя бы главных возд. и топливных) и применяется ли с этим карбюратором вакуум-корректор?

Ответ:

Все регулировки карбюратора 2140-1107010-30 даны на этом сайте в разделе "Регулировки на карбюраторы типа "Озон". www.daaz.ru/product/regul/ozon.htm

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | 61 | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

824. Вопрос:(01/03/10)

На моём автомобиле ВАЗ 21074 стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Подскажите, пожалуйста, как настроить систему ХХ, а именно уровень СО без использования газоанализатора. существует ли какая-то методика? или наличие газоанализатора обязательно?

Ответ:

1. Наличие газоанализатора желательно, т.к. газоанализатор позволяет не только правильно настроить холостой ход, но и обнаружить наличие неисправности в топливной системе.

2. Для настройки холостого хода карбюратора "Озон" следует предварительно вывернуть винты качества и количества приблизительно на 2/3 от упора, запустить двигатель и вращая винт качества, определить максимальные обороты холостого хода для данного положения винта количества. Если они более 1000 об/мин.- завернуть винт количества для снижения оборотов до 1000 об/мин. (при заниженных- вывернуть винт количества). Результатом регулировки должно быть величина макс. Оборотов 1000-1050 (горка). Затем заворачивая винт качества снизить обороты до требуемых 820-900 об/мин., при этом на холостом ходу "СО" будет менее допускаемых прежним ГОСТом 3,5%.- это нетрудно продемонстрировать на исправном двигателе с исправными системами питания и зажигания.

825. Вопрос:(02/03/10)

Как точно установить маркировку карбюратора, который установлен на машине. Там наверное где-то что-то написано? У меня ВАЗ 2106 1995 года, двигатель 1.6.

Карбюратор от ВАЗ 2110 можно поставить на классику? Если нет, то какой карбюратор вашего производства позволит снять максимальную мощность и динамику с двигателя 1.6???

Ответ:

Карбюраторы типа "Озон" маркируются на табличке установленной на крышке карбюратора, на корпусе сбоку на круглых бобышках литьевым методом маркируются размеры диффузоров: для 2101-1107010... "21" и "25". Для 2107-1107010... "22" и "25".

На карбюраторах типа "Солекс" номер карбюратора на маркировочной табличке и маркируется на корпусе карбюратора частично литьевым, частично ударным методом.

Наиболее предпочтительным является карбюратор 21053-21107010-20. С карбюратором 21083-1107010-31 будет повышенный расход топлива.

826. Вопрос:(07/03/10)

У меня машина ИЖ-21251 комби 1988г., двигатель УЗАМ-1500, карбюратор ДААЗ-2140-1107010-30. Нет тяги на 3 и 4 передачах, разгон очень вялый. Хотя на 1 и 2 передачах всё нормально. Жиклёры I камеры т112 в150, II т150 в150.

Ответ:

На карбюраторе 2140-1107010-30 в ГДС должны стоять жиклеры

1-й камеры топл.- 109 возд.- 150

2-й камеры топл.- 157 возд.- 150.

Учитывая, что на Вашем карбюраторе при обогащенных характеристиках вялый разгон, проверьте исправность системы зажигания. Другими причинами недобора мощности двигателя могут быть повышенное сопротивление выхлопной системы, повышенное сопротивление качению или техническое состояние двигателя.

827. Вопрос:(08/03/10)

Очень интересует инструкция по установке карбюратора 21053-1107010-62.

Ответ:

Инструкция по установке и настройке карбюратора 21053-1107010-62 приведена в руководстве по ремонту и обслуживанию автомобилей экспортной модификации под нормы R-83.

828. Вопрос:(09/03/10)

При прогреве двигателя устанавливаю ручкой подсоса 1500 оборотов. По мере прогрева двигателя (ВАЗ 21074) падают обороты (стрелка температуры не доходит еще до белой зоны), если не нажать на педаль газа, двигатель глохнет. Двигатель также глохнет, если в этот момент вытянуть подсос. Затем через некоторое время с увеличением температуры обороты сами увеличиваются. Почему?

Ответ:

Проверьте герметичность мембранной камеры пускового устройства, каналов пусковой системы, величину пусковых зазоров дроссельной и воздушной заслонок, отсутствие заедания воздушной заслонки и телескопической тяги.

829. Вопрос:(12/03/10)

Интересует продукция производимой вами 009300 замок бытовой. Напишите, пожалуйста, экспортную и внутрироссийскую цену на вашем складе и объем соответствующей партии.

Ответ:

По вопросам приобретения продукции ОАО "ДААЗ" обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Контактные телефоны: (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09, www.dfk.su.

830. Вопрос:(12/03/10)

Подскажите, в чём отличия малых диффузоров солексов с номерами 7,9 и 12

Ответ:

На малых диффузорах (распылителях ГДС) маркируется "№" дублера пресс-формы. Конструктивно они не отличаются.

831. Вопрос:(13/03/10)

В руководстве по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобиля ВАЗ 2106 категорически указано, что сопротивление катушки эл.магнитного клапана карбюратора должно соответствовать номиналу 150 - 216 Ом. У меня возникла необходимость его замены. Я приобрёл этот клапан на рынке - сопротивление 95 Ом. Руководствуясь инструкцией, я не стал устанавливать его и обратился в официальный магазин (ул. Моторная в г. Днепропетровске). Там мне предложили два (?) вида клапанов: один с тавром завода, а другой без (такой же, как купленный на рынке). Разница в цене почти в два раза. Продавец объяснила - это продукция одного завода. Пояснить разницу в цене не смогла. Вобщем, я приобрёл клапан, на котором было тавро, проверил сопротивление катушки - 94 Ом! Скажите пожалуйста какое сопротивление катушки должно быть в действительности, поставляются ли в запчасти эл. магнитные клапаны и является ли вышеуказанный магазин официальным продавцом вашей продукции?

Ответ:

Согласно требованиям конструкторской документации на клапан электромагнитный 2103-1107420, сопротивление обмотки катушки клапана при температуре 25±10° должно быть (95±6) Ом. !!!

По вопросу официальности дилера ОАО "ДААЗ" в г. Днепропетровске обратитесь в ООО "ДФК"-Димитровградская Финансовая Компания. Контактные телефоны: (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09, www.dfk-su.

832. Вопрос:(13/03/10)

Купил сегодня в БИБИ карбюратор 2107-1107010-10, механических повреждений нет, поставил, начал подсоединять тросики и т.д. обнаружил, что у этого карбюратора отсутствует вакуум-корректор зажигания ... Позвонил в магазин, сказали без проблем поменяют на нужную мне модель карбюратора. Но, честно сказать, желания переделывать всё заново (менять карбюратор) особо нет, потому вопрос следующий: чем чревата езда на данном карбюраторе (ДВИГАТЕЛЬ 2106 БСЗ)? Во что может вылиться отсутствие вакуум-корректора на карбюраторе?

Ответ:

Карбюратор 2107-110701-10 выпускается в запчасти для двигателей со старым прерывателем-распределителем без вакуум-корректора.

В общем случае, наличие вакуум-корректора позволяет снизить расход топлива на 0,5 л/100 км

833. Вопрос:(13/03/10)

Какая разница между карбюраторами ДААЗ 21053-1107010-20 и ДААЗ 21053-1107010 в плане настроек? Как влияет толщина теплоизолирующей вставки под карбюратор 21053 на работу двигателя, а то встречаются случаи, когда вместо прокладки 21051 ставят от 2108, которая толще?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 отличается от 21053-1107010 несколькими обогащенными регулировками и наличием дополнительных штуцеров управления антидетонными системами. Наличие теплоизоляционной проставки обязательно для исключения явления перколяции (кипения топлива в каналах карбюратора).

834. Вопрос:(15/03/10)

Установил 2107-1107010 на двигатель ВАЗ 2106 - 1.6 л. и столкнулся с проблемой... отсутствие ХХ вообще! Начал копать и выкопал следующие: начал смотреть чем может быть проблема.... решил выкрутить жиклер ХХ и проуть (НА НОВОМ КАРБЮРАТОРЕ, КОТОРЫЙ 20 МИНУТ С МАГАЗИНА - КАЗАЛОСЬ ИДИОТСКАЯ МЫСЛЬ... но оказалась именно она меня повела в правильное направление) выкрутил, посмотрел ВСЁ В НОРМЕ - ОН ЧИСТ! Завел оборотов все-равно 50-100, думаю дай-ка я его выкручу на работающем двигателе посмотрю заглохнет или нет.. начинаю выкручивать ДЕЛАЮ 1.5 ОБОРОТА НАЗАД! И О ЧУДО! ПОЯВЛЯЮТСЯ ОБОРОТЫ 900 СРАЗУ!! честно был шокирован! Закрутил до упора (как надо усилие не предалов) опять пропали ХХ, мысль промелькнула сразу - пойду куплю новый жиклер ХХ и электроклапан к нему Пошел, купил новый жиклер ХХ с ЭМК - вкрутил ТОЖЕ САМОЕ!!!!!! полностью закрыченный (КАК ДОЛЖНО БЫТЬ) ОБОРОТЫ 50-100, ВЫКРУЧЕННЫЙ НА 1.5-2 оборота (КАК НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ!)ХОЛОСТЫЕ В НОРМЕ! думаю надо проверить ЭМК на работающем двигателе (на 1.5-2 оборота откручен ЭМК) снимаю клемму ЭМК двигатель работает ЧЕГО БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО! Закручиваю полностью (обороты 50-100)- снимаю клемму глохнет (КАК И ДОЛЖНО БЫТЬ!) СРАЗУ МЫСЛЬ: ПРОДАЛИ БРАК ИЛИ КОНТРАФАКТ? Но потом проблему решил сам оказался жиклер ХХ, стоящий на карбюраторе не ЯВЛЯЛСЯ РОДНЫМ (И ЭТО ПРОДАЕТСЯ В МАГАЗИНАХ БИБИ!), а родной кто-то из персонала украл себе (выводы не голословные т.к. из 5 показанных мне карбов в 2 не было ЖИКЛЕРОВ ХХ И ЭМК ВООБЩЕ!! ДАЖЕ ВИНТА НЕ БЫЛО!) на вопрос, что это за не комплект вы продаете, они сослались на то, что так и было! Вобщем, нашёл я старый карбюратор (лет 5-10 ему) снял с него поставил и О ЧУДО! МАШИНА СТАЛА "ПЕСНЕЙ" НИКАКОЙ ДЕТОНАЦИИ, НИКАКОГО ГУЛЯНЬЯ ХОЛОСТЫХ! Пошёл купил новый жиклер (тот что 5-10 летний не мой - взял попробовать) оказалось тоже самое НЕТ ХОЛОСТЫХ! И ЭТО НА 2 НОВЫХ ЖИКЛЕРАХ! Ставлю назад старый 5-10 летний СРАЗУ ВСЁ ОТЛИЧНО! Отсюда вопрос, вечный вопрос: ЧТО ДЕЛАТЬ? Где найти такой жиклер? Почему новые не подходят? И что можно предъявить магазину? Продали-то по сути ПОДДЕЛКУ- НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ ТОВАР! P.S.: чисто визуально старый жиклер (5-10 лет которому - взятый на пробу) имеет чуть более тупое седло, новые же более вытянутые. имеют более острую пирамидку (имею ввиду край жиклера, который заходит в карбюратор (похож на пирамиду))... как мне быть в данной ситуации?

Ответ:

1. Карбюратор 2107-1107010 без электромагнитного клапана, с микропереключателем и клапаном ЭПХХ предназначен для автомобилей 21053, 2107, 21043. Для автомобиля 2106 не предназначен, т.к. без подключения клапана ЭПХХ к отсутствующей на автомобиле 2106 системе управления клапаном ЭПХХ, холостого хода не появится. Вам нужно приобрести карбюратор 2107-1107010-20.

2. Для работы двигателя обязательно потребуется отрегулировать холостой ход по оборотам и токсичности ОГ в соответствии с инструкцией на автомобиль. О регулируемости холостого хода Вы не сообщаете.

На рынке встречаются контрафактные карбюраторы китайского производства.

835. Вопрос:(15/03/10)

Марка автомобиля ВАЗ 21074. В ходе ремонта разобрал и промыл карбюратор ДААЗ 2107 1107010. Сбил регулировку регулировочного винта количества смеси холостого хода и винт регулировки качества смеси холостого хода. Попытался настроить по книге, но не получается. Двигатель запускается, но работает не стабильно. Вопрос: Могу ли я, выворачивая винты, от полностью закрыченного состояния, восстановить

заводские настройки, если таковые есть?

Ответ:

Для настройки холостого хода карбюратора "Озон" следует предварительно вывернуть винты качества и количества приблизительно на 2/3 от упора, запустить двигатель и вращая винт качества, определить максимальные обороты холостого хода для данного положения винта количества. Если они более 1000 об/мин.- завернуть винт количества для снижения оборотов до 1000 об/мин. (при заниженных- вывернуть винт количества). Результатом регулировки должно быть величина макс. Оборотов 1000-1050 (горка). Затем заворачивая винт качества снизить обороты до требуемых 820-900 об/мин., при этом на холостом ходу "СО" будет менее допускаемых прежним ГОСТом 3,5%.- это нетрудно продемонстрировать на исправном двигателе с исправными системами питания и зажигания.

836. Вопрос:(15/03/10)

Автомобиль ВА-21063 двигатель 21011, 64лс пробег 1100 тыс. км, произведен капитальный ремонт двигателя. Требуется замена карбюратора, рекомендовали солекс 083 или 053. Какой лучше поставить, что бы снизить расход топлива?

Ответ:

Для двигателя 21011 (1, 3 л) рекомендуется карбюратор 2105-1107010-20. Из 21083 и 21053 ближе всего подойдет карбюратор 21053, т.к. диффузор 1-й камеры у него "23".

837. Вопрос:(17/03/10)

У меня ВАЗ 21099 с карбюратором ДААЗ (21083-31 или 21083-1107010- как на вашем сайте). Были проблемы с карбюратором- небольшой провал при наборе оборотов где-то на 2000 об. Причем чем резче нажимал на педаль "газа", тем ощутимее. Дальше я перебрал карбюраторы. Заменял прокладки, мембраны, поставил новый электромагнитный клапан, блок управления ЭПХХ, обратный клапан слива топлива в бак. Установлены топливные жиклеры- 95 и 97,5, воздушные жиклеры 165 и 125, трубки ускорительного насоса загнуты в 1 камеру, полавки отрегулированы по шаблону, на новом электромагнитном клапане был жиклер с маркировкой 42, на старом с маркировкой 40 (поставил старый на 40, теперь думаю, целесообразно ли я поступил). Сейчас все бы хорошо, НО... Когда запускаю, после ночи, холодный двигатель, происходит следующее: при полностью вытянутой заслонке двигатель запустился и работает, я медленно приоткрываю заслонку с целью уменьшить обороты, и стоит едва нажать на "газ" машина глохнет. Иногда глохнет просто внезапно на подсосе (причем педаль сцепления выжата) Приходится заводить несколько раз и когда двигатель более-менее прогреется, при резком нажатии на педаль акселератора образуется глубокий провал, иногда, вплоть до остановки двигателя, если педаль нажимать медленнее, все таки набирает обороты, хоть и работая не ровно. Прогретый двигатель, при резком нажатии на "газ" реагирует с небольшим запаздыванием, хоть и без провала, обороты ХХ держит не ровно (950-1000), при снятой крышке воздушного фильтра, очень громко "фырчит" при нажатии на "газ"- гораздо громче, чем у приятеля. В движении, на прогревом двигателе (90-95 градусов), при интенсивном разгоне, при раскручивании примерно до 3500 об перед переключением передачи, динамика хорошая, без провалов. Если двигаться плавно какое-то время на 2000 об и резко нажать на "газ" происходит короткий рывок (с замедлением, по ощущениям, как- будто влетел передними колесами в яму на асфальте, после чего следует интенсивный разгон. Причем, если раскрутить до 2700 и больше, а потом снова сбросить до 2000 и снова резко нажать на "газ", ускорение будет без рывка. Если жать на газ плавнее, рывок менее заметен, но присутствует. (может это негерметичен обратный клапан (шарик) в трубках ускорит. насоса?) Ещё: малые диффузоры 1 и 2 камеры одинаковые? Какой жиклер ХХ мне поставить- который был на старом электромагнитном клапане, или который был на купленном? Как мне избавиться от этих провалов на непрогретом двигателе, и сделать так, чтобы он не глох после нескольких секунд работы (как было раньше)? И от рывков при прогревом? Еще обратил внимание, что между кулачком ускорительного насоса (маркировка 7) и рычагом который давит на мембрану ускорительного насоса, в месте их соприкосновения, зазор около 1мм.

Ответ:

1. Судя по описанию, на Вашем автомобиле следует проверить и отрегулировать зажигание (4±1)°.
2. Правильно отрегулировать холостой ход.(на холостом ходу, в трубке вакуум-корректора разряжение отсутствует, снятие шланга не приводит к изменению оборотов, при снятии провода с клеммы электромагнитного клапана двигатель глохнет плавно, без дерганий и подскока оборотов).
3. Проверьте работу ускорительного насоса, длительность истечения топлива из распылителей не менее 1,5 сек., количество топлива за 10 полных ходов не менее 11,5 см. куб.
4. Проверьте работу вакуумного и центробежного регуляторов опережения зажигания.
5. Малые диффузоры одинаковые.
6. Зазора между кулачком ускорительного насоса и рычагом не должно быть.
7. Жиклер холостого хода подбирается из условия обеспечения диапазона регулировки- положение винта качества должно быть приблизительно в середине.
8. Распылитель ускорительного насоса с трубками "загнутыми" обе в 1-ю камеру увеличат расход топлива на трассе.

838. Вопрос:(18/03/10)

У меня ВАЗ 21053, хочу поменять карбюратор на солекс 21083 или 21053 никак не могу определиться, 1 Вопрос: на каком карбюраторе будет лучшая динамика и вообще будет ли она отличаться от родного карбюратора?

2 Вопрос: какой карбюратор будет обеспечивать большую экономию топлива?

3 Вопрос: хотелось бы получить график расхода топлива на этих карбюраторах, то есть при какой скорости какое кол-во бензина расходуется?

Ответ:

Для ВАЗ-21053 предназначен карбюратор 21053, выпускается для запчастей 21053-1107010-20. С карбюратором 21083 будет повышенный расход топлива из-за диффузора 1-й камеры "21" вместо "23" у 21053.

Графика расхода топлива не имеется. Руководствуйтесь информацией из руководства по эксплуатации автомобиля.

839. Вопрос:(18/03/10)

Уточните, какой карбюратор обеспечит минимальный расход топлива при скорости 90 км\ч, а также городской режим на двигателе 2103 объемом 1450, имеется ввиду солекс или озон?

Ответ:

При испытании карбюраторы Озон и Солекс имели одинаковый расход топлива на контрольных режимах. В реальной эксплуатации при щадящих режимах эксплуатации с карбюратором Солекс расход топлива ниже за счет экономайзера мощностных режимов.

840. Вопрос:(20/03/10)

Машина ВАЗ 21070, мотор 2103, объем 1500, бесконтактная система зажигания. Сейчас установлен карбюратор солекс 21083-1107010, не подключена система ЭПХХ, т.е. на электроклапан просто подведен "+" провод. После неоднократных регулировок, в том числе и на специализированных станциях техобслуживания, не удается добиться плавного перехода от холостого хода к режимам дросселирования. Может ли влиять некорректный подбор карбюратора (от переднего привода) на данную неисправность, а также на чем сказывается неподключение системы ЭПХХ. В планах покупка карбюратора, предназначенного для заднего привода, и вопрос такой: 21073-1107010 или 21053-1107010-20?

Разница в объеме двигателей в 200 см. куб., плюс на Ниве свой распредвал. (насколько мне известно, разница только в большем кол-ве впускаемой смеси). При установке на данный двигатель распредвала от Нивы, можно ли игнорировать разницу в 200 см. куб. и ставить карбюратор 21073, или на таком объеме двигателя будут бессмысленны большие жиклеры и диффузоры (по сравнению с 21053). Т.е. добьюсь ли я улучшения динамики с использованием карбюратора 21073, а не 21053? Также интересует такая особенность, на 21073 распылитель ускорительного насоса заходит только в первую камеру, на 21053 разведен по обеим. На что влияет? (На своем 21083 заметил, что из распылителя второй камеры бензин начинает поступать еще при закрытой заслонке камеры, целесообразно ли это и куда уходит бензин, если камера и не открылась?) Ну и последний вопрос, при установке солекса необходима теплоизолирующая проставка ("21051-1107016-02 - Теплоизолирующая вставка под карбюратор (если не найдёте 21051-1107016-02 можно использовать 2108-1107016-10, но нежелательно, потому, как она толще (раз в 3"), на что может повлиять чрезмерная толщина этой самой проставки и так ли это принципиально? Вот теперь последний вопрос, если сейчас на машине от старой системы ЭПХХ ничего не осталось, то для подключения новой мне понадобится только блок управления ЭПХХ от Нивы (501.3761 или 5013.3761), опять же, почему не подходит от "восьмерки"? Нужно ли при этом менять монтажный блок?

Ответ:

Карбюратор 21083 предназначен для двигателей переднеприводных автомобилей, диффузор 1-й камеры "21" мм. С данным карбюратором из-за раннего вступления в работу ГДС 1-й камеры может быть неустойчивый холостой ход (капает из распылителя ГДС) и повышенный расход топлива. Для двигателя ВАЗ 2103 (1,45 л) требуется карбюратор Солекс 21053 с диффузором 1-й камеры "23" мм. На карбюраторе 21073 диффузор "24", что вызовет запоздание вступления в работу ГДС 1-й камеры и ухудшение ездовых качеств. Размер диффузора определяется из потребляемого расхода воздуха двигателем, который зависит от рабочего объема, оборотов. Величина хода клапана большого значения не имеет.

Теплоизоляционная прокладка под карбюратором нужна обязательно для уменьшения перколяции (кипения топлива в каналах карбюратора). Толщина прокладки подбиралась исходя из компоновочных соображений. Увеличение толщины скажется только положительно. БУЭМ (пороги срабатывания) подбирались для работы на конкретном двигателе, для двигателя "классики" и двигателей переднеприводных автомобилей. Из условия максимальной эффективности и отсутствия заглоханий.

Распылитель выведен в две камеры с целью исключения расхода топлива на постоянных режимах при движении на 1-й камере через трубку распылителя (эффект эконостата). Топливо, впрыснутое в на закрытую заслонку 2-й камеры при значительном разрежении "просасывается" через щель 2-й заслонки растягивая по времени воздействие ускорительного насоса.

841. Вопрос:(20/03/10)

Одна дроссельная заслонка закрывается не полностью, просвет около 0,3-0,5 мм в результате увеличенны расход топлива. Подскажите что делать?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает карбюраторы двух типов: "Озон" и "Солекс".

1. Положение дросселя 2-й камеры обоих типов карбюраторов определяется положением регулировочного винта, являющегося упором рычага привода оси дроссельной заслонки. Если винт стронут с места, его необходимо поставить (скорее всего, отвернуть) в такое положение, при котором дроссельная заслонка более закрыта, но её "закусывание" о стенки смесительной камеры не происходит.

2. Для карбюратора "Озон", вышеуказанные условия распространяются и на 1-ю камеру, т.к. регулировка оборотов холостого хода осуществляется соответствующим винтом автономной системы холостого хода. 3. Регулировка оборотов холостого хода карбюратора "Солекс" производится с помощью винта количества смеси. При нормальном положении 2-го дросселя и отрегулированном холостом ходе дроссельная заслонка 1-й камеры должна быть приоткрыта.

842. Вопрос:(21/03/10)

У меня опель 1.8 родной карбюратор мертв(диагноз с подтверждением), имею в наличии ДААЗ 2107-1107010-20 (USSR). Что надо переделать, чтобы стал как 21073хх..(нива),если возможно.Делать буду сам!! Если можно, по подробнее, что на что менять.

Ответ:

Доработкой карбюратора 2107 для двигателя "Опель" не занимались, поэтому, однозначно, полезных советов дать не вправе.

Руководствуйтесь собственным опытом. Начинайте с определения возможности получения удовлетворительной работы на холостом ходу.

843. Вопрос:(21/03/10)

Хочу поставить на свое авто ВАЗ 21063, объем 1300, карбюратор Солекс. Подскажите, какая модель мне подойдет с меньшими переделками и какого расхода топлива мне ожидать?

Ответ:

На расточенный двигатель 21011 могут подойти карбюраторы 2107-1107010-20 или 21053-1107010-20.

Для установки 2107-1107010-20 потребуется только подать "+" на электромагнитный клапан при включении зажигания. Для установки 21053-1107010-20 потребуются другие шпильки, проставка с прокладкой, трос привода воздушной заслонки и оригинальные детали привода дросселей от автомобиля "Нива" 21213.

844. Вопрос:(23/03/10)

Хочу поставить на свое авто ВАЗ 21063 объем 1300, карбюратор Солекс.Подскажите какая модель мне подойдет с меньшими переделками. и какого расхода топлива мне ожидать.

Ответ:

Карбюратор Солекс для двигателя "классики" объемом 1300 см. куб. не выпускается. Если двигатель расточен, то можно порекомендовать 21053-1107010-20. Дополнительно потребуются шпильки крепления другой длины, теплоизоляционная проставка, прокладка, другой трос привода воздушной заслонки, детали

привода дросселей от ав-ля "Нива" 21213, провод для подачи "+" на электромагнитный клапан при включенном зажигании.

845. Вопрос:(23/03/10)

Подскажите, к чему может привести полностью забитый отложениями штуцер на карбюраторе 2107-1107010-20 для отвода картерных газов?

Ответ:

Неработающая малая ветвь вентиляции картера приведет к "запотеванию" двигателя.

846. Вопрос:(23/03/10)

"Вы установили на двигатель 1500 карбюратор 21073, предназначенный для двигателя 1700. Ездовые качества автомобиля можно улучшить за счет обогащения 1-ой камеры карбюратора с возможным увеличением расхода топлива."- это ваш ответ на установку карбюратора 21073 на двигателях объемом 1,5 и 1,6 л. Подскажите, пожалуйста, за счет чего можно достигнуть обогащения 1-ой камеры. Верны ли следующие действия:

1) Установка топливных жиклеров большей пропускной способности;
2) Установка воздушных жиклеров меньшей пропускной способности;
Оба эти действия по отдельности должны привести к обогащению смеси? И если устанавливать как топливные, так и воздушные жиклеры большей пропускной способности одновременно и пропорционально номинальным размерам, то что происходит в этом случае? Смесь не обогащается, а лишь увеличивается количество топливно-воздушной смеси?

Каковы оптимальные размеры жиклеров для карбюратора 21073, но при установке на двигатель 1,5 л. Увеличение расхода топлива не имеет значения, но важно улучшение динамических характеристик и отсутствие провалов на переходных режимах.

Ответ:

1. Размеры диффузора 1-й камеры карбюратора подбирались из условия движения автомобиля на постоянной скорости до 120 км/ч при открытой 1-й камере (до момента открытия 2-й камеры) и отсутствия подкапывания топлива на холостом ходу из ГДС 1-й камеры.

2. Подбором оптимальных регулировок "неправильного" карбюратора не занимались.

3. При изменении топливного жиклера характеристика изменится эквидистантно, а при изменении воздушного жиклера изменится наклон характеристики.

847. Вопрос:(25/03/10)

Объясните, пожалуйста, принцип изменения размеров диффузоров на карбюраторах 21053, 21073, 21083? Что дает изменение их размеров? Уменьшается диаметр, а следовательно увеличивается скорость потока смеси, или при увеличении диаметра диффузора поступает большее количество смеси при прочих равных условиях?

Ответ:

Размеры диффузора 1-й камеры карбюратора подбирались из условия движения автомобиля на постоянной скорости до 120 км/ч при открытой 1-й камере (до момента открытия 2-й камеры) и отсутствия подкапывания топлива на холостом ходу из ГДС 1-й камеры.

848. Вопрос:(25/03/10)

У меня Нива 2121. Заменял двигатель на 21213-ый. Поставил карбюратор 21073 типа Солекс. При первой попытке двигатель заведется. После регулировки УОЗ, двигатель долго не заводился, но все таки завелся. Впоследствии залез в карбюратор и накрутил регулировочные винты (оба), что привело к невозможности завести двигатель и хлопкам из карбюратора. Двигатель не проехал еще и километра. Как можно самому вернуть регулировки к тому, чтобы двигатель заводился?

Ответ:

Вам следует: Винт качества завернуть до пора и затем вывернуть его на 2/3 диапазона (примерно 12 оборотов). Винт количества вывернуть, затем завернуть до упора в рычаг привода заслонки и затем завернуть на 6 полных оборотов. Оптимальное положение винта количества- это момент, когда в трубке вакуум-корректора при работающем двигателе на холостом ходу отсутствует разряжение или оно очень незначительное, когда снятие одеяния шланга вакуум-корректора не приводит к изменению оборотов х/хода.

Хлопки в карбюраторе свидетельствуют о раннем зажигании или бедной смеси.

849. Вопрос:(25/03/10)

Простите за беспокойство, но только Вы можете мне помочь в решении моего вопроса. Во время спора с директором магазина автозапчастей возникли сомнения в подлинности контактной группы замка зажигания ВАЗ 2101. В связи с этим убедительно прошу Вас дать пояснения по следующим вопросам: 1. На каком заводе изготавливаются контактные группы для замка зажигания ВАЗ 2101. 2. Какова технология сборки контактных групп - собираются в ручную или в автоматическом режиме.

Ответ:

Сообщаю, что выключатели зажигания 2101-3704000-11 ОАО "ДААЗ" комплектуются контактным устройством производства Смоленского завода радиодеталей (ОАО "СЗР").

Для отличия от контрафактной продукции следует обратить внимание на следующее: 1. контакты в пластмассовые детали запесовываются на специальном оборудовании (не вручную!);

2. на пластмассовом основании имеется маркировка **25.374**;

3. обязательно должны быть биметаллические контакты (рабочий слой - серебро);

4. стоечные контакты должны быть изготовлены из цветного металла, а не из стали с покрытием (достаточно поднести магнит к контактам, чтобы определить это).

850. Вопрос:(25/03/10)

Купил карбюратор 2108. Авто ВАЗ 21063 (1.3 л.). Поставил и был огорчен большим расходом топлива. Потом прочитал, что для классики объемом 1.3 нужно ставить карбюратор 21051. Но Вы писали, что его не выпускают. Есть карбюратор 21053 для 1.5 и 1.6 л. Я так понимаю, что карбюраторы 21051 и 21053 отличаются только размерами жиклеров. Подскажите, какие размеры жиклеров использовались на карбюраторе 21051 или подскажите, где можно взять тарировочные данные этого карбюратора.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010. Регулировки.

Наименование	Ед.измерения	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	24

Смесит, камера	мм	32	32
Топл. жиклер ГДС	Маркировка	100	115
Возд. жиклер ГДС	Маркировка	150	135
Тип эмульсионной трубки	Маркировка	ZD	ZC
Топл. жиклер х/х	Маркировка	40 ± 3	
Возд. жиклер х/х	ммх100	140	
Топл. жикл. переход. системы 2 кам.	ммх100		50
Возд. жиклер переходной системы 2 кам.	ммх100		150
Топливный жиклер ЭМР	Маркировка	40	
Топливный жиклер эконоста	ммх100		70
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	45	40
Игольчатый клапан	Маркировка	1,8	
Пусковой зазор дросс. заслонки	мм	1,1	
Пусковой зазор возд./засл.	мм	3,0	

Карбюратор 21051-1107010. Регулировки.

Наименование	Ед.измерения	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	23
Смесит, камера	мм	32	32
Топл. жиклер ГДС	Маркировка	105	110
Возд. жиклер ГДС	Маркировка	150	135
Тип эмульсионной трубки	Маркировка	ZD	ZC
Топл. жиклер х/х	Маркировка	40 ± 3	
Возд. жиклер х/х	ммх100	140	
Топл. жикл. переход. системы 2 кам.	ммх100		50
Возд. жиклер переходной системы 2 кам.	ммх100		140
Топливный жиклер ЭМР	Маркировка	40	
Топливный жиклер эконоста	ммх100		
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	35	40
Игольчатый клапан	Маркировка	1,8	
Пусковой зазор дросс. заслонки	мм	1,1	
Пусковой зазор возд./засл.	мм	3,6	

851. Вопрос:(26/03/10)

У меня ВАЗ-2101 V=1200, установлен карбюратор ДААЗ-2107-1107010-20. Влияет ли установка такого карбюратора на увеличение расхода топлива и динамические характеристики авто. Стоит ли заниматься какой либо доводкой?

Ответ:

Для двигателя 2101 (Vh=1,2 л) регулировки карбюратора 2107 "беднее" требуемых для нормальной работы. Для нормального состава смеси следует обогатить регулировки на 3...5%. Увеличение мощности за счет большей размерности карбюратора незначительно.

852. Вопрос:(26/03/10)

Приобрел и поставил на ГАЗ 3110 двигатель 3МЗ-402.10 карбюратор 4178-1107010. Подскажите, какой контрольный расход топлива?

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010 предназначен для двигателей УМЗ-4178.10. Для двигателей 3МЗ-402.10 предназначен карбюратор 4178-1107010-40, который поставляется в запчасти взамен карбюратора К-151 в составе комплекта 4178-1107005-40 с дополнительными деталями, необходимыми для его установки на двигатель автомобиля.

При проведении сертификационных испытаний были подтверждены контрольные цифры по расходам топлива, указанные в инструкции по эксплуатации автомобилей ГАЗ с двигателями модели 3МЗ-402...

853. Вопрос:(26/03/10)

При установке на карбюратор 2107-....-20 ВАЗ 21053 в первую камеру жиклёров 135/170, а во вторую 150/190, появились дёргания при езде 50 км/ч на 4-ой передаче. Проблема ТОЛЬКО в этом. На всех остальных режимах двигатель работает нормально. Расход в норме. Подскажите решение проблемы. Какое максимальное обогащение приемлемо для двигателя 1500?

Ответ:

1. Причина дефекта в слишком богатой регулировке 1-й камеры или в подгорании контактов прерывателя.
2. Предельное обогащение для любого двигателя - это обогащение на 20% от стехиометрического состава смеси.

854. Вопрос:(28/03/10)

На ВАЗ-2106 поставил Карбюратор Солекс 21073. Двигатель 1,5, бесконтактное зажигание. Имеется провал при 1500-1700 оборотах. Увеличение уровня топлива, главных жиклеров ощутимых результатов не дали. Ускорительный насос исправен. Заводится хорошо. Расход топлива 10-11л в городском режиме.

Ответ:

Установка карбюратора 21073 с диффузорами 24х24 вместо карбюратора 21053 с диффузорами 23х24 приведет к замечаниям по ездовым качествам на малых углах открытия дросселя из-за позднего вступления в работу ГДС 1-й камеры. Устранить можно только обогащением 1-й камеры.

Другими причинами могут быть:

- неправильно отрегулированный холостой ход (на х/ходу в трубке вакуум-корректора не должно быть разряжения);
- не соответствующий жиклер в электромагнитном клапане;
- не достаточная производительность ускорительного насоса.

855. Вопрос:(28/03/10)

Карбюратор 21081 никак не реагирует на регулировку качества смеси и если снимаю провод с электроклапана все равно работает. Заводится и на ХХ работает хорошо. Единственное немного увеличился расход.

Ответ:

Причины могут быть следующие:

- 1) поступление топлива минуя тарированную часть жиклера холостого хода из-за деформированного (продавленного) упорного конуса гнезда под электромагнитный клапан.
- 2) Неправильно отрегулирован холостой ход, слишком много открыта дроссельная заслонка 1-й камеры и на х/ходу в трубке вакуум-корректора имеется разряжение.

856. Вопрос:(29/03/10)

На сайте Автобизнес.ру узнал, что вы (ОАО "Димитровградский автоагрегатный завод"), являетесь официальным поставщиком автоэлектроники для комплектования автомобилей ВАЗ.

В разделе "Система блокировки замков дверей автомобиля любого типа (центральный замок)" детально описано, что на автомобилях ВАЗ (2108; 2109; 21099; 2110; 2111; 2112; 2115) устанавливается замок механический противоугонный, предназначенный для блокировки рулевого управления.

Огромная просьба к Вам, как производителю этого оборудования, написать официальное письмо с описанием назначения, технических характеристик и надёжности замка зажигания с встроенным противоугонным устройством для автомобилей ВАЗ.

Обращаюсь к Вам с огромной просьбой о помощи, т.к. сейчас у меня идёт судебное разбирательство со страховой компанией и спор возник вокруг вопроса: "Является ли центральный замок и замок зажигания (с механизмом блокировки рулевого управления) установленный на автомобиле ВАЗ 21093 заводом-изготовителем - противоугонным устройством!"

Представитель страховой компании настаивает, что ни замок зажигания, ни центральный замок, не является противоугонным устройством. В Законодательной базе Украины нет ни одного закона, который давал бы юридическое (законное) определение термина "противоугонное устройство".

Ответ:

Сообщаю, что если на Ваш автомобиль ВАЗ 21093 на АВТОВАЗе установлен выключатель зажигания 2109-3704010-30 производства ОАО "ДААЗ", то он изготовлен по техническим условиям ТУ 37.355.156-86 "Выключатель зажигания с противоугонным устройством".

Таким образом, выключатель зажигания оснащён противоугонным устройством (при извлечении ключа противоугон блокирует поворот руля). Кроме того, изделие изготовлено с учётом требований Правил №18 и №21 ЕЭК ООН, то есть имеет более тысячи комбинаций восьмизначного шифра ключа, что так же предохраняет автомобиль от несанкционированного использования.

Что касается центрального замка, он выполняет функцию защиты от несанкционированного проникновения в салон автомобиля с целью кражи личного имущества владельца автомобиля, либо взлома выключателя зажигания с последующим угоном автомобиля. Следовательно, центральный замок также является противоугонным устройством.

Дополнительные противоугонные устройства (как механические, так и электронные) могут устанавливаться на автомобиль при предпродажной подготовке или после неё по желанию автовладельца.

857. Вопрос:(30/03/10)

Машина - ВАЗ 21083 (карбюратор 1,5л). Машина плохо заводится на горячую (крутишь ключ, через 5с или более машина заводится обороты 200-300 об/м). При нажатии на педали газа на 1/3-2/3 полного хода завод лучше. При заводе на холодную, при отрицательных температурах машина заводится не с первого раза. Также плавают обороты +-30 об/м. От бензобака пахнет бензином. При регулировке холостого хода ИКСом в окне смесь всегда горит голубым, но при заводе цвет - оранжевый. Карбюратор практически не реагирует на регулировку винтом качества. В чем причина? Как правильно регулировать уровень топлива в поплавковой камере? (по шаблону или по зазору от прокладки до поплавка). На моём карбюраторе получается противоречие между этими регулировками, причем значительное. Чем это может быть вызвано?

Ответ:

1. По руководству эксплуатации автомобиля, горячий двигатель, особенно после 10...15 минутной остановки, следует заводить с нажатой примерно на 1/2 педалью акселератора.

2. Убедитесь в отсутствии давления (разряжения) в топливном баке при открытии пробки из-за неисправности предохранительного клапана бензобака.

3. Отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Убедитесь в герметичности мембранной камеры пускового устройства.

4. Боковое положение поплавков (отсутствие задевания за стенки) отрегулируйте с помощью шаблона или по отпечатку от корпуса карбюратора. Положение поплавков 1...1,5 мм от прокладки, при этом крышка в горизонтальном положении поплавками вверх. Уровень топлива в поплавковой камере 25±0,5 мм от поверхности разъёма корпуса (при снятой крышке), автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.

858. Вопрос:(30/03/10)

Как проверить клапан обратки ВАЗ 21083?

Ответ:

При продувке в направлении топливного бака - клапан негерметичен, в обратном направлении - герметичен.

859. Вопрос:(31/03/10)

Использую карбюратор 21081-1107010-10 на а/м Таврия 1.2л. Возникли проблемы с ХХ после чистки карбюратора. Карбюратор был снят с двигателя, разобран, промыт карбклинером и продут сжатым воздухом, заменены поврежденные диафрагмы. После установки на двигатель, машина сразу завелась, но при попытках утопить подсос двигатель глох. Предположил неисправность холостого хода. В результате прогрел двигатель на подсосе на высоких оборотах. Убрать подсос удалось только на хорошо прогревом двигателе, а также значительно завернув винт количества. Отрегулировать холостой ход не удается т.к. максимальные и при этом стабильные обороты достигаются при полностью вывернутом винте качества, при этом снизить их до нормы винтом количества невозможно, т.к. двигатель работает и при полностью вывернутом винте кол-ва при этом на завышенных оборотах. При заворачивании винта качества обороты плавают, двигатель работает нестабильно. Подозреваю наличие подсоса воздуха. До чистки карбюратора холостой ход регулировался нормально, поэтому подсос с вакуумника и с прокладки между коллектором и гбц исключаю. Карбюратор после чистки устанавливал на новые прокладки с герметиком между ними, поэтому подсос с подожвы карбюратора также

исключен. Карбюратор промыт и продут тщательно, все зазоры выставлены правильно и перепроверены, клапан ЭПХХ исправен и завернут правильно, уровень бензина в поплавковой камере отрегулирован верно, зазоры в клапанах и свечах отрегулированы, зажигание выставлено верно. Подскажите, в чем может быть причина неисправности ХХ? Может ли быть существенным подсос воздуха через оси дроссельных заслонок вследствие износа осей заслонок и их втулок? В них есть небольшой люфт. Карбюратор прошел 80 тыс. Км. Во всех режимах, кроме холостого хода, машина едет отлично.

Ответ:

Судя по описанию, на Вашем карбюраторе не работает система холостого хода по следующим возможным причинам:

1. Не подается топливо:

- засорен жиклер х/хода;
- не работает электромагнитный клапан;
- выходное отверстие винта качества засорено.

2. Подсос воздуха под карбюратор или в каналы системы:

- в каналах на стыке корпуса и крышки карбюратора;
- выпала заглушка на крышке карбюратора;
- вывернут регулировочный винт в пусковом устройстве;
- не установлено резиновое кольцо на переходной втулке в корпусе карбюратора сверху;
- забоина на поверхности крышки или корпуса и т.д.

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
[21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

893. **Вопрос:**(04/05/10)

У меня автомобиль ВАЗ 21063 (V1.3L)на котором установлен Солекс 21081 для (V1.1L). При разгоне и увеличенной нагрузке слабая динамика. Посоветуйте маркировки топливных и воздушных жиклеров для замены в 21081, чтобы добиться улучшенных показателей при разгоне и дальнейшем движении.

Ответ:

Карбюраторы 21081/2108/21083-1107010 предназначены для установки на двигатели переднеприводных автомобилей. Установка их на двигатели соответствующей размерности автомобилей "Классика" вызовет увеличение расхода топлива.

Карбюраторы 2108 и 21081 отличаются только регулировками. Регулировки карбюраторов типа "Solex" даны в соответствующем [разделе сайта](#).

Для улучшения динамики Вашего автомобиля напрашивается необходимость замены главных топливных жиклеров в обеих камерах "95" на "97,5" и эмульсионной трубки во 2-й камере "145" на трубку "125".

894. **Вопрос:**(05/05/10)

Подскажите, почему ДААЗ не выпускает ремкомплекты карбюраторов. Ведь менять весь карбюратор из-за порванной мембраны, накладно. И, подскажите, ремкомплект какой фирмы стоит приобрести?

Ответ:

По вопросу приобретения рыночной продукции ОАО "ДААЗ" обратитесь на ООО "ДФК"- Димитровградская Финансовая Компания. Контактные телефоны: (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09. Наряду с ОАО "ДААЗ" можно порекомендовать приобретение запасных частей ф. "Дерес", г. Санкт-Петербург.

895. **Вопрос:**(05/05/10)

Вольво 244 82 г.в.объем 2 литра. Какой карбюратор посоветуете поставить?

Ответ:

Для двигателя с рабочим объемом 2 литра, можно порекомендовать карбюратор 21041-1107010-10 (-20).

896. **Вопрос:**(05/05/10)

Заменял карбюратор 2101, на 2107, предварительно заменив на нем регулировочный винт ХХ на механический, просверлил колектор для подачи разряжения в карбюратор, но при скорости 90-100км/ч. происходят рывки, может еще надо что-нибудь доработать?

Ответ:

Если вместо ЭПХХ установили блок с регулировочным винтом, то непонятно, с какой целью подаете разряжение в карбюратор?

897. **Вопрос:**(08/05/10)

Подскажите, пожалуйста, как правильно в домашних условиях установить нужный уровень поплавковой камеры ДААЗ 21083?

Ответ:

1. На крышке карбюратора, установленной горизонтально поплавками вверх, между прокладкой и поплавками должен быть зазор 1...1,5 мм.

2. Положение поплавков относительно стенок поплавковой камеры должно определяться по отпечатку контура верхней плоскости корпуса карбюратора на прокладке. Для исключения задевания поплавков о стенки корпуса необходимо обеспечить зазор ≈2 мм.

3. После того, как двигатель поработает на холостом ходу несколько минут, его заглушить и отсоединить шланг подачи топлива в карбюратор, снять крышку с карбюратора. Уровень в поплавковой камере при этом должен быть 25...26 мм от верхней плоскости корпуса карбюратора.

На уровень топлива оказывает влияние герметичность игольчатого клапана, производительность бензонасоса и давление создаваемое им.

898. **Вопрос:**(09/05/10)

Поставил карбюратор 21053-1107010-20 на ВАЗ 21043, на средних оборотах очень высокое СО, раньше для двигателей 2103 V1500, применялись карбюраторы 21053-1107010. Но нигде нет тарировочных данных на этот карбюратор. С карбюратором 21053-20 они отличаются только тарировочными данными, вот я и хотел попробовать переделать 21053-20 в 21053-1107010. Не могли бы вы дать тарировочные данные этого карбюратора? Карбюратор солекс 21083.

Ответ:

Регулировки карбюратора 21053-1107010:

Наименование	Ед.измерения	1 камера	2 камера
ГТЖ	маркировка	100	115
ГВЖ	маркировка	150	135
Топл. жикл. х/х в ЭМ клапане	маркировка		40±3
ТЖ Эконост	мм х100		70
ТЖ ЭМР	мм х100	40	

Пусковые зазоры: дроссельн. заслонки - 1,1 мм; воздушн. заслонки - 3,0...3,2 мм

899. **Вопрос:**(10/05/10)

ВАЗ 21053 двигатель 2103-1,5: стоит штатный ОЗОН и газовое оборудование Lovato. Хочу заменить ОЗОН

на Солекс21053 - не придётся-ли менять газовое оборудование?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не занимается газовым оборудованием для автомобилей, обратитесь на фирму, установившую газовое оборудование на Ваш автомобиль.

900. Вопрос:(11/05/10)

Купил карбюратор ДААЗ 2105..10 не мог настроить холостой ход, полез крутить винты качества, количества и сбил все окончательно. Могли бы вы подсказать заводские настройки винтов качества количества.

Ответ:

Заводские регулировки осуществляются на специальной вакуумной установке, а в эксплуатации нужно осуществлять регулировку холостого хода используя тахометр и газоанализатор. Рекомендации по регулировке холостого хода смотрите в инструкции по эксплуатации автомобиля или в наших сообщениях, неоднократно приведенных на сайте..

901. Вопрос:(11/05/10)

1. Правда ли, что Солекс ДААЗ 21053 снят с производства?
2. Какова правильная методика регулировки уровня топлива в карбюраторе Солекс? Книжки зачастую приводят разные рекомендации.
3. Что можете сказать о топливных иглах Unikar ?

Ответ:

1. Карбюратор 21053-1107010 с производства снят.
2. Смотри ответ на вопрос 897.
3. Никаких работ для оценки эффективности применения игл Unikar на карбюраторах ОАО "ДААЗ" не проводилось.

902. Вопрос:(13/05/10)

У меня на ВА3-21091, стоит карбюратор 2108 с распылителем УН от Нивы. В первую камеру,сейчас зазора в заслонке вторичной камере нет,т.к от УН туда не поступает топлива. Хочу поставить стандартный распылитель 40/35 в обе камеры. Какой зазор дроссельной заслонки второй камеры должен быть при таком распылителе?

Ответ:

Во 2-й камере по периметру дроссельной заслонки обязательно должен быть регламентированный зазор, установленный регулировкой упорного винта и обеспечивающий расход воздуха через зазор 3,7 кг/час при определенном разрежении. Зазор регулируется при изготовлении карбюратора, после чего на регулировочный винт устанавливается стопор, исключающий его отворачивание.

Порция топлива, впрыснутая на заслонку под действием разрежения "просачивается" за дроссельную заслонку, растягивая по времени эффект обогащения ускорительным насосом. Увеличивать зазор 2-й камеры нельзя, т.к. нарушится регулировка холостого хода. Удалить нагар на заслонке и вокруг неё можно только промывкой. Наличие трубки распылителя во 2-й камере исключает поступление топлива из ускорительного насоса, т.е. исключает эффект эконожиста и уменьшает расход топлива на постоянных скоростях.

903. Вопрос:(13/05/10)

У меня ВА3-2103 (1.5 л), КЗЗ, без вакуума. Стоит карбюратор 2103-1107010-01. Какие посоветуете поставить жиклеры для максимальной экономии топлива при спокойной езде?

Ответ:

Штатные регулировки обеспечивают максимальную экономию при удовлетворительных ездовых качествах. Любое изменение регулировок повлечет изменение ездовых качеств. Но для автомобиля со значительным пробегом заводские регулировки, естественно, не могут быть оптимальными. Поэтому, можно немного обеднить карбюратор заменой топливных жиклеров на жиклеры с меньшими сечениями но с шагом не более 0,02 мм.

904. Вопрос:(13/05/10)

На ВА3 2106 2002 года выпуска с двигателем ВА3 2106 (Vh=1,6 л.) родной карбюратор (ДААЗ 2107-1107010-20 с ЭМК), стоит БСЗ. ВОПРОС: Какой карбюратор лучше поставить? Чтобы и экономно было и разгон нормальный. Но упор в большинстве на экономичность.

Ответ:

В качестве альтернативного карбюратора можно предложить карбюратор 21053-1107010-20. Карбюраторы 2107 и 21053 имеют изначально оптимально подобранные регулировки, но наличие экономайзера мощностных режимов на карбюраторе 21053 позволяет иметь лучшие экономические характеристики и лучшие ездовые качества автомобиля.

905. Вопрос:(14/05/10)

Почему у двух карбюраторов, 21053 и 21053-20, такие разные тарировки, они же предназначены для одних и тех же двигателей ВА3 2106 и ВА3 2103? У одного богаче состав в первой камере, а у другого во второй.

Ответ:

Карбюратор 21053-20 предназначался для работы с совместно с дополнительными антитоксичными устройствами: система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров бензина и т.д. Но измененные характеристики оказались приемлемыми и для обычных автомобилей. Выпускают для запчастей карбюратор 21053-1107010-20, т.к. торговые компании заказывают именно его.

906. Вопрос:(16/05/10)

Вопрос по карбюратору 2140-1107010-20.

1)Прощу сообщить расчетный уровень бензина в поплавковой камере полностью собранного карбюратора(как если бы непосредственно наблюдать и измерять его через окно,подобно К126Н).

Ответ:

Уровень топлива в карбюраторе с учетом погруженного поплавка составляет ≈22...23 мм.

907. Вопрос:(18/05/10)

У меня ВА3 21053 , стоит карбюратор 2107, а у нас не продают такие карбюраторы. В магазине посоветовали поставить карбюратор 2107-20. Подойдет ли он?

Ответ:

Карбюраторы 2107-1107010 и 2107-110701-20 имеют одинаковые регулировки, поэтому Вы можете выбрать приемлемый для Вас вариант установки карбюратора 2107-20 из двух возможных вариантов:

1. На карбюратор 2107-20 установить ЭПХХ вместо втулки с регулировочным винтом количества смеси,

микропереключатель на кронштейне, рычаг привода дросселя 1-й камеры включающий-выключающий микропереключатель, топливный жиклер холостого хода с корпусом жиклера вместо электромагнитного клапана. Все необходимые вышеуказанные элементы можно взять с имеющегося у Вас карбюратора 2107-1107010. Не забудьте отрегулировать положение микропереключателя после его установки в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля.

2. Установить карбюратор 2107-1107010-20 и соединить клемму электромагнитного клапана с "+ Б" катушки зажигания. В этом варианте система ЭПХХ работать не будет.

908. Вопрос:(18/05/10)

Недавно приобрёл ЗАЗ-968 с карбюратором ДААЗ 21081 дальше не помню цифр, сказали что от таврии, с этим карбюратором раньше не сталкивался. При первой поездке огорчила динамика: при разгоне нет нормального ускорения, подёргивается и расход топлива удивил. В инструкции к ЗАЗу сказано, что к ДААЗу нужен другой фильтр(сухой), но тут стоит родной масляный инерционный. Поговорил с людьми, сказали, что надо другой фильтр, не хватает воздуха движку. Честно говоря, я сам об этом думал, но решил посоветоваться с вами.

Ответ:

Для ЗАЗ-968 выпускался карбюратор 2101-1107010-20. Работ по адаптации карбюратора 21081-1107010 на автомобиле ЗАЗ-968 не проводилось.

909. Вопрос:(20/05/10)

Интересует совместимость замка зажигания от Калины (вместе с личинками, под один ключ) к ВАЗ 2109. И если не совместимо, то есть ли возможность изготовления такого замка зажигания с личинками для ВАЗ 2109 (чтобы под один ключ).

Ответ:

Для осуществления функции "единый ключ" идентичный код должны иметь выключатели зажигания и цилиндры дверей. Для автомобиля ВАЗ-1118 цилиндры выключателя зажигания и цилиндры дверей спроектированы под единый ключ. В автомобиле ВАЗ-2109 конструктивно эта функция не предусмотрена.

910. Вопрос:(22/05/10)

На своем автомобиле ВАЗ 2107 поменял бензонасос, поставил 2101-1106010. Зимой отъездил без проблем. В мае при t больше +15 град. начались проблемы: стоит попасть в "пробку" и через 20-30 мин. двигатель глохнет, перегревается бензонасос (не подкачивает даже вручную). Кладу мокрую тряпку на бензонасос и через 15 мин. можно ехать дальше. Что можно предпринять, чтоб автомобиль выдерживал "пробки"?

Ответ:

Скорее всего, дефект связан с недостаточной герметичностью клапанов бензонасоса. Установите бензонасос с герметичными клапанами. На рынке, к сожалению, имеет место продажа контрофактной продукции низкого качества.

911. Вопрос:(22/05/10)

Я поставил карбюратор ДААЗ 21083 на двигатель 1200. Какие жиклеры надо поменять?

Ответ:

Карбюратор 21083 не подходит для установки на двигатель "классики", неизбежен повышенный расход топлива из-за малого размера диффузора "21" вместо требуемого "23" мм. Но ездовые качества автомобиля должны быть удовлетворительными. Приобретите карбюратор 2105-1107010-20.

912. Вопрос:(23/05/10)

На автомобиль ВАЗ 2111 (карбюраторный) вместо штатного карбюратора был установлен 21083-1107010, когда трогаюсь с места и при переключении передач ощущается провал. Что посоветуете предпринять?

Ответ:

Провал может возникнуть по следующим причинам:

1. Не работает ускорительный насос.
2. Неправильно отрегулирован холостой ход (как правильно отрегулировать холостой ход неоднократно описывалось в данном разделе).
3. В электромагнитном клапане установлен не соответствующий жиклер.

Попробуйте настроить холостой ход с использованием газоанализатора. Это позволит оценить исправность карбюратора.

913. Вопрос:(24/05/10)

ВАЗ 21063 V- 1300см карбюратор ДААЗ 2105 1107010-20, бензин 80, стоит 2 прокладки обычных и 1 алюминиевая 1 мм. Компрессия 7,5 на всех цилиндрах.. БСЗ коммутатор от ВАЗ 2109. Искра мощная и стабильная. При осмотре карбюратора обнаружил, что заслонка первичной камеры в закрытом состоянии закрывает одно из двух отверстий, которые находятся под ней. По схеме я посмотрел, что это отверстия холостого хода. Путем разряжения из них поступает бензин, для осуществления работы ХХ. У меня проблема в том, что я не могу добиться устойчивой работы двигателя на ХХ. Его колотит, как будто ему не хватает бензина. При покупке карбюратора в магазине мне сказали, что он настроен на заводе и его не нужно трогать. Установив его на машину, двигатель заработал как часы. Однако приехав на станцию, для проверки СО прибор показал 2.2 на ХХ. После регулировки и установки СО 0,8 двигатель начало подкачивать. В чём причина? При замене успокоителя и башмака натяжителя обнаружил, что при совмещении метки на звезде распредвала с выступом на копесе, метка на шкиве КВ находится ниже градусов на пять нулевой отметки опережения зажигания. Получается, что газораспределение не совпадает с работой поршней. Нужна ли замена цепи в моём случае при таком смещении? Если нужна, то обязательно ли менять все 3 звезды с цепью? Самоделкины мне сказали, что нижнюю можно не менять - она стальная, а другие чугунные заменить. Правы ли они? И третий вопрос. При движении со скоростью 80 км в час появляется вой, как у турбины, после 90 км в час он пропадает. Помпу и генератор исключаем - скидывал ремень. Вой идет из двигателя, а откуда не пойму? Натяжитель и успокоитель заменил. Подскажите, пожалуйста, решение этих проблем.

Ответ:

1. Два отверстия на стенке смесительной камеры- это отверстия не системы холостого хода, а переходной системы, обеспечивающей необходимое обогащение при переходе с холостого хода на нагрузочный режим. Эти отверстия должны быть выше заслонки, причем верхняя кромка нижнего отверстия должна быть выше кромки дроссельной заслонки примерно на 1/3 диаметра отверстия. Под заслонку отверстия "выглядывать" не должны.

2. При пробеге более 100 тыс. км., желательно заменить цепь в комплекте со всеми звездочками.

3. При регулировке "СО" желательно установить 1,5...1,8%. Регулировку следует поручать

квалифицированному работнику СТО.

4. Причину "воюющего" звука указать не можем, это нужно услышать.

914. Вопрос:(24/05/10)

У меня двигатель ВАЗ 2101, электронное зажигание. При запуске холодного двигателя нужно покачать педалью только тогда заводится. И нет холостого хода. Приходится воздушную заслонку чуть вытягивать. Что делать? Или каким карбюратором лучше заменить?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ-2101 выпускается только карбюратор 2105-1107010-20 или можно установить 2105-1107010, соединив шлангом штуцер ЭПХХ карбюратора с впускным коллектором двигателя. При этом, микропереключатель на карбюраторе становится ненужным элементом.

915. Вопрос:(24/05/10)

Прошу Вашего совета по использованию карбюраторов-'солекс' или 'озон' для ЗАЗ-968м/1200см/ и какой модификации?

Ответ:

Для ЗАЗ-968 выпускался карбюратор 2101-1107010-20. По применяемости других карбюраторов никаких работ на ОАО "ДААЗ" не проводилось.

По не проверенной информации, в гаражных условиях устанавливают карбюратор 2105-1107010-20 с предварительной заменой главного топливного жиклера 1-й камеры "107" на "112" или "120". Никаких документов, подтверждающих эффективность проводимых мероприятий не имеем.

916. Вопрос:(25/05/10)

Установил карбюратор ДААЗ 21053 на двигатель ВАЗ 21011 объёмом 1.3 литра, можно ли поставить жиклёры от ДААЗ 21051 и улучшит ли это ездовые характеристики машины?

Ответ:

Замена жиклеров 1-й камеры карбюратора 21053 на жиклеры карбюратора 21051 ухудшит ездовые качества автомобиля с возможным увеличением расхода топлива.

917. Вопрос:(26/05/10)

У меня на двигателе УЗАМ 1,5 установлен карбюратор 21073. Работает удовлетворительно. Можно ли настроить такой карбюратор на снижение расхода топлива? Менять ли при этом диффузоры?

Ответ:

Диффузоры карбюратора 21073 имеют размерность 24х24, которые подбирались для обеспечения работы конкретной модели двигателя на конкретном автомобиле и не изменяются. Регулировки и размеры проточной части карбюратора 21073 подбирались для работы двигателя ВАЗ- 1,7 л., применительно к автомобилю ВАЗ 21213 и 21073. Естественно, для двигателя УЗАМ 1,5 л они не могут быть оптимальными, ни по расходам, ни по ездовым качествам. Подбор регулировок возможен под свой конкретный двигатель и автомобиль с учетом характера вождения. При этом, несоответствие официально принятым нормам по токсичности ОГ Вам придется взять на себя. Уточняем, что речь идет не только о "СО" на холостом ходу, но и о токсичных выбросах двигателя на других меняющихся режимах работы.

918. Вопрос:(26/05/10)

Вторичная смесительная камера карбюраторов "ОЗОН" ДААЗ-2107 имеет диаметр 36 мм. Однако, в литературе и каталогах в качестве прокладки под карбюратор указана прокладка дет. 2101-1107015, которая имеет меньший размер отверстия - 32 мм в ширине. Как это согласуется с размерами вторичной смесительной камеры и влияет на работу двигателя при полной нагрузке, т.е. при полностью открытых дроссельных заслонках?

Ответ:

Установка под карбюратор 2107, имеющий смесительные камеры 28х36 мм, прокладки с диаметром отверстия вторичной камеры 32 мм, вызовет повышенное сопротивление проходящему через отверстие воздуху, что неизбежно повлияет в худшую сторону на характеристику карбюратора.

919. Вопрос:(27/05/10)

Помогите, пожалуйста, в регулировке ДААЗ 2140-1107010-10, очень большой расход топлива.

Ответ:

Регулировка карбюратора в эксплуатации предусматривает только регулировку холостого хода. Остальное заключается в поддержании карбюратора в надлежащем состоянии. На расход топлива оказывает влияние техническое состояние двигателя и его систем, включая систему зажигания и систему выпуска отработанных газов.

920. Вопрос:(28/05/10)

Как правильно выставить положение поплавка, солекс 053, то есть начальное и максимальное положение поплавка. Какие должны быть значения? Какой должен быть уровень топлива в камере - сколько сантиметров? ?

Ответ:

Смотри ответ на вопрос 897.

921. Вопрос:(28/05/10)

Достался старый карбюратор Солекс 21051-10 21083. Хочу узнать о топливных жиклерах. Никаких признаков о их существовании не видно.

Ответ:

Топливные жиклеры находятся в эмульсионных колодцах под эмульсионными трубками (под главными воздушными жиклерами). Вывернуть их можно плоской отверткой шириной 5 мм соблюдая осторожность, чтобы не повредить стенки колодца и не сломать шлицы у жиклеров. В производстве применяется специальная отвертка с ловителем по оси отверстия.

922. Вопрос:(29/05/10)

У меня ОКА с карбюратором 1111-1107010. Очень большой расход топлива. Что можно сделать? Промывал, продувал весь, размеры все проверил все в норме?

Ответ:

Если уверены в техническом состоянии карбюратора, проверьте техническое состояние двигателя и его систем и в первую очередь зажигания.

923. Вопрос:(31/05/10)

Какой ЭМК стоит на карбюраторах 21053 Солекс. Второй вопрос: выпускаете ли Вы ремкомплекты на свои карбюраторы, в частности на Солексы?

Ответ:

На карбюраторах 21053 Солекс устанавливается ЭМК 2108-1107420.

Для карбюраторов типа Солекс существуют ремкомплекты: 21073-1107990 и 21083-1107990.

По вопросу приобретения ремкомплектов на карбюраторы обращайтесь на ООО "ДФК"- Димитровградская финансовая компания. Контактные телефоны: (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09.

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

924. Вопрос:(01/06/10)

На какие двигатели устанавливаются карбюраторы 4178-1107010.

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010 предназначен для установки на двигатель УМЗ 4178.10, объемом 2,5 л.

925. Вопрос:(03/06/10)

Приобрёл руководство по ремонту карбюраторов "ОЗОН" книжного издательства "За рулём" 2006. На страницах 56-57 дано описание регулировки уровня топлива в поплавковой камере. Регулировочные размеры указаны как и во всех прочих руководствах: 6,5 +/-0,25 мм расстояние от прокладки до поплавка, свободный ход поплавка 8+/- 0,25 мм. При этом рекомендуется произвести проверку регулировки на автомобиле, по следующей методике: Установить автомобиль на ровную площадку, дать поработать двигателю 2-3 минуты, через 10-15 мин. Осторожно снять крышку карбюратора. При этом расстояние от уровня топлива в поплавковой камере и верхним фланцем корпуса карбюратора должно составлять 28-29 мм. Хотелось бы знать, правильно ли указан размер 28-29 мм. и корректна ли эта методика.

У меня этот размер составляет 23 мм. При этом положение поплавка (размеры 6,5 +/-0,25 мм и 8+/- 0,25 мм) тщательно отрегулированы и неоднократно проверены. При этом двигатель после прогрева работает совершенно неустойчиво, не реагирует на педаль газа, на манипуляции с винтами количества и качества. Холостой ход не отрегулирован. Просто не могу дойти до этой регулировки. Карбюратору 6 лет, обслуживание с разборкой и регулировкой первое, жиклёры не менялись. Элементы ЗПХХ исправны. новые и проверены. Карбюратор 2107-1107010, двигатель ВАЗ 2106. Что делать?

Ответ:

Мы уже неоднократно писали, что перед снятием крышки карбюратора не-обходимо отсоединить топливный шланг от штуцера карбюратора, чтобы исклю-чить добавку топлива с магистрали. Ждать 2-3 минуты не обязательно.

Уровень топлива в поплавковой камере должен быть 27-28 мм.

926. Вопрос:(04/06/10)

Выпускает ли завод карбюраторы ДААЗ (спорт) на ВАЗ 083 с диффузорами 24/26? И можно ли у Вас его заказать? Сколько он будет стоить?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" карбюраторы "Спорт" не выпускает.

927. Вопрос:(05/06/10)

У меня ВАЗ 2109 на горячую очень плохо заводится, надо долго крутить стартером, а потом если хватает, то глохнет и после этого хватает нормально и еще нужен ли гусак во вторую камеру?

Ответ:

Наиболее вероятной причиной плохого горячего запуска является переобогащение, вызванное завышенным уровнем топлива или неправильной регулировкой карбюратора на ХХ.

Распылитель, выведенный во II камеру, уменьшает расход топлива при движении по трассе.

928. Вопрос:(07/06/10)

Купил новый карбюратор СОЛЕКС 21073 на ВАЗ 21213, не мог настроить, поехал в сервис, проверили на стенде, приговорили клапан ускорительного насоса. Что мне делать?

Ответ:

Наиболее вероятная причина "неработающего ускорительного насоса" - это засорение распылителя или одного из клапанов. Распылитель и клапан можно прочистить или продуть сжатым воздухом. Советуем найти опытного "карбюраторщика".

929. Вопрос:(08/06/10)

Установил новый карбюратор 21053-20 на ВАЗ 21051. Работает отлично, только через 5-7 минут после пуска. До этого стоял родной карбюратор, такого не было. Запустил-300 оборотов в мин. Работает 5 минут, обороты в норме. Что с ним?

Ответ:

Отрегулируйте правильно холостой ход, он у Вас бедный, желательно с применением газоанализатора. Проверьте уровень топлива в карбюраторе, бесперебойность подачи топлива бензонасосом.

930. Вопрос:(11/06/10)

Недавно купил новый бензонасос 2101-1106010. Подскажите, пожалуйста, что за жидкость залита в новом бензонасосе. При установке на двигатель нужно ли прокачивать, или ничего страшного если без прокачки.

Ответ:

Все бензонасосы производства ОАО "ДААЗ" проходят проверку с применением специальной жидкости "Фольгол" (по составу близка к керосину). Количество её в бензонасосе незначительное и на работу двигателя влияние не оказыва-ет.

931. Вопрос:(12/06/10)

Подскажите, могу ли я установить карбюратор ОЗОН 2107-1107010 вместо плохо работающего штатного 2105-1107010. (Автомобиль 2104 с двиг.2105 1300)

Ответ:

Установить можете, но могут быть незначительные замечания по ездовым качествам автомобиля, т.к. регулировки карбюратора 2107 несколько беднее.

932. Вопрос:(14/06/10)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор можно поставить на автомобиль УАЗ 31512 1988 г.в., мощность двигателя 2,4 л.

Ответ:

Для автомобиля УАЗ 31512 с двигателем 2,4 л. предназначен карбюратор 4178-110710.

933. Вопрос:(15/06/10)

В движении, на полностью прогретом двигателе, при интенсивном разгоне, при раскручивании примерно до 3500 об перед переключением передачи динамика хорошая, без провалов. Но если двигаться плавно какое-то время на 2000 об и ниже, и резко нажать на "газ" происходит короткий рывок при достижении порядка 2000 об(с замедлением, по ощущениям, как будто влетел передними колесами в яму на асфальте) после чего следует разгон. Причем, если раскрутить до 2700 и больше, а потом снова сбросить до 2000 и снова резко нажать на "газ", ускорение будет без рывка, чаще всего. Если жать на газ плавнее, рывок менее заметен, но присутствует. Может ли это быть из-за трубок ускорительного насоса, загнутых в 1 камеру, и вообще, сильно ли влияют загнутые в 1 камеру трубки на динамику?

Ответ:

Да, Вы правы, этот эффект возникает из-за трубок ускорительного насоса, загнутых в 1 камеру. И ещё один минус этой конструкции: увеличенный расход топлива на постоянных скоростях (на трассе).

934. Вопрос:(17/06/10)

У меня ВАЗ 21053, хочу поменять карбюратор, в нашем городе не найти СОЛЕКС 21053, я взял СОЛЕКС 21073. Как избежать провалов и сделать приемлемый расход, без ущерба динамики (какие поставить жиклеры?)

Ответ:

У карбюратора 21073 диаметр смесительной I камеры 24мм, вместо 23 мм, который вызовет ухудшение ездовых качеств, особенно на малых углах открытия дросселя. Улучшить ездовые качества можно только обогащением I камеры, заменив главный топливный жиклер I камеры 107,5 на 110 или 115. Это, естественно приведет к увеличению расхода топлива.

935. Вопрос:(19/06/10)

У меня ВАЗ 2101 (дв. 1200), хочу поставить карбюратор ДААЗ 21081 "Солекс". Какие плюсы и минусы в этом есть?

Ответ:

Плюсы: хороший запуск.

Минусы: повышенный расход топлива, возможно неустойчивый холостой ход.

936. Вопрос:(21/06/10)

Приобрел карбюратор 21083-1107010 на ВАЗ 21099 с 83 двигателем, устраивает все, ХХ в норме, расход на уровне 7/100 км, но есть такая проблема: если на спуске полностью отпустить педаль газа и ехать, используя торможение двигателем, появляется устойчивый запах не полностью сгоревшего бензина, и при нажатии на газ облако черного цвета из глушителя, потом все становится нормально, тоже происходит если стоящую машину прогазовать до 5000 и отпустить резко газ, то пока обороты падают идет черный дым. Как я понимаю, бензин подсасывает, когда разрежение за дроссельными заслонками возрастает. Клапан ХХ поменян и завернут до конца, заменена диафрагма экономайзера мощностных режимов, эффекта от сделанного нет.

Ответ:

1.Проверьте правильность регулировки холостого хода, желательно с помощью газоанализатора.

2.Проверьте исправность работы системы ЭПХХ.

3.Поменяйте заправку, такое часто бывает при наличии незаконных добавок в бензине.

937. Вопрос:(22/06/10)

Скажите, пожалуйста, отличаются ли в динамике и расходе топлива карбюраторы ОЗОН 2140-11070-30 и 2140-11070-60 для Москвича 2140 1.5л и можно ли установить СОЛЕКС на этот Москвич, если да то какую модель?

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-30 предназначен для двигателей без вакуум-корректора. У него более богатые регулировки, по сравнению с карбюратором 2140-1107010-50. Поэтому расход топлива будет увеличен, при тех же ездовых качествах.

Можно установить карбюратор 21041-1107010 (Солекс).

938. Вопрос:(23/06/10)

Имеется 2110 с карбюратором Солекс 21083-1107010-31. Карбюратор заменён на новый, т.к. была сорвана резьба клапана ЭПХХ. Старый многократно сам чистил и регулировал, проблем с ним вообще практически не было. После установки нового, возникла следующая проблема: стоя на месте, ХХ стоит как вкопанный, провалов при плавном и резком нажатии на педаль - газа нет. Но при движении, если очень плавно разогнаться, то в момент начала движения возникает глубокий провал, и если в этот момент не "погазовать" или не выжать сцепление, двигатель просто глохнет. Если обороты поддерживать при начале движения выше 2500, то всё нормально. Также было замечено, что если держать педалью обороты 1500 и плавно отпускать сцепление, то обороты так же плавно падают с началом движения и двигатель просто глохнет (в той же ситуации при 2000, обороты снижаются где-то до 600). Обнаружил, что воздушная заслонка не открывалась полностью (не доходила градусов на 30 ! до вертикального положения). Заменял биметаллическую пружинку, взяв из старого карбюратора (у установленной был меньше в сравнении с пружинкой из старого карбюратора угол "сектора" от начала до конца...) Сейчас получилось следующее: воздушная заслонка полностью открывается после прогрева двигателя до 90 гр. Провал практически исчез, или во всяком случае - проявляется один раз на 5 разгонов. Но, при движении в горку на 1 передаче, обороты не держатся постоянными (двигался равномерно без ускорения), а плавали где-то от 1200 до 1800 (т.е. относительно 1500, что я держал)! А при движении по прямой колебания на оборотах ниже 2000 тоже были, но гораздо менее заметны, нежели под нагрузкой в горку... Что это может быть такое? Подчеркну, на старом карбюраторе, который лично чистил и сам точно также настраивал ХХ ничего подобного не было!!!

Ответ:

Проверьте настройку холостого хода с помощью газоанализатора, возможно потребуется замена топливного жиклера холостого хода на 1- 2 типоразмера в сторону обогащения. Убедитесь, что на холостом

ходу в трубке вакуум-корректора отсутствует разряжение.

939. Вопрос:(25/06/10)

При установке ДААЗ 4178-1107010-40 на ГАЗ 3110 402 двигатель обороты поднимаются до 4000 регулировке не поддаются, воздушная заслонка открыта, дроссельные закрыты. Электроклапан на подачу - снятие напряжения не реагирует. При установке заглушки на место электроклапана результат не изменяется. В чем может быть причина?

Ответ:

На снятом карбюраторе: проверьте прилегание рычага заслонки II камеры к упорному винту. При просмотре на свет через отверстие II камеры, зазор по контуру заслонки II камеры должен быть с "волосинку".

При установке на двигатель проверьте, как отрегулированы тяги, не открывают ли они заслонки при прижатии карбюратора.

940. Вопрос:(25/06/10)

У меня ВАЗ 2106, двигатель 1,5л. Поставил Солекс 21051, 1 камера 105 бензин 155 воздух, 2 камера 97,5/135. Большой расход бензина город - 13 л. трасса - 10л. (90 км/ч). Скажите какие нужно жикльоры чтоб было более экономно?

Ответ:

Для Вашего двигателя регулировки II камеры карбюратора 21051-1107010 слишком за беднены. Это может вызвать ухудшение динамики при открытии II камеры, но это не приведет к большому расходу топлива.

Проверьте техническое состояние двигателя, системы зажигания. Правильно отрегулируйте ХХ, разряжения в шланге вакуумника не должно быть.

941. Вопрос:(27/06/10)

Помогите найти причину следующих симптомов:

Заводится только если пидаль в пол.

Стала глохнуть при сбросе газа.

На холостом ходу тоже глохнет.

При полном закрытии подсоса глохнет.

В шланге вакуумника заметное разряжение на ХХ.

Ответ:

У Вас явный перелив топлива.

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, герметичность игольчатого клапана, вылет толкателя бензонасоса (при большом вылете, будет большое давление топлива и как следствие, перелив).

Для исключения заглохания на сбросе газа, проверьте работу ЭПХХ и электромагнитного клапана, продуйте топливный жиклер холостого хода.

Проверьте пусковые зазоры (дроссельной и воздушной заслонок) карбюратора.

Правильно отрегулируйте х.х. (с помощью газоанализатора), разряжения в шланге вакуумника не должно быть.

942. Вопрос:(27/06/10)

Вакуумный усилитель тормозов 2108-3510010-01 идет уже с отрегулированным выступанием штока или необходима настройка при установке?

Ответ:

При установке вакуумного усилителя 2108-3510010-01 на автомобиль, никакой дополнительной регулировки не требуется. Этот узел регулируется на линии сборки с выступанием штока 1,25-0,2 мм, при разряжении 508±25 мм.рт.ст.

943. Вопрос:(29/06/10)

На а/м 21043(двиг 2103 объемом 1450,БСЗ) установлен карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. После прогрева двигателя начиная с 90гр начинают увеличиваться обороты с 850 до 1000- 1500 об/мин, обороты растут плавно с увеличением температуры, после снижения температуры до 90-85гр обототы ХХ приходят в норму 850 об/мин. Карбюратор новый, ХХ настраивали на СТО, свечи в норме(копоти нет), машина едет нормально, без провалов, при снятии клеммы с эмк двигатель сразу глохнет. Карбюратор установлен на теплоизоляционной проставке 2108. Подскажите, пожалуйста, как устранить такую нестабильность ХХ (или может это норма?). Может карбюратор недостаточно прогрет, при нормальной температуре двигателя, из-за толстой проставки? Какова вообще нормальная температура карбюратора?

Ответ:

Отрегулируйте холостой ход с помощью газоанализатора, убедитесь в отсутствии разряжения в трубке вакуумника (возможно в этом причина), убедитесь в отсутствии заедания дроссельных заслонок.

944. Вопрос:(30/06/10)

Вопрос по поводу карбюратора 21083. На двигатель 2101 объемом 1,2 был установлен карбюратор ДААЗ 21083. Появился сильный провал и плохая динамика. После чего был установлен ГТЖ 1 камеры 100, распылитель 40\40, отрегулировано зажигание. Провал исчез, динамика отличная. Возникли проблемы с холостым ходом! Обороты плавают от 750 до 900 и более. При прогреве наблюдается нестабильная работа двигателя, после прогрева двигатель работает стабильнее, но обороты продолжают плавать. Такое ощущение, что при прогреве карбюратор переливает. Влияет ли жиклер и распылитель на систему холостого хода? Подскажите, пожалуйста, как устранить эти проблемы?

Ответ:

На холостом ходу обороты плавают из-за подкапывания топлива из распылителя главной дозирующей системы I камеры. Этот эффект вызван из-за меньшего (21) диаметра диффузора I камеры карбюратора 21083, вместо 23, требуемого для двигателя 2101. Рекомендуем приобрести карбюратор 21053-1107010-20.

945. Вопрос:(30/06/10)

Подарил мне друг карбюратор Солекс 21053.....-20 в отличном состоянии 90-х годов выпуска, но в "Вопросах и ответах" прочитал, что должен быть на данной модели штуцер возврата топлива в бак, а на моем нету. Это подделка или наличие (отсутствие) данного штуцера не влияет на работу и экономичность карбюратора?

Ответ:

Да, Вы правы, на карбюраторе 21053-1107010-20 должен стоять штуцер возврата топлива в бак. Поэтому, прежде чем ставить на автомобиль, проверьте соответствие маркировки жиклеров регулировкам карбюратора 21053-1107010-20. Отсутствие штуцера вызовет заглохание автомобиля при движении в пробках, при

перегреве двигателя.

Страница| [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
[21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

946. **Вопрос:(04/07/10)**

Посоветуйте, какой карбюратор установить на Opel kadett объемом 1.2л - 21081 или 2108?

Ответ:

По размерности должен подойти карбюратор 2108, но гарантировать однозначно положительный результат нельзя, т.к. регулировки карбюратора подбираются под каждый двигатель и автомобиль.

947. **Вопрос:(05/07/10)**

Прошу проконсультировать по поводу замены карбюратора на АЗЛК 2141 (2106, 1995 г.в.) Нигде не могу найти его родной 2141-1107010 (насколько я знаю, Ваш завод их больше не выпускает), или, как вы советовали 21053-1107010-20. Какие карбюраторы можно ставить на данный двигатель. Пробовал 2107-1107010, расход топлива огромный. Советуют поставить 2140-1107010-70. Прошу посоветовать, что поставить.

Ответ:

Регулировки карбюратора 2107-1107010 не отличаются от регулировок карбюратора 2141-1107010. Отличие только в наличии пневмопривода на карбюраторе 2107.

Устанавливать карбюратор 2140-110710-70 не рекомендуем, он предназначен для двигателя УЗАМ 1,7 л. Кроме карбюратора 2107-1107010 для Вашего автомобиля подойдет карбюратор 21053-1107010-20.

948. **Вопрос:(06/07/10)**

При регулировке карбюратора 2107-1107010 обнаружил, что упорный винт дроссельной заслонки первой камеры регулирован (краска сбита) и заслонка слишком сильно была приоткрыта. Как примерно восстановить заводскую настройку? Должны ли быть видны 2 отверстия переходной системы холостого хода и отверстие для вакуум-корректора, если смотреть с верха на заслонку(со стороны больших диффузоров)?

Ответ:

Да, именно так. Нижнее переходное отверстие "выглядывает" над кромкой дроссельной заслонки примерно на 1/3 в сторону диффузоров. При этом, прорезь регулировочного винта совместите со следом разкерновки на бобышке, тогда точно попадете на заводские настройки.

949. **Вопрос:(07/07/10)**

Отдавал карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 в автосервис почистить, отремонтировать. ПОЯВИЛАСЬ ПРОБЛЕМА: при прогреве машина пытается заглохнуть, т.е. сначала на заслонке нормально держит обороты, потом если во время не нажать резко педаль газа, то обороты падают и машина глохнет. Такое происходит еще тогда, когда на прогревом моторе слегка нажать педаль газа т.е. обороты медленно поднимаются и резко падают. Приходится "насиловать" автомобиль чтобы не глох. В чем причина такого поведения?

Ответ:

Причин может быть много:

- Перепутаны жиклеры;
- Засорен жиклер ускорительного насоса;
- Неправильно отрегулирован ХХ;
- Засорена переходная система.

Советуем вернуть в автосервис.

950. **Вопрос:(08/07/10)**

Автомобиль ВАЗ 21063, двигатель 1500. Какой карбюратор лучше поставить? Сейчас установлен ДААЗ 2105-1107010.

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010 предназначен для установки на двигатель 1,2 - 1,3 л. Для двигателя 1,5 л. рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20.

951. **Вопрос:(08/07/10)**

Являюсь обладателем автомобиля ВАЗ 2107, двигатель 2103. Год назад поставил СОЛЕКС 21053, 2 месяца назад - БСЗ. Все это время карбюратор и БСЗ работали исправно, с прошлой недели появилась проблема с СОЛЕКСОМ. Пропала тяга на средних оборотах, двигатель стал глохнуть при наполовину выжатой педали газа. Простыми словами в первую камеру не шло топливо. Вывод напрашивается сам собой: засор. На СТО перебрали карбюратор, прочистили, продули, отрегулировали все и вся, включая УОЗ. 3 дня ездил нормально и вновь появилась проблема, но уже с некоторыми изменениями, которые я подметил.

1. если проехать накатом метров с 50, выжать сцепление, двигатель глохнет после чего нормально работает.
2. (четко отслеживаю открытие 2 камеры, по усилию на педали, привычка:)) проблема появляется при плавном нажатии на педаль в момент открытия 2 камеры. но не всегда. на СТО подсказали дедовский метод- свечи 2 и 3 цилиндра местами поменять и завести двигатель, карбюратор пару раз пыхнет и после чего все в норме, опять таки на время.

ВОПРОС: в чем может быть причина столь скверного поведения автомобиля? Есть вариант на СТО приехать, разобраться, но как-то я им не особо доверяю, да и времени займет, чувствую, уйму.

P.S. на холостых работает ровно, при снятии питания с эл.клапана глохнет ровно. Есть мелкая проблема правда- запах бензина при резком наборе оборотов.

Ответ:

Если дефект возникает при одних и тех же оборотах возможна проблема в системе БСЗ. Рекомендуем проверить главный топливный жиклер II камеры. Необходимо разобрать карбюратор с выворачиванием

главного топливного жиклера II камеры спец. инструментом и высасыванием шприцом остатков топлива из колодца.

При заглохании после принудительного XX проверьте работу ЭПХХ, правильно отрегулируйте XX.

952. Вопрос:(11/07/10)

Двигатель 2103 работает на автомобиле ВАЗ 21061 на максимальной температуре нагрева. Может ли быть причиной высокой температуры установленный карбюратор ДААЗ 21081? Радиатор новый, термостат извлечен.

Ответ:

Если Вы удалили термостат, а малый контур не перекрыли, неизбежно будет перегрев двигателя.

953. Вопрос:(13/07/10)

Не могли бы Вы подсказать, не возникнет ли проблем с эксплуатацией карбюратора Solex 21083 на ВАЗ 21074 с двигателем 1.6 л и бесконтактной системой зажигания? Если нет, то какой посоветуете поставить из семейства SOLEX?

Ответ:

У двигателя 2106 с карбюратором 21083 будет повышенный расход топлива, недобор мощности и возможны проблемы со стабильностью работы на XX.

Рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20.

954. Вопрос:(16/07/10)

Приобрёл карбюратор ДААЗ 21083 СОЛЕКС, после 4х месяцев эксплуатации перестал держать обороты: то совсем малые, то нормальные. Заехал в СТО, мастер говорит, что вторая камера сосет воздух, карбюратор надо менять. Подскажите, пожалуйста, какие возможны решения, и есть ли гарантия на ваши карбюраторы?

Ответ:

1. Если у Вас автомобиль классика, то проблемы с XX возможны, т.к. он предназначен для других двигателей.

2. Если переднеприводный автомобиль, то, скорее всего, появился прогиб присоединительного фланца карбюратора от чрезмерной затяжки. Проверьте присоединительную плоскость карбюратора на прогиб, приложив металлическую линейку к краю плоскости. Если больше 1 мм, то необходимо устранить (смазываем аккуратно герметиком края присоединительной плоскости).

3. По сроку гарантии обращайтесь в ООО "Димитровградская Финансовая Компания".

955. Вопрос:(20/07/10)

У меня такой вопрос: автомобиль ВАЗ 21061 1994 года выпуска БСЗ, 5 ступка, поставил новый карбюратор 2107-...20, для двигателя 03, компрессия 10 во всех цилиндрах, зажигание выставлено с помощью стробоскопа, звон пальчиков при замере на прямой передаче появляется на 2-3 секунды, а при разгоне больше 90 км/ч появляется какой-то треск, напоминает детонацию. Специалист СТО сказал, что это воздух засасывает 2 камера и это норма. Машина больше 120км/ч не разгоняется, на 5 передаче газ в пол до конца только треск происходит и всё, что посоветуете. Уже всё делал: новое зажигание, клапана отрегулировал планкой, карбюратор новый, бензанасос новый. Со старым карбюратором было тоже самое, но скорость набирала до 150км/ч. Редуктор ВАЗ 2103.

Ответ:

Настораживает "треск, напоминающий детонацию". При открытии II камеры звук становится более низким, похожим на урчание, никак ни на треск.

Проверьте, открывается ли вообще II камера. Обязательно попросите, чтобы кто-нибудь нажал на педаль газа, возможно, не отрегулированы тяги и просто не хватает хода. Если камера открывается, проверьте работу распределителя зажигания.

956. Вопрос:(21/07/10)

У меня карбюраторная ВАЗ 21093, на днях появились провалы и плавали обороты, съездил к карбюраторщику, настроил на 2 дня помогло. Сегодня то же самое. Выкрутил эл.клапан, он обломан, купил новый, вставил работает более менее, а как только надеваю на него фишку, обороты резко падают, машина трясется, снимаю фишку, обороты выравниваются. Что делать?

Ответ:

При замене электромагнитного клапана обязательно поставьте на него топливный жиклер XX со старого клапана. На заводе для каждого карбюратора выполняется индивидуальная подборка жиклера.

При правильно установленном электромагнитном клапане (затянут с моментом 0,375 Н*м) при сдергивании клеммы с клапана, двигатель должен глохнуть. Если этого нет то, вероятно, продавлено гнездо в крышке карбюратора при чрезмерном затягивании клапана. При этом потребуется замена крышки.

957. Вопрос:(22/07/10)

У меня на машине двигатель 21083 и соответствующий карбюратор. Никак не могу понять, почему на остывшем двигателе, даже в такую теплую погоду, если резко нажать на газ, двигатель резко теряет обороты, фырчит, а если продолжать держать педаль-глохнет??? На прогревом же двигателе, такого не ощущается абсолютно. Конечно, может я и не замечал, но раньше, до разборки и замены диафрагм, такого не было. И ещё вопрос: в старом руководстве в первой камере воздушный жиклер 155, а в новом 165. Нашел 155 жиклер, целесообразно ли его ставить?

Ответ:

Всё правильно, двигатель ещё не прогрет (до 90 град.), поэтому появляются провалы. Для исключения на время прогрева необходимо немного прикрыть воздушную заслонку.

Правильные регулировки I камеры: главный топливный жиклер - 95, главный воздушный жиклер - 165. Главный воздушный жиклер 155 вызовет увеличение расхода топлива.

958. Вопрос:(22/07/10)

На Газ-31029 с карбюратором ДААЗ такая беда: при одинаково открытой заслонке на карбюраторе, двигатель циклично, сам по себе, меняет свои обороты где-то приблизительно на 800 об/мин, что очень мешает при езде в городском цикле, а главное при разгоне всё отлично. Трамблёр, свечи и катушку зажигания уже поменял, а эффекта нет!

Ответ:

Вы в своём вопросе не указали модель карбюратора. Для карбюратора 4178-1107010-40 требуется применить реле для правильного функционирования системы ЭПХХ. Попробуйте подключить электромагнитный клапан к "+" катушки зажигания.

959. Вопрос:(22/07/10)

У меня Москвич 2140 V=1.5 литра, установлен на автомобиле карбюратор ДААЗ-2101-1107010-11, но у меня есть ДААЗ-2140-1107010-50. Какой карбюратор лучше по экономичности и приёмистости или для моего двигателя?

Ответ:

Вы не указали, какой у Вас двигатель. Карбюратор 2140-1107010-50 предназначен для двигателя УЗАМ-331 1,5 л., карбюраторы 2101-1107010-11, 2140-1107010-20, . 2140-1107010-30 предназначены для двигателя УЗАМ 412 1,5 л.

960. Вопрос:(23/07/10)

Вопрос по карбюратору 2107...20. Можно ли с помощью винта дополнительного воздуха изменить качество смеси на холостом ходу в сторону её обеднения?

Ответ:

Если речь идет о "330"-м винте, заглушенным спец. заглушкой, то да, ХХ можно обеднить. Но при этом обеднится начало разгона и могут возникнуть провалы. Поэтому выкручивать более, чем на 1 оборот от полностью закрученного не желательно.

961. Вопрос:(25/07/10)

У меня ВАЗ-2103 двигатель 1500, стоял карбюратор "Вебер". Какой лучше купить и поставить?

Ответ:

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 21053-1107010-20.

962. Вопрос:(28/07/10)

При чистке карбюратора, по неосторожности, я сбил регулировочный винт заслонки второй камеры (на нижней плоскости карбюратора по правую сторону от винта качества) и не могу вспомнить на какое количество оборотов. Как быть? Возможно как-то отрегулировать заслонку или завернуть до конца его и выкрутить на определенное количество витков?

И еще вопрос: какое количество топлива должен накачать топливный насос за определенное количество циклов(например за 10)?

Карбюратор 21083-..10, двигатель 1.5л, машина 2108 (была 1.3л., менял двигатель вместе с карбюратором)

И последний вопрос: если все-таки в шланчике вакуумного корректора на ХХ присутствует разряжение, то это соответствует раннему или позднему зажиганию?

Ответ:

1. Точная настройка возможна только в условиях завода. Для установки приблизительного положения смотрите на просвет и регулируйте до зазора с "волосинку". Заслонка должна быть абсолютно сухой, т.к. бензин "скрадывает" зазор.

2. Производительность ускорительного насоса карбюратора составляет 11,5 см³ за 10 циклов.

3. Присутствие разряжения на ХХ в шланге вакуум-корректора говорит о неправильной регулировке ХХ и преждевременном вступлении в работу вакуумного регулятора.

963. Вопрос:(31/07/10)

Установил новый карбюратор типа СОЛЕКС 21053 на ВАЗ 2103 (V=1500). По трассе расход топлива полностью устраивает. Но в городском цикле расход составляет примерно 11-12 л/100км. Стиль езды спокойный. При установке карбюратора вообще ничего не подстраивал (нормально заводится и работает). При работе на холостом ходу отчетливо чувствуется не приятный запах (скорей всего повышенное СО?). Возможен ли перерасход топлива из-за неправильно настроенного холостого хода?

Ответ:

Да, возможно. Отрегулируйте ХХ с использованием газоанализатора, СО = 0,8-1,0%.

964. Вопрос:(31/07/10)

Какой карбюратор должен стоять на НИВЕ 2121 с ДВС 2106, объемом 1568 куб/см СОЛЕКС 21053 или 21073 или какой -нибудь еще . Посоветуйте оптимальный вариант .

Ответ:

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 21053-1107010-20.

965. Вопрос:(31/07/10)

Какой карбюратор лучше поставить взамен 2107 ОЗОН на НИВУ 2121 с двигателем 1568см.куб . На двигателе маркировка 2106. Из СОЛЕКСОВ 21053 или 21073 для оптимальной работы двигателя и экономичности . Из таблицы следует, что 21053 ставится на1500-1600сс, но на классику, а 21073 на НИВУ, но на 1700 сс , а у меня НИВА 1600сс

Ответ:

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 21053-1107010-20.

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
 | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

966. Вопрос:(11/08/10)

Посоветуйте, какой карбюратор можно поставить на ВАЗ-2107 (объем 1500, двигатель 2103) и что за карбюратор АТ 7010-007С?

Ответ:

На автомобиль ВАЗ-2107 1,5л. можно устанавливать карбюраторы 2107-1107010-20, 21053-1107010-20. Изготовителем карбюраторов АТ 7010-007С является чешская компания Auto Technologies Group. О качестве выпускаемой ими продукции нам не известно.

967. Вопрос:(13/08/10)

У меня ВАЗ 2101 с объемом 1.2. Можно ли поставить карбюратор 2107-20 и какая нужна его доработка?

Ответ:

Можно, карбюратор дорабатывать не потребуется, только подать плюс на электромагнитный клапан.

968. Вопрос:(14/08/10)

Хочу установить "Солекс" на ВАЗ 2107 1.5л. Какой лучше выбрать? И что для этого требуется?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20. Потребуется оригинальные детали привода дросселя от Нивы ВАЗ 21213 и более длинный (на 100мм длиннее штатного) трос управления воздушной заслонки. Электромагнитный клапан подключить к "+" катушки зажигания.

969. Вопрос:(15/08/10)

У меня ВАЗ 21053, с объемом 1,5 л. Я хочу заменить карбюратор. Слышал, что "Solex" 2108 (21083) лучше других и, поставив его, можно улучшить характеристики двигателя. Расскажите, пожалуйста, какой карбюратор можно мне поставить и как изменятся приемистость, расход топлива и т.п.

Ответ:

Рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20. При "неспортивном" характере вождения автомобиля улучшаются ездовые качества автомобиля, и уменьшится расход топлива.

970. Вопрос:(15/08/10)

Карбюратор 21053-.....-20. Нигде не могу найти в продаже ГВЖ вторичной камеры больше 165 с типом эмульсионной трубки ZC. Изменится ли что либо если вместо неё поставить ГВЖ 165 с типом эмульсионной трубки 23?

Ответ:

В Вашем карбюраторе установлен ГВЖ II камеры 165 с эмульсионной трубкой ZC. Следующий меньший типоразмер на 155 с трубкой ZC (21081-1107340-10) устанавливается во вторую камеру карбюраторов 21041-107010. При установке в карбюратор ГВЖ II камеры на 165 с эмульсионной трубкой 23 произойдет обеднение и как следствие - ухудшение ездовых качеств. При установке ГВЖ II камеры на 155ZC увеличится расход топлива при движении на больших скоростях (> 100 км/ч).

971. Вопрос:(15/08/10)

Какой сейчас ставят вакуумный усилитель тормозов и главный тормозной цилиндр на ВАЗ 21214М (случайно не этот 21214-3510006)Просто хвалят, тормоза намного лучше стали на 21214М.

Ответ:

На автомобиль ВАЗ 21214М устанавливается изделие 21214-3510006 "Усилитель вакуумный тормоза с главным цилиндром" производства ОАО "ДААЗ" г. Димитровград.

972. Вопрос:(17/08/10)

У меня ВАЗ 21213 НИВА тайга с двигателем 1700 и карбюратором СОЛЕКС. После промывки и регулировки карбюратора машина разогналась с места, ехала быстро и очень легко. Расход бензина был крайне низким. Через небольшое время разгон стал медленным, расход бензина тоже увеличился. В чем причина? На машине стоит СОЛЕКС 21073-1107010.

Ответ:

Придется еще раз разобрать и прочистить карбюратор. Будьте внимательны при установке корпуса воздушного фильтра, почему-то многие не протирают внутреннюю часть и грязь, которая была перед воздушным фильтром, беспрепятственно засоряет карбюратор.

973. Вопрос:(17/08/10)

Возможна ли установка на карбюратор ДААЗ 2153-1107010-20 пускового устройства от карбюратора ДААЗ 21083-1107010-31 с полуавтоматическим пусковым устройством.

Ответ:

Теоретически да, но практически невозможно, т.к. потребуется замена большого количества деталей и регулировки в условиях завода.

974. Вопрос:(17/08/10)

Не могу отрегулировать холостой ход. У меня карбюратор ОЗОН, при полностью закрученных винтах качества и количества, мотор продолжает работать с оборотами около 1000. При откручивании данных винтов, обороты еще больше возрастают. Диафрагмы стоят новые. Пожалуйста, подскажите в чем может быть причина?

Ответ:

Возможные причины:

1. Не до конца завернут электромагнитный клапан; Необходимо довернуть (не сильно!).
2. Нарушены перетечки 1 и возможно 2-ой камер. Установить согласно рекомендациям см. ответ на вопрос № 948 от 06/07/10.

975. Вопрос:(17/08/10)

Почему в карбюраторе провалы на среднем газу?

Ответ:

Причин может быть очень много и не обязательно связанных с карбюратором. Очень трудно определить истинную причину. Советуем обратиться на СТО.

976. Вопрос:(26/08/10)

Имею BMW с карбюраторным двигателем M10 объемом 1,6 л. Установил на него карбюратор Солекс 21073, взамен изношенного родного. Показатели прекрасные и по тяге и по расходу, но возник вопрос возможно ли проивзести турбирование карбюраторного двигателя (по инжекторным информации море, а по карбюраторным практически нет). Потребуется ли изменения в жиклерах карбюратора при небольшом наддуве (не более 1,5 бара).

Ответ:

Теоретически не потребуется.

977. Вопрос:(26/08/10)

Можно ли в карбюраторе ДААЗ 2107 вместо пневматического клапана установить электромагнитный на место топливного жиклера холостого хода, провод с пневмоклапана подключить к электромагнитному клапану?

Ответ:

Электромагнитный клапан на карбюраторе 2107 при работе в качестве исполнительного элемента ЭПХХ прослужит не более 3 000 км. При этом после принудительного холостого хода возможны заглохания и потребуются менять пороги срабатывания БУЭМ.

978. Вопрос:(26/08/10)

Можно ли преобрести у Вас электроусилитель руля, учитывая что я проживаю в Белорусии, можно ли его установить на ВАЗ 2109 1989 года выпуска. Может у Вас в Белоруссии есть дилеры или торговые представители.

Ответ:

Электроусилители руля ОАО "ДААЗ" не выпускает.

979. Вопрос:(26/08/10)

Хочу поставить новый карбюратор на ВАЗ 21011 в замен СОЛЕКС 83, много жрёт. Что посоветуете?

Ответ:

Советуем установить карбюратор 2105-1107010-20.

980. Вопрос:(27/08/10)

У меня два вопроса.

- 1) На карбюраторе 2103-1107010-01 штатный распылитель 1-й камеры имеет маркировку 4. Как изменится расход топлива, если вместо него вставить: а)? 3.5 без штифта; б) ? 3.5 со штифтом.
- 2) Правильно я понимаю, что для того, чтобы вместо 2107-1107010-10 использовать 2107-1107010 для двигателя ВАЗ-2103 со старым распределителем зажигания, необходимо заменить жиклеры 1-й и 2-й камер и заглушить штуцер на вакуум?

Ответ:

При установке распылителя 3,5 расход топлива уменьшится, но появятся провалы, особенно при движении на скоростях 60 и более. Штифт не снижает и не увеличивает расход топлива, он только распределяет смесь по цилиндрам. Чтобы из карбюратора 2107-1107010 сделать 2107-1107010-10 необходимо в I камеру установить гл. воздушный жиклер 190 и гл. топливный жиклер на 125. И заглушить штуцер на вакуум.

981. Вопрос:(30/08/10)

Думаю поставить на ВАЗ-2103 карбюратор 21053-1107010. Предлагают без индекса, с индексом "00", с индексом "20", есть даже с индексом "62". Чем они отличаются? Вроде как на "20" нет электромагнитного клапана и, как я понимаю, ЭПХХ уже не сделаешь. А вообще без индекса могут быть в продаже? Или с индексом "00"? А с индексом "62" реально поставить на ВАЗ-2103, подключить все необходимые провода, но не меняя систему зажигания? И еще. Надо ли "колдовать" с жиклерами, если использовать старый трамблер без вакуума?

Ответ:

Из перечисленных Вами, ОАО "ДААЗ" выпускает только карбюратор 21053-1107010-20, в конструкцию которого обязательно входит ЭМК!

Карбюратор 21053-1107010-62 выпускался для экспорта, он может работать только в комплектации с системой коррекции состава смеси (спец. электронный блок) по сигналу датчика кислорода.

Карбюратор 21053-1107010-20 можно использовать без переделки на автомобиле со старым распределителем зажигания (без вакуум-корректор).

982. Вопрос:(30/08/10)

Выпускает ли ваше предприятие карбюратор ДААЗ с переходником под номером 4178.1107005-30?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает карбюратор 4178-1107010-30 для двигателя УМЗ с объемом 3,0 л.

983. Вопрос:(31/08/10)

На автомобиль Opel kadett-E двигатель 1.3 приобретен и установлен карбюратор 21083 особых проблем с ним нет, за исключением плавающих оборотов холостого хода, разность составляет 20-40 оборотов. Это нормально? Если нет, подскажите возможные причины. Двигатель после капремонта, зажигание в норме, "подсоса воздуха нет", на х/ходу разряжение в штуцере вакуумкорректора отсутствуют, при снятии провода с электромагнитного клапана двигатель плавно глохнет, без подскоков оборотов и дергания.

Ответ:

Возможная причина - слишком бедная смесь. Попробуйте отрегулировать ХХ с применением газоанализатора, при необходимости (если не настраивается СО) подберите топливный жиклер ХХ (на электромагнитном клапане), позволяющий иметь нормальный диапазон регулировки состава смеси.

984. Вопрос:(31/08/10)

Чем отличаются карбюраторы 21053-1107010 и 21053-1107010-20?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 имеет более бедные регулировки и два штуцера отбора разрежения для системы рециркуляции.

Страница| [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | 68 | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
[21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

985. **Вопрос:(01/09/10)**

У меня ВАЗ 2107 1.6л. 1991г. С завода стоял карбюратор 2107-1107010 и с ним розганял 180км/ч, а поменял на 2107-1107010-20 стал розганять 155км/ч. Какая между ними разница?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010 отличается от карбюратора 2107-1107010-20 наличием ЭПХХ (на скорость не влияет). Все остальные регулировки одинаковые.

986. **Вопрос:(02/09/10)**

Почему у Вас на сайте указан карбюратор Солекс 21041-1107010, а у всех дилеров он имеет маркировку 21041-1107010-10. Может это разные карбюраторы?

Ответ:

Да, это разные карбюраторы, 21041-1107010 предназначен для автомобилей АЗЛК 21412, ИЖ 2126 (1,5 М), ОАО "ДААЗ" прекратил его выпуск. Карбюратор 21041-1107010-10 предназначен для автомобилей АЗЛК 21412 (дв. 3318 1,8л).

987. **Вопрос:(02/09/10)**

Хочу приобрести карбюратор 2108. Подскажите, как отличить оригинальную продукцию от контрафакта? Может есть идентификатор Вашей продукции на каждом изделии или что-то иное?

Ответ:

Информации об изготовлении контрафактных карбюраторов 2108 ни разу не поступало, поэтому опасаться подделки не следует. Обратите внимание на внешний вид и комплектацию, отсутствие следов установки на двигатель, наличие электромагнитного клапана.

988. **Вопрос:(02/09/10)**

Купил карбюратор 4178-110710-40, а в инструкции ничего не сказано какую прокладку между карбюратором и впускным коллектором ставить. На двигатель 402.1 одну тонкую прокладку ставить, как на жигулях или, как с К 126 ГМ, тонкую, потом толстую и опять тонкую?

Ответ:

Количество прокладок не играет особой роли. Обратите внимание на кинематику рычагов при установке карбюратора, чтобы не было заеданий и Вы сами определите, сколько надо прокладок.

989. **Вопрос:(03/09/10)**

Что делать при установке карбюратора ДААЗ 4178-1107010-40 на автомобиль ГАЗ-24 с двигателем 24Д (предшественник 402) с ОТКРЫТОЙ системой вентиляции картера. Можно ли заглушить штуцер вентиляции картера на карбюраторе или его следует оставить открытым?

Ответ:

Глушить не следует, т.к. уменьшится количество оборотов ХХ. Открытым, без фильтрации тоже оставлять не надо. Как выход, если нет возможности соединить с воздушным фильтром, установите кусочек шланга с сигаретным фильтром и периодически меняйте.

990. **Вопрос:(03/09/10)**

В рубрике "вопрос - ответ" упоминается Ваш карбюратор 4178-1107010-40. Почему в рубрике "Продукция" нет этого карбюратора ни в "применяемости", ни в "настройках"?

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010-40 упоминается в [продукции](#) и [регулировках](#).

991. **Вопрос:(03/09/10)**

У меня ВАЗ 21063,двигатель 21011, БСЗ, карбюратор ОЗОН 2105. Хочу купить Солекс 21051-11071 или 21053-11071-20. Вопрос: Какой карбюратор Вы рекомендуете?

Ответ:

Рекомендуем карбюратор 21051-1107010, но завод прекратил его выпуск. Можно установить 21053-1107010-20.

992. **Вопрос:(03/09/10)**

Выпускаются ли у вас ЭУР на Ваз 2114?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" электроусилитель руля (ЭУР) не выпускает.

993. **Вопрос:(03/09/10)**

Подскажите, пожалуйста, конструктивные отличия карбюраторов 21081 и 21083?

Ответ:

Карбюраторы отличаются регулировками II камеры, пусковыми зазорами. Карбюратор 21081 предназначен для двигателей V= 1.1 л, 21083 - V = 1,5л.

994. **Вопрос:(04/09/10)**

Вы не выпускаете ремкомплект к карбюраторам, что к Озону, что к Солексу. Есть в планах этим заняться? По поводу покупки Солекса на Москвич с вакуум-корректором, как я понял, необходимо обращаться к вашим дилерам по своим регионам?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает ремкомплекты при наличии заказов. По вопросу приобретения ремкомплектов и карбюраторов обращайтесь в [ДФК г.Димитровграда](#).

995. Вопрос:(05/09/10)

Приобрел карбюратор 21083-1107010, установил на автомобиль Ford 1.4 (родной карбюратор установить нет возможности). Возникла проблема: холостой ход не держит - обороты взлетают до максимума и двигатель глохнет. Сам электромагнитный клапан рабочий, но наличие его с подключенным питанием 12В на работу не влияет - ведет себя так же, как и с заглушкой на его месте.

1. В чем может быть дело?

2. Необходима ли установка электронного блока ЭПХХ или карбюратор может верно функционировать без электронного управления?

Ответ:

Проверьте:

1. Закрыта ли полностью заслонка II камеры (рычаг оси II камеры должен касаться упорного винта).
2. Винт количества выставить в среднее положение от момента касания упорного рычага.
3. Убедитесь, что в электромагнитном клапане установлен топливной жиклером размерности "41±1" и в нем нет засорений.
4. Убедитесь, что карбюратор установлен правильно и нет дополнительных подсосов воздуха между ним и коллектором.

996. Вопрос:(06/09/10)

Хочу поставить зеркала типа 2114-8201050(51) на свою машину. Есть пара вопросов:

- 1) подходят ли к ним зеркальные элементы Ergon
- 2) есть ли возможность складывать зеркало? Важный для меня фактор, т.к. пространства в гараже очень мало.

Ответ:

Наружные зеркала 2114-8201051(левое) и 2114-8201050(правое) предназначены для установки на автомобили ВАЗ-2109, 21099, 2114, 2115 их модификации.

В данных зеркалах применяются зеркальные элементы типа 2110 и на рамки зеркал вместо штатных можно наклеить зеркальные элементы производства "Ergon"

Зеркала складываются с фиксацией по ходу движения автомобиля и без фиксации против хода автомобиля.

ОАО "ДААЗ" зеркала 2114 не выпускает.

997. Вопрос:(06/09/10)

Производит ли ваше предприятие родные зеркала на Лада-Калина с электроприводом на регулировку и электроприводом на складывание?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти для автомобилей Лада-Калина наружные зеркала 1118-8201021-23 (левое) и 1118-8201020-23(правое) с электроприводом регулировки положения рамки зеркала и электрообогревом зеркального элемента. Электропривод складывания в данных зеркалах отсутствует.

В настоящее время начато производство зеркал нового дизайна 1118-8201021-24 и 1118-8201020-24 с накладкой корпуса, окрашиваемой в цвет автомобиля.

998. Вопрос:(07/09/10)

Объясните, пожалуйста, что обозначают цифра и буква на корпусе бензонасоса 2101.

Ответ:

Цифра и буква означает год и месяц изготовления.

999. Вопрос:(07/09/10)

В начале года приобрёл машину ВАЗ 2121 1984 года выпуска, откапиталил двигатель и установил на него 2107-1107010-20. После чего в сервисе мне всё отрегулировали и практически без проблем отъездил всю весну. В середине июня начала проявляться странность: при спуске с горки на нейтральной передаче холостые падают, а при ожидании зелёного света в горку или в пробке на мосту, на подъёме, наоборот поднимаются выше нормы. Месяц назад ситуация резко ухудшилась, при скатывании под горку приблизительно в 17- 20 градусов уклонa, двигатель глохнет напрочь и завести его после этого довольно проблематично (тоже самое происходит и при торможении, а при остановке в горку холостые иногда подсакивают до 1300 об.мин). Собственноручно стробоскопом проверил зажигание, микрометром проверил тепловые зазоры на клапанах, компрессию, перетряхнул проводку, заменил свечи (которые были белые со слегка рыжим налётом) и никаких отклонений не выявил. Неделю назад холостые пропали и чтобы хоть как-то ехать пришлось их регулировать, слегка вытянув тросик подсоса, при этом в горку холостые подниматься, перестали, а вот под горку или при торможении двигатель по-прежнему глохнет. Хотелось бы узнать, что же всё-таки происходит и как с этим бороться?

Ответ:

Мы уже много раз писали об этом, повторим ещё раз. После работы на ХХ в течении 1 мин (обороты должны быть стабильными), заглушите автомобиль, отсоедините топливный шланг и снимите крышку карбюратора. Уровень топлива от верхней плоскости разъёма должен быть 27±0,5 мм. Если этого нет, проверьте регулировку поплавка, герметичность игольчатого клапана и давление, создаваемое бензонасосом.

1000. Вопрос:(08/09/10)

Подскажите, есть ли в Димитровграде фирменный магазин вашего завода? Или где можно купить, не опасаясь подделки, вашу продукцию в Димитровграде?

Ответ:

По вопросу фирменных магазинов обращайтесь на сайт [ДФК \(Димитровградская финансовая компания\) г. Димитровграда](#).

1001. Вопрос:(08/09/10)

У меня Москвич 2140 V=1.5 л, двигатель УЗАМ 412. На автомобиле установлен карбюратор ДААЗ-2101-1107010-11, но у меня есть ДААЗ-2140-1107010-50. Какой карбюратор лучше по экономичности и приёмистости для моего двигателя?

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-50 предназначен для двигателя 331 (1,5 л М). Карбюратор 2101-1107010-11 выпускался для двигателя 412 1,5 л. Применение карбюратора 2140-1107010-50 на двигателе 412 может вызвать ухудшение ездовых качеств из-за бедной характеристики, расход топлива в этом случае не уменьшится. Вам следует приобрести карбюратор 2140-1107010-30.

1002. Вопрос:(09/09/10)

Какие необходимо установить топливные и воздушные жиклеры взамен штатных в карбюраторе 21083-1107010-31 для установки его на двигатель 21084 объёмом 1,6 л?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-31 можно установить на двигатель 21084 1,6 л. без изменения регулировок главной дозирующей системы. Возможно, потребуется подборка топливного жиклера ХХ.

1003. Вопрос:(09/09/10)

На автомобиле Москвич 2140, 1,5л. с двигателем УЗАМ412 установлен карбюратор ДААЗ-2140-1107010-50 с топливными жиклёрами:

1-топливный - 120;воздушный - 150

2-топливный - 140;воздушный - 170

Динамика автомобиля хорошая по примерным замерам 15с. до 100км/час, исходя из паспортных 20, расход примерно 9.5л. по городу и 7-8 траса. какие компоновки позволят получить:

а)наиболее оптимальные настройки?

б)динамику и приёмистость?

в)экономичность?

г)каков принцип подбора жиклёров в соотношении топливного и воздушного жиклёра?

При установке главного топливного жиклёра 112 и воздуха 150 автомобиль плох в динамике.

Ответ:

Жиклеры подбираются из условия обеспечения двигателем одновременно следующих параметров: максимальной мощности и максимального крутящего момента, минимального часового расхода топлива, удовлетворительных ездовых качеств и динамики автомобиля, минимального расхода топлива и минимального содержания токсичных компонентов в отработавших газах при движении "по городу" и на постоянных скоростях.

Изменение регулировок для улучшения одного из параметров неизбежно приведет к ухудшению других.

1004. Вопрос:(10/09/10)

Почему у меня на карбюраторе ДААЗ вторая камера открывается при 5500 об/мин?

Ответ:

Речь идет о карбюраторе с пневмоприводом II камеры.

При движении на постоянных скоростях II камера открывается на скорости 100 - 120км/ч в зависимости от нагрузки (наклон дороги, направление ветра, загруженности автомобиля, тех. состояние двигателя). При разгоне II камера может открыться и раньше, в зависимости от нагрузки на двигатель.

Момент открытия II камеры можно услышать на плавном разгоне по появлению характерного "урчащего" звука двигателя.

1005. Вопрос:(10/09/10)

Можно ли поставить карбюратор 2107-1107010-10 на 21213?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-10 не предназначен для автомобиля ВАЗ 21213. При установке на двигатель могут быть проблемы с регулировкой ХХ, расходом топлива, ездовыми качествами т.к. карбюратор разрабатывался для другого двигателя.

1006. Вопрос:(10/09/10)

Установил на двигатель 2101 карбюратор 2707-1107010-20 (новый). Суть проблемы в следующем: при движении, при резком открытии дроссельной заслонки происходит провал, машина замедляется, немного отпустив педаль ускоряется, тоже самое происходит и на холостом ходу (двигатель в норме). Проведя эксперимент, заметил, что при заглушенном двигателе ускорительный насос работает в норме. На холостом ходу при резком открытии дросселя струйка из распылителя прекращается одновременно с ростом разрежения в диффузоре камеры, т.е. должным образом не происходит вспрыск, отсюда и провал. Карбюратор чист диафрагму ускорителя менял.

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-20 предназначен для двигателя с рабочим объемом 1,45-1,6 л. При установке на двигатель 1,2 л. неизбежно появится провал из-за позднего вступления в работу ГДС (главной дозирующей системы). Его можно устранить обогащением I камеры. Увеличение только производительности ускорительного насоса, ставит под сомнение ликвидацию провала.

1007. Вопрос:(13/09/10)

У меня есть потребность знать абсолютно все о карбюраторе, в том числе расчеты. Ответьте, пожалуйста, могу я этому у Вас научиться?

Ответ:

Нам очень приятно, что Вы проявляете интерес к карбюраторам, к расчетам. Только эта тема уже "уходит" и надобности в специалистах, знающих расчет и принцип работы карбюратора, нет. Научиться у нас, но наверное уже поздно, лет 20-25 назад ещё можно было. Но есть тема намного интереснее - это впрыск. Калибровка впрысковых автомобилей. К сожалению на ОАО "ДААЗ" калибровка прекращена (были наработки для ИЖ-АВТО). Советуем обратиться к специалистам ОАО "АВТОВАЗ".

1008. Вопрос:(14/09/10)

У меня ВАЗ 2107, 1,5 литра, хотелось бы улучшить динамику установкой нового карбюратора (я присмотрел 21073 от НИВЫ). Подойдет ли он и что вообще можно сделать, чтобы максимально улучшить мощность? В выбранном карбюраторе понравилась идея открытия обеих камер при нажатии на акселератор. Нужно ли заменять в нем жиклеры? Сейчас установлен заводской карбюратор с системой ЭППХ, без электромагнитного клапана (машина 1999гв).

Ответ:

Карбюратор 21073 имеет диффузоры 24 x 24 и предназначен для двигателя 1,7 л. Для удовлетворительной работы Вашего двигателя потребуется обогатить I камеру за счет установки топливного жиклера большей пропускной способности. Расхода топлива и токсичность ОГ при этом возрастут.

1009. Вопрос:(14/09/10)

У меня карбюратор 2107-1107010, двигатель 1500 см2. После капремонта двигателя его объем немного увеличился. Нужна ли корректировка жиклёров?

Ответ:

Если рабочий объем увеличился немного, то корректировки жиклеров не потребуется.

1010. Вопрос:(14/09/10)

Карбюратор ДААЗ 21083 Солекс не держит "средние и малые" обороты двигателя. Глохнет. При движении "троит". Топливо в карбюратор поступает.

Ответ:

Если Вы уверены в техническом состоянии двигателя и его систем (особенно зажигания), проверьте отсутствие засоренности каналов карбюратора, герметичность игольчатого клапана, исправность электромагнитного клапана, геометрию гнезда под установку электромагнитного клапана (часто продавлен конус от контакта с жиклером из-за чрезмерной затяжки). Проверьте правильность регулировки хх. Рекомендуем обратиться на СТО.

1011. Вопрос:(15/09/10)

Купил в магазине карбюратор с маркировкой ДААЗ-3306. Нигде не могу найти описание по устройству, регулировке и настройке данного карбюратора.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает карбюраторы 3306.

1012. Вопрос:(15/09/10)

Карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 установлен на Волгу, все работало нормально, через какое-то время заметил, что из прокладки ускорительного насоса сочится бензин. Купил ремкомплект, поменял все прокладки и жиклеры, собрал. Теперь не работает подсос. Машину завожу и прогреваю с нажатой педалью газа. При выдергивании подсоса, чуть больше половины, обороты поднимаются на 300 макс., если выдернуть полностью, машина глохнет. После прогрева на ХХ работает отлично.

Ответ:

Проверьте отсутствие заедания воздушной заслонки, телескопической тяги и самое главное пусковой зазор дроссельной (0,9 -1,0 мм) и воздушной (5,5 +0,25мм) заслонок. Возможно при разборке они были нарушены.

1013. Вопрос:(16/09/10)

Где можно купить и сколько стоит выключатель зажигания с антенной 24 OM 3163-3704005-10 (SMARRA) в кол-ве 1 шт. для двигателя ЗМЗ 40904.10 /ЕЗ 40904.1000400 с блоком управления BOSCH ME 17/9/7 0 261 Ы04 050?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" изготавливает выключатель зажигания 3163-3704005-10 с антенной 26 +/- 2 Ом.

По вопросам приобретения необходимо обращаться в [ДФК \(Димитровградская финансовая компания\)](#) г. Димитровграда.

1014. Вопрос:(17/09/10)

У меня М2141 с двигатель УЗАМ 1.7 карбюратор 2140-xxxxx-70. Есть ли возможность заменить такой карбюратор другим, альтернативным? И ведется ли производство карбюраторов 2140-xxxxx-70 сейчас?

Ответ:

Замены карбюратору 2140-1107010-70 для Вашего двигателя нет. ОАО "ДААЗ" продолжает производство карбюраторов 2140-1107010-70.

1015. Вопрос:(17/09/10)

У меня ВАЗ 2105 1300 см, стоял карбюратор Солекс 2108-1107010, поставил Солекс 21083-1107010, машина работает ужасно и большой расход. Посоветуйте, какой нужно поставить карбюратор Солекс, если не удастся найти 2108-1107010. Подойдет ли 21053-1107010-20 и что нужно поменять при установке?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ-2105 (с двигателем 1,3 л.) выпускается карбюратор 2105-1107010-20. При установке карбюраторов 2108, 21083 (21083 отличается топливным жиклером I камеры 95 вместо 97,5) неизбежен повышенный расход топлива из-за раннего вступления в работу ГДС.

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для двигателя (1,45-1,6л), на Ваш двигатель (с большим пробегом) может подойти.

1016. Вопрос:(20/09/10)

Прошу информировать, где можно приобрести ЭМУР 2110 в Санкт-Петербурге. Существует ли возможность заказа наложенным платежом?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не производит ЭМУР 2110, а так же и усилители руля для других моделей, соответственно, информацией о продажах указанного изделия не владеет.

1017. Вопрос:(20/09/10)

Необходимо заменить топливный жиклер переходной системы карбюратора 1111-1107010. В стандартном ремкомплекте карбюратора этот жиклер отсутствует. Применяется ли указанный жиклер в других карбюраторах завода? И какие ремкомплекты комплектуются этим жиклером?

Ответ:

В переходной системе 2-й камеры карбюратора 1111-1107010 применяется топливный жиклер холостого хода с маркировкой "50" от карбюратора "Озон" 2105-107010, 2105-1107010-20.

1018. Вопрос:(21/09/10)

Подскажите, пожалуйста, мой ВАЗ 21043 до скорости 110-120 вроде разгоняется нормально, а дальше очень плохо и то только до 130-135 ,что может быть с карбюратором ,остальное вроде все в норме, компрессия 11-12.

Ответ:

1. Проверьте привод дросселя, полноту открытия дроссельной заслонки.

2. Проверьте отсутствие заедания дросселя 2-й камеры (при прогазовке на хопостом ходу можно заметить втягивание штока пневмопривода и начало открытия заслонки по перемещению рычага).

1019. Вопрос:(22/09/10)

Приобрел карбюратор 21053, на машину ВАЗ 2106, мотор 1.6л Появились вопросы:

1.Обязательно подводить шланги тосола?

2.Что лучше сделать с обраткой. Заглушить или пустить через клапан в разрез шланга перед бензонасосом?

Ответ:

Шланг тосола подводить обязательно. "Обратку" лучше пустить через клапан в разрез шланга перед бензонасосом.

1020. Вопрос:(22/09/10)

Имеется карбюратор типа Озон ДААЗ 2105(далее не помню)Стоит как есть с завода на ВАЗ 21013 1981г. (это один из тех экземпляров, которые очень мало ездили и были в одних руках). Проблема следующая: даже при полностью затянутом винте качества и открученном винте количества обороты высоковатые (на слух примерно 1400-1500), под нагрузкой на оборотах двигатель захлёбывается и валит черный дым. Понятно, что переливает, но в чем может быть именно проблема? Какие современные карбюраторы СОЛЕКС подойдут на двигатель 1200 куб.?

Ответ:

Шланг тосола подводить обязательно. "Обратку" лучше пустить через клапан в разрез шланга перед бензонасосом.

1021. Вопрос:(26/09/10)

Можно ли поставить на ВАЗ 21074(1.6) карбюратор СОЛЕКС 053?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для установки на двигателях ВАЗ 2103(1,45 л) и ВАЗ 2106 (1,6 л).

1022. Вопрос:(27/09/10)

Чем отличаются РХХ 2112-1148300-01,02 и взаимозаменяемы ли они?

Ответ:

РХХ "-01" и "-02" взаимозаменяемы. Производители соответственно: ОАО "Пегас", г. Кострома и ФГУП "КЭТА", г. Калуга.

1023. Вопрос:(27/09/10)

На а/м 21061(двигатель 2103 объемом 1450,БСЗ) установлен карбюратор ДААЗ-21083-1107010. Солекс. На прогревом двигателя холостой ход работает нормально, а при лёгком нажатии на педаль появлялись провалы. При прогревом(90.)Било терпимо, теперь тоже появились провалы. При нагрузке набирает медленно скорость.Промывал, продувал и.т.д. может карбюратор не тот?

Ответ:

1. Карбюратор 21083 предназначен для двигателя ВАЗ-21083. Для двигателя ВАЗ-2103 (1,45 л) предназначен карбюратор 21053-1107010. С карбюратором 21083,установленным на двигатель ВАЗ-2103 будет повышенный расход топлива.

2. Проверьте работу ускорительного насоса, правильно отрегулируйте холостой ход. Как правильно отрегулировать холостой ход смотри [информацию на нашем сайте](#).

1024. Вопрос:(27/09/10)

Пружина пускового и пружина экономайзера разные по жесткости, какая куда?

Ответ:

Пружина диафрагмы ЭМР мягче пружины диафрагмы пускового устройства. В сжатом состоянии длина пружин соответственно равна 5 мм и 4 мм.

1025. Вопрос:(29/09/10)

Объясните в чем главное отличие карбюраторов "СОЛЕКС" от "ОЗОНА".

Ответ:

Карбюратор "Солекс" разработан для автомобилей с поперечным расположением двигателя. После модернизации стал применяться и на автомобилях с продольным расположением двигателя.

Карбюратор "Озон" предназначен только для автомобилей с продольным расположением двигателя

Основные отличия карбюраторов "Солекс" и "Озон":

1. На карбюраторе "Солекс" две основные корпусные детали, а на карбюраторе "Озон" три.
2. На "Солекс" классическая система холостого хода, а на "Озон" автономная.
3. На "Солекс" механический привод дросселя 2-й камеры, а на "Озон" пневмопривод.
4. На "Солекс" сдвоенный поплавок, расположенный в разделенной поплавковой камере, а на "Озон" одинарный.

Страница| [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | 68 | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | 69 | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
 | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1026. **Вопрос:**(01/10/10)

ВАЗ 21099, двигатель 1500. Дефект: на заведенной машине, при резком нажатии на педаль газа, в самом начале еще на низких оборотах появляется провал, сопровождаемый фырканием и последующим набором оборотов. На ходу порывал чувствуется в промежутке от 1600-2100 об. Как только этот рубеж преодолевается, двигатель работает без проблем, стабильно, проявляется только при резком или плавном нажатии на газ при наборе на 1600-2100 об. На холостых всё также нормально. Поменял свечи, поменял провода свечные, поменял крышку трамблера с бегунком, разбирали карбюратор, пробовали выставить уровень в поплавковой камере, никакого эффекта, Экспериментировали с обогащением смеси, разбирали ускорительный насос- всё в порядке, разряжение в трубке вакуумного опередителя на ХХ отсутствует, что еще может быть? Куда залезть? Было подозрение на центробежный регулятор, говорят бывает грузики заедают, разобрал все нормально, ход свободный. И зажигание в самое раннее положение ставлю, пальцев не слышать вообще, хотя по идее должны тарабанишь. Чтобы обнаружить, не подсасывает ли воздух, капал бензином из шприца, обнаружилось, что при попадании на ось дроссельной заслонки 1 камеры, где кулачок ускорительного насоса, обороты заметно возрастают. Это плохо? Ремонтируется? Или менять карбюратор?

Ответ:

1. Предлагаем проверить производительность ускорительного насоса, которая должна быть не менее 11,5 см. куб. за 10 полных ходов (открытий дроссельной заслонки).

2. Отрегулируйте холостой ход с газоанализатором по "СО" в пределах 1,5...1,8%, при этом положение винта качества должно быть близко к среднему, что достигается подбором топливного жиклера холостого хода. При нормально отрегулированном холостом ходе, подача небольшого количества дополнительного топлива увеличивает обороты холостого хода, что свидетельствует о правильной, заведенной регулировке. Если обороты падают, то это свидетельствует о слишком богатой регулировке.

3. Проверьте герметичность полости вакуумного регулятора прерывателя-распределителя, его работоспособность.

1027. **Вопрос:**(02/10/10)

На а/м 214122 стоит карбюратор ДААЗ 2140xxxxx20, двигатель 3317.1.7л. Подскажите, какие жиклёры поставить, чтобы и динамика была и не кушала много? Сколько вообще с таким объёмом, если все нормально, она употребляет? Как должна стоять заслонка на нижнике, полностью закрыта?

Ответ:

Для двигателя УЗАМ-1,7 л. выпускается карбюратор 2140-1107010-70, регулировки см. [на нашем сайте](#). Потребление топлива в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

1028. **Вопрос:**(03/10/10)

На вашем сайте сказано, что карбюраторы могут быть оснащены электронной коррекцией топлива с помощью эл. клапанов. Что это? Возможна ли покупка такого карбюратора? Интересует карбюратор на мотор 21083, 1.6л.

Ответ:

Карбюраторы 21083-1107010-61/62 выпускались для экспортных модификаций автомобилей в спец. комплектации, со специальным блоком управления.

В комплектацию автомобилей входила система снижения токсичности ОГ с трехкомпонентным нейтрализатором и кислородным датчиком.

1029. **Вопрос:**(04/10/10)

У меня на Форд Сиерра установлен карбюратор 2107, двигатель 1,6. Какие оптимальные жиклеры необходимы, чтобы и резвый был, и поменьше расход? Сейчас стоят топливный - 112, возд.-170 (увеличен расход топлива).

Ответ:

Карбюратор 2107 предназначен для автомобилей ВАЗ "Классика" с двигателями объемом 1,45...1,6 л. ОАО "ДААЗ" по адаптации карбюраторов 2107 на двигателе Форд никаких работ не проводил.

1030. **Вопрос:**(06/10/10)

У меня ВАЗ 2101, объем 1.5 после капиталки 5000км. Недавно был куплен Солекс 21053-xxxx-20, огорчил расход по городу 10л. и разгон на второй камере слабоват (до ремонта объем 1.2, карбюратор Озон 2105, расход 8-8.5). Было решено поменять жиклеры ГДС на комплект с 21051, а именно 1 камера:105, 150ZD; 2 камера:110, 135ZC.

Вопрос: Как можете охарактеризовать данные изменения по расходу и приемистости автомобиля? Хотелось бы получить конкретный ответ, а не сухие данные.

Ответ:

Факторы влияющие на расход топлива:

1. Расход замерен на недостаточно обкатанном двигателе (должно быть не менее 7000 км пробега).
2. Состояние двигателя после ремонта (механические потери, степень сжатия в цилиндрах и т.д.) - не известно.
3. Характеристика прерывателя- распределителя (для двигателя 1,5 л она отлична от характеристики прерывателя- распределителя двигателя 1,2 л).
4. Применяемое топливо, в частности его плотность оказывает очень заметное влияние на расход топлива.
5. Техническое состояние самого автомобиля, в том числе шин, выбег.

В Вашем обращении не указано, какой эффект по расходу топлива получен после изменения

регулировок. Изменения регулировок проведенные Вами в 1-й камере должны заметно обеднить смесь, но для снижения расхода топлива необходимо изменить стиль езды на очень спокойный.

Следует иметь ввиду, что оптимальными для карбюратора 21053-20 являются все-таки его штатные, специально подобранные в процессе доводочных работ и испытаний на двигателе и автомобиле регулировки.

1031. Вопрос:(07/10/10)

Как повлияет на расход топлива замена кулачка ≤ 7 на ≤ 5 на карбюраторе 21083-1107010?

Ответ:

В условиях городской езды расход топлива может увеличиться, но это в большей степени зависит от характера вождения (водителя).

1032. Вопрос:(07/10/10)

Карбюратор 4178-1107005. Вопрос: выпускаются ли к ним ремкомплекты?

Ответ:

Вы не полностью указали обозначение комплекта 4178-1107005 ЗИ, в который входит карбюратор 4178-1107010 с дополнительными деталями, необходимыми для установки карбюратора на двигатель УМЗ-4178.10 вместо карбюратора К-151.

Ремкомплекта для самого карбюратора не существует. Из-за отсутствия заказов документация на ремкомплект не разрабатывалась.

1033. Вопрос:(07/10/10)

На какое количество оборотов выкручены винты количества и качества у карбюратора ДААЗ-2107-1107010 в исходном состоянии при заводской настройке?

Ответ:

На отрегулированном по холостому ходу карбюраторе регулировочные винты должны находиться примерно в среднем положении, т.е. обеспечивать необходимый диапазон регулировок. Количество оборотов винтов не лимитировано. Еще надо иметь ввиду, что под каждый конкретный двигатель, а не среднестатистический регулировка холостого хода обязательна. Мнение, что нельзя трогать винты нового, отрегулированного на заводе, карбюратора ошибочно.

1034. Вопрос:(07/10/10)

У меня ВАЗ 21093. Как повлияет на расход топлива и динамику замена карбюратора 21083-1107010 на 21053-1107010-20?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 разработан для двигателей автомобилей ВАЗ "классика" с продольным расположением двигателя. Карбюратор 21083-1107010 разработан специально для двигателя ВАЗ 21083 Vh=1,5 л. С установкой карбюратора 21053-20 на автомобиле 21093 появятся проблемы с регулировкой холостого хода и неудовлетворительные ездовые качества автомобиля. Все попытки довести ездовые качества до приемлемых повлекут за собой увеличение расхода топлива.

1035. Вопрос:(07/10/10)

У меня ВАЗ 21093, карбюратор 21083. Можно ли в место штатных жиклеров поставить такой комплект: 1-камера(топливо - 102,5 воздух-150), 2-камера(топливо-117,5 воздух-135), распылитель ускорительного насоса от Нивы (карбюратор 21073) только в первую камеру? При таком комплекте динамика автомобиля существенно увеличится. Только в литературе (о тюнинге карбюратора) нигде об этом не сказано. Почему? А как считаете вы разработчики, такой комплект жиклеров приемлим для спортивного стиля езды, без увеличения диаметра диффузоров для карбюратора 21083 и как это повлияет на расход топлива?

Ответ:

Предложенные Вами регулировки значительно обогатят характеристику карбюратора, что неизбежно приведет к увеличению расхода топлива.

Надо также иметь ввиду, что автомобиль не будет соответствовать существующим в настоящее время нормам по экологии для транспортных средств.

Если на все это закрыть глаза, то Вы можете экспериментировать со своим автомобилем сколь угодно долго, до полного Вашего удовлетворения ездовыми качествами.

ОАО «ДААЗ» же разрабатывал карбюраторы по конкретным заданиям для конкретных моделей двигателей и автомобилей к серийному производству, при этом, в процессе доводочных работ, учитывал такие факторы как ездовые качества, расход топлива и экологичность автомобиля.

1036. Вопрос:(08/10/10)

ВАЗ 21099, 1500, карбюратор серии "СОЛЕКС". При резком нажатии акселератора появляется провал. На холостых работает нормально. Все диафрагмы заменил. Карбюратор 3 раза сдавал в ремонт. Но при прокачивании тормозов обороты начинают расти. Подскажите в чем дело?

Ответ:

Предлагаем проверить производительность ускорительного насоса, которая должна быть не менее 11,5 см куб за 10 полных ходов (10 открытий-закрытий дросселей).

Проверьте правильность выполненной регулировки холостого хода: при вращении винта качества в ту или иную сторону от отрегулированного положения, обороты двигателя должны падать.

О вакуумном усилителе тормозов. Имея ввиду, что одна полость усилителя тормозов подключена шлангом к впускному коллектору двигателя, то можно предположить, что вторая полость не герметична. При прокачивании тормозов полости разделяются клапаном усилителя и подсоса воздуха во впускной коллектор не происходит в следствие чего обороты холостого хода меняются

1037. Вопрос:(09/10/10)

У меня ВАЗ 21061, установлен карбюратор ДААЗ 2107. Подскажите, пожалуйста, оптимальные настройки карбюратора.

Ответ:

Карбюратор 2107 предназначен для двигателей "классики" объемом 1,45...1,6 л. Для Вашего автомобиля 21061 его регулировки оптимальны.

1038. Вопрос:(09/10/10)

В интернете существуют сайты предлагающие карбюраторы СОЛЕКС с заводским индексом (Спорт). Например, с диаметром диффузоров 24/26. Указано, что сделаны они на заводе ДААЗ и одобрены к установке ОПП ВАЗ. Так ли это и можно ли покупать?

Ответ:

Карбюраторы "Спорт" ОАО "ДААЗ" не выпускает.

1039. Вопрос:(10/10/10)

Я приобрёл Ваш карбюратор СОЛЕКС СПОРТ 26х26. Где я могу взять параметры и их размеры, те что стоят внутри?

Ответ:

Карбюраторы "Спорт" ОАО "ДААЗ" не выпускает.

1040. Вопрос:(11/10/10)

Хочу приобрести новый карбюратор СОЛЕКС, так как старый начал барахлить, т.е. обороты не скидывает, на холостых около 1000 держит, крутил холостой ход и винт качества. В мастерской сказали, что надо разбирать и смотреть. Вопрос заключается в том, что если покупать, то купить качественный карбюратор. Подскажите, как должен выглядеть новый карбюратор(коробка , упаковка)?

Ответ:

Все изделия ОАО "ДААЗ" (в том числе и карбюраторы) поставляемые в запчасти, реализуются через ООО "ДФК" (Димитровградская Финансовая Компания). Необходимую информацию Вы можете получить по телефонам компании (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09.

1041. Вопрос:(12/10/10)

У меня ВАЗ 21093, стоит карбюратор 21083-1107010-20, размер диффузоров 23/24. Снизу есть малозаметная надпись 53 20. Посоветуйте, какие жиклеры правильнее будет ставить, учитывая характеристики двигателя?

Ответ:

Карбюратора 21083-1107010-20 не существует! Судя по размерам диффузоров, у Вас карбюратор 21053-1107010-20. Регулировки карбюратора 21053-1107010-20 даны на нашем сайте в разделе ["Регулировки на карбюраторы типа "Solex"](#). На двигатель 21083 устанавливается карбюратор 21083-1107010. С карбюратором 21053-20, предназначенным для двигателей 1,45...1,6 л. автомобилей ВАЗ "классика", на двигателе 21083 неизбежны проблемы с регулировкой холостого хода и ездовыми качествами автомобиля. Доведение ездовых качеств до приемлемого уровня, повлечет за собой увеличение расхода топлива.

1042. Вопрос:(12/10/10)

Можно ли у Вас приобрести карбюраторы СОЛЕКС на ВАЗ 21073-1107010, для начала штук 10 и какая на них будет цена?

Ответ:

По вопросу приобретения карбюраторов обращайтесь в [ДФК г.Димитровграда](#).

1043. Вопрос:(13/10/10)

Установил на двигатель ВАЗ 2106 карбюратор 21053-62 вместе с блоком управления, датчиком кислорода и датчиком полной нагрузки. Установил бесконтактную систему зажигания. В целом мотор работает отлично, но есть одна проблема: обороты холостого хода очень сильно плавают от 500 до 1000 и регулировке практически не поддаются. Замечено, что при подаче постоянного напряжения на актуатор ХХ, двигатель на холостых оборотах начинает работать стабильно, плавание оборотов исчезает. Жиклер на актуаторе ХХ стоял 42 вместо 52, я его увеличил примерно до 55, плавание оборотов уменьшилось, но не совсем. Что можно предпринять для того, чтобы двигатель нормально работал на холостом ходу от блока управления?

Ответ:

За консультацией по вопросу работы системы управления карбюратором 21053-1107010-62 рекомендуем обратиться в службу главного конструктора ОАО "АВТОВАЗ".

1044. Вопрос:(13/10/10)

У меня автомобиль Шевроле Нива. Скажите, продаётся ли отдельно от замка устройство сигнализации открытого положения двери?

Ответ:

В качестве устройства сигнализации открытого положения двери в замках 2123 применяются жгуты с микропереключателем. Данное изделие для ОАО "ДААЗ" является покупным. Обратитесь к изготовителям жгутов:

2123-6105824 - ОАО "СЗР" г. Смоленск szr@tumblers.ru

2123-6105824-01 - ОАО "Рикор-Электроникс" г. Арзамас ricor.arz@rambler.ru

1045. Вопрос:(14/10/10)

Читал, что ваш завод выпускает ЭУР на ВАЗ. Интересует ЭУР на 2108 или на 10 семейство. Сколько стоит и можно ли заказать у вас?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не производит усилители руля, соответственно, информацией о продажах указанного изделия не владеет.

1046. Вопрос:(14/10/10)

Задавал вопрос о провале при разгоне автомобиля, карбюратор 2707-1107010-20. В ответе сказано об обогащении 1й камеры, что для этого необходимо? Насколько помню ГТЖ - 112, ВТЖ- 150, распылитель 3,5. Вопрос: что дает замена распылителя 1-й камеры на 4,5?

Ответ:

Необходимо указать номер вопроса с которым Вы обращались в первый раз. Проверьте, нет ли подсоса воздуха под карбюратором, в каком положении стоят дроссельные заслонки - они должны быть максимально закрытыми, а что бы не было "закусывания" их о стенки смесительных камер, рычаги на осях дроссельных заслонок должны упираться в соответствующие регулировочные винты. В каком положении находятся винты регулировки количества и качества смеси. При необходимости отрегулируйте холостой ход, т.к. от этого зависит работа двигателя и на других режимах, в том числе и разгоне. Проверьте исправность ускорительного насоса. Другими словами, прежде чем менять регулировки карбюратора необходимо убедиться в его исправности, а так же исправности и нормальной работе системы зажигания. Что касается замены распылителя 3,5 на 4,5, то это очень грубая замена, попробуйте поменять местами распылители и сами в этом убедитесь.

1047. Вопрос:(15/10/10)

Как лучше всего промыть карбюратор типа "Solex"? Помогут ли в этом деле аэрозоли?

Ответ:

С целью сохранности резиновых, резиноканевых деталей рекомендуем использовать бензин или специальные жидкости, аэрозоли для очистки карбюраторов.

1048. Вопрос:(16/10/10)

У карбюратора 4178-1107010 эмульсионная трубка А 125, а у карбюратора 4178-1107010-40 эмульсионная трубка А 180, почему такой разброс? Двигатели 417 и 402 практически одинаковые. Какие пусковые зазоры оптимальны для карбюратора 21041-1107010-10, установленного на 417 двигателе? Какие для этого двигателя оптимальные жиклеры? Что дает отверстие просверленное в дроссельной заслонке первой камеры?

Ответ:

1. Регулировки карбюраторов определялись по результатам испытаний их на двигателе и автомобиле.
2. Испытания по холодным запускам двигателя на несоответствующих карбюраторах не проводились.
3. Отверстие в дроссельной заслонке дает дополнительный расход воздуха на холостом ходу.

1049. Вопрос:(16/10/10)

На Ваз 21083, когда откручиваешь пробку бензобака, после поездки идет шипение из под пробки. Двигатель плохо заводится на горячую. В чем неисправность? Если в предохранительном клапана бензобака, то как его выбрать при покупке и как его проверить?

Ответ:

1. Пропускает воздух из атмосферы в бензобак, чтобы в нем не создавалось опасное для бензобака разряжение при работе бензонасоса.
 2. Пропускает воздух из бензобака в атмосферу, чтобы в нем не создавалось избыточное давление.
- Клапан при покупке можно проверить "органолептически" - продувкой ртом воздуха сначала в одну, затем в другую сторону. В обе стороны клапан должен продуваться легко (конечно, с учетом диаметра отверстий в его штуцерах). Причем наружу (из бака) продувается с усилием большим чем снаружи (в бак).

1050. Вопрос:(17/10/10)

У меня УЗАМ 1.7 с БСЗ. в наличии имеются карбюраторы типа "ОЗОН" ДААЗ 2107-1107010 и 2105-1107010. Расход топлива 9-10 л/100 км. Я не удовлетворен работой двигателя (провалы при "не плавном" нажатии педали газа). Вопросы:

- 1) возможно ли доработать эти карбюраторы для улучшения их работы?
- 2) будет ли нормальная работа двигателя, если поставить родной 2140-70 и изменится ли расход топлива?
- 3) что будет, если поставить "Солекс" 21041-10 (расход топлива и динамика)?

Ответ:

1. Попробуйте увеличить производительность ускорительного насоса.
2. Наиболее оптимальной работа двигателя должна быть при использовании "родного" карбюратора.
3. При установке карбюратора 21041-1107010-10 возможны замечания по ездовым качествам автомобиля. Расход топлива при "неспортивном" характере вождения должен быть удовлетворительным.

1051. Вопрос:(18/10/10)

Дополнение к предыдущему вопросу (№ 1050):

- 1) насколько правильное утверждение: "Карбюратор ДААЗ ТИПА "СОЛЕКС" 21041-10, разработан специально для мотора УЗАМ 3318 с системой зажигания МПСЗ, на данный момент выпускается только одна модификация, специально для УЗАМ 3317, оснащенного только БСЗ, уже без обедненной смеси образования"?
- 2) правда ли, что при использовании карбюраторов типа "солекс" пуск холодного двигателя в зимний период намного сложнее произвести, чем при использовании "Озона"?

Ответ:

1. Карбюраторы 21041-1107010-10 (без патрубка отбора разряжения для вакуумкорректора) и 21041-1107010-20 (с патрубком отбора разряжения для вакуумкорректора) имеют идентичные регулировки и предназначены для двигателей УЗАМ (1,8 л). Для двигателей УЗАМ (1,7 л) предназначен только карбюратор 2140-1107010-70.
2. Карбюраторы "Солекс" и "Озон" обеспечивают требуемые по ТУ пусковые качества автомобильных двигателей для которых они предназначены.

1052. Вопрос:(19/10/10)

По вопросу №1048: какая должна быть частота вращения 417 двигателя при включенной пусковой системе карбюратора и при какой температуре двигателя? Или же на какую частоту вращения двигателя во время пуска при включенной пусковой системе настраивается карбюратор 4178-1107010?

Ответ:

Вопрос некорректный. Непосредственно после запуска обороты двигателя в течение 15...20 сек. не регламентируются, но в режиме прогрева двигателя обороты желательно поддерживать в пределах 1500...2000 об/мин.

1053. Вопрос:(19/10/10)

У меня ВАЗ 2105 1996 года выпуска. Двигатель 2103, карбюратор 2105 без эл.магнитного клапана. Хочу поменять на 21053 или 21073. Какой лучше и что изменится? Что для этого пригодится и какие трудности?

Ответ:

На двигатель 2103 Vh=1,45 л устанавливают карбюратор "Солекс" 21053 с приводом карбюратора от Нивы 21213.

С установкой карбюратора 21053 можно ожидать улучшения ездовых качеств автомобиля.

1054. Вопрос:(19/10/10)

В интернете есть ссылка, что Вы делаете ЭУРУ, в данном случае интересуется на НИВУ 2121. Есть ли диллеры в Украине. Если да. Прошу координаты.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" ЭУРУ не выпускает.

1055. Вопрос:(19/10/10)

В очередной раз к вам за помощью (вопрос 1006 и 1046): дело в том, что снимал такой-же карбюратор (2107-1107010-20) с другого автомобиля и проблема провала практически исчезла. Двигатель стал намного тяговитее, при температуре 55-60гр не глох, при динамичном старте, на 4й передаче, на горку машина легко набирала скорость, но на этом карбюраторе были проблемы с ХХ и я его не оставил. Путем дефектовки и

перестановки деталей (вплоть до корпуса диффузоров) ничего не добился, думаю о разности регулировок корпуса дроссельных заслонок, (при визуальном сравнении отличий нет), чем же оказался лучше такой-же, но грязный карбюратор?

Ответ:

Скорее всего, карбюратор имеет какую-то неисправность, определить которую заочно без анализа объекта не представляется возможным. Обратитесь к опытному специалисту.

1056. Вопрос:(20/10/10)

Моя четверка (ВАЗ 21043) стала много "кушать" топлива, более 15 литров на 100 км. Подскажите, в чём причина? Если в карбюраторе, то стоит ли его поменять и на какой?

Ответ:

На расход топлива оказывает влияние много факторов, а карбюратор только один из возможных. При недостатке информации и в отсутствии образца, заочно дать какие-либо рекомендации не представляется возможным. Автомобиль, двигатель, карбюратор, система зажигания требуют проведения диагностики, обратитесь на СТО.

1057. Вопрос:(21/10/10)

У меня ГАЗ 24 с 402-м двигателем. Хочу заменить карбюратор К-126ГН, установленный до моего владения автомобилем, на ваш 4178-1107010-40. Недавно приобрёл 4178-1107010-40, но установив его обнаружил, что он подтекает по прокладкам при заглушенном двигателе, а так работал изумительно, вернул обратно в магазин. Купленный мной карбюратор сразу вызвал подозрение, т.к. коробка, как я понял, была не от него, штамп ОТК на коробке и карбюраторе не совпадал, вместо маркировки 4178-1107010-40 на коробке была 4178-1107050-40, хотя на карбюраторе 4178-1107010-40. После этого стал искать карбюратор в других магазинах, и перед покупкой решил посоветоваться у вас. Есть ли у вас определённые "стандарты выпуска". Какого цвета и вида должна быть коробка (я встретил в продаже три различных вида), какого цвета вы поставляете в комплекте с карбюратором вакуумный шланг (встречал чёрного и белого). Не хочется приобретать подделку, а как я понял Вашу продукцию очень активно подделывают или переделывают одну вашу продукцию в другую. Подскажите, пожалуйста, как купить оригинал?

Ответ:

Обращаем Ваше внимание на обозначения: 4178-1107010-40- Карбюратор, 4178-1107005-40- Комплект, в который входят: сам карбюратор, дополнительные детали и руководство по эксплуатации. Коробки для упаковки карбюраторов универсальные, с обозначениями карбюраторов, которые могут быть в них упакованы. Против обозначения фактически упакованного в коробку карбюратора делают отметку, как правило в виде галочки. До 01.01.2010 г. коробки были серо-красного цвета, после этой даты желто-синего цвета. В переходный период возможно использовался задел (остатки) коробок серо-красного цвета. Коробки с карбюратором пломбируют блестящей серо-серебристой голографической наклейкой размером 15х30 с надписью "ДААЗ". Цвет шланга в комплекте чертежом детали не регламентирован.

1058. Вопрос:(21/10/10)

Скажите, пожалуйста, в каком карбюраторе применяется кулачок ускорительного насоса ≤3?

Ответ:

На карбюраторах типа "Солекс" применяются кулачки ускорительного насоса только с номерами 4, 5, 7. Кулачок 3 на карбюраторах "Солекс" не применяется.

1059. Вопрос:(22/10/10)

Выпускаете ли Вы сферические зеркальные элементы с подогревом на штатные зеркала ВАЗ 2109?

Ответ:

Да, выпускаем.

1060. Вопрос:(22/10/10)

У меня Москвич 2141 (1,5). Год назад приобрёл карбюратор 21073-1107010, с тех пор мучаюсь (кто-то посоветовал, а интернета в то время у меня не было). Никогда не могу его настроить. Так ли уж сильно он не подходит? Постоянные провалы при разгоне, не устойчивый ХХ. Подскажите оптимальные жиклёры под мой объём, чтобы расход не был большим и мощность не страдала.

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 разрабатывался для двигателя ВАЗ-1,7 л. Регулировки для двигателя УЗАМ на этом карбюраторе не подбирались, но холостой ход должен быть устойчивым. Рекомендуем Вам подобрать топливный жиклер холостого хода для обеспечения нормального диапазона регулировки и проверить производительность ускорительного насоса.

1061. Вопрос:(22/10/10)

У меня ВАЗ 2110 с карбюратором "СОЛЕКС" с полуавтоматом. Машина на холодную заводится отлично, но после прогрева до 70 градусов начинает глохнуть или падают до минимума обороты, но после 90 градусов работает как часы. В машине все отрегулировано и проверено, не знаю уже за что взяться.

Ответ:

По инструкции на автомобиль, водитель по мере прогрева двигателя и повышения оборотов до 2000 об/мин и выше, должен производить нажатие на педаль акселератора для изменения положения заслонок карбюратора. Если Вы наблюдаете по мере прогрева двигателя понижение оборотов, то наиболее вероятными могут быть: заедание воздушной заслонки, негерметичность диафрагмы или полости пускового устройства. Проверьте пусковой зазор воздушной заслонки.

1062. Вопрос:(23/10/10)

У меня ВАЗ 2110 с карбюратором 21083 1107010 31. Следующая проблема: на холодном двигателе при запуске обороты начинают падать и двигатель начинает глохнуть. Приходится подгазовывать до тех пор пока двигатель не прогреется до 90 градусов, затем автомобиль начинает работать стабильно. Завожу двигатель согласно инструкции, сначала выжимаю педаль акселератора, отпускаю, кручу стартер, двигатель заводится, но схватывает не сразу, иногда приходится подгазовывать. Вот так сижу и подгазовывая жду пока прогреется двигатель. На сколько я знаю, так не должно быть, обороты должны быть сначала высокие, а потом по мере прогревания опускаться, а у меня все наоборот. На днях зажигание и холостые регулировали в сервисе. В чем может быть причина?

Ответ:

1. При снятой крышке воздушного фильтра убедитесь, что после нажатия на педаль акселератора воздушная заслонка закрылась полностью, а дроссельная открылась на величину пускового зазора.

2. По мере прогрева и периодического нажатия на педаль, воздушная заслонка должна приоткрываться, а дроссельная заслонка закрываться. 3. Проверьте работу пускового устройства на отсутствие каких-либо дефектов: заедание в кинематике, негерметичность полости пускового устройства и самой мембраны.

1063. Вопрос:(24/10/10)

Возвращаясь к вопросу № 1061. Вопрос: при прогреве обороты двигателя сами по себе не падают а только после нажатия на педаль аксельатора а машина глохнет после того как пусковое устройство отключится в пределах 70 градусов

Ответ:

Пусковое устройство само по себе не отключится, а из-за неисправности (скорее всего из-за негерметичности диафрагмы) состав смеси выходит за пределы воспламенения. Проверьте герметичность диафрагмы пускового устройства.

1064. Вопрос:(25/10/10)

Audi 80 1.6 70л. Приобрел авто с установленным карбюратором ДААЗ-21073 для "тайги", не очень хороший разгон и расход топлива 13 литров. Скажите, пожалуйста, если поставить карбюратор ДААЗ-21083 это решит проблему с разгоном и с расходом топлива или может подскажите что нужно сделать?

Ответ:

Карбюратор ДААЗ-21073 для "тайги" нам не известен. Карбюратор 21083 на Ауди 1,6 л скорее всего вызовет повышенный расход топлива. Работ по подбору регулировок карбюраторов ОАО "ДААЗ" для Ауди 1,6 л не проводилось. Предлагаем посмотреть диаметры диффузоров и дроссельных заслонок "родного" карбюратора и сделать выводы о ближайшем по размерности карбюраторе производства ОАО "ДААЗ, затем изменяя регулировки оптимизировать их по результатам эксплуатации.

1065. Вопрос:(27/10/10)

На карбюраторе Солекс, по глупости, в отверстия в поплавковой камере воткнул топливные жиклеры и они там застряли. Подскажите, что делать?

Ответ:

Отверстие в жиклере ступенчатое. Верхняя не тарированная часть отверстия с прорезями для отвертки имеет диаметр 3 мм. В это отверстие потребуется вставить с небольшим натягом, предварительно подобранный или специально изготовленный, стержень, с помощью которого можно будет извлечь жиклер из отверстия.

1066. Вопрос:(27/10/10)

У меня М-2140 85 г.в. Карбюратор ДААЗ 2140-1107010, с пневматическим приводом открытия 2-й камеры. Все узлы авто в исправном состоянии (мотор, ходовая), расход по трассе 8-8,5 л/100км, но в городском режиме увеличивается до 16л/100. Жиклеры главные топл. и возд. по каталогу, но на жиклерах переходной системы и топливном холостого хода заглушки(запаяны), размеры указать не могу. Какова возможная причина такого изменения расхода? Может ли причина быть в тех самых запаяных жиклерах? Возможно ли улучшение ситуации при установке карбюратора Солекс 083? Какой вообще Солекс целесообразней ставить на мое авто?

Ответ:

На карбюраторе 2140-1107010 топливный жиклер холостого хода не снаружи, как топливный жиклер переходной системы 2-й камеры, а в нижней части эмульсионной трубки холостого хода, расположенной в одном ряду с главными воздушными жиклерами. Трубка резьбовая и ее можно извлечь из отверстия с помощью отвертки. Топливный жиклер холостого хода съемный, при необходимости продувки его можно легко извлечь из трубки. Проверьте состояние топливного, воздушного жиклеров холостого хода, отрегулируйте холостой ход, т.к. в городском режиме езды автомобиля влияние системы холостого хода на расход топлива до 40%. Никаких работ по подбору регулировок карбюратора "Солекс" для двигателя авто М-2140 на ОАО "ДААЗ" не проводилось. По рабочему объему двигателя наиболее подходящим для Ваших экспериментов по подбору регулировок будет карбюратор 21053.

1067. Вопрос:(28/10/10)

Карбюратор 21053-20. Как повлияет на характеристику карбюратора замена жиклеров? 1 камера - 107,5/150 без шарика, 2 камера - 110/135.

Ответ:

Обеднение смеси в 1-й камере скорее всего скажется на ухудшении ездовых качеств автомобиля (приемистость и т.д.) и увеличении расхода топлива. Обогащение 2-й камеры также может привести к увеличению расхода топлива, т.к. состав смеси выходит за пределы оптимального.

1068. Вопрос:(29/10/10)

Прочитал статью про новый электроусилитель руля. Где можно задать вопросы о приобретении и консультации? Может ли подойти на мой автомобиль?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" ЭУРУ не изготавливает.

1069. Вопрос:(29/10/10)

Хочу приобрести новый карбюратор СОЛЕКС 2108-1107010, Как узнать, что покупаемый карбюратор не подделка?

Ответ:

Информации о случаях подделки карбюраторов основных моделей производства ОАО "ДААЗ" у нас нет. Какой либо защиты на карбюраторах тоже нет. Покупку лучше сделать в присутствии опытного автомобилиста, который по внешнему виду сможет определить, что товар поддельный. Начните покупку с осмотра упаковки карбюратора.

Коробки для упаковки карбюраторов универсальные, с обозначениями карбюраторов, которые могут быть в них упакованы. Против обозначения фактически упакованного в коробку карбюратора делают отметку, как правило в виде галочки. До 01.01.2010 г. коробки были серо-красного цвета, после этой даты желто-синего цвета. В переходный период возможно использовался задел (остатки) коробок серо-красного цвета. Коробки с карбюратором пломбируют блестящей серо-серебристой голографической наклейкой размером 15x30 с надписью "ДААЗ".

1070. Вопрос:(31/10/10)

Приобрел недавно новый карбюратор ДААЗ-21081-1107010-10, после установки обнаружил подсос воздуха на оси дроссельных заслонок (при попадании бензина на незначительный якобы зазор ось-отверстие

с обеих сторон, обороты двигателя заметно падают). Как посоветуете бороться с такой неприятностью, как (при помощи чего) самостоятельно устранить дефект в этом месте?

Ответ:

В первую очередь, советуем не делать поспешных выводов, возможно, что никакого дефекта нет. Оси дроссельных заслонок- элементы подвижные, поэтому кольцевые зазоры, пусть минимальные, но обязательно присутствуют. В отрегулированном на холостом ходу карбюраторе доля воздуха проходящего через зазоры учитывается.

И еще, подача небольшого количества дополнительного топлива при работе двигателя на холостом ходу должна увеличить число оборотов двигателя, а падение оборотов свидетельствует о переобогащенности смеси, неправильно отрегулированном холостом ходе. Отрегулируйте холостой ход в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля, желательно с применением газоанализатора.

Страница| [71...80](#) | [70](#) | 69 | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
[21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1067. **Вопрос:(01/11/10)**

У меня ВАЗ 21011, 1979г.в. 1,3л. Недавно купил новый карбюратор 2105-1107010-20. Можно ли установить на этот карбюратор экономайзер принудительного холостого хода (ЭПХХ), микропереключатель или электромагнитный запорный клапан?

Ответ:

Карбюраторы 2105-1107010 и 2105-1107010-20 имеют одинаковые регулировки. В принципе, если автомобиль оборудован системой управления ЭПХХ, то ЭПХХ и микропереключатель установить можно. Что касается электромагнитного клапана, то его устанавливать негде, т.к. нет для него соответствующего его конструкции места, да и незачем потому, что он предназначен для отключения подачи топлива через систему холостого хода при выключенном зажигании с целью предотвращения капильного зажигания на двигателях больших рабочих объемах: 1,45 и выше. Обращаю Ваше внимание, что рычаги привода дроссельной заслонки 1-ой камеры карбюраторов 2105 и 2105-20 разные.

1068. **Вопрос:(01/11/10)**

Возможно ли приобрести комплект Электро-Механического усилителя руля?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" ЭМУР не изготавливает.

1069. **Вопрос:(02/11/10)**

Ввиду поломки 21083 карбюратора - седло эмк, кривые плоскости и тд. был куплен на 21083 1.5 карбюратор 21053-1107010-20. Подскажите, как его поднастроить под передний привод, так как динамика разгона неоднородная. Карбюратор 21053-1107010-20 покупал исходя из больших диффузоров 23х24 против 21х23 у 21083. Подскажите, примерную конфигурацию для двух камер.

Ответ:

С установкой карбюратора 21053-20 на переднеприводный автомобиль неизбежно возникнут проблемы по ездовым качествам автомобиля из-за большого размера диффузора 1-й камеры (23 вместо 21). Ездовые качества можно улучшить только обогащением смеси, что приведет к увеличению расхода топлива.

1070. **Вопрос:(03/11/10)**

Выпускает ли ваш завод карбюраторы марки ДААЗ-4178-1107010-40?

Ответ:

Выпускает в составе комплекта 4178-1107005-40, куда входит карбюратор 4178-1107010-40, дополнительные детали для установки на двигатель и руководство по эксплуатации.

1071. **Вопрос:(03/11/10)**

Приобрёл карбюратор 2140...20 для АЗЛК 2140 с двигателем УЗАМ 412Э. На этом двигателе установлено электронное зажигание, компрессия 9.0-9.5 После установки этого карба сразу появились провалы при трогании с места и наборе скорости. Эту проблему удалось полностью решить незначительным увеличением уровня топлива в поплавковой камере (было 27.5 мм от верха, сделал 26.5 мм) и полным исключением из работы вакуум корректора т.к. при резком открытии дросселя сильно стучали пальцы и регулировкой опережения это не устранялось. Но вот беда: 1. При движении на 3й и 4й передачах машина стала сильно дёргаться до тех пор, пока не наберётся скорость более 45 и 65 км/ч соответственно. Машина ускоряется вяло и при сильной перегазовке рывки прекращаются. Есть подозрения на малую производительность ускорительного насоса. Так ли это? 2. Изначально невозможно добиться стабильных оборотов на ХХ. Все жиклёры соответствуют данным из Ваших таблиц. При обогащении смеси двигатель дымит, плюётся водой (или бензином ?), а при обеднении - глохнет и не принимает нагрузку при трогании с места. Сейчас бензин АИ-92, обороты ХХ 750-850, электроды свечей зажигания светло-коричневые, расход топлива 15-16л по городу и 10-11л по трассе!!! Подскажите пожалуйста, что можно предпринять, ведь карбюратор новый? Старый карб не подлежит ремонту.

Ответ:

1. Установить причину пониженной компрессии. 2. Проверить характеристики прерывателя-распределителя. 3. Замерить производительность ускорительного насоса (д.б. 12+/-3 см куб за 10 полных ходов. Все выявленные дефекты устранить. 4. Отрегулировать холостой ход с использованием газоанализатора (СО 1,5...1,8%).

1072. **Вопрос:(03/11/10)**

На автомобиле Таврия с двигателем 1.1л заводом устанавливался карбюратор ДААЗ-21081, а с конца 90-х появились двигатели объемом 1.2 и 1.3л, на первый из них устанавливалась спец. модификация ДААЗ-21081, отличавшаяся от обычного тремя параметрами, самым значительным из которых является воздушный жиклер первой камеры (А-155 вместо 165, если не ошибаюсь), а на второй объемом 1.3л обычный, ничем не отличающийся от того, что устанавливался на 1.1. Как вы считаете является ли более целесообразной установка на такой мотор (1.3 л) карбюратора ДААЗ-2108, применявшегося на автомобил е ВАЗ-2108(1.3 л)?

Ответ:

Различия в регулировках карбюраторов для двигателей МеМЗ: 21081-1107010 21081-1107010-10 1. Воздушный жиклер ГДС 1-й камеры (эм. трубка) 165 155 2. Топливный жиклер холостого хода 40+/-3 41+/-3 3. Кулачок воздушной заслонки 6 7 Регулировки для карбюратора 21081-1107010-10 на ОАО "ДААЗ" не подбирались, а были заказаны МеМЗом. Ваш вопрос адресуйте МеМЗу.

1073. Вопрос:(05/11/10)

В силу изношенности своего карбюратора 21083-1107010 на ВАЗ 21093 (нестабильность хх)было принято решение о приобретении нового. Купил в лисках в желто-синей коробке с голограммами и штампом ОТК от 25.10.10 карбюратор 21083-1107010-00.после установки появились сильные провалы при разгоне. Оказалось, что в трубке отвода разряжения на вакуум корректор трамблера в момент открытия дроссельных заслонок это самое разряжение практически отсутствует (для сравнения в старом карбюраторе разряжение значительно сильнее и провалов при разгоне нет). После долгих переговоров с продавцом он согласился карбюратор заменить, неохотно, аргументируя тем, что якобы за 3 года первая жалоба. Еще не опробывал. Возможно ли такое, что к новому карбюратору необходима установка нового вакуум-корректора (с более мягкой пружиной, если они существуют). Или я действительно столкнулся с браком или подделкой и как от этого уберечься в дальнейшем?

Ответ:

Скорее всего карбюратор имеет дефект, возможно засорение отверстия отбора разряжения для вакуум-корректора. Ваше сообщение направлено в службу качества производства топливной аппаратуры.

1074. Вопрос:(05/11/10)

В магазине зап. частей увидел в продаже некий карбюратор марки ДААЗ типа ОЗОН, причём у него отсутствовал пневмопривод второй камеры, вместо него мех. привод как на Веберах... отсутствует эл. клапан ХХ, отсутствует микропереключатель, оба ГВЖ на 160, про топливные сказать ничего не могу. Что это: какая-то разработка ДААЗ (никогда раньше не видел) или это кооперативная работа?

Ответ:

Карбюраторы с такими конструктивными особенностями на ОАО "ДААЗ" не выпускаются.

1075. Вопрос:(06/11/10)

У меня ваз 2109. С карбюратором проблема такова: при разгоне машина глохнет и после этого очень плохо заводится.

Ответ:

Если двигатель при разгоне заглох, сразу же следует выключить зажигание и проверить наличие топлива в поплавковой камере карбюратора, т.к. наиболее вероятной причиной не поступления топлива является засорение или неработоспособность бензонасоса, иногда периодически не подается топливо.

1076. Вопрос:(07/11/10)

Я обладатель ВАЗ 2106 двигатель 1600, решил поменять карбюратор, поставил ДААЗ 21083 - не устраивает - завышенный расход (10 литров на 70 км), собираюсь приобрести ДААЗ 21053, подскажите, есть ли в Саратове официальные дилеры или поставщики вашей продукции и как отличить подделку? Вчера зашел в Би-Би (г. Саратов Октябрьский район, около монтажного техникума) лежит на прилавке карбюратор, на нем бирка ДААЗ 21053-....., есть штамп ОТК - но напрягло одно - имеется три штуцера для вакуумных шлангов, как на 21073. Вопрос - это подделка или нет?

Ответ:

Карбюраторы 21053-1107010-20 выпускаются с тремя штуцерами, два из них предназначены для отбора разряжения в системе управления клапаном рециркуляции отработавших газов. Эти штуцера на карбюраторе Вашего автомобиля не нужны, их следует заглушить. Информации о подделках карбюраторов серийных моделей не имеем. По вопросу приобретения карбюраторов, о дилерах, рекомендуем обратиться на ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания), контактные телефоны многократно приводились в данном разделе на нашем сайте.

1077. Вопрос:(07/11/10)

Вопросы по поводу установки карбюратора на двигатель с БСЗ с рабочим объемом 1300 (ВАЗ 21013): 1. Двигатель с таким объемом выпускается только 2105-1107010 "Озон"? 2. У меня есть карбюратор 21083-1107010, Цитирую Ваш ответ: "Установка карбюратора 21083 на автомобиль (двигатель) ВАЗ 2101 приведёт к увеличению расхода топлива из-за малого диаметра (21 мм) отверстия диффузора 1 камеры. Для "классики" с двигателем Vh=1,2- 1,6 л ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти карбюратор 21053-1107010-20 с диффузором 1 камеры 23 мм." Т.е. получается что надо купить запчасти от "21053-1107010-20" и поставить только диффузор диаметром 23 и никаких провалов и рывков не будет (конечно же при исправном двигателе и правильно настроенном зажигании)?

Ответ:

Для двигателя 21013 "классики" с Vh=1,3 л. выпускается в настоящее время только карбюратор 2105-1107010-20. Карбюратор 21053-1107010-20 выпускается для двигателя "классики" 1,45...1,6 л., его можно установить на двигатель 1,3 л. с большим пробегом. Перестановка только диффузоров конструктивно не возможна.

1078. Вопрос:(08/11/10)

Несколько раз по гарантии меняли вакуумный усилитель ДААЗ в сборе с главным цилиндром, так при нажатии педали тормоза выход воздуха (шипение) в салон так и остается. Это нормальная работа усилителя или манжета пропускает воздух? На СТО уже не знают что делать, ведь при нажатии на тормоз при запуске двигателя педаль уходит чуть в пол, т.е. усилитель исправен? А шипение при нажатии считают издержками отечественных запчастей.

Ответ:

"Шипение" (в ТУ не регламентируется) вызвано работой пневмовакuumной системы и прохождением воздуха через фильтр воздушный усилителя тормоза.

1079. Вопрос:(08/11/10)

Возможно ли приехать к вам на завод и без посредников купить небольшую партию радиаторов отопителя.

Ответ:

Радиаторы изготавливаются на ООО "ДЗР" (Димитровградский завод радиаторов). Обратитесь с Вашим вопросом на ООО "ДЗР" по тел. 8 (84235) 5-25-75)..

1080. Вопрос:(08/11/10)

Подскажите, пожалуйста, оптимальную комбинацию жиклеров на карбюратора ДААЗ 21083 для машины ВАЗ 21083 с объемом 1,5л

Ответ:

Регулировки карбюратора 21083-1107010 для ВАЗ-21083 с двигателем 1,5 л оптимальны, см. на сайте в

соответствующем разделе.

1081. Вопрос:(09/11/10)

"Славута", двигатель 1,2, стоит карб 21081-1107010-10, не могу найти регулировки и возможна ли замена на 21081-1107010?

Ответ:

Регулировки карбюратора 21081-1107010-10: 1. Воздушный жиклер ГДС 1-й камеры (эм. трубка)- 155. 2.Топливный жиклер холостого хода 41+/-3. 3. Кулачок воздушной заслонки номер 7. Остальные регулировки см. на сайте для карбюратора 21081-1107010. Регулировки для 21081-1107010-10 на ОАО "ДААЗ" не подбирались, а были заказаны ОАО "МемЗ".

1082. Вопрос:(09/11/10)

Два вопроса по поводу карбюраторов типа солекс: 1. Я хотел бы поставить на двигатель УЗАМ-412(1,5л) карбюратор ДААЗ 21041-1107010, предназначенный для двигателя УЗАМ-331.10(1,5л.). Оба двигателя чрезвычайно близки по конструкции, но действительно-ли этот карбюратор явится наилучшим из "Солексов" для моего двигателя? 2. Если мне таки не удастся найти карбюратор 21041-1107010 (ведь он уже не выпускается), то каким из "Солексов" его лучше всего заменить, и какие понадобятся в этом случае перенастройки?

Ответ:

Двигатели УЗАМ-412 и УЗАМ-331.10 отличаются впускным трактом и характеристиками, поэтому карбюратор 21041-1107010 не будет оптимальным для двигателя УЗАМ-412. Регулировки карбюратора типа "Солекс" для двигателя УЗАМ-412 не подбирались. Вам придется подбирать регулировки основываясь на собственном опыте или с помощью специалиста.

1083. Вопрос:(10/11/10)

Изменится что-нибудь, если на ДААЗ 21083 поставить распылитель ускорительного насоса от ДААЗ 21073 ?

Ответ:

Увеличится расход топлива при езде на постоянных скоростях, т.к. распылитель будет работать как эконоустат.

1084. Вопрос:(12/11/10)

Меня интересует геометрия диффузоров и тарировочные данные карбюратора 21041-1107010 для автомобилей АЗЛК 21412, ИЖ 2126 (1,5л)? В книгах пишут размер диффузоров 21х23мм, а в интернете 23х23мм ?

Ответ:

Регулировки карбюратора 21041-1107010: Диффузоры 23 23, смесительные камеры 32 32, топливные жиклеры ГДС 95 95, воздушные жиклеры ГДС 160 100, топл. жикл. х/х (35...41), топл. жикл. переходной системы 2-й камеры 80, воздушный жикл. х/х 150, воздушный жикл. перех. сист. 2-й камеры 150, топл. жикл. эконоустата 70, топл. жик ЭМР 60, распылители ускорительного насоса 35 40, кулачок ускорит. насоса 4, пусковой зазор возд. заслонкт 2,2, пусковой зазор дросселя 1,6, игольчатый клапан 1,8, кулачок возд. заслонки 8.

1085. Вопрос:(12/11/10)

У меня ВАЗ 2107 1995г v1500 с карбюратором ДААЗ 21053-1107010-63. Из-за полной его неисправности нужна замена. Какой подойдет лучше?

Ответ:

Карбюратора 21053-1107010-63 не существует, уточните обозначение Вашего карбюратора.

1086. Вопрос:(13/11/10)

У меня ваз 21074 с двигателем 2106.Как подобрать оптимальную комбинацию жиклеров на карбюратор 2107-1107010-10...? Сейчас стоят в 1 камере 112 на 150,2 камера 150 на 150.

Ответ:

Любое изменения жиклеров приведет к нарушению оптимальных регулировок, речь, естественно, идет о двигателе и автомобиле нормального технического состояния в соответствии с техническими условиями на них.

1087. Вопрос:(13/11/10)

У меня Ваз 21074 2001 г.в. Непонятная работа ЭПХХ. При работе двигателя свыше 1600 об. не отключается электропневмоклапан. Отключение электропневмоклапана происходит только при сбрасывания газа.Замена блока управления ни к чему не привела. Микропереключатель в норме, электропневмоклапан в рабочем состоянии. Может так и должно быть?

Ответ:

Система ЭПХХ работает правильно. Отключение подачи топлива через систему холостого хода происходит в режиме ПХХ, когда педаль газа отпущена.

1088. Вопрос:(13/11/10)

Многие советуют оба носика распылителя ускорительного насоса, направить в 1 ю камеру. Якобы динамика разгона, улучшается. Насколько это верно? Карб 21083.

Ответ:

Значительного изменения в динамике автомобиля не произойдет, но расход топлива при движении на трассе при постоянных скоростях заметно увеличится.

1089. Вопрос:(15/11/10)

Какой поставить карбюратор на ВАЗ 21074 с двигателем 1.6 (2106) 2003 г.в. Сейчас стоит родной,маркировки не знаю... В данный момент у автомобиля повышенный расход топлива (около 12 литров на сотню) и очень плохие динамические качества.... на разгон тупая, в горочку не тянет... и максимальная скорость не более 110км/ч. Зажигание стоит безконтактное новое.

Ответ:

На ВАЗ-21074 с двигателем 1,6 л. серийно устанавливается карбюратор "Озон" 2107-1107010, можно установить "Солекс" 21053-1107010-20. Но прежде чем решить вопрос замены карбюратора, проверьте состояние самого двигателя, системы зажигания, при необходимости отрегулируйте в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

1090. Вопрос:(15/11/10)

У меня ВАЗ 2107 1995г v1500 с карбюратором ДААЗ 21053-1107010-62. Из-за полной его неисправности нужна замена. Какой подойдет лучше?

Ответ:

Заменить карбюратор 21053-1107010-62, ранее поставлявшийся на ВАЗ для экспортных автомобилей со спецкомплектацией, можно только выпускающимся в настоящее время карбюратором 21053-1107010-20. В отличие от карбюратора 21053-62 на карбюраторе 21053-20 только 1 ЭМК, на который нужно будет подать постоянное напряжение от катушки зажигания и который будет выключать подачу топлива ч/з систему холостого хода только при выключенном зажигании. Систему управления двумя актуаторами следует отключить.

1091. Вопрос:(15/11/10)

Ответьте на вопрос 563 более корректно, с полным названием и маркировкой карбюраторов. У меня на ЛУАЗе двигатель от ВАЗ 21013 с объемом 1200 Какой карбюратор купить и как (жиклёры,регулировка)его довести до нужных показателей. Если я правильно понял Солекс ДААЗ 21053-1107010-20 наиболее подходящий из сегодня выпускаемых. Можно ли его переделать на тросик вместо тяги установив привод с ДААЗ 21083-1107010. У ЛУАЗа привод управления тросиковый как и у восьмёрки, электронное зажигание уже приобрёл.

Ответ:

Для двигателя ВАЗ-2101 Vh=1,2 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20. Карбюратор 21053-1107010-20, предназначенный для двигателей 1,45...1,6 л "классики" можно установить на двигатель ВАЗ-2101 (1,2 л) с пробегом. На рычаг привода дроссельных заслонок карбюратора 21053-1107010-20 можно без труда установить сектор для тросового привода с карбюратора 21083-1107010. Можно-ли приспособить остальные детали привода карбюратора 21083-1107010 на ЛУАЗ, Вам придется решать самому, а при необходимости дорабатывать по месту, т.к. на ОАО "ДААЗ" этот не стандартный вариант не рассматривался.

1092. Вопрос:(16/11/10)

Можно ли установить на ВАЗ 2107 v1500 карбюратор ДААЗ 2105 1107010-10?

Ответ:

Карбюраторы 2105 и 2107 предназначены для двигателей с разными литражами. Проточные части карбюраторов по пропускной способности сильно отличаются. Поэтому, установка карбюратора 2105 на двигатель Vh=1,5 положительных результатов не даст. Проточные части никакими жиклерами не откорректировать

1093. Вопрос:(17/11/10)

Сколько стоит электроусилитель руля на ВАЗ 1118, и как его можно приобрести?

Ответ:

Электроусилитель руля ОАО "ДААЗ" не изготавливает.

1094. Вопрос:(17/11/10)

У меня установлен карбюратор 2108-1107010 на ВАЗ 2103 V=1.4 Ускорительный насос стоит с двумя выходами A=35/40. Изменится ли расход если сменить его на одиночный A=35 или A=40? тж = 107.5/110 вж = 135/165! И как правильно настроить холостой ход?

Ответ:

Производительность ускорительного насоса с одним распылителем уменьшится, что скажется на динамике автомобиля, а расход топлива должен увеличиться т.к. распылитель начнет работать и как эконоустат. Замена топливных и воздушных жиклеров обязательно скажется на расходе топлива, но для количественной оценки изменений в расходе топлива требуется проведение испытаний. Регулировка холостого хода ДВИГАТЕЛЯ осуществляется двумя регулировочными винтами на карбюраторе. Последовательность и условия регулировки холостого хода описана в инструкции по эксплуатации автомобиля. Регулировка х/х специалистом на СТО с применением газоанализатора более предпочтительна.

1095. Вопрос:(18/11/10)

Поставил ДААЗ 2101 на уаз 417 двигатель заводится и работает на ХХ отлично,при наборе газа двигатель задыхается, может надо гл.жиклёры поменять? Если да, то какие поставить?

Ответ:

Никаких работ по адаптации карбюратора 2101-1107010 на двигателе УМЗ-4178 на ОАО "ДААЗ" не проводилось. Оснований для рекомендаций нет. Вообще, карбюратор 2101 разрабатывался и выпускался (давно снят с производства) для двигателей ВАЗ Vh=1,2 л., а у двигателя УМЗ-4178 Vh=2,5 л. Размерность проточной части карбюратора 2101 (диф. 23х23, смес. камеры 32х32) для двигателя Vh=2,5 л. недостаточна. Для двигателя УМЗ-4178 специально разработан и серийно выпускается карбюратор 4178-1107010.

1096. Вопрос:(19/11/10)

Сколько стоит карбюратор 21083-1107010-31, полуавтомат для ВАЗ 2110?

Ответ:

Все изделия производства ОАО "ДААЗ" для запчастей реализуются через ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). По вопросу приобретения карбюраторов, розничных цен на них обращайтесь на ООО "ДФК". Контактные телефоны: (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09.

1097. Вопрос:(19/11/10)

Если в карбюраторе Солекс 21083 расточить главные диффузоры до 23/24 и поменять жиклёры, то получится ли карбюратор Солекс 21053? Т.е. подогнать его под "классический" двигатель 1500. Или придётся поменять что-то ещё? Остальное, вроде, всё одинаковое?

Ответ:

Браться за доработку корпусных деталей карбюраторов не рекомендуем, т.к. все равно будут отличия по геометрии диффузоров ГДС. Конструкция систем холостого хода карбюраторов 21083 и 21053 тоже разная и заметно влияет на характеристику карбюратора. Разницу в регулировках карбюраторов посмотрите на сайте в соответствующем разделе.

1098. Вопрос:(21/11/10)

У меня карбюратор 2105-1107010-20. Раньше по мере прогрева двигателя он у меня автоматически сбрасывал обороты. Летом прогревом особо не пользовался. Карбюратор уже чистил, всё выставлено по газорам, в чём причина не могу понять.

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010-20 с ручным управлением воздушной заслонки, поэтому автоматического

сбрасывания оборотов холостого хода по мере прогрева двигателя происходить не должно, а если это происходит, то карбюратор имеет неисправность или неправильно отрегулирован. Возможные причины:

- 1) Слишком богатая смесь;
- 2) Негерметична диафрагменная полость пускового устройства;
- 3) Неправильно отрегулированы пусковые зазоры;
- 4) Заедание кинематики пускового устройства.

1099. Вопрос:(21/11/10)

Подскажите, как можно приобрести электроусилитель руля на ВАЗ 2121?

Ответ:

Электроусилитель руля ОАО "ДААЗ" не изготавливает.

1100. Вопрос:(22/11/10)

ВАЗ-2107 1,6 ОЗОН (мех. привод второй камеры, жиклеры 130-150;150-150),1997г.,клапан ХХ 2105. Во время движения(в любом режиме) или на холостом ходу глохнет двигатель на 0,5-2 секунду, потом продолжает работать.

Ответ:

Наиболее вероятная причина - периодически не подается топливо в поплавковую камеру. При заглохании двигателя выключите зажигание и проверьте наличие топлива в поплавковой камере карбюратора. При отсутствии топлива, замените бензонасос.

Вторая причина- перебои в системе зажигания. Для поиска неисправностей рекомендуем обратиться к специалисту.

1101. Вопрос:(22/11/10)

Какой будет лучше подходить карбюратор по приемистости и по экономии для УАЗ 390944. Инжектор негодный,решили поставить карбюратор.

Ответ:

Для двигателей УМЗ Vh=2,5 л выпускается карбюратор 4178-1107010. Для двигателя УМЗ Vh=3 л выпускается карбюратор 4178-1107010-30. Для двигателя ЗМЗ Vh=2,5 л выпускается карбюратор 4178-1107010-40 (в составе комплекта 4178-1107005-40).

1102. Вопрос:(24/11/10)

Купил новый карбюратор ДААЗ 21083. Машина 21099, объем 1500. Происходит провал на оборотах примерно 1300-1500. На 1 и 2 передачах особенно сильно чувствуется. Зажигание выставлено правильно.

Ответ:

Основные причины провала:

1. Низкая производительность ускорительного насоса. Должно быть 11,5+/- 1,73 см. куб. за 10 циклов.
2. Неправильно отрегулирован холостой ход. На ХХ в трубке отбора разряжения для вакуумкорректора, разряжения быть не должно.
3. В электромагнитном клапане стоит не соответствующий жиклер (должен быть 40...41), или возможно жиклер засорен.
4. Неправильно выставлен угол опережения зажигания. Должно быть 4+/-1 град.

1103. Вопрос:(27/11/10)

Я купил новый карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20, с ним такая проблема: на улице похолодало и после того, как машина постоит на холоде, она заведется и через 30 секунд глохнет. В результате поиска причины обнаружил, что прилипает резиновый наконечник запорной иглы. Потому что открыв топливную камеру, в ней нет бензина,а игла закрыта. Как с этим бороться? Если иглы без резинового наконечника?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" изготавливает топливные клапаны без резинового наконечника для всех своих моделей карбюраторов, в том числе и семейства "Солекс". На карбюраторе производства ОАО "ДААЗ" 21053-1107010-20, если только это не подделка, должен быть установлен топливный (игольчатый) клапан 2108-1107730 без резинового наконечника.

1104. Вопрос:(29/11/10)

ВАЗ 2106 двигатель 1300. Какой лучше поставить карбюратор? Есть 2107...10 и 2107...20, хочется большую мощность двигателя и разгон побыстрее. Какие жиклеры лучше поставить в 1-ю и 2-ю камеры?

Ответ:

С установкой карбюратора 2107...на двигатель 1300 см. куб. могут появиться замечания по ездовым качествам, устранить которые можно только обогащением ГДС 1-й камеры, при этом повысится расход топлива и токсичность О.Г. Величина обогащения не должна быть более 10%.

1105. Вопрос:(29/11/10)

Машина ВАЗ-21063, карбюратор родной ОЗОН 2105. С некоторых пор появилась проблема - машина плохо заводится на холодном двигателе, только после того как вручную подкачаю топливный насос. После прогрева двигатель обороты держит нормально. Дальше появляются неполадки, когда завожу прогретый двигатель. Если завожу сразу - все хорошо, если постоял 5-10 мин, приходится давить газ в пол по другому не заводится. На СТО карбюраторщики меряли давление в цилиндрах - 8, 8, 8, 7, сказали что это из-за плохого давления. Но что-то я сомневаюсь. По-моему проблема в плохой настройке карбюратора. Подскажите, совсем запутался.

Ответ:

Скорее всего, что проблема появилась в связи с переливом топлива, который вызвали следующие возможные причины: негерметичность игольчатого клапана, повышенное давление топлива создаваемое бензонасосом, слишком богатая регулировка холостого хода, заедание поплавка или иглы клапана. Но и на СТО наверное правы, что двигатель с такой компрессией подлежит ремонту.

1106. Вопрос:(29/11/10)

У меня на двигателе ВАЗ 2103 установлен карбюратор 21083.При запуске на холодную двигатель запускается отлично, при прогреве работает отлично, но если заглушить и через некоторое время 15-20 минут запустить, то двигатель запускается, если долго крутить его стартером и то не с первого раза. В чём дело? Как устранить этот недостаток?

Ответ:

С установкой карбюратора 21083 на двигатель ВАЗ-2103 происходит раннее вступление в работу ГДС 1-й камеры (подкапывание на холостом ходу, увеличение расхода топлива). Проверьте уровень топлива в

поплавковой камере и отрегулируйте его на минимум (примерно 26 мм при снятой крышке). Убедитесь в герметичности игольчатого клапана и отсутствии завышенного давления топлива от бензонасоса.

1107. Вопрос:(30/11/10)

ВАЗ 21061 (1986 год), родной карбюратор долгое время ездил на газе, потом решил отрегулировать карбюратор (большой расход бензина), были заменены все расходники (рем комплект). После настройки карбюратора (автосервис) появился провал - при медленном нажатии педали газа (на любой передаче) в начале небольшой ход педали, прибавление подачи топлива, потом провал вплоть до того, что двигатель глохнет, затем все нормально. Настройщики говорят, что это просто старый карбюратор, менять надо. ТАК ЛИ ЭТО или не умеют просто настраивать?

Ответ:

Возможные причины провалов, которые следует устранить: неправильно отрегулирован холостой ход (убедитесь, что в трубке отбора разряжения для вакуумкорректора отсутствует разряжение), неправильная работа прерывателя-распределителя зажигания, неисправен ускорительный насос.

Страница| [71...80](#) | [70](#) | [69](#) | [68](#) | [67](#) | [66](#) | [65](#) | [64](#) | [63](#) | [62](#) | [61](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

1108. Вопрос:(01/12/10)

Почему увеличивается расход топлива, когда оба распылителя УН стоят в первую камеру? Ведь топливо течет с них одновременно при нажатии на акселератор. Можно ли заказать карбюратор 21083 с вашего сайта?

Ответ:

1. При расположении распылителей УН только в 1 камеру, на постоянных скоростях оба распылителя под действием разряжения будут работать как эконоустат, т.к в этом варианте отсутствует торможение топлива воздухом, который при расположении распылителей в обе камеры поступал бы через распылитель 2-й камеры.

2. По вопросу приобретения карбюратора обратитесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Контактные телефоны: (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09.

1109. Вопрос:(01/12/10)

У меня ВАЗ 21051, карбюратор ДААЗ 2105-10. Проблема в том, что обороты ХХ плавают от 600 до 1200, регулировке ХХ не поддается. В движении, при нажатии на педаль газа происходит в двигателе провал, не тянет, закрываю воздушную заслонку на 1/3, провал исчезает и тяга двигателя улучшается. Поменял трамблер, перебрал карбюратор в соответствии с тарировочными данными и т/х, результата не дало. Подскажите, в чем дело?

Ответ:

1. Обороты плавают скорее всего потому что топливо подкапывает из ГДС. Причиной может быть приоткрытая дроссельная заслонка (упорный винт под рычагом на оси дроссельной заслонки стронут с места). Регулировку холостого хода правильно выполнить в этом случае не удастся. Проверьте положение дроссельных заслонок. Они должны быть максимально закрытыми, но чтобы небыло "закусывания" заслонок о стенки смесительных камер, рычаги на осях должны упираться в в регулировочные упорные винты.

2. Проверьте работу ускорительного насоса. Производительность его должна быть 7+/-1,75 см.куб за 10 полных ходов.

1110. Вопрос:(03/12/10)

До замены прокладок, при езде машина иногда дергается. Замнил прокладки на карбюраторе ВАЗ-21074, при этом ничего не крутил, установил на двигатель, завел, прогрел, но когда отпустил подсос, двигатель начинает неравномерно работать на холостом ходу и вовсеглохнуть.Подскажите, пожалуйста, что делать?

Ответ:

Продуйте жиклер холостого хода и каналы системы холостого хода. Отрегулируйте холостой ход, желательно с газоанализатором.

1111. Вопрос:(03/12/10)

Подскажите, как вытащить эмульсионные трубки с ДААЗ 2105, они "закисли" и не могу их снять.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" производит новые карбюраторы, а старыми, находящимися в эксплуатации карбюраторами занимается СТО. Вообще, если эмульсионная трубка не выпадает сама при перевернутом корпусе карбюратора, то её можно извлечь из канала с помощью металлического стержня, заточенного под малым углом. Т.е. стержень вставляется с натягом в верхнее отверстие трубки и вынимается уже вместе с трубкой. Наверное, надо предварительно постучать по трубке, чтобы отделить её от корпуса. Всё это конечно надо проделывать не повредив, не деформировав деталей карбюратора.

1112. Вопрос:(05/12/10)

Поставил Солекс 21041 на 406 двигатель с Газель. С малых на средние обороты стреляет в карбюратор, зажигание стоит -1.5. Увеличился расход топлива, какая должна быть высота проставок между коллектором и карбюратором, оставлять силуминовую проставку(родную), если на ней деаметр 1 и 2 камер больше и не совпадают.

Ответ:

Никаких работ по адаптации карбюраторов ОАО "ДААЗ", в том числе и "Солекс" 21041 на двигатель ЗМЗ-406 не проводилось. Оснований для рекомендаций нет.

1113. Вопрос:(05/12/10)

Как купить боковые зеркала на 2114 (лопухи 2110)?

Ответ:

По вопросу приобретения обратитесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Контактные телефоны: (84235) 6-11-01, 6-11-22, 7-67-09.

1114. Вопрос:(06/12/10)

Я являюсь счастливым обладателем автомобиля ВАЗ-21093 2004 года выпуска. К сожалению не инжекторного. Вот уже несколько месяцев занимаюсь доводкой своего Солекса. Перепробывал разные комбинации жиклеров. Как на мой взгляд,тяга прибавляется, однако и расход существенно растёт! Остановился на комбинации жиклеров, которую привел журнал "За рулем": 1-я камера:150(ZD) воздух, 95-топливо. 2-я камера 125(ZC) воздух,100-топливо. Кулачок УН-4,распылитель от Нивы "Тайги". На мой взгляд нормальная динамика, умеренный расход. Теперь собственно вопрос:

1.Почему завод производитель не ставит такой набор в карбюратор 21083-1107010?

2.Можно ли на 1.5 литровый движок поставить карбюратор 21073-1107010?

Как изменится динамика разгона(не будет ли провалов) и сильно ли возрастет расход?

Ответ:

Характеристики карбюратора подбирались из условия обеспечения требуемых параметров двигателем: по мощности, крутящему моменту, удельному расходу топлива, а также, из условия обязательного выполнения норм токсичности отработанных газов и обеспечения ездовых качеств автомобиля. При изменении одного из параметров, неизбежно ухудшатся другие. Из перечисленных Вами изменений, приемлема только установка кулачка номер 4, который улучшает ездовые качества автомобиля при уменьшении запаса по выбросам токсичных компонентов с отработанным газом. Установка карбюратора 21073 приведет к заметному ухудшению ездовых качеств автомобиля при незначительной прибавке мощности.

1115. Вопрос:(08/12/10)

Настраиваю карбюратор ДААЗ-2107, выпущенный в 2004 году. Обнаружил изменение конструкции АСХХ, о чём Вы уже отвечали несколько лет назад. Можно ли купить у Вас чертежи кольцевого распылителя АСХХ, или сам кольцевой распылитель АСХХ карбюратора ДААЗ-2107, каким он был до доработки?

Ответ:

Распространять или тем более продавать рабочие чертежи не имеем права. Кольцевой распылитель с отверстиями с производства снят.

1116. Вопрос:(08/12/10)

Прошу рассказать об устройствах, упомянутых в цитате: "В зависимости от запросов потребителей возможно оснащение карбюраторов дополнительными устройствами снижения токсичности, возможна электронная коррекция смеси с помощью электроклапанов-дозаторов." Особенно заинтересовали электроклапана-дозаторы. Поступают ли эти устройства в продажу? Только в комплекте с карбюраторами (какими) или и по отдельности?

Ответ:

Под термином "потребитель" следует понимать завод-изготовитель автомобилей, с которым имеются договорные отношения. Электромагнитные клапаны-дозаторы (актюаторы) с производства сняты.

1117. Вопрос:(09/12/10)

В рубрике "Вопросы и ответы" упоминалось, что в продаже имеются карбюраторы производства КНР. Но, почему то в разделе "Конрафакт" ни слова об этом. Прошу дополнить указанный раздел отличительными признаками контрафактных клонов карбюраторов ДААЗ.

Ответ:

Заметных отличительных признаков карбюратора производства КНР нет, поэтому не специалисту определить подделку затруднительно. При удовлетворительном внешнем виде карбюратора КНР, его рабочие характеристики значительно хуже характеристик карбюратора производства ОАО "ДААЗ". На карбюраторе КНР плоое прилегание дроссельных заслонок- очень заметны кольцевые щели. Не отрегулированы пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок. Переходные отверстия 1-й и 2-й камер с большими отклонениями в координатах. Все эти отклонения делают проблематичной или невозможной регулировку холостого хода, ухудшают и ездовые качества. При покупке карбюратора уточните их происхождение в данной торгующей организации. Обратите внимание на следующие внешние признаки, присутствующие на карбюраторах ОАО "ДААЗ": На диффузорах со стороны привода в литье выполнена маркировка размеров диффузоров в кружочках. Упорные винты под рычагами на осях дроссельных заслонок и резьба с контрогайкой на тяге пневмопривода должны быть окрашены. На корпусе дроссельных заслонок со стороны 2-й камеры рядом с желтой заглушкой должно быть клеймо испытателя карбюратора, выполненное ударным способом. При достаточном объеме статистических данных, признаки китайского контрафакта будут внесены в соответствующий раздел сайта.

1118. Вопрос:(10/12/10)

Купил новый карбюратор ДААЗ 21083 на рынке, но на нём почему-то не было заглушек на штуцерах) и заглушки на винт качества. Он был в коробке и полиэтиленовом пакете. Сверху карбюратора тоже не было защиты от попадания в карбюратор посторонних предметов. Может это подделка? Правда работает отлично, машину просто не узнать. Ничего не регулировал, немножко повысил обороты винтом количества и все.

Ответ:

При поставке карбюраторов в запчасти на них не устанавливается защитная крышка (сверху), заглушка (футляр) на штуцер подачи топлива. На штуцер отбора разряжения для вакуумкорректора футляр для любого вида поставок вообще не предусмотрен. Заглушка на винт качества также не предусмотрена. Её устанавливают на заводе-изготовителе автомобилей после регулировки холостого хода или на СТО. Так что, скорее всего, Вас надо поздравить с удачной покупкой настоящего карбюратора производства ОАО "ДААЗ", тем более, что на его работу Вы не жалуетесь.

1119. Вопрос:(10/12/10)

Авто 21063, двигатель 1300, карбюратор Солекс 21081. Постоянный провал между 1 и 2 камерой, советуют поставить 21053, что если поставить ремкомплект от 53 в 81. Что-то изменится?

Ответ:

Прежде всего:

1. Правильно отрегулируйте холостой ход.
2. Проверьте производительность ускорительного насоса, при необходимости устраните неисправность.
3. Продуйте переходную систему 2-й камеры.

При установке карбюратора 21081 на двигатель "классики" неизбежно увеличение расхода топлива. При установке жиклеров от карбюратора 21053 расход топлива возрастет очень существенно.

1120. Вопрос:(10/12/10)

Я купил Москвич 412из,86 г.в. На нем от прежнего хозяина стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010, жиклеры на 1 камере топливный 107, на 2- 162, воздушные 170. Заводится хорошо, но свечи моментально покрываются черным нагаром и двигатель начинает троить, да и расход большой. Можно ли подобрать другие жиклеры или какой карбюратор можно поставить без переделок? Родной к-126н теперь наверное не поставить. Да и отзывы о нем не очень.

Ответ:

Наиболее подходящим для двигателя Вашего автомобиля, из числа выпускаемых в настоящее время карбюраторов, наиболее подходящим является карбюратор 2140-1107010-20.

1121. Вопрос:(10/12/10)

Я купил Москвич 412из,86 г.в. На нем от прежнего хозяина стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010, жиклеры на 1 камере топливный 107, на 2- 162, воздушные 170. Заводится хорошо, но свечи моментально покрываются черным нагаром и двигатель начинает троить, да и расход большой. Можно ли подобрать другие жиклеры или какой карбюратор можно поставить без переделок? Родной к-126н теперь наверное не поставить. Да и отзывы о нем не очень.

Ответ:

Наиболее подходящим для двигателя Вашего автомобиля, из числа выпускаемых в настоящее время карбюраторов, является карбюратор 2140-1107010-20.

1122. Вопрос:(11/12/10)

Прочитал ответ №1115, очень огорчен. Восстановить первоначальную конструкцию АСХХ карбюратора "ОЗОН" ДААЗ-2107 необходимо. Можете ли сообщить хотя бы размеры полости (глубину и диаметр, с допусками), в которой кольцевой распылитель АСХХ карбюратора ДААЗ-2107 должен располагаться? Буду пытаться изготовить распылитель самостоятельно.

Ответ:

Диаметр отверстия в корпусе дроссельных заслонок под запрессовку распылителя 13+0,035. Размер от доннышка этого отверстия до наружной плоскости запрессованного распылителя 9±0,05. Хотелось бы отметить, что результаты испытаний карбюраторов с двумя разными по конструкции распылителями одинаковы. Но у распылителя упрощенной конструкции преимущество в том, что он не засоряется и нет отверстий, в которых бы образовывался нагар и откладывались смолистые вещества, изменяющие характеристику распылителя.

1123. Вопрос:(13/12/10)

У меня правильный карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40 для двигателя ЗМЗ-402. Подключил по "временной" схеме с подачей "ПЛЮСА" на электромагнитный клапан. При этом не могу опустить обороты холостого хода ниже 1000-1100. Дальнейшее вывинчивание винта количества ни к чему не приводит. Винт 7 просто напросто отдалается от рычага 34. Хотя на предыдущем ДААЗовском карбюраторе для ВАЗ Винт и рычаг всегда были вплотную. Кроме того, после замены карбюратора возрос уровень СО в выхлопе. На старом карбюраторе регулировал винтом качества. Здесь уже закрутил его до упора, но нужного эффекта не достиг. В чем может быть причина? Имеются ли дополнительные разрешенные регулировки кроме винтов качества и количества, о которых не написано в инструкции?

Ответ:

Скорее всего, дроссельная заслонка почему-то не закрывается до конца. Проверьте, не заедает ли дроссельная заслонка и не упирается ли кулачок ускорительного насоса в впускной коллектор. Может быть нужно установить дополнительную прокладку под карбюратор? На исправном карбюраторе, при вывернутом винте количества смеси, не должно быть зазоров между упорными винтами и рычагами на осях дроссельных заслонок.

1124. Вопрос:(13/12/10)

На автомобиль ВАЗ 21061, объем двигателя 1,5л установлен карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. При установке правильного уоз обороты холостого хода падают до 300-400, при увеличении винтом количества появляется разряжение в трубке вакуумного опережения зажигания. При заворачивании винта качества до упора двигатель слегка трясет, но он не глохнет. Где искать причину?

Ответ:

1. Разряжение в трубке вакуумкорректора на холостом ходу появится, если стронут с места (завернут) упорный (технологический) винт рычага оси дроссельной заслонки. Его вращать недопустимо.

2. Прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации автомобиля. При заворачивании винта качества до упора, топливо поступает через байпасный канал с жиклером имеющим отверстие 1, 2 мм, поэтому двигатель может не глохнуть, но состав смеси будет переобедненным.

1125. Вопрос:(13/12/10)

Подскажите, пожалуйста, у меня двигатель 2103 1.5 я хочу поставить карбюратор 2173 Нива будет резвее или нет или что вы мне посоветуете, чтобы у нее увеличилась приемистость и скорость.

Ответ:

Для двигателя "классики" 1,5 л предназначен карбюратор 21053..., а карбюратор 21073... предназначен для двигателя 1,7 л. Литраж двигателя, имеет значение при выборе модели карбюратора.

1126. Вопрос:(13/12/10)

Подскажите, пожалуйста, у меня двигатель 21011, стоит карбюратор 2107 1107010-20 в стоке, необходимо ли менять жиклеры? Я прочел, что этот карбюратор ставится на объем 1.5 и 1.6, а у меня 1.3.

Ответ:

Для двигателя "классики" 1,5 л предназначен карбюратор 21053..., а карбюратор 21073... предназначен для двигателя 1,7 л. Литраж двигателя, имеет значение при выборе модели карбюратора.

1127. Вопрос:(14/12/10)

Большое спасибо за ответ на вопрос №1122. Пожалуйста, подтвердите диаметр (8.5мм) узкой части "полудиффузора", используемого в качестве седла иглы винта количества ТВС в АСХХ карбюратора "ОЗОН" ДААЗ-2107.

Пожалуйста, подтвердите или опровергните мою догадку: этот "полудиффузор" - часть малого диффузора карбюратора К-88 или аналогичного, где он образует кольцевой распылитель ГДС со щелевым выходным отверстием эмульсии. Если догадка верна - я попробую сделать заднюю часть распылителя и использовать имеющийся полудиффузор в качестве передней. Планирую оставить между частями распылителя (выходную) щель, общей площадью 3.0 кв. мм.

Ответ:

Диаметр отверстия 9+0,16

1128. Вопрос:(14/12/10)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор экономичнее для двигателя 1500 2105 или 2107

Ответ:

Лучшие характеристики двигатель имеет с карбюратором, который для него предназначен. Для двигателей 1,2...1,3 л. карб. 2105...Для двигателей 1,45...1,6 л. карб. 2107...

1129. Вопрос:(14/12/10)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор экономичнее для двигателя 1500 2105 или 2107

Ответ:

Лучшие характеристики двигатель имеет с карбюратором, который для него предназначен. Для двигателей 1,2...1,3 л. карб. 2105...Для двигателей 1,45...1,6 л. карб. 2107...

1130. Вопрос:(14/12/10)

У меня ВАЗ 21063(1300см3), поставил карбюратор 2108-110710, знаю что нельзя, но так вышло. В карбюраторе увеличен диффузор первой камеры с 21 до 23 мм, все жиклеры ГДС поставил как у карбюратора 21051-1107010, 1-я камера:150zd воздух, 105 топливо; 2-я камера:135zs воздух, 110 топливо, маркировка кулачка ускорительного насоса ≤ -4, маркировка рычага управления воздушной заслонки ≤ -7, диаметр балансировочных отверстий 6 мм, все остальное оставил без изменений. При регулировке ХХ на содержание СО газоанализатор показал 1%, при устойчивой работе двигателя. Будет ли приемлемый расход топлива или стоит заменить жиклеры ГДС, если да, то на какие?

Ответ:

Скорее всего, диффузор расточен с нарушением геометрических параметров и добиться оптимальной характеристики с таким диффузором мало вероятно, но эта характеристика должна быть близкой к требуемой. Прежде чем заняться корректировкой характеристики карбюратора, проверьте реальный эксплуатационный расход топлива в зимний и летний периоды.

1131. Вопрос:(15/12/10)

Были проблемы с карбюратором моей машины Сеат ибиза 1.5, решил поменять на карбюратор ДААЗ 21083. Купил, поставил. Вроде всё в норме, только расход большой и чувствую, что слишком мало воздуха двигателю! До этого стоял карбюратор с такими данными: диф1 - 24, диф2 - 26, ТЖ1 - 120, ВЖ1 - 190.

Вопрос : может имеет смысл расточить диффузор и подобрать жиклеры? (карбюратор СОЛЕКС исправен на 100%)

Ответ:

Для двигателя автомобиля Вашей модели никаких работ по адаптации карбюраторов ОАО "ДААЗ" не проводил. Характеристики двигателя 21083 и Вашего двигателя, не смотря на одинаковый литраж 1,5 л. разные. Относительно расточки диффузоров надо иметь ввиду, что получить необходимый оптимальный профиль диффузора не просто, а в Вашем случае можно и карбюратор испортить окончательно, который как вы пишете исправен на 100%. Вобщем, как говорится, дело хозяйское и карбюратор Ваш. Экспериментируйте. Можем только рекомендовать попробовать сначала поэкспериментировать с карбюратором 21041-1107010-20 с вакуум-корректором (21041-1107010-10 без вакуум-корректора, ДВС с МПС3) предназначенным для двигателей УЗАМ 1,8 л и имеющий диффузоры 24х26. Жиклеры 1-й камеры: Топл.102,5 возд. 135. Жиклеры 2-й камеры: 120 и 155 соответственно. Можно также поэкспериментировать с карбюратором 21073 для двигателя 1,7 л., который имеет диффузор 1-й камеры "24" и жиклеры топливный и воздушный 107,5 и 150 соответственно.

1132. Вопрос:(16/12/10)

ВАЗ-21074 1,6 карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Механический привод заслонки 2-й камеры (эвольвента согласно чертежа ДААЗ), жиклеры 1 камеры - 130/190, 2 камеры - 150/150. Появились колоссальные провалы при наборе скорости в районе 1500-2500 об/мин. После провала двигатель ведет себя как будто включилась (турбина). Зажигание контактное, выставленно профессионально. Топливный насос ДААЗ новый. Свечи новые.

Ответ:

Карбюраторы 2107-1107010-20 изготавливаются только с пневмоприводом вторичной камеры и комплектуются жиклерами см. на сайте в разделе "Регулировки карбюраторов "Озон". Все отличия- это результат тюнинга, за который завод не несет никакой ответственности. Вообще, если кто-то в гараже меняет пневмопривод на механический привод, то в переходную систему 2-й камеры, для исключения провалов устанавливают топливный жиклер "75" вместо "60".

1133. Вопрос:(17/12/10)

Приобрел для УАЗ Ваше изделие 4178-1107010, хотелось бы подключить к нему, имеющееся, ГБО 2-го поколения (LOVATO). На карбюраторе спереди 2 бронзовых винта(законтренных), можно ли их использовать (отверстия)? Или сделать как-то по другому?

Ответ:

"2 бронзовых винта"- это резьбовые технологические заглушки из латуни в отверстиях, через которые обрабатываются резьбовые отверстия под главные топливные жиклеры и осуществляется установка этих жиклеров. Использовать эти отверстия для подключения ГБО не допустимо. Вопросами переоборудования карбюраторов для работы двигателя на газе ОАО "ДААЗ" не занимается.

1134. Вопрос:(17/12/10)

Как правильно поставить жиклеры, 1 камера слева или справа?

Ответ:

Слева или справа? Смотря как смотреть. Первая камера- это та камера, на оси дроссельной заслонки которой находится главный рычаг или сектор привода дроссельных заслонок, это та камера, в которой находится система холостого хода, механизм привода ускорительного насоса, это та камера, дроссельная заслонка которой открывается первой. Жиклеры 1-й камеры располагаются ближе к 1-й камере.

1135. Вопрос:(17/12/10)

Почему нельзя ставить СОЛЕКС 2108 1107010 на классику?

Ответ:

Карбюратор 2108 имеет оригинальную геометрию впускного тракта и малый "21", недостаточный для нормальной работы двигателя "классики" диффузор. Наблюдается раннее, часто начиная с режима холостого хода вступление в работу ГДС, поэтому возможны проблемы с регулировкой холостого хода. Расход топлива в этом случае будет увеличен?

1136. Вопрос:(17/12/10)

Подскажите, могу ли я поставить корпус диффузоров от ДААЗ 2107 на ДААЗ 2105, при этом жиклеры поставить для двигателя 1300. Какие будут изменения в работе двигателя?

Ответ:

Произойдет переобеднение смеси, ухудшится наполнение цилиндров двигателя и как следствие, двигатель потеряет мощность.

1137. Вопрос:(20/12/10)

Вопросы:

- 1) на каком расстоянии от дна цилиндрической полости (для установки кольцевого распылителя/седла иглы винта количества) АСХХ находится подвод эмульсии после винта качества? Каков диаметр подводящего отверстия?
- 2) какую функцию выполняют штыри, расположенные поперёк выходного конуса малых диффузоров (с маркировкой "3.5" и "4.5") карбюратора ДААЗ-2107 и ДААЗ-2105?

Ответ:

1. Диаметры отверстий после винта качества для карбюратора 2105: 1,8+0,05 мм, для 2107: 2+0,05 мм. Координата отверстия в чертеже не указана, является величиной расчетной.
2. Штифты на распылителях ГДС (малых диффузорах) служат для улучшения распределения смеси по цилиндрам двигателя.

1138. Вопрос:(20/12/10)

У меня ВАЗ 2106-3 с двигателем 1200, стоит карбюратор 2108(...какой не помню), расход зимой 15-16 л., при медленной езде(еле давлю на педаль). У меня появился новый карбюратор 2107-1107010, если установить его вместо предидущего, какова будет езда, расход топлива ?(Что нужно будет сделать,чтобы можно было спокойно ездить?)

Ответ:

Для автомобиля с пробегом применение карбюратора 2107-1107010-20 оправдано. Но возможны замечания по ездовым качествам из-за более бедной характеристики карбюратора 2107 по сравнению с 2105 (примерно на 3%). В необходимости каких-либо корректировок характеристики карбюратора 2107 определитесь по результатам пробных поездок.

1139. Вопрос:(20/12/10)

У меня ВАЗ 2106 (двигатель 1.5). Купил и установил карбюратор СОЛЕКС 21053. До этого стоял ОЗОН 2105, не устраивал расход и динамика. Расход с СОЛЕКСом стал ещё больше, чем был на ОЗОНе (примерно 13 литров на трассе), хотя по идее он оптимален для моей машины. Правда динамика стала намного лучше, но не такими же жертвами. В чём может быть причина такого расхода? Двигатель в хорошем состоянии: компрессия, зазоры и всё остальное.

Ответ:

Если Вы уверены в техническом состоянии двигателя (компрессия, механические потери...) автомобиля (выбег в норме), состоянии прерывателя - распределителя(характеристики вакуумного и центробежного регуляторов), то остается проверить состояние воздушного фильтра (его сопротивление) и при необходимости его заменить.

1140. Вопрос:(21/12/10)

ВАЗ 21053, холодный двигатель на подсосе запускается с 5 ой попытки.

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры карбюратора и не забудьте, что для уверенного запуска необходимо:

- залить в двигатель масло не хуже 5W40;
- иметь хорошо заряженный АКБ;
- исправную и систему зажигания.

1141. Вопрос:(22/12/10)

У меня ВАЗ-21070, двигатель 1500 куб.см., стоит газовое оборудование LOVATO. Подскажите? какой карбюратор лучше поставить и можно ли заказать с завода изготовителя?

Ответ:

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2107-1107010. Карбюратор на заводе заказать, к сожалению, нельзя. Обращайтесь к дилерам ООО «Димитровградская Финансовая Компания».

1142. Вопрос:(23/12/10)

Машина М-2141, двигатель УЗАМ-3318, контактное зажигание, карбюратор 2140-50. Собираюсь менять зажигание на МПСЗ и карбюратор на 21041-10. Потребуется ли переделка приводов дроссельной и воздушной заслонок? Нужна ли на новом карбюраторе настройка пусковых зазоров и уровня топлива в поплавковой камере?

Ответ:

Требуется только настройка холостого хода.

1143. Вопрос:(23/12/10)

Какие последствия будут после установки карбюратора 2105-1107010-20 на двигатель 2103 (1500 см3)?

Ответ:

Провалы при разгоне и увеличенный расход топлива.

1144. Вопрос:(24/12/10)

На ВАЗ 2101 стоит карбюратор 2101-1107010-20. Можно ли из этого карбюратора путем замены всех жиклеров сделать карбюратор 2101-1107010-03?

Ответ:

Из карбюратора 2101-1107010-20 сделать карбюратор 2101-1107010-03 нельзя, т.к. корпусные детали разные.

1145. Вопрос:(24/12/10)

На ВАЗ 2101 стоит карбюратор 2101-1107010-20. Можно ли из этого карбюратора путем замены всех жиклеров сделать карбюратор 2101-1107010-03?

Ответ:

Из карбюратора 2101-1107010-20 сделать карбюратор 2101-1107010-03 нельзя, т.к. корпусные детали разные.

1146. Вопрос:(24/12/10)

Автомобиль ВАЗ-21063 объём 1300см3. Карбюратор ДААЗ 2108-1107010.

1. Нужно ли менять эмульсионную трубку первой камеры тип 23 на тип DZ?
2. Как изменятся характеристики двигателя при установке распылителя ускорительного насоса от ДААЗ 21073.

Ответ:

1. С карбюратором 2108-1107010 на автомобиле 21063 будет повышенный расход топлива.
2. Установка трубки ZD (с шариком) на "классике" улучшит ездовые качества на малом дросселе.

3. Установка распылителей от 21073 увеличит расход топлива, особенно при движении на постоянных скоростях.

1147. Вопрос:(27/12/10)

Не опечатка ли в этой (<http://www.daaz.ru/product/regul/ozon.htm>) таблице? Я всегда думал, что диаметр дроссельной заслонки второй камеры карбюратора "ОЗОН" ДААЗ-2107-1107010 равен 36мм, а не 32мм, как указано в таблице. Непонятен и уровень топлива...

Ответ:

Спасибо. В таблице действительно опечатка, внесены изменения.

1148. Вопрос:(28/12/10)

Как измерять уровень топлива в поплавковой камере 4178-40 22-24 мм с прокладкой или без?

Ответ:

Размер 22-24 мм замеряется от верхней плоскости корпуса карбюратора (без прокладки, со снятой крышкой карбюратора).

1149. Вопрос:(28/12/10)

У меня ВОЛГА-2410. Поставил "ДААЗовский" карбюратор 4178 после ремонта! Почему большой расход топлива и без вытянутого подсоса 1-я камера не работает? Ездить невозможно! Подскажите, какие должны быть жиклёры и что можно сделать, чтобы уменьшить расход топлива. Может стоит купить другой карбюратор? Посоветуйте какой?

Ответ:

Для автомобиля Волга-2410 с двигателем ЗМЗ 402 предназначен карбюратор 4178-1107010-40 ([регулировки см. на сайте](#)). Проверьте систему холостого хода: топливный жиклер и каналы холостого хода на отсутствие засорений. Проверьте отсутствие подсоса воздуха в каналах ХХ или под карбюратором. Проверьте уровень топлива.

1150. Вопрос:(29/12/10)

Где можно взять подробное описание по разборке, сборке и регулировке карбюратора 2101-1107010-03, а также тарировочные данные???

Ответ:

На карбюраторах 2101-1107010-03 (выпуск 1976...1983г.в.) в главной дозирующей системе устанавливались жиклеры:

Камера Топливный Воздушный

1 камера 130 150

2 камера 130 200

Карбюратор 2101-1107010-03 отличается от карбюратора 2101-1107010 отсутствием клапана разбалансировки поплавковой камеры. Описание по разборке и регулировке карбюратора можно прочитать в инструкции по обслуживанию и ремонту автомобиля ВАЗ 2101.

1151. Вопрос:(29/12/10)

На ВАЗ 2101 стоит карбюратор 2101-1107010-20. Можно ли из этого карбюратора, путем замены всех жиклеров, сделать карбюратор 2101-1107010-03, если на средней части карбюратора 2101-1107010-20 выбит номер 2101-1107010-03?

Ответ:

Да, можно, заменив жиклеры гл. дозирующей системы, топливный жиклер ХХ 1 камеры, распылитель 2-ой камеры, жиклеры экономотата и топливный жиклер ускорительного насоса. Изменить необходимо и пусковые зазоры.

1152. Вопрос:(29/12/10)

Помогите из множества вариантов прокладок под карбюратор выбрать правильный вариант. Предстоит установка карбюратора ДААЗ-4178-1107010 на УАЗ 31512 с двигателем УМЗ 4178. У карбюратора разные диаметры первичной и вторичной смесительных камер (соответственно 28 и 36 мм). Какую толстую теплоизоляционную проставку следует использовать? Какой толщины? Какой должен быть диаметр каждого из двух отверстий? Можно ли использовать проставку от ДААЗ 1111-1107010 и нужны ли будут в данном случае дополнительные отверстия, которые есть в проставке ДААЗ 1111-1107010 ? Почему рекомендуют проставку от К-126 с диаметром отверстий 34 мм ? Соответственно какой должен быть диаметр каждого из двух отверстий верхней прокладки и ее материал (картон, паронит, толщина, аммированный, неармированный)?

Ответ:

Прокладку можно ставить любую, лишь бы соединение было герметичным, прокладка не расползалась, и чтобы рычаги привода не заедали. Однако сообщаем, что все доводочные работы и сертификация проводились с "родной" проставкой с диаметром 34 x 34 мм, поэтому рекомендуем ставить их.

1153. Вопрос:(29/12/10)

Прочитал вопрос № 167 от (01/06/06) и ответ на него. Дайте, пожалуйста, внятный ответ по 4178 :при ЗАВОРАЧИВАНИИ винта качества смесь обогащается или обедняется ? В описание нет точного ответа?. Ответ: При заворачивании винта качества смесь обедняется.

В литературе содержится прямо противоположная информация. Тюфяков: Чем больше отвернут винт, тем больше воздуха поступает в канал системы холостого хода, при этом разрежение в нем падает, меньшим становится разрежение у топливного жиклера системы холостого хода, меньше поступает через него топлива и больше обедняется состав смеси на холостом ходу. При заворачивании винта наблюдается обратная картина, т.е. состав смеси обогащается.

Вопрос: Кто же все-таки прав для ДААЗ-4178-1107010?

Ответ:

В карбюраторе 4178 винтом качества (именно качества, а не количества) регулируется подача топлива, поэтому при его заворачивании смесь обедняется. Если у вас при заворачивании винта обороты растут, значит смесь была переобогащена, заворачивайте дальше до уменьшения. Рекомендуем использовать газоанализатор.

1154. Вопрос:(29/12/10)

Автомобиль 21053, стояло нештатное зажигание Михайлова БЗМ-ПТ и карбюратор ОЗОН. Потом установил СОЛЕКС, всё работало нормально. Недавно поставил штатное электронное зажигание (датчик-распределитель, коммутатор). Через час нормальной эксплуатации стали чудовищно "плавать" обороты

холостого хода и обороты при движении. Провалов при разгоне не наблюдается. Замена коммутатора, датчика Холла, В.В проводов, проверка жгута и разъёмов результатов не дала. Видимых мест подсоса воздуха нет. Эл.магнитный клапан карбюратора цел, диафрагмы тоже. Осталась проверка уровня топлива? Где ещё искать неисправность?

Ответ:

Проверьте угол опережения зажигания и особенно, положение винта количества, такие симптомы при чрезмерно завернутом винте. При правильной настройке, на холостом ходу при снятии клеммы с электромагнитного клапана двигатель долженглохнуть, в шланге вакуум-корректора распределителя зажигания не должно быть разряжения (при снятии шланга обороты хх не должны уменьшаться). Настройку ХХ желательно выполнять с использованием газоанализатора.

1155. Вопрос:(30/12/10)

На Вашем сайте приведены регулировки на карбюраторы типа "ОЗОН" <http://www.daaz.ru/product/regul/ozon.htm> . Для карбюратора 2105-1107010-20 указано:

Приоткрытие дросселя при запуске 0,7 - 0,8 (70,80) 0,5-0,55;

Приоткрытие воздушной засл.пуск.ус-ом 5 + 0,5 (70,80) 6+0,25.

Как следует читать эти записи? Что означают цифры в скобках (70,80)? Какие значения, каким годам выпуска соответствуют?

Ответ:

Цифры в скобках означают модель карбюратора, например: для карбюратора 2105-1107010-70 приоткрытие дросселя от 0,5 до 0,55 мм, воздушной заслонки - 6+0,25 мм. Такие же регулировки и для -80. Регулировки 0,7-0,8 мм и 5+0,5 мм для всех остальных моделей.

1156. Вопрос:(30/12/10)

У меня ВАЗ 21093 (карбюраторная).

Вопрос1: Замена эмульсионной трубки в первой камере с "23" на трубку "ZD" без шарика обогатит ли смесь при малом открытии дросселя и тем самым улучшит динамику разгона?

Вопрос 2: Почему на переднеприводных автомобилях ставят в карбюратор эмульсионную трубку "23" с шариком, а в Солексе 21073 "Нива" стоит эмульсионная трубка "ZD"

Ответ:

В результате доводки карбюратора Солекс на автомобилях "классика" потребовалась "нетрадиционная" трубка без шарика для обеспечения требуемых ездовых качеств, а именно, на режиме трогания с места.

1157. Вопрос:(31/12/10)

Выпускаете ли вы карбюраторы Солекс 21051-30 для объёма 1,3л на заднеприводное семейство жигулей? Я не нашёл его в вашей таблице на сайте.

Ответ:

Карбюратор 21051-1107010 ОАО "ДААЗ" не выпускает. Из серии карбюраторов Солекс можно установить карбюратор 21053-1107010-20 при условии, если двигатель имеет большой пробег.

Страница| [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | 71 | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1158. **Вопрос:**(03/01/11)

У меня машина ВАЗ 21053 с двигателем 2103, приобрел Карбюратор 2105-20 ДААЗ, он подойдет для моего объема двигателя (1451 см3)?

Ответ:

Не подойдет. Вам необходимо приобрести карбюратор 2107-1107010 или 2107-1107010-20.

1159. **Вопрос:**(04/01/11)

Какой карбюратор лучше установить на двигатель Москвич-408 вместо карбюратора К-126П?

Ответ:

Подбором карбюратора на автомобиль Москвич-408 не занимались, попробуйте установить 21053-1107010-20.

1160. **Вопрос:**(04/01/11)

4 года езжу на 4178-40 установленном на ГАЗ-2410 ЗМЗ 4021. Появился провал при движении на горку, вплоть до полной остановки двигателя. После непродолжительной остановки двигатель запускается. Заменял иглу поплавковой камеры - провалы не прекратились. По системе зажигания заменено все: свечи, крышка, бегунок, провода. Просьба также уточнить - уровень топлива должен быть 22-24 от разъема поплавковой камеры с установленным поплавком без прокладки до мениска?

Ответ:

Проверьте причины недостаточного поступления топлива в поплавковую камеру: бензонасос (производительность и давление), пропускную способность фильтра, игольчатого клапана и каналов карбюратора. Указанный в инструкции уровень топлива 22-24мм является рабочим, при утопленном поплавке (без прокладки). Но, так как трудно утопить поплавков в рабочее положение и одновременно выполнять замер, рекомендуем замерять без поплавка и без прокладки, при этом уровень будет 26-28мм.

1161. **Вопрос:**(05/01/11)

Столкнулся с проблемой на карбюраторе 21083, при холодном пуске двигатель нормально работает и постепенно прогревается до температуры где-то 50-60, потом начинают обороты падать вплоть до остановки двигателя (не имеет значения стоит машина или движется). После остановки двигателя полностью убираю подсос (до этого по немногу убирал) и завожу машину снова - двигатель нормально работает на холостых (при трогании есть небольшой провал и УС стоит один на 40 в первую камеру)! Расход около 12 литров, СО вроде выставленно (откручивание - закручивание винта качества падают обороты) Подскажите, что делать, где искать, что менять?

Ответ:

Хорошо бы еще знать и модель автомобиля, будем надеяться, что карбюратор установлен на переднеприводный автомобиль ВАЗ 21083/21093/21099. Судя по тому, что ускорительный насос стоит только один, говорит о том, что карбюратор подвергался переделке. Поэтому проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки, герметичность мембранного привода пускового устройства. Для исключения провала установите ускор насос в обе камеры. Если не поможет, установите топливный жиклер хх большего типоразмера.

1162. **Вопрос:**(06/01/11)

У меня на УАЗе карбюратор ДААЗ 4178 1107010. Больше никаких добавочных цифр (-40 и т.д.). Выпускаете ли Вы их с таким наименованием. Если да, то в чем отличие его то 1107010-30,и -40?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает 3 типа карбюраторов 4178:
4178-1107010 для автомобилей УАЗ с дв. УМЗ-4178.10 объемом 2,5 л.
4178-1107010-30 для автомобилей УАЗ с дв. УМЗ-4178.10 объемом 3,0 л.
4178-1107010- 40 для автомобилей ГАЗ с дв. ЗМЗ-402... объемом 2,5 л.
Карбюраторы различаются регулировками, [смотри на нашем сайте](#) в разделе Продукция, Регулировки на карбюратор.

1163. **Вопрос:**(06/01/11)

У меня карбюратор ДААЗ 4178-1107010. Автомобиль Волга 2410, двигатель 402. После ремонта карбюратора первая камера не работает(чихает и дергается),после включения подсоса на одну треть работает нормально. Какие могут быть причины?

Ответ:

Проверьте возможные причины обеднения смеси:
1. Засорение топливных каналов или жиклера главной дозирующей системы I камеры.
2. Подсос воздуха в каналы карбюратора или под карбюратор.
3. Уровень топлива.

1164. **Вопрос:**(08/01/11)

На днях купил карбюратор 21083-1107010-31, старый совсем пришёл в негодность... Поставил на автомобиль и даже при прогреве до 90 С машина не сбрасывает обороты. Только при очень многократном нажатии на педаль газа ХХ могут упасть до 900 и то, как только начинаешь поездку, обороты сразу возрастают до 2000 а то и 3000. Как данная неполадка устраняется?

Ответ:

На автомобиле с карбюратором 21083-1107010-31 ("полуавтомат"), во время прогрева необходимо, для сброса высоких оборотов, выполнять перегазовку. После прогрева и перегазовки проверьте:

1. Положение воздушной заслонки, она должна быть полностью открыта (стоять вертикально).
2. При этом, упор дроссельной заслонки сходит с зубчатого сектора полуавтомата и рычаг дросселя должен упираться в регулировочный винт.
3. Проверьте на прогревом двигателе циркуляцию охлаждающей жидкости в водяной камере карбюратора, на ощупь она должна иметь ту же температуру, что и в двигателе.
4. Проверьте настройку ХХ. Повторим проверку правильной настройки: при снятии клеммы с электромагнитного клапана двигатель должен сразу глохнуть, в шланге вакуум-корректора распределителя зажигания не должно быть разряжения (при снятии трубочки, обороты двигателя не должны уменьшаться).

1165. Вопрос:(08/01/11)

Возможно ли установить карбюратор Солекс ДААЗ 21083-1107010 на двигатель 402 автомобиля Волга?

Ответ:

При установке карбюратора 21083-1107010 на двигатель 402 могут быть проблемы с холостым ходом (неустойчивые обороты), повышенный расход топлива, недобор мощности.

1166. Вопрос:(10/01/11)

В карбюраторе 2108-1107010 диаметр балансировочных отверстий поплавковой камеры - 4 мм, в карбюраторе 21051-1107010 - 6 мм. На что влияет диаметр балансировочных отверстий?

Ответ:

Диаметр балансировочных отверстий влияет на разряжение в поплавковой камере. Он (диаметр) подбирается во время доводки на моторном стенде применительно к конкретному типу двигателя и с использованием штатной системы впуска.

1167. Вопрос:(11/01/11)

Авто 2103, двигатель 1.5, есть 3 карба 2140 1107010-20, 2106 1107010, 2107 1107010. Какой из них лучше?

Ответ:

2107-1007010.

1168. Вопрос:(11/01/11)

У меня двигатель ВАЗ 21011 и карбюратор ДААЗ 2105...20 . После чистки карбюратора стали проявляться провалы в работе двигателя при резком нажатии на педаль. Подскажите, как это исправить и в какую сторону нужно крутить винт для обогащения смеси?

Ответ:

Проверьте топливный жиклер ускорительного насоса. При резком открытии дроссельной заслонки, из ускорительного насоса должна вытекать ровная струя в течении около 3 сек (лучше проверить производительность за 10 циклов и сравнить с требуемым значением). Для обогащения смеси ХХ, винт качества нужно выворачивать.

1169. Вопрос:(11/01/11)

У меня на авто троешный двигатель в паре с 83 Солексом, расход 10 л по трассе, по городу больше. Карбюратор отрегулирован по хитрой свече, зажигание - по стробоскопу, динамика устраивает, но расход великоват!

Вопрос:подойдет ли ремкомплект от 53 для уменьшения расхода и сохранения динамики, как на 83. Если нет, то какой оптимальный вариант?

Ответ:

Ремкомплект не подойдет, необходима замена корпуса карбюратора. Оптимальный вариант установить карбюратор 21053-1107010-20.

1170. Вопрос:(11/01/11)

Сколько стоит 53 СОЛЕКС для классики? Когда решил установить СОЛЕКС, то 53 не смог найти в продаже, пришлось купить 83. Есть ли возможность заказа 53 СОЛЕКСа по почте?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не занимается продажей карбюраторов. Обращайтесь в Димитровградскую финансовую компанию.

1171. Вопрос:(11/01/11)

Может ли из-за неправильной регулировки пускового механизма, троить холодный двигатель 2108? (компрессия в порядке)

Ответ:

Да, может, при сильном переобогащении.

1172. Вопрос:(11/01/11)

У меня ВАЗ 2106, двигатель объёмом 1600. Возможна ли установка карбюратора 21073 с распылителем 45х40 в две камеры слегка приоткрыв первую? А может проводились испытания и у вас есть своё мнение?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 2106 предназначен карбюратор 21053-1107010-20 с диффузорами 23х24. При установке карбюратора 21073 возможны замечания по ездовым качествам.

1173. Вопрос:(11/01/11)

Вышлите, пожалуйста, прайс-лист и мы сделаем заявку! Мы торгуем вашей продукцией.

Ответ:

Прайс-лист можно скачать на сайте [Димитровградской финансовой компании](#).

1174. Вопрос:(12/01/11)

В карбюраторах ДААЗ 2107, которые устанавливались на автомобили ВАЗ, предусмотрены технологические отверстия для впрыска аэрозолей для быстрого запуска в зимний период без снятия воздухофильтра?

Ответ:

Отверстия для впрыска аэрозолей в карбюраторах ДААЗ не предусмотрены.

1175. Вопрос:(12/01/11)

Какой карбюратор установить на ВАЗ 2101, объем 1198, зажигание бесконтактное?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010.

1176. Вопрос:(12/01/11)

У меня на ВАЗ 2101, установлен ДААЗ 2108 1107010, объем двигателя 1198 куб.см, бесконтактное зажигание. Каков оптимальный расход топлива в городском режиме при спокойной манере вождения, макс скорость 60?

Ответ:

На автомобиле ВАЗ 2101 с карбюратором 2108-1107010 будет неизбежно повышенный расход топлива.

1177. Вопрос:(12/01/11)

У меня ВАЗ 2108 с двигателем 21083 расточенным до 1600 см3. Стоит карбюратор 2108 с жиклерами 1 - 97,5/165 2- 95/125. Какие жиклеры ставить для нормальной и экономичной работы на данный карбюратор? Или оставить без изменений и как отрегулировать ХХ без газоанализатора?

Ответ:

Регулировки карбюратора можно оставить без изменения.

Регулировка ХХ без газоанализатора весьма не точна, но вполне возможна. Прогрейте двигатель, проверьте и при необходимости отрегулируйте угол опережения зажигания, предварительно сняв шланг вакуум-корректора от распределителя зажигания. Проверьте отсутствие разряжения в шланге вакуум-корректора (при снятии шланга обороты двигателя не должны уменьшаться). Если разряжение есть, добейтесь отсутствия отворачиванием винта количества, обороты ХХ будут уменьшаться, настройте на 850-900 об/мин. Установите шланг вакуум-корректора. Заворачивайте винт качества до начала снижения оборотов и отверните от этого положения на 1 оборот. При необходимости ещё раз повторите настройку винтом количества и качества.

1178. Вопрос:(13/01/11)

Где можно найти запчасти к Электромеханическому усилителю рулевого управления вашего производства. У меня стоит на ВАЗ 21128 (10-ка 16 кл.1.8) проблема в том, что при запуске двигателя рулевое колесо самопроизвольно начинает вращаться вправо, это происходит либо при медленном движении или при стоянке с работающим двигателем. При движении выше 60 км/ч это пропадает и руль можно не удерживать.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" прекратил выпуск электромеханических усилителей рулевого механизма. Обратитесь с этим вопросом на ВАЗ.

1179. Вопрос:(13/01/11)

Сообщите, пожалуйста, какой номер жиклёра должен стоять на электромагнитном клапане карбюратора 21073-1107010 СОЛЕКС.

Ответ:

Топливный жиклер холостого хода (на электромагнитном клапане) подбирается индивидуально для каждого карбюратора на производственных установках и может иметь значение от 36 до 42 (для 21073-1107010). Поэтому рекомендуется при замене электромагнитного клапана устанавливать "родной" жиклер.

1180. Вопрос:(13/01/11)

Как стать вашим официальным дилером?

Ответ:

По вопросам дилерства обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1181. Вопрос:(14/01/11)

В ответе на вопрос № 817 сказано, что можно запитать ЭК от клеммы +Б катушки. У меня катушка Б 116, клеммы "К" и "12В". От какой запитывать? УАЗ 3962, двигатель 4178 ОВ, карбюратор 4178 1107010.

Ответ:

Подключитесь к клемме 12В.

1182. Вопрос:(14/01/11)

Будет ли работать карбюратор 2017***-10, если вместо штатной втулки с винтом для регулировки холостого хода установить втулку с винтом от 2105***-20? Двигатель ВАЗ 2106.

Ответ:

Замена возможна, т.к. винт количества для карбюраторов 2107 -10 и 2105 -20 один и тот же.

1183. Вопрос:(15/01/11)

У меня ВАЗ 2107 с карбюратором 2107-1107010. После движения по трассе, въезжая в город, авто начинает заливать, экономайзер зашкаливает при малейшем нажатии на педаль и с движением авто едит все хуже и хуже. После того, как заглушу двигатель и немного постою чаще всего все проходит, но не всегда. Когда еду по городу все нормально. Подскажите, пожалуйста, что это может быть?

Ответ:

Проверьте состояние системы зажигания: свечи, угол замкнутого состояния контактов распределителя зажигания, угол опережения зажигания; уровень топлива, давление топлива, создаваемое насосом, продуйте жиклеры главной дозирующей системы. При движении по трассе уровень топлива в поплавковой камере значительно понижается, по сравнению с холостым ходом. При резком закрытии дроссельной заслонки поплавковая камера заполняется топливом, происходит кратковременное повышение уровня топлива выше нормального. Это вызывает обогащение смеси. При резком закрытии дросселя повышается разряжение за дросселем, быстро испаряется топливная пленка во впускном коллекторе, это также переобогащает смесь. Это явление усугубляется при повышенном уровне топлива, негерметичном игольчатом клапане, повышенном давлением топлива, заеданием поплавка.

1184. Вопрос:(15/01/11)

Интересует ваш совет, как специалистов, хочу в карбюраторе 2106 1107010 расточить диффузор 2 камеры с 24 до 26, а первый оставить 23. Какие лучше поставмть жиклёры ГДС, ХХ, распылитель ускорительного насоса, переходной системы. Хочется более-менее экономичной езды на 1 камере (желательно без большого провала при нажатии педали в пол) и динамичной езды при открытии 2 камеры. Авто ВАЗ 2103, двигатель 1.5.

Ответ:

Такие эксперименты не проводились, но при увеличении диффузора главная дозирующая система будет вступать в работу с опозданием, потребуются её обогащение и, как следствие, увеличится расход топлива.

1185. Вопрос:(15/01/11)

Куплен карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 в магазине у дилера."авто 49" требует ли он каких нибудь

настроек или их уже настраивают в заводских условиях? Машина ВАЗ 21070 двигатель 03. Просто поставили по инструкции, а машина не заводится.

Ответ:

Под каждый двигатель требуется только настройка холостого хода, желательно с применением газоанализатора.

1186. Вопрос:(15/01/11)

Какой карбюратор поставить на ВАЗ 21063 с двигателем 1.3 . Второй ремонт двигателя.

Ответ:

На двигатель 1,3 л. после капремонта рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010-20.

1187. Вопрос:(15/01/11)

У меня авто ВАЗ 2106 с двигателем 1.6 л. В магазине предложили карбюратор ДААЗ 2105 без электроклапана холостого хода, могу ли я его установить на машину?

Ответ:

Карбюратор 2105 не предназначен для Вашего автомобиля ВАЗ 2106. Необходимо приобрести карбюратор 2107-1107010-20.

1188. Вопрос:(15/01/11)

У меня ВАЗ 2108 с двигателем 21083 расточенным до 1600 см3. Стоит карбюратор 2108 с жиклерами 1 - 97,5/165 2- 95/125. Какие жиклеры ставить для нормальной и экономичной работы на данный карбюратор? Или оставить без изменений? Как отрегулировать ХХ без газоанализатора?

Ответ:

Регулировки карбюратора можно оставить без изменения.

Регулировка ХХ без газоанализатора весьма не точна, но вполне возможна. Прогрейте двигатель, проверьте и при необходимости отрегулируйте угол опережения зажигания, предварительно сняв шланг вакуум-корректора от распределителя зажигания. Проверьте отсутствие разряжения в шланге вакуум-корректора (при снятии шланга обороты двигателя не должны уменьшаться). Если разряжение есть, добейтесь отсутствия отворачиванием винта количества, обороты ХХ будут уменьшаться, настройте на 850-900 об/мин. Установите шланг вакуум-корректора. Заворачивайте винт качества до начала снижения оборотов и отверните от этого положения на 1 оборот. При необходимости ещё раз повторите настройку винтом количества и качества.

1189. Вопрос:(16/01/11)

У меня ВАЗ 2106 2003 года. Хочу заменить карбюратор на такой же как стоял ДААЗ 2107-10. Если я куплю новый, его нужно будет настраивать? Машина прошла всего 98 тыс. И еще, возможна ли регулировка и настройка старого карбюратора у вас на заводе?

Ответ:

Под каждый двигатель требуется настройка холостого хода, желательно с применением газоанализатора.

Настройкой и регулировкой старых карбюраторов ОАО "ДААЗ" не занимается.

1190. Вопрос:(16/01/11)

Недоволен точностью определения уровня топлива в поплавковой камере карбюратора "ОЗОН" ДААЗ-2107-1107010 по методу измерения зазоров на снятой крышке.

Каков должен быть уровень от дна эмульсионного колодца при правильной настройке поплавкового механизма?(Думаю, что вывернув ГВЖ и вынув эмульсионную трубку, можно измерить уровень топлива напрямую гораздо точнее)

Ответ:

Как мы уже сообщали неоднократно, уровень топлива в поплавковой камере можно измерить, сняв крышку карбюратора (предварительно отсоединив топливный шланг, для исключения добавки топлива при снятии крышки) и измерить расстояние от плоскости разъема до уровня топлива, оно должно составлять 27-28 мм.

1191. Вопрос:(17/01/11)

У меня ВАЗ 2101 мотор 1,2, хочу покупать новый карбюратор, мне посоветовали карбюратор 2108-1107010, он экономичнее,(но в придачу я хочу ставить БСЗ), а по характеристикам, каналы на жиклерах у 21081-1107010 меньше, это влияет на экономичность машины. Мне скорость не важно, главное экономность интересует и динамика работы автомобиля.

Ответ:

Под каждый двигатель требуется настройка холостого хода, желательно с применением газоанализатора.

Для автомобиля ВАЗ 2101 с двигателем 1,2 л. предназначен карбюратор 2105-1107010/-20. С карбюратором 2108 будет перерасход топлива и неудовлетворительные ездовые качества на малых дросселях.

1192. Вопрос:(17/01/11)

Двигатель 2106, поставил карбюратор 21073 с носиками от 21053 в две камеры чуть приоткрыв вторую камеру на 0,8мм.

1. неустойчивые холостые иногда глохнет при движении;
2. чуть подтраивает при разогреве;
3. как правильно настроить зажигание?

Ответ:

Все эти "придумки" от лукавого. Мы неоднократно сообщали, что есть готовый карбюратор Солекс для Вашего двигателя это 21053-1107010. Применяйте готовое, испытанное изделие, а не изобретайте велосипед.

1193. Вопрос:(17/01/11)

Подскажите? пожалуйста? как должен быть установлен ускорительный насос на обе камеры или на одну? Карбюратор ДААЗ 21083.

Ответ:

В карбюраторе 21083-1107010 установлен ускорительный насос в обе камеры 35/40.

1194. Вопрос:(17/01/11)

У меня ВАЗ 21061(объем двигателя 1500), стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20, если убрать пружину дроссельной заслонки вторичной камеры и поставить механический привод дросселя 2 ой камеры, то динамика(мощность) автомобиля возрастет? И на сколько увеличится расход топлива? Как ещё можно добиться динамики(мощности) путем переделки карбюратора?

Ответ:

При установке "механического" привода II дросселя на карбюраторе 2107 появится провал при открытии II камеры. Устранить можно только обогащением регулировок ГДС II камеры или переходной системы II камеры, при этом увеличится расход топлива на 0,5-1,0 л/100км.

1195. Вопрос:(17/01/11)

Увеличится ли расход топлива при установке в карбюратор кулачка номер 4 и нивовского одинарного распылителя(45), авто 2108 (1300).

Ответ:

Расход топлива при установке кулачка № 4 возрастет незначительно, а вот установка одинарного распылителя в I камеру заметно увеличит расход топлива, особенно при движении по трассе.

1196. Вопрос:(17/01/11)

Какую функцию выполняет подогрев в карбюраторе 21073 и что будет, если его не подключать к системе охлаждения?

Ответ:

Подогрев необходим для устранения обледенения диффузоров карбюратора и закоксовывания системы вентиляции картера. При отсутствии подогрева, особенно при движении в условиях повышенной влажности при температуре около 0 гр. С внутри карбюратора на диффузорах возникает обледенение, увеличивается расход топлива, двигатель глохнет.

1197. Вопрос:(17/01/11)

Что необходимо сделать, чтобы стать дилером?

Ответ:

По вопросам дилерства обращаться в [Дмитровградскую финансовую компанию](#).

1198. Вопрос:(18/01/11)

Установил новый карбюратор на ВАЗ 2108. Машина в динамике очень "вялая", поменял местами воздушные жиклёры 1 и 2 камер. На 1 поставил 125 - ожила. Как быть? В чем может быть проблема? Ведь нарушены пропорции бензин воздух 97,5/125. Проверил на СТО - компрессия, зажигание, вакуумник, свечи - исправны.

Ответ:

Проверьте правильность регулировки холостого хода. На хх разряжение в трубке вакуум-корректора должно отсутствовать. Ещё раз проверьте угол опережения зажигания (для двигателя 2108 - 1+-1гр., для двигателя 21083 - 4+-1гр.)

Проверьте давление, развиваемое бензонасосом, уровень топлива в поплавковой камере, не задевают ли поплавки за стенки.

1199. Вопрос:(19/01/11)

У меня ВАЗ 21063 с двигателем 1200, карбюратор пришёл в негодность(Долго объяснять). У Меня имеется БУ карбюратор 21073 (ранее он стоял на Ford Transit), хочу установить.

1.Что мне в нем нужно поменять?

2.Какими тарифовочными данными мне нужно воспользоваться?

Ответ:

Карбюратор 21073 для Вашего автомобиля не пригоден, будут провалы в движении, увеличенный расход топлива, только регулировками не исправить, рекомендуем приобрести карбюратор 2105-1107010 /-20.

1200. Вопрос:(19/01/11)

У меня ВАЗ 2121 1985 года поставил карбюратор 21073-1107010 машина дергается подскажите причину, и какой оптимальный карбюратор на ВАЗ 2121 с объемом 1,6?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2121 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010-20. С карбюратором 21073-1107010 неизбежно будут плохие ездовые качества, из-за завышенной размерности проточной части карбюратора, т.к. он предназначен для двигателя 1,7 л. Улучшить ездовые качества можно только за счет обогащения главной дозирующей системы, с увеличением расхода топлива и токсичности.

1201. Вопрос:(20/01/11)

Сейчас уже всем очевидно, что карбюраторы уходят в историю. Но реальность в нашей стране такова, что потребители готовы скорее модернизировать и "тюнинговать" старый автомобиль, чем покупать новый. Как вы относитесь к идее "апгрейда" карбюратора в моновпрыск? Переоборудование будет стоить гораздо дешевле нового двигателя (насколько я могу судить по розничным ценам на ЭБУ, датчики, и т.д., вполне можно уложиться в 15-20т.р.), и должно, теоретически, облегчить пуск, повысить экономичность, улучшить динамические характеристики двигателя. Можно даже выпустить универсальный комплект модернизации, только вносить поправки в прошивку ЭБУ в зависимости от модернизируемого двигателя. Как вам такая идея?

Ответ:

Идея хорошая, но не новая. На нашем заводе была проведена работа по калибровкам и освоению производства агрегата центрального впрыска для автомобилей ВАЗ, УАЗ, ИЖ. Слов нет, центральный впрыск лучше, чем карбюратор. (Кстати, на моем автомобиле ВАЗ вместо карбюратора стоит центральный впрыск и переходить обратно нет желания.) Но возможности центрального впрыска к сожалению ограничены, выполнение жестких норм токсичности не представлялось возможным, поэтому перешли на распределенный впрыск. В качестве запчастей вместо карбюратора поставлять можно, но требуется сертификация автомобилей и дело даже не в немалой финансовой стороне, а в том, что автомобили должны удовлетворять существующим на сегодняшний день жестким нормам токсичности. А с центральным впрыском задача не выполнимая. Сомнительно, что будет востребован(центральный впрыск) в объеме, окупающим наши затраты. Самостоятельно владелец не сможет установить, приплюсуйте затраты СТО (правда их тоже надо ещё обучить).

А если хочется установить впрыск на двигатель, установите распределенный, замените впускной трубопровод с системой топливоподдачи, бензобак, установите выпускную систему с нейтрализатором, плюс датчики, проводка, ЭБУ.

1202. Вопрос:(20/01/11)

Интересен ответ на вопрос №1108. Вы пишете, что при расположении двух распылителей УН в одну (первую) камеру на высоких оборотах работает как эконостат, как он работает на карбюраторе 21073, где установлен одинарный распылитель?

Ответ:

Да, в карбюраторе 21073 одинарный распылитель работает как эконостат. При определении регулировок карбюратора 21073 и доводочных работах сразу был установлен распылитель только в I камеру и все работы по характеристикам двигателя, включая распределение смеси по цилиндрам выполнены с учетом работы распылителя как эконостата.

1203. Вопрос:(20/01/11)

ВАЗ 21063 1300 см3 карбюратор 2108-1107010. Как изменятся динамика, расход при установке ВЖ1-150ZD, ТЖ1-100, ВЖ2-135ZC, ТЖ2-105(107,5), кулачка ускорительного насоса ≤4?

Ответ:

Динамика улучшится, но расход топлива существенно возрастет. В цифрах информации не имеем, т.к. если автомобиль не будет соответствовать нормативным документам по токсичности и расходу топлива, то нет смысла определять динамику.

1204. Вопрос:(20/01/11)

Карбюратор СОЛЕКС 21083. Двигатель 21083. Скажите, пожалуйста, щелевое отверстие переходной системы, при выкрученном винте количества, должно полностью быть над дроссельной заслонкой первой камеры? Может ли быть причиной неустойчивой работы двигателя на ХХ:

1. при открытии этого отверстия на величину около 2,5 мм;
2. неравномерный зазор по окружности дроссельной заслонки первой камеры(определяемый даже визуально ибо заметно очень сильно).

Ответ:

Да, может. При вывернутом винте количества щель выступает под заслонку около 0,5 мм. При настройке на холостой ход заслонка приоткрывается до начала вступления в работу отверстия для управления вакуум-корректором. Поэтому при правильной регулировке холостого хода в трубке вакуум-корректора разрежение отсутствует или весьма незначительное, это первое условие. В этом положении определяется правильность установленного угла опережения зажигания. Вакуум-корректор вступает в работу сразу после начала открытия дроссельной заслонки. Второе условие: снятие провода с клеммы электромагнитного клапана должно приводить к быстрому заглоханию двигателя без подергиваний и подскока оборотов.

При вывернутом винте количества зазор по окружности вокруг дроссельной заслонки должен быть незаметным на глаз или величиной с волосинку.

1205. Вопрос:(20/01/11)

Можно ли на ВАЗ 2101 с мотором 1,1 поставить карбюратор 21081 для моторов 1,1, Будет ли машина работать нормально, зажигания бесконтактное стоит.

Ответ:

Поставить можно, но работать будет плохо: возможны проблемы с холостым ходом, повышенный расход топлива. Для автомобиля ВАЗ 2101 предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

1206. Вопрос:(21/01/11)

У меня ВАЗ 110307 двигатель 1.2. Купил карбюратор 21081-***01(***-забыл индекс) на коробке сказано, что совместимо с ЗАЗ 1102 с объемом 1.1. Осмотрел и увидел, что кулачек ускорителя ≤7, вместо ≤4, также тяга воздушной заслонки не ≤6, может при этом машина дергаться при разгоне? Какие оптимальные жиклеры посоветуете для 1.2?

Ответ:

Для автомобиля ЗАЗ с двигателем 1,2 л предназначен карбюратор 21081-1107010-10. Этот карбюратор выпускался малыми партиями и сейчас не производят. Судя по регулировкам, вы приобрели карбюратор 21081-1107010, предназначенный для двигателя 1,1 л. Его можно переделать в карбюратор 21081-1107010-10: замените главный воздушный жиклер, вместо толстой трубочки с маркировкой 165/23 установите такую же трубочку, но с маркировкой 155/23. Кулачок ускор. насоса правильный - № 7, а вот кулачок воздушной заслонки должен быть № 7, но он мало отличается от № 6, поэтому можно оставить.

1207. Вопрос:(22/01/11)

Купил в нашем городе, карбюратор 21083 ДААЗ, в желтой коробке. Сказали, что гарантия вроде год. Поставил карбюратор на свой ВАЗ 2108. Ничего не регулируя, завел и только подкрутил винт количества холостых, доведя их до 1000. Около часа покатался на машинке, потом ее оставил на 4 часа на улице минус 30. Через 4 часа, завел, прогрел, холостых нет! Попробовал новый клапан ХХ. Тоже нет. Если клапан немного выкрутить, ХХ появляется, но не тот который должен быть. Такое чувство что, место посадки жиклера не совпадает с местом в крышке карбюратора.... В чем может быть проблема? Подлежит ли карбюратор в таком случае замене по гарантии?

Ответ:

То, что ХХ появляется при отворачивании, говорит о том, что ЭМК не открыт. Проверьте отдельно работоспособность электромагнитного клапана, при подаче напряжения должен быть слышен щелчок. Проверьте наличие 12В в проводе. Продуйте топливный жиклер холостого хода и каналы холостого хода. Вопросами гарантии мы не занимаемся, обращайтесь в Димитровградскую финансовую компанию.

Если у вас, как вы пишете, ВАЗ 2108, то для него предназначен карбюратор 2108.

1208. Вопрос:(22/01/11)

Я облазил весь интернет и не нашёл ничего дельного по установке Солекс 053 на 412 двигатель 1,5л 92 бензин. На подсосе сильно переливает, а при открытии второй камеры вместо резкого пинка, как и на ВАЗах, прибавления тяги почти нет. Подскажите, какие настройки более оптимальные?

Ответ:

Для двигателя УЗАМ-412 предназначен карбюратор 2140-1107010-20.

1209. Вопрос:(22/01/11)

Каково расстояние от поверхности топлива в поплавковой камере до плоскости разъёма в полностью собранном карбюраторе "ОЗОН" ДААЗ-2107-1107010 при правильной настройке поплавкового механизма?

Ответ:

При работе двигателя на холостом ходу уровень топлива в поплавковой камере от плоскости разъёма около 22 мм.

1210. Вопрос:(22/01/11)

У меня ВАЗ 2107 1994 года выпуска, двигатель 2103, карбюратор 21053 с автоподсосом, двумя электроклапанами, системой улавливания паров бензина и всеми остальными спецсистемами и датчиками с

блоком управления, которые наполовину отсоединены. Машину брал уже с такими переделками - как стало известно карбюратор работает по упрощённой схеме и из всех этих дополнительных систем работает только автоподсос, а второй электроклапан (управ-й электроникой) вовсе нерабочий. Имеет место большой расход топлива - 13-14 л. Последний раз на 15 литрах проехал 120 км, причём 60 км - один по трассе при 80-90 км/час, остальное город и 370 кг. Понимаю что зима, город и вес - это большой расход, но не такой же. При прогреве двигателя выхлоп пахнет топливом и уже пятно на стене чёрное. Чёрный выхлоп имеет место быть, но только при резких и сильных нажатиях на педаль газа. Пытался подбирать жиклёры: воздух-стандарт, топливо - даже немного ниже - результат почти никакой. Последнее время при резком нажатии на педаль газа (50-60 км/ч) - слабый рывок вперёд, ступор 1-2 секунды и уже разгон, но вяло. Стиль вождения спокойный. XX - в норме, чего-то сильно явно страшного в работе двигателя нет. Посоветуйте, как поступить, на что обратить внимание? Если полностью убрать все допсистемы и перебрать карбюратор, всё проверить - будет ли толк? Или стоит задуматься покупкой нового с ручным подсосом, да и какого, чтоб минимальный расход?

Ответ:

Если клапан ГДС (нижний) не работает, то в отключенном состоянии он постоянно открыт, и смесь поступает чрезмерно богатая. Вместо жиклера 0,975 установите жиклер 0,65-0,7мм (в производстве отсутствует). Проверьте работу ускорительного насоса(струи топлива из каждого распылителя должны быть четкие и минимум в течении 1,5 сек). Если улучшений не будет - приобретите карбюратор 21053-1107010-20.

1211. Вопрос:(23/01/11)

У меня ВАЗ 2101, мотор 1,1. Купил карбюратор 21081 (с ЭКПХ), будет ли работать машина НОРМАЛЬНО при этом, и интересует будет ли расход как и у 5-чного карбюратора?

Ответ:

НОРМАЛЬНО работать автомобиль не будет, возможны проблемы с холостым ходом, повышенный расход топлива. Для автомобиля ВАЗ 2101 предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

1212. Вопрос:(23/01/11)

У меня ВАЗ 2101, мотор 1,1. Купил карбюратор 21081 (с ЭКПХ), будет ли работать машина НОРМАЛЬНО при этом, и интересует будет ли расход как и у 5-чного карбюратора?

Ответ:

НОРМАЛЬНО работать автомобиль не будет, возможны проблемы с холостым ходом, повышенный расход топлива. Для автомобиля ВАЗ 2101 предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

1213. Вопрос:(24/01/11)

ВАЗ 2104 двигатель 2103 карбюратор 2105 промыв заводится секунды 3-5 работает и глохнет, бензин поступает, педаль газа не реагирует, может это и не карбюратор?

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок, работу телескопической тяги. Воздушная заслонка, при надавливании, должна открываться и закрываться без заеданий. Проверьте работу бензонасоса, и не засорен ли топливный фильтр на входе в карбюратор.

1214. Вопрос:(24/01/11)

Карбюратор 2107-...20 на двигателе 06 приходится по пять шесть раз крутить стартером при запуске в мороз. Прочитал, что зависит от пружин пускового механизма, как подобрать данные пружины или есть другие причины долгого запуска?

Ответ:

В карбюраторе заводского изготовления все пружины уже подобраны, и менять их не рекомендуем. Проверьте пусковые зазоры, работоспособность мембранного узла привода воздушной заслонки, уровень топлива в поплавковой камере, бензонасос.

1215. Вопрос:(25/01/11)

ВАЗ 21043 2000 года выпуска купил с пробегом 30 т. После стоянки более 12 часов машина всегда заводилась с 3 попытки, в холодное время больше попыток. Каждый раз схватывала и глохла, потом начинала работать. На горячую проблем с заводкой не было, сразу с первого раза. Карбюратор 2107 ДААЗ воздушная заслонка открывается при прокрутке стартером, а не когда заводится. Жиклер воздушный на месте. Сколько не крути свечи сухие. Убрал зазор до 3 мм открытия воздушной заслонки не помогло. На СТО проходил диагностику не помогло. Как отрегулировать ограничительный винт ускорительного насоса? Все время аккумулятор таскал сам на подзарядку, а сейчас не могу инфаркт. Масло мобил 5v40.

Ответ:

Проверьте уровень топлива и пусковые зазоры. Если свечи сухие, то как ни крути, не заведете, ищите проблему в подаче топлива. Проверьте бензонасос, если клапаны негерметичные, то они не могут сразу закачать топливо.

1216. Вопрос:(25/01/11)

У меня ВАЗ 21043, двигатель 2103, карбюратор ОЗОН 2107 с ЕПХХ. Проблема вот в чём: при прогреве вытягивая подсос где-то на 75%, двигатель заводится отлично в течении прогрева где-то после 5-ти минут самопроизвольно начинают падать обороты двигателя от 1500 до 1000 бывает и ниже. В процессе падения оборотов начинаются перебои, где-то через 1-1,5 минуту, обороты двигателя начинают стремительно подниматься, пробег карбюратора 84тыс. Любое положение винта качества смеси ничего не меняет. Когда двигатель прогреет, работает, тянет, расходует бензин на отлично.

Ответ:

В процессе прогрева у вас происходит переобогащение. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, герметичность мембранного механизма пускового устройства, работоспособность телескопической тяги воздушной заслонки (заслонка должна открываться без заеданий при надавливании на неё), состояние свечей зажигания.

1217. Вопрос:(26/01/11)

Эксплуатирую ВАЗ 21063 1989 года выпуска. В настоящее время расход топлива по городу 10-12 л/100 км с родным карбюратором (пробег 75000 км, новые: головка блока, поршневая группа 79,0 D). Для двигателя 1300 см3 Вы рекомендуете карбюратор "Озон" 2105-1107010-20. Автолюбители мне рекомендуют установить карбюратор "Солекс" от ВАЗ 2108 с небольшой переделкой. Цель замены карбюратора-экономичность. Обращаюсь к Вам, как к специалистам: какие варианты рекомендуете?

Ответ:

Для ВАЗ 21063 с двигателем 1.3л мы рекомендуем карбюратор 2105-1107010-20. Карбюраторы Солекс

предназначены для двигателя 2108, разработанного специально для работы на бедных смесях. При установке на ваш автомобиль будут проблемы с холостым ходом и повышенный расход топлива.

1218. Вопрос:(26/01/11)

У меня есть Solex 21083 и 21081. Сделал полную промывку, замену всех диафрагм. Все детали, которые от жиклеров до пружинок, новые, но провал как был так и есть. Не могу убрать. Что делать?

Ответ:

Очень сложно ответить на вопрос, не зная, на какой автомобиль устанавливается карбюратор. Карбюраторы 21083 и 21081 предназначены для разных автомобилей. Если вы устанавливаете на автомобиль «классика», то провалы будут.

Проблемы провала:

- не работает или не достаточная производительность ускорительного насоса;
- не правильно отрегулирован ХХ (порядок регулировки описан в ответе на вопрос № 1188);
- не правильно установлено зажигание.

1219. Вопрос:(27/01/11)

Вопрос № 1215: сейчас пробег составляет 152 тыс., бензонасос новый поставил, уровень в поплавковой камере в норме 22мм, пусковые зазоры 0.8, воздушный 3мм. Бензонасос подкачивал всегда вручную. Топливный жиклер холостого хода можно увеличенный поставить? Экономайзер холостого хода отключил, клапан всегда открытый уже давно. Искра есть. На улице -22°С с четвертого раза только завелась. Карбюратор 2107-1107010.

Ответ:

У Вас неправильно настроен уровень топлива, 22 мм это справочный размер (с установленной крышкой). В домашних условиях измерить его трудно. Поэтому измеряется или отдельно на крышке (расстояние от прокладки до поплавка - 6,5мм, крышка держится штуцером вверх) или на корпусе, после отсоединения шланга, для исключения попадания добавки топлива, сняв крышку, расстояние от разъёма до уровня топлива - 27 мм. Для карбюратора 2107 у Вас неправильно настроены пусковые зазоры: зазор дроссельной заслонки должен быть 0,9-1,0мм, зазор воздушной заслонки - 5,5 мм+0,25. Настройку пусковых зазоров должны выполнять специалисты или имеющие опыт.

1220. Вопрос:(27/01/11)

У меня ГАЗ 31029 двигатель 4021, поставил карбюратор 4178-1107005-40 взамен К151. Шланги подсоединил согласно РЭ никаких клапанов не ставил, соответственно проводов не подсоединял. Двигатель заводится с пол оборота, работает ровно, приёмистость отличная, холостой ход нормально. ПРОБЛЕМА: черный дым, сажа из глушителя, очень вольшой расход, винт качества на обороты не реагирует. Куда его нужно крутить:закручивать или выкручивать? Сейчас выкручен на пол оборота.

Ответ:

Сначала обязательно проверьте систему зажигания (угол опережения зажигания). Для уменьшения обогащения винт качества необходимо заворачивать. Порядок регулировки описан в ответе на вопрос № 1188 от 15.01.11. Регулировку хх рекомендуем выполнять с помощью газоанализатора. При невозможности отрегулировать хх поменяйте топливный жиклер холостого хода на меньший (на 2-3 типоразмера). Это положительно скажется на расходе топлива, проверьте предварительно ездовые качества, провалы недопустимы. Проверьте правильность настройки ХХ: в трубке вакуум-корректора не должно быть разряжения, при снятии провода с эл.магнитного клапана двигатель должен заглухнуть быстро, без дерганий и подскока оборотов.

1221. Вопрос:(27/01/11)

Подскажите, пожалуйста, подойдет ли Солекс 073 для классического двигателя объемом 1.5 литра с бесконтактной системой зажигания и ременным приводом ГРМ? Если да, то каким будет примерный расход топлива?

Ответ:

Для автомобиля «классика» с двигателем 1,5 л предназначен карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, карбюратор 21073 не подойдет.

1222. Вопрос:(27/01/11)

Приобрел карбюратор Солекс 21053-1107010-20. После установки его на ВАЗ 21053 с БСЗ возник сильный провал при нажатии на газ. Регулировками качества и количества этот провал не устраняется. Пробовал этот карбюратор на 21074 и на 21011. Такой же провал. В чем причина?

Ответ:

Проверьте уровень топлива. Проверьте работоспособность ускорительного насоса: при резком открытии дроссельных заслонок д.б. видны две ровные струи в течение 1,5-2 сек. Их хорошо видно на снятом карбюраторе. Проверьте правильность настройки ХХ: в трубке вакуум-корректора не должно быть разряжения, при снятии провода с эл.магнитного клапана двигатель должен заглухнуть быстро, без дерганий и подскока оборотов.

1223. Вопрос:(27/01/11)

Можно ли на заказ сделать карбюратор 21083-1107010-62? Если нет, то чем его заменить?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-62 изготовить у нас невозможно, производство актуаторов прекращено. Заменить можно на карбюратор 21083-1107010.

1224. Вопрос:(28/01/11)

Какую прокладку нужно ставить между карбюратором и всасывающим коллектором двигателя 402.1. Карбюратор 4178-1107005-40.

Ответ:

См. ответ на [вопрос № 1152](#).

1225. Вопрос:(28/01/11)

Какой карбюратор лучше поставить на ВАЗ 2121 с объемом 1,6 21053 или 2107-1107010-20?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20

1226. Вопрос:(28/01/11)

Я облазил весь интернет и не нашёл ничего дельного по установке Солекс 053 на 412 двигатель 1,5л 92 бензин. На подсосе сильно переливает, а при открытии второй камеры вместо резкого пинка прибавления тяги

почти нет.Подскажите, пожалуйста, какие настройки более оптимальные?

Ответ:

И не найдете, т.к. для двигателя УЗАМ-412 предназначен карбюратор 2140-1107010-20.

1227. Вопрос:(28/01/11)

Для чего служит Вентиляция картера карбюраторного двигателя?

Ответ:

Вентиляция картера двигателя необходима для удаления избыточного давления, возникающего в результате неизбежного прорыва газов через поршневые кольца.

1228. Вопрос:(28/01/11)

По поводу ответа на вопрос №1222. Все это проверено и исправно работает. Все тарировочные данные совпадают. Может возникать такой провал из-за засора в переходной системе (карбюратор новый), как это определить? И каким давлением рекомендуется продувать карбюратор?

Ответ:

Посмотрите внимательно качество "прошивки" щели. Наличие засорений можно обнаружить визуально. Продувка выполняется давлением воздуха до 3 атм.

1229. Вопрос:(28/01/11)

Спасибо за советы карбюратор отлигулировал, работает нормально. В процессе регулировки заметил на алюминиевой бирке маркировку 4178-1107010-40, а на коробке написано 4178-1107005-40. Какая между ними разница и обязательно ли ставить EGR?. У меня работает без такового.

Ответ:

4178-1107010-40 это модель карбюратора 4178-1107005-40 это номер комплекта, в который входит: карбюратор 4178-1107010-40, два кронштейна, шланг, пружина возвратная. EGR - это трубка для подключения клапана рециркуляции. Работа без подключения допустима.

1230. Вопрос:(30/01/11)

У меня ВАЗ 21083 1997 года . Подскажите, пожалуйста, после длительной стоянки в зимнее время не хочет заводиться, только с толкача .

Ответ:

Если у вас проблемы с запуском только после длительной стоянки, то это говорит о том, что в карбюраторе нет топлива. Подкачайте ручным рычагом бензонасоса, потом заводите. Не плохо заодно проверить пусковые зазоры карбюратора.

1231. Вопрос:(31/01/11)

Можно ли добиться нормальной работы двигателя ЗМЗ 402,00м с карбюратором Солекс 21041-20? Какие жиклеры посоветуете?

Ответ:

Для двигателя ЗМЗ 402 специально разработан карбюратор 4178-1107010-40. С карбюратором 21041-20 поэкспериментировать можно, но работ по применению его на двигателе "ЗМЗ" на ОАО "ДААЗ" не проводилось.

1232. Вопрос:(31/01/11)

Какой зазор должен быть (если должен быть) в дроссельной заслонке ВТОРИЧНОЙ камеры карбюратора ДААЗ 4178-1107010. Не могу добиться устойчивой работы двигателя на холостом ходу, при завертывании винта качества наблюдается повышение оборотов. При полностью ввернутом винте регулировки при открытии штуцера РОГ (трубочка ПОД заслонкой вторичной камеры) (у меня в нормальном состоянии заглушен) наблюдается повышение оборотов, как будто смесь переобогащена. Что может быть?

Ответ:

Да, правильно, у вас переобогащена регулировка ХХ. Проверьте затяжку электромагнитного клапана, при плохой затяжке поступает дополнительное топливо мимо жиклера. Но не перетяните! (0,375 кг*м). При чрезмерном моменте можно продавить гнездо в корпусе и тогда выбрасывай карбюратор! Выполните настройку ХХ, согласно ответу на **вопрос № 1188** от 15.01.2011. Упорный винт настройки открытия 2-ой камеры трогать нельзя! Если крутили, верните назад (след от раскерновки должен совпадать с прорезью винта). Зазор должен быть невидимым, но и закусывания заслонки не должно быть. Если при закручивании винта качества обороты повышаются, закручивайте дальше, пока не начнут понижаться, далее по ответу № 1188. Если нет результата проверьте топливный жиклер холостого хода (д.б. заводского изготовления), можно заменить на меньший типоразмер. Проверьте посадочное гнездо в корпусе, вмятины от жиклера недопустимы.

Страница| [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1233. Вопрос:(01/02/11)

У меня автомобиль ВАЗ 21043 2005 г.в. на котором стоит карбюратор 2107, точной модификации не помню. Вопрос: какую функцию выполняет микропереключатель XX, зачем он нужен, можно ли ездить без него? На днях он у меня "накрылся" (переломался внутри контактик), автомобиль едет точно так же как и с ним, на холостых не глохнет, плаванья между оборотами 1200-1600 тоже нет.

Ответ:

Экономайзер принудительного холостого хода (ЭПХХ) отключает подачу топлива на больших оборотах принудительного холостого хода, тем самым экономит топливо около 0,5л/100км в условиях городского движения. Ездить без него вполне можно.

1234. Вопрос:(02/02/11)

Купил новый карбюратор 2107-1107010-20, установил на автомобиль ВАЗ 21065. Мощность двигателя упала, появился сильный провал при резком нажатии на педаль акселератора, повысился расход топлива. В чем причины??? До этого стоял аналогичный карбюратор.

Ответ:

Если купили в магазине, требуйте замену. Если с рук, то проверьте размерность установленных жиклеров, работу ускорительного насоса, уровень топлива.

1235. Вопрос:(02/02/11)

Из ответов на вопросы №631 (21.02.09), №714 (27.07.09) и №1159 (04.01.11) я понял, что ОАО "ДААЗ" данным вопросом не занимался. Хотя, в последнем вопросе Вы рекомендуете попробовать установить карбюратор 21053-1107010-20 на двигатель М-408. Насколько я понимаю, это "СОЛЕКС", а при его установке требуются дополнительные переделки, включая подключение "электроники". А как относиться к статье в журнале "За рулём" (4. 1982) "Карбюраторы в цифрах", где сказано, что ДААЗ для "Москвича 408" разработал вариант, получивший индекс 2101-408-1107010, а для "М-412" - ДААЗ-2101-1107010-11? Кстати, скажите, а какой расход топлива у этих карбюраторов, т.к. эта тема сегодня актуальна? Эти карбюраторы, скорее всего, будет сложно найти, даже на разборках, учитывая дату их выпуска. Не раз читал и слышал от автолюбителей, что ставят на двигатель "М-408" карбюратор 2105-1107010-20, т.к. у него хорошие ездовые характеристики и больше экономия топлива (на 100км на 1-2 литра меньше), чем у карбюраторов первых моделей жигулей, а также "ВЕБЕРА". Ваше мнение, как специалиста, по данному вопросу? Кстати, мой двигатель (М-408) после капремонта и в хорошем состоянии, характеристика распределителя зажигания в соответствии с рекомендациями завода изготовителя.

Ответ:

Для автомобиля Москвич с двигателем УЗАМ-412 в то время выпускался карбюратор 2101-1107010-11 (с 1979г. по 1985г.). Расход топлива соответствовал инструкции на автомобиль. А вот карбюратор с обозначением 2101-408-1107010 у нас не выпускался, это ошибка в журнале. И ещё раз повторим, что в ОАО "ДААЗ" работы с двигателем "М-408" (для автомобиля "Москвич 408") не проводились. Об установке карбюратора 2105-1107010-20 на автомобили М 408 и ЗАЗ мы, как и вы, слышали, но подтвердить хорошие ездовые качества и малый расход топлива не можем - испытания, к сожалению, не проводились.

1236. Вопрос:(02/02/11)

Подскажите, пожалуйста, можно ли доработать карбюратор 4178-1107010 под двигатель УАЗ 3л (УМЗ). И есть ли в этом смысл?

Ответ:

Для двигателя УМЗ 4178 3,0л предназначен карбюратор 4178-1107010-30. Переделывать карбюратор 4178-1107010 на 4178-1107010-30 невозможно из-за разных диаметров смесительных камер.

1237. Вопрос:(02/02/11)

Подскажите, пожалуйста, у меня ВАЗ 2107 v-1500 из Европы, карбюратор марки 21053-1107010-62, блок управления снят. Хочу убрать все лишние трубочки и шланги рециркуляции и адсорбер. Нужно ли глушить штуцера на карбюраторе? Если да, то какие сейчас? Расход 12-14 литров, автоподсос не работает, приходится подгазовывать пока не прогреется. Можно ли заменить верхнюю часть на обыкновенную под трос подсоса? Какая подойдет?

Ответ:

Крышку карбюратора можно установить от карбюратора 21053-1107010-20. Штуцеры заглушить. Вместо нижнего актюатора установить заглушку. Заменить топливный жиклер верхнего актюатора на 41-43, актюатор запитать от + <Б> катушки зажигания, топливные жиклеры главной дозирующей системы заменить на жиклеры карбюратора 21053-1107010-20 (регулировки см. на сайте). При этом автомобиль будет вяло разгоняться из-за отсутствия экономайзера мощностных режимов (на Вашем карбюраторе -62 установить уже нельзя). Лучше всего установить новый карбюратор 21053-1107010-20.

1238. Вопрос:(02/02/11)

Подскажите:

1. Можно ли отрегулировать пусковой зазор дроссельной заслонки СОЛЕКС 21053...20 по первичным оборотам прогрева (с вытянутой ручкой подсоса), не снимая карбюратор? Если да, то какую величину оборотов выставить?
2. Смушает большая жёсткость "родной" пружины пускового диафрагменного механизма воздушной заслонки. Она была утеряна и поставлена чуть мягче. "Криминально ли это"?

3. Есть ли какие то определённые симптомы затруднённого запуска двигателя по которым можно определить:

- а) Недостаточный пусковой зазор дроссельной заслонки.
- б) Чересмерно большой пусковой зазор дроссельной заслонки.
- в) Недостаточная жёсткость пружины пускового диафрагменного механизма воздушной заслонки.
- г) Чересмерная жёсткость пружины пускового диафрагменного механизма воздушной заслонки.

Ответ:

1. Пусковые зазоры регулируются только на снятом карбюраторе.

2. Да, пружина пускового механизма должна быть родная. При использовании более мягкой пружины воздушная заслонка будет открываться раньше, смесь будет бедная, возможны проблемы с пуском. При более жесткой пружине смесь будет слишком богатая, также проблемы с запуском. Ищите родную или очень близкую по усилию.

3. Все перечисленные вами недостатки оказывают влияние на запуск. Начните с главного - пусковой зазор дроссельной заслонки. Не забудьте заодно проверить уровень топлива (см. ответ [на вопрос № 897.](#))

1239. Вопрос:(03/02/11)

Чем отличаются внутренние замки передней двери 21080610501310 и 21100610501300, есть какие-либо конструкционные отличия?

Ответ:

Замок 2110-6105013 отличается от замка 2108-6105013-10 только наличием механизма коммутации, необходимого для функционирования системы электроблокировки дверей переднеприводных автомобилей ВАЗ, в комплектации которых не предусмотрен моторедуктор блокировки передней левой (водительской) двери.

1240. Вопрос:(03/02/11)

Наша фирма занимается продажей автозапчастей к машинам ОАО ГАЗ. Производите ли вы такие позиции к машинам ГАЗ 3302? Интересует:

- 1. Замок двери рычажный левый (механизм) Г-3302
 - 2. Замок двери рычажный правый (механизм) Г-3302
- Если да, то подскажите сколько они будут стоить?

Ответ:

Запрашиваемые вами изделия ОАО "ДААЗ" не выпускает.

1241. Вопрос:(03/02/11)

Я приобрел ВАЗ 21063 после капремонта, отрегулировал клапана, натянул цепь грм, перебрал трамблер, но двигатель дергался на малых оборотах. Как мы его только не регулировали (карбюратор 2107-11070110-20), а до этого мы на Уаз воткнули карбюратор с москвича- обалдели во всех мыслях этого слова. Марка 2140-1107010-20. Я его снял и воткнул на ВАЗ 21063, объем 1300. Побежал превосходно, не дергается, расход стал 9-11 литров на сотню, да вот как не регулировал, а богатит. Ищу размеры жиклеров, которые подошли бы на этот карбюратор. Напишите, пожалуйста, размеры жиклеров 2105=11070110-20, 2107-11070110-20 и 2140-1107010-20.

Ответ:

Данные по жиклерам можете посмотреть [на нашем сайте](#). Например: главный топливный жиклер 1 камеры Т=109, число 109 приблизительно соответствует диаметру 1,09мм. Но это значение ориентировочное, т.к. должна ещё соблюдаться форма рабочей части жиклера.

1242. Вопрос:(03/02/11)

У меня карбюратор 21081 1107010 1100, машина ВАЗ 2108, мотор 1300. Можно ли этот карбюратор (1100) ставить на мотор 1300 и что может поменяться в работе автомобиля?

Ответ:

Появятся неудовлетворительные ездовые качества, провалы при разгоне. В безвыходном положении, карбюратор 21081 можно приблизить по характеристикам к 2108, замените главные топливные жиклеры обеих камер на 97.5, главный воздушный жиклер 2-ой камеры на 125. Возможно потребуется замена топливного жиклера хх (на ЭМК) на 2-3 типоразмера больше (при наличии провалов на разгоне).

1243. Вопрос:(03/02/11)

Подскажите, размеры жиклеров на карбюраторе 2140-1107010-20 и 2107-1107010-20.

Ответ:

Данные по жиклерам можете посмотреть [на нашем сайте](#).

1244. Вопрос:(04/02/11)

У меня автомобиль VW гольф 2, родной карбюратор умер, купил карбюратор ДААЗ 21083, поставил, отрегулировал ХХ, работает ровно, но при трогании есть провал, а также при переключении скоростей, при нажатии педали газа происходит провал. Что делать? Зажигание в порядке.

Ответ:

Карбюратор 21083 не подходит к вашему автомобилю, но можно попытаться улучшить: установите топливный жиклер ХХ (на ЭМК) больше на 2-3 типоразмера, для увеличения производительности ускорительного насоса замените кулачок ускорительного насоса на № 4.

1245. Вопрос:(05/02/11)

Обязательно ли ставить электромагнитный клапан на карбюратор 4178-1107010-40? На что он влияет в работе карбюратора?

Ответ:

Электромагнитный клапан (ЭМК) служит:

- 1. Для отключения подачи топлива при выключении зажигания, исключается калийное зажигания (это когда двигатель некоторое время пытается работать после выключения).
 - 2. Позволяет экономить топливо до 0,5 л/100 км (отключает подачу на принудительном холостом ходе), если у вас стоит система ЭПХХ.
- Карбюратор можно эксплуатировать без ЭМК. Вместо него установите заглушку, не забудьте поставить родной жиклер холостого хода.

1246. Вопрос:(05/02/11)

Автомобиль ВАЗ 2103, карбюратор 21053-21107010-20. При запуске двигателя с вытянутым немного подсосом двигатель набирает слишком большие обороты (3000-3500), в случае попытки снизить обороты

уменьшением пососа - глохнет. После прогрева и полном перекрытии подсоса, двигатель работает с нормальными оборотами. Вопрос: в чем может быть причина и что с этим можно поделать?

Ответ:

Проверьте пусковой зазор дроссельной заслонки 1 камеры. Проверьте отсутствие заедания и полное закрытие дроссельной заслонки 2 -ой камеры: рычаг должен упираться в регулировочный винт (при условии, что этот винт дополнительно не крутили).

1247. Вопрос:(06/02/11)

У меня автомобиль ВАЗ 2131, карбюратор ДААЗ 21073. В последнее время авто по трассе на 100км стало жрать 20-22 литра, а по городу на 150 км выходит где-то 32литра. В чем может быть причина и что посоветуете?

Ответ:

Очень трудно заочно ответить. Конечно такой расход топлива слишком большой. Начните с проверки системы зажигания, продуйте жиклеры, проверьте уровень топлива, настройте ХХ по методике указанной в ответе на [вопрос № 1188](#).

1248. Вопрос:(07/02/11)

У меня карбюратор 2107-1107010-20 на двигателе-2103 (1,5л). Должны стоять жиклёры ГЛАВНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ПЕРВОЙ КАМЕРЫ-112 и ГЛАВНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ВТОРОЙ КАМЕРЫ-150. Что если поставить ГТЖ ВТОРОЙ КАМЕРЫ-157,а ГТЖ ПЕРВОЙ ОСТАВИТЬ-112 ?

Ответ:

Расход топлива при движении на скоростях больше 100 км/ч (при открытии 2-ой камеры) увеличится, а вот получить увеличение мощности вряд ли получится, т.к. регулировки подбирались на моторных стендах именно для получения максимальной мощности.

1249. Вопрос:(07/02/11)

Если поставить на карбюратор ОЗОН принудительную тяжку открывания 2 камеры, какие есть в этом нюансы?

Ответ:

См. ответ на вопрос № 1194.

1250. Вопрос:(08/02/11)

Установил новый карбюратор 2107 с электроклапаном на двигатель 2103, машина стала плохо разгоняться и дергаться, на СТО после многочисленных попыток отрегулировать, поставили 125 жиклер вместо 112, машина поехала нормально, увеличился расход. На днях обратно вернул 112 и вместо эл.клапана установил заглушку, проблема решилась, но есть не большой провал при трогании с места и после переключения передач. До этого стоял карбюратор 21083, был провал при трогании с места. Вопрос:как решить эту проблему и возможно ли установить заглушку вместо эл.клапана на карбюраторе 21083? БСЗ с трамблером все в порядке, установлен правильно, подсоса воздуха нет.

Ответ:

Вместо электромагнитного клапана установить заглушку можно. Но при этом с карбюратором 2107 появится калийное зажигание (двигатель делает попытки работать после выключения зажигания); с карбюратором 21083 увеличится расход топлива на 0.5 л/100км, но карбюратор 21083 не предназначен для двигателя 2103, поэтому проблемы будут. Устранить их на карбюраторе 21083 можно увеличением ГТЖ и производительности ускорительного насоса, но это повлечет хорошее увеличение расхода топлива. Дергание и рывки с карбюратором 2107 говорят о том, что топлива не хватает (при условии, что с системой зажигания, как вы пишете, "все в порядке"). Для устранения провала при трогании с места с карбюратором 2107 проверьте производительность ускорительного насоса, за 10 полных поворотов заслонок, с выдержкой после каждого, объем впрыснутого топлива должен соответствовать 7+- 1,75 куб.см. Если меньше, или струя неровная, продуйте жиклер ускорительного насоса (в народе его называют "чайником"). И ещё раз проверьте отсутствие разряжения в шланге вакуум-корректора на ХХ. Проверьте, работает ли вакуум-корректор, при подаче разряжения в шланг на ХХ, обороты увеличиваются.

1251. Вопрос:(08/02/11)

Подскажите, можно ли купить карбюратор ДААЗ 21051, для ВАЗ 21063 с двигателем 21011, объёмом 1300 см3 и поставить ДААЗ 21053 на этот же двигатель?

Ответ:

Карбюратор 21051-1107010 ОАО "ДААЗ" прекратил выпуск в 1990 г. Для двигателя 21011 (V 1.3л) карбюратор 21053-1107010-20 не подходит, для него предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

1252. Вопрос:(08/02/11)

Можно ли на автомобиль ВАЗ 2107 с объемом двигателя 1,6л установить карбюратор 2105-1107010-20? Не увеличится ли при этом расход топлива?

Ответ:

При установке карбюратора 2105-1107010-20 на автомобиль ВАЗ 2107 неизбежно увеличится расход топлива.

1253. Вопрос:(08/02/11)

Подскажите, пожалуйста, как правильно установить уровень топлива на ВАЗ 2108? В руководстве по эксплуатации написано, что при перевернутой крышке карбюратора зазор между поплавками и прокладкой должен быть 1 мм. В другой литературе по Солексам пишут - 25 мм от разреза. Так вот, если выставить 1 мм между поплавками и прокладкой, то 25 мм от разреза никак не получается.

Ответ:

Смотри ответ на [вопрос № 897](#). Наиболее точный метод - замер уровня топлива в поплавковой камере.

1254. Вопрос:(08/02/11)

Вопрос по карбюратору 2140-1107010-20 установленному на УЗАМ-412. Не удавалось устранить провал в начале открытия дроссельной заслонки первой камеры. Даже при очень медленном открытии дросселя очень сложно трогаться с места на малых оборотах. ХХ стабильный, СО в норме. Подозрение пало на воздушные каналы переходной системы. Первая камера покрывается неким трудно смываемым слоем, а вместе с ней и входное отверстие с подстроечным винтом. Зазор под конусом винта очень маленький. Была вынута заглушка, заворачиванием винта определено его исходное положение (примерно 3/4 оборота). После чего он был вывернут и промыт (конус был покрыт относительно толстым слоем чего-то похожего на сажу). Далее все собрано на место и отрегулирован ХХ. Подстроечный винт при этом завернут на 1/4 оборота от

первоначального положения. Провала теперь нет совсем, обороты с открытием дросселя набираются очень уверенно, реакция на дроссель хорошая. Есть сомнения в правильности нынешней регулировки переходной системы, так как возможно седло подстроечного винта могло быть повреждено. Какие есть рекомендации по регулировке переходной системы (при необходимости с газоанализатором)? В каком диапазоне оборотов (степени открытия дросселя) работает переходная система?

Ответ:

Молодец! Вы все правильно сделали. Регулировка "330"-го винта (мы так его называем) возможна только на производственных стендах. В домашних условиях можно установить с допустимой степенью погрешности: на 1/2 -1/4 оборота от полностью завернутого. Чем больше завернут, тем богаче смесь. Переходная система работает почти во всем диапазоне, в начале, конечно, больше.

1255. Вопрос:(11/02/11)

ВАЗ 21074,1600 см, 2005г, БСЗ, пробег 45000. На диагностике все проверки и замеры показали идеальные результаты, проверили всё: УОЗ, свечи, обороты, компрессию, СО на ХХ и под нагрузкой в норме. По динамике никаких претензий нет, провалы на ХХ, на переходном режиме, при разгоне от 60 км/ч-отсутствуют. Уровень топлива в норме. Карбюратор 2107-1107010-с микропереключателем, экономайзером, Окταν-корректором. Жиклеры и вся остальная калиброванная начинка соответствуют стандартным значениям. Машину взял 6 месяцев назад. Причина беспокойства была-расход топлива 15-17л. Убедившись в исправности остальных систем, я в карбюраторе изменил способ подвода разрежения к мембранному механизму пневмопривода т.е.брать его лишь из диффузора 1 камеры.(по книге"ОЗОН-наизнанку" М.Уединов). Расход остался таким же, но машинка стала как будто ещё шустрее. Пробовал экспериментировать с жиклёрами: увеличивал воздушный в ГДС до 170. Когда разбирал карбюратор, обратил внимание на то, что винт заводской регулировки ввёрнут до предела, начал обеднять с подстройкой ХХ. Машина задёргалась начались провалы. После всех экспериментов вернул всё в исходное. По езде нет претензий, но жрёт как большая американская машина.Подскажите, что ещё можно сделать? Если менять карбюратор,то на какой? Да ведь и этот соответствует всем заводским стандартам. Может "Солекс"?

Ответ:

Все Ваши эксперименты были направлены на обеднение смеси, вот поэтому машина и задергалась. Если с карбюратором, как вы пишете, все в порядке, проверьте выбег автомобиля (летом), может быть проблемы в трансмиссии. Проверьте (летом) расход топлива на постоянных скоростях и сравните с паспортными данными. Для Вашего автомобиля (из группы карбюраторов "Солекс") предназначен карбюратор 21053-1107010-20

1256. Вопрос:(12/02/11)

У меня ВАЗ 2106, раньше стоял карбюратор 2107 и максимальный скорость была 170км, сейчас стоит карбюратор 21053-20 динамика до 100 км улучшилась, но максимальная скорость не больше 150 км. Интересно почему так упала скорость?

Ответ:

Максимальная скорость автомобиля ВАЗ 2106 по паспорту 150км/ч. Почему упала при установке другого карбюратора, не понятно, может быть не были соблюдены идентичные условия (один и тот же участок, отсутствие ветра, давление и предварительный прогрев шин, одинаковая загрузка автомобиля, одно и тоже топливо). Измерения проводятся летом на сухом асфальте. Скорость лучше всего измерять по gps-навигатору, показания спидометра не точны.

1257. Вопрос:(12/02/11)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор поставить на Москвич 214122, двигатель УЗАМ 3317?

Ответ:

Для Вашего автомобиля М 21412 с двигателем УЗАМ 3317 предназначен карбюратор 2140-1107010-40.

1258. Вопрос:(13/02/11)

У меня ВАЗ 21063, решил поставить на него карбюратор Солекс 21083, при этом расточил диффузор 1 камеры до 23 мм, подобрал жиклёры ГДС как на Солекс 21051, рассверлил воздушный жиклёр переходной системы на "150", поставил кулачок ускорительного насоса с маркировкой 4 и распылитель ускорительного насоса от 21073. Двигатель запускается отлично при разных температурах, хорошо работает на холостых, но есть маленький провал при резком открытии дроссельных заслонок при движении на 1800-2000 оборотах двигателя. Ставил родной кулачок и распылитель - провал ещё больше. Пожалуйста, помогите устранить эту проблему. P.S.: если можно, вышлите какую-нибудь инструкцию.

Ответ:

Инструкция одна - устанавливать предназначенные для двигателя карбюраторы. Для Вашего двигателя это карбюратор 21053-1107010-20. Если хотите поэкспериментировать, попробуйте обогатить I камеру, увеличив ГВЖ, или уменьшив ГВЖ. Можно обогатить переходную систему II камеры, увеличив отверстие в трубке до 0,6 мм. Но готовьтесь, расход топлива при этих изменениях будет увеличен.

1259. Вопрос:(14/02/11)

Подскажите, пожалуйста, в чем отличие карбюратора 20053-1107010-020 от 21053-1107010-060? Видел в магазине и тот и другой.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-60 отличается от 21053-1107010-20 наличием полуавтоматического устройства открытия воздушной заслонки и актюаторов (ХХ и ГДС I камеры). Однако, ОАО "ДААЗ" прекратил выпуск карбюратора 21053-1107010-60 десять лет назад. Работать данный карбюратор может только со специальным блоком управления.

1260. Вопрос:(15/02/11)

Возможно ли использовать на карбюраторе 2107-1107010 вместо топливного жиклера ХХ и пневмоклапана ЭПХХ соответственно эл.магнитный клапан ХХ и регулировочный винт количества смеси системы ХХ карбюратора 2107-1107010-20? Как скажется такая замена на основные характеристики базовой модели карбюратора 2107-1107010?

Ответ:

Замена вполне возможна. Увеличится только расход топлива при движении в городе на 0,5 л/100км, из-за того, что в режиме торможения двигателем не будет отсекается топливо (ЭПХХ отключен).

1261. Вопрос:(15/02/11)

В процессе эксплуатации ВАЗ 21043 с двигателем ВАЗ 2105 объёмом 1499 куб. см. возник вопрос как увеличить мощность двигателя? Изначально установлен стандартный карбюратор "Озон" 2105, т.к. наш народ

кулибины, была проведена модернизация данного карбюратора, т.е. сделана система как на переднеприводных ВАЗах, одновременно открываются 2 заслонки, расход топлива и динамика авто значительно увеличилась, но не сколько волнует расход, а результат работы карбюратора! Вторая заслонка начинает открываться после середины при нажатии на педаль газа, т.е. самое то при обгоне, но происходит правал...и машина тупит несколько секунд, а потом снова начинает набирать обороты нормально...очень интересно почему? И интересует вопрос: Какие отличия в конструкции карбюраторов ВАЗ 2105 "Озон", т.е. штатного и "Солекс 21053", а точнее работа камер первой и второй, размер жиклёров и как изменятся динамические качества авто, т.е. стоит ли менять свой штатный Озон на Солекс? И также при установке карбюратора Солекс 21053? Нужны ли дополнительные запчасти? И интересует второй вопрос по поводу установки на данный двигатель карбюратора "Солекс-Спорт-2", предназначенного для двигателей объёмом 1500 куб. см.? Р.С. хотелось бы получить подробный ответ.

Ответ:

Во-первых, для двигателя 2103 автомобиля 21043 предназначен карбюратор 2107-1107010. Во-вторых, при замене пневмопривода II камеры на механический, следует увеличить топливный жиклер переходной системы II камеры с "60" на "75" для исключения провала. Различия в конструкции карбюраторов "Озон" и "Солекс" значительные, особенно в геометрии проточных частей диффузоров и каналов, этим определены различия в жиклерах. При установке карбюратора "Солекс" на автомобиль 21043 потребуется комплект деталей привода от Нивы 21213, проставка под карбюратор с прокладкой и более длинный трос управления воздушной заслонки (возьмите от Нивы и укоротите).

1262. Вопрос:(16/02/11)

Карбюратор Солекс 21041-10, жиклеры: 1 камера - 115/145 с шариком, 2 камера - 120/155, двигатель 402,00М. После набора максимальной скорости 150 км начинаем тормозить двигателем снова, при наборе скорости двигатель как будто задыхается, не реагирует на педаль газа. После остановки где-то 5 минут все нормально работает вплоть до 150км, потом опять. Посоветуйте, как это устронить и в чем проблема?

Ответ:

Из Вашего сообщения следует, что Вы установили на двигатель 3МЗ-402 карбюратор 21041-10 с обогащенными регулировками. Наиболее вероятная причина дефекта - осушение поплавковой камеры из-за: - недостаточной производительности топливного насоса; -засоренного фильтра; -недостаточной пропускной способности игольчатого клапана с маркировкой "1.8", установите с маркировкой "2.1" от карбюратора 4178-1107010-40.

1263. Вопрос:(16/02/11)

Прежде всего хочу поблагодарить Вас за качество Вашей продукции. За 8 лет и 80 тыс. км карбюратор Солекс 21073-1107010 ни разу не подвёл. Обслуживание-только промывка и установка уровня топлива. Машинка 21213 2002 гв. Теперь вопрос:

Можете указать уровень топлива с ПОГРУЖЁННЫМИ поплавками? Где-то находил -33 мм, так ли это?

Ответ:

Спасибо. Уровень топлива с погруженными поплавками 22,5 ± 1мм.

1264. Вопрос:(16/02/11)

ВАЗ 21063, двигатель 21011 исправен. Ставил карбюратор 2107-1107010 всё нормально: заводится хорошо, динамика лучше по сравнению с родным, расход в норме, СО СН в норме, единственное, что не нравится - долго прогревается двигатель, на родном карбюраторе этот процесс проходил быстрее, но динамика родного хуже. В чём проблема, если таковая есть?

Ответ:

Время прогрева от карбюратора не зависит, попробуйте увеличить обороты двигателя на прогреве.

1265. Вопрос:(16/02/11)

Дополнительно к №1259 от 15.02.11. Как изменится расход топлива при подключении эл.магнитного клапана ХХ к штатной системе управления ЭПХХ ВАЗ2107, подключив управление от эл.пневмоклапана и отключив последний?

Ответ:

Использование электромагнитного клапана карбюратора 2107-1107010-20 в качестве исполнительного (запорного) элемента системы ЭПХХ не допустимо. Появятся заглохания двигателя и примерно через 3.000 км пробега латунная игла пробьёт топливный жиклер ХХ.

1266. Вопрос:(17/02/11)

У меня ВАЗ 21074, 1996 г.в. БСЗ, Солекс 21081. Все системы хорошо отлажены и вот такая проблема: в городе расход топлива 11-12л на 100км (без разницы какое время года), на трассе около 7л, но раскрутить двигатель выше 3500 об. очень трудно и максимальная скорость 120 км(это при 5-ст КПП и редукторе 2106). Что нужно сделать, чтобы добиться наилучших показателей при минимально возможном расходе топлива?

Ответ:

Установите предназначенный для Вашего автомобиля (двигатель 1,6 л) карбюратор 2107-1107010 или 21053-1107010-20. С карбюратором 21081 (2108, 21083) с диффузором I камеры "21" будет повышенный расход топлива, т.к. для Вашего двигателя требуется диффузор "23".

1267. Вопрос:(17/02/11)

ДААЗ 21053.....20 вы указали, как возможную замену к-126п на двигателе М-408. Я хотел бы поставить Озон. По объёму наиболее близок 2105.....-20, а по конструкции больше нравится 2140 с его механическим приводом заслонки 2-й камеры. Что Вы посоветуете(чисто теоретически)? Чем отличаются карбюраторы 2140 с индексами 20,30,50?

Ответ:

Советуем карбюратор 21053-1107010-20.

Карбюратор 2140-1107010-30 отличается от 2140-1107010-20 отсутствием элементов системы ЭПХХ (экономайзер и микропереключатель). Карбюратор 2140-1107010-50 отличается регулировками, т.к. он предназначен для модернизированного двигателя УЗАМ 331 с другой степенью сжатия и другим впускным коллектором.

1268. Вопрос:(17/02/11)

У меня вопрос по Солексу 21083-1107010. Очень низкий уровень в поплавковых камерах. Поплавки выставлены как положено: 1 мм до прокладки верхней крышки. Замена иглы тоже не дает результата. Уровень в первой камере 27,1 мм во второй 24,6 мм от верхней кромки до уровня бензина. Как можно поднять уровень?

Ответ:

Уровень топлива в поплавковой камере следует проверять так: автомобиль установить на горизонтальную площадку, дать поработать двигателю на хх, заглушить, отсоединить шланг подвода топлива, снять крышку карбюратора, проверить уровень от верха корпуса карбюратора, он должен быть 25 +-1мм. То, что у вас разный уровень в обеих камерах говорит о том, что автомобиль стоит не на горизонтальной площадке, т.к. камеры между собой сообщаются.

1269. Вопрос:(17/02/11)

Планируется замена карбюратора Вебер ДААЗ-2101-1107010-11 на двигателе УЗАМ-412 на ДААЗ-2140-1107010-20 (приобретен в феврале 2011 года). Подскажите, в какой комплектации реализуется карбюратор ДААЗ-2140-1107010-20 с ЭПХХ или без экономайзера? Необходимо ли устанавливать дополнительно пневмоклапан и блок управления ЭПХХ. Если установить этот карбюратор без подключения к электропневмоклапану, будет ли холостой ход? К сожалению, внятной информации по этому карбюратору нет. Очень нуждаюсь в Вашей помощи.

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-20 комплектуется элементами системы ЭПХХ (экономайзер и микропереключатель). На штуцер экономайзера должно быть подано разряжение из впускного коллектора через электропневмоклапан (с системой ЭПХХ, тогда потребуются еще блок управления) или напрямую без ЭПК, но тогда (без системы ЭПХХ) будет увеличен расход на 0,5 л на 100 км и возможно калильное зажигание (заглушил, а двигатель продолжает "дергаться").

1270. Вопрос:(18/02/11)

У меня ВАЗ 2106. Я задавал вопрос №1256. Я нашел причину падения максимальной скорости. Тарировка карбюратора 21053: 1 камеры-107,5/140; 2камеры-110/165, а в моем было 1 камера-110/140; 2 камера -107/165 в итоге максимальная скорость получилась 150.

Вопрос: К автомобилю есть тех.книжка и в ней указана тарировка к карбюратору 21053: 1 камера -100+-2,5/150+-10; 2камеры -115+-2,5/135+-10. Почему такие расхождения? Как правильно?

Ответ:

Для карбюратора 21053-1107010-20 правильно так, как указано на нашем сайте: I камера- 107,5/140; II камера - 110/165. Ваше сообщение передано в службу качества для проведения внеплановой проверки сборки карбюраторов.

1271. Вопрос:(18/02/11)

Можно ли у Вас напрямую заказать карбюратор 21083-1107010? Сколько это будет стоить?

Помогите приобрести крышку ускорительного насоса ДААЗ 2107 в сборе.

Ответ:

По вопросам приобретения обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1272. Вопрос:(19/02/11)

У меня машина ВАЗ- 2101 после капитального ремонта двигателя, зажигание установлено по инструкции, пробовал заводить с АКБ, но без результата. Правда, слышно было, так называемое, чихание в глушитель. Вопрос таков: что нужно сделать, чтоб завелась? И реально ли сделать так, чтоб завелась с пол оборота?

Ответ:

После капремонта двигателя рекомендуется выполнить так называемую <приработку>: автомобиль 1-2 км буксируют с включенной передачей без зажигания. Проверьте угол замкнутого состояния контактов, пусковые зазоры карбюратора. Проверьте свечи: сухие или мокрые, отсюда принимайте решения. Попробуйте постепенно увеличивать угол опережения зажигания, т.к. чихания в глушитель говорит о позднем зажигании. <С пол оборота> заводится хорошо отрегулированный двигатель, но в процессе эксплуатации, вследствие износа, неизбежно возникают отклонения, поэтому запуск с "полоборота" достигает 2-4 сек. Для облегчения запуска, после длительной стоянки, рекомендуется выполнить подкачку бензина рычагом бензонасоса.

1273. Вопрос:(20/02/11)

У меня автомобиль ВАЗ 2105 с ременным двигателем 1.3. Сейчас стоят поршня второго ремонтного размера, группы А. Я поставил карбюратор Licence Solex Made in Russia. Как правильно подобрать жиклёры? Сейчас стоят: Воздушные - (ЗС 125) и (23 165), Топливные - оба 97,5.

Ответ:

У Вас установлен карбюратор 2108-1107010, к сожалению, он не предназначен для Вашего автомобиля. Подбором жиклеров с этим карбюратором нельзя добиться нормальной работы Вашего автомобиля. Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20. Из группы карбюраторов "Солекс", учитывая расточку цилиндров, можно попробовать установить карбюратор 21053-1107010-20.

1274. Вопрос:(21/02/11)

Если в 83 Солексе увеличить диффузоры до 23/24, как на 53, как повлияет это на его работу на классическом двигателе 1600 см3?

Ответ:

Работа улучшится, при условии, что Вы правильно подберете жиклеры, т.к. родные от 21053 не годятся из-за несоответствия геометрии (профиля) диффузора оригиналу.

1275. Вопрос:(21/02/11)

Можно ли у Вас заказать карбюратор на Москвич 2141, двигатель УЗАМ 3317?

Ответ:

По вопросам приобретения обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1276. Вопрос:(22/02/11)

У меня карбюратор ДААЗ диффузоры 28/28. Подскажите, пожалуйста, какие мне установить жиклеры для полной отдачи двигателя? Расход топлива не важен. ДВС объем 1.860, распредвал 21213.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не занимался подборкой жиклеров на карбюратор с диффузорами 28/28.

1277. Вопрос:(23/02/11)

У меня ВАЗ-21099 1996 г.в., двигатель 1500кб. Поставил новый карбюратор ДААЗ-21083. Всё отрегулировал в СТО. Через неделю упали обороты на прогревом двигателе до 300-400об/мин. Поменял ЭПХХ и ЭМК, заслонки работают нормально, питание есть на ЭМК. Заехал на СТО, посмотрели, почистили. Сказали, всё нормально, только поменяли жиклер на ЭМК с 41 на 42. Через неделю опять начались такие же проблемы.

Ответ:

Попробуйте установить проверенный ЭМК, возможно он полностью не открывается. Не забудьте установить топливный жиклер холостого хода 42. Убедитесь, что дроссельные заслонки закрываются без заеданий, трос привода не препятствует закрытию заслонок. При регулировке ХХ применяйте газоанализатор (СО = 1-1,5%). Проверьте свободу вращения винта качества, винт должен вращаться с небольшими затруднениями. При потере упругости уплотнительного кольца или при его отсутствии может происходить самопроизвольное выворачивание винта и снижение оборотов из-за переобогащения смеси.

1278. Вопрос:(24/02/11)

Можно ли установить карбюратор 21083 взамен 21073, на двигатель 1,7?

Ответ:

С карбюратором 21083 на автомобиль с двигателем 1,7л. будет увеличенный расход топлива и неустойчивый холостой ход.

1279. Вопрос:(25/02/11)

Москвич 412 движок 1,5Д. Стоит карбюратор 2140 -.... (циферки загажены), жиклеры: 1 камера- 112/170 и 2-я камера- 150/170. Проблема в том, что при резком нажатии на газ, при трогании с места чувствуется провал 1-2 сек, потом едет. Тоже самое при резком переходе с любых оборотов в разгон. Поменял диафрагму ускорительного насоса, устранил люфт на оси рычага ускорительного насоса (сработалась оська), продул сжатым воздухом все, что дулось. Результат: струйка из дюбки ускорительного насоса идет четко и ровно вниз, ХХ стабильный, но провал ВСЕ ЖЕ ОСТАЛСЯ. Посоветуйте в чем дело? P.S. до этого стояли жиклеры 109/150 и 140/150 - провал был, при жиклерах 112/150 и 150/150 провал почти не чувствуется (правда много жрала), я сбился с толку.

Ответ:

Наиболее вероятная причина - на Вашем карбюраторе стронут с места упорный винт дросселя I камеры и на холостом ходу имеется разряжение в системе вакуум-корректора. Устраните этот дефект и установите "родные" регулировки карбюратора.

1280. Вопрос:(27/02/11)

Хотелось бы узнать об электроусилителе руля. А именно, есть ли вариант для установки на ВАЗ 2105 инжектор? Является ли он готовым к установке комплектом, либо требуется что-либо докупать и переделывать? Возможна ли возможность получения его по почте и цена комплекта. Желательно хотя бы посмотреть инструкцию по установке, чтобы понять стоит ли овчинка выделки.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" электроусилители руля не изготавливает.

1281. Вопрос:(28/02/11)

У меня классика: двигатель ВАЗ-2106, карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Возможно ли установить механический привод дроссельной заслонки вторичной камеры? Возможно ли приобрести отдельно сам механический привод? Как эта доработка отразится на динамике авто? Увеличится ли расход топлива?

Ответ:

При установке механического привода II дросселя потребуются обогатить переходную систему II камеры: жиклер "60" заменить на "75" для устранения провала при открытии II камеры. Это неизбежно приведет к увеличению расхода топлива.

1282. Вопрос:(28/02/11)

Видел в магазине ваш продукт - карбюратор 4178: на ЗМЗ 402 и на УМЗ 4218. Не понял в чём разница. Обозначения одинаковые, без коробок. К одному привязан пакетик со шлангом, инструкций никаких. У меня Газель УМЗ 4215.

Ответ:

Применяемость, комплектацию и инструкцию смотрите [по ссылке](#).

Страница| [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

1283. Вопрос:(01/03/11)

У меня ВАЗ 21093. Карбюратор замучил. Провал никак не пропадает, к карбюраторщику ездил раз 5, он говорит, что всё хорошо, по настройкам с карбюратором проблем нет. Ещё обороты медленно скидываются, даже если рукой возвращать привод заслонки в обратное положение и когда открывается вторая камера в салоне пахнет гарью. Подскажите, что можно сделать или какой карбюратор купить?

Ответ:

Проверьте отсутствие прогиба присоединительного к двигателю фланца карбюратора (возможен подсос дополнительного воздуха): снимите карбюратор, приложите к каждому краю фланца ровную металлическую линейку. Допустимый зазор около 0,2 мм. Для устранения подсоса аккуратно смажьте край фланца герметиком, установите на двигатель (через прокладку), не допускайте в будущем чрезмерной затяжки.

Проверьте отсутствие заедания дроссельной заслонки II камеры. Полностью откройте и медленно закройте заслонки карбюратора, упорный рычаг второй камеры должен касаться упора.

Если пахнет гарью, проверьте работу системы отсоса картерных газов. Однако при большом износе компрессионных колец система может и не справиться. Если в воздушном фильтре присутствует масло, есть повод задуматься о ремонте двигателя.

1284. Вопрос:(01/03/11)

Меня интересует карбюратор 21083-1107010-10, регулировки и применяемость на автомобилях.

Ответ:

В ОАО <ДААЗ> карбюратор 21083-1107010-10 не разрабатывался.

1285. Вопрос:(01/03/11)

Можно ли установить на Москвич 412 (1580 см.куб.) карбюратор 21053-1107010-20 вместо 2140-1107010? Чего можно ожидать и понадобится ли переделывать (покупать) какие-либо элементы?

Ответ:

Конструктивно установить можно, но при настройке, возможно, потребуется подбирать топливный жиклер хх для обеспечения требуемого диапазона регулировки холостого хода. Никаких работ по адаптации карбюратора 21053-1107010-20 для двигателя УМЗ не проводилось, поэтому рекомендаций по регулировкам дать не можем.

1286. Вопрос:(01/03/11)

Если приобрести ремкомплект для карбюратора 2107-1107010 и произвести замену элементов карбюратора возможно ли восстановление первоначальных функций карбюратора (сейчас присутствует провал при разгоне и неустойчивая работа на холостых оборотах) или есть смысл купить новый карбюратор? В чем может быть причина данных неполадок, раньше все было отлично.

Ответ:

В карбюраторе с большим пробегом появляются зазоры вследствие износа втулок и осей. Во-первых, замена требует специального инструмента и навыка, во вторых, настройка возможна только на специальных стендах. Рекомендуем купить новый.

Возможные причины:

наличие разряжения в трубке вакуум-корректора из-за приоткрытого дросселя; подсоса дополнительного воздуха между корпусом карбюратора и прокладкой корпуса дроссельных заслонок (для устранения необходимо разобрать карбюратор и аккуратно промазать герметиком по краю корпуса карбюратора, установить прокладку, собрать карбюратор).

1287. Вопрос:(01/03/11)

У меня Форд Сиерра 2.0, купил Солекс Нива тайга 1.7, вроде все норме, но кажется большеват расход бензина и мощность наверное маловата для такого объема. Стоит ли мне расточить диффузоры 1 и 2 камер и на сколько? Если надо, то какие жиклеры поменять?

Ответ:

При расточке изменится геометрия проточных частей карбюратора со всеми вытекающими последствиями, все жиклеры придется подбирать заново, что практически невозможно в гаражных условиях.

1288. Вопрос:(02/03/11)

Недавно приобрёл радиатор СОД ВАЗ-2107 вашего производства. После недельной эксплуатации, антифриз стал рыжим и плохо пахнущим. Кроме радиатора ничего не менялось, антифриз также залил тот же, который слил. Антифриз CoolStream Standart (зелёный). Могло ли это произойти из-за реакции данного антифриза с деталями радиатора? Герметиками СО не пользовался никогда, антифриз точно не палёный.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает радиаторы для автомобилей ВАЗ 2107. Просим обратиться на завод изготовитель: ООО "ДЗР" (Дмитровградский завод радиаторов).

1289. Вопрос:(02/03/11)

Достался карбюратор 2140-...70, вроде на двигатель 1,7 л. Будет ли он нормально работать на движке 1,5 л, или надо искать именно на мой литраж?

Ответ:

С карбюратором 2140-1107010-70 на двигателе 1,5л будут проблемы с ездовыми качествами, придется больше открывать дроссель, и как следствие - увеличенный расход топлива. Конечно, рекомендуем

установить карбюратор, предназначенный для вашего автомобиля [СМОТРИ](#).

1290. Вопрос:(02/03/11)

Являюсь счастливым владельцем ВАЗ-21074 (1,6) 1997 г. В процессе поиска неисправности (произвольная остановка двигателя на любых режимах), были заменены новыми бензонасос и карбюратор производства ДААЗ. Карбюратор ДААЗ-2107-1107010-10 был полностью проверен и профессионально отрегулирован на стенде. Установленно безконтактное зажигание для двигателя 2106 производства МЗАТЭ-2 (с помощью стробоскопа). Появились две неожиданные неприятности ранее не наблюдаемые, а точнее запуск двигателя стабильно с 4-ой попытки (подкачка ручным приводом бензонасоса и педалью акселератора, а так же величина прикрытия воздушной заслонки не влияют),и провалы на переходных режимах и ухудшение динамики, устраняющееся небольшим прикрытием воздушной заслонки карбюратора. Все попытки выявить причину оказались безуспешны (замена свечей, высоковольтных проводов, проверка уровня топлива в карбюраторе, изменение угла установки зажигания, замена топливного фильтра и промывка бака, смена бензина).

Ответ:

Давайте начнем с начала. Если возникли проблемы, ищи искру или топливо. Судя по первой неприятности (запуск с 4-ой попытки) у Вас проблемы с зажиганием, тем более, что она появилась после установки бесконтактной системы зажигания и изменение положения воздушной заслонки результатов не дали (а искра хоть есть при первых попытках?). А вот устранение провала <небольшим прикрытием воздушной заслонки> однозначно говорит о недостаточном кол-ве топлива в поплавковой камере. Проверьте уровень согласно ответу на [вопрос № 897](#). Если не поможет, придется установить родную систему зажигания.

1291. Вопрос:(03/03/11)

У меня ВАЗ-21099, карбюратор 21083(жиклеры: 1-я камера - 97,5/165. 2-я камера - 97,5/125. XX:41). ПРОБЛЕМЫ: постоянно засоряется распылитель УН(промывал и продувал уже весь карбюратор неоднократно, менял фильтры) и всё идет к засорению.

1)когда авто стоит: при резком нажатии на педаль газа двигатель глохнет.(мембрана УН цела и для проверки менялась;струйки из распылителя идут вроде хорошо). А при плавном нажатии всё хорошо и без единого сбоя или провала/

2)если резко нажать педаль примерно до открытия 2й камеры, то двигатель разрабатывается более менее нормально/

3)при движении на любой передаче если чуть побольше надавить на педаль, то двигатель тормозит и не хочет раскручиваться довольно долго и после этого начинает подёргиваясь разгоняться. А если надавить педаль до отказа, то машина практически сразу разгоняется хоть и с небольшими подёргиваниями.

4)и еще есть полный провал в диапазоне 2500-3000 об/мин. - самые нужные мне обороты.

Что же это всё может быть?

Ответ:

В вашем карбюраторе в первой камере установлен главный топливный жиклер большой размерности, должен стоять [95](#). Следует проверить регулировки холостого хода: на XX, в трубке вакуум-корректора отсутствует разряжение, при снятии провода с клеммы ЭМК двигатель должен заглухнуть плавно, без подскока оборотов.

Проверьте отсутствие засорения в жиклерах и каналах переходной системы II камеры.

Проверьте работоспособность вакуумного и центробежных регуляторов датчика-распределителя системы зажигания и установочный угол опережения зажигания.

Замерьте фактическую производительность ускорительного насоса. В торговой сети встречаются распылители неизвестного производителя с заниженной производительностью (занижено отверстие распылителя).

1292. Вопрос:(03/03/11)

Мне насоветовали и я запутался: на двигателе V 1,5 при изменении жиклеров карбюратора 2140 с 109/150 и 140/150 на жиклеры 112/170 и 150/170 произойдет ли увеличение расхода топлива и улучшения динамики автомобиля, при прочих равных условиях? Ведь соотношение первого варианта 0,726 и 0,933 соответственно, а второго 0,659 и 0,882 соответственно. Получается, что второй вариант жиклеров обедняет смесь и расход должен стать меньше, как и динамика? или как? Я что-то запутался.

Ответ:

Да, второй вариант обедняет смесь. Следует иметь ввиду, что чрезмерное переобеднение также приводит к увеличению расхода топлива.

1293. Вопрос:(04/03/11)

Установил на свой ВАЗ 2103(двигатель 1.5,БСЗ)карбюратор Солекс 21053. Все работает олично, но расход топлива огромный, свечи все черные, может это потому что первая камеры слишком "богатая"? Уровень топлива проверял-все в норме. Что делать?

Ответ:

Проверьте соответствие маркировки жиклеров для карбюратора [21053-1107010-20](#), убедитесь, что воздушная заслонка полностью открыта, небольшое прикрытия существенно увеличивает расход топлива.

1294. Вопрос:(04/03/11)

Подскажите, пожалуйста, где можно в Димитровграде купить оригинальную(не поддельную) продукцию ДААЗ в розницу, может при заводе имеется магазин?

Ответ:

По вопросам приобретения обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1295. Вопрос:(05/03/11)

Установка карбюратора СОЛЕКС на ВАЗ 2107(дв.2103). Какой нужен?

Ответ:

Для вашего автомобиля пригоден карбюратор 21053-1107010-20.

1296. Вопрос:(05/03/11)

У меня есть карбюратор Солекс, судя по диффузорам (24;26)и регулировкам это 21041-1107010-10, но маркировка на корпусе - 21083-1107010-10. ДААЗ их не разрабатывал, возможна ли ошибка или всё же это контрафакт?

Ответ:

Скорее всего, у вас контрафактная продукция, проверьте соответствие номеров кулачков воздушной и дроссельной заслонок, для 21041-1107010-10 -№ 9 и № 4.

1297. Вопрос:(06/03/11)

У меня ВАЗ-2107 с движком 1500л. Стоял родной карбюратор. Стал жутко работать, появились провалы. Послушав друзей, решил поставить СОЛЕКС с ВАЗ-2108. Но почему то когда даю газ, появляется провал и разгон очень слабый. Посоветуйте, пожалуйста, что можно сделать или подскажите какой СОЛЕКС подойдет к моей машине?

Ответ:

Мы уже сколько раз отвечали, что карбюратор 2108 не пригоден для установки на автомобили "классика", все равно ставят и жалуются, ну да ладно. Из группы "Солекс" для вашего автомобиля пригоден карбюратор 21053-1107010-20.

1298. Вопрос:(07/03/11)

Как переделать карбюратор 4178-30 на двигатель УМЗ 414 2.5л?

Ответ:

Карбюратор 4178-30 переделать на 4178-1107010 (для двиг. УМЗ 2.5л) нельзя, у них разные диффузоры, регулировки, на карбюраторе 4178-1107010-30 отверстие в дроссельной заслонке II камеры.

1299. Вопрос:(08/03/11)

Какой можно поставить карбюратор из семейства СОЛЕКС на ВАЗ-2107 с рабочим объемом двигателя 1500, чтоб все работало, как часики? Сейчас стоит с ВАЗ-21083, на нем провал.

Ответ:

Из группы "Солекс" для вашего автомобиля пригоден только карбюратор 21053-1107010-20.

1300. Вопрос:(10/03/11)

На автомобиль ВАЗ 2103, двигатель 1.5, установили новый карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20 "SOLEX". Во время движения происходят провалы при плавном нажатии на педаль газа, иногда провалы бывают при трогании с места. Качество смеси регулировали и с помощью газоанализатора, и на слух-провалы не пропадают. Тарировки жиклеров соответствуют вашей таблице(<http://www.daaz.ru/product/regul/solex.htm>). Как избавиться от провалов?

Ответ:

Проверьте отсутствие разряжения в трубке вакуум-корректора, если присутствует, настройте согласно ответу [на вопрос №1188](#). Проверьте работу ускорительного насоса, при открытии заслонок, струи должны быть ровные в течение около 2 сек. Осмотрите щель карбюратора (находится на корпусе в районе дроссельной заслонки 1 камеры) на предмет отсутствия видимых заусенцев. Поставьте топливный жиклер холостого хода на 2-3 типоразмера больше. Конечно, все эти работы надо выполнять, убедившись, что система зажигания исправна и правильно отрегулирована.

1301. Вопрос:(10/03/11)

1. Подскажите, пожалуйста, какое усилие сжатия пружины пускового устройства карбюратора 21053-1107010?

2. Отличаются ли, по жесткости, пружины пускового устройства карбюраторов: 21053-1107010, 21053-1107010-20, 21083-1107010, 21083-1107010-31, 21081-1107010, 2108-1107010?

Ответ:

В предложенных вами карбюраторах Солекс пружина пускового устройства (находится в камере пускового устройства) одна и та же. Вы можете взять из любого. Длина пружины в свободном состоянии - 18,5 мм, усилие при сжатии до длины 11,5 мм - 1,12 кгс, при сжатии до длины 7,5 мм - 1,73 кгс.

1302. Вопрос:(11/03/11)

Всё ещё пытаюсь восстановить первоначальную конструкцию АСХХ карбюратора "Озон" ДААЗ-2107, вместо "полудиффузора" установить кольцевой распылитель. Нашёл корпус дросселей от ДААЗ-2105 с таким распылителем. В своё время журнал "ЗР" (1981 №3, стр.25) опубликовал чертёж съёмника 67.7801.9520 для извлечения кольцевого распылителя. Чертёж (<http://zar.potwater.kg/stat/image/kaskad2.gif>) явно содержит ошибки в размерах и сечениях. Вопросы:

1) можно ли получить правильный чертёж съёмника 67.7801.9520?

2) если нет, каков внутренний диаметр кольцевого распылителя в полости, расположенной после диффузорной части, ближе к выходу? В неё должны расположиться захваты съёмника.

Ответ:

Чертеж съёмника в ОАО "ДААЗ" отсутствует. Внутренний диаметр распылителя 11 мм.

1303. Вопрос:(12/03/11)

Спасибо за ответы и рекомендации - Вы СУПЕР! Было очень полезно, хотелось бы еще спросить: в моем карбюраторе 2140 (двиг 1.5 УЗАМ) был провал при любом резком изменении положения дросселя. Полная продувка и переборка ничего не дала, было заменено: жиклеры на родные, дюба уск.насоса бьет точно в щель, ХХ отрегулирован, но ничего - провал в 1-2 сек был. Методом тыка обнаружил, что упорный винт второй камеры болтается. Поджал его до касания с заслонкой и повернул еще на 1/2 оборота и провал исчез, осталось только 0,5 сек тупости.

Вопрос: почему так произошло и стоило ли так поджимать упорный винт? Может стоит поджать его еще? На сколько?

Ответ:

Вы все правильно сделали. Упорный винт настраивается на стенде в условиях завода, поэтому в домашних условиях настройка весьма приблизительная: при просмотре корпуса дроссельных заслонок на свет, щель вокруг всей заслонки должна быть <с волосинку>. Заслонка должна быть абсолютно сухой, т.к. пленка бензина скрывает щель и правильная настройка невозможна. Обратите внимание, на корпусе, рядом с винтом должен быть след от раскерновки, после предварительной настройки ("с волосинку") совместите прорезь винта с этим следом и раскерните, для предотвращения отворачивания.

1304. Вопрос:(12/03/11)

Купил карбюратор на автомобиль Ока и на нем было карандашом написано "перелив". В автосервисе сказали, что так отмечают на производстве брак. Это правда или что-то другое?

Ответ:

Не волнуйтесь, карандашная пометка "перелив" делается для дефектовщика. После исправления дефекта карбюратор повторно направляется на испытания.

1305. Вопрос:(12/03/11)

Вы продаете в розницу карбюраторы? Если да, то какая цена?

Ответ:

По вопросам приобретения обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1306. Вопрос:(12/03/11)

Возможна ли установка карбюратора 4178-11070-30 на Газель с двигателем УМЗ-4215 v-3000? В магазине сказали, что он только на УАЗ, будто бы надо переделывать привода заслонок.

Ответ:

Да, действительно, карбюратор предназначен для авт. УАЗ, для "Газели" регулировки (размерность жиклеров) будут неоптимальными.

1307. Вопрос:(13/03/11)

Карбюратор 2107-1107010-20. Подскажите, пожалуйста, как по характеру движения автомобиля отрегулировать винт производственной настройки. Решил оставить в положении, когда автомобиль максимально чётко реагирует на дроссель. Правильно ли это?

Ответ:

Все зависит от того, что вы хотите. Если максимально четкую реакцию на педаль, то правильно, но при этом увеличится расход топлива. В то же время, чрезмерное обогащение может нарушить диапазон регулировки холостого хода.

1308. Вопрос:(13/03/11)

У меня на двигателе 2103 установлен карбюратор 2107 ОЗОН с ЭМК. После капитального ремонта я не мог настроить холостой ход, зажигание в норме (безконтактное), на двигателе прыгали обороты с 900 до 1400, карбюратору где-то 1 год, почищен, промыт, регулировке поддавался с большим трудом, так как все время прыгали обороты. Проблема решилась когда 1 отвернул ЭМК где то на 1 оборот, двигатель сразу стал работать как нужно, стрелка тахометра и звук работы двигателя стал как положен. Вот возник вопрос: а можно ли ездить с немного отвернутым ЭМК?

Ответ:

Ездить с немного отвернутым ЭМК нельзя, т.к. из-за вибрации разбивается посадочное гнездо в корпусе карбюратора. Через 2-3 года, ЭМК невозможно будет настроить и карбюратор придется заменить.

Снимите с ЭМК топливный жиклер холостого хода и продуйте, он засорен. Если не работает ЭМК, выньте иглу из корпуса, но заворачивать надо до упора, не перетяните! М=0,375 кгс*м.

1309. Вопрос:(13/03/11)

Недавно столкнулся с проблемой замены карбюратора на BMW 316 1982 г. в. (Е21) двигатель М10 (1.6л), и как раз под руку попался ДААЗ 2140-1107010-20, который, насколько мне известно, устанавливался на Москвичах с объемом 1.5л ... Хотелось бы узнать: возможно ли адаптировать этот карбюратор под данный двигатель и придется ли заменять жиклеры, изменять настройки винтами качества/количества? И еще хотелось бы уточнить относительно подключения - штуцер с обратной от штуцера подачи топлива стороны карбюратора - это вентиляция картера? Штуцер возле пневмоклапана(он же винт количества?) - на трамблёр? Штуцер на пневмоклапане(он же винт количества?) - неизвестно?

Ответ:

1. Однозначно сказать, что о возможности адаптации карбюратора 2140-1107010-20 для автомобиля BMW (1,6л) не можем. Такие работы на заводе не проводились. То, что жиклеры придется подбирать, то это точно.

2. Штуцер вентиляции картера Ø 6мм (головка Ø 7мм) расположен на корпусе карбюратора под углом вверх.

Штуцер возле пневмоклапана - соединить с вакуум-корректором.

Штуцер на экономайзере (он же винт количества) соединить с электропневмоклапаном (ЭПК) системы ЭПХХ, при отсутствии ЭПК можно соединить напрямую с впускным коллектором (иначе, ЭХХ не будет).

1310. Вопрос:(14/03/11)

Купили автомобиль ВАЗ 2101 с объемом 1,2л, на нём установлен карбюратор 2140-1107010. На техосмотре померяли СО, превышение максимального в 3 раза. Возможна ли дальнейшая эксплуатация этого карбюратора или нужна просто регулировка?

Ответ:

Регулировка ЭХХ возможна, необходимо завернуть винт качества. Однако, этот карбюратор не предназначен для Вашего автомобиля, возможны проблемы с ездовыми качествами и расходом топлива. Необходимо установить карбюратор 2105-1107010-20.

1311. Вопрос:(15/03/11)

Купил карбюратор ДААЗ 3302 на Газель 421 дв. и начали плавать обороты, после езды держит 1500, а когда поставишь, сбавляются до 500. Выставишь 1000 и опять падают. На данный момент, когда газуешь, машина будто захлебывается. Что это может быть?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает карбюратор 3302. Проверьте отсутствие разряжения в трубке вакуум-корректора: на режиме ЭХХ при снятии шланга с карбюратора обороты не должны изменяться. Если обороты снижаются, уменьшите приоткрытие дросселя винтом количества. Если обороты ЭХХ слишком малы, отверните винт качества (см. ответ на [вопрос №1188](#) - регулировка ЭХХ). Если невозможно настроить, замените топливный жиклер ЭХХ (на больший, если положение винта качества было утопленное, или на меньший, если положение вывернутое). Проверьте работоспособность вакуум-корректора, довольно часто выходит из строя подшипник: при подаче разряжения обороты ЭХХ должны увеличиться и не меняться. Если после этой регулировки "машина захлебывается", то необходимо менять жиклеры ГДС. Это уже отдельная песня и повторю, ДААЗ не выпускает карбюратор 3302.

1312. Вопрос:(15/03/11)

Двигатели 4218 и 4215 одинаковые, а карбюратор 4178-30 не подходит? Какой же ставить? У меня на 402 был Солекс от Нивы, очень нравился. Хочется и на УМЗ ваш поставить.

Ответ:

Поставить можно, но возможны проблемы с ездовыми качествами, т.к. доводка выполнялась на автомобилях УАЗ, задачи по применению карбюратора 4178-30 на автомобилях "Газель" не ставились.

1313. Вопрос:(15/03/11)

При разборке карбюратора Озон ДААЗ 2107-1107010 87г., а именно из средней части (по моему сверху), когда я перевернул ее выпал маленький металлический шарик (верхняя крышка и корпус дроссельных заслонок были сняты, а на этой все жиклеры и ускорительный насос вместе с регулировочным винтом так же

были выкручены) Подскажите, пожалуйста, откуда и почему, и возможно ли его поставить назад? В инструкциях нигде про это не упоминается.

Ответ:

В карбюраторе "Озон" используются 3 шарика: первый в игле игольчатого клапана (в крышке карбюратора), второй в корпусе карбюратора в клапане ускорительного насоса, находится в полости рядом с механизмом ускорительного насоса. Сверху в полость запрессовывается латунный штифт и надо умудриться, чтобы выпрессовать его. Третий шарик находится во втором клапане ускорительного насоса. При снятии топливного жиклера ускорительного насоса (или как его называют в народе: <носик>, <чайник>) выворачивается так называемый второй клапан ускор. насоса. Как раз в нем и находится третий шарик диаметром 2,7мм. Если потрясти, слышны удары шарика. При разборке карбюратора для продувки и промывки шарик не должен выпадать.

1314. Вопрос:(15/03/11)

Карбюратор 2140-.....20. Поясните, пожалуйста, как избавиться от плавания оборотов ХХ. Сейчас они плавают на прогревом двигателе в состоянии покоя 900-1150 об., при езде, когда скидываешь газ (снимаю ногу с педали) обороты через раз падают до 700-600 на пару секунд (иногда до глушения), потом возвращаются к 1200 и тут же становятся как были - 900-1150 об. При этом карбюратор продут, упорные винты на месте (на том месте как купил, б/у), винт заводской регулировки выкручен на 3/4 оборота от крайнего закрученного положения, винт качества отвернут на 1/2-3/4 положения, винт количества в среднем положении, жиклеры родные, вакуум тока там где надо, трамблер и другая электрика до свечей хорошая, вентиляция картерных газов на улице... + возможно стоит не родная пружина возврата дроссельной заслонки первой камеры. Были подозрения на каналы переходных систем, может они просто забиты, но возможно я ошибаюсь. ПОСОВЕТУЙТЕ, ЧТО ДЕЛАТЬ?

Ответ:

Винт заводской настройки не рекомендуется самому крутить, он настраивается на специальном оборудовании. Приблизительно, в домашних условиях, его можно поставить в исходное положение: заверните до отказа и отверните на 0,5 оборота. При работе на холостом ходу посмотрите, осторожно подсветив переноской, в полость 1 камеры. Если увидите, что с распылителя срываются капли топлива или заслонка мокрая, ищите причину или в увеличенном уровне топлива (например, игольчатый клапан не герметичен) или в большом приоткрытии дроссельной заслонки (кем-то был стронут упорный винт, настройку см. ответ на [вопрос №1303](#) от 12.03.2011). Также проверьте полностью и всегда ли закрываются (рычаг упирается в упорный винт) заслонки первой и второй камер (возможны заедания). Рекомендуем настройку ХХ выполнять с применением газоанализатора, если нет возможности, см. ответ на [вопрос № 1188](#) . Проверьте исправность подшипника вакуум-корректора распределителя зажигания: снимите шланг с карбюратора и сделайте несколько перегазовок, если обороты ХХ перестали плавать, замените подшипник.

1315. Вопрос:(16/03/11)

Подскажите, пожалуйста, еще по вопросу №1313 от 15/03/11 По поводу иглы и 2 клапана(жиклера) все есть. Вопрос: мог ли шарик, который под запрессованным штифтом, как-то по каналам выскочить наружу? Кстати, диаметр выпавшего шарика 2мм.

Ответ:

Из-под запрессованного штифта шарик диаметром 3,2 мм никак выпасть не может, даже по каналам. Проверьте наличие шарика в клапане распылителя ускорительного насоса (шарик № 3 по ответу на вопрос №1313). В клапанах старой конструкции с верхней части его выпадает свинцовая заглушка и вместе с ней шарик. Отремонтировать можно, установите шарик и запрессуйте сверху свинцовой дробинкой, а лучше, купите новый.

1316. Вопрос:(17/03/11)

По замене на УАЗе 31514 карбюратора К151-В на ДААЗ ДААЗ-4178-1107010-30. Какие сложности есть при замене? Например: по микропереключателю и т.д.

Ответ:

Необходимо установить проставку (около 10 мм) под карбюратор для того, чтобы рычаг ускорительного насоса не задевал за впускной трубопровод. В связи с этим придется заменить шпильки крепления карбюратора на более длинные. Для того, чтобы работала система ЭПХХ (экономия до 0,5 л на 100 км) необходимо приобрести реле, блок ЭПХХ, собрать схему. Но можно ездить и без ЭПХХ.

1317. Вопрос:(17/03/11)

Вопрос по замене на УАЗе 31514 карбюратора К151-В на ДААЗ ДААЗ-4178-1107010-30. Какие сложности есть при замене? Например, по микропереключателю, и т.д.?

Ответ:

Необходимо установить проставку (около 10 мм) под карбюратор для того, чтобы рычаг ускорительного насоса не задевал за впускной трубопровод. В связи с этим придется заменить шпильки крепления карбюратора на более длинные. Для того чтобы работала система ЭПХХ (экономия до 0,5 л на 100 км) необходимо приобрести реле, блок ЭПХХ, собрать схему. Но можно ездить и без ЭПХХ.

1318. Вопрос:(18/03/11)

Хотелось бы узнать слышали ли вы что нибудь об устройстве "экотол". Если да, то стоит ли покупать? Есть ли плюсы или всё это рекламный развод?

Ответ:

Устройство ЭКОТОП, при установке на исправный карбюратор, приведет к дефекту "не регулируется состав смеси" и замечаниям по ездовым качествам из-за переобогащения состава смеси (поддачи дополнительного воздуха в задрессельное пространство).

1319. Вопрос:(21/03/11)

У меня ВАЗ 21074. Проблема следующая: при переходе на низшую передачу, в момент выключения сцепления, двигатель глохнет. Приходится делать перегазовку, т.к. обороты падают до нуля. В остальном все нормально.

Ответ:

Проверьте настройку ХХ, желательно с использованием газоанализатора, скорее всего она забедненная. Если нет возможности настроить с применением газоанализатора, отверните винт качества на 0,5-1,0 оборота, если обороты ХХ увеличатся, уменьшите винтом количества до 850-900 об/мин. Проверьте отсутствие разряжения в трубке вакуумкорректора.

Если в Вашем автомобиле установлена система ЭПХХ, то необходимо проверить на работоспособность

блок управления ЭПХХ.

1320. Вопрос:(21/03/11)

У меня ГАЗ 24-10 двигатель 402. Купил новый карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40. Динамические характеристики при наборе скорости стали хуже, чем у предшественника к 151с! Сказать честно даже был этому рад, так как надеялся, что снизится и расход топлива, но я ошибся. Карбюратор в целом работает неплохо, но расход 20 литров и на трубе копоть! В принципе, как и на 151с, 151д, ДААЗ 4178-1107010 - все они расходовали примерно одинаково! Ремонтировать новый карбюратор не хочу, так как он новый! Обидно деньги потратил, а проблема осталась! Мотористы все как один говорят, что проблема именно в карбюраторе. Подскажите, в чем может быть причина большого расхода топлива? Влияет ли на расход электромагнитный клапан? Он запитан от бобины клеммы 12В. Надеюсь на ваш содержательный ответ!

Ответ:

Проверьте уровень топлива и маркировку жиклеров ГСД. Проверьте настройку ХХ и работу распределителя зажигания (вакуум-корректора и центробежного регулятора): наличие копоти в трубе говорит или о богатой смеси или о позднем угле опережения зажигания. ЭМК запитан правильно, от +12В катушки зажигания. При установке системы ЭПХХ можно уменьшить расход топлива на 0,5 л/100 км. ЭМК может влиять на расход, если завернут <от руки>, необходимо закрутить с $M=0,375 \text{ кг*м}$.

Проверьте давление топлива, создаваемое бензонасосом, высокое давление может быть причиной увеличения расхода топлива. Повышенное сопротивление воздушного фильтра (из-за загрязнения) также увеличит расход топлива.

1321. Вопрос:(22/03/11)

У меня на ВАЗ 2103 (двигатель 1430 куб см), установлен карбюратор 2105-1107010-20. Раньше стояли жиклеры 112/170 и 135/190, после визита к карбюраторщику он поставил 112/150 и 150/150 в результате машина стала работать более динамично, но расход увеличился с 6,5 л по городу до 10 л (замерял по одной системе - поэтому даже если была ошибка в замерах - разница должна быть точной).

Вопрос: какой набор жиклеров для данного двигателя и карбюратора посоветуете Вы при условии предпочтения меньшему расходу перед динамикой.

Ответ:

Во-первых, на вашем карбюраторе изначально стояли жиклеры, отличные от рекомендуемых. Регулировки карбюратора 2105 -1107010-20 [смотри](#).

Во-вторых, для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,45 л рекомендуется устанавливать карбюратор 2107-1107010-20. С карбюратором 2105-1107010-20 неизбежно будет повышенный расход топлива.

1322. Вопрос:(22/03/11)

Какие жиклеры оставить для нормальной-экономичной работы двигателя ВАЗ 21083 1500см3.

1 вариант: 1-95/165 2-97,5/125 или

2 вариант: 97,5/165 2-97,5/125

Ответ:

Рекомендуем 1 вариант: 1-95/165 2-97,5/125.

1323. Вопрос:(22/03/11)

В ответе на вопрос №370 вы писали - "1) Регулировки 1-ой камеры 100/150 и 115/135 подбирались для карбюратора 21053-1107010 в 1987 г. Для карбюратора 21053-1107010-20 регулировки подобраны 107,5/140 и 110/165 в 2005 г. для выполнения норм токсичности "Евро-1" автомобилем оснащенным нейтрализатором ОГ." **Вопрос:** каким нормам токсичности "Евро" отвечают регулировки карбюратора 21053-1107010 с и без нейтрализатора ОГ?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 без нейтрализатора отвечает нормам токсичности "Евро-0", для работы с нейтрализатором этот карбюратор не предназначен.

1324. Вопрос:(23/03/11)

На моём ВАЗ-2106 2004г.в. стоит карбюратор 21083, около года расход был в норме: город 9-11л, за городом 7-8л. Но около 6 месяцев назад резко возрос расход: город 15л летом, 17-20л зимой. Поменяли всё, что можно: свечи, провода и т.д. Очень большой показатель СН и ещё подкапывал бензин из клапана (шарик не закрывал канал из-за нехватки разряжения). Я так понимаю: откуда то воздух сосёт карбюратор, но меняли прокладки, настраивали, чистили (опытный человек) ничего не помогает. В чём может быть дело? 2. Если менять, то хочу всё таки не 21053 ставить, а 21073, специалист уверяет, что расход будет такой же, как на 21053 или даже меньше, за счёт того, что на педаль акселератора нажимаешь меньше, при той же тяге, что и на 21053. На каком динамика будет лучше (люблю хороший старт) и будет ли значительно отличаться расход (более 2л на 100км)?

Ответ:

Изначально карбюратор 21083 не предназначен для автомобиля 2106. Для исключения подкапывания из распылителя необходимо прикрыть заслонку 1 камеры (винтом количества). Из серии карбюраторов "Солекс" рекомендуем установить 21053-1107010-20. С карбюратором 21073 расход будет больше на 2-4л (в зависимости от стиля езды), динамика хуже - провалы в начале разгона. Из группы "Озон" рекомендуем 2107-1107010-20.

1325. Вопрос:(23/03/11)

У меня ВАЗ 21083 с родным карбюратором Солекс. Двигатель после капиталки, новый бензонасос-качает отлично, новый тормозной вакуум, трамблер в сборе тоже новый, но плавают обороты начиная с 1500 при подсосе, а на холостом вообще глохнет или работает, но тоже обороты плавают. Причина в том, что топливо начинает поступать в 1 камеру через малый диффузор каплями. Карбюратор после ремонта, все жиклеры и диафрагмы новые, заеданий заслонок нет, перекрывают плотно-на просвет видно. До поломки двигатель работал, как часы +- 30 об/мин. и что самое интересное ставлю другой- с начала нормально, а через день езды опять также. Вместо клапана ЭПХХ стоит клапан заглушка (открыт постоянно). Подскажите, что делать?

Ответ:

Попытайтесь правильно отрегулировать ХХ. Прикройте заслонку 1 камеры (винтом количества), если обороты слишком низкие, отверните винт качества, но обязательно прикройте, тем самым уменьшите разряжение в малом диффузоре и перестанет капать, обороты стабилизируются. Далее по ответу на [вопрос № 1188](#).

1326. Вопрос:(25/03/11)

Поставил на ВАЗ 2121 карбюратор 2107-20. Какие прокладки под него ставить?

Ответ:

По документации (смотри руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля) рекомендуется устанавливать ферронитовые или паронитовые прокладки.

1327. Вопрос:(26/03/11)

Скажите, пожалуйста, на ВАЗ 21099 Карбюратор 21083-1107010 при резком нажатии на педаль газа появляется провал, такое ощущение, что двигатель захлёбывается топливом. Карбюратор полностью разбирали, все каналы промывались и продувались сжатым воздухом под давлением 6кгс/м2. На холостом ходу работает устойчиво, обороты не плавают. Что может быть? Какое число оборотов винта качества можно считать приемлемым(провалы есть, что при 0,5 оборота, что при 2,5) и должен ли двигатель на холостом ходу глохнуть при полностью завернутом винте качества? Все утверждают, что да, а у меня работает и исходя из устройства так и должно быть. До промывки глох, только стоило винт качества завернуть. Есть небольшой люфт оси заслонки первой камеры, может быть из-за этого провал и как можно отремонтировать её втулку или только менять карбюратор?

Ответ:

Проверьте работу ускорительного насоса: при резком открытии заслонок струи должны быть ровные в течение не менее 2 сек.

Проверьте работу вакуум-корректора: если на ХХ отсоединить трубку от карбюратора и подать разрежение в нее, обороты должны немного увеличиться и оставаться постоянными. Полость трубка- вакуум-корректор должна быть герметичной, после подачи разрежения, оно не меняется. Обратите внимание, при отсоединении шланга от карбюратора при работающем двигателе на ХХ, обороты не должны меняться, если меняются, смотри ответ на [вопрос № 1188](#). Правильное положение винта качества определяется настройкой с помощью газоанализатора. При полностью завернутом винте качества подача топлива полностью не перекрывается.

Проверьте отсутствие подсоса дополнительного воздуха под карбюратором, смотри ответ на вопрос № 1283 от 01.03.2011.

Для замены втулок требуется специальное оборудование, поэтому в домашних условиях замена невозможна.

1328. Вопрос:(26/03/11)

Как сделать холостой ход на Москвич, двигатель 3317. Купили новый карбюратор ДААЗ 2140-70, но у нас не было пневмоклапана. Где его можно купить? Подскажите схему установки.

Ответ:

Можно использовать карбюратор без электропневмоклапана: штуцер на экономайзере (он же винт количества) соединить напрямую с впускным коллектором.

1329. Вопрос:(28/03/11)

Карбюратор 2140-20, двигатель 1.5 л. По вашим советам настроил ХХ и теперь провала при трогании и нажатии на газ нет. Спасибо. Осталось 2 вопроса:

1. Свидетельствует ли регулярная необходимость продувать главную и переходную систему (при целых фильтрах очистки) для возвращения динамики разгона и езды том, что карбюратор стал "разлагаться" и его пора менять?

2. Двигатель заводится, пару минут прогрева и поехали. Все хорошо. Далее при полном прогреве до 70-85 град. обороты ХХ возрастают с 1000-1050 до 1150-1220. Нормально ли это и как устранить без ухудшения динамики (если на горячем двигателе уменьшить винтом количества, то начинает хуже тянуть и холодный часто глохнет)?

Ответ:

Карбюратор необходимо регулярно осматривать и выполнять профилактику! Точного определения отклонений, при которых необходимо менять карбюратор нет. В случае возникновения неустраняемых ухудшений ездовых качеств, например вследствие износа осей, придется искать замену. Срок службы карбюратора равен сроку службы автомобиля. Настройку ХХ выполняют на полностью прогретом двигателе. Если при уменьшении оборотов винтом количества начинаются проблемы, отверните винт качества, см. ответ на вопрос ? 1188. Но если у вас автомобиль с большим пробегом, рекомендуется оставлять повышенные обороты ХХ.

1330. Вопрос:(28/03/11)

Как может влиять вакуумный усилитель тормозов на работу карбюратора Солекс 21053-20? Машина 21053.

Ответ:

При возникновении негерметичности вакуумного усилителя тормозов, в двигатель будет поступать переобогащенная смесь и как следствие, возникнут проблемы с ездовыми качествами автомобиля, ХХ при этом неустойчивый, двигатель "троит", свеча 3-го цилиндра значительно светлее остальных.

1331. Вопрос:(29/03/11)

Можно ли стать Вашим дилером и как это сделать? Какие условия для дилеров и какие Ваши требования?

Ответ:

По вопросам дилерства и приобретения продукции необходимо обращаться на сайт [Димитровградской финансовой компании](#).

1332. Вопрос:(30/03/11)

На машине ВАЗ 21053 установлен карбюратор Солекс ДААЗ 21073, вначале поездки двигатель работает устойчиво на всех режимах, но по прошествии определенного времени у двигателя снижается приемистость, машина начинает очень плохо разгоняться. Помогите решить данный вопрос.

Ответ:

Проблема, скорее всего, не связана с карбюратором, проверьте исправность системы топливоподдачи-бензонасос, фильтры бензонасоса, карбюратора, тонкой очистки. Проверьте уровень топлива и отрегулируйте холостой ход на прогретом двигателе с применением газоанализатора.

1333. Вопрос:(30/03/11)

Хочу купить вакуум спорт желтого цвета для ВАЗ 2109. Говорят, что такие производит Авто-град, а на сайте у Вас таких нет. Вы выпускаете такие или нет?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не производит указанные Вами вакуумные усилители тормозов.

1334. Вопрос:(30/03/11)

Автомобиль ВАЗ 11193 "Калина". Вопрос по подогреву дроссельного узла. Известно, что патрубки подогрева дроссельной заслонки впрессовываются в сам узел. А проводятся ли испытания на герметичность соединения "патрубок-дроссельный узел" при давлениях меньше атмосферного, т.е. при разряжении? И если да, то какие значения давления способны держать соединения? Вообще, есть подозрения, что эти места соединений "патрубок-дроссельный узел", в частности на моей машине, не в состоянии удерживать сильное разряжение и в систему охлаждения просачивается воздух. В итоге в ДУ образуется воздушная пробка. Но замечено, что при заведенном двигателе при температуре окр. среды -30 и после прогрева двигателя до 90 градусов вышеуказанные места стыков не "сопливаются" и тосол не сочится. Вся система охлаждения в порядке, подтеков тосола нигде нет, пробка расширительного бачка в порядке. Но постоянно образуется воздушная пробка. И именно в дроссельном узле.

Ответ:

Система подогрева дроссельного патрубка проверяется давлением 2 кг/см². Разряжением система охлаждения автомобиля проверяется на ОАО <АВТОВАЗ> перед закачкой охлаждающей жидкости. Если в процессе эксплуатации в этом узле подтеканий нет, проверьте остальные соединения системы охлаждения, подтяните все хомуты. Так как дроссельный патрубок находится в верхней точке, то пузыри со всей системы скапливаются именно здесь.

1335. Вопрос:(30/03/11)

Купил новый Солекс 21081 на Таврию. Производство Словении. Имеется табличка с иностранным наименованием и обозначением 21081. Насколько можно доверять настройкам такого карбюратора, это лицензионное производство? После установки был сильный провал при открывании первой камеры. Подогнул ускоритель первой камеры (впрыск производился ровно по центру дросселя) - стало значительно лучше, но небольшой провал остался. Сомневаюсь в правильной настройке зазора дроссельной заслонки II камеры. Как правильно выполнить регулировку?

Ответ:

По карбюратору 21081 производства Словения информации у нас нет.

Для устранения провала попробуйте увеличить топливный жиклер холостого хода на 2-3 типоразмера.

Регулировка II камеры выполняется на специальном оборудовании. При просмотре на свет по краю абсолютно сухой заслонки должен быть зазор "с волосинку", повторю, заслонка должна быть сухая, иначе, пленка бензина скрадывает этот зазор.

1336. Вопрос:(30/03/11)

У меня ВАЗ-2105, двигатель 2105 расточен на 82 при стандартном коленвале 69. Приобрёл и поставил карбюратор 21053. ----.20. При трогании и при переключении передач сильные провалы в работе двигателя, в остальном работает идеально. Устанавливал и регулировал хороший специалист. Говорит, что это болезнь СОЛЕКСОВ. Подскажите, пожалуйста, правда ли это или есть ли другие причины провалов? До этого на ОЗОНЕ 2105 таких проблем не было.

Ответ:

Преимущество "Солексов" над "Озонами" в улучшенных ездовых качествах, именно в отсутствии провалов.

Проверьте правильность установки угла опережения зажигания, работоспособность распределителя зажигания, правильно отрегулируйте холостой ход (см. ответ на [вопрос №1188](#)), проверьте отсутствие подсоса воздуха (см. ответ на вопрос №1283 от 01.03.2011), проверьте работоспособность ускорительного насоса, увеличьте размерность топливного жиклера XX на 2-3 типоразмера (и снова отрегулируйте XX).

1337. Вопрос:(31/03/11)

ВАЗ-21074: переделываю привод дросселей с рычажного на тросовый. Пока видел только самодельные варианты приспособления СОЛЕКСовского сектора на ОЗОН - не очень аккуратно и надёжно выглядят.

Ответ:

Оригинального сектора привода троса для карбюраторов "Озон" нет.

Страница| [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1338. **Вопрос:(01/04/11)**

Спасибо за ответ на вопрос №1337. В ответе №1122 от 2010-12-11 вы сообщили, что размер от донышка отверстия в корпусе дроссельных заслонок под запрессовку распылителя до наружной плоскости запрессованного кольцевого распылителя АСХХ равен 9,05мм. Удалось найти "донорский" корпус дросселей ДААЗ-2105, извлечь распылитель. Образующая цилиндра распылителя имеет длину 8,75 мм. Означает ли это, что распылитель запрессовывается в отверстие не до упора в донышко?

Ответ:

Да, распылитель запрессовывается не до упора в донышко.

1339. **Вопрос:(02/04/11)**

У меня ВАЗ 2109, я переделал мотор(теперь стал 1.6 л). Стоял Карбюратор 21083-31,2110 ДААЗ с автоподсосом. Он подойдёт для такого объёма или нужен другой?

Ответ:

По идее нужен другой карбюратор, но ОАО "ДААЗ" для двигателя 1,6 л. не разрабатывал карбюратор, рекомендуем оставить родной.

1340. **Вопрос:(03/04/11)**

Автомобиль 21093 с двигателем 1500. Можно ли использовать карбюратор семейства Ока (ДААЗ-1111) и если да, то какой и с какими дозирующими элементами (уж больно мне не понравился Солекс после Озона!).

Ответ:

Регулировок на карбюратор семейства "Ока" для автомобиля ВАЗ 21093 нет.

1341. **Вопрос:(03/04/11)**

Нельзя ли на "Солексах" со щелевым соплом XX-переходной системы использовать отверстие для задроссельного распыливания? Щелевое распыливание? Как исполнить, если да? Имеется карбюратор 21083 - 1107010 на двигателе 1500 см3 (21083)

Ответ:

Переходная система с "щелью" более оптимальна, чем система с отверстиями. Ездовые качества лучше, переход с холостого хода на нагрузочный режим происходит без провалов в характеристике.

1342. **Вопрос:(03/04/11)**

В Ташкенте появились так называемые представители экспериментальное конструкторское бюро "ДААЗ техникс" системы Solex Sport. Мне бы хотелось узнать, это Ваши реализаторы или нет? И вообще существуют ли ваши представители в Узбекистане?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" никаких конструкторских бюро в Ташкенте не открывал!
ОАО "ДААЗ" не выпускает карбюраторы SOLEX SPORT. С вопросом по существованию дилеров в Узбекистане просим обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1343. **Вопрос:(05/04/11)**

Нашел странный карбюратор с обозначением 2140-1107010-50, но с пневмоприводом 2-й заслонки и эл.магнитным клапаном. Подскажите, пожалуйста, можно ли нижний корпус от моего "нормального" 50-го поставить на "странный", на котором этот корпус кто-то снял. Причина задуманного- неустранимый засор или уже полная разрегулировка моего. Какие жиклеры поставить, если УЗАМ 331 с двумя прокладками с проставкой, на головке цифры начинаются с 412, хотя под ними может и скрываться 331-ая с завихрителями (двигатель я ещё не разобрал-не знаю что там точно).

Ответ:

Карбюратор 2140 не выпускался в комплектации с эл. магнитным клапаном.
Скорее всего, установлен корпус от карбюратора 2107. Конечно, испытания в такой комплектации мы не проводили и рекомендаций дать не можем. Можно предположить, что возможны проблемы с регулировкой холостого хода из-за подкапывания топлива из распылителей ГДС.

1344. **Вопрос:(05/04/11)**

Спасибо за ответ на вопрос №1338 от 01.04.2011. Используется ли какое-либо приспособление для запрессовки кольцевого распылителя/седла винта количества АСХХ карбюратора ОЗОН? Я предполагаю, что для запрессовки мог бы использоваться стержень с двумя конусными поверхностями:
- первый конус (фактически - острый стержня) должен упираться в зенковку выходного отверстия АСХХ
- второй конус, расположен на калиброванном расстоянии от первого, имеет больший диаметр (порядка 9мм у основания и 13мм в широкой части), именно он толкает распылитель/седло на своё посадочное место.
Если такой биконический стержень используется, каков его профиль?

Ответ:

Ход мыслей правильный, только вместо первого конуса - цилиндр диаметром 9 мм, для упрощения второй конус можно и не делать, сразу цилиндр диаметром 13мм и как вы правильно заметили, именно он толкает распылитель. Длина девяти миллиметрового цилиндра 9+0,05 мм, именно он упрется в корпус.

1345. **Вопрос:(05/04/11)**

Если я увеличу объём своего двигателя ВАЗ-2109 с 1,5л до 1,6л, то какой карбюратор вы можете посоветовать под этот объём двигателя? У меня стоит Карбюратор 21083-31,2110 ДААЗ с автоподсосом?

Ответ:

Как мы уже отвечали, для автомобиля ВА3-2109 с двигателем 1,6л у нас нет карбюраторов. Устанавливайте свой родной, при возникновении проблем: провалы в начале разгона - увеличьте топливный жиклер XX, при провалах на средних дросселях - увеличьте ТЖ 1 камеры ГДС (или уменьшите ВЖ 1 камеры ГДС), при провалах на больших дросселях работайте с жиклерами 2 камеры, не забудьте проверить, что если возникают провалы при открытии 2 заслонки, необходимо увеличить переходную систему 2 камеры. Короче, работа интересная и не факт, что получится и что будет приемлемый результат. Совет один: оставьте родной карбюратор без изменений и ездите.

1346. Вопрос:(06/04/11)

Должен ли быть зазор у заслонки вторичной камеры карбюратора Солекс?

Ответ:

Величина зазора заслонки 2 камеры устанавливается по расходу воздуха на специальном оборудовании, рычаг оси 2 камеры должен упираться в упорный винт. Если посмотреть на просвет, зазор должен быть "с волосинку" (предварительно удалить нагар).

1347. Вопрос:(06/04/11)

Уважаемые специалисты ДААЗа, задавал вам вопрос, полного ответа к сожалению не получил, вопрос №1324. Подскажите, пожалуйста, почему у меня расход по городу(март месяц) 16-17л на 100км, если свечи рабочие,выс.провода новые(проверенные тестером), двигатель в норме и даже СН СО уже на холостых оборотах Евро2. Стиль езды динамичный, но в меру. Карбюратор 21083, авто 2106 1.6. 2004 года, ижевская сборка.

Ответ:

Отвечаем конкретно: расход топлива большой потому, что карбюратор 21083 не предназначен для автомобиля ВА3 2106. Приемлемого расхода Вы с ним не получите. Рекомендации что ставить мы писали в ответе на вопрос [№1324 от 23.03.2011](#).

1348. Вопрос:(06/04/11)

Карбюратор Солекс 21081. Какие негативные последствия могут возникнуть при полном закрытии заслонки второй камеры? Почему одноместный впрыскиватель УН в первой камере на трассе работает в режиме иконостата, а двухместный в обе камеры - нет?

Ответ:

При полном закрытии заслонки 2 камеры возможны: закусывание заслонки, повышенный износ как заслонки, так и диффузора, и самое главное, невозможность отрегулировать XX, из-за подкапывания топлива из главной дозирующей системы. Про работу УН разъясню подробнее на примере: одноместный, как вы пишете, "впрыскиватель" работает как эконостат по принципу "сифона" - слива жидкости из емкости через шланг, а если в верхней части шланга сделать отверстие, то жидкость не будет сливаться. Да, скажите Вы, так при подаче давления будет жидкость выливаться и из второго отверстия. Да, так и происходит в карбюраторе, и эта добавка топлива во вторую закрытую камеру нужна для равномерного растянутого по времени, ускорения автомобиля за счет постепенного вытекания топлива через зазор между заслонкой и корпусом.

1349. Вопрос:(07/04/11)

Возможно, вопрос №1341 от 03.04.2011 сформулирован коряво. В 80х гг в журнале "За рулем" был описан г-ном Тюфяковым способ смесеобразования на XX со щелевым распыливанием для ДААЗов первого поколения, "Веберов". Используется для распыливания горизонтальная щель между корпусом дроссельных заслонок и смесительных камер, получается фактически АСХХ. О компоновке переходных отверстий там речь не шла. В книге Тихомирова "Карбюраторы" описан способ задроссельного распыливания: в дроссельной заслонке рядом с устьем с-мы XX и переходными отверстиями сверлится отверстие для воздуха, заслонка ложится практически без зазоров, на XX весь воздух на относительно большой скорости проходит в это отверстие, смешиваясь с эмульсией. Можно ли использовать такие способы смесеобразования на "Солексах"?

Ответ:

Многочисленные проверки устройств, предложенных г. Тюфяковым и подобных им, не привели к положительному результату при испытаниях на автомобилях с исправным карбюратором. Поэтому не рекомендуем применять такое устройство на исправном карбюраторе.

1350. Вопрос:(07/04/11)

В настоящее время выпускается карбюратор 4178-1107010-30 или уже только инжекторы?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" продолжает выпускать карбюраторы в запчасти, в том числе и 4178-1107010-30.

1351. Вопрос:(07/04/11)

На УАЗ поставлен карбюратор Солекс. На холостых оборотах работает нормально, при резком нажатии на педаль газа осязаемый провал(почти глохнет)в других режимах работает нормально, что отрегулировать и где посмотреть?

Ответ:

Во-первых, карбюратор "Солекс" не предназначен для автомобилей УАЗ.

Во-вторых, если при работе двигателя на XX в трубке вакуум-корректора присутствует разрежение, выполните настройку XX (см. ответ на вопрос 1188). Проверьте работу ускорительного насоса, отсутствие подсоса воздуха под карбюратор (см. ответ [на вопрос 1283 от 01.03.2011](#)).

1352. Вопрос:(07/04/11)

Чем отличаются эти модификации: 2107-1107010-00 и 2107-1107010? Это опечатка или какая-то модификация, не указанная на Вашем сайте?

Ответ:

Обозначение 2107-1107010-00 и 2107-1107010 это обозначение одного и того же карбюратора.

1353. Вопрос:(07/04/11)

На моей ВА3-2107 стоит карбюратор 2107-1107010. Есть две неисправности работы двигателя. В карбюраторе стоят заводские жиклеры. Неисправности такие:

1.Выключаю зажигание, но иногда двигатель продолжает работать 0,5-1,5сек. Неисправность нашел, заменил экономайзер(рабочий-сам проверил(создав в нем разрежение)), но все равно ощущение, что двигатель глохнет не сразу. Проверил всю систему ЭГХХ-исправна. По книге после снятия шланга подвода разрежения с экономайзера двигатель должен заглохнуть, но на моем только падают обороты,движок продолжает

работать.

2. При торможении двигателем на 2 передаче около 20-30 км/ч и после плавного увеличения газа появляется рывок, как будто движок оживает. Такое происходит не всегда, но всё равно неприятно.

Ответ:

Вам необходимо выполнить регулировку ХХ (см. ответ [на вопрос 1188 от 15.01.2011](#)). Обратите внимание на винт упора дроссельной заслонки 1 камеры, возможно, его крутили, что делать нельзя. Настройку см. ответ [на вопрос 1303 от 12.03.2011](#). Вторая неисправность после регулировки ХХ должна исчезнуть.

1354. Вопрос:(07/04/11)

У меня ВАЗ 21065 с двигателем 2103 объемом 1.4. Соответствует ли ему мой карбюратор 2107-1107010-20? Еще вопрос: недавно двигатель стал плохо заводиться, неустойчиво работать. Обнаружил отсутствие тяги пускового устройства. В продаже не нашел, поставил гвоздик, после чего стало немного лучше, но двигатель все равно временами пускается плохо, работает неустойчиво с перебоями и глохнет на холостом ходу (при полностью вытянутом подсосе вообще не заводится). Может ли быть причина в этой тяге? Выпускает ли завод запасные? Где можно купить в Москве?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-20 соответствует Вашему автомобилю ВАЗ 21065 с двигателем 2103.

Тяга пускового устройства для карбюраторов Озон одна и та же, можно взять с любого. При наличии навыка, можно согнуть по образцу из проволоки или как Вы пишете "из гвоздика". В магазинах встречаются ремкомплекты для карбюратора Озон.

1355. Вопрос:(08/04/11)

У меня такая проблема - нет холостого хода на авто. Авто - Таврия 1102 1,1 литра, карбюратор родной, промыт, продукт - результат никакого. Купил новый вашей фирмы - результат тот же. Двигатель после капремонта, свечи рабочие, трамблер, катушка зажигания, коммутатор и ЭПХХ с клапаном брали с рабочей машины - результат тот же. Зажигание выставлено по стробоскопу, перебрали проводку, заменили АКБ. Куда смотреть еще, подскажите!

Ответ:

Проверьте наличие 12В на ЭМК, проверьте сам ЭМК, проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратор (см. ответ на вопрос 1283 от 1.03.2011). Причин может быть много, рекомендуем обратиться на СТО.

1356. Вопрос:(09/04/11)

Как вы относитесь к рекомендации доработать пневмопривод ДЗ-2 карбюратора "Озон" ДААЗ-2107 на отбор управляющего разрежения только из диффузора первой камеры? Жиклёр, ведущий в диффузор второй камеры, при этом глушится.

Ответ:

Произойдет эффект "подхватывание" при закрытии дросселя.

1357. Вопрос:(10/04/11)

У меня ВАЗ-21074, поставил БЭЗ, поработав немного машина глохнет. Поменяли коммутатор и постоянно меняем крышку трамблёра и бегунок. Не помогает. Подскажите, в чём может быть дело?

Ответ:

Причина в самом комплекте БЭЗ, который вы поставили. Проверьте соответствие катушки зажигания установленному комплекту БЭЗ.

1358. Вопрос:(11/04/11)

1. У меня Солекс 21081, новый, двигатель 1,1 л. Происходит периодическое (несколько дней) появление и самостоятельное исчезновение таких признаков: провал при старте и средних дросселях, а так же уменьшение тяги на среднем дросселе. Что это может быть? Засорение? Увеличение топливного жиклера ХХ тенденцию не поменяло.

2. При снятом распылителе нажимаю на педаль, бензин поднимается в отверстие распылителя, педаль останавливаю (не отпускаю) - уровень бензина опускается. Так должно быть? На старом Солексе уровень держится. Если нет, как поменять шариковый клапан под распылителем?

Ответ:

Попробуйте продуть клапан при нажатии на шарик проволокой. Клапан запрессован и извлечь можно только методом разрушения с помощью метчика после рассверливания. В запчасти клапан не поступает.

1359. Вопрос:(12/04/11)

В магазинах "авто49" появилась помпа ДААЗ (турбо) для двигателя ВАЗ21114. Где можно о ней что-то узнать? Для продавцов и сервиса она является "темной лошадкой" и пока ее никак не рекомендуют.

Ответ:

Насос водяной 21126-1307010 (21126-1307010, 21114-1307010) производства ОАО "ДААЗ" устанавливается на переднеприводные автомобили ВАЗ (насосы различаются только шкивами разной ширины). [Подробнее.](#)

1360. Вопрос:(12/04/11)

Хочу приобрести карбюратор на свой 2107 с двигателем 2103 1,5 л., после капремонта двигатель стал 1,6 л. Какой ваш карбюратор рекомендуете и, если можно, где приобрести ваш гарантированно качественный карбюратор? Я из Белебея, Башкортостан.

Ответ:

Оставьте родной карбюратор, т.к. для двигателя 2103 1.6 л. нет карбюраторов. По вопросу приобретения карбюраторов просим обращаться на сайт [Димитровградской финансовой компании](#).

1361. Вопрос:(12/04/11)

Карбюратор "ОЗОН" ДААЗ-2107-1107010. Система зажигания и ЭПХХ-исправна. После ночи или более длительного стояния машины мотор заводится, но только с 3 раза. С первых двух попыток мотор схватывает и сразу глхнет и при этом ручка подсоса вытянута почти на всю и приходится работать педалью акселератора, иначе трудно завести двигатель. Сейчас завожу движок так: газ на половину без подсоса кручу стартером 4-6 сек, после этого вытаскиваю подсос почти на всю и мотор заводится, сразу обороты 2-2,3 тыс./мин. По мере прогрева обороты возрастают, но их держу в пределах 2 тыс/мин. На теплый и горячий мотор заводится сразу с первой попытки.

Вопрос:

1. В чем может быть причина завода мотора только с 3 попытки?

2. Где правильно будет считаться установка фильтра тонкой очистки бензина с отстойником: после бензонасоса и до карбюратора или до бензонасоса?

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте отсутствие топлива в каналах пускового устройства, при длительных запусках топливо засасывается в каналы.

Правильным считается установка фильтра тонкой очистки до бензонасоса.

1362. Вопрос:(12/04/11)

Спасибо за ответ №1356 от 08.04.2011. Комментарий: я сделал эту доработку по статье "ЗР" №7 1990, удалены оба жиклера, канал, ведущий в диффузор второй камеры, заглушен. Винт 2101-1107898 заменён на длинную шпильку с гайкой и шайбой, верхний конец пружины 2101-1107142 перенесён на эту шпильку с кронштейна 2105-1107310. В итоге получил приятное усиление разгона при открывании ДЗ-2, и при отпуске педали акселератора никакого подхвата не наблюдается. Неоднократно проверял - первой рычагом 2101-1107150 закрывается ДЗ-2, потом - ДЗ-1. При езде по трассе (80~95км/час) расход (ВАЗ-21074) получается около 6.5л/100км.

Ответ:

Вас можно похвалить, расход топлива 6,5 л/100 км - это реальная цифра для 5-ти ступенчатой КПП при езде по трассе.

1363. Вопрос:(14/04/11)

Карбюратор Солекс модели 21073-1107010. На карбюраторе имеются три штуцера (рядом с винтом количества смеси холостого хода), два из них для системы рециркуляции отработавших газов (точнее к термовакуумному выключателю), третий штуцер для вакуумного регулятора на трамблере.

Вопрос: какой из штуцеров для чего предназначен?

Ответ:

Смотри ответ на [вопрос 444 от 20.07.2010](#). Дополнительно сообщаем, что два верхних штуцера трубкой закольцовываются и подсоединяются к штуцеру клапана рециркуляции. Наличие двух отверстий позволяет растянуть диапазон регулирования.

1364. Вопрос:(14/04/11)

Провалы в работе двигателя при нажатии на педаль дроссельной заслонки. Помогите устранить неисправность и скажите, в чем причина неисправности ускорительного насоса. Карбюратор ДААЗ 2140-1107 Москвич 412.

Ответ:

Проверьте настройку холостого хода (см. ответ [на вопрос №1188 от 15.01.2011](#)), Проверьте работоспособность вакуумного регулятора опережения зажигания, работоспособность ускорительного насоса (при полном открытии дроссельной заслонки струя должна быть ровная в течении 2-3 сек, за 10 полных поворотов производительность д.б 12+3см. куб.), отсутствие подсоса дополнительного воздуха между корпусом карбюратора и корпусом дроссельных заслонок (снимите карбюратор, разберите, приложите к каждому краю фланца корпуса карбюратора ровную металлическую линейку. Допустимый зазор около 0,2 мм. Для устранения подсоса аккуратно смажьте край фланца герметиком., соберите карбюратор. Не допускайте в будущем чрезмерной затяжки.)

1365. Вопрос:(14/04/11)

Очень интересует стоимость карбюратора 4178 для ГАЗ 3110, 402 двигатель, его стоимость и возможность купить наложенным платежом или другим способом. Очень боюсь нарваться на контрафакт. Живу в Чебоксарах, есть ли официальные дилеры в нашем городе?

Ответ:

По вопросам приобретения обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1366. Вопрос:(14/04/11)

Долго мучился с провалом при резком нажатии на газ. Все решилось простой заменой топливного жиклера холостого хода на жиклер меньшего сечения. Был 42 стал 40. (Солекс 21053-20 на ВАЗ 21053). Но эти жиклеры подбирают на заводе, может я что-то не так отрегулировал (трогал только уровень, винты качества и количества, струйки ускорителя идеальные)?

Ответ:

Вы всё правильно сделали. При неудовлетворительных ездовых качеств подбор топливного жиклера холостого хода рекомендуется. Не забудьте вновь отрегулировать холостой ход (см. ответ [на вопрос №1188 от 15.01.2011](#)).

1367. Вопрос:(15/04/11)

Имеет ли значение какую прокладку устанавливать под Солекс 21081 (овальную или с двумя отверстиями)? Если да, то какие негативные явления возникают при неправильном выборе прокладки?

Ответ:

Тип прокладки влияет на распределение смеси по цилиндрам, но это влияние незначительное и на поведение автомобиля заметно не сказывается.

1368. Вопрос:(15/04/11)

Установлен карбюратор (Solex 2108) на VW Golf 1.3 НК, диффузоры 21/23, жиклеры: 1-я камера - 95/165, 2-я камера - 97,5/125, имеется провал при резком открытии первой камеры. Карбюратор новый и полностью исправен и отрегулирован, в чем может быть проблема и какие жиклеры можно подобрать?

Ответ:

Подбором регулировок карбюратора для двигателей VW ОАО "ДААЗ" не занимался.

Причинами провала при резком открытии дросселя являются:

1. Не работает ускорительный насос или мала его производительность.
2. Не правильно отрегулирован ХХ (регулировку см. ответ на вопрос 1188).
3. Поздний угол опережения зажигания.
4. Бедная смесь.

Начните с подбора топливного жиклера ХХ, при котором будет обеспечен достаточный диапазон регулировки ХХ, а также отсутствует разряжение в штуцере отбора разряжения на вакуум-корректор.

1369. Вопрос:(15/04/11)

Никак не могу разобраться. Подскажите, пожалуйста, есть ли у карбюратора 2101-1107010-03 штуцер или патрубок для подключения вакуум-корректора. По литературе, вроде, нет, а на практике видел, что

подключают. Или это самодеятельность? Может, тогда на объём 1,3 ставить карбюратор 2105-1107010-20 под вакуум?

Ответ:

У карбюратора 2101-1107010-03 нет штуцера для подключения вакуум-корректора. Самостоятельно установить (просверлить отверстие в строго определенном месте) в гаражных условиях практически невозможно. Да, для двигателя ВАЗ 1,3л предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

1370. Вопрос:(16/04/11)

Автомобиль ВАЗ-2107 (1.5 л), БСЗ, карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20. Есть несколько вопросов:

1. Встречал тут информацию о том, что ранее 53-й Солекс комплектовался жиклерами 100/150ZD и 115/135ZC, а позже "для выполнения норм токсичности "Евро-1" автомобилем оснащенный нейтрализатором ОГ" ввели текущую модификацию с 107.5/140ZD и 110/165ZC.

Вопрос: целесообразно ли возвращаться к первому варианту? Какие изменения в поведении машины это даст?

2. Целесообразна ли в данном случае установка распылителя ускорительного насоса от Нивы (с одной трубкой)?

3. Правильно ли я понимаю, что для регулировки уровня топлива в поплавковой камере следует ориентироваться на зазор 1-1.5 мм между поплавками и прокладкой при горизонтальном положении крышки, а также уровень топлива 25-26 мм до верхней плоскости корпуса?

4. При регулировке холостого хода (без газоанализатора) винт качества можно вращать в очень большом диапазоне, пока не станет заметно падение оборотов. Правильно ли я понимаю, что в данном случае следует выбрать крайнее правое (закрученное) положение из диапазона, в котором обороты максимальны?

5. При движении с постоянной скоростью (только в этом режиме) на 3-4 передаче по ровному участку дороги периодически наблюдается легкое "подергивание", как будто кратковременно прекращается подача топлива. Это может быть вызвано неправильным уровнем топлива в поплавковой камере или скорее засорением карбюратора?

Ответ:

1. К первоначальным регулировкам можно вернуться. Ожидаемый эффект - уменьшение расхода топлива, на ездовых практически не скажется.

2. Установку ускор. насоса в одну камеру не рекомендуем, увеличится расход топлива, особенно при движении на трассе (принцип работы описан в ответе на вопрос №1348 от 06.04.2011).

3. По регулировке уровня топлива Вы правильно описали. Предпочтение отдается методу непосредственного замера уровня топлива (25 мм).

4. Да.

5. Причины могут быть и те и другие (переобеднение смеси) и даже могут быть проблемы зажигания.

1371. Вопрос:(17/04/11)

Большое спасибо за ответ на вопрос №1369(от 15.04.11). Из ответа я понял, что можно доработать карбюратор 2101-1107010-03 под штуцер вакуум-корректора, но только не в гаражных условиях. Т.к. у меня есть этот карбюратор и возможность доработки его в производственных условиях, не могли бы Вы прислать чертёж или на словах объяснить какие размеры необходимо выдержать при сверлении данного отверстия и какого диаметра оно должно быть? Хочу доработать именно этот карбюратор, т.к. карбюратор 2105-1107010-20 ещё нужно приобрести, да и многие считают, что механическое открытие дроссельной заслонки второй камеры вызывает меньше проблем в обслуживании карбюратора и диапазон регулировок у него повыше, чем у "ОЗОНа".

Ответ:

К сожалению, запрещено отправлять конструкторскую документацию, попробуем объяснить на словах. Диаметр отверстия 1 +0,025 мм. Выкручивается упорный винт заслонки (обязательно запомните положение, чтобы вернуть обратно) до закусывания заслонки в корпусе. Отверстие сверлится так, чтобы верхний край его был на расстоянии 0 +0,15 мм от самого высокого положения верхнего края заслонки. Т.к. отверстие сверлится в стороне от самого высокого края, то отверстие будет выглядывать над заслонкой. Запрессуйте штуцер и вверните упорный винт на место. Проверка выполненной работы: на холостом ходу разряжение в штуцере должно отсутствовать, а в начале открытия дроссельной заслонки, появляться.

1372. Вопрос:(18/04/11)

У меня карбюратор Solex. На пластинке около ускорительного насоса написано 21083-1107010, на корпусе маркировка с цифрами 21 83 1107010 20 4 34. Номер кулачка воздушной заслонки 3. Номер кулачка ускорительного насоса 5. Установлены топливные жиклеры 107,5/110, воздушные жиклеры 165/140, жиклёр ускорительного насоса 35/40, автомобиль 2109 1,3л. Подскажите, пожалуйста, это "тюнингованный" карбюратор 21083-1107010 или неправильно установленный 21053-1107010-20? При каких параметрах можно эксплуатировать данный карбюратор на указанном авто? Может ли неисправность электромагнитного клапана стать причиной затрудненного пуска прогретого двигателя?

Ответ:

Для более точного определения, посмотрите какой размер диффузора в 1 камере. Если 21, значит у вас карбюратор 21083, кем-то переделанный, если 23, значит карбюратор 21053-1107010-20, тоже с изменениями (кулачки и жиклеры ускорительного насоса другие). Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2108-1107010. Номер диффузора отлит внутри карбюратора на задней части диффузора, если не найдете номер, можно измерить диаметр узкого места диффузора. Неисправность ЭМК скажется на пуске двигателя.

1373. Вопрос:(18/04/11)

У меня Москвич 2141 с двигателем ВАЗ 2106 (1,6л). В наличии имеются 2 карбюратора Solex ДААЗ 2108 и ДААЗ 21041. Прошу Вашего совета: какой из них наиболее оптимально подойдет под мой двигатель? Какие жиклеры оптимальны для 1 и 2 камер?

Ответ:

Ни один не годится, для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2141-1107010, отличается от 2107-1107010 пневмоприводом измененной конструкции.

1374. Вопрос:(18/04/11)

После прочистки карбюратора 2107-1107010-20 и установки жиклеров машина начала периодически дергаться на оборотах от 2000 до 3000 тыс. С чем это может быть связано? 1 камера: топл.-112, возд.-150; 2 камера: топл.-162, возд.-170. Смущает то, что 1 камера-размеры соответствуют таблице(экономия топлива), а вторая-подбиралась из расчета на максимальную отдачу, но насколько я понимаю рывки происходят как раз на 1-ой камере.

Ответ:

Проверьте правильность установки жиклеров после прочистки, проверьте прилегание распылителя ГДС со стороны выходного эмульсионного канала (после прочистки забывают установить пружинный держатель распылителя). Проверьте правильность регулировки ХХ.

1375. Вопрос:(19/04/11)

Спасибо Вам за ответ на вопрос №1373. Я понял, что для моего М2141 (ВАЗ 2106), имеющиеся у меня Солексы 2108 и 21041 не подходят, и в идеале нужен Солекс 2141 1107010. Но суть в том, что из-за высокой цены покупать Солекс 2141 1107010 я не хочу. Хочу поставить один из имеющихся у меня. В связи с этим у меня вопрос: какой лучше 2108 или 21041? Где-то читал, что если на 1,6 ставить Солекс 2108, то возрастет очень расход бензина. Что можете сказать про расход 21041?

Ответ:

Из двух представленных Вами карбюраторов (2108 и 21041) меньше проблем будет у 21041, но они все равно будут. Устанавливайте, ездите, потом напишите. А карбюратор 2141-1107010 изготовлен на базе "Озона", но его сейчас не выпускают.

1376. Вопрос:(19/04/11)

Машина ВАЗ 21063, двигатель 1300, поставил карбюратор ДААЗ 21053-...-20, интересует комбинация жиклеров на вторичную камеру.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 вообще-то не пригоден для Вашего автомобиля, но если Вас устраивает, то пользуйтесь. Для автомобиля ВАЗ 21063 с двигателем 1,3 л желательно использовать карбюратор 2105-1107010-20. Регулировки на карбюратор 21053-1107010-20 можно посмотреть [здесь](#).

1377. Вопрос:(19/04/11)

Был вопрос от 30/12/09. Цитирую "На ВАЗ-2111 2002 г.в. хочу поставить электроусилитель руля. Хотелось бы узнать возможен ли заказ его у Вас и цену. Как осуществляете доставку? Ответ: Электроусилители ОАО "ДААЗ" не выпускает."

А как ответите на это - надпись на руководстве по эксплуатации "Усилитель электрический рулевого управления 2110-3450006-50 РЭ" производитель ОАО ДААЗ соответственно адрес предприятия и сайта. Вопрос: если не выпускаете, то почему есть в продаже, но нет в контрафакте? А приобрести очень хочется.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпустил небольшую партию электроусилителей и с 2007г. не выпускает. Если дата выпуска указана после 2007г. значит это контрафакт. Кстати, Вы первый, кто сообщает о возможной подделке ЭМУР. Если можно, пришлите фото упаковки с датой производства.

1378. Вопрос:(20/04/11)

Купил две недели назад в магазине новый карбюратор ДААЗ 21083-1107010-31 на двигатель ВАЗ 21083 автомобиля ВАЗ 21100 1998 г.в. Машину купил в прошлом году, и на нём стоял 21083/00 (с тросом подсоса). Во время установки на СТО его проверили по газоанализатору на СО, выставили обороты ХХ и больше ничего не регулировали. Жидкостную камеру включили последовательно в контур подогрева карбюратора и долили тосол немного. А проблема вот в чём: если не прогревать холодный двигатель после запуска, а начать движение - чтобы прогрелся в движении, то при температуре двигателя около 50 градусов холостые обороты пропадают, на нейтрали двигатель глохнет. Завожу снова двигатель, и дальше он работает нормально. Перед запуском холодного двигателя пробовал нажимать педаль "газа" и полностью до пола, и только наполовину - всё-равно при подходе стрелки к 50 градусам холостые обороты после движения пропадают. Если прогревается на стоянке, то дальше едет нормально. На каких оборотах двигателя нужно ехать во время его прогрева? Я так понял, что около 2000. А передачу выше включать на 2500 или можно больше? Верю в исправность нового карбюратора, может я что-то делаю не так... До этого ездил на автомобилях либо с инжекторным двигателем, либо с ручным подсосом.

Ответ:

Возможные причины:

1. ХХ отрегулирован на СО менее 1%, желательно 1,5-2%.
2. Обороты ХХ низкие.
3. Проверьте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок, т.к. они определяют обороты и обогащение смеси в режиме запуска и прогрева двигателя.

1379. Вопрос:(21/04/11)

Улучшится ли динамика, если на карбюратор 21083-1107010 поставить воздушный жиклер первой камеры 155 и топливный жиклер второй камеры 100? Автомобиль ВАЗ 21099. Какие рекомендации Вы можете дать по доводке моего карбюратора?

Ответ:

Динамика улучшится, при естественном увеличении расхода топлива. Для улучшения динамики автомобиля можно увеличить производительность ускорительного насоса за счет установки кулачка ускорительного насоса с маркировкой 4 вместо 7.

1380. Вопрос:(22/04/11)

Двигатель 1.5л, БСЗ, карбюратор 21053-1107010 (вж/тж - 100/150 115/135). Изготовил и установил несколько измененную прокладку под крышку карбюратора. Прокладка в точности повторяет стандартную прокладку за исключением отверстий для смесительных камер. Отверстия в прокладке для смесительных камер 23 мм - для первой и 24 мм - второй камеры (соответствуют диаметрам отверстий больших диффузоров), расположены по центру распылителей смеси(МД), таким образом я поднял зону разряжения на уровень распылителей смеси. При этом распылители ускорительного насоса оказались там же, под прокладкой в зоне низкого давления. Я так понимаю, что ГДС будет вступать в работу сразу же вместе с переходной системой, возможно еще распылитель ускорительного насоса будет работать как эконостат. Распылитель УН 35х40 в разные камеры.

Вопрос: как эта доработка прокладки повлияет на смесеобразование, расход топлива и динамику автомобиля?

Ответ:

Конечно, смесь обогатится, но на сколько, надо подбирать экспериментальным путем. Причем, при обогащении менее 20 % возможно улучшение динамики с соответствующим увеличением расхода топлива, а при обогащении более 20% возможно резкое увеличение расхода топлива со снижением динамики.

1381. Вопрос:(22/04/11)

При больших оборотах в салоне пахнет бензином, что делать? Сапун выведен под машину из-за него может пахнуть?

Ответ:

Может, но тогда пахнет отработавшими газами. Проверьте затяжку всех соединений (лучше снять полностью и поставить по новой), подтяните центральный болт бензонасоса, тщательно осмотрите бензонасос, при наличии влажных мест, замените диафрагму. Помните, что при затяжке винтов необходимо вытянуть диафрагму (нажать на рычаг подкачки и держать до полной затяжки). На заднеприводных автомобилях проверьте систему вентиляции бензобака (трубка сброса избыточного давления должна выходить наружу, под запорочным лючком).

Конечно, смесь обогатится, но на сколько, надо подбирать экспериментальным путем. Причем, при обогащении менее 20 % возможно улучшение динамики с соответствующим увеличением расхода топлива, а при обогащении более 20% возможно резкое увеличение расхода топлива со снижением динамики.

1382. Вопрос:(22/04/11)

Автомобиль ВАЗ 2110 с карбюратором 21083-1107010-31. С недавнего времени появились две проблемы, похоже связанные между собой:

1. Холодный двигатель нормально пускается, обороты порядка 2200, но через несколько секунд начинается сильный перелив топлива (видно по упавшим оборотам, которые поднимаются до нормальных при многократном нажатии на тормоз, тряске двигателя, как на залитых свечах, и запахе бензина из выхлопной трубы). Если пару раз погазовать, то обороты поднимаются до прогревочных, а потом могут опять также упасть. Пусковое устройство я не трогал, а мембрана стоит новая и с ней уже давно как карбюратор нормально работает.

2. После прогрева двигателя, обороты ХХ стабильны, двигатель нормально работает во всех режимах. Но, когда очень плавно нажимаешь на газ обороты двигателя очень сильно падают, что машину аж тряска начинает, а при дальнейшем нажатии происходит очень резкий разгон. Т.е. двигатель очень чутко реагирует на очень небольшое нажатие педали газа. На ХХ этого не заметно, только задержка оборотов в районе 1100 после сброса газа (см. ниже). При равномерном движении на оборотах около холостых, особенно в горку, двигатель начинает дергаться рывками как-будто топливо раз в секунду то подают, то отключают. И если просто в движении слегка нажимать-отпускать педаль газа, то двигатель дергается туда-сюда в след за нажатием-отпуском педали газа. Соответственно, пока двигатель прогревается, ехать менее 1500 оборотов вообще не возможно - дергается. После прогрева - проблемы только где-то до 1200 оборотов. Да, ещё заметил, что при сбросе газа, обороты падают где-то до 1100 и держатся так около 1-2 секунд, а затем падают до холостых. При этом жиклеры стоят родные и не менялись. До некоторого времени такого не было. Распылитель УН работает, менял на всякий случай. Жиклеры все продувал, клапан ЭПХХ новый, исправен, закручен правильно (при снятии питания, двигатель глохнет сразу же без подъёма оборотов). Помогите, в чём может быть проблема?

Ответ:

Проверьте герметичность мембран и мембранного пускового устройства. Проверьте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок и отсутствие заедания воздушной заслонки. Проверьте герметичность игольчатого клапана, уровень топлива 25 мм (см. ответ на вопрос 897), свечи, выполните настройку ХХ (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.2011](#)). Если меняли ЭМК, установите родной жиклер ХХ со старого клапана.

1383. Вопрос:(23/04/11)

Поставил карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30 на УАЗ-31519 с двигателем УМЗ-4218, мощность которого по ПТС 84 (61,8) л/с, рабочий объем 2890 куб. см., подключил всю электронику к нему, вроде работает. У прежнего хозяина стоял ДААЗ 4178-1107010 и все было отключено, но мне не понравилось, тяга с прицепом была не очень. Много просмотрел сайтов и везде пишут, что ДААЗ 4178-1107010-30 ставится на 3 литровые УАЗовские движки. Скажите, пожалуйста, как он будет работать на моем УАЗе? Пришлось зажигание поставить немножко пораньше, так как при трогании с места появлялся провал и машина глохла, а с подсосом нет. Может нужен К151Е или еще какой-нибудь? Может быть и есть мой дижок трехлитровый. Или к прежнему ДААЗ 4178-1107010 были не подключены провода ЭПХХ, не отрегулировано зажигание?

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010 предназначен для 2,5л двигателя и Вы правильно поступили, установив на свой автомобиль с двигателем 2,89л карбюратор 4178-1107010-30. Для исключения провала проверьте регулировку ХХ (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.2011](#)).

1384. Вопрос:(23/04/11)

На Опель Вектра, 1,6 л вместо штатного Пирбург 2е3 установил карбюратор 21083. Расход с 10 л/100 км по городу увеличился до 18-20 л/100 км. Свечи в норме, двигатель работает тихо и ровно, провалов нет, компрессия по всем цилиндрам около 12, в трубке отвода разрежения к вакуумному корректору на ХХ разрежение отсутствует, зажигание выставлено "по звону при 40 км/ч при тапке в пол". Подскажите: может ли расход увеличиться в два раза при установке несоответствующего карбюратора?

Ответ:

Конечно может. Как рекомендацию, но только рекомендацию, т.к. работ с Опелем не было, можем посоветовать установить карбюратор 21053-1107010-20.

1385. Вопрос:(23/04/11)

Могу ли я установить карбюратор ДААЗ 4178 или его модификацию на Соболя с ДВС 4063с?

Ответ:

Работ по подбору карбюраторов для двигателей ЗМЗ 4063 в ОАО "ДААЗ" не было.

1386. Вопрос:(26/04/11)

Карбюратор СОЛЕКС 21083-1107010-31. На прогревом двигателе ХХ стабилен, провалов нет, динамика и расход в норме. Все мембраны в карбюраторе целые, уровень в поплавковой камере 25мм, игла Юникар, ЭПХХ исправно работает. При равномерном движении на оборотах приблизительно 1200-2000 появляются легкие расклевывания автомобиля, которые постепенно усиливаются по амплитуде, если обороты двигателя не менять. Причём, не на меньших оборотах, не на больших такого эффекта не возникает. Если стоя на месте обороты увеличить педалью газа до 1500 и так удерживать педаль, то по электронному тахометру они тоже прыгают 1460-1530. При прогреве двигателя (если прогревочные обороты снизить до 1500), они так же дергаются.

Ответ:

Проверьте настройку ХХ, поставьте топливный жиклер ХХ большего типоразмера, продуйте каналы

системы холостого хода, проверьте отсутствие заусенцев в переходной щели. Обеспечьте правильную настройку холостого хода (см. ответ [вопрос №1188 от 15.01.2011](#)), желательно с применением газоанализатора, CO = 1-1,5%.

1387. Вопрос:(26/04/11)

Почему на холостом ходу разряжение во вторичной камере?

Ответ:

Как Вы это установили? Во второй камере имеется незначительное разряжение, т.к. заслонка закрыта почти полностью, за исключением очень маленького зазора, для исключения заедания дросселя. Проверьте, полностью ли закрыта заслонка, должна упираться в регулировочный винт. Если ошибочно кто-то крутил его, что не допустимо, читайте ответ [на вопрос №1303 от 12.03.11](#).

1388. Вопрос:(26/04/11)

Если на карбюратор 21053-1107010-20 поставить вместо двойного распылителя ускорительного насоса, одинарный от 073 Солекса, будет лучше?

Ответ:

Существенно увеличится расход топлива, особенно при движении по трассе. На ездовые качества скажется незначительно, т.к. объем впрыскиваемого топлива не изменится.

1389. Вопрос:(27/04/11)

У меня такая проблема: с наступлением тепла, температура воздуха более 25 градусов, возникает проблема с пуском горячего мотора. После стоянки более 5 минут. Очень долго приходится крутить стартером с полностью нажатой педалью акселератора. При температуре свыше 35 градусов или ездой под нагрузкой (например выезд на длинный подъем г.АИ-ПЕТРИ) завести мотор можно только после часа остановки. Установлен карбюратор ДААЗ Солекс 21053, автомобиль 2106, мотор ВАЗ 2106, объем 1.6. Обратка заведена до бензонасоса. Глушение обратки результат не принес. Используя метод "тыка" определил, что завести мотор можно после того, как отключить обратку и качать бензонасосом до того момента, как с обратки карбюратора под хорошим напором пойдет бензин. В любом из данных случаев после запуска с выхлопной идет сильный черный дым, что говорит о переобогащенной смеси. У меня создается впечатление, что происходит увеличение давления в топливном шланге и каким-то образом создается воздушная пробка, возможно избыточное давление давит на иглу, которая не выдерживает давление и травит смесь в поплавковую камеру, которая в дальнейшем заливает цилиндры. Хочу в первую очередь попробовать заменить иглу. А дальше даже не знаю, что придумать?! Вы можете, что-то посоветовать в данном вопросе?

Ответ:

Вы на правильном пути, замерьте уровень топлива (см. ответ [на вопрос №897 от 08.05.10](#)), если выдержан размер 1 мм на крышке, а уровень не соответствует 25 +1 мм, необходима замена игольчатого клапана.

Обратку постарайтесь проложить в бак, т.к. топливо протекая по малому кругу нагревается, возникают паровые пробки.

1390. Вопрос:(27/04/11)

Есть ли ваши представительства в Украине и как с ними связаться?

Ответ:

С вопросом по существованию дилеров в Украине просим обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1391. Вопрос:(27/04/11)

Как работает(расход топлива/динамика) карбюратор 2106 с двигателем ВАЗ 21011, какие есть пути оптимизации этого карбюратора с двигателем 21011?

Ответ:

Карбюратор 2106 предназначен для двигателя 2106 (1,6 л), переделывать его для двигателя 21011 (1,3 л) не рекомендуем. Советуем приобрести карбюратор 2105-1107010-20.

1392. Вопрос:(28/04/11)

Присутствуют аналогичные симптомы, как у автора вопроса номер №1389 (затрудненный пуск горячего мотора). Разница лишь в модели мотора - 2103 и наличии обратной магистрали в бак, карбюратор Солекс 21053-1107010-20. Хотелось бы уточнить по установке уровня топлива в поплавковой камере карбюратора Солекс. В ответе на вопрос № 897 Вы пишете "На крышке карбюратора, установленной горизонтально поплавками вверх, между прокладкой и поплавками должен быть зазор 1.1,5 мм.", но хотелось бы уточнить - шарик в игле клапана при этом должен быть утоплен или нет? Долго искал информацию по этому поводу. Нашел в журнале "За Рулем" за 80-е годы описание работы карбюратора Солекс, и там имеется фраза о том, что данный шарик должен утапливаться под весом поплавков. На практике этого не происходит, не с родным игольчатым клапаном, ни с клапаном Unika. Необходимо ли для соблюдения зазора 1...1,5 мм между поплавками и прокладкой верхней крышки карбюратора приложение внешней "умеренной" силы (прижим пальцем, к примеру) на поплавки? Где истина?

Ответ:

При утопленном шарике поплавки не должны касаться прокладки. Но все-таки арбитражным методом будет проверка уровня топлива в поплавковой камере (25 мм).

1393. Вопрос:(28/04/11)

Я являюсь обладателем автомобиля Мазда 626 с двигателем 2.0 литра, 8 клапанов, 100л.с при 5000об, момент 151 при 2500об. При покупке данного автомобиля на него был установлен карбюратор 21073-1107010 мне почему то кажется, что данный карбюратор не совсем подходит для двигателя данного объема и родилась идея поставить на данный двигатель карбюратор типа "ОКА" 4178-1107010-40, который в свое время покупался для автомобиля ГАЗ-3110 с двигателем 402. Рациональна ли данная замена? Если да, то какие дозирующие элементы попробовать для оптимальной работы двигателя? Быть может от карбюратора 21041-1107010-10? Или попробовать поставить карбюратор 4178 без доработок? Можно ли "заглушить" обратку, т.к. на моем авто она реализована от механического топливного насоса.

Ответ:

Ни карбюратор 21073-1107010, ни 4178-1107010-40 без переделок к Вашему автомобилю не подойдут. К сожалению, регулировок карбюратора для Вашего автомобиля у нас нет, попробуйте установить 21041-1107010-10 и, оценивая ездовые качества, расход топлива менять главные дозирующие элементы. Ту же работу можно провести с карбюратором 4178-1107010-40.

1394. Вопрос:(28/04/11)

Я хочу вернуться к вопросу №1389 от 27.04.2011г. Сегодня решил проверить уровень в поплавковой камере. Снимаю крышку карбюратора, беру её поплавками вверх в горизонтальной плоскости, а там зазор от прокладки совсем не 1-2мм, а 5мм. Проверяю уровень в поплавковой камере 20мм от верхней кромки карбюратора, т.е. уровень повышен на 5мм! Что меня удивило, если бы я отрегулировал поплавки на 1-2мм, то уровень топлива поднялся ещё выше. В данной ситуации решил поменять иглу (вдруг пропускает), ставлю новую иглу ситуация повторилась, 5мм до прокладки 20 мм, до верхней кромки, что бы сделать уровень в поплавковой камере 25 мм от верхней кромки, пришлось сделать зазор от прокладки 10мм. Проверил иглу под давлением абсолютно ничего не пропускает даже если поплавки давят на неё под собственным весом. Собрал, прокатился на машине, пытался её хорошо разогреть, получить проблему с запуском - не получилось. Заводится через 15 минут даже без педали газа. Хочу ещё добавить, перед тем как снять крышку, для проверки уровня, в карбюраторе цокал шарик, сейчас такого нет. Так вопрос остался, по поводу 1-2 мм зазор поплавков от прокладки, если я так сделаю то у меня опять начнёт заливать карбюратор! При общении с пользователем, который задавал вопрос №1392 от 28.04.2011 выяснилось, что у него точно такая же ситуация и такие же зазоры. Карбюраторы у нас у обоих ДААЗ 21053 покупались в разных областях страны с разницей 1.5 года.

Ответ:

Обычно, поплавков своим весом утапливает шарик или не до конца (не хватает чуть-чуть, можно дожать пальцем). Если у Вас шарик совсем не утапливается, стоит проверить клапан и поплавки на контрафакт, на клапане маркировка 1,8; вес поплавка-6,7 гр.

1395. Вопрос:(28/04/11)

ЗАЗ 968М V-1300 поршня 79мм карбюратор Вебер 2101-1107010-20 1к-125Тж 150ВЖ,2к-125ТЖ 190ВЖ. Какой карбюратор подойдёт для замены?

Ответ:

Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20, для уверенной настройки XX необходимо рассверлить в карбюраторе отверстие системы вентиляции картера на XX с 1 мм до 2,0 мм.

1396. Вопрос:(29/04/11)

Вопрос по карбюратору 2140. Стало теплее и на горячую сложно бывает запускать движок. Приходится крутить до 1 минуты стартером. Вопрос в следующем:

1. В чем тут может быть беда?
2. Как в Солексах замерять уровень топлива знаю, а какой уровень должен быть в карбюраторе и можно ли его замерять со снятой крышкой карбюратора? (т.к. выставить зазор по поплавку в 1 мм не выходит, либо 1 мм, либо второй зазор 6,5мм).

Ответ:

На карбюраторах типа <Озон> и в частности, на карбюраторе 2140 уровень топлива тоже можно измерить со снятой крышкой. Уровень д.б. 27 мм. Не забудьте предварительно отсоединить шланг от карбюратора для исключения слива топлива в поплавковую камеру. Зазор между поплавком и прокладкой устанавливается 6,5 мм, положение крышки - штуцером вверх.

Дополнительно проверьте герметичность игольчатого клапана.

1397. Вопрос:(30/04/11)

Машина ВАЗ 2106, движок-2106, объем -1568 см. Посоветуйте, какой поставить карбюратор 21053-1107010-20 или 2107-1107010-20 ? В чем разница, вроде бы подходят тот и тот?

Ответ:

Подходят оба, советуем установить карбюратор 21053-1107010-20 (лучше ездовые качества).

1398. Вопрос:(30/04/11)

Автомобиль ВАЗ-2106, двигатель 2106, объемом 1568 см. Какой карбюратор посоветуете ? Мне советуют семерочный. Поговорите про маркировку.

Ответ:

Правильно советуют. Вам необходимо приобрести карбюратор 2107-1107010-20 или 21053-1107010-20. К карбюратору 21053-1107010-20 дополнительно потребуются детали привода дросселя от автомобиля 21213, другой трос привода в/заслонки, проставка под карбюратор.

1399. Вопрос:(30/04/11)

Привожу в порядок карбюратор ДААЗ-2106, судя по отсутствию штуцера отбора управляющего разрежения на вакуумный корректор трамблёра и по наличию электромагнитного клапана ТЖ XX/ПС - это ДААЗ-2106-1107010-10.

1) какие настройки должен иметь данный карбюратор?

2) на какой объем двигателя он был рассчитан?

Оба МД имеют тарировку "4.5", но не имеют штифта. Самое удивительное открытие - в эмульсионный колодцах ГДС первой и второй камер обнаружены эмульсионные трубки, имеющие разный диаметр отверстий. Обе трубки явно не-солексовские, трубка с отверстиями "привычного" диаметра - в ГДС-1, трубка с несколько большими - в ГДС-2.

3) действительно ли все эмульсионные трубки карбюраторов ДААЗ-2101, -2103, -2105, -2106 и 2107 одинаковы? Замеченная разница может быть результатом "тюнинга" или применения контрафактного ремкомплекта?

Ответ:

Обозначение карбюратора- 2106-1107010-10

диффузор 1/смес.к - 23/32

диффузор 2/смес.к - 24/32

распылитель смеси 1 камеры - Т=4,0

распылитель смеси 2 камеры -Т=4,0

главный топливный жиклер 1 камеры - 130

главный топливный жиклер 2 камеры - 140

главный воздушный жиклер 1 камеры - 150

главный воздушный жиклер 2 камеры - 150

топливный жиклер х/хода 1 камеры - 45

топливный жиклер х/хода 2 камеры - 60

топливный жиклер ускор. насоса - 40

приоткрытие дрос селя при запуске - 0,8-0,9 мм
приоткрытие возд засл.пуск.устр-ом - 7+0,25 мм

Карбюратор 2106-1107010-10 предназначался для установки на двигатели V= 1,45; 1,6 л. Ваш карбюратор, действительно переделывали, эмульсионные трубки в обоих камерах для всех карбюраторов Озон одинаковые.

Страница| [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | 76 | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1400. **Вопрос:**(03/05/11)

Подскажите, пожалуйста, какие карбюраторы можно установить на автомобиль ВАЗ 2103 с двигателем 21011? Ранее стоял 21073, но как я понимаю, он не совсем предназначен под этот двигатель.

Ответ:

Карбюратор 21073 для Вашего автомобиля совсем не подходит, необходимо приобрести карбюратор 2105-1107010-20.

1401. **Вопрос:**(04/05/11)

Вопрос по вопросу №1396 от 29.04.2011. Уровень топлива мерять от дна емкости или от плоскости разъема? Если последнее, то учитывая толщину прокладки или ее надо снимать? Посоветуйте, какой карбюратор можно поставить вместо 2140 на Москвич 412, мой карбюраторщик сказал, что регулировки не хватает и надо семерочный.

Ответ:

Уровень топлива измеряется от плоскости разъема без прокладки. Для Вашего автомобиля рекомендуем устанавливать 2140-1107010-20 или 2140-1107010-30.

1402. **Вопрос:**(04/05/11)

У меня ВАЗ-21063, стоит ещё пока родной карбюратор-2106, хочу поменять его на 21053. В чём отличие 21053 от 21073 именно для ВАЗ 2106?

Ответ:

Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20. Карбюраторы 21053 и 21073 предназначены для двигателей с V 1,6 и 1,7 л. На Вашем авто стоит двигатель 1,3 л. При установке карбюраторов 21053 или 21073 будет увеличенный расход топлива и возможны проблемы с ездовыми качествами.

1403. **Вопрос:**(04/05/11)

Можете ли вы дать оценку карбюраторам типа "ОЗОН", производимых заводом "Пекар". ОЗОНов производства ДААЗ в Днепропетровске не найти.

Ответ:

К сожалению, объективной оценки по карбюраторам производства ООО "Пекар" дать не можем. Посмотрите на сайте Димитровградской финансовой компании [дилеров](#) нашей продукции и выберите ближайший.

1404. **Вопрос:**(04/05/11)

Поставил на Ваз-2106 карбюратор 21083, но не могу отрегулировать холостой ход, двигатель работает неустойчиво! Как должен быть завернут электромагнитный клапан от руки или ключом до упора?

Ответ:

Электромагнитный клапан заворачивается ключом с моментом 0,375 кг*м. При недостаточном моменте (завернут от руки) топливо подтекает мимо жиклера, возникают трудности с регулировкой ХХ и самое главное, в результате вибраций жиклер и корпус сильно изнашиваются. При сильном износе придется менять и жиклер и корпус. При чрезмерной затяжке "от души" сминается посадочное место в корпусе и сминается жиклер. Опять потребуется замена и жиклера и корпуса.

Теперь о главном: карбюратор 21083 не пригоден для автомобилей классика. Неизбежны проблемы с ХХ и с ездовыми качествами.

1405. **Вопрос:**(04/05/11)

Спасибо за помощь в восстановлении конструкции АСХХ карбюратора "Озон" ДААЗ-2107. Оправкой, согласно ответу на вопрос №1344 от 05.04.2011, запрессовал кольцевой распылитель АСХХ. Чудес, конечно, не произошло, но изменения есть:

1) при "полудиффузоре" карбюратор острее реагировал на положение винта качества, максимум оборотов на мощностной регулировке ХХ был шириной в пол-оборота винта качества, с кольцевым распылителем максимум растянулся на оборот~полтора.

2) теперь переход с ПХХ на ХХ (открывание клапана ЭПХХ при замедлении накатом) стал ровнее, без кратковременного провала оборотов ниже 600~700об/мин. Думаю, порог срабатывания ЭПХХ можно опустить теперь ещё ниже - до 1050~1100об/мин (раньше был 1140об/мин при оборотах ХХ равных 880об/мин).

Думаю, пора с помощью ШДК максимально обеднять смесь АСХХ и ПС первой камеры (винтом "330").

Ответ:

Вы все правильно сделали. Переход на полукольцо было вызвано закоксовыванием отверстий полного кольца в процессе эксплуатации.

1406. **Вопрос:**(04/05/11)

Прошу описать главные признаки оригинальности ВУС 2108: цвет, маркировка заводского номера, форма знака ОТК, вид защитной ленты штока ГТЦ, возможность снятия этого штока для регулировки. Актуальна ли информация по данному вопросу, данная в разделе "Контрафакт" или произошли изменения?

Ответ:

В связи с переводом покрытия на цинкование с трехвалентным хромом покрытие корпусных деталей и толкателя с вилкой имеет светлый бледно-желтоватый цвет с зеленоватым или оливковым оттенком. Маркировка обозначения 2108-3510010-01. Форма знака ОТК круглая. Защитная лента черного цвета шириной 30 мм. Выступление регулировочного болта штока относительно плоскости крепления фланца главного

цилиндра (размер 1,25 -0,2 мм). Данный размер можно установить, придерживая спец ключом конец штока, а другим ключом отвертывая, или завертывая болт. Разборка вакуумного усилителя не допускается. Операцию по регулировке выступления болта рекомендуется производить на авторизованной сервисной станции.

1407. Вопрос:(05/05/11)

Хочется поделиться впечатлениями и опытом. Во первых, спасибо большое представителям ДААЗа за ответы и советы на мои вопросы №1373 от 18.04.2011 и №1375 от 19.04.2011. На свой М2141 (двигатель ВАЗ 2106) я установил Солекс 21041 (24*26). 1 камера: ТЖ-115 (но думаю великоват), ВЖ-155; 2 камера: ТЖ-97,5, ВЖ-120; ЖХХ-41. Под диафрагму УН поставил дополнительную прокладку. Установка заняла минут 30. Пришлось немного переделать кронштейн крепления троса привода заслонки. Двигатель завелся без проблем. Прогрел, отрегулировал, сел за руль и был в восторге-мой Москвич стал совсем другой: радует очень динамика (чуть больше газа при трокании и уже слышу визг резины). Так же радует ровный ХХ. По расходу говорить точно не могу, но где-то около 9л в смешанном цикле. Ну вобщем радости нет предела. Очень доволен, но ещё надо будет покопаться с жиклерами.

Ответ:

Такие ответы только радуют нас, значит, не зря отвечаем на вопросы.

1408. Вопрос:(06/05/11)

У меня автомобиль 2110 карбюраторный, старый родной карбюратор(ПОЛУАВТОМАТ) вышел из строя, карбюратор хороший экономный,резвый, на холоде заводился нормально, проблема была с заводкой в горячем состоянии. К примеру, останавливаешь двигатель в горячем состоянии, минут черз 20-30 начинаешь заводить- заводиться с большим трудом, холостые обороты падают до минимума, движение автомобиля неровное: то ускоряется, то тормозит это продолжается минут 5. Уровень топлива в норме, зажигание установлено по стробоскопу. Думал, топливный насос, заменил на новый, таже история. Купил новый карбюратор 21083-1107010 и с этим такая же проблема. Думал топливо обратно в бак уходит, поставил обратный клапан-не помогает. Подскажите, может какая другая причина?

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере после 20-ти минутной выдержки. Если мал, проверьте вылет толкателя бензонасоса, если велик, проверьте игольчатый клапан и давление, развиваемое бензонасосом.

Проверьте вылет толкателя бензонасоса в сборе с прокладками, д.б. 1,25 мм (см. инструкцию на автомобиль). Если есть возможность, замерьте давление топлива, развиваемое бензонасосом, д.б. 0,25 кг/см2.

Проверьте настройку ХХ, с применением газоанализатора.

1409. Вопрос:(07/05/11)

У меня ВАЗ 21063 с двигателем 1.3. Сейчас стоит карбюратор ОЗОН 2105 для передвижения по городу вполне устраивает, но по трассе возникают трудности с обгоном больших фур. Так как на 4-й передаче набор скорости очень медленный и приходится переключаться на 3-ю и давить педаль в пол. В скором времени планирую поставить 5-ст. КПП, а также возить прицеп. Подсказали поставить карбюратор СОЛЕКС 21051 или 21053. В магазине нашел только 21053, но как я знаю, они для двигателей 1.5 и 1.6. Как скажется установка на мой двигатель 1.3? Двигатель после капиталки, установленно БСЗ.

Ответ:

Ездовые качества улучшаться, расход топлива увеличится.

1410. Вопрос:(07/05/11)

Двигатель 03, карбюратор 073 Solex. На горячую(90*) через 5 минут после остановки двигателя, запускается долго и только на полном газу. Почему так заливает?

Ответ:

Проверьте правильность регулировки ХХ, отрегулируйте на более бедную смесь. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере.

Сообщаем, что карбюратор 21073-1107010 предназначен для двигателя с V 1,7л. Рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20.

1411. Вопрос:(09/05/11)

Хлопки в карбюратор, двигатель не развивает обороты. Что такое?

Ответ:

Хлопки в карбюраторе, как правило, возникают или из-за очень бедной смеси, или из-за очень раннего угла опережения зажигания.

Проверьте угол опережения зажигания, продуйте жиклеры.

1412. Вопрос:(10/05/11)

Можно ли купить именно Ваш ЭУР для 2111 в Украине? С кем работаете? Заинтересованы ли в дилерстве? Уже пробую продавать зеркала ИПРОСС, кондиционеры от ФРОСТА. ЭМУР тоже тема. Если нет прямого выхода на Украину, могу забирать товар через Тольятти, с кем работаете там?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" не выпускает электроусилители руля.

1413. Вопрос:(10/05/11)

Карбюратор 083, льёт сильно на заслонку 1 камеры, никакие регулировки не помогают.

Ответ:

Если при работе двигателя на ХХ, подсвечивая фонариком в первую камеру, видны капли топлива, падающие на заслонку (заслонка мокрая), то это говорит о не правильной регулировке ХХ (слишком сильно открыта заслонка) или о завышенном уровне топлива. Отрегулируйте ХХ согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.2011](#). Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.2010](#)).

1414. Вопрос:(11/05/11)

Часто на форумах владельцев "классики" встречаются горячие споры по поводу карбюраторов, в частности, есть яростно отстаиваемое мнение, что ВЕБЕРы (ДААЗ-2106, ДААЗ-2103 и особенно самый первый - ДААЗ-2101) работают гораздо лучше ОЗОНов. Разумных (инженерных) аргументов не приводится, упоминается только механический привод ДЗ-2.

Интересует, какой расход топлива ТЕОРЕТИЧЕСКИ можно получить с ДААЗ-2106 на исправном двигателе ВАЗ-2106 (степень сжатия 8,5, компрессия по 12,5атм) с оптимально настроенном зажигании

(микропроцессорном, от шкива "60-2" по ДПКВ, ДАД) и ГРМ с гидроопорами (РВ 21214-1006010) при езде по трассе на скорости 70~90км/час?

Про отсутствие у ВЕБЕРов АСХХ, ЭПХХ и про преимущества пневмопривода ДЗ-2 знаю.

Ответ:

К сожалению, со времени ВЕБЕРов изменились двигатели и предполагать, даже чисто теоретически, невозможно. Единственное, что можно сказать с уверенностью, расход топлива будет выше на 0,5-1,0 л на 100км при езде по городскому циклу. Не забудьте про несоответствие нормам токсичности Евро-0.

1415. Вопрос:(12/05/11)

Карбюратор 2107-1107010, автомобиль ВАЗ 21074. Меняются обороты холостого хода, т.е. какое-то время после прогрева двигателя обороты холостого хода держатся порядка 900 (даже если "газовать" на месте они не меняются). После непродолжительной езды обороты холостого хода сначала держатся около 1200, но затем через 2-3 секунды падают до 900. Если же проехать несколько километров, как без резких ускорений, так и с ними (с резкими ускорениями повышение оборотов холостого хода наступает быстрее) обороты холостого хода увеличиваются до 1100-1200 (до 900 уже не возвращаются). После того как автомобиль постоит на стоянке (с заглушенным двигателем), обороты холостого хода возвращаются до 900. Подскажите, пожалуйста, в чем может быть проблема?

Ответ:

Завышенные обороты ХХ в течении 3 сек после езды под нагрузкой - это нормальное явление, т.к. происходит испарение топливной пленки во впускном коллекторе и стабилизация уровня топлива в поплавковой камере.

Проверьте отсутствие заеданий при возврате дроссельных заслонок, особенно 2 камеры. Рычаги должны касаться упорных винтов.

Проверьте герметичность игольчатого клапана, уровень топлива в поплавковой камере, настройку ХХ.

Проверьте отсутствие коробления фланца корпуса карбюратора. Для этого надо отсоединить корпус дроссельных заслонок, приложить металлическую линейку к краям фланца корпуса карбюратора. При зазоре более 0,5 мм очень аккуратно смажьте края герметиком и соберите карбюратор

1416. Вопрос:(12/05/11)

У меня реэкспотная НИВА 2121 1993 года выпуска (для Канады). Если я правильно понял, там стоял карбюратор 62-й серии (Солекс 21083-1107010-62) Подскажите, пожалуйста, производят ли сейчас такие? Как можно его приобрести?

Ответ:

Возможно, Вы подразумеваете, карбюратор 21053-1107010-62, именно он устанавливался на автомобиль НИВА 2121. Сообщаем, что ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы 21053-11070-62. В качестве замены можно использовать карбюратор 21053-1107010-20. Дополнительно Вам нужно будет отключить систему коррекции состава смеси (эл. блок) и установить ручное управление воздушной заслонкой.

Приобрести карбюратор 21053-1107010-20 можно через дилеров Димитровградской финансовой компании.

1417. Вопрос:(13/05/11)

В вопросе №1404 от 04.05.11 прозвучало что карбюратор 21083 совершенно не пригоден для классики (1500), обоснуйте, пожалуйста, почему? Ведь конструктивно он подходит, а после установки даже не понадобились какие-либо серьезные регулировки. P.S. Единственное что после 40000 пробега на ХХ слышны неровности работы двигателя, "глухие прострепы из глушителя", с зажиганием всё в порядке.

Ответ:

Установить можно, можно даже "ездить на дачу", как говорит Путин, а вот расход топлива будет увеличенным. Высока вероятность проблем при работе на ХХ и возможны замечания по ездовым качествам, т.к. диффузор <21>, а для классики требуется диффузор <23>, чтобы не было раннего вступления в работу ГДС (возможно подкапывание на ХХ).

1418. Вопрос:(13/05/11)

У меня ВАЗ 2109, собираюсь на нее поставить двигатель 1.6 от Лада Калина, на этот двигатель буду ставить карбюратор 21083. Я думаю расточить в нём диффузоры 1 и 2 камеры с 21/23 до 23/24 ну или 22/24, а может вы какие размеры диффузоров посоветуете, что вы скажете на это? P.S Работа будет выполняться профессионально.

Ответ:

Экспериментируйте, достаточно расточить диффузор 1 камеры. Регулировки придется подбирать самостоятельно. Ориентируйтесь на приемлемые ездовые качества и приемлемый расход топлива.

1419. Вопрос:(13/05/11)

Что может быть, если холостой ход теряется на ходу или при стоянке?

Ответ:

В 90 % случаев это засорение топливного жиклера ХХ. Возможно также прекращение подачи топлива из-за износа клапанов бензонасоса.

1420. Вопрос:(13/05/11)

Машина ВАЗ-21053, двигатель 2103(1.5), карбюратор 2107-1107010. Проблема такая: до капремонта предшественники расточили уже до V1.7, пришлось гильзоваться до начального объема. После ремонта на теоретически правильном углу опережения зажигания очень сильная детонация (прекращается только когда машина в накате). Все системы вроде в порядке, карбюраторщики грешат на двигатель. Проблема решается частично выставлением зажигания попозже, при этом машина не едет как надо(Занялся проблемой сам ползая в инэте склоняюсь к тому, что наверное нужно правильно подобрать жиклёры, на данный момент там стоит немного непонятные... первая камера 112/150, вторая 150/150.

Вопрос: может ли вышеописанная проблема быть связана с карбюратором?

Ответ:

Жиклёры в главной дозирующей системе стоят правильные. Для устранения детонации проверьте компрессию в цилиндрах двигателя, исправность центробежного регулятора прерывателя-распределителя. Отсутствие пружинков в нем или "не родные" пружинки могут привести к вышеуказанному дефекту. Правильно отрегулируйте ХХ.

1421. Вопрос:(14/05/11)

Обсуждение ответа на вопрос № 1417 от 13.05.11. Расход топлива "КАК НЕ СТРАННО" 7.5-8.2л. Приёмистость двигателя вполне адекватная, хватает не только для дачи, но и для динамичной езды. После

диагностирования систем: зажигания, топливopодачи, ГРМ и электрики-электроники остался только карбюратор. Почему до этого таких проблем не возникало? И в чём кроется "негоразд". Р.С. Машина экспортная, до него стоял 62 Солекс с системами рециркуляции отработанных газов, с 2-мя ЭМК, автоматическим управлением пускового устройства(подсос) и т.д. Был устранён по причине короткого замыкания в блоке управления карбюратора.

Ответ:

Загляните в 1 камеру при работе на ХХ, подсветив фонариком, Вы увидите капли топлива, падающие на заслонку или мокрую заслонку. Поэтому и неровный ХХ. Тут ничего не поделаешь, или свыкайтесь с этим, или установите предназначенный для классики (с V 1.5 л) карбюратор 21053-1107010-20.

1422. Вопрос:(14/05/11)

Вопрос по карбюратору 21041-10. Если учитывать только ГДС первой камеры, она настроена на экономичность или на экологию? И аналогично по ГДС второй камеры- экология или мощность, или может экономия?

Ответ:

ГДС первой камеры настраивается, как Вы пишете, на получение <экологии>, при удовлетворительных ездовых качествах и при приемлемом расходе топлива.

ГДС второй камеры вступает в работу при скорости более 100 км/ч или при интенсивном разгоне, а это уже рядом с внешней скоростной характеристикой, где, как Вы правильно заметили, нужна максимальная мощность двигателя. Вопрос об экологии и экономии здесь не главное, главное - максимальная мощность двигателя.

1423. Вопрос:(17/05/11)

У меня ВАЗ 2101 с двигателем 1.3, установил карбюратор ДААЗ 2108, какие жиклеры можно поставить для экономии топлива, и чтобы не потерялись разгонные характеристики, а так на стандартных жиклерах карбюратор работает отлично, просто поджигает немного топлива!

Ответ:

Мы уже много раз отвечали, карбюратор 2108 не предназначен для автомобилей "классика". Из-за раннего вступления главной дозирующей системы расход топлива будет увеличенный. Замена жиклеров не даст положительный результат. Выход один - установить карбюратор 2105-1107010-20.

1424. Вопрос:(17/05/11)

У меня на УАЗ 31514 стоит карбюратор 4178-1107010. Заводится и ездит нормально, ХХ устойчивый, провалов нет. Жиклеры все родные и промыты. Уровень в поплавковой камере 22 мм. Не могу пройти техосмотр по причине завышенного СН. На высоких оборотах СО=1.8 СН=2000. Что можно сделать?

Ответ:

Во-первых, проверьте еще раз маркировку жиклеров ГДС 1 камеры. Если на повышенных оборотах ХХ большое значение СО при большом СН значит, поступает много топлива, ищите причину. Возможно, недовернут электромагнитный клапан, возможно, не полностью открыта воздушная заслонка. Проверьте угол опережения зажигания и работу распределителя зажигания.

Во-вторых, уровень топлива д.б. 25 мм от плоскости корпуса карбюратора до уровня бензина. Для этого установите автомобиль на ровную площадку, дайте поработать на ХХ 2-3 мин., заглушите, снимите топливный шланг с карбюратора, снимите крышку карбюратора, прокладку и измерьте уровень от плоскости корпуса карбюратора до уровня топлива (поплавок остается в корпусе).

Проверьте настройку ХХ, метод проверки описан на [вопрос №1188 от 15.01.2011](#).

Проверьте состояние свечей, используйте проверенное топливо.

Проверьте положение винта заводской настройки. Он находится в литой бобышке корпуса карбюратора рядом с электромагнитным клапаном (обычно там стоит заглушка). Если нет заглушки, значит кто-то уже крутил. При выворачивании винта смесь обедняется. Заверните винт до упора и отверните на ? - ? оборота. Но, повторю, где-то поступает излишнее топливо, ищите сначала утечки.

1425. Вопрос:(18/05/11)

Автомобиль ВАЗ 21063, карбюратор 2107-1107010-20, сколько должны быть зазоры в 1-й и 2-й камере при закрытии, интересует потому, что после чистки и бесконечных разборок и сборок регулировочные болты сдвинулись. Боюсь, именно это может служить причиной того, что автомобиль перестал заводиться. Двигатель после капитального ремонта, в первый день сборки завелась, но не держала холостые обороты, после того, как убирается подсос глохла, а на низких оборотах троила. Именно в связи с этим было решено ещё раз разобрать карбюратор и промыть его повторно и отрегулировать, после этого машина перестала вообще заводиться. Брали на буксир, заводится, но при нажатии на педаль газа сразу же глохнет. Свечи не откатали тысячи, зажигание выставлено, стартер крутит достаточно хорошо для перебранного двигателя. Р.С. когда заводилась, на высоких оборотах работала стабильно...

Ответ:

Настройку зазоров (перетечек) заслонок 1 и 2 камер при закрытии смотри ответ на [вопрос №1303 от 12.03.2011](#). Советуем найти специалиста по карбюраторам. Причин может быть много, и уровень топлива, и перепутывание жиклеров, и перевернутые распылители, потеря пружинных упоров распылителя, негерметичность поплавка, негерметичность игольчатого клапана, коробление корпуса карбюратора, повышенное давление развиваемое бензонасосом (проверьте вылет толкателя), ошибки при сборке карбюратора. Кстати, рекомендуем проверить компрессию.

1426. Вопрос:(19/05/11)

На Вашем сайте нашел ответ на интересующий меня вопрос: **№ 207. Вопрос:(19/02/07)** Прежний владелец установил на УЗАМ-412 1,5 л карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Подскажите, пожалуйста, какие доработки карбюратора следует произвести с целью получения оптимальных характеристик на этом двигателе и возможно ли использовать электроклапан в качестве ЭПХХ.

Ответ:

Использование карбюратора 2107-1107010-20 на двигателе УЗАМ-412 не желательно по следующим причинам:

- недостаточен диапазон регулировки холостого хода;
- неустойчивые обороты х/хода (капает топливо из распылителя ГДС);
- неудобство регулировки х/хода.

Электромагнитный клапан не рассчитан на работу в качестве исполнительного элемента ЭПХХ и выйдет из строя при пробеге автомобиля порядка 5000 км."

С первой и третьей причинами согласен. Скажите, пожалуйста, почему должно "капать топливо из

распылителя ГДС"?

Ответ:

Распылитель 1 камеры в карбюраторе 2107-1107010-20 на 22 мм, при работе на ХХ возникает большое разрежение, которое вытягивает топливо из малого распылителя.

1427. Вопрос:(20/05/11)

Вооружившись штангельциркулем и таблицами Брадиса - размышляю над ОЗОНовскими МД. Задача: разработать конструкцию МД с кольцевыми распылителями, annular busters в американской терминологии, обеспечивающую более однородную ТВС.

МД для ГДС-1, тарировка "3.5":

высота (L) 25mm

внешний диаметр (D) 14mm

диаметр узкой части (d) 8mm

ширина носика распылителя (w) 3.5mm

длина носика распылителя (l) 4mm

площадь круга $d=8$: $S_8=50.27\text{mm}^2$

площадь, затеняемая носиком: $w*l=14\text{mm}^2$

площадь просвета: $S_8-w*l=36.27\text{mm}^2$

диаметр отверстия с такой же площадью: $d_p=6.8\text{mm}$

Осмотр внутренней части МД "3.5" даёт приблизительную оценку расстояния между выходной плоскостью диффузора и нижним краем подводящего канала: около 11mm. Как подсказывает интуиция - выходные отверстия распылителя должны быть на уровне нижнего края подводящего канала. Чтобы обеспечить диаметр узкой части 6.8mm на расстоянии 11mm от начального диаметра (выхода) 14mm, раскрыв выходного конуса должен быть порядка 34..

По аналогии с некоторыми американскими образцами, конструкция может быть составной - трубчатый держатель (banjo в американской терминологии) и центральная вставка, внутренняя часть которой образует конфузор, горло и диффузор.

Предположительный вертикальный размер подводящего канала в толще материала МД "3.5" равен 6mm. Если предположить, что материал позволит расточить внутренний диаметр МД "3.5" до 13mm, то толщина стенки banjo получится 0.5mm, если на вставке сделать проточку до толщины стенки 0.5mm, то площадь кольцевого просвета между корпусом МД и вставкой получится $((14-6.8)/2 - (0.5+0.5))*6=15.6\text{mm}^2$. Тарировка МД для ГДС-1 карбюратора ДААЗ-2107 равна "3.5", что соответствует площади выходного отверстия распылителя 9.6mm², как видим, кольцевой канал имеет большую площадь и "душить" конструкцию не должен.

Для упрощения конструкции и изготовления вставки - принял решение делать её из двух половин: нижнего конуса диффузора (только что описанного, высотой 11mm, углом 34.) и верхней части - конфузора, сложной формы - цилиндр, переходящий во входной конус. Прикидки дают размер верхней части порядка 12mm по высоте.

Выходное отверстие распылителя будет щелью между двумя частями вставки, оно должно расположиться в области vena contracta МД. Тарировка "3.5" соответствует (как уже говорилось) площади распылителя 9.6mm². Длина окружности диаметром 6.8mm равна 21.4mm, чтобы получить площадь щелевого отверстия, равную 9.6mm², зазор между частями вставки должен быть равен 0.45mm

Аналогичные расчёты по МД для ГДС-2 с тарировкой "4.5" гораздо грустнее: диаметр узкой части должен быть 9.32mm

МД для ГДС-2, тарировка "4.5":

высота (L) 25mm

внешний диаметр (D) 14mm

диаметр узкой части (d) 10.5mm

ширина носика распылителя (w) 3.5mm

длина носика распылителя (l) 5.25mm

площадь круга $d=10.5$: $S_{10.5}=86.59\text{mm}^2$

площадь, затеняемая носиком: $w*l=18.38\text{mm}^2$

площадь просвета: $S_{10.5}-w*l=68.21\text{mm}^2$

диаметр отверстия с такой же площадью: $d_p=9.32\text{mm}$

Слишком мало места остаётся на толщину вставки... Дополнительным затруднением является необходимость разместить выходное отверстие эконостата...

Вопросы:

1) проводились ли исследования по разработке МД с кольцевыми распылителями для ГДС карбюратора "ОЗОН"?

2) насколько допустим изложенный мной подход к оценке размеров деталей кольцевого распылителя?

Ответ:

Подход по разработке МД с кольцевым распылителем допустим, но любое изменение элементов ГДС требует длительного цикла испытаний на специально изготовленных автомобилях и двигателях с серьезными затратами времени и средств. Заниматься этой работой ОАО "ДААЗ" не целесообразно.

1428. Вопрос:(20/05/11)

У меня ВАЗ 2106 была 1600. От дурной головы сделала тюнингвый капремонт, блок от 21011, короткие шатуны, поршня на 82, тайговский распредвал. Сказали, объем стал 1700.. Карбюратор 83, электронное зажигание. Не могу справиться с расходом, жиклеры меняли по разному, расход не меняется существенно. От 16л. на 100км до 18л. Что делать?

Ответ:

Из-за раннего вступления ГДС карбюратора 21083 расход меньше не будет. Рекомендуем установить карбюратор 21053-1107010-20.

1429. Вопрос:(21/05/11)

Вопрос №1426 от 19/05/11. Благодарю за скорый ответ. Что означает "Распылитель 1 камеры в карбюраторе 2107-1107010-20 на 22 мм..."? Там стоит такой же распылитель ГДС - 3,5.

Ответ:

Главный диффузор на 22 отлит заодно с корпусом карбюратора и представляет собой трубку Вентури с узким местом на 22 мм, расположена ниже распылителя ГДС на 3,5.

1430. Вопрос:(21/05/11)

У меня ВАЗ-21083, карбюратор ДААЗ, семейство Солекс, с полуавтоматом, на нём кулачок №7. Я хотел поставить кулачок №4, но не знаю увеличится расход топлива или нет.

Ответ:

Расход увеличится, но незначительно.

1431. Вопрос:(21/05/11)

Меня интересует информация о карбюраторе Солекс 21053-1107010-61. На вашем сайте и по интернету информации о такой продукции не нашёл.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-61 предназначен для автомобилей 2107, 21053, 21043 (1,45) и 21074, 2121 (1,6). Сконструирован для выполнения норм токсичности США-83 и стран: ФРГ, Швеции, Швейцарии, Норвегии, Канады, Англии (до 1996 г.)(с электромагнитным клапаном-дозатором в ГДС 1 камеры для автомобилей с нейтрализатором и кислородным датчиком).

1432. Вопрос:(23/05/11)

Спасибо за ответ на вопрос №1336 от 30.03.2011 на счёт провалов в работе двигателя с карбюратором 21053 --- 20. После замены топливного жиклёра холостого хода с 39 на 41 и последующей регулировки холостого хода провалы прекратились. Правильно ли там стоял жиклёр 39 или это карбюратор контрафактный?

Ответ:

Не волнуйтесь, контрафактный карбюратор 21053-1107010-20 пока ни разу не встречался. А вот подборка жиклеров ХХ не только допустима, но рекомендована.

1433. Вопрос:(23/05/11)

В 2004 году был куплен ВАЗ 2106 двигатель 1.6 с карбюратором почему-то ДААЗ 2105-1107010-20. Можно ли доработать данный карбюратор, расточив 1 камеру до 22мм, и заменить жиклеры из ремонтного комплекта ДААЗ 2107-1107010-20?

Ответ:

Расточить 1 камеру можно, но вот правильную работу ГДС можно и не получить, т.к. нарушается геометрия диффузора. Кроме этого, необходимо заменить корпус дроссельных заслонок.

1434. Вопрос:(23/05/11)

Подскажите, пожалуйста, возможна ли установка карбюратора ДААЗ 2140-1107010-20 на двигатель ВАЗ 21213 и какие изменения, настройки необходимо провести?

Ответ:

Карбюратор 2140-1107010-20 разрабатывался для автомобиля Москвич-2140 с двигателем 1,5л. Поэтому, можно однозначно сказать, что на другом двигателе возможны проблемы. В безвыходной ситуации устанавливайте, но настраивайтесь на доводку.

1435. Вопрос:(24/05/11)

У меня на ВАЗ 21013 Солекс 83, БЗ 3 года не было ни малейших проблем. По трассе расход 6,3 литра на 100 км. Обратка через тройник стоит с самого начала. Неделью назад начала стрелять в карбюратор. Стрельба прекратилась, винт холостых оборотов закрутил до упора, не держит ХХ. Обороты плавают. Обнаружил в диафрагме экономайзера, в месте пражатия крышки, небольшое повреждение. Уровень в ПК установил 25,5. Свечи стали во время стрельбы подкопченными. После установки уровня, приобрели нормальный цвет. Сегодня замену диафрагму. Почему не держит обороты, плавают. Отчего резко началась стрельба в карбюратор? Зажигание ни причём.

Ответ:

Карбюратор 21083 не предназначен для автомобилей "классика". Описание проблемы на ХХ смотри ответ на вопрос №1421 от 14.05.2001. "Стрельба" в карбюраторе может быть связана с обеднением смеси, проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.2011](#)).

1436. Вопрос:(25/05/11)

Настраивая карбюратор ДААЗ 1111-1107010, свернул резьбу в канале винта качества. Нигде не могу найти данную деталь в продаже. Хотелось бы приобрести.

Ответ:

Если есть возможность, пришлите фотографию узла со стороны присоединения к карбюратору (были разные модификации). Вариант отправки будет оговорен позже.

1437. Вопрос:(26/05/11)

У меня авто ВАЗ-2105, двигатель 05 с карбюратором "Озон"2105-1107010. Подскажите, какой тип карбюратора "Солекс" подходит? Специалисты советуют 21051-1107010, но в списке вашей продукции такого нет.

Ответ:

Да, они правы, из группы карбюраторов "Солекс" для Вашего автомобиля нужен карбюратор 21051-1107010. К сожалению ОАО "ДААЗ" прекратил выпуск таких карбюраторов. Но можете установить карбюратор 21053-1107010-20. Ухудшения ездовых качеств и расхода топлива не наблюдалось.

1438. Вопрос:(27/05/11)

У меня на ВАЗ 21013 карбюратор ДААЗ 2105. Появилась проблема с холостыми оборотами, перестал держать. После остановки двигателя во вторую камеру поступает бензин в течении 5-10 сек, так как заслонка герметична, то бензин остается на ней. Подскажите, в чем проблема и что делать?

Ответ:

Посмотрите, при работе двигателя на ХХ, подсвечивая фонариком, в первую камеру, если видны капли топлива, падающие на заслонку (заслонка мокрая), то это говорит о завышенном уровне топлива. Отрегулируйте ХХ согласно ответу на вопрос [Регулировка ХХ](#).

Проверьте герметичность игольчатого клапана. Проверьте вылет толкателя бензонасоса в сборе с прокладками, д.б. 1,25 мм (см. инструкцию на автомобиль). Если есть возможность, замерьте давление топлива, развиваемое бензонасосом, д.б. 0,25 кг/см2.

1439. Вопрос:(28/05/11)

ВАЗ 21093(карбюраторный), карбюратор 21083, иногда после резкого разгона и переключении передачи, следует сильный провал. Подскажите, в чем может быть проблема?

Ответ:

Причин может быть много, в основном это засорение жиклера ускорительного насоса ("плавающая грязь").

Проверьте работу прерывателя распределителя. Пусть кто-нибудь посмотрит, есть ли черный выхлоп при провале. Если есть, ищите причину перелива топлива.

Проверьте бензонасос, возможно, проблема связана с клапанами бензонасоса.

1440. Вопрос:(29/05/11)

Подскажите, пожалуйста, в чем может быть проблема: карбюратор Солекс на Ниву при интенсивном разгоне машина подергивается, стоит немного вытащить подсос и машина разгоняется без подергиваний, быстро. Что смотреть? Уровень топлива в поплавковой камере проверял, карбюратор чистил, все мембраны менял, распылитель ускорительного насоса менял, распылитель регулировал, брызгает правильно, УОЗ настроен.

Ответ:

Однозначно, двигателю не хватает топлива. Еще раз проверьте уровень топлива по методике [Проверка уровня топлива в карбюраторе "Солекс"](#). Проверьте производительность ускорительного насоса (14+2,1 см³ за десять полных циклов). Если все нормально, замените топливный жиклер ХХ на 2-3 типоразмера больше.

Предварительно посмотрите состояние щели, засорения недопустимы.

1441. Вопрос:(29/05/11)

ВАЗ 21074, карбюратор 2105-110710-20, при работе на ХХ из малого диффузора первичной камеры постоянно сочится топливо,(при этом никаких провалов и средний расход 9 л) является ли это неисправностью и если да, то какие могут быть причины?

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010-120 не предназначен для Вашего автомобиля ВАЗ 21074, поэтому и "постоянно сочится" из малого диффузора на ХХ. При проверке токсичности, будет превышение СО и отрегулировать невозможно. Рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010-20.

P.S.: Из карбюратора 2105-1107010-20 карбюратор 2107-1107010-20 сделать нельзя, разные диффузоры.

1442. Вопрос:(30/05/11)

На ВАЗ 21053(двигатель 1200см³) установлен карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Расход бензина по трассе при скорости 90км/ч 10л на 100км. После регулировки винт качества оказался почти до конца закручен, при этом динамика хорошая, провалов нет, нагар на свечах коричневый, чувствуется запас мощности. Посоветуйте? пожалуйста, что нужно сделать, чтобы уменьшить расход топлива. Честно говоря? я и не знаю каким должен быть расход топлива у этого двигателя, но хочется убавить малость.

Ответ:

Вы, наверное, ошиблись в обозначении модели автомобиля. Автомобиль ВАЗ 2105 с двигателем 1,2 л имеет номер 21051. Для него предназначен карбюратор 2105-1107010. С карбюратором 2107-1107010-20 могут появиться замечания по ездовым качествам, особенно при движении с малыми углами открытия дросселя.

Если на Вашем автомобиле удовлетворительные ездовые качества, можно предположить, что жиклеры "не родные", уже кем-то подобранные. Расход 10л/100км на скорости 90 км/час конечно большой, ищите карбюратор 2105-1107010-20.

Страница| [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | 76 | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1443. Вопрос:(01/06/11)

Если поставить в карбюратор 2107-1107010 жиклёры от 2105-1107010-10(20), он подойдёт к двигателю ВАЗ 2101 V-1.2?

Ответ:

Нет, не подойдет. В корпусе карбюратора 2107 диффузоры больше (отлиты заодно с корпусом). Корпус дроссельных заслонок тоже другой. Установить жиклеры можно, автомобиль даже поедет, но вот расход топлива и ездовые качества будут неудовлетворительными.

1444. Вопрос:(02/06/11)

Можно ли установить гидроусилитель руля на ВАЗ 21083? У меня на машине стоит троссовый карбюратор, могу ли я установить полуавтомат и что надо для этого?

Ответ:

По установке гидроусилителя руля просим обратиться в ОАО "АВТОВАЗ". По установке карбюратора с полуавтоматом смотри ответ на [вопрос №99 от 14.03.06](#).

1445. Вопрос:(03/06/11)

На автомобиле ВАЗ 21093 стоит карбюратор 21073 Солекс. В данный момент стоят жиклёры: 1-ая гтж 107,5 кж 155, 2-ая гтж 115 кж 125, распылитель от 21083 в две камеры. Есть небольшой провал при разгоне и вялая динамика на первой камере. Вопрос: при установке жиклёров 1-ая гтж 115, кж 160, 2-ая гтж 115, кж 135 и распылителя от 21073 как может измениться поведение автомобиля, будет ли режим работы достаточно экономичный?

Ответ:

Хочется задать вопрос, почему установлен карбюратор 21073? Для автомобиля ВАЗ 21093 рекомендован карбюратор 21083. С карбюратором 21073 неизбежно будет повышенный расход.

1446. Вопрос:(05/06/11)

У меня ВАЗ-21093 2001 года, карбюратор родной, решил перебрать карбюратор и обнаружил, что носики ускорительного насоса загнуты в первую камеру, переделал в две, как должно быть, настроил, чтобы брызгали, как вы советуете, зазор д.з 2 еле видимый на просвет, но появился провал. Поменял жиклер ХХ на 42, гтж1 97,5, гтж2 100 и кулачок ускорительного насоса номер 4. На холостом работает ровно, а провал появляется теперь только после резкого ускорения. Подскажите, как убрать провал и на что еще обратить внимание?

Ответ:

Проверьте производительность ускорительного насоса с кулачком 4, за 10 полных открытий -14 см3, длительность истечения струи топлива должна быть более 1,5 сек. Проверьте установочный угол опережения зажигания - должен быть 4+-1 гр.

1447. Вопрос:(06/06/11)

Меня интересует карбюратор "Солекс-спорт3". Производите ли вы такие и если да, то какова его цена и доставляете ли вы товары по России?

Ответ:

Карбюратор "Солекс-спорт" ОАО "ДААЗ" не производит! Дилеров по поставке нашей продукции смотри на сайте [Димитровградской финансовой компании](#).

1448. Вопрос:(06/06/11)

Выпускаете ли вы карбюраторы маркировки ВАЗ 21083-1107010-62?

Ответ:

Карбюраторы 21083-1107010-62 ОАО "ДААЗ" не выпускает.

1449. Вопрос:(06/06/11)

Снял на разборке с 2108 карбюратор. Думал, что он 2108, но оказалось не так. Диффузоры оказались 23 и 24. Я так понимаю, это 21053? Распылители стоят 45 и 40 или наоборот. Точно не помню. Были загнуты в первую камеру. Я разогнул по отдельности. Стояли жиклёры с Солекс 2108(топливные и воздушные). Я поменял на те, которые должны стоять по стандарту. Поставил все как надо. Но при движении после 1500 об. машина начинает дергаться. Когда даешь газ до упора, машина набирает обороты без рывков. Я заменил жиклёр первой камеры со 100 на 107,5 (другого не было). Воздушные оставил с 21053. Рывки прекратились. В чем может быть проблема. Хотелось бы на стандартных жиклерах ездить. Машина 2106 двигатель 1.6.

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2106 (1,6 л.) предназначен карбюратор 2107-1107010-20 ("Озон") или 21053-1107010-20 ("Солекс"). Судя по регулировкам, Вы собрали карбюратор 21053-1107010-20 [смотри регулировки](#). Проверьте соответствие остальных жиклеров, состояние экономайзера мощностных режимов, производительность ускорительного насоса (14 см3 за 10 полных открытий).

1450. Вопрос:(07/06/11)

Я хочу купить карбюратор вашего завода. Какой лучше? Машина ВАЗ 21070, год выпуска 1999, двигатель 2103 объёмом 1500см3. И ещё хочу узнать его подлинность (госты, специальные наклейки и так далее).

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2107 (1,5 л.) предназначен карбюратор 2107-1107010-20 ("Озон") или 21053-

1107010-20 ("Солекс"). Для уверенности в подлинности карбюратора советуем покупать у наших [дилеров](#).

1451. Вопрос:(08/06/11)

У меня ВАЗ-2106 двигатель 1.6. Стоит Солекс 21053. Что будет, если поменять кулачок ускорительного насоса с 4 на 7?

Ответ:

Ухудшатся ездовые качества из-за уменьшения производительности ускорительного насоса на 15-20%.

1452. Вопрос:(08/06/11)

Карбюратор "ОЗОН" ДААЗ-2107-1107010. Система зажигания и ЭПХХ-исправна. Хотя высоковольтные провода заниженного сопротивления почти в 2 раза от нормального(7КОМ). Но по работе двигателя и по нагару по свечи видно, что смесь бедная, а обогатить её винтом качества не получается. Думал, что раннее зажигание, но нет зажигания выставленно точно. Пробовал промыть карбюратор и заменил все мембраны, заменил ТЖ 1Камеры(112)на 115, машина стала лучше ехать в натяг. Вообще динамика и расход устраивает и заводится хорошо, конечно до этого были проблемы с заводом и выключением зажигания(дв. глох не сразу). Благодаря ВАШИМ ответам на мои вопросы все эти проблемы были решены. Грешил на уплотнительное кольцо винта качества, заменил, но всё осталось по-прежнему. В литературе прочитал следующее по настройке карбюратора: что сначала при выкручивании В.К. смесь обогащается и соответственно увеличиваются обороты двигателя до определенного состояния пока смесь не станет переобогащенной и обороты двигателя начинают падать. На моём двигателе обороты возрастают, но совсем немного, удаётся только лишь немного обогатить смесь до устойчивых оборотов двигателя, но переобогащить смесь не удастся. Сейчас двигатель работает, но как-то жестко, есть заметные подергивание, ощущение, что происходит детонация, но зажигание исправно и выставлено правильно. Сейчас карбюратор настроил так: закручиваю В.К. до появления хлопков из глушителя и потом выкрутил на один оборот, обороты возросли, но при дальнейшем выкручивании В.К. двигатель не реагирует и в связи с этим у меня возникло 2 вопроса:

- 1). Хлопки из глушителя - это признак бедной смеси?
- 2). В чем может быть причина не возможности обогатить смесь до правильного состояния?

Ответ:

1)Хлопки из глушителя означает, что смесь горит плохо и продолжает гореть в момент открытия выпускного клапана. Смесь при этом может быть и богатая и бедная.

2)Приблизительная настройка ХХ Вами выполнена правильно, но она применяется в безысходной ситуации, для правильной регулировки ХХ рекомендуем использовать газоанализатор, СО = 1,0-1,5%.

3)Причиной обеднения смеси и невозможностью обогащения может быть подсос воздуха в каналы карбюратора.

1453. Вопрос:(09/06/11)

Карбюратор ДААЗ 4178 10 для УМЗ 4178 сильно переобогащает смесь на всех режимах. Отключение электромагнитного клапана не приводит к остановке двигателя. Есть подозрение, что электромагнитный клапан не доходит до дна посадочного места. Что вы можете порекомендовать?

Ответ:

При заворачивании моментом 3,75 Н*м ЭМК должен садится на посадочное место, если этого не происходит, осмотрите посадочное гнездо. При чрезмерном моменте его можно продавить, исправить практически невозможно, только замена корпуса. Проверьте посадочное место топливного жиклера ХХ (при деформировании - жиклер заменить).

Проверьте уровень топлива (27мм), методика описана в ответе на вопрос 897. Настройте ХХ согласно ответу на [вопрос](#).

1454. Вопрос:(09/06/11)

Хотелось бы улучшить динамику автомобиля ВАЗ 21093. Возможно ли установка в карбюратор ДААЗ 21083 главных топливных жиклеров 1-97.5, 2-100 и что это даст? Хотелось бы услышать ваше мнение.

Ответ:

Будет увеличение расхода топлива и токсичности отработавших газов при некотором улучшении динамики (если карбюратор бедный, улучшение почувствуете, если богатый - нет).

1455. Вопрос:(12/06/11)

Помогите, пожалуйста, решить проблему. Машина 2106 1.6л. Поставил Солекс 21053. Машина дергается на первой камере. Если открыть вторую, т.е. нажать педаль до пола, все исчезает. Если немного вытянуть подсос, то тоже помогает. Что делать? Жиклеры 100/150 и 115/135, ХХ -39.

Ответ:

Судя по регулировкам у Вас карбюратор 21053-1107010. Он предназначен для автомобиля ВАЗ 2105 с двигателем 1,3л. Если есть опыт работы с карбюраторами, можно из него собрать 21053-1107010-20, предназначенный для Вашего автомобиля ВАЗ 2106. В первой камере должно быть: ГТЖ-107.5, ГВЖ - 140, во второй камере: ГТЖ - 110, ГВЖ - 165. Проверьте остальные [регулировки](#).

1456. Вопрос:(13/06/11)

2105-1107010-20 взял отремонтировать. Во второй камере стоит распылитель 4.5 со штифтом. В книге указано? что без штифта. Скажите? нужно ли заменить распылитель или можно оставить этот?

Ответ:

Лучше заменить. Штифт влияет на распределение смеси по цилиндрам. Однако, влияние можно заметить только на стенде.

1457. Вопрос:(13/06/11)

При использовании карбюратора 2105-1107010-20 обязательна ли замена трамблера без вакуум-корректора на трамблер с вакуум-корректором.

Ответ:

Если распределитель зажигания не менять, будет небольшой провал в начале разгона. Для исключения можно заменить главный топливный жиклер I камеры на 109. Но, при этом увеличится расход топлива. Выбирать Вам.

1458. Вопрос:(13/06/11)

Вопрос про Вакуумный усилитель тормозов 1118-3510010-10 а так же 1118-3510006-11 в сборе с ГТЦ. У меня на 11183, пробег 125000км, имеются основные симптомы выхода из строя ВУТ, ГТЦ Mando работает нормально. У данной запчастей, к сожалению, других производителей вроде как нет. Хотелось бы узнать имеются ли случаи контрафакта ВУТ для Калины? Каковы отличительные особенности оригинала, на что

обратить внимание при покупке? Цвет, штампы, клеймения...

Ответ:

У усилителей производства ДААЗ покрытие корпусных деталей и толкателя с вилкой имеет светлый бледно-желтоватый цвет с зеленоватым или оливковым оттенком. На вилке маркируется товарный знак ДААЗ. При поставке усилителя в запчасти (без ГТЦ) на его передний корпус (там, где обратный клапан) наклеивается этикетка с данными: 1118-3510010-11, Сделано в России, и дата изготовления. Отверстие на переднем корпусе (где шток усилителя) заклеивается липкой лентой черного цвета. Случаев выявления контрафактной продукции по усилителям тормоза 1118 не было.

1459. Вопрос:(14/06/11)

Можно ли установить карбюратор 21041 на двигатель ВАЗ 2106? Как это отразится на расходе топлива и динамике?

Ответ:

Карбюратор 21041-1107010 не пригоден для автомобиля ВАЗ 2106: провалы в движении и повышенный расход топлива. Для автомобиля ВАЗ 2106 предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 "Озон" или 21053-1107010-20 "Солекс".

1460. Вопрос:(14/06/11)

У меня Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 1990 года выпуска, на нём стоял карбюратор Solex 2141-1107010. Он от времени пришёл в негодность и я захотел приобрести новый аналогичный, но не нашёл такого, а в продаже есть только 2141-1107010-10, который без вакуума и предназначен для двигателя 1700, если не ошибся, где мне приобрести карбюратор 2141-1107010 или подскажите, на какой его можно заменить без потери ходовых качеств автомобиля!

Ответ:

Судя по тому, что на Вашем автомобиле стоит карбюратор 21041-1107010 "Солекс", предполагаем, что двигатель имеет объём 1,5 л. Тогда Вы правы, карбюратор 21041-1107010-10 не подойдет, он для 1,8л. К сожалению, выпуск карбюратора 21041-1107010 ОАО "ДААЗ" прекратил, в связи с малыми заказами. Можем порекомендовать установить карбюратор 2140-1107010-50 "Озон", разработанный для двигателя УЗАМ 331.10 1,5 л.

1461. Вопрос:(15/06/11)

Установил карбюратор 21053-1107010-20 на Vh=1,2 л., знаю, что имеет обедненную регулировку для такого объема. Хочу поменять местами главные топливные жиклеры, т.е. в 1-ую камеру 110, а во 2-ую 107,5.

1. Возможна ли такая рокировка жиклеров?
2. Нужно ли проводить еще какие доработки?
3. Если сужу не верно, то подскажите как улучшить работу двигателя с таким карбюратором и снизить расход топлива.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для автомобилей ВАЗ с двигателем 1,5 л и 1,6 л. Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2105-1107010-20 "Озон". Если есть желание и опыт работы с карбюраторами, то можно из карбюратора 21053-1107010-20 сделать 21053-1107010 (для 1,3л) (выпуск его прекращен). Для этого необходимо установить: ГТЖ 1к=100, ГВЖ 1к=150, ГТЖ 2к=115, ГВЖ 2к=135, возд. жиклер 1к=140, кулачок воздушной заслонки=7. Удачи!

1462. Вопрос:(16/06/11)

Возможна ли нормальная работа карбюратора 21073 с электро-бензонасосом, с давлением подачи топлива 8 атмосфер на двигателе с объёмом 1830 кубиков. Что для этого надо?

Ответ:

Карбюратор рассчитан на рабочее давление 0,25 атм. С электробензонасосом давлением 8 атм. работа совершенно невозможна. В безвыходной ситуации придется стать Кулибиным, используя серийную сливную рампу форсунок:

1. В регуляторе давления топлива (лучше производства г. Саратов) от системы распределенного впрыска необходимо подобрать пружину на срабатывание 0,25 кг/см². Да, неразборный регулятор придется разбирать и потом придумывать надежную фиксацию.
 2. Используя корпус рампы форсунок собирают конструкцию. Вместо форсунок заглушки, подача - серийная трубка от впрысковых автомобилей, слив с регулятора в бензобак - тоже серийный, штуцер диагностики соединяете с карбюратором, предварительно вывернув из него золотник.
- Не забудьте, что все соединения должны быть очень надежными. Предупреждаем, что пройти техосмотр с такой конструкцией невозможно.

1463. Вопрос:(18/06/11)

Интересует топливная рампа для АУДИ! Для какого двигателя? Где купить в Тольятти?

Ответ:

ОАО <ДААЗ> производит топливную рампу для автомобиля Ауди ограниченными партиями (по 100 шт.) и по заказу ИП Маркова Альберта Александровича. В торговую сеть топливные рампы для автомобиля Ауди ОАО <ДААЗ> не поставляет. По вопросу приобретения просим обратиться к нему ppp-graviton@mail.ru (495) 940-76-60.

1464. Вопрос:(19/06/11)

Недавно приобрел автомобиль ваз-2106 2000г.в. Со временем выяснилось, что на шестерке стоит БСЗ и карбюратор типа "Солекс". Только он какой-то очень странный. Сбоку, чуть ниже верхней кромки, нижней части (где находятся БД) на нем выбито 2108-1107010(вроде так). Но БД у него 23 24. Жиклеры по тарировочным данным стоят с 2108 носики УН 45 и 40. Жиклер хх 39. Нужно ли с ним что-то делать для оптимальной работы на двигателе 1.6? Может какая-то подделка? Еще нет блока ЭПХХ. Нужно ли ставить?

Ответ:

Диффузоры (23 на 24) и УН (45/40) соответствуют требуемому для Вашего автомобиля карбюратору 21053-1107010-20. Проверьте остальные регулировки (ГТЖ, ГВЖ) на соответствие карбюратору 21053-1107010-20 [на нашем сайте](#) При наличии провалов в начале движения топливный жиклер ХХ (39) можно поменять на больший. Блок ЭПХХ необходим для отключения подачи топлива при работе двигателя на принудительном ХХ, позволяет экономить топливо до 0,5 л/100 км в городских условиях.

1465. Вопрос:(19/06/11)

Просьба проконсультировать по карбюратору 4178-1107010-40 насколько уменьшится расход топлива на газель двигатель 4026f новый по сравнению с карбюратором к-151с. И где можно приобрести в Санкт-

Петербурге?

Ответ:

Информации по расходу топлива для автомобиля Газель с карбюратором К-151 ОАО «ДААЗ» не имеет. По вопросу приобретения просим обратиться к дилерам [Димитровградской финансовой компании](#).

1466. Вопрос:(20/06/11)

Автомобиль ВАЗ 21093 (карбюраторный) расход динамика в норме, но иногда после выключения двигателя он сразу не глохнет (дизелинг), подскажите в чем может быть проблема?

Ответ:

Проверьте работоспособность электромагнитного клапана. Проверьте, затянут ли клапан. Момент затяжки - 3,75 Нм. Не перетяните! Можно повредить жиклер и корпус карбюратора. Проверьте уровень топлива согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Выполните настройку ХХ согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

1467. Вопрос:(21/06/11)

Интересует вопрос про солекс 21053 на двигателе классики 1.6л. Жиклёры стоят почти заводские:107.5 150; 110 165. На первой камере едет вроде бы хорошо,но вот на второй,чувствуется явный недостаток мощности. Какую конфигурацию жиклёров на ваш взгляд можно поставить? При увеличении т.ж. Расход увеличивается или наоборот?

Ответ:

Желательно установить заводские настройки, т.е. ГВЖ 1 камеры д.б. 140. При установке жиклера на 150 смесь обедняется. Проверьте, возможно, проблемы исчезнут. Обращаем внимание, что 2-я камера открывается (при движении по прямой) при скорости более 120 км/час. Момент открытия можно услышать по изменению звука работы двигателя. Увеличение топливного жиклера увеличит расход топлива. Регулировки подбираться на моторном стенде для исправного двигателя, если у Вашего автомобиля проблемы при движении на максимальных скоростях, стоит проверить двигатель (компрессию), работу центробежного регулятора распределителя зажигания, проверьте производительность бензонасоса (при недостаточном поступлении топлива ощущается недостаток мощности). Рекомендуем проверить уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

1468. Вопрос:(21/06/11)

Можно ли карбюратор ДААЗ 2101-1107010-20 поставить на жигули ВАЗ 2101 с V-1200 и какие должны быть наименования жиклеров?

Ответ:

Карбюратор 2101-1107010-20 разработан для автомобиля ЗАЗ. Из него можно собрать карбюратор 2101-1107010-03, предназначенный для автомобиля ВАЗ 2101. Регулировки карбюратора 2101-1107010-03 (жирным шрифтом выделено отличие от карбюратора 2101-1107010-20):

Распылитель смеси 1-ой камеры/ 2-ой к - 4,0/4,0 /

ГТЖ 1 к /ГВЖ 1 к - **130/130**

ГТЖ 2 к /ГВЖ 2 к - **150/200**

ТЖХХ 1 к/2 к - **45/60**

ВЖХХ 1 к/2 к - 170/70

ТЖ ускор. насоса - **40**

Топливный/воздушный жиклер эконостата - **150/120**

Эмульсионный жиклер эконостата - **150**

Приоткрытие дросселя при запуске - **0,75-0,85 мм**

Приоткрытие возд. засл. пуск. устр-ом - **7+0,25 мм**

1469. Вопрос:(21/06/11)

При регулировке карбюратора 21083-1107010 на холостом ходу, заслонка второй камеры должна быть полностью закрыта или для нее тоже устанавливается зазор, если он есть, то какой?

Ответ:

При работе на ХХ заслонка второй камеры д.б. закрыта (не полностью), упорный рычаг под действием возвратных пружин должен касаться регулировочного винта. Это положение настраивается на заводе на специальных стендах по расходу воздуха через щель между заслонкой и корпусом. От несанкционированного вмешательства винт закрыт пластмассовой заглушкой. Изменять положение винта нельзя, нарушится работа карбюратора на ХХ. Если заслонка будет полностью закрыта, то в процессе эксплуатации появится сильный износ заслонки и корпуса, возникнет закусывание заслонки. Если по незнанию, случайно, положение винта изменили, то можно приблизительно настроить первоначальное положение см. ответ на вопрос 1303. Ответ дан для карбюратора <Озон>, но принцип одинаковой, кроме отсутствия раскерновки. Положение винта меняйте только в том случае, если на 100% уверены в том, что оно было изменено.

1470. Вопрос:(22/06/11)

Какую гарантию (сроки) дает завод на Усилитель вакуумный ВАЗ 2108?

Ответ:

Гарантийный срок эксплуатации усилителей тормозов равен гарантийному сроку эксплуатации автомобилей, на которые они устанавливаются, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

1471. Вопрос:(22/06/11)

После того, как на солекс 21041 поставил новые диафрагмы,появились проблемы с хх. Его то вообще нет, то есть,но двигатель работает с перебоями и обороты приблизительно 100. Карб. держит обороты,только когда винт количества закрутить и приоткрыть заслонку. Но,тогда появляется разряжение. Винт качества стоит в положении таком, при котором его закручивание или выкручивание дает падение оборотов. Машина Москвич 2141 святогор. Двигателя ВАЗ-2106 1.6л. Карб до этого работал нормально, но был провал при нажатии на газ. Скорее всего жиклёр хх, надо другой пробовать.

Ответ:

На Вашем карбюраторе перестала работать система ХХ. Проверьте работоспособность электромагнитного клапана, при подаче напряжения д.б. слышимый щелчок. Проверьте визуально топливный жиклер ХХ (на ЭМК) на отсутствие засорений, при наличии продуйте. Проверьте на работоспособность электромагнитный клапан (ЭМК), при сдергивании с него клеммы, двигатель должен глохнуть, без подхватов. Затяжка ЭМК должна осуществляться моментом 3,75 Нм. При чрезмерном затягивании ЭМК, возможна деформация клапана и продавливание гнезда в крышке. Проверьте топливный жиклер ХХ на отсутствие деформации (отверстия сбоку сминаются). Проверьте посадочное гнездо в крышке. При чрезмерном

продавливании гнезда топливного жиклера ХХ, неисправность устраняется только заменой крышки. Но если двигатель глохнет при сдергивании клеммы с ЭМК, крышку можно не менять. Проверьте щель на отсутствие засорений. Разберите карбюратор и продуйте каналы ХХ.

1472. Вопрос:(22/06/11)

Автомобиль ВАЗ 093 карбюратор 21083, иногда при трогании и при перегазовках - провал в самом начале, зажигание +4 пробовал сделать пораньше но появляется детонация, жиклер хх поменял с 41 на 42, не помогло. Карбюратор разбирал, смотрел неоднократно носики УН в две камеры настроены точно, ХХ нормальный +30, разряжение отсутствует уровень 25мм кулачок ун номер 5, с номером +4 чувствуется перелив, с номером 7 - вялый разгон, подскажите, в чем может быть причина?

Ответ:

Жиклеры хх 41 и 42 очень близки между собой по пропускной способности, попробуйте поставить 43 или 44. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором из-за прогиба фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.2011](#).

1473. Вопрос:(23/06/11)

Можно ли карбюратор ДААЗ 2101-1107010-11 поставить на жигули ВАЗ 2101 с V-1200 и какие должны быть наименования жиклеров?

Ответ:

Карбюратор 2101-1107010-11 разработан был для автомобиля Москвич 2140, для авт. ВАЗ 2101 он не подходит. Из ранее выпущенных для автомобиля ВАЗ 2101 предназначен карбюратор 2101-1107010-03, регулировки мы уже писали. Из выпускаемых в настоящее время рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20.

1474. Вопрос:(23/06/11)

У меня 2106 1.6л. солекс 21053. Нигде не могу найти возд. жиклер на 140 чтобы поставить в первую камеру. Есть только 135 и 150. Какой лучше поставить? И возможна ли установка во вторую камеру жиклера на 165 от переднего привода? Т.Ж. 107.5 и 110.

Ответ:

Установите воздушный жиклер 150. В случае неудовлетворительных ездовых качествах жиклер 135 аккуратно рассверлите сверлом 1,4 мм и установите в карбюратор. Второй вопрос не понятен, в карбюраторе 21053-1107010-20 во второй камере должны быть жиклеры ГТЖ = 110, ГВЖ = 165.

1475. Вопрос:(23/06/11)

Есть ли смысл установки ЭМХХ на карбюратор 2107-1107010?

Ответ:

Подразумевается ЭПХХ - экономайзер принудительного холостого хода. ЭПХХ позволяет экономить топливо при движении по городу на режиме принудительного холостого хода до 0,5 л/100 км.

1476. Вопрос:(24/06/11)

Нашёл данные по режиму работы ЭМР карбюраторов "солекс", дополнительный жиклёр открывается при падении разрежения во впускном коллекторе до 16кПа. Становится понятной рекомендация выбирать такое положение акселератора, чтобы стрелка прибора ECON не заходила в красный сектор. Тогда гарантируется закрытое состояние ЭМР. Но у меня на машине (ВАЗ-21074) установлен карбюратор "ОЗОН" ДААЗ-2107. Одно время я старался придерживаться рекомендации держать стрелку ECON в зелёном секторе, расход топлива при езде по городу был в пределах 9~11 литров на 100км. Теперь пробую ездить "внатяг", с первой передачи на третью, потом сразу на пятую, переключаюсь на 2500 об/мин максимум. Стрелка ECON часто и подолгу оказывается в красном секторе. Но расход топлива существенно снизился - до 8~9 литров (по городу!). Значит ли это, что прибор ECON полезен только владельцам машин с солексами?

Ответ:

econ - это механический прибор, показывает он разрежение на впуске, а не расход. Использовать его можно, учитывая, что положение в зеленой зоне приблизительно соответствует минимальному расходу топлива. Экономия топлива у Вас получилась за счет того, что находясь в красной зоне, обороты двигателя были малы. Если хотите получить еще большую экономию, то после раннего переключения передачи, нажимайте на газ медленно, чтобы стрелка была в зеленой зоне. Но это уже не езда, а мучения, но опыт пригодится, когда бензин кончается, а до заправки ещё далеко.

1477. Вопрос:(24/06/11)

Стоит ли устанавливать карбюратор 21073 на 24-10. И каковы переделки при установке?

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 можно установить на автомобиль ГАЗ 24-10. Самая сложная переделка - рассверлить отверстие в системе вентиляции картера до 2,5 мм (для стабильного холостого хода). Сложность в том, что предварительно надо высверлить алюминиевую заглушку (рядом со штуцером вентиляции картера) и после увеличения диаметра выходного отверстия до 2,5 мм, установить новую. Топливный жиклер хх установить 41.

1478. Вопрос:(26/06/11)

Не держит обороты на холостом ходу машина ВАЗ 2107, карбюратор новый, трамблер тоже новый.

Ответ:

Проверьте топливный жиклер ХХ на отсутствие загрязнения, продуйте. Проверьте электромагнитный клапан (ЭМК) на работоспособность, при подаче напряжения на клапан должен быть слышимый щелчок. Клапан должен быть затянут с моментом 3,75 Нм. Проверьте угол опережения зажигания. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере: после 2-3 мин работы на ХХ, заглушить двигатель, снять топливоподводящий шланг с карбюратора, отсоединить крышку и замерить уровень топлива от плоскости разъема до уровня топлива, д.б. 27 мм. Соберите карбюратор и настройте согласно ответов на вопросы 824 [вопрос №824 от 01.03.10](#), и [вопрос №897 от 08.05.10](#).

1479. Вопрос:(26/06/11)

На моём автомобиле ВАЗ 21063 стоит карбюратор ДААЗ 21081, как уменьшить расход топлива?

Ответ:

Только заменой карбюратора на 2105-1107010-20. С карбюратором 21081 ничего не получится.

1480. Вопрос:(26/06/11)

У меня 2106. Объем 1568. Карбюратор имеет диффузоры 23 24. Раньше на машине стоял 08 карб. Но мне достался с рук этот что я поставил. Все стоит как написано у вас в таблице. Только толкатель у.н. ?4 и жиклеры

ГДС стоят другие. 1к 105/150 и 2к 115/135. Надо ли менять их. На разных форумах пишут, что если поставить жиклеры, которые указаны в таблице, то набор жиклеров получается странный, по сравнению с другими карбюраторами. Как быть?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2106 (1,6л) ОАО <ДААЗ> разработал карбюратор 21053-1107010-20 регулировки см. на [сайте](#). Для нормальной работы необходимо соответствие всех жиклеров указанным в таблице. Судя по регулировкам, на Вашем автомобиле установлен карбюратор 21053-1107010-83, разработанный для Колумбии для работы на спиртосодержащем топливе, правда, изменили ГТЖ 1 к. Рекомендуем установить заводские регулировки.

1481. Вопрос:(26/06/11)

Автомобиль ВАЗ 21099 с соответствующим карбюратором, холостой ход ровный, но винт качества закручен почти до конца (с системой ЭПХХ всё в порядке). Провалов не наблюдается вообще (после устранения зазора между осью 1 камеры и корпусом карбюратора), трубки УН загнуты в 1 камеру (почему, по вашим словам, они работают как эконоустат, их же 2). Но проблема в том, что при высоких оборотах (от 3000-3500 об/мин), наблюдается плохой разгон, недостаток мощности. С чем это может быть связано? И по каким косвенным признакам определяется обогащенная и обедненная смесь?

Ответ:

Специально были проведены сравнительные испытания на беговых барабанах с применением расходомера топлива при движении на постоянных скоростях с УН, у которого трубки загнуты в 1 камеру, с замером расхода топлива. Вывод: с трубками, загнутыми в 1 камеру, при движении на постоянных скоростях существенно возрастает расход топлива. На высоких оборотах карбюратор готовит переобогащенную смесь, скорее всего из-за этого и недостаток мощности на Вашем автомобиле. Косвенно богатую смесь можно определить с помощью газоанализатора во время движения, содержание СО в отработавших газах будет больше 0,25% или выполнить контрольные заезды с замером расхода топлива. Ещё можно посмотреть выхлопную трубу, черная закопченная труба говорит о богатой смеси. Черные (исправные) свечи - однозначно, богатая смесь. Мы с полной уверенностью говорим, что топливо на высоких оборотах из УН с трубками, загнутыми в 1 камеру, течет <рекой>. Если есть провал в начале разгона, рекомендуем не загнать трубки УН в 1 камеру, а увеличить топливный жиклер ХХ на 2-3 типоразмера и вновь отрегулировать ХХ.

1482. Вопрос:(26/06/11)

Что означают цифры на крышке ускорительного насоса.?

Ответ:

Это номер литейной прессформы.

1483. Вопрос:(27/06/11)

Можно ли карбюратор ДААЗ 2101-1107010 поставить на жигули ВАЗ 2101 с V-1200 и какие должны быть наименования жиклеров?

Ответ:

Можно. Проверьте жиклеры: ГТЖ 1к = 135, ГВЖ 1к = 170, ГТЖ 2к = 125, ГВЖ 2к = 190.

1484. Вопрос:(27/06/11)

Имеется солекс 21053. При его подетальной разборке не запомнил расположение двух трубок, идущих с верхней части в поплавковую камеру. Одна имеет большее отверстие, чем другая. Одна, я так понимаю, идет на трубку, выходящую во вторую камеру. (Она торчит в самом верху.) А вторая - я не знаю куда. Куда ставить с большим отверстием, а куда с маленьким. Они рядом стоят.

Ответ:

Трубку с большим отверстием установить в отверстие, соединяющееся с трубкой, выходящей во вторую камеру. Трубку с меньшим отверстием установить в отверстие ближайшее к установленной трубке с большим отверстием.

1485. Вопрос:(27/06/11)

Продолжение к вопросу от (23/06/11). Я имел ввиду воздушный жиклер на. 165 от переднего привода т.е. Не ЗС а 23?

Ответ:

Установка эмульсионной трубки 23 вместо ЗС, с одним и тем же воздушным жиклером, вызовет заметное обеднение состава смеси.

1486. Вопрос:(29/06/11)

Автомобиль ваз 21074 (1,6 литров). Карбюратор солекс 21053. На оборотах 1500-2000 машина дергается при плавном нажатии на акселератор. Какая система карбюратора включается на данных оборотах и в чем может быть поломка?

Ответ:

На этих оборотах вступает в работу главная дозирующая система. Проверьте жиклеры ГДС на отсутствие засорения и правильность маркировки (см. [сайте](#)). На этих оборотах продолжает работать переходная система. Проверьте щель на отсутствие загрязнения. Рекомендуем проверить уровень топлива, см. [вопрос №897 от 08.05.10.](#), проверить отсутствие подсоса воздуха под карбюратором, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11.](#), выполнить регулировку ХХ, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#) Попробуйте установить топливный жиклер ХХ на 2-3 типоразмера больше. Проверьте правильность работы вакуум-корректора распределителя зажигания: проверьте, присутствуют ли рывки при отсоединенной трубке вакуум-корректора.

1487. Вопрос:(29/06/11)

Карбюратор ДААЗ -21083 атомобиль ВАЗ 21093, долго боролся с провалом, при проверке на подсос обнаружил что через оси ДЗ 1 и 2 имеется подсос воздуха,возможен ли из-за этого провал при резком нажатии на педаль газа, и возможно ли как-то отремонтировать?

Ответ:

При сильном износе втулок осей, отремонтировать в домашних условиях карбюратор невозможно. Трудность не столько в разборке карбюратора, хотя тоже есть проблемы, сколько в невозможности после сборки правильно настроить положение заслонок (настраивается на специальных стендах по определенному расходу воздуха). Проверьте сначала отсутствие подсоса воздуха под карбюратором, см. ответ на вопрос 1283. Проверьте производительность работы ускор. насоса, за 10 полных открытий -14 смЗ, длительность истечения струй топлива должна быть более 1,5 сек. Проверьте работу вакуум-корректора распределителя зажигания: при работе на ХХ, после отсоединения трубки вакуум-корректора не должны уменьшаться

обороты, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#) После этого, при подаче разряжения в трубку, обороты должны увеличиться, а система трубка - вакуум-корректор должна быть герметичной. Если не герметична, замените вакуум-корректор.

1488. Вопрос:(29/06/11)

У меня Таврия 1102. Стоял карбюратор ДААЗ 21081-1107010. Посоветовали купить ДААЗ 2108-1107010. Как сильно изменится расход топлива и стоит ли ставить такой карбюратор?

Ответ:

Карбюратор 2108-1107010 разработан для автомобилей ВАЗ 2108, 2109 (1,3 л.). При установке карбюратора 2108 на автомобиль Таврия 1102 расход топлива увеличится. Можете проверить на своем карбюраторе, установив регулировки карбюратора 2108: ГТЖ 1 к = 97,5; ГТЖ 2 к = 97,5; ГВЖ 2 к = 125, ГВЖ 1 к остается тот же, 165.

1489. Вопрос:(29/06/11)

Два вопроса (ДААЗ-2107-1107010): 1) для чего предназначено сверление, находящееся на шланце установки винта количества/приставки "Каскад", ведущее в тупиковую систему полостей вокруг прилива винта качества? 2) улучшится ли распыление ТВС, подготавливаемое ПС первичной камеры, если выход канала малой ветви вентиляции картерных газов сделать щелевидным, расположенным на нижнем фланце корпуса ДЗ под отверстиями ПС? Ожидаемый эффект: узкая струя горячих картерных газов должна сдувать стекающие по стенке смесительной камеры неиспарившиеся капли и плёнку топлива, улучшая тем самым перемешивание в момент работы ПС-1. Существующий на нижнем фланце корпуса дросселей выход картерных газов в смесительную камеру предполагаю заглушить. В боковой стенке канала, идущего из золотникового механизма, предполагаю сделать проём, который через имеющийся на фланце "рельеф" позволит обвести поток картерных газов по часовой стрелке вокруг смесительной камеры до участка, расположенного под выходными отверстиями ПС-1. С помощью дополнительной тонкой металлической прокладки образовать на нижнем фланце узкую щель, пересекающую путь протекания топливной плёнки по стенке смесительной камеры. Цель доработки - максимальное улучшение однородности ТВС, создаваемой всеми системами карбюратора (в данном случае - его переходной системы первичной камеры), чтобы добиться максимально возможной топливной экономичности двигателя. Никакого дополнительного воздуха в систему при этом НЕ добавляется, весь участвующий в работе объём газов уже учтён в настройках карбюратора при его разработке. Прошу прокомментировать.

Фото Отгадка найдена: номером "1" (красная стрелка) показано сверление под разгрузочный выход диафрагменного механизма приставки "Каскад", дублирующий работу электронного блока управления электропневмоклапаном ЭПХХ. У меня эта система сделана на внешнем тройнике с жиклером 0.4мм, всё ясно. Разгрузочный выход трёхходового электропневмоклапана заглушен. ЭПХХ работает замечательно. Теперь пояснения ко второму вопросу - о доработке нижнего фланца. Зелёным на фото показана блокировка существующего выходного отверстия малой ветви вентиляции картерных газов. Синим на фото показаны области удаляемого металла для получения нового канала вентиляции картерных газов. Канал выходит в область, где предположительно стекает плёнка эмульсии из ПС первичной камеры. С помощью дополнительной металлической пластины рассчитываю получить выходную щель размером 1мм*10мм. Пожалуйста, прокомментируйте!

Ответ:

По второму вопросу: конструкция понятна, желание усовершенствовать работу карбюратора тоже приветствуется. Однако, экономия будет незаметная, т.к. количество топлива, поступающее через переходную систему составляет менее 2% от общего кол-ва, при движении по условному городскому циклу.

1490. Вопрос:(30/06/11)

На авто ВАЗ 2108 1991 г.в. (карбюратору несколько месяцев) скачут обороты XX обороты от 700 до 1000, свечи с черным сухим нагаром, масла на резьбе свечей нет, повышенный расход топлива, ухудшилась приемистость. Зажигание в норме. И еще такая деталь - обороты XX вырастают при снятии трубки эконометра с впускного коллектора (хотя должны по идее падать из-за подсоса воздуха). Дело в карбюраторе? В каком направлении искать причину?

Ответ:

Проверьте, затянут ли электромагнитный клапан (момент затяжки не более 3,75Нм). При сдергивании клеммы с ЭМК автомобиль должен глохнуть без увеличения оборотов. Посмотрите на работающем двигателе в 1 камеру, подсветив фонариком, если видны капли бензина, падающие с распылителя, значит заслонка слишком сильно открыта, необходимо отрегулировать XX, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#) Не мешает проверить уровень топлива, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10.](#) Проверьте топливный жиклер XX, см. ответ на [вопрос №1453 от 09.06.11.](#)

Страница| [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) |
| [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [81...90](#) | [80](#) | [79](#) | 78 | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
[41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1491. Вопрос:(02/07/11)

Спасибо за ответ на Вопрос от 2011-06-29 про доработку малой ветви вентиляции картерных газов. Да, по самой оптимистичной оценке эффективности доработки, улучшение однородности ТВС, создаваемой ПС-1, позволит экономить не более 1-2% проходящего через ПС-1 топлива, что в городском цикле будет соответствовать примерно нескольким МИЛЛИЛИтрам на сто километров. Но в режиме прогрева с закрытой ВЗ - зимой - выигрыш, как мне кажется, должен быть (более) существенным. Прогрев должен происходить быстрее и затрачивать меньше топлива за счёт снижения количества жидкой фазы топлива, текущего по впускному коллектору - то есть, лучшего испарения бензина.

Ответ:

Согласны, только необходимо тщательно контролировать положение воздушной заслонки при прогреве (по оборотам двигателя) и вовремя прикрывать заслонку. Не забудьте, что при прикрытой воздушной заслонке большая часть топлива течет из распылителей.

1492. Вопрос:(02/07/11)

При каком разрежении должна начинать вытягиваться диафрагма пневмопривода ДЗ-2 карбюратора "Озон" ДААЗ-2107? На каких оборотах двигателя ВАЗ-2106 1.6л создается такое разрежение? Какова должна быть жесткость пружины 2105-1107508 (в корпусе диафрагменного механизма) для правильной работы пневмопривода?

Для обеспечения самостоятельного четкого и надежного закрывания ДЗ-2 (даже без участия согласующего рычага 2101-1107150 и пружины 2101-1107142) я вывинтил тягу 2105-1107511-10 так, что она в свободном состоянии на 1мм ниже, чем шток рычага пневмопривода 2105-1107160. При сборке механизма получается небольшой преднатяг пружины 2105-1107508, который и закрывает ДЗ-2 при снижении разрежения - даже если ДЗ-1 остаётся полностью открытой. Правильно ли создавать такой преднатяг? В массовой литературе говорится, что ушко тяги 2105-1107511-10 должно быть вровень со штоком рычага пневмопривода 2105-1107160. Но при этом ДЗ-2 самостоятельно не может закрыться полностью, остаётся весьма заметная перетечка через её смесительную камеру.

Каким разрежениям во впускном коллекторе соответствуют границы секторов шкалы прибора ECON?

Ответ:

Диафрагма вытягивается при оборотах более 2800 об/мин при больших углах открытия дроссельных заслонок. Пружина должна иметь контрольные нагрузки: при сжатии до общего размера 21 мм - 0,3 кг; при сжатии до размера 12 мм - 0,4 кг.

Преднатяг при регулировке штока пневмопривода сделан Вами абсолютно правильно.

1493. Вопрос:(04/07/11)

Можно ли у Вас приобрести карбюратор SOLEX 21053110701020 на ВАЗ 2106, какая цена и стоимость пересылки до г.Ставрополя.

Ответ:

По вопросу приобретения карбюраторов просим обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1494. Вопрос:(04/07/11)

Сильно ли влияет жиклер ХХ на расход топлива на карбюраторе ДААЗ-21083 и до какого размера его можно увеличить?

Ответ:

Топливный жиклер ХХ на карбюраторах типа Солекс оказывает влияние на расход топлива и ездовые качества, особенно при движении на малых дросселях. Топливный жиклер подбирается на стендах для каждого карбюратора. Обычно максимальный размер 43-44.

1495. Вопрос:(07/07/11)

Прошу сообщить с кем можно связаться для закупки продукции. Интересуют замки 2108-6105014 (замок наружный правый.)

Ответ:

По вопросу приобретения продукции просим обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1496. Вопрос:(07/07/11)

На двигатель ВАЗ 2106 с объемом 1600 с доработанной ГБЦ + распредвал 11.2 Какой лучше подойдет карбюратор? В данный момент стоит ДААЗ 2107, он не справляется!

Ответ:

Попробуйте установить карбюратор 21073-1107010.

1497. Вопрос:(11/07/11)

У меня ВАЗ-21099, стоковый карбюратор. Плавают обороты ХХ, а если быть точнее, то при езде после выжимания сцепления обороты встают то ниже (вплоть до глушения двигателя), то выше. Мастер в сервисе прочистил и отрегулировал карбюратор, заменил жиклер ХХ и электромагнитный клапан, подтянуты дроссельные заслонки, но с оборотами осталось все по-прежнему. Есть поперечный люфт оси дроссельных заслонок. Есть ли возможность исправить данный люфт?

Ответ:

В домашних условиях и в условиях СТО невозможно, т.к. требуется полная разборка карбюратора, выворачивание, или даже высверливание винтов крепления дроссельной заслонки, с последующей заменой

фторопластовых втулок (возможно и осей) и обязательной последующей настройкой положения дроссельной заслонки по расходу воздуха на производственных стендах.

1498. Вопрос:(13/07/11)

У меня ВАЗ 21043, 2004 г.в., пробег 185т.км., масло не ест, компрессия 11, расход 8.5-9, стоит 2107 1107010-20. Хочу поставить 21053 Солекс. Что мне для этого надо и имеет ли смысл такая замена, т.е. что она даст?

Ответ:

С карбюратором 21053-1107010-20 улучшатся ездовые качества автомобиля. Установку карбюратора см. ответ на [вопрос 484 от 28.08.08](#).

1499. Вопрос:(16/07/11)

Каково расстояние от поверхности топлива в поплавковой камере до плоскости разъема в полностью собранном карбюраторе при правильной настройке поплавкового механизма на ДААЗ-21053, ДААЗ-21073, ДААЗ-2108, ДААЗ-21081, ДААЗ-21083?

Ответ:

На указанных карбюраторах расстояние от поверхности топлива в поплавковой камере до плоскости разъема при полностью собранном карбюраторе соответствует 22,5 + 1 мм.

1500. Вопрос:(18/07/11)

Решил поставить вместо 151-го карбюратор 4178-1107010-40 на двигатель 402.10. В комплекте не оказалось прокладки под впускной коллектор, от 151-го не совпадает по заслонкам, в магазинах тоже не найти. Скажите:

1. что там за прокладка ставится, где можно посмотреть или найти?
2. можно ли подобрать от какого-нибудь другого?
3. и если подгонять не родную прокладка должна быть только с отверстиями под шпильки и заслонки, без вырезов под каналчики?

Ответ:

Устанавливают прокладку из материала ферронит. Можно использовать прокладку для двигателя 2106, 2121. Можно доработать неродную прокладку, основное требование - диаметр отверстий не должен быть меньше диаметра камер корпуса дроссельных заслонок. Вырезы под каналчики можно не делать.

1501. Вопрос:(18/07/11)

Советчиков много, но хотелось бы получить ответ специалиста. У меня ИЖ 2126 Ода, двигатель УМПО 331 1,8, карбюратор ДААЗ 2140 1107010-70. **Проблема:** не держит обороты ХХ. Выставляю 850 на прогревом двигателе винтами качество/количество (газоанализатора нет). После перегазовки держит, но стоит проехать пару км. на скорости от ~80 и выше, перейти на нейтраль и сбросить газ, обороты плавно падают и машина глохнет. После заводится тяжело. Другая картина. На стоянке, после перегазовки обороты плавают от 1100 до 300 и ниже. Динамика при разгоне вялая. Промывал, регулировал согласно инструкции (винт переходной системы не трогал). Зажигание отрегулировано как надо. Электропневмоклапан, микрик, БУ, пневмоклапан проверил согласно инструкции. Подсоса воздуха нет.

Вопросы: 1. Может ли влиять переходная система и значит надо ли inspectировать "заводской винт"? 2. Советчики склоняются, что все-таки надо менять пневмоклапан. Кстати, в магазине сказали, что завод оригинал не поставляет и что герметичность сомнительна и хватает их на месяц-два. И еще есть мнение, что лучше поменять карбюратор. Но тогда третий вопрос. Что ставить? Одни прилаживают 21073 и счастливы, другие советуют 2141, как более продвинутый после 2140, но я почитал Ваши ответы на вопросы и оказывается, что 2141 снят с производства, но тогда в чем его совершенство, если продолжают выпускать 2140... ??

Ответ:

1. Проверьте герметичность игольчатого клапана.
2. Инспекция "заводского винта" не поможет.
3. Чтобы убедиться в правильной работе электропневмоклапана (ЭПК), подсоедините шланг от впускного коллектора напрямик к карбюратору, минуя ЭПК и поездите.
4. Карбюратор 2140-1107010-70 не совсем подходит для двигателя 331 1,8л.

Рекомендуем установить выпускаемый ОАО "ДААЗ" карбюратор 21041-1107010-10 или -20, предназначенный для двигателя УЗАМ 3318 1,8 л.

1502. Вопрос:(19/07/11)

Автомобиль ВАЗ 21074, карбюратор 2107-1107010. При пуске двигателя после ночной стоянки ХХ держит ровно, приемистость хорошая. После полного прогрева двигателя, если машина постоит минут 5, то пуск двигателя происходит "с полоборота". Но если стоянка продлится минут 30, то пуск горячего двигателя затруднен, первое время ХХ не держит (очень маленькие обороты, вплоть до остановки двигателя), при езде бывают небольшие провалы. Так продолжается не долго, нужно проехать метров 500 и нормальная работа двигателя восстанавливается. После остановки двигателя, снимал крышку воздушного фильтра, заслонки первой и второй камеры сухие. Данные симптомы сильнее проявляются в жаркую погоду. Система ЭПХХ отключена. Подскажите, пожалуйста, в чем может быть проблема?

Ответ:

К сожалению, это болезнь всех карбюраторов. При остановке двигателя тепло от него передается карбюратору, топливо в поплавковой камере начинает кипеть и выливаться из распылителей в двигатель. Посмотрите в камеры карбюратора через 1-2 мин после остановки двигателя, и Вы убедитесь в этом. При пуске двигателя это излишнее топливо создает богатую смесь, иногда и переобогащенную, не позволяя двигателю запуститься. В таких случаях, необходимо выполнить так называемую продувку - полностью выжать педаль акселератора и крутить стартером до появления уверенного запуска, потом плавно отпустить педаль. Рекомендуется установить под карбюратор 10 мм теплоизолирующую прокладку из эбонита. Однако, придется заменить шпильки крепления и отрегулировать привод дросселя. Также рекомендуем проверить игольчатый клапан на герметичность. Можно установить уровень топлива на 1-2 мм ниже. Также это явление возможно после замены или ремонта бензонасоса, если при этом повысилось давление.

1503. Вопрос:(21/07/11)

Привожу в порядок карбюратор ДААЗ-2106. Два вопроса:

- 1) На передней стенке поплавковой камеры есть втулка, которой нет ни на какой другой модификации карбюраторы этого семейства. Что тут должно было быть?
- 2) На корпусе дросселей обнаружено запломбированное сверление для штуцера отбора управляющего

разрезания ВК трамблёра. Отверстие выходит в первую смесительную камеру как раз над закрытой ДЗ-1. Почему оно запломбировано? Как удалить пломбу?

Ответ:

1.Этот прилив сделан для крепления антитоксичных систем (приоткрывателя дросселя) для выполнения норм США. На автомобилях для России не устанавливался.

2. Обычно пломбируются отверстия переходной системы (латунным колпачком). Они расположены друг над другом с небольшим смещением в сторону. Эту заглушку удалять нельзя, нарушится работа карбюратора. Отверстие для отбора управляющего разряжения ВК находится в стороне от переходных отверстий, примерно на расстоянии 10 мм. Если отверстие есть, то ставится штуцер, если нет, свинцовая заглушка в виде шарика. Если отверстие для отбора управляющего разряжения ВК есть, можно смело высверлить заглушку, запрессовать штуцер и подсоединить к ВК распределителя зажигания.

1504. Вопрос:(22/07/11)

Интересуют цены на автомобильные замки зажигания и остальные комплектующие. г.Новосибирск ООО ТД Центр запасных частей .

Ответ:

По вопросам цены просим обращаться на сайт [Димитровградской финансовой компании](#).

1505. Вопрос:(23/07/11)

Подскажите, ДААЗ 4178 на Газели не реагирует на винт качества никаким образом, что может быть? Продувал и чистил все.

Ответ:

Проверьте настройку ХХ. Отсоедините шланг вакуум-корректора, обороты ХХ при этом не должны уменьшаться. Если уменьшились, значит, винт количества слишком сильно закручен. Проверьте угол опережения зажигания на ХХ. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере.

1506. Вопрос:(23/07/11)

Подарили карбюратор с маркировкой на стенке нижней части 2108-1107010. Но я обнаружил, что на диффузорах выдавлено 23 и 24, соответственно для первой и второй камер. Выпускали ли вы такие карбюраторы и подойдет ли он для двигателя 2106?

Ответ:

Судя по маркировке диффузоров 23 и 24, у Вас карбюратор 21053. Сравните остальные регулировки с регулировками карбюратора 21053-1107010-20 на нашем сайте. Этот карбюратор как раз предназначен для Вашего автомобиля.

1507. Вопрос:(23/07/11)

Я установил на а/м Москвич-2140 с двигателем 412 карбюратор 2101-1107010-03. Карбюратор полностью исправен, все регулировки соответствуют карбюратору 2101-1107010-11. Но на ходу эффекта от открытия второй камеры почти не ощущается, хотя заслонка открывается. "Провала" нет, но и разгон улучшается весьма незначительно. Для чего в этом карбюраторе сделана настолько "бедная" вторая камера (128-190)?

Ответ:

На карбюраторе 2101-1107010-03 2-я камера имеет регулировки 130/200 для двигателя ВАЗ. На карбюраторе 2101-1107010-11 2-я камера имеет регулировки 128/190 для двигателя УЗАМ (1,5 л). При исправном двигателе и его систем данные регулировки обеспечивают выполнение норм токсичности при приемлемых ездовых качествах и расходе топлива.

1508. Вопрос:(24/07/11)

Приобрёл новый карбюратор 21073-1107010 на Ниву с двигателем 1.6л(старый карбюратор выкинул), сейчас расход топлива больше 20 л/100 км. Подскажите, какие подобрать жиклеры для этого карбюратора, чтобы уменьшить расход?

Ответ:

Расход 20 л/100 км слишком большой, проверьте полностью ли открывается воздушная заслонка на прогревом двигателе. Проверьте соответствие жиклеров. Если все в порядке, то остается одно - установить карбюратор 21053-1107010-20. С карбюратором 21073-1107010, предназначенным для автомобиля с двигателем 1,7 л, ничего сделать нельзя - диффузоры другие. Если делать подборку жиклерами, появятся провалы.

1509. Вопрос:(25/07/11)

У меня М-412, двигатель 1,5, карбюратор ДААЗ 2140.-20. Я выставил винт количества смеси примерно по середине, начал крутить винт качества смеси и возникла проблема при поиске максимума оборотов ХХ винтом качества, получилось, что он находится почти в самом конце хода (винт качества вкручен почти полностью). Выходит, я не могу снизить обороты двигателя с 1000 об/мин до 820-900 об/мин дальнейшим вкручиванием винта качества. Подскажите, пожалуйста, в чём тут дело? Может у карбюратора ДААЗ 2140 настройка СО отличается от стандартного ОЗОНа?

Ответ:

Вы ошибочно выставили на середину регулировки не тот винт. Надо сначала винт качества установить на середину, а затем выставить обороты двигателя 1000 - 1100 об/мин винтом количества. После этого, заворачивая винт качества, определить положение винта, при котором происходит уменьшение оборотов.

Далее, отворачивая винт качества, определить второе положение винта, при котором происходит уменьшение оборотов. Затем следует установить винт качества на середину между найденными положениями и завернуть до достижения оборотов 850 об/мин. Напоминаем, что это весьма приблизительная настройка, рекомендуем настройку выполнять на СТО с применением газоанализатора.

1510. Вопрос:(27/07/11)

Для чего в конструкции карбюратора "Солекс" носик ускорительного насоса направлен на вторую камеру? Правильно ли выгибать носик второй камеры в первую?

Ответ:

Нет не правильно, см. ответы на вопросы [№1348 от 06.04.11](#) и [№1481 от 26.06.11](#).

1511. Вопрос:(27/07/11)

Правильно ли я понимаю: главный топливный жиклер первой камеры 109 ставился на двигателя ВАЗ 2101 и 21011 с распределителем зажигания Р-125Б, с внедрением распределителя с вакуум-корректором заменили и топливный жиклер на 107.

Ответ:

Да, Вы абсолютно правы.

1512. Вопрос:(29/07/11)

Подойдёт ли карбюратор 4178-1107010 на ГАЗ-2410? И можно ли непосредственно у Вас приобрести карбюратор для данной модели машины и какие?

Ответ:

Для автомобиля ГАЗ 24-10 с двигателем ЗМЗ 402.10 и 4026.10 с объемом 2,5 л разработан карбюратор 4178-1107010-40.

Желательно приобрести комплект 4178-1107005-40. В состав комплекта входят:

1. Карбюратор 4178-1107010-40 - 1 шт.
2. Кронштейн троса привода карбюратора 4178-1107061-40 - 1 шт.
3. Кронштейн пружины 4178-1107062-40 - 1 шт.
4. Пружина 4178-1108036-40 - 1 шт.
5. Шланг вакуумный 2105-1178605 - 1 шт.

По вопросам приобретения просим обращаться в Димитровградскую финансовую компанию.

1513. Вопрос:(29/07/11)

Приобрел комплект из двух тормозных передних шлангов для ВАЗ-2110 в упаковке от фирмы "БАШ". Скажите, пожалуйста, как мне понять, настоящее это изделие или контрафакт, штампа даты на листе внутри коробки не было.

Ответ:

Прошу обратиться к изготовителю - ф."БАШ".

1514. Вопрос:(30/07/11)

Возможно ли получить подробное техническое описание и инструкции по эксплуатации ДААЗ-4178-1107010?

Ответ:

Подробное техническое описание находится [здесь](#)

Страница | [81...90](#) | [80](#) | [79](#) | 78 | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [81...90](#) | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
[41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1515. **Вопрос:(01/08/11)**

У меня ВАЗ 21074, стоит родной карбюратор с микропереключателем и я хотел бы поставить вместо него Солекс 21053 с электромагнитным клапаном(т.к. другого нет). Что мне нужно переделать, чтобы подключить этот клапан? И при установке Солекса возникнут ли какие-либо проблемы? Напишите, пожалуйста, подробную инструкцию по установке Солекса.

Ответ:

Инструкцию по установке карбюратора Солекс смотри в ответе на [вопрос №484 от 28.08.08](#).

1516. **Вопрос:(01/08/11)**

Пожалуйста, проконсультируйте по вопросу установки на автомобиль УАЗ двигателя 402.

Ответ:

Для автомобиля УАЗ с двигателем ЗМЗ-402 ОАО "ДААЗ" не проводил работы по подбору регулировок. С определенной степенью риска можем рекомендовать карбюратор 4178-1107010-40 (для автомобилей Газель и Волга)

1517. **Вопрос:(01/08/11)**

Для нужд производства покупаем замки 2108-6105014 под вашей маркой. Замки с пластиковым запорным элементом. Замки не держат после 4-х-5-и фиксаций. Просьба: выслать документацию по запорным элементам конструкции замка, с тем, чтобы точно знать какая должна быть конструкция элементов, для исключения закупки подделок. Уверен, что это и в ваших интересах.

Ответ:

В замках дверей наружных 2108-6105014/015 запорные элементы - храповик и собачка, изготовлены из легированной стали, на собачке установлен пластмассовый колпачок.

Под маркой ДААЗ изготавливаются также замки наружные 2170-6105014/015, отличающиеся дополнительным опластмачиванием храповика. Конструкторская документация является собственностью ОАО "ДААЗ" и не передается сторонним лицам. Для исключения покупки контрафактной продукции обращайтесь к официальным дилерам ОАО "ДААЗ", информация о дилерах расположена на сайте.

1518. **Вопрос:(02/08/11)**

Хочу заменить карбюратор 151 на ДААЗ 4178 (УМЗ 4218, УАЗ-31519). Проблема состоит в следующем: карбюратор 4178-30 выпускается с рычажным приводом, который не подходит, а 4178-40 рассчитан на объем 2,5 л. Как быть? Будут ли потери характеристик двигателя при установке 4178-40?

Ответ:

При установке карбюратора 4178-1107010-40 будут замечания к ездовым качествам. Для исключения провала можно установить регулировки карбюратора 4178-1107010-30:

главный топливный жиклер I камеры - вместо 120 установить 122,5;

главный воздушный жиклер I камеры - вместо А 180 установить 11 190;

главный топливный жиклер II камеры - не менять;

главный воздушный жиклер II камеры - вместо ZC 130 установить ZC 95;

В дроссельной заслонке II камеры просверлите отверстие диаметром 2,5 мм, для исключения <хлопков> в глушителе на режиме принудительного холостого хода.

1519. **Вопрос:(04/08/11)**

Есть ли у Вас в наличии наружное электрозеркало заднего вида для ВАЗ 21213 черного цвета? Сколько стоит и возможно ли у Вас его приобрести и каким образом? Я живу в Москве. У меня стояли зеркала "Каприз", иначе лопухи и если у Вас есть в наличии подойдут ли они?

Ответ:

По вопросу приобретения просим обращаться в [Димитровградскую финансовую компанию](#)

1520. **Вопрос:(04/08/11)**

У меня ВАЗ 21074, 2005 года выпуска, карбюратор. Какой бензин рекомендуете: 92 или 95? До сих пор ездил на 92, но после встречи со старым хозяином машины, узнал, что он заливал 95. У меня эта машина год, проехал 15000 на 92. Претензий к автомобилю нет.

Ответ:

Согласно рекомендации завода-изготовителя, в автомобиле ВАЗ 21074 (карбюратор) используется бензин АИ-92.

1521. **Вопрос:(04/08/11)**

Закупает ли у вас предприятие Аксиома1 вакуумные усилители 1118?

Ответ:

Мы такими данными не располагаем. Обратитесь, пожалуйста, в [Димитровградскую финансовую компанию](#).

1522. **Вопрос:(04/08/11)**

ВАЗ 21074, карбюратор, 2005 года выпуска, 1,6 л., 5ст. КПП. При резком ускорении, на скорости 110-120 км (5 передача) скорость перестаёт увеличиваться и это при том, что обороты двигателя продолжают возрастать. Отпускаю на мгновение и вновь жму на акселератор, происходит резкий набор скорости, как и должно быть. За последнее время такие случаи участились. Вчера тоже самое произошло на 4 передаче при скорости 80 км/ч. В чём дело? Я грешу на сцепление.

Ответ:

Все правильно, пора менять ведомый диск сцепления. Желательно заменить и нажимной подшипник. Как ещё можно проверить - при ускорении в подъём это явление усиливается.

1523. Вопрос:(06/08/11)

У меня Москвич 412ИЭ 1990г. Был заменен карбюратор с ДААЗ 2140-1107010 с вакуумным приводом заслонки второй камеры на ДААЗ 2140-1107010-20 в связи с засорением и износом первого. В результате, при разгоне с нажатой на 1/2 - 2/3 педалью, двигатель "тупит" на 3 и 4 передачах, особенно на оборотах меньше 2500. Если отпустить газ и затем снова нажать, "резвость" на некоторое время восстанавливается. Если этого не сделать, то через 5-7 с. двигатель начинает "чихать". Если разогнаться с педалью в пол и переключением передач на высоких оборотах, то машина разгоняется очень хорошо, но постоянно ездить с "перегазовками" - слишком дорого. Винт качества и холостые настроены в соответствии с инструкцией на а/м, положение винта качества незначительно влияет на диапазон плохой работы, однако никакая настройка системы ХХ не устраняет проблему. Отворачивание винта качества улучшает тягу на малых (800-1100) об./, в этом случае максимум тяги приходится на слишком богатые настройки. Двигатель в хорошем состоянии, клапана отрегулированы, зажигание настроено, трамблер, бензонасос и клапан ЭПХХ проверены. Прошу помочь разобраться.

Ответ:

По Вашему описанию работы двигателя можно сделать вывод, что на этих режимах в двигатель поступает бедная смесь. Проверьте соответствие жиклеров главной дозирующей системы на соответствие требуемым настройкам. Проверьте уровень топлива, работу вакуум-корректора распределителя зажигания. Особенно тщательно проверьте работу ускорительного насоса и отсутствие подсоса воздуха под карбюратор (между средней частью и корпусом дроссельных заслонок).

Если все нормально, рекомендуется вскрыть заглушенный винт заводской настройки. Находится в приливе средней части карбюратора, рядом с топливным жиклером ХХ. Проверьте положение винта - до упора должно быть около 1/2 - 3/4 оборота.

Если не соответствует, настройте. Если соответствует, заверните винт на половину оставшегося положения. Проведите испытания на дороге.

1524. Вопрос:(07/08/11)

Поставил Солекс 083, двигатель 2101. Странный глюк - пока непрогрет, обороты скачут и глохнет, как нагрелся все равно и приемистость бодрая. Что сделать, чтобы работал нормально, а то зимой намучаюсь?

Ответ:

С этим карбюратором Вы действительно намучаетесь, т.к. он не предназначен для автомобилей <классика>! Или как-то свыкаться с этим или установить карбюратор 21053-1107010-20. В качестве рекомендации можем посоветовать проверить пусковые зазоры.

1525. Вопрос:(08/08/11)

Почему на вашем сайте для Солекса 21073 во второй камере ТЖ написан 115. В книге для Нивы пишут вторая камера 117,5.

Ответ:

Правильным считать 115. Замена с 117,5 на 115 была выполнена в 1993г по результатам работ, проведенных в ОАО <АВТОВАЗ> по токсичности и расходу топлива. В книге остался старый вариант, до изменения.

1526. Вопрос:(09/08/11)

Прошу сообщить стоимость карбюратора 1111-1107010 для ВАЗ-11113, а также где дешевле у вас или у дилеров?

Ответ:

С этим вопросом просим обратиться на сайт [Димитровградской финансовой компании](#).

1527. Вопрос:(09/08/11)

Карбюратор - Солекс 21081. Как правильно настроить систему холодного пуска летом? Нужно ли что-то менять в летний период по сравнению с зимним?

Ответ:

Холодный пуск настраивается путем установки пусковых зазоров воздушной и дроссельной заслонок. Никаких дополнительных регулировок, в зависимости от сезона, не требуется.

1528. Вопрос:(10/08/11)

Нигде нет жиклёра на 140 ZD. Есть ли они вообще в продаже и почему это такая редкость их найти? Какой воздушный жиклёр можно поставить взамен. Карбюратор 21053, двигатель 1.6.

Ответ:

Жиклер 140 ZD (с эмульсионной трубкой диам. 4,5 мм без шарика) в крайнем случае можно изготовить из жиклера 135 ZD, рассверлить сверлом 1,4 мм. Других замен нет.

1529. Вопрос:(11/08/11)

Хочу отремонтировать карбюратор Озон 2107-1107010-20. Жиклеры все стандартные. Проблема в ХХ. Если перед заводкой двигателя пару раз нажать на газ и потом без газа завести мотор, то ХХ есть, но только несколько секунд. Потом мотор начинает троить и медленно снижать обороты и в конце вообще глохнет. Винты качества и количества изменений не дают. Карбюратор вообще на них не реагирует. На заведенном моторе, если немного вытянуть подсос, то двигатель работает, но обороты плавают очень сильно. При немного вытянутом подсосе наблюдаются чуть ли не струи бензина с распылителей первой камеры. Будь-то бы УН работает. ЭМК исправен. Жиклер в нем чистые. Сильного подсоса воздуха не наблюдается, т.е. карбюратор должен работать. Может что-то где-то забито? Еще один нюанс: сбито положение упорного винта первой камеры. Он не достает до упорного рычага. Что мне именно промыть и что продуть? Или может что-то не правильно собрано. Мне кажется, что виноваты струи из распылителей. Они заливают все. Кстати уровень даже меньше нормы на 2мм.

Ответ:

В Вашем карбюраторе засорена система ХХ. Распылители работают правильно. При прикрытии воздушной заслонки топливо из распылителей должно поступать. Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца средней части карбюратора. Подсос устраняется аккуратным нанесением герметика по периметру фланца. Отверните винт количества вместе с корпусом и очистите от загрязнения внутреннюю полость в корпусе дроссельных заслонок. Выверните винт качества и продуйте систему ХХ. Если винт качества

вращается слишком свободно, замените резиновое кольцо. Для 100% гарантии выньте из корпуса ЭМК иглу на период испытаний. Убедитесь в заводском происхождении топливного жиклера ХХ (много подделок). Прочистите воздушный жиклер ХХ, находится на верху средней части карбюратора. Обязательно установите упорный винт на место, методика описана в ответе на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). Проверьте угол опережения зажигания. Проверьте герметичность игольчатого клапана, отсутствие заедания поплавкового механизма.

1530. **Вопрос:(12/08/11)**

У меня случилась такая беда: пропали холостые обороты на двигателе УЗАМ-331. При детальном осмотре карбюратора (ДААЗ 2140-1107010-70) было обнаружено, что неисправен регулятор холостого хода (в книге он так же называется "пневмоклапан"). В поисках сей детали мною были посещены почти все магазины и торговые точки Тульской области, те которые специализируются на продаже запчастей для моего авто. Увы, нигде не оказалось необходимой запчасти, а в одном магазине продавец сказал: "эти детали перестали делать для розничной продажи, только в сборе с карбюратором"... Что вы можете сказать по этому поводу? Не покупать же мне карбюратор стоимостью 2500р из-за поломки одной детали, стоимость которой 70р.

Ответ:

С вопросом о поставке запчастей в продажу просим обращаться в Димитровградскую финансовую компанию.

Можно использовать имеющийся: с оси снять сферическую шайбу и заглушить штуцер клапана. Недостатки: при выключении зажигания появляется калильное зажигание и отсутствие экономии топлива на принудительном ХХ (до 0,5 л/100 км при движении по городу).

1531. **Вопрос:(12/08/11)**

Карбюраторы семейства "Солекс" имеют ступенчатый переход от диффузора к смесительной камере. Что это:

- 1) средство повышения однородности ТВС?
- 2) технологическая особенность для унификации литьевых форм карбюраторов различных модификаций?

Следует ли сгладить этот уступ при доводке карбюратора (удалении облоя с МД, полировке больших диффузоров)?

Ответ:

Ступенька (по терминологии Солекс - редан) выполнена специально для обеспечения "повторяемости" характеристик карбюраторов, полученных с различных прессформ. При сглаживании снизится сопротивление воздушному потоку, но неизбежно изменятся и характеристики карбюратора, потребуется подбор жиклеров.

1532. **Вопрос:(12/08/11)**

Вопрос о золотниковом механизме малой ветви вентиляции картера на карбюраторе ДААЗ-2106: есть ли там жиклёр 0.9мм, такой же, как на ДААЗ-2105/ДААЗ-2107? Не могу его обнаружить, хотя отмыл корпус дросселей ультразвуком в Прозоне тщательно. Как регулируется дозировка картерных газов на разных режимах - на ХХ, на средних и полной нагрузках?

Ответ:

На карбюраторе 2106, также как и на карбюраторах 2105 и 2107 на холостом ходу вентиляция картера осуществляется через отверстие диам. 1 мм, выполненное сверлением. На средней и полной нагрузке вентиляция картера осуществляется дополнительно через цековку в золотнике.

1533. **Вопрос:(14/08/11)**

Из ответа на вопрос №1523 от 06/08/11 неясно, на сколько оборотов номинально должен быть вывернут винт заводской регулировки.

Ответ:

В ответе на вопрос №1523 внесены изменения.

1534. **Вопрос:(15/08/11)**

Часто можно встретить малые диффузоры на Солекс, с разными выбитыми на них цифрами. При этом внешне они абсолютно одинаковы. Выложите, пожалуйста, на сайте в "вопросах и ответах" маркировку малых диффузоров Солекса 21081-21083 и что она означает?

Ответ:

Цифры на малых диффузорах карбюраторов "Солекс" означают номер прессформы и номер гнезда прессформы. Диффузоры одинаковые и взаимозаменяемые.

1535. **Вопрос:(15/08/11)**

У меня ворос такого толка: после регулировки карбюратора по руководству по эксплуатации "на низах" тяга с горем пополам нормальная, но после включения 3й передачи, автомобиль, грубо говоря, вообще "не едет"! Далее, кое-как "раскочегарив" авто до 60-65, включаю 4-ю и ... автомобилю будто кто-то "даёт пинка"! Далее разгон нормальный. А в горку автомобиль рзко теряет обороты... В чём может быть причина? Автомобиль - ВА3-2103 (1974 г/в), двигатель в отличном состоянии (был недавно проведён полный КР, карбюратор - ДААЗ-2103 раннего выпуска (ещё с клапаном расбалансировки), менять на Озон не хочу. И ещё, подскажите, какие жиклёры должны быть установлены в сём карбюраторе?

Ответ:

Проверьте работу распределителя зажигания. По описанию работы, требуется поменять регулировки 1 камеры. Сверьте с таблицей.

	2103-1107010 (1971-72)	2103-1107010-01 (1972-75)
Диффузор 1/смесительной камеры	23/32	23/32
Диффузор 2/смесительной камеры	24/32	24/32
Распылитель смеси 1 камеры	4,5	4,0
Распылитель смеси 2 камеры	4,5	4,0
Главный топливный жиклер 1 камеры	135	130
Главный топливный жиклер 2 камеры	140	140
Главный воздушный жиклер 1 камеры	170	150
Главный воздушный жиклер 2 камеры	190	150
Топливный жиклер х/хода 1 камеры	50	45
Топливный жиклер х/хода 2 камеры	80	60
Воздушный жиклер х/хода 1 камеры	170	170

Воздушный жиклер х/хода 2 камеры	70	70
Топливный жиклер ускор. насоса	50	40
Перепускной жиклер ускор. насоса	40	40
Топливный жиклер эконостата	180	
Воздушный жиклер эконостата	120	
Эмульсионный жиклер эконостата	160	
Жиклер демпфирующий пуск. устр-ва	70	70
Приоткрытие дросселя при запуске	0,8-0,9	0,8-0,9
Приоткрытие возд. засл. пуск. устр-вом	7+0,25	7+0,25
Уровень топлива	7,5+ 0,25	6,5+0,25

1536. Вопрос:(16/08/11)

Спасибо за ответ на вопрос №1532 от 12.08.2011. Обнаружить отверстие 1.0мм в стенке между двумя полостями золотникового механизма никак не удаётся. В корпусах ДААЗ-2105/ДААЗ-2107 отверстие находится напротив выходного канала, если смотреть со стороны нижнего фланца корпуса дросселей, его хорошо видно. Сколько модификаций имел корпус дросселей карбюратора ДААЗ-2106? Передо мной корпус, у которого система холостого хода представляет собой канал вокруг смесительной камеры №1, в который открывается выход золотникового механизма вентиляции картера. Выход канала расположен на нижнем фланце между смесительными камерами №1 и №2. На нижнем фланце угадывается место, похожее на свинцовую пломбу. Это технологическое сверление, через которое был доступ к 1.0 мм жиклёру золотника? Должен ли на XX картерный газ поступать в канал СХХ?

Ответ:

Скорее всего, у Вас карбюратор, доработанный "Кулибиным". Система отсоса картерных газов не менялась. Чисто теоретически, подача теплых картерных газов способствует лучшей испаряемости бензина во время работы холодного двигателя. Но доля газов настолько мала, что вызывает сомнение в результативности этого решения.

1537. Вопрос:(16/08/11)

Машина ВАЗ 2104, карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Такая проблема: при езде, если слегка давить на газ, то всё нормально, но если придавить чуть резче, идёт сильный провал даже на прогревом двигателе. Главный топливный жиклёр 112, воздушный 150, носик ускорительного насоса 4(при нажатии на газ струйка бьёт не в щель, а на заслонку, это так и должно быть?) мембрану ускорительного насоса менял но не помогло. Подскажите, в чем проблема?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2104 с двигателем 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/-20. Переделать карбюратор 2107-1107010 для использования на двигателе 1,3л невозможно. Ездовые качества можно немного улучшить, направив струйку ускорительного насоса в щель между заслонкой и корпусом карбюратора. Проверьте производительность ускорительного насоса, за 10 полных ходов заслонки должно быть 7,5 куб.

1538. Вопрос:(17/08/11)

Пояснение к вопросу №1536 от 16.08.2011 про СХХ карбюратора ДААЗ-2106.

[вид нижнего фланца корпуса дросселей](#)
[схема расположения каналов СХХ и вентиляции картера](#)
[выходное отверстие СХХ и технологическое сверление к жиклёру золотника](#)
[исполнение каналов в корпусе дросселей](#)

Явно это не "кулибинские" самоделки, а заводское изделие.

Вскрыв пломбу технологического сверления я увидел забитое грязью отверстие жиклёра 1.0мм в перепонке золотникового механизма и прочистил его. Пломбу восстановил.

Где можно ознакомиться с конструкцией корпуса дросселей ДААЗ-2101 и ДААЗ-2103? Насколько уникальна вышеприведённая конструкция СХХ карбюратора ДААЗ-2106?

Ответ:

Большое спасибо за фото! Сначала не поняли, а с фотографиями все ясно стало. Да, Вы правы, такие изделия выпускались на нашем заводе 30 лет назад.

Выходное отверстие системы XX карбюратора 2106 выведено в зону между смесительными камерами для улучшения регулируемости холостого хода по токсичности и оборотам. В остальном конструкция та же. К сожалению, информации по карбюраторам 2101 и 2103 у нас нет, можно поискать в старых руководствах по эксплуатации автомобиля.

1539. Вопрос:(17/08/11)

Можно ли заказать через интернет ремкомплект к карбюратору ДААЗ 4178-1107010-40? Где и как это сделать? Живу в Удмуртии, нигде не могу найти, они вообще существуют?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" ремкомплекты к карбюратору 4178 не выпускает.

1540. Вопрос:(18/08/11)

Опишите, пожалуйста, отличия трубок А и 11, применяемые на карбюраторах типа ОКА от ZD и ZC или, подскажите, где можно посмотреть их фото?

Ответ:

Эмульсионные трубки А (для карбюраторов 4178) и 11 (для карб 1111) конструктивно отличаются только проходным сечением воздушного жиклера. Маркировка <А> и <11> введены для разделения потоков на сборке, А - для 4178, 11- для 1111. У трубок А и 11 наружный диаметр 4 мм, у ZD - 4,5 мм, у ZC - 3,42 мм.

1541. Вопрос:(18/08/11)

Целесообразно ли для увеличения мощности на карбюраторе 21041-10 произвести замену жиклеров второй камеры с 120/155 ZC на 122.5/125 ZC. Не будет ли переобогащения ТВС или может посоветуйте свою конфигурацию?

Ответ:

Регулировки карбюратора уже подобраны на моторном стенде для получения максимальной мощности и дополнительной регулировки не требуется. Небольшие отклонения в ту или другую сторону могут быть, т.к. невозможно изготовить абсолютно одинаковые двигатели и карбюраторы.

Попробуйте сначала увеличить только топливный жиклер, затем только воздушный и только потом

топливный и воздушный. Не забудьте, что все эти изменения вызывают повышенный расход топлива.

1542. Вопрос:(19/08/11)

Карбюратор ДААЗ 2107-1107010, вместо ЭПХХ вкручен обычный(большой) винт количества. Жиклеры стандартные. Все промыто и продуту изнутри очистителем карбюраторов в баллончике. Двигатель ВАЗ 2103, КСЗ. Проблема ХХ. При выкручивании винта 'качества'(при любых оборотах от 800 до 1100), обороты двигателя плавно растут(сколько не выкручивай, нет положения 'винта качества' при котором обороты максимальны(чтобы при повороте влево или вправо обороты уменьшались). На работающем двигателе, на ХХ пшикал 'WD 40' по периметру всех прокладок, обороты не изменялись. Винты 'количества' и 'качества' исправны, резиновые 'колечки' на них тоже. Настройка на прогревом двигателе по проверенному цифровому тахометру с точностью 10 об/ мин. Как настроить ХХ? Где искать максимальное положение винта 'качества'?

Ответ:

Если Вы уверены, что в карбюраторе нет подсоса дополнительного воздуха, рекомендуется вскрыть заглушенный винт заводской настройки. Находится в приливе средней части карбюратора, рядом с топливным жиклером ХХ. Проверьте положение винта - до упора должно быть около 1/2 - 3/4 оборота.

1543. Вопрос:(20/08/11)

Чем хорош пневмопривод вторичной камеры и почему от него отказались на СОЛЕКСЕ и поздних ОЗОНАХ?

Ответ:

При испытании карбюраторов Солекс выяснилось, что вариант с пневмоприводом 2 камеры не имеет преимуществ перед механическим, но в эксплуатации вероятность заклинивания у пневмопривода выше.

На карбюраторах Озон более приемлемая характеристика с пневмоприводом. По результатам проведенных работ, для применении мех привода в карбюраторах Озон необходимо провести изменения в смесительных камерах. Они должны быть одного диаметра. При разных диаметрах происходит <провал> при открытии 2 камеры, который устраняется обогащением характеристики с соответствующим увеличением расхода топлива.

1544. Вопрос:(20/08/11)

Спасибо за ответ на вопрос №1538. В восстанавливаемом карбюраторе ДААЗ-2106 никак не удаётся "расшевелить" шарик впускного клапана ускорительного насоса, продуть канал тоже не получается. Не помогли ни УЗ ванна с Прозоном, ни WD-40, ни тормозная жидкость DOT-4. Как ещё можно попробовать восстановить работоспособность УН? Чем можно вынуть латунную заглушку-ограничитель впускного клапана УН? Какого диаметра там должен быть шарик?

Ответ:

Латунную заглушку вынуть без разрушения практически невозможно. Иногда удается выбить инструментом <бородок> через прямоугольное отверстие в топливной камере ускорительного насоса. Диаметр шарика 3,175 мм.

1545. Вопрос:(20/08/11)

У меня М-412 УЗАМ-1,5 поставил карбюратор ОЗОН 2107-1107010-20. У карбюратора наблюдается обеднение смеси при переходе на ГДС после ХХ. Даешь газу, если двигатель холодный, глохнет, по мере прогрева провал. Нормально работает при температуре 90 и подогреве воздуха, хотя все равно наблюдается недобор мощности. Вытягивание подсоса улучшает работу. Холостой ход не поддается нормальной регулировке. При обогащении смеси работает нормально, при обеднении плавают ХХ, глохнет. Хотя на нагретом двигателе динамика отличная, расход 7,5 трасса, город до 9л/100км. Прочитал все вопросы. Вы говорите, что этот карбюратор не подходит. Рекомендуете 2140-110701020. Как изменится расход и динамика на этом карбюраторе?

Ответ:

Динамика улучшится, а вот расход топлива немного увеличится. Выбирать Вам или мириться с провалом, или устанавливать карбюратор 2140-1107010-20. Только учтите, что движение с вытянутым подсосом существенно увеличивает расход топлива и токсичность ОГ.

1546. Вопрос:(20/08/11)

Почему двигатель не реагирует на винт качества? Двигатель 2103, карбюратор 2107.

Ответ:

Проверьте уровень топлива, при увеличенном возможно подкапывание топлива из распылителя на ХХ. Проверьте угол опережения зажигания. Проверьте отсутствие подсоса из-за прогиба нижнего фланца средней части карбюратора. Если все нормально, проверьте положение винта заводской настройки, см. ответ на вопрос №1542 от 19.08.2011.

1547. Вопрос:(22/08/11)

Спасибо за ваши советы. Возник следующий вопрос: у отца машина Москвич с карбюратором 2140, привод второй камеры вакуумный. Беда вот в чем: заводится нормально, пока холодный двигатель - обороты надо поддерживать на подсосе это вроде так было всегда. но вот при резком нажатии на газ от 1/2 и далее (что б открывалась вторая камера) существенный провал на пару секунд, что на холодном, что на горячем двигателе. Провал можно убрать чуть вытянув подсос - т.е. я так понимаю, что не хватает бензина при открытии второй заслонки и точно, открываю капот : при нажатии на газ заслонка открывается, а бензин идет через несколько секунд, и, причем, получается когда он пошел, то его столько, что из трубы вылетает сизое облако и так при любой температуре двигателя. Почему так выходит и можно ли как-то переделать открытие второй камеры, чтобы такого не было?

Ответ:

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Проверьте соответствие жиклеров требуемым. Проверьте правильность регулировки тяги пневмопривода. Проверьте производительность ускорительного насоса. Проверьте переходную систему и топливный жиклер переходной системы 2 камеры на отсутствие засорения. Проверьте положение заслонки 2 камеры в закрытом состоянии, возможно, по незнанию меняли положение упорного винта, настройку см. ответ [на вопрос №1303 от 12.03.2011](#).

1548. Вопрос:(22/08/11)

Хочу установить на "Волгу" двигатель 402 карбюратор 21041-1107010-10. Какие модификации выпускаются сейчас? Нужен без ЭПХХ с выходом на вакуум-корректор? Хочется сделать двигатель экономичнее. Сейчас стоит 21073 вполне устраивает, провалов нет.

Ответ:

Для автомобиля "Волга" с двигателем ЗМЗ 402 (2,5 л) разработан карбюратор 4178-1107010-40. Карбюратор 21041 был разработан для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 3318 (1,8 л). Установить можно, но как поведет себя автомобиль можно только догадываться.

1549. Вопрос:(22/08/11)

Бытует мнение, что СОЛЕКС лучше ОЗОНА. Как, например, будет отличаться работа двигателя ВАЗ 1,5 на ОЗОНЕ 2107 и СОЛЕКСЕ 2105?

Ответ:

Если Вы имели ввиду, СОЛЕКС 21053-110107010-20, то ездовые качества автомобиля улучшатся, расход топлива немного увеличится.

1550. Вопрос:(23/08/11)

Какие модификации карбюратора 2140-1107010 сейчас выпускает завод? (Привод второй камеры, ЭПХХ, электроклапан, микропереключатель, отбор на вакуумкорректор, подогрев)

Ответ:

ОАО <ДААЗ> выпускает карбюраторы 2140-1107010-20, -70.

	2140-1107010-20	2140-1107010-70
Механический привод заслонки 2 камеры	да	да
Микропереключатель	да	да
Отбор на вакуумкорректор	да	да
Пнемоклапан на винте кол-ва	да	да
Подогрев системы ХХ	нет	нет

1551. Вопрос:(23/08/11)

Заинтересовал ответ на вопрос №1543 от 20.08.2011. Как известно, в первых выпусках карбюраторов ДААЗ-2105 и ДААЗ-2107 была использована последовательная схема питания ПС-2: ТЖ ПС-2 получал топливо после ГТЖ-2. Все более новые выпуски - вплоть до нынешнего времени - используют параллельную схему: ТЖ ПС-2 получает топливо из входного канала эконостата. Причиной переделки была необходимость устранить провал, возникавший на некоторых расходах воздуха, когда и ПС-2, и ГДС-2 должны были разделить одно и то же количество топлива. В результате ни та, ни другая система не работала нормально в этих режимах. И действительно, мой (2005 года выпуска, с параллельным питанием ПС-2) отлаженный ДААЗ-2107 (вопросы №1356 от 09.04.2001 и №1362 от 12.04.2011, усики пружины 2105-1107156 изогнуты так, чтобы она работала на РАСкручивание) не имеет никаких провалов при открывании ДЗ-2. Есть ли смысл попробовать изменить схему питания ПС-2 в карбюраторе ДААЗ-2106 с последовательной на параллельную? Имеет ли смысл аналогично переделать ПС-2 в карбюраторе "Солекс" (любой ДААЗовской модели)?

Ответ:

Переделывать переходную систему питания 2 камеры карбюраторов типа "Вебер" и "Солекс" нецелесообразно, т.к. это приведет к обогащению смеси и как следствие, к увеличению расхода топлива.

1552. Вопрос:(24/08/11)

У меня ВАЗ 2106, двигатель 1600 и карбюратор ДААЗ 21073-1107010. Как его правильно отрегулировать, чтобы машина ехала без провалов и дерганья?

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 предназначен для автомобилей ВАЗ 21213 "Нива" (1,7 л). Для Вашего автомобиля предназначены карбюраторы 2107-1107010 /-20 "Озон" и 21053-1107010-20 "Солекс".

1553. Вопрос:(24/08/11)

ВАЗ-2106 объем 1.6, стоит ли на такой двигатель устанавливать карбюратор 21081, сейчас стоит 2105, электронное зажигание. Карбюратор 21053 возможности установить нет. Можно ли 21081 доработать приблизительно к 21053, чтобы была хорошая динамика и не большой расход?

Ответ:

Карбюратор 21081 доработать невозможно, у карбюратора 21053 другие диффузоры. Даже если на карбюраторе 21081 расточить диффузоры под 21053, все равно профиль не будет соответствовать 21053, поэтому возможны проблемы с ездовыми качествами.

Карбюратор 2105, установленный на Вашем автомобиле тоже не соответствует. Для автомобиля ВАЗ 2106 предназначены карбюраторы 2107-1107010 /-20 "Озон" и 21053-1107010-20 "Солекс".

1554. Вопрос:(26/08/11)

Автомобиль 21093.

1. Подскажите, пожалуйста, какие ГТЖ и ВЖ в обеих камерах, жиклёр ХХ, распылитель УН, кулачок установить для улучшения динамики при минимальном увеличении расхода на карбюраторе Solex 21083.

2. При установке карбюратора Solex 21041-10 на этот автомобиль какие жиклёры, распылитель УН применить для езды с хорошей динамикой и экономией топлива.

Ответ:

1. Для улучшения динамики можно установить кулачок ускорительного насоса с маркировкой 4. Других изменений не рекомендуем. Проверьте техническое состояние двигателя и системы зажигания.

2. Карбюратор 21041-10 не пригоден для использования на автомобиле ВАЗ 21093, неизбежны проблемы с ездовыми качествами и расходом топлива. Замена жиклеров и распылителей положительного результата не даст.

1555. Вопрос:(27/08/11)

У меня на ИЖ Ода 2126 с двигателем 1.7 УЗАМ стоит карбюратор от ВАЗ 2105. Подходит ли он к этому двигателю и какие карбюраторы подходят к нему?

Ответ:

Для автомобиля ИЖ с двигателем УЗАМ 1,7 л разработан карбюратор 2140-1107010-70. С карбюратором 2105 возможны проблемы.

1556. Вопрос:(29/08/11)

Двигатель 2103, карбюратор 2107-11070-10, обычная бобышка холостого хода, привод второй камеры механический. Какие основные причины перелива: низкие плавающие холостые, черные свечи и дым из выхлопной трубы, возросший расход топлива при ухудшенной динамике и как их устранить? На газу мотор работает без нареканий.

Ответ:

Одна из возможных причин - увеличенный уровень топлива из-за негерметичного игольчатого клапана. "Лечится" заменой игольчатого клапана с установкой уровня топлива.

Проверьте положение дроссельной заслонки 1 камеры, если изменялось положение упорного винта, установите на место, см. ответ [на вопрос №1303 от 13.03.2011](#).

1557. Вопрос:(29/08/11)

Спасибо за ответ на вопрос №1551. Изучив доступную документацию на карбюраторы Солекс (в основном книги Ерохова В.И. "Карбюраторы Солекс" и Тихомирова А.Н. "Карбюраторы Солекс. Принцип действия, устройство регулировка, ремонт"), выяснил, что ПС-2 запитана параллельно - не после ГТЖ-2, а прямо из поплавковой камеры. Так что Солексам такая переделка не нужна. Интересует, ПОЧЕМУ у карбюраторов с механическим приводом ДЗ-2 (и у ВЕБЕРов, и у Солексов), имеющих одинаковые диаметры смесительных камер (и первой, и второй), переходные системы второй камеры запитаны по-разному? Можно ли считать, что параллельная запитка ПС-2 Солексов является следствием общего упрощения конструкции примитивного карбюратора, а карбюраторы ВЕБЕР, как более технически совершенные, оснащены более правильной схемой питания ПС-2 - последовательной?

Ответ:

Запитка переходной системы определяет величину обогащения топливной эмульсии и характеристику, в зависимости от величины открытия дроссельной заслонки и разрежения за дросселем. Поэтому конкретный тип системы определяется при испытаниях на двигателе в моторных боксах и на автомобиле на расход топлива, токсичность выбросов с ОГ и динамики автомобиля.

1558. Вопрос:(29/08/11)

Приобрёл новый Карбюратор 21083-10 на ВАЗ 21093. При резком нажатии газа были провалы. Установил распылитель УН 35/40 в одну первую камеру, провал пропал.

Вопрос1: Как скажется моё действие на расход топлива?

2: Как отразится на расходе замена кулачка № 7 на № 4?

3: Как отразится на расходе, небольшое увеличение оборотов ХХ (заводские были 820, поднял до 900)?

4:Вредно ли для двигателя обороты холостого хода 780 - 790 (при постоянно включенных фарах ближнего света)?

Ответ:

Карбюратор с номером 21083-10 не выпускается, имеется 21083-1107010 расход топлива возрастает при езде на трассе. Замена кулачка 7 на 4 увеличит расход топлива незначительно, примерно на 300-400 мл на 100км. Увеличение оборотов х. х. зависит не только от оборотов, но и степени обогащения смеси и устойчивости оборотов (забеднение смеси вызовет неустойчивые обороты, пропуски воспламенения в цилиндрах двигателя, ухудшение ездовых качеств на малых углах открытия дросселя, затрудненное трогание).

Любое отклонение от заводских параметров обычно отрицательно сказывается на поведении автомобиля и его ресурсе.

Проверти ускорительный насос: - длительное течение струи топлива из обеих распылителей не менее 1,5 сек., объем топлива впрыскиваемого ускорительным насосом 11,5 см.3 за 10 полных ходов. Струи топлива сплошные без разбрызгивания примерно 30-50мм.

1559. Вопрос:(29/08/11)

Спасибо за ответ на Вопрос №1556 от (29/08/11)(про перелив).. Уровень поплавковой посмотрел- он чуть меньше половины камеры. Так вообще можно сказать нормальный он или нет, т.е если игла не перекрывает подачу топлива, то бензин переполнит камеру и через прокладку поперет во все щели-это одно. Или даже если уровень будет чуть выше нормального, то уже будет заливать все подряд? Сам поплавок цел, ходит нормально , игла тоже свободно двигается, пробовал шприцом давить в камеру- шприц упирается, игла держит давление. У меня вообще там что-то глобальное: льет по-черному в районе диффузоров, капает вниз и скапливается бензин над дросселем обеих камер, воздушные жиклеры тоже мокрые. Пробовал снимать крышку, заливать АИ-92 в поплавковую и заводить - так же троит, пыхтит, но когда бензин кончается и мотор стягивает остатки топлива со стенок карбюратора, обороты резко поднимаются раза в полтора-два и через пару секунд глохнет. Про упорные винты дросселей я правильно понял, что и 1 и 2 камере нужно поджать их так, чтобы на просвет был виден зазор толщиной с волос? Когда ставил механический привод второй камеры сбилось всё - зазора вообще не было, до винтов упорных 1мм было расстояние на первой, а винт 2 камеры просто касался упорной планки. То есть дроссель упирался о стенки камер и канавки там подрабдил, это сильно плохо? И еще заметил - шток ускорительного насоса при закрытом дросселе немножко поджат почему-то. Он может так канал приоткрывать по которому бензин течет куда-то в район носика ускорительного насоса или он только под давлением мембраны работает?

Ответ:

Топливо из ускорительного насоса впрыскивается под давлением пружины диафрагмы, и при езде на дросселях близких к полному открытию, за счет разрежения так же поступает топливо.

Уровень топлива в корпусе карбюратора рекомендуется проверить так:

1.Дать двигателю поработать, рекомендуется на устойчивых оборотах ХХ=15 сек.

2.Заглушить двигатель, снять шланг со штуцера карбюратора, снять крышку карбюратора.

3. В поплавковой камере карбюратора ОЗОН -уровень = 27 мм, в СОЛЕКСЕ = 25 мм, 4178 и ОКА = 27мм, отклонение +1мм.

В этом случае оценивается и регулировка поплавка, герметичность игольчатого клапана и давление создаваемого бензонасосом

1560. Вопрос:(30/08/11)

У меня ВАЗ 2107 с 03 двигателем, стоит карбюратор 2107 без электроклапана, на ХХ заглушка с жиклёром. Делал ему чистку и плоскости ровнял, все диафрагмы новые, но ХХ нет. Откручиваю полтора оборота заглушку с жиклёром и появляется ХХ. Подскажите, что это за проблема?

Ответ:

Наиболее вероятно в каналах системы холостого хода осталось засорение, или подсос воздуха. Обратитесь к специалисту.

1561. Вопрос:(30/08/11)

Можно ли поставить на автомобиль Славута 1,2 (ZAZ110307) карбюратор 21073 с заменой всех жиклеров вместо штатного 21081 или целесообразнее купить 21083.

Ответ:

Целесообразно купить 21081 или 2108 т.к. у карбюратора 21073 димфузоры 24x24, будут замечания по ездовым качествам. Устранение замечаний по ездовым качествам возможно только обогащением смеси и соответствующим расходом топлива.

1562. Вопрос:(30/08/11)

Хочу отдать сыну ВАЗ 21074 2005 г.в. Машина в очень хорошем состоянии. Разгоняется до 150 легко (больше не пробовал). Беспокоит следующее: на таких скоростях, первое время ему ездить не к чему, можно ли установить какой-нибудь ограничитель; слышал есть устройство, сбрасывающее обороты двигателя до скорости 110-120км. Водит он неплохо, но давит на газ до пола.

Ответ:

Устройство, ограничивающее обороты двигателя или скорость автомобиля применяется при наличии электронных приборов в системе зажигания или топливоподачи. Сделайте механическое ограничение открытия дросселя, но это ухудшит безопасность автомобиля, т.е. возможность покинуть аварийно опасный участок (или ситуацию).

1563. Вопрос:(30/08/11)

У меня есть карбюратор Солекс 21053. Хочу установить его на ВАЗ 2103 1,5, подобрал уже все жиклеры, согласно настроек на вашем сайте, но не могу нигде найти ГВЖ 2 камеры 165zс, максимум, что удалось найти 145zс. Подскажите, пожалуйста, можно ли рассверлить 145, сверлом какого диаметра это можно сделать?

Ответ:

Рекомендуем оставить регулировки <родные> карбюратора 21053-1107010, так как регулировки карбюратора 21053-1107010-20 обогащенные для учета работы с системой продувки адсорбера. Фактический диаметр эмульсионной патрубки 165/Zс примерно 1,57 мм.

1564. Вопрос:(30/08/11)

У меня ВАЗ 2106. Стоит Солекс 21053. ГТЖ 1к - 107,5 2к - 110, ГВЖ 1к - 135, немного увеличено сечение. Примерно до 1,4мм., т.к. жиклера на 140 не мог найти. 2к - 165. Какой блок ЭПХХ выбрать в моем случае? И обязательны ли он вообще? Обратка заглушена.

Ответ:

Наличие системы ЭПХХ - снижение выбросов токсичных компонентов режиме торможения двигателем, при этом экономия топлива в объеме 200-300 мл на 100 км. пробега автомобиля.

1565. Вопрос:(31/08/11)

Проблема с СОЛЕКСом 21053. Подклинивает дроссельную заслонку 2-ой камеры. И очень ощущается это на педали. Мотор 1.6(2106). В чем может быть проблема? Карбюратор с заводскими настройками и ни разу не разбирался, был куплен в магазине.

Ответ:

В результате удара при транспортировке карбюратора сместилась ось 2-ой заслонки. Попробуйте на снятом карбюраторе легким ударом небольшого молотка нанести удар по оси (по торцу вдоль) с начала с одной стороны, а затем с другой 2-3 раза, постепенно уменьшая силу удара, <Закусывание> заслонки устранился, если эффект не исчезнет заверните упорный винт 2-го дросселя не более чем на 1/4 оборота.

1566. Вопрос:(31/08/11)

У меня такая проблема: машина ВАЗ 2101 с объемом двигателя 1,2 л, карбюратор 2105-1107010-20. Не могу правильно выставить обороты ХХ. Машина то набирает обороты, то сбавляет. Винт качества откручен полностью, на полвитка держится. При закручивании, машина глохнет и не регулируется винтом количества. Все жиклеры стоят как положено, прокладки новые. В чем может быть дело?

Ответ:

Вероятными причинами являются:

-подсос воздуха в каналы системы холостого хода из-за деформации деталей или засорения каналов холостого хода.

- Вам следует извлечь металлическую (сферическую) заглушку винта производственной регулировки и завернуть винт примерно на 0,5 оборота.

Заглушку можно не устанавливать. Регулируемость холостого хода должна восстановиться.

1567. Вопрос:(31/08/11)

Расточил блок 2106 до первого ремонта и поставил распредвал от Нивы Тайги. До этого стоял карбюратор 21053-20. Нужно ли менять карбюратор для приемливой езды?

Ответ:

Не нужно.

1568. Вопрос:(31/08/11)

Купил новый карбюратор ДААЗ 4178-1107010, поставил на двигатель УАЗ УМЗ- 417, езду аккуратно, ест литров 21 по городу, мне кажется это много. Какая у него норма и в чём может быть проблема?

Ответ:

Проверьте правильность регулировки холостого хода, желательно с газокатализатором и убедитесь, что на прогревом двигателе воздушная заслонка находится в полностью открытом положении.

Страница | [81...90](#) | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
| [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [81...90](#) | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) |
[41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

1569. Вопрос:(01/09/11)

Купил карбюратор 2140-1107010-20 на УЗАМ 1500. Как подключить его без ЭПХХ.

Ответ:

Подайте разрежение на клапан ЭПХХ карбюратора напрямую с впускного коллектора.

1570. Вопрос:(05/09/11)

Выпускаете ли вы карбюратор на автомобиль Газель -двигатель 4215 объем 2.9 л ?

Ответ:

Выпускаем карбюратор 4178-1107010-30 для двигателей производства УМЗ объемом 2,9 литра.

1571. Вопрос:(05/09/11)

ВАЗ 21099 с соответствующим карбюратором. Проблема в том, что при переключении скоростей, особенно с повышенных оборотов двигателя, иногда получается так, что он глохнет или обороты падают, а спустя пару секунд- снова приходят в норму. А еще после 20-30 минутной стоянки, после того, как заведется двигатель, из выхлопной трубы появляется немаленькое облачко сизого дыма. О чем это может говорить?

Ответ:

Проверьте:

1. уровень топлива в корпусе карбюратора.
2. правильность регулировки холостого хода, желательно с газокатализатором $CO=1,5-1,8\%$.
3. работоспособность (проходимость) системы топлива в бензобаке.

В случае повторения дефекта отсоединить провод от датчика закрытого положения дросселя (отключить ЭПХХ).

1572. Вопрос:(05/09/11)

У меня Солекс 2108, но на диффузорах выдавлено 23х24. Жиклер ХХ 39, ЭМР 40, номер кулачка УН 5. Жиклеры ГДС 1К - 107,5/135, 2К - 110/165. Жиклер от Солекса 2108, но трубка зс перепресована с 23. Жиклера на 140 нет нигде. Что изменить в регулировках? Что будет, если поставить старые регулировки от 21053-1107010? Можно ли узнать тарировочные данные этого карбюратора? Машина шестерка, 1.6л.

Ответ:

Регулировки карбюратора 21053-1107010: ГДС 1 камеры 100/150; ГДС 2 камеры 115/135. Т.ж. ХХ-подбирается по диапазону регулировки холостого хода с данными регулировками карбюратора и автомобиль проходит сертификацию.

1573. Вопрос:(05/09/11)

После установки нового заводского карбюратора 21083-1107010 на двигатель 21083, при прогреве на месте или при движении до 90-95, холостые обороты не поднимаются до нормы (820-850), держатся в пределе 600-650. После 1-2 часов езды, обороты становятся в норме - 820-850. Но после остывания двигателя, примерно на 10-15 градусов, т.е. 75-80 градусов, начинается всё заново. Двигатель при этом не глохнет, на ездовые качества не влияет, но неприятно. Подогрев на карбюраторе стоит, на улице 20 градусов. С чем это связано и как это выпечить?

Ответ:

1. Отрегулируйте холостой ход с использованием газоанализатора на прогревом двигателе $CO=1,5/1,8\%$.
2. Проверьте, что отсутствует заедание дроссельной заслонки первой камеры и имеется необходимая минимальная слабина троса привода акселератора (чтобы трос не препятствовал четкому закрытию дроссельной заслонки).

1574. Вопрос:(06/09/11)

Установил карбюратор СОЛЕКС 21053-1107010-20 на ВАЗ 2106, не могу отрегулировать холостые обороты, для стабильных и ровных без тряски холостых оборотов приходится винт качества выкручивать на 10-11 оборотов от закрученного положения и при этом обороты выше 600 не поднимаются. Жиклер холостого хода ≤ 39 . Может для нормализации ХХ надо увеличить данный жиклер до $\leq 41-42$. Уровень в поплавковой камере в норме. При закручивании винта количества обороты ХХ увеличиваются, но при этом начинает потряхивать двигатель и выхлопная труба начинает бубнить.

Ответ:

Установите винт количества смеси до момента появления разряжения в штуцере вакуумкорректора, выверните винт количество примерно на 0,5 оборота до исчезновения разряжения в штуцере. В этом положении винта количества подберите топливный жиклер холостого хода, при котором наибольшие обороты холостого хода наблюдаются в середине указанной регулировки холостого хода. При заворачивании винта качества в сторону обеднения и в сторону обогащения обороты должны уменьшаться. Эту работу следует выполнять при исправных элементах системы зажигания, правильно выставленном угле опережения зажигания и отсутствии постороннего подсоса воздуха. Лучше с газоанализатором $CO=1/1,8\%$.

1575. Вопрос:(06/09/11)

На карбюраторах Солекс встречал несколько разных рычагов управления воздушной заслонкой (3, 6, 8, 12). В чём выражаются их преимущества и недостатки?

Ответ:

Рабочие профили кулачков управления воздушной заслонки определяют состав смеси в момент запуска и прогрева двигателя. Профили подбирались при испытаниях на конкретном двигателе и автомобиле. Поэтому

на карбюраторах для разных двигателей и автомобилей вынуждены применять оригинальные кулачки.

1576. Вопрос:(06/09/11)

Подскажите, плюсы и минусы эксплуатации кулачков ускорительного насоса с маркировкой 4 и 5.

Ответ:

Кулачки с номерами 4 и 5 подбирались для обеспечения различных норм токсичности ОГ, по производительности ускорительного насоса и ездовыми качествами автомобиля разница незначительная.

1577. Вопрос:(06/09/11)

Возникли вопросы относительно эконостата карбюраторов Солекс. Почему воздушный жиклер применяется только на 21041-10, а карбюраторы 21051 и 21053 не имеют эконостата вообще?

Ответ:

Наличие или отсутствие эконостата определялось при доводке на двигателе и автомобиле по расходу топлива и токсичности ОГ.

1578. Вопрос:(06/09/11)

Купил карбюратор ДААЗ 2140-1107010-20. Не понравилось качество сборки. Можно назвать это браком? Вернуть карбюратор или ставить? Или они все такие.



Ответ:

Ваше сообщение направлено в службу качества ОАО ДААЗ. "Заусенцы", видимые на фотографии на характеристиках не должны отражаться, тем более, что 100% карбюраторов проходит испытание на вакуумной установке с замерами расхода топлива на контрольных точках на разных углах открытия дроссельной заслонки.

1579. Вопрос:(07/09/11)

На двигатель ВАЗ-2106 хочу поставить карбюратор 21053-1107010-20 (Солекс) вместо 2107-1107010-20 (Озон), выпускаются ли они? Где можно купить такой карбюратор в г.Омске? P.S. Нигде не могу найти. Все продавцы в один голос кричат, что 2107-1107010-20 и есть "Солекс".

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-20 - относится к карбюраторам семейства "ОЗОН". 21053-1107010-20 - "СОЛЕКС".

По вопросу приобретения карбюраторов обращайтесь на ЗАО "Лада-Имидж" тел. 8(8482)75-97-10.

1580. Вопрос:(07/09/11)

Могу ли на карбюратор 21073 установить распылитель ускорительного насоса от 21083, соответственно выведя носики по разные камеры, а не в одну, как многие это делают.

Ответ:

Установить возможно, на трассе будет снижение расхода топлива, но на автомобиле 21213 могут появиться замечания по ездовым качествам.

1581. Вопрос:(07/09/11)

На машине Москвич 408, двигатель АЗЛК 408 1,3л стоит карбюратор ДААЗ 2105-11.... Его работа мне не очень нравится: плавают ХХ, провал, на прогревом двигателе ХХ около 850-1000 оборотов, расход по городу около 13-15л. Регулировали его не один раз, но полной мощности двигатель не развивает. Хочу поставить ДААЗ СОЛЕКС 21081, но есть вопросы:

1. Что будет с расходом? (так как в первую очередь я меняю для снижения расхода).
2. Какая будет динамика?
3. Это карбюратор (Солекс) стоял на УЗАМ 1,5л, придется ли менять жиклёры, если да, то какие и на какие?

Ответ:

Расход топлива увеличится (по сравнению с 2105 не уменьшится) из-за раннего вступления в работу ГДС первичной камеры, динамика, ездовые качества улучшатся, токсичность отработанных газов увеличится.

1582. Вопрос:(09/09/11)

Автомобиль Таврия. Карбюратор ДААЗ-21081. Насколько сильно может увеличиться расход бензина при увеличении топливного жиклера ХХ (в корпусе вкручиваемого клапана) с типоразмера 40 на 43? Трогаться на 43-м жиклере ощутимо проще.

Ответ:

Ориентировочно примерно на 4%, но факторов, влияющих на расход топлива очень много, начиная с регулировки состава смеси на ХХ и очень значительно от установочного угла опережения зажигания и характеристики датчика распределителя (транспондера). Для снижения расхода топлива установите угол опережения зажигания <пораньше> на границе появления детонации.

1583. Вопрос:(09/09/11)

Установил новый Карбюратор ВАЗ 21053-1107010-20 на авто ВАЗ 21074. Динамика довольно приличная, но расход топлива тоже стал приличный. С родным Озоном расход был 7,5 л., теперь около 12! Это такая особенность данного Солекса?

Ответ:

Расход топлива повышаться не должен.

1. Отрегулируйте ХХ с использованием газоанализатора на СО примерно 1-1,5 процента.
2. Убедитесь, что на прогревом двигателе воздушная заслонка полностью открыта.

1584. Вопрос:(12/09/11)

Подскажите, пожалуйста, подходит ли вакуумный усилитель от PRIORы/KALINы на модернизированную Ниву 21214М? Где применяется главный тормозной цилиндр 21214-3505010?

Ответ:

На автомобиль 21214М устанавливается вакуумный усилитель 21214-3510010, который отличается от

ВУТ 1118-3510010-10 (для Приоры и Калины) только длиной толкателя.

1585. Вопрос:(12/09/11)

У меня двигатель ВАЗ 2101 74р., я поставил электронное зажигание, объем двигателя 1,2. Я поставил карбюратор Солекс ДААЗ-2108. Все хорошо, только при старте, либо при резком нажатии на газ происходят провалы в движении, машина смыкается, как ненормальная. Какая причина?

Ответ:

1. Карбюратор 2108 не подходит на двигатель классики.
2. Проверьте правильность регулировки холостого хода (на полном ходу в трубке вакуумкорректора не должно быть разрежения, если у Вас новый трамблер, если старый - нужно обогащать регулировки.
3. Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса.

1586. Вопрос:(15/09/11)

У меня ВАЗ 21053, двигатель 2103 1.6, поставил новый карбюратор 21053. Ничего не трогал, не разбирал, устанавливал мастер, отрегулировал СО, обороты ХХ. Ожидаемого чуда не произошло, но работа двигателя стала лучше. Возникла проблема с пуском двигателя на прогретую, после 5 минут простоя, через часик заводится нормально. Определили (как перелив???), с вытянутым подсосом вообще никак не заводится, пускается только с вдавленной в пол педалью. Проверили уровень - норма. Сделал обратку (на всяк случай сразу в бак). Поменяли игольчатый клапан. Зажигание проверено (было в норме). Проблема осталась. Может Вы еще что-нибудь посоветуете?

Ответ:

Затруднен горячий пуск - свидетельство забогачивания смеси: причинами могут являться:

1. Неправильная (богатая) регулировка х.х.(СО следует установить примерно 1%).
2. Повышенный уровень топлива в поплавковой камере.
3. Не полностью открыта воздушная заслонка

1587. Вопрос:(15/09/11)

У меня ВАЗ 21099 с двигателем 21083 (1500) с карбюратором 21081-1107010-10 (в таком состоянии купил машину). Подскажите, возможно ли заменой жиклеров и других деталей получить характеристики для моего мотора или необходимо менять карбюратор? Если менять, то на какую модель?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ-21083 (1,5л.) предназначен карбюратор 21083-1107010, отличается от 21081-1107010-10 регулировками (жиклерами). Регулировки карбюратора 21083-1107010 смотри на нашем сайте.

1588. Вопрос:(15/09/11)

Карбюратор 21083. При снятии провода с ЭМК двигатель трясется, но продолжает работать. Глохнет секунд через 7-8, либо вообще не глохнет. Также продолжает работать и с полностью вывернутым из крышки ЭМК. Диафрагма экономайзера в норме. Дроссельная заслонка установлено правильно(разрежения в трубке нет). ЭМК щелкает. Пока еду с полностью завернутым винтом качества. Карбюратор новый, при установке проявилась указанная проблема, потом исчезла на пару дней, потом опять проявилась. Откуда может идти лишнее топливо?

Ответ:

При полностью завернутом винте качества топливная эмульсия поступает из переходной щели, частично выходящей за нижнюю кромку дроссельной заслонки, это сделано для обеспечения ездовых качеств и выполнения норм токсичности (естественно действующих в момент разработки карбюраторных автомобилей).

Еще один путь поступления топлива - продавленное седло посадки топливного жиклера холостого хода (гнездо под электромагнитный клапан) - это дефект, который нужно устранять. Топливный жиклер х.х. должен подбираться из условия обеспечения устойчивых оборотов х.х. и токсичности (СО=1? 1,5%) приблизительно в среднем положении регулировочного предела.

1589. Вопрос:(15/09/11)

Прочитал большую часть "вопросы и ответы", но не нашел ответа на свой вопрос. Какие жиклеры надо поменять на Солексе 21053-1107010-20, для двигателя 1,2л?

Ответ:

Для двигателя 1,2 л. Нужен карбюратор 21051-107010 (в настоящее время не выпускается из-за отсутствия спроса) с диффузорами 23х23. На карбюратор 21051-1107010-20, следует установить топливный жиклер ГДС 1 камеры 102,5 или 105, если есть замечания по вашему расходу топлива.

1590. Вопрос:(16/09/11)

У меня 21045 с двигателем 21011-1300. Стоит карбюратор-105. Хочу заменить на Солекс 21051, однако, как понял, выпускается только Солекс 21053. Допустима ли замена? Какие будут побочные эффекты (увеличение расхода и т.д.)? Имеет ли смысл сразу при покупке 21053 заменить его детали ремкомплект 21051 или оставить все так как есть? С 2105 не устраивает расход топлива: на полном баке(45 литров) проезжаю по трассе 450 километров не больше, то есть средний расход 10 литров и выше.

Ответ:

Для автомобиля 2104 расход конечно великоват, возможно есть проблема с двигателем или системой зажигания. Для автомобиля 2104 (дв. 1,3 л.) допускается карбюратор 2105-1107010. Для двигателя 1,3 с пробегом можно установить 21053-1107010-20 без изменения регулировок.

1591. Вопрос:(17/09/11)

Задавал вопрос №447 от 24.07.2008. Причиной проблем оказалась грязь, покрывающая дно поплавковой камеры под жиклёрами. Тщательная промывка, продувка помогла. Уже 2 года еду без проблем. Расточил карбюратор 21083 до 22 мм (1 к) и 26 (2к) мм соответственно. Подобрал жиклеры 100/155(23) и 120/155(zc). Вопросы:

1. Какого типа воздушный жиклер поставить в 1-ю камеру ZD или 23 при условии, что на ZD гораздо лучше тяга на низких и средних оборотах? Двигатель Опель 1.8 ремень, гидрокомпенсаторы, передний привод, зажигание микропроцессорное.
2. Как правильно настраивать носики ускорительного насоса? Направлять струю в щель между заслонкой и корпусом или добиваться попадания струи в коллектор при полностью открытых заслонках (тогда при малых углах дросселя струя льёт на заслонку)?
3. Интересует вопрос о положении отверстий эмульсионных трубок. Куда должны смотреть дырочки эм.трубки в идеале (zd,23,zc)?

Ответ:

1. Если ездовые качества на лучше, ставьте . Трубка <без шарика> появилась только для карбюратора двигателя <Классики> с целью улучшения ездовых качеств.

2. На большинстве карбюраторов струя должна проходить не задевая заслонки и стенок смесительной камеры. При задевании в 1-ой камере возможно ухудшение ездовых качеств.

3. Положение боковых отверстий эмульсионной трубки не регламентируем, влияние незначительное.

1592. Вопрос:(17/09/11)

При покупке автомобиля стоял карбюратор ДААЗ 21083-1107010 на ВАЗ 21074 объемом 1600. На больших оборотах при езде более 70км/ч двигатель захлебывается, заводится с трудом. Попытки ремонта в автосервисе к улучшению не привели. Возможно есть разница в карбюраторах. Посоветуйте, какой карбюратор лучше поставить.

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 2106, 21074 предназначены карбюраторы 2107-1107010 или 21053-1107010-20. С карбюраторами 21083-1107010 наблюдается повышенный расход топлива и возможно плавание оборотов ХХ из-за диффузора 1-ой камеры <21> вместо требуемого <23>.

1593. Вопрос:(18/09/11)

Как можно приобрести дроссельный патрубок 11113-114801?

Ответ:

Дроссельный патрубок с номером 11113-1148010 на ОАО "ДААЗ" не производится. Выпускаются 2123-1148010 и 2112-1148010-12.

1594. Вопрос:(18/09/11)

Как можно приобрести дроссельный патрубок 11113-114801?

Ответ:

Дроссельный патрубок с номером 11113-1148010 на ОАО "ДААЗ" не производится. Выпускаются 2123-1148010 и 2112-1148010-12.

1595. Вопрос:(19/09/11)

Много раз перечитывал ответ на вопрос [№608 от 03/02/09](#). С такой проблемой мается немало народа. Проведя все регламентные работы, не удается ничего исправить. спецы-карбюраторщики разводят руками. На форумах, после опробования "стандартных методик", завсегдатаи умолкают... Перечитываю и никак не могу понять: у вопрошающего нет ХХ без подсоса. При чем здесь жиклер ПС2? Каким образом, на ХХ с вытянутым подсосом и оборотами 1600-1800, не должна быть "тяга" на ВК трамблера? У самого похожая ситуация. Без подсоса глохнет даже при переключении передач, когда нога снимается с "газа". Как и другие, все, что смог, проверил. В т.ч. и подсос воздуха распылением в зону возможного подсоса "очистителя карбюратора". Кстати, судя по вопиющим на форумах, это проблема именно 2105. Других "жалобчиков" не обнаружено. Что же это может быть?

Ответ:

Если двигатель не работает на ХХ без прикрытия воздушной заслонки и при начале открытия дросселя возникают подергивания автомобиля, значит топлива явно не достаточно. Ищите посторонний подсос воздуха или в карбюраторе (часто нижний фланец средней части прогибается, из-за чрезмерной затяжки, устраняется аккуратным нанесением герметика по краю фланца) или подсасывает из полости негерметичного вакуумного усилителя тормозов. Бывают случаи подсоса воздуха из-за разорванной прокладки между впускным коллектором и головкой блока, но крайне редко. Естественно, жиклер ХХ предварительно должен быть проверен и продут. Обязательно найдите и устраните причину, т.к. движение с прикрытой воздушной заслонкой существенно увеличивает расход топлива.

1596. Вопрос:(20/09/11)

У меня ВАЗ 2107, двигатель 1450, стоит карбюратор 21053-1107010-20, повысился расход до 12 литров. Подскажите, что сделать и какие жиклеры должны стоять в первой и второй камере?

Ответ:

Карбюраторы 21053-1107010-20 обеспечивает автомобилю с неисправным двигателем расходы топлива в соответствии с инструкцией на автомобиль. Если причин расхода топлива не найдете, попробуйте обеднить 1-ую камеру за счет установки топливного жиклера <102,5> вместо <107,3> если это не приведет к ухудшению ездовых качеств.

1597. Вопрос:(20/09/11)

Подскажите, какой оптимальный вариант карбюратора для заднеприводного микроавтобуса японца с движком 2.0?

Ответ:

Заочно трудно выдать рекомендации только по рабочему объему. Можно применить карбюратор <ДААЗа> 21041-1107010-10 или -20 предназначенный для двигателя 1,9л.

1598. Вопрос:(20/09/11)

Чем отличаются карбюраторы 21053-1107010 и 21053-1107010-20? В 21053-1107010-20 тоже штуцера и что с ними делать? 21053-1107010-20 нужно ли подбирать жиклёры на двигатель 1,45 (не на 1,5 или 1,6)

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 отличается от 21053-1107010 регулировками и предназначен для выполнения более жестких норм токсичности О.Г. Предназначен для двигателей ВАЗ 2103(1,45л.) и 2106 (1,6л).

1599. Вопрос:(21/09/11)

У меня Волга 3110. Карбюратор родной. Машину трясёт на ХХ. Обороты 750-800. Что сделать для устранения данной проблемы? Можно ли поставить взамен Солекс 21041? Объём 2,5л.

Ответ:

Солекс 21041 установить можно со следующими переделками:

1. Рассверлить отверстие вентиляции картера с 1,5 до 2,5 мм.
2. Установить топливный жиклер ГДС 1 камеры <110>.

1600. Вопрос:(22/09/11)

Карбюратор ДААЗ-21081. Автомобиль Таврия 1,1 л. В начальный момент холодного запуска сильно плавают обороты. Чем холоднее, тем сильнее. По мере прогрева диапазон "плавания" уменьшается, исчезая после полного прогрева. Воздушная заслонка регулировалась по-разному: двигатель после запуска либо захлебывался, либо сразу глох. Устойчивых оборотов обиться воздушной заслонкой не удается. Карбюратор

новый. Может что-нибудь дать увеличение жиклера ХХ?

Ответ:

Для уверенного запуска требуется правильно отрегулировать холостой ход, в положении полностью открытой воздушной заслонки на прогретом двигателе. Топливный жиклер холостого хода подбирается из разрешенного диапазона 37-42 из условия обеспечения нормального диапазона регулировки и положения винта качества примерно в середине диапазона. При этом следует убедиться что уплотняющая поверхность конуса под топливный жиклер холостого хода не продавлена, отсутствует поступление топлива помимо жиклера. Проверьте пусковые зазоры и герметичность диафрагменного пускового устройства.

1601. Вопрос:(22/09/11)

У меня ВАЗ-21074, после промывания и продува карбюратора двигатель начал работать не устойчиво, не было холостого хода и плохо заводился. Поменял контакты и топливные и воздушный фильтры, изменения есть, но не могу отрегулировать холостой ход. Как это сделать правильно в домашних условиях?

Ответ:

Если дефект отсутствие холостого хода проявился после промывки, значит <взбултыхали грязь> и каналы системы холостого хода требуют более тщательной продувки. Убедитесь, что дроссельные заслонки закрываются без заедания, до касания упорных винтов рычагами.

Рекомендации по регулировке холостого хода смотрите на нашем сайте или в инструкции по ремонту и эксплуатации автомобиля.

1602. Вопрос:(22/09/11)

По вопросу 1578."Заусеницы" как раз там почти нет. Дело в несоосности установки верхнего среднего и нижнего корпусов карбюратора. На фото видно "ступеньку", может это не сильно серьезно, но считаю что такого не должно быть.

Ответ:

Согласны с Вами, что изделие по внешнему виду внутренней полости не радует глаз, но карбюратор полностью проверен и соответствует расходным характеристикам, пользоваться изделием можно. Повторим еще раз, Ваше письмо направлено в службу качества, проводится проверка технологической дисциплины.

1603. Вопрос:(23/09/11)

Привожу в порядок Солекс 21053, дальше маркировку не знаю. Всё купил, кроме жиклёров. Как проверить диаметр внутреннего сечения у жиклёра, подручными средствами. Если, например, жиклёр 150 или 110?

Ответ:

Топливные жиклеры типа <Солекс> имеют диаметр тарированной части на 0,02-0,03 мм меньше значения маркировки, отверстие коническое, угол 4°.

1604. Вопрос:(23/09/11)

В 90-х получали УАЗ 3151 с завода, был установлен карбюратор ДААЗ. Подскажите, какой карбюратор, технические характеристики, жиклеры, диаметр диффузоров.

Ответ:

Часть автомобилей УАЗ с двигателями 4178 (2,5 л.) комплектовалась карбюраторами 4178-1107010. Регулировки смотрите на нашем сайте.

1605. Вопрос:(24/09/11)

Подскажите, пожалуйста, установочный УОЗ для двигателя 21114 под 92й бензин.

Ответ:

На карбюраторных двигателях 2183, 2110 установочный угол 4+1°, на двигателе 21114, укомплектованного системой впрыска <установочный> угол не регулируется. Он определяется калибровками, <защитами> в электронный блок управления.

1606. Вопрос:(25/09/11)

Купил новый карбюратор ДААЗ 21073 на Форд транзин 2.0. Поставил, что называется "из коробки", отрегулировал ХХ, уже год работает, но динамика слабовата и большой расход по городу более 20 литров. Подскажите, пожалуйста, как подобрать жиклеры 1 и 2 камер или хотя бы основные принципы от чего отталкиваться.

Ответ:

Для выдачи рекомендации ответе на следующие вопросы:

1. Удалось или нет отрегулировать холостой ход в положении дросселя первой камеры до появления разряжения в штуцере вакуум корректора;
2. <Слабоватая> динамика сопровождается или нет подергиваниями (признаки раскочки) и в какой момент;
3. Уверены Вы или нет, что на прогретом двигателе воздушная заслонка полностью открыта (вертикально);
4. состояние свечей зажигания (закопченость).

Следует учесть, что переобедненная характеристика карбюратора тоже вызывает повышенный расход топлива, а также, если проточные части карбюратора маловаты для двигателя Вашего автомобиля.

1607. Вопрос:(26/09/11)

Установил карбюратор СОЛЕКС 21053-1107010-20 на ВАЗ 2107 (двигатель 1500). Все нормально, но мне непонятны назначения двух входов или выходов чуть выше входа от октанокорректора (до этого стоял 083 карбюратор там они были заглушены (я их то же соединил между собой трубкой) и так же непонятно назначение разъема (мама)с проводом красного цвета (там где подключаются тяги, я его оставил незадействованным).

Ответ:

2 патрубка 04 мм предназначены для подключения устройств снижения токсичности. На Вашем автомобиле их следует заглушить.

1608. Вопрос:(26/09/11)

Ваз 2105 двигатель 05 1,3л стоит солекс 21073. Какие жиклеры необходимо на него установить, чтобы адаптировать для данного объема? Какие зазоры выставлять на пусковом устройстве? Откуда может появляться топливо в полости пускового устройства? При регулировке ХХ по вашей методике разрежение в штуцере пропадает на оборотах значительно ниже 800-900, топливный жиклер ХХ-39. Поможет ли замена на жиклер 41,43?

Ответ:

Карбюратор 21073 не предназначен для двигателя 1,3 л., неизбежно будут замечания по ездовым качествам, устранить которые можно только за счет обогащения I камеры с соответствующим увеличением

расхода топлива. Применение жиклера <41> должно улучшить регулировку холостого хода. Принцип подбора жиклера ХХ заключается в следующем: при окончании регулировки винт качества должен находиться в середине диапазона регулировки, разряжение в трубке отбора разряжения должно отсутствовать, СО ~ 1,5 %.

1609. Вопрос:(27/09/11)

Подскажите пожалуйста,на ford sierra двиг.1.6,хочу поставить карб.2107.....-20.Какие жиклёры посоветуете установить,чтоб оптимально?

Ответ:

Рекомендации дать не можем, т.к. с данным автомобилем никаких работ не проводили. Если удастся отрегулировать холостой ход без приоткрытия дросселя, то можете проводить дальнейшие работы по подбору регулировок, опираясь на поведение автомобиля на дороге. Критерием бедной смеси I камеры являются подергивания автомобиля при движении на постоянных скоростях на малых углах открытия дросселя.

1610. Вопрос:(27/09/11)

На М2140SL двигатель 412Э 1,5л стоит карбюратор 2140-1107010 (с отключенным ЭПХХ). Проблема в пуске прогретого двигателя. Холодный запускается за 1,5-5 с., а прогретый за 10-15 с.. Создается впечатление, что из карбюратора испаряется топливо. Что посоветуете в этой ситуации? Какой можно установить карбюратор для достижения максимальных мощностных характеристик двигателя с минимальным расходом топлива? Сейчас расход около 7л на 100км, на последнем ТО уровень СО=1,3%

Ответ:

Расход топлива, который Вы достигаете при эксплуатации своего автомобиля, очень хорош в смысле экономичности. Если ездовые качества Вас устраивают, менять регулировочные элементы не нужно. Наиболее вероятной причиной затрудненного горячего запуска является завышенный уровень топлива из-за появившейся негерметичности игольчатого клапана.

1611. Вопрос:(28/09/11)

У меня Ваз 21093 с двигателем 1.5 недавно выяснил что впускной коллектор стоит от ваз 2108 то есть 1.3.Скажите на что влияет такая переделка и как это отражается на расходе топлива? Машина ездит довольно неплохо. расход не более 9л в городе.

Ответ:

Внимательно проверьте номер впускного коллектора. Впускной коллектор 2108-1008014 предназначен для автомобиля 21093. Коллектор 21081-1008014 для двигателя 21081 выпускался малой партией и установка на двигатель 21083 сомнительна. Установка коллектора 21081-1008014 на автомобиль 21093 увеличит токсичность ОГ, возможно небольшое увеличение расхода топлива, из-за неравномерности распределения смеси по цилиндрам.

1612. Вопрос:(28/09/11)

У меня ваз-2106.Солекс 21053. Когда стоял жиклёр хх 39 все было нормально,но не мог найти середину при настройке хх так,чтобы при закручивани или выкручивании винта качества,обороты уменьшались.У меня при обеднении обороты уменьшались,до того как машина заглохнет.При обогащении повышались,до того,когда винт полностью выкручен.Поставил жиклер на 41,середина появилась,но и появился провал.Он присутствует постоянно.И при трогании и при том,когда едешь на постоянном газу,а потом надавливаешь на педаль газа.В чем могут быть проблемы?

Ответ:

К сожалению, на рынке имеются жиклеры, которые по пропускной способности не соответствуют маркировке, т.е. жиклер с маркировкой 39 имеет большую пропускную способность, чем жиклер с маркировкой 41. Поэтому, если старый жиклер 39 обеспечивает регулировку ХХ по СО в требуемых пределах (1,5-2%), поставьте его. Дополнительно проверьте производительность ускорительного насоса.

1613. Вопрос:(28/09/11)

У меня на Волге (дв. 4021.10) стоит карбюратор 4178-1107010-40, но жиклёры стоят другие, 1 камера 122.5-A190, 2 камера 120-ZC125. При разгоне есть провал, но при вытянутом подсосе (~1000 об/мин) провал пропадает. Как можно устранить провал? И где найти эмульсионные трубки для этого карбюратора? На каких карбюраторах стоят такие же?

Ответ:

1614. Вопрос:(29/09/11)

У меня на ВАЗ 21051 установлен карбюратор 2107-1107010, с недавнего времени машина начала дергаться, особенно при небольшом открытии дроссельной заслонки первичной камеры, также при плавном нажатии на педаль газа машина иногда глохнет, или трогается рывками, также подскажите размеры главных топливных и воздушных жиклеров.

Ответ:

Для исключения рывков и заглохания при начале движения проверьте работу вакуум-корректора распределителя зажигания, производительность ускорительного насоса. Также рекомендуем продуть каналы и жиклеры карбюратора, отрегулировать хх на содержание СО = 1,5-1,8%, проверьте установочный угол опережения зажигания, свечи, провода. Регулировки карбюратора можно посмотреть по [адресу](#) Напоминаем, что карбюратор 2107-1107010 имеет более бедную характеристику по I камере по сравнению с карбюратором 2105-1107010, предназначенного для двигателя 1,3 л. Поэтому при возникновении малейшей неисправности вероятность появления рывков высока.

Страница | [81...90](#) | [80](#) | [79](#) | [78](#) | [77](#) | [76](#) | [75](#) | [74](#) | [73](#) | [72](#) | [71](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная