



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

441. **Вопрос:(07/07/08)**

Имеется ВАЗ 2106, 1977 года выпуска(двигатель 1,5л). На нем штатно установлен карбюратор ВЕБЕР, который пришел в негодность. Какой новый карбюратор Вы посоветуете установить на данный автомобиль? Основным критерием является экономичность

Ответ:

Вместо карбюратора ВЕБЕР установите карбюратор 2107-1107010-10 или 2107-1107010-20 (если прерыватель-распределитель с вакуумным корректором угла опережения зажигания).

442. **Вопрос:(15/07/08)**

Имею ВАЗ-21074, карбюратор ОЗОН. Летом, особенно в жару, после остановки двигателя на 10-20 мин. двигатель заводится с трудом, обороты ХХ падают, начинаю движение-глохнет, пока не остынет. Обращался к специалистам, что-то крутили но дефект остался. Холодная заводится хорошо. И заметил, что на горячем двигателе из носика ускорительного насоса вытекает бензин, хотя двигатель заглушен. Помогите решить проблему.

Ответ:

Основная причина дефекта - завышен уровень топлива.

Возможные причины:

- негерметичен игольчатый клапан;
- повышенное давление топлива, создаваемое бензонасосом;
- заедание поплавка или игольчатого клапана.

443. **Вопрос:(19/07/08)**

Купил для ВАЗ-21043 карбюратор 2107-1107010-20. Раньше был установлен 2107-1107010 (штатный). Как правильно подключить?! Непонятно куда девать шланги от электропневмоклапана (слышал что он теперь вообще не нужен...)? Что присоединять к запорному клапану на карбюраторе (раньше к микропереключателю подводились два проводка - оранжевый и полосатый)? Посадил один оранжевый на запорный клапан..

Ответ:

При установке карбюратора 2107-1107010-20 вместо 2107-1107010:

- к электромагнитному клапану карбюратора присоединить конец оранжевого провода от электропневмоклапана ЭПХХ, который подключался к микропереключателю на карбюраторе 2107-1107010;
- шланги, идущие от электропневмоклапана ЭПХХ к впускному коллектору и карбюратору, снять;
- штуцер на впускном коллекторе, с которого снят шланг, загерметизировать.

444. **Вопрос:(20/07/08)**

Я купил на ВАЗ -21053 карбюратор 21053-1107010-20, а там стоит три штуцера вакуумника трамблёра. В какой из этих штуцеров(верхний, нижний или средний) нужно его подключать, и для чего стоят два дополнительных штуцера?

Ответ:

Нижний штуцер предназначен для подключения вакуумного корректора угла опережения зажигания на прерывателе-распределителе. Два верхних штуцера следует заглушить, т.к. они предназначены для управления клапаном рециркуляции отработанных газов, которого на Вашем автомобиле нет.

445. **Вопрос:(23/07/08)**

Настраивал зажигание на ВАЗ 2107. Выставил по рискам, настроил контактную группу в общем все как написано в книге, результат - не заводится вообще. Искра есть, все в норме. Что делать не понятно.

Ответ:

Причин для дефекта "Не заводится..." очень много, начиная со "слабой искры". Обратитесь к специалисту с опытом.

446. **Вопрос:(24/07/08)**

Я владелец ВАЗ 2107 с двигателем 1,5 л., есть несколько вопросов по Вашей продукции:

1. Какие характеристики автомобиля можно изменить установкой карбюратора типа Солекс 21053-...-20 взамен штатного Озон 2107-...
2. Можно ли заменить корпус (средней части) карбюратора 2107-1107010 тем же узлом от карбюратора 2105-1107010-20, и если да, то какие детали необходимо заменить.

Ответ:

1. С карбюратором 21053-1107010-20 улучшаются ездовые качества автомобиля и диапазон регулировки холостого хода двигателя при некотором увеличении расхода топлива.

2. Замена корпуса карбюратора 2107 на корпус 2105 с меньшим диаметром диффузора 1 камеры (диаметр 21мм вместо 22мм) приведет к ухудшению регулировки холостого хода и увеличению расхода топлива.

447. **Вопрос:(24/07/08)**

Я являюсь обладателем автомобиля Opel Kadett 1988 года. Объем 1800 см³., пробег под 300 тыс. Родной карбюратор Pierburg 2ee не подлежал восстановлению, поэтому был приобретен Солекс 21083. В принципе работает нормально. Расход 8-город, 5.5 трасса, свечи сухие, рыжие.

Проблема в следующем: при поворотах, также при нагрузке, иногда появляется провал в работе двигателя (то есть не разгоняется вообще, снижает обороты вплоть до остановки двигателя). Если вытянуть подсос - помогает. Холостые в норме. Причём провал появляется при пустоватом баке(в фильтре бензин есть, проверял

визуально). При открытии 2-й камеры рывок, потом опять провал. Из доработок нивовский 45 носик УН, поплавковая игла unika -10, полированные малые диффузоры. Знаю что лучше было бы поставить 21073, 21041 солекс, но пока не представляется возможным.

Прошу совета по поводу улучшения карбюратора под объем моего двигателя или хотя-бы выяснить причину провалов(зажигание в норме) на первом месте у меня экономия.

Ответ:

Возможная причина дефекта - недостаточная пропускная способность игольчатого клапана. Попробуйте заменить игольчатый клапан с маркировкой 1,8 на клапан с маркировкой 2,1, который устанавливается на карбюраторы моделей 4178.

448. Вопрос:(25/07/08)

ВАЗ 21063 двигатель, 03 ,карбюратор дааз 21053, безконтактное зажигание, ЭПХХ от ВАЗ 2108 , распределвал от 21213. Почему может быть плохая динамика разгона?

Ответ:

Проверьте работу ускорительного насоса карбюратора и характеристику центробежного и вакуумного регуляторов УОЗ, датчика - распределителя зажигания.

449. Вопрос:(29/07/08)

Поставил на GOLF 2 (с двиглом 1.3 л - название НК, мощностью 51 л.с., диаметром цилиндра 75 мм, степенью сжатия 9.5) карбюратор для 21083-...31 с ручным подсосом. Все устраивает, но есть два крупных недостатка: машину на ХХ колбасит, хотя обороты по электронному тахометру гуляют...790...-820, ниже 600 вообще глохнет, пробовал открыть подсос в коллекторе (снял на время шланг усилителя тормоза), и удалось настроить ХХ поустойчивей, но не сильно шибко лучше. СО настроил в норме на ХХ, но тоже гуляет..от 0 до 3, причем если сделать смесь богче, то также не дает стабильности на ХХ. И главное расход в городе 13 литров, трасса - 8.5. По паспорту расход 6 и 8 л соответственно.

До этого был карбюратор Пьебург 2ЕЗ. Сгнил...С солексом динамика в порядке...Зажигание, опережение как функция оборотов, узск, компрессия и прочее...все в норме...Жиклеры ХХ, ГДС - все менял, уровень в поплавковой камере в норме, смесь забеднял (ездил с провалами), расход не менялся. Если даешь нагрузку на генератор, то ХХ и так нестабильный 800 падает до 690 оборотов. Генератор исправен. Заслонка второй камеры герметична. Подсосов воздуха в карбюраторе нет. Свечи в местах искры светло коричневые, а рядом с электродом черные не сильно. Кажется что где-то неправильно работает..и надо где-то поменять сечение для моего двигателя...Или засорился какой то канал ХХ.

Ответ:

Проверьте диапазон регулировки холостого хода:

- На холостом ходу в трубке отбора разряжения для вакуумного корректора не должно быть разряжения, в противном случае, неизбежно подкапывание топлива из распылителя ГДС (при нормальном уровне топлива), "плавание" оборотов двигателя и "СО".
- Подберите топливный жиклер холостого хода таким образом, чтобы диапазон регулировки винтом качества смеси был примерно одинаковым, как в сторону обогащения, так и в сторону обеднения смеси.
- При снятии провода с электромагнитного клапана карбюратора, двигатель должен заглухнуть быстро, плавно "без подскока" оборотов.

450. Вопрос:(29/07/08)

При закручивании винта качества двигатель (ВАЗ 21083) не глохнет. Может ли быть причиной дырка в диафрагме экономайзера?

Ответ:

При закручивании винта качества двигатель не обязательно должен глохнуть, но при этом, обороты заметно занижены и неустойчивы из-за переобеднения смеси.

451. Вопрос:(29/07/08)

Какое должно быть сопротивление у катушки ЭМК для карбюратора 21083-1107010?

Ответ:

Сопротивление катушки ЭМК 2108-1107420 при температуре окружающего воздуха 20 град.С должно быть 75 Ом \pm 5%.

452. Вопрос:(01/08/08)

Как установить ДААЗ 2107-1107010-20 на автомобиль ВАЗ 21074 с двигателем 1600? Что делать с системой ЭПХХ ?

Ответ:

При установке карбюратора 2107-1107010-20 вместо 2107-1107010:

- к электромагнитному клапану карбюратора присоединить конец оранжевого провода от электропневмоклапана ЭПХХ, который подключался к микропереключателю на карбюраторе 2107-1107010;
- шланги, идущие от электропневмоклапана ЭПХХ к впускному коллектору и карбюратору, снять;
- штуцер на впускном коллекторе, с которого снят шланг, загерметизировать.

453. Вопрос:(02/08/08)

Не могли бы Вы подсказать о регулировках карбюратора Solex 2108 спорт 24/26?

Ответ:

Смотри ответ на вопрос №27 от 04.01.05.

454. Вопрос:(02/08/08)

Купил карбюратор 4178-1107010-30 и попытался поставить на двигатель ЗМЗ 410 (3 л), но по высоте он оказался ниже (нижний сектор), чем 21073, который до этого стоял и нормально работал(условно). На данном карбюраторе из-за его размера не открываются заслонки, упирается рычаг с обратной стороны во впускной трубопровод, это что так задумано или экономия металла чтобы потребителю не так легко жилось? Нижний сектор тоньше на 7мм. Странное несоответствие или на УМЗ 421 двигателе особая конструкция впускного трубопровода, хотя движки абсолютно одинаковые

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010-30 предназначен для двигателя УМЗ-4218.10 (Vh=3л) и устанавливается на двигатель через пакет, состоящий из уплотнительных прокладок и теплоизоляционной проставки, которые определяют положение карбюратора относительно впускного коллектора по высоте. При данном положении

карбюратора дроссельные заслонки открываются и закрываются в полном диапазоне, упор рычагов привода карбюратора во впускной коллектор исключен.

455. Вопрос:(02/08/08)

Карбюраторы выпускаются в упаковке и с описанием только для 402 двигателя, а для УАЗ в грязном целлофановом пакете, без прокладок и вообще без ничего?

Ответ:

Карбюраторы 4178-1107010-40 предназначены для установки на двигатели ЗМЗ-402.10 и 4026.10 вместо карбюраторов ПЕКАР-151 и выпускаются только в запчасти. На конвейер ОАО "ЗМЗ" эти карбюраторы не идут! Установить карбюратор 4178-40 вместо К-151 можно только при наличии дополнительных де-талей и с помощью руководства по эксплуатации. Поэтому, карбюратор 4178-1107010-40 поставляется на рынок запчастей в виде комплекта с обозначением 4178-1107005-40, в состав которого входят необходимые для его установки детали и руководство по эксплуатации.

Карбюраторы 4178-1107010 поставляются на ОАО "УМЗ" для комплектации двигателей 4178.10 и в запчасти для замены карбюраторов той же модели уже установленных на двигателях.

Описание карбюратора 4178-1107010 является частью руководства по эксплуатации автомобиля УАЗ с двигателем 4178.10.

456. Вопрос:(02/08/08)

В какую сторону нужно крутить винт качества для обеднения смеси на Оке 1995 года выпуска?

Ответ:

На карбюраторах 1111-1107010 изначально была принята конструкция системы холостого хода с регулировкой состава смеси по воздуху. Для обеднения смеси винт качества нужно было отворачивать (против часовой стрелки) разбавляя смесь дополнительным воздухом и заворачивать (по часовой стрелке) для обогащения смеси.

В декабре 2005 года - январе 2006 года в конструкцию системы холостого хода карбюратора 1111-1107010 внесли изменения и регулировка холостого хода стала осуществляться по классическому принципу. Отворачивая регулировочный винт (против часовой стрелки) обогащаем смесь, заворачивая винт (по часовой стрелке) обедняем смесь. Обратите внимание, если регулировочный винт качества смеси в блоке холостого хода как на карбюраторах типа "Солекс", то это новая конструкция. На карбюраторах 1111 до вышеуказанных изменений применялся специальный, только для "Оки" винт качества.

457. Вопрос:(03/08/08)

Хотел бы приобрести карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40. Как правильно заказать его у Вас? Какова его стоимость? И высылаете ли Вы продукцию (Карбюратор) наложенным платежом?

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010-40 поставляется на рынок запчастей в виде комплекта с обозначением 4178-1107005-40, в состав которого входят необходимые для его установки детали и руководство по эксплуатации.

Вся продукция ОАО "ДААЗ" поставляемая в запчасти, в том числе и карбюраторы, реализуется через ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компа-ния) и его дилеров. Информацию о дилерах ООО "ДФК" и географии поставок, можно получить на Web-странице завода или непосредственно в ООО "ДФК". Телефоны ООО "ДФК": (842-35) 2-97-16, 5-34-56, 6-11-01.

458. Вопрос:(05/08/08)

У меня машина опель кадет двигатель 1,3 поставил карбюратор 21083, разгон всего до 110 км/ч, провалы при резком (даже не очень) нажатии на газ.Подскажите причину.

Ответ:

Проверьте полноту открытия дроссельных заслонок и работу ускорительного насоса.

459. Вопрос:(05/08/08)

Я живу в городе Екатеринбурге, и нигде не могу найти ремкомплект для солекс 21053! Существует ли вообще такой, и если да, как можно купить его так, чтобы он был не подделкой?

Ответ:

Специально ремкомплекта для карбюратора 21053 не существует. Можно использовать детали ремкомплекта 21083 (кроме жиклеров).

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | 42 | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

460. **Вопрос:(06/08/08)**

У меня москвич 2141, купил новый карбюратор типа солекс,но не знаю как точно подключить провода ЭПХХ?

Ответ:

Функционирование системы ЭПХХ с карбюратором типа Солекс возможно только со специальным БУЭМ и оригинальной схемой подключения. Информацию можно получить в инструкции на автомобиль АЗЛК 21412 выпуска до 1991г. (двигатель УЗАМ 331 (1,5 М), карбюратор 21041-1107010).

461. **Вопрос:(07/08/08)**

Автомобиль ВАЗ 2107 выпуска декабря 2003 года, двигатель 2103, карбюратор 2107. Меня интересует момент когда пневмопривод полностью должен открывать дроссельную заслонку второй камеры карбюратора? При каких оборотах двигателя? Можно-ли это увидеть на стоящем автомобиле без нагрузки? В моем случае я наблюдаю лишь частичное приоткрытие второй камеры,но обороты двигателя на слух просто запредельные...

Ответ:

Полностью заслонка второй камеры открывается при полностью нажатой педали акселератора и оборотах двигателя около 5000 об/мин., т.е. на максимальной нагрузке и максимальной скорости.

462. **Вопрос:(13/08/08)**

Мне нужен карбюратор на Ford OHC 2.0. Правда ли, что Солекс 2141 (ГД 24/26) - лучший выбор. У родного карбюратора ГД 25/27. Какой можно ожидать расход бензина?

Ответ:

Карбюратор с размерностью диффузоров больше чем 24/26 на ОАО "ДААЗ" не выпускаются.
С установкой карбюратора 2141 на Ford OHC 2,0 расход топлива может возрасти. Для уменьшения расхода уменьшить размерность топливных жиклеров

463. **Вопрос:(19/08/08)**

Можно ли поставить solex 21083 на москвич 412, стоял К126Н, и если да, то как изменятся расход топлива и другие характеристики.

Ответ:

Расход топлива и содержание токсичных компонентов в ОГ увеличатся. Запуск двигателя и ездовые качества автомобиля, как правило, должны улучшиться.

464. **Вопрос:(23/08/08)**

У меня проблема: плавают обороты на холостом ходу. Заменял клапан ЭПХХ, продул жиклеры - не помогает. Подскажите, пожалуйста, что может быть и как устранить неисправность?

Ответ:

Плавание оборотов - это следствие неправильной регулировки холостого хода. Обратите внимание:

- при правильной регулировке холостого хода, разряжение в штуцере для вакуумкорректора на карбюраторе при работе двигателя на холостом ходу должно отсутствовать;
- при снятии провода с клеммы электромагнитного клапана, двигатель должен заглухнуть плавно, без "подскака" оборотов и дерганий.

465. **Вопрос:(24/08/08)**

Возможно-ли на двигатель ВАЗ-2130 установить головку блока цилиндров ВАЗ-21011. Из прочитанной литературы у 21011 камера сгорания меньше. Какие могут быть последствия, как это отразится на мощности двигателя. Возможно-ли решить проблему применением бензина с более высоким октановым числом?

Ответ:

По данному вопросу Вам следует обратиться к разработчику двигателей - Управление проектирования двигателей ОАО "АВТОВАЗ", г. Тольятти.

466. **Вопрос:(28/08/08)**

У меня ВАЗ 2103 с двигателем 2103, карбюратор 2107-1107010-20. После чистки карбюратора ухудшилась работа автомобиля, т.е. сильно коптит, при этом засоряя копотью свечи. Проверив по вашим регулировочным данным, заменил гл. жиклеры на 1.12 1.50(1 кам) 1.50 1.50 (2 кам). При этом неполадка не исправилась. В чем скрыта причина? (зажигание выставлено, компрессия в норме, бензонасос в норме, сальники клапанов в норме.)

Ответ:

Скорее всего, причиной ухудшения работы двигателя после чистки карбюратора является увеличившийся расход топлива:

- перелив топлива из-за нарушения регулировки поплавка;
- недовернут игольчатый клапан или он негерметичен;
- недовернуты топливные жиклеры ГДС и т.д.

Кроме этого, обратите внимание на полноту закрытия дроссельных заслонок. Выступление переходных отверстий ниже дроссельных заслонок в закрытом положении недопустимо.

467. **Вопрос:(31/08/08)**

Я являюсь владельцем карбюраторной вазовской десятки! Карбюратор с полуавтоматом пуска. Появилась такая проблема: биметаллическая пластина полностью не открывает воздушную заслонку даже при прогревом двигателя!! Регулировке она не поддается. В продаже новых пластин нет, а покупать новый карбюратор дорого.

Подскажите нет ли каких либо других вариантов по модернизации или замене полуавтомата пуска или где купить данную пластину?

Ответ:

1. Проверьте надежность циркуляции охлаждающей жидкости через водяную камеру биметаллической пружины.
2. Очистите, продуйте и смажьте жидкостью типа WD детали кинематики полуавтомата.
3. При отсутствии положительного эффекта, карбюратор придется заменить целиком.

468. Вопрос:(01/09/08)

Хотелось бы у Вас узнать: какой гарантийный срок устанавливается заводом изготовителем (т.е. Вами) на карбюратор ОЗОН 2107-1107010? А также в какой упаковке поставляются данные карбюраторы в розничные магазины (если это конечно не конфиденциальная информация)? Просто хотелось бы это знать, чтобы не "нарваться" на подделку.

Ответ:

Согласно ТУ 37.355.082-84 гарантийный срок хранения карбюраторов установлен -3 года.

Согласно ТУ 37.355.082-84 " карбюратор, установленный на двигатель, с параметрами соответствующими утвержденной конструкторской документации, должен обеспечивать совместно с комплектующими агрегатами показатели, указанные в технических условиях на автомобиль".

По вопросу упаковки карбюраторов обратитесь в ООО "ДФК"

Вся продукция ОАО "ДААЗ" поставляемая в запчасти, в том числе и карбюраторы, реализуется через ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Телефоны ООО "ДФК": (842-35) 2-97-16, 5-34-56, 6-11-01.

469. Вопрос:(02/09/08)

Возможна ли установка карбюратора типа "Ока" на Газель(Газ-3302), 1999 года выпуска, вместо карбюратора К-151Д (двигатель 406)?

Ответ:

По вопросу установки карбюратора типа "Ока" на двигатель ЗМЗ-406 рекомендуем обратиться на ОАО "ЗМЗ". ОАО "ДААЗ" проводил в полном объеме доводочные работы совместно с ОАО "ЗМЗ" только для двигателей ЗМЗ-402, 4026.

470. Вопрос:(04/09/08)

У меня Fiat tipo, объем 1.6. Установлен карбюратор 210803, после 90 вяло разгоняется. Будут ли улучшения по мощности и расходу топлива если увеличить диаметр главных диффузоров 1 и 2 камер до 24 мм? Сейчас 21 и 23.

Ответ:

Изменение диаметров диффузоров потребует изменения жиклеров. Постарайтесь сохранить соотношение диаметров жиклеров и диффузоров близкими к "родному" карбюратору.

471. Вопрос:(06/09/08)

У меня двигатель М-412, карбюратор ДААЗ 2140. С недавнего времени двигатель начал во время разгона стрелять в карбюратор(при достижении двигателем оборотов свыше 3000 об/мин хлопки прекращаются), это устраняется путем прикрытия на половину воздушной заслонки. Пробовал поставить карбюратор Дааз 2107 хлопки исчезли, но двигатель перестал развивать мощность (более 70 км не разгоняется). В чем причина: в карбюраторе или же в регулировках зажигания?

Ответ:

Хлопки в карбюратор - это, в первую очередь, следствие "переобедненной" смеси. Отсутствие разгона более 70 км/час может быть вызвано неполным открытием дроссельных заслонок.

472. Вопрос:(12/09/08)

Поменял карбюратор на Опель Кадет, родной на 21083. Теперь не знаю куда подсоединять датчик холостого хода, посоветуйте как это сделать?

Ответ:

Если в формулировке "датчик холостого хода" имеется в виду контактный наконечник винта регулировки оборотов холостого хода, то провод с колодкой от этого контакта никуда подсоединять не требуется. На автомобилях ВАЗ он применяется в системе ЭПХХ.

Для каждой модели карбюратора определены жиклеры с номинальной характеристикой и соответствующей ей маркировкой и диапазоном маркировки ± 3 единицы. Например, 42 ± 3 . Для каждого конкретного карбюратора каждой модели при испытании на заводе из этого диапазона определен конкретный жиклер, например с маркировкой 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45.

При покупке ЭМК, необходимо уточнить, с каким именно жиклером нужен ЭМК.

473. Вопрос:(12/09/08)

Подскажите, пожалуйста, ЭКП 2108-1107420-00 комплектуются жиклерами холостого хода различной калибровки, как это отображается в модели клапана?

Ответ:

Независимо от маркировки жиклера холостого хода установленного в ЭМК, обозначение клапана в сборе с жиклером не меняется.

474. Вопрос:(14/09/08)

Имеется ВАЗ 21093. Карбюратор Солекс 21083 -... с ручным подсосом, родной, не старый, пробег 25-30 тыс. км. Регулярно продувался, промывался, регулировался. Однажды у двигателя резко пропали холостые и средние обороты, на ходу при нажатии акселератора мотор начинал реветь и останавливался. В "пол" кое-как ехала. Не было обнаружено следов каких-либо загрязнений. Случайно пошевелил электромагнитный клапан и появились холостые, мотор поехал. Также заворачивал клапан до касания с седлом, и в момент касания мотор глохнет. Так и ездим с недозакрученным клапаном, единственная проблема - сам выкручивается. Как можно исправить такой дефект кроме как заменить карбюратор новым?

Ответ:

Если электромагнитный клапан исправен, то причина дефекта в засорении жиклеров или каналов холостого хода.

475. Вопрос:(14/09/08)

Карбюратор 21083-1107010. При поворотах, полностью закрученного, электромагнитного клапана на небольшой угол (до 20 град.в ту и другую сторону), значительно меняются обороты холостого хода. Зафиксировал на максимальных. Думаю это связано с изменением положения воздушного отверстия на

клапане. Если это так, то почему об этом эффекте не указывается ни в одной документации? Правильно ли поступил? При снятии клеммы с клапана, двигатель глохнет.

Ответ:

Клапан электромагнитный должен быть завернут полностью с моментом затяжки 0,375 н м, т.к. это влияет на состав смеси не только на холостом ходу, но и на переходных режимах с малыми углами открытия дросселя карбюратора. Не затянутый клапан может отвернуться самопроизвольно от вибрации, что приведет к неустойчивой работе двигателя, повышенной токсичности ОГ и увеличению расхода топлива.

476. Вопрос:(15/09/08)

У меня Москвич 2140 с двигателем 412Э. Приобрёл его с разбитым карбюратором без опознавательных знаков. Появилась проблема: каким карбюратором заменить? Сведения в инете и в литературе не однозначны, поэтому хочу обратиться к производителю... Подскажите, что можно (или нужно) ставить из современных моделей. Возможно ли установить СОЛЕКС? Если да, то какой?

Ответ:

Для автомобилей АЗЛК 2140 выпуска до 1991 г. должен применяться карбюратор 2140-1107010, для автомобилей выпуска после 1991 г. карбюратор 2140-1107010-20.

Из карбюраторов типа "Солекс" для установки на двигатель УЗАМ 1,5 М выпускался только карбюратор 21041-1107010.

477. Вопрос:(16/09/08)

Я приобрел карбюратор 21083-1107010(Спорт) с расчетом его установки на ВАЗ 21053. После установки двигатель работал ровно, но по истечении минут 5-ти начал сбрасывать обороты, заглох и отказался заводиться вовсе. С "родным" карбюратором двигатель завелся сразу. Подскажите, в чем может быть проблема?

Ответ:

Наиболее вероятной причиной дефекта может быть засорение топливных жиклеров или каналов.

478. Вопрос:(17/09/08)

Почему при регулировке ХХ на моей ВАЗ 21093, а точнее при вворачивании винта качества двигатель набирает(увеличивает) обороты. При этом винт количества работает как должен?

Ответ:

Скорее всего, через систему холостого хода карбюратора в двигатель подается переобогащенная смесь. В этом случае, при вворачивании винта регулировки качества смеси, смесь обедняется, приближается по своему составу к оптимальной и обороты холостого хода двигателя увеличиваются.

Возможными причинами "богатой" смеси могут быть:

- топливный жиклер холостого хода с завышенной пропускной способностью;
- деформированный (продавленный) уплотнительный конус в донышке отверстия крышки карбюратора для электромагнитного клапана с жиклером.

479. Вопрос:(18/09/08)

У меня копейка, а двигатель 2105. Можно ли поставить карбюратор с 2108 и как? Что делать с обратной подачей?

Ответ:

В принципе, карбюратор 2108 поставить на двигатель 2105 можно, но расход топлива в этом случае, как правило, увеличивается и токсичность отработанных газов, так же может превышать установленные нормы.

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | 42 | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

480. **Вопрос:(06/08/08)**

У себя на ВАЗ 2107 имею карбюратор ДААЗ 2107-1107010, с системой ЭПХХ. И есть 2 вопроса.

1. Читал вот такую статью об улучшении работы этой системы: "Рис. 1. Переходник к системам управления ЭПХХ и вакуум-корректора:

- а) к выходу управления вакуум-корректором и в корпусе дросселей;
- б) к вакуум-корректору на корпусе прерывателя;
- в) к пневмоэлектроклапану;
- г) к приставке ЭПХХ.

Переходник можно сделать из трубки диаметром 5.6 мм и подключить к системе управления ЭПХХ и вакуум-корректору. Разгрузочный выход на пневмоэлектроклапане (он находится под пластмассовым колпачком) необходимо заглушить.

Как изменится работа системы с введением переходника? Сверление, из которого отбирается разрежение на вакуум-корректор, расположено выше кромки дроссельной заслонки первой камеры, когда она закрыта. Это и позволяет сбрасывать разрежение из полости приставки ЭПХХ через него, а не в атмосферу. То есть отверстие 0,4 мм работает вместо разгрузочного выхода клапана в режиме, когда пневмоэлектроклапан выключен. Указанное сверление находится в зоне разрежения даже в том случае, когда дроссельная заслонка слегка приоткрыта. Это позволяет использовать переходник вместо микропереключателя, поскольку на нагрузочных режимах и оборотах выше 1500, когда питание с блока управления на клапан не поступает, работа системы будет обеспечена. Даже если микропереключатель не сработает, разрежение в приставку поступит из выхода управления вакуум-корректором и удержит золотник приставки ЭПХХ в рабочем положении. Мне не принадлежит честь изобретения этого способа управления системой ЭПХХ, это заслуга А. Тюфякова, сотрудника НАМИ (кстати, хорошо знакомого читателям "За рулем").

На многих карбюраторах есть недосверленные приливы под эту систему. Она никогда не использовалась. Поэтому не следует без крайней нужды снимать микропереключатель: он ведь, кроме всего прочего, обеспечивает более мягкое переключение системы. Отверстие 0,6 мм устраняет пульсации в системе управления вакуум-корректором, которые возникают из-за попеременного насосного действия поршней на всасывание. Пульсирующее разрежение дергает через диафрагму и шток подвижную плату механизма вакуум-корректора, чем и ускоряется износ подшипника, на котором эта плата установлена. По моим наблюдениям, подшипники после установки демпфера служат дольше."

Ответьте так ли это? Стоит ли делать такой переходник(тем более затрат минимум), но смущает только-почему ДААЗ не стал досверливать эти приливы? И еще, эти приливы находятся на блоке дросселей слева от приставки ЭПХХ? Если да, то подскажите как можно досверлить этот прилив и подключить трубки как написано в статье?

2. Если смотреть на корпус карбюратора со стороны подвода бензина, на стенке поплавковой камеры (получается справа от штуцера подвода топлива) имеется какой-то прилив с отверстием(внутри резьба)и еще какие-то выступы. Вопрос: что это за прилив и как он использовался или смогу ли я его как-то задействовать в целях улучшения?

Ответ:

Дополнительные бобышки на корпусе дроссельных заслонок имелись только на карбюраторах первых выпусков. Система пневмоуправления ЭПХХ признана нецелесообразной по сравнению с системой управления с микропереключателем. Имелся ряд замечаний по ее работоспособности, четкости срабатывания и ездовым качествам автомобиля.

Бобышки на поплавковой камере предназначались для установки приоткрывателя дроссельной заслонки карбюратора на экспортных моделях автомобилей.

481. **Вопрос:(08/08/08)**

У меня ВАЗ 21063 с объемом 1,3литра. Купил новый карбюратор ДААЗ 2107-10 и установил. Подскажите, как повлияет на работу авто данный карбюратор, надо ли будет заменить жиклеры, надо ли его регулировать, как изменится расход топлива в городе и на трассе (ориентировочно).

На данный момент, установив его, плавают обороты ХХ в пределах 600-1000 об/мин.(Скажем при прогреве двигателя они могут стоять 700-800, а потом в районе 500 оборотов при том же двигателе без нагрузки). Расход бензина в городе 12 литров.

Ответ:

В результате установки карбюратора 2107-1107010-10 вместо карбюратора 2105... возможны незначительные замечания по ездовым качествам автомобиля на малых углах открытия дросселя, т.к. регулировки 1-ой камеры 2107 незначительно (около 3%) "беднее" регулировок карбюратора 2105.

Неустойчивые "плавающие" обороты холостого хода двигателя могут быть следствием засорения каналов карбюратора или неполного закрытия дроссельных заслонок. Возможно, нарушено положение винтов заводской регулировки лимитированного расхода воздуха через дроссельные заслонки в их крайнем закрытом положении. При этом повышается расход топлива.

482. **Вопрос:(14/08/08)**

Сломалась пружина рычага блокировки замка 2105-6105012-10/013-10 передней двери пр./лев. Подозреваю, что сломались эти сервопружинки на обоих передних дверях. Поставить я их смогу, но где же их взять?

Ответ:

Замки дверей 2105-6105012-10.013-10 относятся к неремонтируемым и необслуживаемым изделиям по

ГОСТ 27.003-90, поэтому в случае отказа подлежат замене.

483. Вопрос:(20/08/08)

У меня ВАЗ 21063, по городу расход топлива 11-12 литров на 100 км, а на прямой 11 литров. Подскажи, как уменьшить расход топлива? Для двигателя с объемом 1,3 расход 12л это очень много!!!

Ответ:

Расход 12 л, и особенно, на трассе 11 л - это очень много.

Расход топлива зависит не только от карбюратора (в любом случае его необходимо проверить и отрегулировать), но и от технического состояния самого автомобиля, двигателя, системы зажигания, особенно прерывателя-распределителя, центробежного и вакуумного автоматов. Следует провести полную диагностику всех вышеперечисленных устройств и систем, правильно отрегулировать зажигание и холостой ход. Только при этом условии можно ожидать снижения расхода топлива.

484. Вопрос:(28/08/08)

Как поставить СОЛЕКС 21053 на 21074 (куда что подключать и какую прокладку ставить)

Ответ:

Рекомендации по установке карбюратора типа "Солекс" на двигателях автомобилей ВАЗ 2105,2104,2107 и модификации.

Для установки карбюратора типа "Солекс" потребуются:

- Шпильки 4 шт. (М8) крепления карбюратора укороченные на 15-17 мм по сравнению со штатными.
- Проставка теплоизоляционная под карбюратор толщиной 4,5мм и прокладка.
- Комплект привода дроссельной заслонки для карбюратора типа "Солекс" или переходник на ось карбюратора для использования штатного привода.
- Трос управления воздушной заслонки 2104-1108100 (длиннее штатного на 110 мм).
- Провод изолированный длиной около 0,75 м с наконечниками.

Установка карбюратора: (предварительно сняв карбюратор "Озон")

- Заменить 4 шпильки на впускном коллекторе на короткие.
- Установить на коллектор штатную ферритовую прокладку затем теплоизоляционную проставку и еще одну прокладку, (можно из картона).
- Установить карбюратор (с установленным переходником для штатного привода).
- Установить удлиненный трос управления воздушной заслонкой.
- Присоединить приводы дроссельной и воздушной заслонок, отрегулировать, обеспечив полное открытие и закрытие заслонок. Присоединить шланги подвода топлива, вакуумкорректора зажигания, отсоса картерных газов. (В случае установки карбюратора с патрубком перепуска топлива, последний должен быть надежно заглушен).
- Электромагнитный клапан (клемму) соединить с плюсом катушки зажигания (клемма "+Б"). Можно соединить с оранжевым проводом идущим к микропереключателю карбюратора "Озон".
- Заглушить штуцер на впускном коллекторе, от которого подавалось разряжение на электропневмоклапан находящийся на правом брызговике, шланги разряжения положить на хранение.
- Провода (или провод) микропереключателя заизолировать
- Провод закрепленный на карбюраторе не подключается, его можно снять.

485. Вопрос:(29/08/08)

Я владелец АЗЛК 2140 83 года, двигатель переделывался под 80- ый бензин. Ставлю СОЛЕКС 21083. Переходник под трос я сделал. Учту любые советы по установке и регулировке.

Ответ:

Установка карбюратора 21083 на двигатель УЗАМ приведет к увеличению расхода топлива и токсичности ОГ. В то же время, запуск двигателя и ездовые качества автомобиля улучшатся.

Под карбюратор обязательно необходимо установить теплоизоляционную проставку. Регулировка привода должна обеспечивать полноту открытия и закрытия дроссельных и воздушной заслонок.

486. Вопрос:(09/09/08)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор лучше поставить на ВАЗ 2101, двигатель 1.1 для максимальной экономии, а то у знакомого 1.3 с 5-м карбюратором ест 7-8 литров в городе, а мой около 10 литров, но с 7-м карбюратором как быть?

Ответ:

ВАЗ 2101 выпускался с двигателем 1,2 л., а не 1,1 л.

Для данного двигателя рекомендуется устанавливать карбюратор 2105-1107010-20.

Карбюратор 2107-1107010-20 предназначен для двигателей 1,5 и 1,6 л. Регулировки 1-ой камеры карбюратора 2107 обеспечивают приготовление смеси несколько "беднее" (около 3%) по сравнению с карбюратором 2105.

Ездовые качества автомобиля 2101 с карбюратором 2107 могут быть хуже чем с карбюратором 2105.

Обращаем внимание, что расход топлива в значительной мере зависит и от стиля вождения автомобиля.

487. Вопрос:(10/09/08)

К сожалению, я не нашел на вашем сайте интересующей меня информации. В описании к карбюратору 4178-1107010-40 для ЗМЗ 402.10 (авто "ВОЛГА")приведена схема ЭПХХ, где фигурирует блок ЭПХХ. Меня интересует марка этого блока, его маркировка. Сообщите, пожалуйста, эту информацию.

Ответ:

В руководстве по эксплуатации карбюратора 4178-1107010-40, поставляемого в запчасти в составе комплекта 4178-1107005-40 дана схема подключения дополнительного реле 90.3747 в системе ЭПХХ без замены блока ЭПХХ. Марка и обозначение блока ЭПХХ должны быть указаны в руководстве по эксплуатации автомобиля "Волга" с двигателем ЗМЗ 402.10 и карбюратором К-151.

488. Вопрос:(10/09/08)

1. У меня ВАЗ 21043 с штатным карбюратором 2107-1107010 и установлена бесконтактная система зажигания. Дефект - неустойчивые обороты холостого хода (плавают), иногда глохнет при движении. Менял блок управления ЭПХХ, пневмоклапан, снимал и продувал карбюратор, менял микропереключатель(был неисправен) все осталось по прежнему. Да еще при соединении напрямую без пневмоклапана обороты также плавают.

2. Можно ли установить вместо штатного карбюратора 2107-1107010 карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20 "Солекс"? И если можно? то как это скажется на работе двигателя. Есть ли в этом смысл?

Ответ:

Неустойчивые "плавающие" обороты холостого хода двигателя могут быть следствием неполного закрытия дроссельных заслонок. Возможно, нарушено положение винтов заводской регулировки лимитированного расхода воздуха через дроссельные заслонки в их крайнем закрытом положении.

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для двигателей 2103 и 2106 автомобилей в экспортном исполнении. При установке данного карбюратора на двигатель обычного автомобиля, следует заглушить две верхних из трех имеющихся трубок с4 мм, расположенных рядом. Эти две трубки предназначены для системы управления клапаном рециркуляции отработавших газов. Нижнюю трубку для вакуумного корректора угла опережения зажигания применить по назначению.

489. Вопрос:(12/09/08)

Какой карбюратор ДААЗ вы посоветуете и с какими регулировками для установки на двигатель ОНС -1,6л на Форд-Таурус (Сиерра)и какие дополнительные работы потребуются по установке?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает карбюраторы, разработанные и предназначенные для конкретных моделей двигателей и автомобилей. Универсального карбюратора не существует. В крайнем случае, если существует необходимость и возможность установить карбюратор производства ОАО "ДААЗ", ориентируйтесь, прежде всего, на рабочий объем двигателя и размерность "родного" карбюратора. При этом, надо иметь ввиду, что нормативную токсичность ОГ и приемлемый расход топлива, без специальных испытаний и доводочных работ обеспечить будет очень проблематично.

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

490. **Вопрос:(19/09/08)**

Уточните, какой ремкомплект подходит на карбюратор 4178-1107010, установленный на двигатель 4178 на автомобиле УАЗ? Не могу найти в продаже конкретно такого ремкомплекта.

Ответ:

Ремкомплект, специально для карбюратора 4178-1107010 на ОАО "ДААЗ" не выпускается. В запчасти поставляется только карбюратор в сборе.

491. **Вопрос:(22/09/08)**

У меня ВАЗ 21011 V=1300, 1979 г.в., пробег 300 тыс.км., после 1 капремонта с расточкой цилиндров. Скажите, пожалуйста, какой карбюратор можно поставить вместо штатного с целью экономии горючего?

Ответ:

На двигатель ВАЗ 21011 с расточкой, более приемлемым становится карбюратор 2107-1107010-20.

492. **Вопрос:(25/09/08)**

Я занялся самостоятельным ремонтом карбюратора ВАЗ 21083, но вот беда нигде не могу найти данные зазора поплавков от крышки и регулировку обогащения смеси. Дайте, пожалуйста, эти данные.

Ответ:

При положении крышки "поплавокми вверх" зазор между поплавками и прокладкой, лежащей на крышке карбюратора, следует установить 1...1,5 мм.

493. **Вопрос:(24/09/08)**

У меня на "копейке"(ВАЗ-21011) с двигателем 1300, стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. После того как промыл карбюратор ацетоном и заново все отрегулировал (с соблюдением всех зазоров по техническому руководству), появилась следующая проблема: холодный двигатель заводится хорошо (обороты под 3000), когда прогретый двигатель динамика нормальная, расход нормальный, но пока практически полностью не прогреется двигатель, даже на подсосе трудно ехать. Двигатель давится, работает не очень устойчиво. Но самое главное, когда горячий двигатель немного постоит, то при запуске двигатель заводится, но обороты сразу падают вплоть до остановки двигателя. Со второго раза в принципе уже нормально работает. Подскажите, может я что-то не так сделал. И еще один вопрос нужно ли между коллектором и карбюратором, в моем случае, ставить теплоизоляционную прокладку?

Ответ:

После промывки и повторной сборки в каналах карбюратора часто остаются загрязнения, вызывающие забеднение смеси, которое может спровоцировать дефекты, описанные в Вашем сообщении. Рекомендуем продуть каналы карбюратора сжатым воздухом.

Прокладки под карбюратором должны быть в соответствии с паспортной ком-плектацией двигателя.

494. **Вопрос:(25/09/08)**

Купил автомобиль ВАЗ 2107 (объем 1500) , во время езды чувствовалась недостаточная динамика. Оказалось стоял не штатный карбюратор "озон" 2105-1107010-20. На сколько я знаю данный карбюратор предназначен для двигателей меньших объемов. Подскажите, как его адаптировать для моего двигателя? Может заменой жиклеров?

Ответ:

Карбюратор 2105 вместо карбюратора 2107 адаптировать для двигателя 1500 см3 не удастся из-за разницы диаметров диффузоров 1-ой камеры (21 мм вместо 22 мм) и разницы диаметров 2-й смесительной камеры (32 мм вместо 36 мм).

Для улучшения динамики автомобиля, необходимо приобрести и установить на двигатель какой-либо из нижеследующих карбюраторов: 2107-1107010, 2107-1107010-20 или 21053-1107010-20. Установка последнего несколько сложнее 2-х предыдущих из-за разницы в конструкции приводов.

495. **Вопрос:(26/09/08)**

У меня ВАЗ 2108(1300), на нём стоит карбюратор "полуавтомат", на какой лучше его заменить и могу ли я поставить карбюратор от двигателя 1500, если да, то на сколько увеличится расход топлива в городском режиме?

Ответ:

Вопрос не совсем понятен. Если на автомобиле стоит карбюратор с полуавтоматом и есть желание заменить его на карбюратор с ручным управлением воздушной заслонки, то потребуются решить вопрос об установке привода управления последней. Если стоит карбюратор с полуавтоматом, значит это уже не 2108, т.к. карбюраторов 2108 с полуавтоматом не существует - есть карбюратор 21083-1107010-31 с полуавтоматом. В принципе, вместо карбюратора 2108 на двигатель 1300 см3 можно поставить карбюратор 21083, т.к. регулировки 1-ой камеры карбюраторов 2108 и 21083 почти не отличаются. Карбюратор 21083 по 1-ой камере "беднее" карбюратора 2108 примерно на 3% из-за разницы главных топливных жиклеров "95" и "97,5" соответственно. При необходимости, если будут замечания по ездовым качествам автомобиля, вместо жиклера "95" всегда можно установить жиклер 97,5.

496. **Вопрос:(27/09/08)**

У меня а/м ВАЗ 21053 1996 г.в., стоит карбюратор, на котором написано ДААЗ А 2107-1107010. При этом на нем установлен электромагнитный клапан, а микропереключателя и подводки разряжения от пневмоклапана системы ЭПХХ нет. Т.е. по виду это карбюратор 2107-1107010-20 (как я смог идентифицировать его в магазине). Сообщите, пожалуйста, выпускался ли такой карбюратор (без обозначения -20 в конце строчки

названия) или на моем просто переставлена верхняя часть и если так, то совместима ли она (от карбюратора 2107-1107010) с нижней (от 2107-1107010-20)?

Ответ:

Корпусные детали карбюраторов 2107-1107010 и 2107-1107010-20 взаимозаменяемы. Карбюратор 2107-1107010 с экономайзером и микропереключателем, карбюратор 2107-1107010-20 с электромагнитным клапаном. В Вашем случае, на карбюраторе 2107-1107010 установили корпус дроссельных заслонок от карбюратора 2107-1107010-20 и в корпусе карбюратора заменили корпус топливного жиклера холостого хода на электромагнитный клапан (скорее всего, при ремонте карбюратора).

497. Вопрос:(28/09/08)

В чем отличие солексов 21053 и 21083, а именно в чем различают технически эти карбюраторы кроме как диаметром диффузоров? Каковы технические изменения предстоят в автомобиле при замене ДААЗа на СОЛЕКС, любой из этих модификаций (21053, 83). Ведь только возврат излишек топливной подкачки требует отдельной магистрали обратно в бак? Допустима ли установка шланга излишек подкачки обратно не в бак, а внедрение ее в общую топливную магистраль непосредственно перед топливным насосом, по сути получается тот же эффект, или давлением насоса будет забирать топливо больше чем надо из камеры?

Ответ:

Карбюраторы 21053 и 21083 предназначены для разных типов двигателей, поэтому, регулировки карбюраторов (диаметры диффузоров, расходные характеристики жиклеров и т.д.) подобраны с учетом уровня механических потерь разных типов двигателей.

Подключение возвратной магистрали в тройник перед бензонасосом приведет к повышению температуры топлива в карбюраторе.

498. Вопрос:(29/09/08)

Какой карбюратор порекомендуете на АЗЛК-2141 (ВАЗ-2106). Встретил много расхожих мнений: 21053-1107010-20 и 2141-1107010. В данный момент установлен 21083 (не устраивает!) отсутствие динамики разгона, провалы на низах и есть ли необходимость в ЭПХХ?

Ответ:

На автомобиль АЗЛК-2141 с двигателем ВАЗ-2106 должен устанавливаться карбюратор 2141-1107010, допустимо, устанавливать карбюратор 21053-1107010-20.

499. Вопрос:(29/09/08)

У меня на ВАЗ 21011 (1.3) стоит карбюратор 2107. Жиклеры каких размеров должны стоять в карбюраторе - от 2101 или от 2107?

Ответ:

Карбюратор 2107 должен быть с жиклерами, соответствующими модели карбюратора 2107.

500. Вопрос:(29/09/08)

Купил ваш карбюратор для ЗМЗ 402 ДААЗ 4178-40 покупкой был доволен, но после доработки двигателя, а именно установки спортивного распредвала почувствовал вялость и нехватку мощности мотора после 4000 тысяч оборотов, до этого спокойно крутил 5000. Посоветуйте, пожалуйста, как доработать карбюратор, может жиклёры поменять, но какие?

Ответ:

Вышеуказанный карбюратор разрабатывался для конкретной модели двигателя, т.е. для двигателя ЗМЗ 402.10. Причем, для доводочных работ был использован специально подготовленный и паспортизованный двигатель, соответствующий по всем параметрам технической документации на данную модель (рабочий объем, мощность, число оборотов, крутящий момент, расход топлива, уровень токсичности ОГ и т.д.). С изменением конструкции двигателя, в Вашем случае это замена распредвала, параметры двигателя тоже меняются и для адаптации карбюратора 4178-1107010-40 на доработанном двигателе требуется провести полный комплекс испытаний и доводочных работ, прежде, чем дать какие-либо рекомендации по улучшению работы двигателя. За ответом на Ваш вопрос по-пробуйте обратиться к специалистам по тюнингу двигателей.

501. Вопрос:(30/09/08)

Купил карбюратор 4178-1107010-30 для 4218.10. После установки завел машину с "подсосом", когда двигатель прогрелся - "подсос" убрал и... машина заглохла. Нажал на педаль газа и она завелась без проблем, после того как отпускаю педаль - она опять глохнет! В чем дело - нужна регулировка?

Ответ:

После установки карбюратора на конкретный двигатель, регулировка карбюратора при работе двигателя на холостом ходу обязательна по оборотам к.в. двигателя и токсичности ОГ.

Чтобы двигатель не остановился (не заглох) при возврате рукоятки "подсоса" в исходное положение после прогрева двигателя, перед пуском двигателя приоткройте дроссель 1-й камеры карбюратора с помощью винта регулировки количества смеси на больший угол. Предварительную регулировку системы холостого хода карбюратора можно выполнить самостоятельно, затем, на СТО с использованием газоанализатора.

Обратите внимание на работоспособность электромагнитного клапана и отсутствие засорения жиклера холостого хода.

Страница | [51...60](#) | [50](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | 45 | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

501. Вопрос:(16/05/08)

Можно ли поставить карбюратор 21073-1107010 на ауди 100 объёмом двигателя 1800 куб.см. И чего нужно ожидать ? Проставку-переходник уже выточил

Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 предназначен для двигателя ВАЗ- 21213 автомобиля "Нива". При установке данного карбюратора на двигатель другого автомобиля без каких-либо целенаправленных работ по его адаптации на этом автомобиле, получить хорошие результаты по ездовым качествам автомобиля, расходу топлива и токсичности не представляется возможным.

502. Вопрос:(17/05/08)

Вопрос такой: я поставил на двигатель 1300 (ВАЗ 2101) карбюратор Солекс 21051, карбюратор БУ. Когда его чистил, то увидел что жиклёры стоят от 1500 (ВАЗ 21083). Какие жиклеры следует поставить, из тех что есть в магазинах?

Ответ:

На карбюраторе 21051-1107010 должны быть установлены жиклеры ГДС
топливные 1 камера - 105, 2 камера - 110;
воздушные 1 камера - 150, 2 камера - 135.

503. Вопрос:(17/05/08)

У меня стоит двигатель УЗАМ 3317 после капремонта. Я поставил электронное зажигание и карбюратор СОЛЕКС 21073-1107010, может ли этот карбюратор нормально работать с этим двигателем? Очень большой расход в городе 16-20 литров. Может нужно жиклеры поменять?

Ответ:

Если двигатель в нормальном техническом состоянии, то он должен позволить обеднение смеси. Попробуйте заменить топливный жиклер 1-ой камеры 107,5 на 102,5. Если это не приведет к заметному снижению расхода топлива, то, очевидно, имеются проблемы или в самом двигателе или системе зажигания. Советуем установить "родной" карбюратор 2140-70 и оценить расход топлива с ним.

504. Вопрос:(19/05/08)

При разборке карбюратора(Licence SOLEX) ВАЗ 21099 1996 года выпуска. Перепутал местами жиклёры главные топливные (100-95),эмульсионные трубки (165-125). Какая из них первая камера правая или левая (если смотреть с переди автомобиля)?

Ответ:

Первая или первичная камера карбюратора- это камера на которой установлен рычаг с сектором привода дроссельных заслонок карбюратора независимо от того, откуда смотреть на карбюратор и дроссельная заслонка которой первой открывается при повороте рычага с сектором.

Топливные жиклеры ГДС 1-ой и 2-ой камер соответственно: 95 и 97,5 (не 100).

Воздушные жиклеры (эмульс. трубки) ГДС 1-ой и 2-ой камер: 165 и 125.

505. Вопрос:(19/05/08)

Я работаю в Корпорации "АИС". Мы продаём карбюраторы ДААЗ. Наш отдел закупок говорит, что карбюратор 4178-1107010 и 4178-1107010-40 взаимозаменяемы. Так ли это? Моих клиентов сейчас интересует модель для установки на а/м Волгу и Газель.

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010 предназначен для автомобилей УАЗ с двигателем УМЗ (Vh=2,5 л). Привод карбюратора рычажный.

Карбюратор 4178-1107010-40 предназначен для автомобилей "Волга" и "Газель" с двигателем ЗМЗ (Vh=2,5 л). Привод карбюратора секторный, тросовый..

506. Вопрос:(30/05/08)

Купил новый карбюратор ОЗОН ДААЗ-2107-1107010, старый снял - новый поставил. Работает, только обороты ХХ занижены 750-800об. Скажите, на какое количество холостого хода и уровень СО-СН выставляется на стенде и нужно ли регулировать винты количества и качества после установки на автомобиль.

Ответ:

При установке карбюратора на двигатель автомобиля, регулировка оборотов холостого хода двигателя и токсичности ОГ соответствующими регулировочными винтами карбюратора обязательна. Оптимальное число оборотов х/хода двигателя указано в инструкции по эксплуатации автомобиля данной модели. Допустимый уровень токсичности ОГ устанавливается с помощью газоанализатора на СТО.

507. Вопрос:(02/06/08)

ВАЗ-21099 1999 года выпуска. Провалы (продолжительностью не более 1,5 с) автомобиля при энергичном разгоне с резким открытием дроссельных заслонок. Подскажите, в чем может быть причина?

Ответ:

Наиболее вероятные причины дефекта.

1) Не работает ускорительный насос (длительность истечения струй из распылителей у/насоса д.б. не менее 1,5 сек при полном резком открытии дросселя).

2) Неправильно отрегулирован холостой ход (на карбюраторе, в трубке для вакуумкорректора угла опережения зажигания на холостом ходу разряжение должно отсутствовать и при снятии провода с клеммы электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть плавно, без "дерганий" и "подскака" оборотов).

508. Вопрос:(06/06/08)

Подскажите, пожалуйста, как может сказаться на работе двигателя (а/м УАЗ-315192 с двигателем ЗМЗ, объем 3л, аналог двигателя ЗМЗ-402) установка карбюратора ДААЗ-4178-1107010-40 вместо карбюратора ДААЗ 4178-1107010-30, который идет штатно для такого объема. В настоящее время стоит карбюратор К-151 под тросик газа.

На предыдущем а/м УАЗ с таким двигателем был установлен карбюратор ДААЗ 4178-1107010 (работой двигателя: расходом топлива и динамикой, был доволен, хотя он был рассчитан на объем 2,45л)

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010-40 разработан для двигателя ЗМЗ-402 (Vh=2,5 л) и поставляется в запчасти для установки на двигатель ЗМЗ-402 взамен карбюратора К-151. На хорошие показатели работы можно рассчитывать и при установке карбюратора 4178-40 на двигатель ЗМЗ Vh=3 л.

509. Вопрос:(06/06/08)

Имеется автомобиль ВАЗ 2101 с объемом двигателя - 1300.

1) Может ли карбюратор 21053-1107010-20 обеспечить нормальную работу на двигателе с таким объемом?

2) Изменится ли расход топлива?

3) Что Вы посоветуете поставить, если данный карбюратор не подходит (автомобиль оборудован БСЗ) ?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для двигателей ВАЗ 1,45...1,6 л., но для двигателя 1,3 л с достаточным пробегом или после ремонта, тоже может обеспечить нормальную работу.

510. Вопрос:(06/06/08)

У меня VW Golf2 1,6. Я поставил на него новый карбюратор от 21083 через самодельный переходник из дюралевого сплава. Блок х/х хода подключил согласно схеме. Меня устраивает расход топлива, но вот какая проблема. Периодически машина теряет тягу при нажатии педали акселератора как на прогревом так и на холодном двигателе, начинает сильно дергаться. А на холостом ходу работает без нареканий. Если в такие моменты вытянуть воздушную заслонку машина вновь приобретает тягу, но увеличивается расход топлива. Может ли причина быть в заедании эмк или в неисправности ЭПХХ. Или же причину нужно искать в другом.

Ответ:

Наиболее вероятная причина - для Вашего двигателя характеристика карбюратора 21083 слишком "бедная". Попробуйте обогатить характеристику за счет замены топливного жиклера ГДС 1-ой камеры на жиклер с большей пропускной способностью.

511. Вопрос:(06/06/08)

1. Вы рекомендуете при установке карбюратора 21083 на ВАЗ-2106 с двигателем 1,6 электронный клапан холостого хода подключать к катушке зажигания в результате чего возрастет расход топлива. А можно ли на ВАЗ-2106 поставить электронный блок, который регулирует работу этого клапана?

2. И как поведет себя двигатель 1,6 с карбюратором 21083, - мне посоветовали его поставить?

Ответ:

Использование электромагнитного клапана в качестве исполнительного элемента системы ЭПХХ снижает расход топлива на 0,2...0,3 л/100 км. В то же время, установка карбюратора 21083 на двигатель 1,6 л вместо карбюратора 21053 вызовет заметное увеличение расхода топлива из-за малого диаметра диффузора 1-ой камеры (диаметр 21 вместо диаметра 23).

512. Вопрос:(07/06/08)

Автомобиль ВАЗ 2106 объем двигателя 1600. Возможна ли установка карбюратора 2140-...-70 с механическим приводом второй заслонки, и что для этого необходимо по электрике?

Ответ:

В принципе, установка карбюратора 2140-1107010-70 на двиг. ВАЗ Vh=1,6 л возможна, но карбюратор 2140-...-70 предназначен и разрабатывался для двигателя УЗАМ 1700 см3 и характеристики его для двигателя 2106 не оптимальны.

513. Вопрос:(07/06/08)

У меня ВАЗ 2103. Какой лучше поставить карбюратор чтобы она ехала быстрее.

Ответ:

Наилучшие результаты по ездовым качествам автомобиля можно ожидать при установке карбюратора 21053-1107010-20.

514. Вопрос:(08/06/08)

У меня М-2141 с двигателем УЗАМ-248 2,0 литра, БСЗ. Стоит карбюратор ДААЗ-2140-70 от двигателя 1,7 литра. Его явно "не хватает". Подскажите, какой карбюратор лучше адаптировать к этому двигателю: 21041-20 или 4178-40? Цель получить максимально хорошую динамику. Вопрос расхода остро не стоит. И какие изменения посоветуете внести в тарировки карбюратора 4178-40 для адаптации к этому двигателю, хотя бы теоретически?

Ответ:

На двигатель УЗАМ 2,0 л предпочтительна установка карбюратора 21041 с диффузорами 24x26 мм.

При установке карбюратора 4178-40, эксперименты по подбору оптимальных регулировок следует начинать со штатными регулировками карбюратора.

В результате анализа ездовых качеств автомобиля со штатными регулировками карбюратора, скорее всего, потребуется доработка карбюратора (подбор жиклеров) с целью обеднения его характеристики.



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

515. **Вопрос:(11/10/08)**

У меня автомобиль ВАЗ 2107 с пробегом 49000 км. На автомобиль был установлен с завода карбюратор 2107-1107010. В процессе эксплуатации стали проявляться провалы при резком ускорении и что самое интересное при нажатии педали газа до упора машина просто не ускоряется, а как черепаха ползет по дороге. Прочитав на сайте много ваших рекомендаций к моему карбюратору возник вопрос, а где посмотреть номер кулачка ускорительного насоса и может поставить?

На что повлияет замена впрыскивателя топлива вакуумного ускорителя, если вместо штатного под №40 поставить под №50. И если можно разместите на сайте информацию по жиклерам для данного карбюратора!

Ответ:

Регулировки карбюраторов всех типов производства ОАО "ДААЗ" даны в соответствующем разделе сайта.

На ездовые качества автомобиля влияет количество топлива, впрыскиваемое ускорительным насосом и длительность его истечения. Замена распылителя ускорительного насоса "40" на "50" может вызвать излишнее обогащение смеси с отрицательным эффектом для динамики автомобиля.

Скорее всего, для восстановления ездовых качеств автомобиля, достаточно будет провести необходимое техобслуживание, регулировку карбюратора и системы зажигания.

516. **Вопрос:(12/10/08)**

Установил на Форд Сиерра ОНС 2.0 Солекс 21041-1107010-10. С родными жиклёрами в 1-й камере 102,5/135ZD были сплошные рыбки, нормально едет с 110/160ZD ЖХХ 43. СО в норме(ХХ 1,7%, на 3000об. 0,6 %) Читал где-то, что в НАМИ для такого мотора в Солекс 2173 ставили в 1-ю камеру 110/160(трубка 23). Чем отличаются 23-я трубка от ZD? Я так понимаю, разница должна быть на малых расходах воздуха? Большой ГВЖ будет обеднять смесь на большом расходе воздуха, а на малом расходе главная роль у ГТЖ? Где можно почитать про подобные тонкости? Какие вы порекомендуете жиклёры для моего мотора? 2-ю камеру не трогать, или тоже подбирать?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" является разработчиком и производителем топливной аппаратуры для автомобильных двигателей и в первую очередь, для ОАО "АВТОВАЗ". В данном случае речь идет о карбюраторах.

Все модели карбюраторов разрабатывались для конкретных моделей двигателей и автомобилей заказчика. Никаких, отвлеченных от плановых работ исследований и испытаний на ОАО "ДААЗ" не проводилось. Оснований для каких-либо рекомендаций по оптимизации характеристик карбюратора на двигателе Вашего автомобиля у нас нет.

Еще раз обращаем внимание на то, что ОАО "ДААЗ"- предприятие серийного производства автокомпонентов, а не научно исследовательский институт.

Конкретно сообщаем:

- эмульсионная трубка "ZD" с наружным диаметром с 4,5-0,03, без заглушки;
- эмульсионная трубка "23" с наружным диаметром с 4,5-0,03, с заглушкой;
- диаметры и координаты боковых отверстий трубок "ZD" и "23" отличаются;
- размерность отверстия ГВЖ в трубке указана в маркировке рядом с типом эмульсионной трубки.

517. **Вопрос:(14/10/08)**

У меня ВАЗ 2110 карбюратор, на ХХ работает отлично, на больших тоже, но на 1300-1600 оборотах жуткий провал. Что мне делать.

Ответ:

1) Проверьте правильность регулировки холостого хода:

- при правильной регулировке холостого хода, разряжение в штуцере для вакуумкорректора на карбюраторе при работе двигателя на холостом ходу должно отсутствовать;
- при снятии провода с клеммы электромагнитного клапана, двигатель должен заглохнуть плавно, без "подскака" оборотов и дерганий.

2) Проверьте работу ускорительного насоса.

3) Проверьте правильность установки угла опережения зажигания и характеристику датчика-распределителя.

518. **Вопрос:(14/10/08)**

Наткнулся в интернете на карбюратор Солекс 21054 с диффузорами 23х24. но в магазинах нигде не могу найти такой. Он существует?

Ответ:

Карбюратора с обозначением 21054 не существует.

Размерность диффузоров 23х24 определена для карбюратора 21053 и его модификаций.

519. **Вопрос:(15/10/08)**

Возможна ли установка на ВАЗ 2103 объемом 1500 куб см карбюратора "Солекс", рассчитанного на объем двигателя 1100, и будет ли при этом экономия топлива, как я прочитал на ряде форумов?

Ответ:

Для двигателей ВАЗ 1,45...1,6 л вместо карбюратора типа "Озон" возможна установка карбюратора типа "Солекс" 21053 с диффузорами 23х24 мм.

Установка карбюраторов 2108, 21081 или 21083, предназначенных для двигателей (соответственно 1100 см3, 1300 см3 и 1500 см3) переднеприводных автомобилей ВАЗ и ВАЗ и имеющих размерность диффузоров 21х23 мм неизбежно приведет к увеличению расхода топлива.

Следует отметить, что механические потери двигателей "классики" отличаются от механических потерь двигателей переднеприводных автомобилей и их влияние учитывается при определении регулировок карбюраторов соответствующего типа.

520. Вопрос:(16/10/08)

Слышал, что при установке на ВАЗ 2103 объемом 1500 карбюратора "Солекс" 21081-1107010 получишь приличную экономию топлива при небольшой потере мощности. так ли это? Подходит ли данный карбюратор на данный двигатель?

Ответ:

При установке карбюратора 21081 (2108, 21083)-1107010 произойдет увеличение расхода топлива из-за малого диффузора 1-ой камеры. Потеря мощности не очень значительна.

Для двигателей "классики" выпускается карбюратор 21053-1107010-20 с диффузорами 23х24.

521. Вопрос:(17/10/08)

Купил карбюратор 2107-1107010-20. Скажите, пожалуйста, при открытии заслонки 1-ой камеры на неработающем двигателе, 2-ая камера немного приоткрывается (на карбюраторе 2107-1107010 такого не было), правильно ли настроен пневмопривод дроссельной заслонки?

Ответ:

Заслонка 2-ой камеры на неработающем двигателе не должна открываться.

522. Вопрос:(17/10/08)

У меня Волга 2410 с 402 двигателем и карбюратором ДААЗ 2410-1107010. После чистки карбюратора увеличился расход топлива с 13 до 20л. Решил проверить уровень топлива, но никак не могу понять каким он должен быть.

Ответ:

При снятой крышке карбюратора, уровень топлива должен быть 25 мм от верхней плоскости корпуса поплавковой камеры.

Уровень 22,5 мм, указанный в таблицах регулировок карбюраторов типа "Солекс" проверяется на заводе по специальной методике (с крышкой и поплавком, при определенном расходе топлива и визуальным контролем уровня в прозрачной трубке, сообщающейся с поплавковой камерой).

523. Вопрос:(17/10/08)

Есть карбюратор 4178-1107010 (для двигателя УАЗ 4178 2,5 л).

1. Возможна ли его установка на двигатель ЗМЗ 402. Какие переделки необходимы и к каким последствиям это может привести.

2. Какой корпус воздушного фильтра подходит к данному карбюратору.

3. Возможно ли установить Газелевский фильтр ("кастрюлю"). Какие в этом случае нужны переходники.

4. Хотелось бы видеть подробное описание данного карбюратора со схемами. К сожалению, на вашем сайте такой информации пока нет.

Ответ:

Для двигателя ЗМЗ-402 выпускается карбюратор 4178-1107010-40 в комплекте с необходимыми деталями для установки. Комплект имеет обозначение 4178-1107005-40. В комплект входит инструкция по эксплуатации.

524. Вопрос:(18/10/08)

Есть ли смысл ставить на ГАЗ-24 карбюратор с Тайги и какой? Сейчас стоит карбюратор ДААЗ 2107, расход топлива 11 литров.

Ответ:

Если ездовые качества автомобиля Вас устраивают, то ничего менять не нужно.

525. Вопрос:(18/10/08)

Какие доработки нужно произвести в карбюраторе 21083-1107010 для двигателя УЗАМ 412 (Vh=1,5 л)?

Ответ:

Потребуется, как минимум, подобрать топливный жиклер холостого хода на электромагнитном клапане, но расход топлива будет завышенным из-за малого диффузора 1-ой камеры.

526. Вопрос:(19/10/08)

У меня с карбюратором ДААЗ 2105-1107010-20 следующая проблема: для того, чтобы настроить нормальную работу двигателя, винт качества приходится выкручивать почти полностью (остается 1-2 оборота до полного выкручивания) в противном случае двигатель очень сильно колбасит. Карбюратор промывал и неоднократно. При такой регулировке двигатель работает нормально, нагар на свечах коричневый, то может не стоит ничего делать?

Ответ:

Если металлическая заглушка винта производственной подстройки не тронута, то ничего делать не нужно. Если заглушка снята, заверните винт производственной подстройки примерно на 0,5 оборота.

527. Вопрос:(21/10/08)

Если на карбюраторе 21083 вместо воздушного жиклера первой камеры с маркировкой 165 установим 155, а топливный жиклер второй камеры 97,5. заменим на 100, распылитель ускорительного насоса заменим на нивовский (от карбюратора ДААЗ-21073) с форсункой, выведенной только в первую камеру - каков будет эффект?

Ответ:

Весь комплекс замен несколько улучшит динамику автомобиля, но заметно возрастет расход топлива, особенно на трассе.

528. Вопрос:(21/10/08)

На карбюраторе 2107-1107010 отсутствует металлическая заглушка винта заводской подстройки холостого хода (автомобиль куплен с рук). Подскажите, пожалуйста, в каком положении он должен находиться и влияет ли данный винт на расход топлива?

Ответ:

В случае нарушения положения винта заводской подстройки, следует завернуть винт до упора и отвернуть из этого положения на 3/4 оборота. После этого, убедитесь в достаточном диапазоне регулировки холостого хода винтом качества смеси.

529. Вопрос:(22/10/08)

У меня ВАЗ 2106. Двигатель расточен до 1600 см3. Подскажите, какой карбюратор поставить для

увеличения динамики разгона, но чтобы и топливная экономичность осталась бы на прежнем уровне. Мне предлагают поставить карбюратор 21083, говоря, что под мой двигатель мне он подойдет.

Ответ:

Установка карбюратора 21083 приведет к увеличению расхода топлива и снижению мощности двигателя. Лучше установить карбюратор 21053-1107010-20 с диффузорами 23х24 мм.

530. Вопрос:(22/10/08)

Выпускаете ли Вы карбюраторы 2140-1107010-20? Как отличить заводской карбюратор от контрафактного?

Ответ:

Информацией о выпуске контрафактных карбюраторов 2140-1107010-20 не располагаем. Специальной защиты карбюратор не имеет.

По вопросу приобретения карбюратора обратитесь в ООО "ДФК" (Димит-ровградская финансовая компания), занимающееся реализацией продукции ОАО "ДААЗ" на рынке запчастей. Контактные телефоны: (84235) 7-67-09, 6-11-01, 6-11-22.

531. Вопрос:(22/10/08)

Двигатели 2103. Карбюраторы 2107. В холодное время (+5 до -15 градусов) при прогреве двигателя наблюдается плавное падение оборотов с 2000 до 500 оборотов (возможна остановка), затем более динамичное увеличение до 2500. На прогревом двигателе динамика на любых дросселях без провалов. Выхлопная труба и свечи показывают богатую смесь. Холостой ход, СО и СН регулируется с трудом. Данный эффект наблюдаю на двух двигателях. Карбюраторы регулярно промывается на СТО как с частичной так и с полной разборкой. Заменяли детали регулировки ХХ. Дефект не исчезает.

Ответ:

Основная причина дефекта- применение некачественного бензина с завышенным количеством антидетонационных присадок на основе окислов железа и марганца, из-за которых на изоляторах центральных электродов откладывается нагар, по которому "стекает" высокое напряжение и происходят перебои в работе цилиндров, пока двигатель не прогреется.

- 1)Поставьте более качественные свечи.
- 2)Поменяйте заправку.
- 3)Тщательно отрегулируйте холостой ход.
- 4)Сделайте ревизию системы зажигания.

532. Вопрос:(23/10/08)

У меня ВАЗ-21091, пригнанный из Германии, 1995 года. Карбюратор ДААЗ 21081-1107010-62 с полуавтоматической системой пуска и системой снижения токсичности. Нигде не могу найти регулировку пусковых зазоров, есть только описания регулировок для карбюратора 21083-... Это ваша продукция?

Ответ:

Регулировку пусковых зазоров следует произвести в соответствии с руководством по эксплуатации карбюраторного автомобиля 2110 (Карбюратор 21083-1107010-31).

533. Вопрос:(31/10/08)

Дело в том, что мне в наследство достался ВАЗ 2103, машина идеальная, из классики лучше не встречал, но произошла беда, захромал карбюратор, топлива берет литров 20, а как странно мощность уменьшилось раза в 2, менял ремкомплект, ездил к мастеру на регулировку. Результатов никаких. Мастер посоветовал поставить с 2108, но, как я знаю, расход будет не мал. Посоветуйте, что мне делать? В нем ли вообще дело?

Ответ:

Судя по всему, дело не в карбюраторе (при условии, что его ремонтом занимался опытный специалист). Обратитесь к опытному специалисту для диагностики самого двигателя и его систем (компрессия, характеристики прерывателя-распределителя зажигания и т. д.)

Вместо карбюратора 2108 рекомендуем поставить карбюратор 21053-1107010-20.

534. Вопрос:(31/10/08)

Поставил карбюратор Солекс 21083 на классику 21047, зажигание стандартное, выставлено, свечи рабочие. На подъемах, даже небольших, на трассах на 5, 4 скоростях скорость падает до 80км/ч. Реакции на акселератор нет, скорость стабильна, пока не кончится подъем. Груз 2 человека + 60кг.

Ответ:

Проверьте полноту открытия дроссельных заслонок при нажатой до упора педали акселератора.

Проверьте работу ЭМР.

При установке карбюратора 21083 на "классику" неизбежно незначительное падение мощности из-за малых, по сравнению с карбюратором 2107, диффузоров.

535. Вопрос:(02/11/08)

ВАЗ 2109 с карбюратором 21083-1107010. При пуске холодного двигателя заводится и тут-же глохнет. При повторной попытке обычно заводится без проблем. Исправить дефект регулировкой пусковых зазоров не получается

Ответ:

Перед запуском холодного двигателя, рекомендуем провести 1...2 нажатия на педаль акселератора длительностью не менее 2 сек., для того, чтобы топливо, впрыснутое из распылителей ускорит. насоса смочило впускной коллектор.



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | 47 | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

536. **Вопрос:**(07/11/08)

Установил себе на двигатель Карбюратор ДААЗ-21073, объем двигателя 1,7 (расточенный 21011 блок и короткие шатуны с КВ 213) Возникли проблемы:

1. Плохая динамика.br> 2. При сбросе газа пытается глохнуть, причем не обязательно долго ехать, даже, сильнее чувствуется когда тронулся и остановился через 5 метров.
3. Плавают обороты ХХ

До этого стоял 2105-...-20 и машина с ним летала. В чем могут быть такие проблемы?

Ответ:

Наиболее вероятные причины неудовлетворительной работы двигателя:

- 1)Неправильно отрегулирован холостой ход:
 - при правильной регулировке холостого хода, разряжение в штуцере для вакуумкорректора на карбюраторе при работе двигателя на холостом ходу должно отсутствовать;
 - при снятии провода с клеммы электромагнитного клапана, двигатель должен заглохнуть плавно, без "подскака" оборотов и дерганий.
- 2)Проверьте правильность установки угла опережения зажигания и характеристики датчика-распределителя.
- 3)Проверьте работу ускорительного насоса.

537. **Вопрос:**(08/11/08)

Хочу узнать, как повлияет на расход топлива установка карбюратора солекс 2108-1107010 на ВАЗ 21063 (1.3).

Ответ:

Расход топлива будет повышенным из-за заниженного диаметра диффузора в карбюраторе 2108 по сравнению с карбюратором 2107(Ø21 вместо Ø22).

538. **Вопрос:**(11/11/08)

Имеем автомобиль Ока, штатный карбюратор, "всё по паспорту" компрессия 12 бар в обоих цилиндрах (мотор 650 кубиков) зажигание правда чуть раньше паспорта 4 гр. Расход топлива в городе колеблется от 8 до 10 литров при спокойной езде, и я предполагаю вот что: При регулировке холостого хода, если полностью "затянуть" (без лишнего усердия, деформации жиклёра нет) клапан ЭМК с жиклёром ХХ, то автомобиль мгновенно глохнет и ХХ установить НЕВОЗМОЖНО. ХХ появляется только если полностью затянутый жиклёр немножко (1/3-1/2 оборота ключа) приотпустить, может ли этот факт вызывать такой зверский расход топлива, подсасывая бензин "мимо" жиклёра ХХ? Карбюратор чистый, настроен в соответствии с заводскими рекомендациями.

Ответ:

- 1)Прохождение топлива в обход тарированной части жиклера неизбежно вызовет повышенный расход топлива.
- 2)Имеется причина, вызывающая заедание характеристики на х/ходу, которую заочно не определить. Советуем обратиться на СТО.

539. **Вопрос:**(14/11/08)

Подскажите, пожалуйста, какой зазор между поплавками и прокладкой, лежащей на крышке карбюратора при положении "поплавками вверх" должен быть у карбюратора 21053-1107010-20?

Ответ:

Зазор должен быть 1...1,5 мм.

540. **Вопрос:**(14/11/08)

Читая FAQ, встретил такой ответ типа в карбюраторах 21083-1107010 разрежение в штуцере на вакуумное опережение должно отсутствовать. А что сделать, чтобы его там не было? И что значит "отсутствие" имеется ввиду полное отсутствие?

У меня новый двигатель 083 (1500) и новый карбюратор 21083-1107010. Холостой ход выставлял по цвету пламени в цилиндре при помощи свечи со стёклышком. В трубке, подходящей к вакуумному опережению имеется небольшое разрежение. При снятии трубки на работающем двигателе наблюдается снижение оборотов. Это нормально или необходимо произвести регулировку?

Ответ:

При правильно отрегулированном расходе воздуха на х/ходу, отверстие отбора разрежения для вакуумного корректора угла опережения зажигания находится выше кромки дроссельной заслонки, поэтому разрежение в трубке, практически отсутствует.

"Отсутствие" разрежения, означает отсутствие влияния на вакуумный коррек-тор датчика-распределителя зажигания. Если при снятии трубки наблюдается изменение оборотов, то следует произвести подрегулировку.

541. **Вопрос:**(17/11/08)

Когда завожу холодный автомобиль (21074, карбюратор 2107-...-20) через 10-15 секунд нормальной работы начинаются пропуски зажигания. После прогрева двигателя они пропадают. Карбюратор промывал не раз. Уровень в поплавковой в норме. Причём если вновь закрыть воздушную заслонку (вновь вытянуть подсос до упора) пропуски пропадают. Нагара после небольшой поездки на свечах нет: изолятор белый. Компрессия по 12, зазоры в клапанах настроены. Может ли такое быть из-за неисправности или плохой настройки карбюратора? Пусковое вроде нормально работает. Все зазоры в норме (дроссельной заслонки около 0.7 при вытянутом подсосе, воздушная заслонка приоткрывается с зазором около 5мм). Что ещё смотреть?

Ответ:

На обогащенность смеси в момент запуска и прогрева двигателя влияние оказывает так же, жесткость пружин в элементах пускового устройства. Перебои в двигателе при этом могут быть следствием как очень богатой, так и очень бедной смеси. Последнее следует уточнить и, в зависимости от степени обогащенности смеси, подрегулировать пусковой зазор воздушной заслонки. Убедитесь так же в отсутствии заедания в телескопической тяге и воздушной заслонке.

542. Вопрос:(17/11/08)

Хотел бы узнать работу карбюратора 21083-1107010-31. Вопрос: когда он прогревается, он сам сбрасывает обороты или надо нажать и отпустить педаль газа?

Ответ:

В соответствии с инструкцией на автомобиль, по мере прогрева двигателя, нажимать на педаль акселератора (при достижении = 2000 об/мин).

543. Вопрос:(17/11/08)

После установки нового карбюратора 21083-1107010 на ВАЗ-21093 наблюдается такой эффект. При запуске на холодном двигателе и полностью закрытой воздушной заслонке тахометр показывает около 2800 оборотов. Если сразу после запуска попытаться задвинуть ручку управления воздушной заслонкой для достижения 1500 оборотов, то двигатель глохнет при снижении оборотов ниже 2000 (необходимо выждать около минуты на 2000, чтобы можно было снижать дальше). Можете ли подсказать, в чем может быть проблема? Со старым карбюратором такой проблемы не было.

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры на воздушной и дроссельной заслонках.

544. Вопрос:(19/11/08)

Купил новый карбюратор. Не могу устранить провалы на непрогретом двигателе. Двигатель прогревается до 80-90 градусов, провалы пропадают. В чем причина?

Ответ:

Причина в более бедной характеристике карбюратора. Дополнительно проверьте работу и производительность ускорительного насоса. Струи топлива не должны задевать стенок карбюратора, дроссельной заслонки и оси. Длительность истечения струи не менее 1,5 сек.

545. Вопрос:(21/11/08)

На днях приобрел ГАЗ 3110 2445 см3, с карбюратором К-151, и сразу пошли советы по замене карбюратора на Солекс и ДААЗ-4178. Подскажите, пожалуйста,

1. возможно установить Солекс и какой?
2. Будет ли экономия топлива на ДААЗ-4178 и на сколько?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" в качестве запчастей для автомобилей "Волга" и "Газель" с двигателями ЗМЗ-402...выпускает карбюраторы 4178-1107010-40 в составе комплекта 4178-1107005-40.

Карбюратор 4178-1107010-40 имеет более стабильные характеристики в процессе эксплуатации.

Карбюраторы типа "Солекс" для двигателей ЗМЗ-402...на ОАО "ДААЗ" не выпускаются.

546. Вопрос:(21/11/08)

Внимательно прочел почти весь раздел FAQ, и воспользовался поиском, узнал много нового, но, к сожалению, так и не нашел ответа на свой вопрос.

А вопрос в следующем, как "подружить" карбюратор 21053-1107010-20 и двигатель объемом 1,2 на ВАЗ-2101. (бесконтактное зажигание и вакуум- корректор уже стоит) Да, я понимаю что изначально этот карбюратор разрабатывался с расчетом использования его с двигателями объемом от 1,45, но к сожалению я не имею возможности заменить его (карбюратор) на другой. Конечно, можно долго и упорно экспериментировать и в итоге получить что-то близкое к желаемому. Но возможно Вы, как профессионалы, подскажете оптимальные значения жиклеров, эмульсионных трубок и прочего для обычной езды.

Ответ:

Карбюратор 2105-1107010-20 имеет "забогатенные" характеристики, поэтому, позволяет обеспечить нормальную работу двигателя с литражом 1,2... 1,3 л.

Для оптимальной работы двигателя следует подобрать топливный жиклер холостого хода, обеспечивающий нормальный диапазон регулировки.

547. Вопрос:(24/11/08)

У меня ВАЗ 21053, стоял карбюратор 2107-1107010, купил такой же. Соответствует ли он моей машине? Нужна ли ему дополнительная настройка, и если выкручиваешь винт качества смеси, обогащая ли я смесь или наоборот?

Ответ:

Регулировка холостого хода двигателя по оборотам и токсичности ОГ требуется обязательно.

При выкручивании винта качества смесь обогащается.

548. Вопрос:(27/11/08)

Прошу Вас сообщить размеры диффузоров, номера жиклёров карбюратора ДААЗ 4178-1107010-30 для двигателя УМЗ 4218 V=2,9л УАЗ 31519; хорошо-бы где купить в Москве (Твери) ремкомплект.

Ответ:

Регулировки карбюратора даны на сайте в разделе "Продукция".

По вопросу приобретения карбюратора и запчастей для него обратитесь на ООО "ДФК" (Дмитровградская финансовая компания), контактные телефоны: (84235) 7-67-09, 6-11-01, 6-11-22, dak@tdak.ru и к диллерам в Москве. Координаты диллеров указаны на нашем сайте в разделе "Сбыт".

549. Вопрос:(27/11/08)

У меня автомобиль ВАЗ-21074 2000 года выпуска, с пробегом 97000 км (двигатель 1600). На автомобиль был установлен с завода карбюратор 2107-1107010, заводится отлично, но при прогреве (на подсосе) падают обороты с 1500 до 500, когда прогрелась восстанавливаются резко (как будто-то какой-то концевик срабатывает). Зажигание СБЗ, опережение правильное 5-7 гр. Что за неисправность? Возможна ли замена этого карбюратора на "ВЕБЕР" с ВАЗ-2103 1975 года выпуска (двигатель 1500). Как изменятся ездовые характеристики и расход после замены на "ВЕБЕР"?

Ответ:

Наиболее вероятная причина - это низкое качество, применяемого топлива, завышенное количество

антидетонационных присадок, способствующих отложению нагара, вызывающего "стекание" высокого напряжения на массу, в результате чего возникают перебои в работе отдельных цилиндров, пока не прогреется двигатель.

Карбюратор "ВЕБЕР", при условии, что он исправен, должен обеспечить хорошие ездовые качества с повышенным расходом топлива и токсичностью ОГ.

550. Вопрос:(27/11/08)

Я хочу заменить на АЗЛК-2141, объем 1,5 л старый карбюратор на новый. Есть 21073 и 21083-1107010. Какой лучше поставить из этих двух? Много читал ответов и знаю, что они не подходят, другого варианта просто нету.

Ответ:

Из этих вариантов, более предпочтителен карбюратор 21073.

При установке карбюратора 21073 следует подобрать топливный жиклер холостого хода(установлен в электромагнитном клапане) для обеспечения нормальной регулировки холостого хода.

551. Вопрос:(28/11/08)

Какой из карбюраторов "Солекс" наиболее подходит для ВАЗ 21083 с контроллером "Электроника МС 2713.01". Так как при замена на карбюратор 2183-1107010 появились провалы и машина стала вялой.

Ответ:

Термин "контроллер" не совсем подходит для карбюраторной системы питания. Для автомобилей с микропроцессорной системой зажигания (МПСЗ) некоторое время выпускался карбюратор 21083-1107010-05, который отличался от 21083-1107010 отсутствием трубки для вакуумного корректора угла опережения зажигания и топливным жиклером ГДС 2-й камеры- "100" вместо "95".

Причину провалов ищите вне карбюратора.

552. Вопрос:(30/11/08)

У меня Москвич с уфимским движком 1,7. Сейчас стоит карбюратор типа ОЗОН. Хотелось бы поставить типа СОЛЕКС, но в продаже нашел только 21041-1107010-10 для 1,8 и мпсз, а как я понял мне нужен 21041-1107010-20, который вы уже не выпускаете. Могу ли я заказать его у вас (как с вами связаться и где забирать?), или мне придется ставить карбюратор от семерки?

Ответ:

По вопросу приобретения карбюратора 21041-1107010-20 обратитесь на ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания), контактные телефоны: (84235) 7-67-09, 6-11-01, 6-11-22, dak@tdak.ru

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

553. **Вопрос:(03/12/08)**

Имею на М-2141 УЗАМ-3313 Солекс-21041...10. Вопрос: правильно ли, что в первой камере щель переходной системы холостого хода расположена (при правильной регулировке положения дроссельной заслонки) напротив приоткрытой верхней части этой заслонки?

Ответ:

Правильно. Часть обогащенной топливной эмульсии на холостом ходу поступает через приоткрытый под заслонкой участок щели, чуть более 1 мм, что способствует плавному вступлению в работу переходной системы и улучшению ездовых качеств автомобиля.

554. **Вопрос:(07/12/08)**

При разборке карбюратора 21053-1107010-20 не запомнил взаимное расположение двух пружин - мембраны экономайзера мощностных режимов и мембраны пускового устройства. Одна из них жестче другой. Где какая должна стоять?

Ответ:

В сжатом состоянии обе пружины имеют одинаковую, равную 5 мм длину, но пружина диафрагмы пускового устройства жестче по сравнению с пружиной диафрагмы ЭМР, т.к. изготавливается из проволоки диаметром 0,7 мм, а пружина диафрагмы ЭМР из проволоки диаметром 0,5 мм.

555. **Вопрос:(08/12/08)**

Буду покупать третий карбюратор "Озон" 2107 с микропереключателем. Два предыдущих пришли в негодность из-за коробления фланца средней части (в их числе родной купленный с машиной 2003г). В магазинах предлагают изделие без всякой упаковки, причем во всех подряд, малых и больших. Создается впечатление, что завод в розничную сеть продукцию поставяет валом, насыпом, на килограммы. Скажите, как должен выглядеть заводской карбюратор на прилавке магазина, что-бы не купить подделку?

Ответ:

Вся продукция ОАО "ДААЗ", в том числе и карбюраторы для продажи в качестве запчастей, реализуются через ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Поэтому, рекомендуем обратиться с вопросами, касающимися упаковки и поставки карбюраторов в запчасти в вышеуказанную компанию по адресу 433513, г Димитровград Ульяновской обл, пр-т Автостроителей, 78, ООО "ДФК". Контактные телефоны: 8 (84235) 6-11-22, 6-11-01, 5-34-56, 7-67-09.

556. **Вопрос:(09/12/08)**

Я решил заняться тюнингом карбюратора 2108. Почему на карбюраторе ВАЗ 2108 при тюнинге рекомендуют ставить чайник с одним носиком от НИВЫ, а не с двумя, как на заводе?

Ответ:

"Чайник" (клапан-распылитель) ускорительного насоса заменять не рекомендуем, т.к. замена клапана с двумя распылителями на клапан с одним распылителем приведет к увеличению расхода топлива на постоянной скорости.

557. **Вопрос:(09/12/08)**

Я решил затюнинговать свой карбюратор 2108, двигатель 1300, ВАЗ 2109, поставить кулачок ускорительного насоса номер 4, топливные жиклеры 105.105 воздушные 125 и 155, чайник с одним носиком от Нивы тайга, ЭПХВ от 21083. Подскажите, возможны ли провалы или нет и будет ли результат и какой?

Ответ:

Возможны "провалы" из-за переобогащения смеси. При необходимости, для улучшения ездовых качеств автомобиля, обогащать характеристику карбюратора следует постепенно, начиная с замены кулачка №7 на №4 ускорительного насоса. Неизбежно, всё это приведет к повышению количества токсичных компонентов в отработанных газах и расхода топлива.

558. **Вопрос:(09/12/08)**

У меня карбюратор ДААЗ 2107, точно не помню какой именно, на нем почему-то пропал холостой ход, работает только с подсосом. Если возможно, опишите причину и дайте схему регулировки.

Ответ:

Наиболее вероятные причины дефекта:

- засорение топливного жиклера холостого хода (продуть);
- неисправен БУЭМ (заменить);
- негерметичен ЭПХХ (заменить);
- негерметичны шланги от карбюратора к ЭПХХ (заменить).

Регулировку системы холостого хода карбюратора на автомобиле следует производить с применением газоанализатора в условиях СТО.

559. **Вопрос:(10/12/08)**

Авто ГАЗ 3110, 2002г. пробег 49 тыс.км. Двигатель ЗМЗ 4021.10 (А-76, АИ-80). Был приобретен карбюратор ДААЗ 4178-40 с установочным комплектом. После установки выявлены дефекты:

1. Высокий уровень СО в выхлопных газах на повышенных оборотах XX, практически на уровне предельных значений: XX 620-640 об/мин - СО- 0,9-1,2%, СН - 60-80PPM; XX 2600-3000 об/мин - СО - 1,75-1,95%, СН - 50-75PPM.
2. Провал при открытии вторичной камеры в движении. Ранее стояли карбюраторы К151С и ДААЗ 2107 и показывали практически одинаковые характеристики. По токсичности выхлопа: XX 600-640 об/мин - СО- 1,0-

1,4%, СН - 60-100 PPM; XX 2600-3000 об/мин - СО - 0,60-0,75%, СН - 60-80PPM. Провалов при движении не было. Были другие проблемы, связанные с пуском холодного двигателя на К151С и недостаточной эффективностью работы системы вентиляции картера через зпотноиковое устройство карбюратора ДААЗ 2107 в режиме принудительного холостого хода.

Изменением каких регулировок можно привести ДААЗ 4178-40 к норме?

Ответ:

Регулировки карбюратора 4178-1107010-40 определены по результатам всесторонних испытаний на двигателе и автомобиле совместно с ОАО "ЗМЗ" и ОАО "ГАЗ" из условия обеспечения норм токсичности в соответствии с действующими нормативными документами. Изменять регулировки карбюратора не следует.

Рекомендуем провести анализ состояния карбюратора, обратив особое внимание на чистоту каналов и дозирующих элементов (возможно засорение), а также на возможное заедание дроссельной заслонки 2-ой камеры и привода воздушной заслонки. При необходимости устранить обнаруженные неисправности.

560. Вопрос:(12/12/08)

Скажите, пожалуйста, характеристики пружины экономайзера мощностных режимов для Солексов 21053Б, 21073 и 21083. Должен ли работать ЭМР при езде по трассе с установившейся постоянной скоростью 80-90 км в час?

Ответ:

Характеристики пружины экономайзера мощностных режимов...

- 1) Диаметр проволоки 0,5 мм.
- 2) Длина в сжатом состоянии 5 мм.
- 3) Длина в свободном состоянии 20 мм.

Длина сжатия, мм	Усилие сжатия, сН
8	175
9,5	150

При движении с установившейся постоянной скоростью 80...90 км/час, Клапан ЭМР должен быть закрытым.

561. Вопрос:(12/12/08)

Отличаются ли клапаны ЭМР от карбюраторов 21083 и 21053 (например по жесткости пружинки под шариком)?

Ответ:

Клапаны ЭМР карбюраторов 21083 и 21053 не отличаются.

562. Вопрос:(12/12/08)

Для чего так обогащена 1-ая камера в 21053-11070-20 (107,5/140)по сравнению с 21053-11070-10 (102,5/150)?

Ответ:

1-ая камера карбюратора 21053-1107010-20 обогащена для обеспечения лучших ездовых качеств автомобиля и работы нейтрализатора.

563. Вопрос:(16/12/08)

Хочу спросить какой карбюратор поставить на ВАЗ 2101(1200куб)с бесконтактным (электронное) зажиганием с вакуумкорректором? В начале я думал, что 2105-xxxx-20, потом мне сказали что Солекс 21053-xxx-20 будет лучше. Какой ваш совет, что будет лучше. Моя цель экономия и динамика.

Ответ:

Регулировки 1-ой камеры карбюратора Солекс 21053-1107010-20 незначительно отличаются от регулировок карбюратора 21051 и поэтому, карбюратор 21053-20, может обеспечить хорошие ездовые качества и приемлемую экономичность на автомобиле ВАЗ 2101 с двигателем 1200 см3.

564. Вопрос:(02/02/09)

Хочу приобрести карбюратор 4178-1107010-40, подойдет ли он на ГАЗ-3110, двигатель 402.00 и возможно ли врезать в каждую камеру по штуцеру для подвода газа. Где в Омске можно приобрести оригинальный карбюратор 4178-1107010-40?

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010-40 разработан, изготавливается и поставляется в запчасти для установки на двигателях ЗМЗ-402 ... автомобилей "Волга" и "Газель" взамен карбюратора К-151 ...

В принципе, карбюратор возможно переделать и для подвода газа, но на ОАО "ДААЗ" никаких работ по данной теме не проводилось.

По вопросу приобретения карбюратора 21041-1107010-20 обратитесь на ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания), контактные телефоны: (84235) 7-67-09, 6-11-01, 6-11-22, dak@tdak.ru

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | 48 | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

565. Вопрос:(17/12/08)

Сегодня ехал на своем ВАЗ 21074 2002 года выпуска и неожиданно заглох. Не могу завестись, зажигание в норме, топливо доходит до входа в карбюратор. Покрутив движок, иногда схватывает и глохнет. Может ли это произойти вследствие засорения топливного фильтра карбюратора, попадания воды или льда или возможны другие причины, касаемые работы карбюратора. Специалистов у нас нет, да и я сам в этом деле "чайник", может проблема яйца выеденного не стоит.

Ответ:

Проверьте наличие и уровень топлива в поплавковой камере.

Проверьте отсутствие засорения главного топливного жиклера 1-ой камеры.

Отсутствие топлива в карбюраторе при работающем бензонасосе может быть вследствие засорения фильтра карбюратора, в том числе и льдом.

566. Вопрос:(17/12/08)

У меня ВАЗ 21074, 1,6 л, Солекс 21053, пробег 85000 км. Недавно появилась такая проблема: двигатель пускается легко, но "подсос" приходится оставлять где-то на 1500 об/мин, иногда еще меньше. При этом двигатель подтраивает, чего раньше не было. Если вытянешь подсос больше, начинает троить сильнее или глохнет вообще. Полностью могу закрыть воздушную заслонку только когда указатель температуры уже доходит до белой зоны. Выхлоп при прогреве нормальный. После прогрева ХХ ровный, тянет нормально. Подозреваю, что износились маслоотражательные колпачки, т.к. на резьбе свечей масло, однако сами электроды сухие светло-серого или светло-коричневого цвета. Скажите, может ли такое быть, что за ночь масло по клапанам заливает свечи, а потом при прогреве сгорает, да и колпачки немного расширяются, уменьшая свои зазоры, поэтому и двигатель работает нормально? Или все же дело в карбюраторе?

Ответ:

Проверьте герметичность диафрагменной полости пускового устройства и канала подвода разряжения к ней.

Масло в камеру сгорания может попадать на такте всасывания, т.е. на неработающем двигателе, попадание масла в цилиндр маловероятно.

567. Вопрос:(18/12/08)

Подскажите, пожалуйста, можно ли ездить на АИ80, если установлен карбюратор Солекс 21053. По какой причине могут быть нестабильные холостые обороты на всем диапазоне работы автомобиля и почему заводится намного хуже, чем с карбюратором ОЗОН. Какой игольчатый клапан применяется в карбюраторах ДААЗ (Солекс): с силиконовым кольцом или конус силиконовый?

Ответ:

По возможности, следует применять бензин в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации автомобиля.

На карбюраторах типа "Солекс" применяется игольчатый клапан размерностью 1,8 с латунным конусом. Клапан неразборный.

Если регулировочные элементы карбюратора позволяют в достаточном диапазоне обеднять и обогащать смесь (СО по газоанализатору от 0,3% до 5% и более), то причину нестабильных оборотов двигателя следует искать в системе зажигания.

568. Вопрос:(19/12/08)

Скажите, будет ли корректно работать пневмопривод вторичной камеры карбюратора ДААЗ 2107 при установке его на двигатель 412 ДЭ (рабочий объем 1,48л, А-76) при условии, что карбюратор исправен и все стыки герметичны?

Ответ:

На карбюраторах для двигателей УЗАМ применен пневмопривод отличный от пневмопривода карбюратора 2107 двигателей ВАЗ с целью оптимизации его характеристики применительно к двигателям автомобилей АЗЛК.

569. Вопрос:(20/12/08)

Прошу дать разъяснение к Вашим ответам на вопросы относительно карбюраторов для М2140: то Вы советуете ДААЗ-214011070-30 без ЭПХХ (вопр.237,238,278), то ДААЗ-21401107010-20 с ЭПХХ (вопр.346, 476). Какой все-таки лучше для М21406 (по паспорту 1,5 л.,АИ-76) взамен родного ДААЗ-214011070, который со дня рождения (декабрь1987) боится проблемой запуска, повышенным расходом 15 л., нужен ли вообще ЭПХХ при таком расходе? Из-за карбюратора машина постоянно на приколе, прошла за 20 лет всего 40 тыс., ходовая и остальные агрегаты - в отличном состоянии. Я даже согласен на такой расход, но чтобы двигатель не глох, легко заводился. Что Вы посоветуете из вашей продукции взамен из имеющегося? Попутно скажите Ваше мнение о продукции Московского карбюраторного завода - это тоже ДААЗ или что иное?

Ответ:

Карбюратор без ЭПХХ можно рекомендовать при систематическом заглохании двигателя при сбросе газа и переключении передачи из-за проблем с системой ЭПХХ или самим двигателем.

Система ЭПХХ предназначена для снижения уровня токсичности отработанных газов и снижения расхода топлива.

Причиной повышенного расхода топлива может быть не только карбюратор, но и неисправность элементов системы зажигания и их характеристики, установочный угол опережения зажигания, компрессия и механические потери в двигателе.

570. Вопрос:(20/12/08)

На Москвиче-21412 (двигатель УЗАМ-331 объёмом 1,5), вместо вышедшего из строя карбюратора 2140-50, хочу установить новый 2140-70. Нужно ли, кроме главных воздушных и топливных жиклёров, менять и воздушный жиклёр холостого хода?(по таблице они отличаются). Если нужно, то как он снимается?

Ответ:

Воздушный жиклер системы холостого хода запрессован в корпус карбюратора и демонтировать его можно только высверливанием

На карбюраторе 2140-70 установлен воздушный жиклер х/хода 1,4 (на карбюраторе 2140-50 жиклер 1,7), т.е., в принципе из жиклера с отверстием меньшего диаметра можно получить жиклер с отверстием большего диаметра рассверливанием отверстия до нужного размера.

571. Вопрос:(20/12/08)

Купил СОЛЕКС 073 для ВАЗ 21078, механику подключить смогу не проблема, а вот с электрикой ничего не понял. Вопрос в следующем: как подключать электрику, до этого был ОЗОН 2107 пневматика.

Ответ:

Подключите электромагнитный клапан к клемме "+Б" катушки зажигания. Две верхние из трех имеющихся трубок отбора разрежения Ø4 мм заглушить.

572. Вопрос:(21/12/08)

Собираю автомобиль с двигателем 21083- 1500см³. Следующий этап: подбор, установка карбюратора и вспомогательных. Выбор пал на 21083-1107010-62. Можно ли установить, с этим карбюратором, "кастрюлю" от классики и что для этого понадобится?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-62 предназначен для работы с электронной системой коррекции состава смеси по сигналу кислородного датчика. При её отсутствии будет невозможна нормальная работа двигателя из-за преобогащения смеси при подключении электромагнитных клапанов.

573. Вопрос:(22/12/08)

В 2007 году приобрел карбюратор марки СОЛЕКС 21083-1107010-00. Проблема в следующем: расход топлива увеличился до 30 литров на 100 км, в начале эксплуатации составлял всего 15 в смешанном режиме с прогревом зимой. XX при торможении, остановке падает с 850 до 250 - 350 может даже заглохнуть. Иногда на трассе стал наблюдать следующее: у двигателя падают обороты при одинаковом удержании педали газа приходится нажать ее до упора, чтоб набрать скорость, при ослаблении педали скорость неумолимо падает. Менял клапан XX ситуация не изменилась, бронепровода, свечи, крышку трамблера тоже менял - не помогло. Разбирал, прочищал, продувал все тоже самое.

Подскажите, что может быть за проблема с карбюратором? Вчера купил новый СОЛЕКС такой же марки, поставил, подстроил холостые двигатель работает как часы, проблем нет! Не хочется каждый год покупать новый...

Ответ:

Скорее всего, в первом карбюраторе была неправильно выполнена регулировка холостого хода или имело место банальное засорение, которое так и не было устранено продувкой. В любом случае, карбюратор рекомендуем показать специалисту, т.к. заочно выявить неисправность не представляется возможным.

574. Вопрос:(22/12/08)

На моем автомобиле установлен карбюратор ДААЗ 21083-1107010-31 с автоподсосом. Со временем биметаллическая пластина потеряла свои качества и на прогревом двигателе не открывает воздушную заслонку. В продаже данную пружину найти не удалось. Пожалуйста, включите эту пружину в состав ремкомплекта или выпустите в розничную продажу.

Ответ:

Биметаллическая пружина не теряет своих свойств, если её не повредить.

Проверьте, наличие прогрева водяной камеры и правильность монтажа корпуса биметаллической пружины на пусковое устройство.

Биметаллическая пружина не входит в перечень запчастей, т.к. для её установки и настройки требуется специальное оборудование.

575. Вопрос:(24/12/08)

У меня ВАЗ-21053, 1991 года выпуска, сломался карбюратор и я решил установить солекс ВАЗ-21083, но не могу настроить его, двигатель каждый день работает по-разному, обратка для бензина установлена, дополнительная прокладка стоит, двигатель не точен.

Ответ:

Установка карбюратора 21083 приведет к повышенному расходу топлива.

При установке карбюратора на двигатель необходимо:

- установить возвратную пружину соосно с тягой привода, что бы не нагружать ось карбюратора;

- отрегулировать обороты двигателя и токсичность О.Г.;

- убедиться, что при работе двигателя на х/ходу разрежение в трубке вакуумкорректора угла опережения зажигания отсутствует;

- убедиться, что при снятии провода с клеммы электромагнитного клапана двигатель останавливается плавно, без дерганий и "подскака" оборотов.

576. Вопрос:(24/12/08)

Карбюратор 21083-1107010-31. Лопнула биметаллическая пружина пускового устройства. В продаже нет ни пружин, ни карбюраторов. Подскажите, как переделать на ручной подсос?

Ответ:

Вся продукция ОАО "ДААЗ", в том числе и карбюраторы для продажи в качестве запчастей, реализуются через ООО "ДФК" (Дмитровградская финансовая компания). Поэтому, по вопросу приобретения карбюратора рекомендуем обратиться в вышеуказанную компанию по адресу 433513, г. Дмитровград Ульяновской обл, пр-т Автостроителей, 78, ООО "ДФК" 8 (84235) 6-11-22, 6-11-01, 5-34-56, 7-67-09

Для переделки карбюратора 21083-31 на ручной "подсос" специальных работ на заводе не проводилось.

При отсутствии альтернативного карбюратора, попытайтесь изготовить специальный рычаг к оси воздушной заслонки. При этом, потребуется дополнительная возвратная пружина и элемент фиксации заслонки в открытом положении.

Само собой разумеется, что придется решить вопрос и с приводом рычага воздушной заслонки из салона автомобиля.

577. Вопрос:(25/12/08)

Как визуально различить воздушные жиклеры для карбюратора Солекс - ZD, ZC, 23? В чем различия в их работе?

Ответ:

Воздушные жиклеры для карбюратора Солекс изготавливаются и маркируются в сборе с эмульсионной трубкой.

В маркировке выполненной на жиклере присутствует обозначение типа трубки (ZD,ZC,23) и в условных единицах диаметр отверстия в жиклере (135, 155...). Эмульсионные трубки отличаются наружным диаметром, диаметрами и расположением боковых отверстий, а так же, наличием или отсутствием шарика-заглушки в нижней части трубки.

Применяемость той или иной трубки определяется экспериментально на автомобиле при доводочных работах по ездовым качествам автомобиля и соответствию действующим нормам токсичности отработанных газов.

578. Вопрос:(28/12/08)

У меня двигатель ВАЗ 21081 V=1100 при ремонте карбюратора не смог найти воздушный жиклёр второй камеры "145" и пришлось поставить "125". На что это повлияет? Установка каких жиклёров (топливных и воздушных) даст наилучшую динамику и скорость разгона на данном двигателе?

Ответ:

При установке воздушного жиклера второй камеры "125" вместо "145" Вы обогатили вторую камеру приблизительно на 7...10%. Это должно улучшить динамику автомобиля, но ухудшить экономичность и экологические показатели.

579. Вопрос:(29/12/08)

Что лучше поставить из карбюраторов Солекс на автомобиль 2105 с объемом двигателя 1,4 л, чтобы динамика была приличная и расход нормальный. По статьям, я так понял, что вы советуете 053 Солекс, но его тяжело найти. На много ли увеличится расход если поставить 073, или 083 Солекс. Большие переделки не пугают.

Ответ:

При установке карбюратора 21083 повысится расход топлива.

При установке карбюратора 21073 появятся проблемы с ездовыми качествами автомобиля на малых углах открытия дросселя.

На карбюраторе 21083 будет слишком рано вступать в работу 1-я камера, на 21073 с большим опозданием.

Страница| [51...60](#) | [50](#) | 49 | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) |
[31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

580. **Вопрос:**(01/01/09)

По Вашей рекомендации приобрёл карбюратор 2140-1107010-20 для УЗАМ 412 1998 года выпуска. При этом получил хороший ХХ при неудовлетворительных ходовых качествах (слегка заметные провалы в начале движения или во время повышения передач, рывки на высоких и средних оборотах). Заменял этот карбюратор на 2107-1107010-20 и имею хорошие показатели при езде. Машина стала не такой резвой, но я доволен мягкостью в управлении. Смущает один момент!!! Абсолютно нет стабильности ХХ. Как на холодном так и на прогревом до 90 градусов моторе (да и после длительной езды)разброс оборотов по электронному тахометру на холостом ходу составляет ~ 150 об/мин. Движок "летает" по моторному отсеку. Также сильно заметен провал в начале движения (часто на перекрёстках машина глохнет). Винт качества при настройке практически полностью вывернут, а винт количества - сильно завёрнут. По другому не настраивается! На карбюраторе 2140-1107010-20 такого не наблюдалось. Пожалуйста, помогите разобраться. Хотелось бы оставить карбюратор 2107 т. к. я отдаю предпочтение не резвости, а плавности в управлении и хоть какой-то экономичности.

Ответ:

Карбюраторы модели 2140 создавались специально для двигателей УЗАМ 412 объемом 1,5 л., в связи с тем, что карбюраторы 2107 не обеспечивали работу двигателя на холостом ходу по количеству воздуха, проходящему через систему холостого хода.

581. **Вопрос:**(02/01/09)

Хотелось бы узнать об опытных образцах карбюраторов ОЗОН.

Ответ:

Опытные образцы карбюраторов типа "Озон" с начала 80-х годов прошлого века не изготавливаются.

582. **Вопрос:**(03/01/09)

Успешно эксплуатировал 10 лет карбюратор 2108-1107010 (жиклеры 1-165/97,5 2-125/97,5) на двигателе ВАЗ-2105 (1294). Но в следствие износа: оси дроссельной заслонки 2 камеры (клинит при открытии) и шпильки крепления воздушного фильтра пришлось заменить его. Поставил карбюратор 21083-1107010, жиклеры оставил прежние. В результате, после запуска холодного двигателя появились провалы при управлении дроссельной заслонкой, исчезающие по мере прогрева двигателя, увеличился расход топлива, ухудшилась динамика-вялый разгон, стала плохой приемистость. Проверил уровень топлива, установку момента зажигания, уровень СО - все в норме. Подскажите, на что обратить внимание?

Ответ:

Проверьте работу ускорительного насоса, длительность истечения струй топлива из распылителей должна быть не менее 1,5 сек. Далее проверьте состояние двигателя и его систем.

583. **Вопрос:**(04/01/09)

У меня Audi Coupe 1982 г.в. с объёмом двигателя 2,1 литра. Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор из Солексов и с какими параметрами оптимально подошёл бы к моему двигателю.

Ответ:

Оптимально ни один из карбюраторов "Солекс" не подойдет, ближний по типоразмеру только карбюратор 21041-1107010-20 (-10), предназначенный для двигателя 1,8 л.

584. **Вопрос:**(06/01/09)

У меня на ВАЗ 2109 с двигателем 1300 стоит карбюратор 2108. При резком разгоне с места образуется провал пока не отпустишь чуть педаль газа. Мне посоветовали переделать карбюратор: поставить два топливных жиклёра 100, воздушные жиклёры поменять 125 на 135 и поставить чайник от Нивы и кулачок тоже от Нивы. Поможет мне это или нет и какова вероятность расхода топлива?

Ответ:

Провал устранился при правильно отрегулированном зажигании и нормальной работе ускорительного насоса - длительность истечения струи топлива из распылителя не менее 1,5 сек. Остальные варианты приведут к увеличению расхода топлива.

585. **Вопрос:**(06/01/09)

Почему на карбюраторе 21083 топливные жиклеры идут 95 и 97.5, а на 2108 - 97.5 и 97.5 два одинаковых, а не как на 21083?

Ответ:

Карбюратор 2108 предназначен для двигателя 1,3 л., карбюратор 21083 - для двигателя 1,5 л., соответственно на холостом ходу и малых углах открытия дросселя разрежение за дросселем и в диффузорах создается разное.

586. **Вопрос:**(08/01/09)

Я установил на "классику" карбюратор ДААЗ 1107010 21083 с V1.5 сначала всё было хорошо, но через два месяца столкнулся с проблемой холостого хода, в частности, с электромагнитным клапаном. Зажигание стоит безконтактное и проблем с ним нет. Каждый раз при пуске двигателя приходится чуть-чуть подкручивать или раскручивать электромагнитный клапан для устойчивых оборотов 800 об/мин.

Я уже и заменял на новый(электромагнитный клапан), и менял уплотнительное резиновое кольцо, и промывал, но к сожалению не помогло. Так и мучаюсь каждый раз, лезу под капот не смотря на то, что двигатель прогрет, стоит только заглушить и тут же завести, как обороты двигателя либо падают к 200, либо поднимаются к 1200. В остальном очень доволен, как по расходу топлива так и по разгону с места.

Подскажите, где искать проблему и как её устранить?

Ответ:

Электромагнитный клапан должен быть завернут (момент затяжки 0,375 кгс м).

Для работы двигателя на х/ходу устраните засорение или подберите необходимый жиклер топливный х/хода в пределах 40 ± 3 по маркировке и обеспечьте правильную регулировку холостого хода: 820...900 об/мин., СО в пределах 0,8...1,5 %.

587. Вопрос:(08/01/09)

У меня ВАЗ 21053, стоит штатный карбюратор, видимо 2107-1107010. Две недели назад мне перебрали карбюратор и выставили зажигание на сервисе. Недавно, когда ехал на работу, пропал холостой ход, машина сразу глохнет, если вытащить подсос, то все нормально. Сейчас не могу даже завестись: ни с подсосом, ни без него, в чем может быть проблема?

Ответ:

Правильно выставить угол опережения зажигания. Если цепь привода распредвала вытянута, то угол опережения зажигания целесообразно увеличить. Оптимальный угол опережения - на грани детонации (см. инструкцию на авто).

588. Вопрос:(09/01/09)

Скажите, пожалуйста, одинаковые ли по жёсткости пружины ЭМР в ваших Солексах, или в 2173 и 2141 стоят более жёсткие? Целесообразно ли для мотора Форд 2.0 литра поставить в Солекс 24/26 более жёсткую пружину ЭМР от старого Вебера (площадь диафрагмы почти такая), а потом подбирать жиклёры?

Ответ:

Пружины ЭМР устанавливаются одинаковые. Целесообразность установки более жесткой пружины можно оценить только экспериментально.

589. Вопрос:(12/01/09)

Помогите, пожалуйста, разобраться с данной проблемой: Я установил карбюратор 21083-1107010 на двигатель 2103, сразу всё было хорошо и расход и холостой ход и динамика, т.е. меня он полностью устраивал. Прошло два месяца и я столкнулся с проблемой холостого хода. Выражалось это тем, что начал "троить" двигатель на холостом ходу обороты двигателя изменялись от 200 до 1500 об/мин. Я открутил электромагнитный клапан холостого хода он был засорён, я его прочистил и закрутил на место - двигатель работал без изменений. Тогда я на заведённом двигателе начал откручивать электромагнитный клапан холостого хода и когда я его ослабил двигатель начал работать устойчиво держа 800 об/мин, но при том что двигатель прогрет до 90 градусов стоит его только заглушить и тут же запустить как обороты двигателя либо понижаются либо повышаются и при этом небольшое колебание оборотов двигателя примерно 50 (+/-5). И если снова подкрутить электромагнитный клапан, то всё становится на своё место, а если его полностью зажать, как должно быть, двигатель теряет обороты до 200 и начинает троить не смотря на то, что я повышаю обороты винтом холостого хода.

И ещё хотел бы узнать, каким способом и чем отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере 22,5+/-1,0 мм. Да вот и ещё, Вы пишете, что топливный жиклёр х/хода на карбюраторе 21083 соответствует 40+/-3. Как определить какой должен стоять - методом подбора?

Ответ:

Прогретый двигатель должен работать на х/ходу при полностью завернутом электромагнитном клапане. Жиклер х/хода подберите из условий обеспечения требуемого диапазона регулировки винтом качества смеси, т.е. 820...900 оборотов должны достигаться при положении винта качества ближе к среднему положению. Уровень топлива отрегулируйте подгибом язычка кронштейна поплавка. При положении крышки карбюратора "поплавок вверх", между поплавками и прокладкой должен быть зазор 1...1,5 мм.

590. Вопрос:(12/01/09)

ВАЗ 21051, стоит карбюратор с ВАЗ 21081. Что нужно сделать для того, чтобы уменьшить вибрацию двигателя на холостом ходу?

Ответ:

Для исключения (уменьшения) вибрации двигателя правильно отрегулируйте холостой ход с применением газоанализатора (СО=0,8...1,5 %).

591. Вопрос:(13/01/09)

Выпускается ли карбюратор 21053-1107010 для автомобиля ВАЗ-21217. Купил 21053-1107010-20, а в руководстве по ремонту установлен 21053-1107010 на двигатель 1.6л. Что нужно сделать чтобы переделать 21053-1107010-20 в 21053-1107010 (1.6 Тайга)?

Ответ:

Переделывать 21053-1107010-20 в 21053-1107010 не следует.

Заглушите два верхних (из трех имеющихся) штуцера Ø4 мм, предназначенных для работы устройства снижения токсичности (клапана рециркуляции отработанных газов), если таковой на вашем автомобиле не установлен.

592. Вопрос:(14/01/09)

Ответьте, пожалуйста, допустима ли установка СОЛЕКС-21073 на ВАЗ-21074 двигатель 1600, т.к. не могу приобрести СОЛЕКС-21053, если возможна установка, то какие требуются доработки СОЛЕКС-21073 для данного двигателя?

Ответ:

При установке карбюратора 21073-1107010 на двигатель 2106 возможны замечания по ездовым качествам: провалы при трогании с места и в начальный период разгона из-за большого диаметра диффузора 1-ой камеры ("24"). Устранить замечания возможно только обогащением 1-ой камеры с увеличением расхода топлива.

593. Вопрос:(14/01/09)

Я внимательно прочел Ваш раздел "Вопросы и ответы" и Вы (520 вопрос) пишете, что при установке карбюратора 21083 на двигатель 2103 неизбежно приведёт к расходу топлива из-за диффузора первой камеры 21мм. Если расточить диффузор с 21 на 23 мм, не меняя топливные и воздушные жиклёры, расход топлива снизится?

И ещё я Вам неоднократно писал о ЭМК, но Вашего ответа так и не увидел. В частности, когда его нужно проворачивать на 20 градусов чтобы добиться устойчивых оборотов ХХ, а он же должен быть зажат ибо будет происходить подсос воздуха и перерасход топлива. Причину я до сих пор не могу найти. Подскажите, пожалуйста.

Да и ещё в одном из Ваших ответов я вычитал что обратка с карбюратора подключенная через тройник

перед бензонасосом приводит к подогреву топлива. Как это может сказаться на работу ХХ и расход?

Ответ:

Теоретически, при сохранении геометрии диффузора расход топлива должен снизиться.

Электромагнитный клапан должен быть затянут моментом 0,375 кгс м. Отворачивать клапан с целью регулировки холостого хода не следует, т.к. Вы правильно заметили, что может быть перерасход топлива за счет его истечения помимо жиклера холостого хода. Если холостой ход не регулируется соответствующими винтами количества и качества смеси, то ищите неисправность в системе холостого хода.

При перегреве топлива обороты холостого хода будут неустойчивы, вплоть до заглохания двигателя. На малых углах открытия дросселя возможны "провалы".

594. Вопрос:(15/01/09)

Двигатель 2103, 1,5 л, карбюратор 2107-1107010-20. После промывки карбюратора (каюсь, мыл и собирал сам) через некоторое время исчезли холостые обороты, а двигатель перестал реагировать на вытягивание воздушной заслонки - не увеличивает холостые обороты (точнее если её вытянуть до конца - глохнет). Обороты вернул регулировочным винтом количества смеси. Заводиться приходилось с нажатой педалью газа. Ездил так примерно 3 месяца. После этого делал ремонт двигателя, по ходу снял и установил карбюратор. После чего холостые обороты увеличились и появилась нормальная реакция на воздушную заслонку. А потом через два дня всё опять пропало. Привод воздушной заслонки целый, электроклапан поменял.

Ответ:

Восстановить нормальную работу карбюратора без привлечения опытного специалиста не представляется возможным. Обратитесь на СТО.

595. Вопрос:(16/01/09)

У меня такой вопрос: карбюратор 4178-1107010-30 применяется на двигателях УМЗ-4178.10 (как вы пишете УАЗ V 3000), а какой тогда карбюратор применять на двигателях УМЗ-4215(Газель V 3000)?

Ответ:

Из серии карбюраторов 4178 на ОАО "ДААЗ" разрабатывались и производятся карбюраторы:

- 4178-1107010 для двигателя УМЗ Vh=2,5 л.
- 4178-1107010-30 для двигателя УМЗ Vh=3 л.
- 4178-1107010-40 для двигателя ЗМЗ Vh=2,5 л.

596. Вопрос:(17/01/09)

Скажите, пожалуйста, возможно ли поставить карбюратор 2140-1107010-20 на УАЗ (V=2445) с заменой жиклеров и на какие их поменять?

Ответ:

Подбором жиклеров карбюратора 2140 для двигателя автомобиля УАЗ не занимались, т.к. размерность проточных частей карбюратора 2140 не обеспечивает достижения характеристик двигателя.

597. Вопрос:(18/01/09)

У меня на двигателе УЗАМ-3317 Озон-2140-70. При прогреве на подсосе сильно коптит. Без подсоса при нажатии газа все в порядке. Неисправно пусковое устройство? Что нужно сделать?

Ответ:

Отрегулируйте пусковые зазоры в соответствии с инструкцией на автомобиль, убедитесь, что пусковое устройство герметично.

598. Вопрос:(19/01/09)

Где стоят какие жиклёры в карбюраторе ДААЗ 2107? (воздушные, бензиновые)?

Ответ:

Таблицы регулировок карбюраторов приведены в соответствующих разделах сайта. В данном случае см. "Регулировки карбюраторов "Озон".

599. Вопрос:(19/01/09)

Прочитал статью про контрафактные ремкомплекты карбюратора ВАЗ-2108-083. Мой вопрос такой, как выглядят оригинальный ремкомплект карбюратора ВАЗ-21073(НИВА-21213)? Можно фото? Какие есть варианты комплектации? .Я в магазинах встречал ремкомплекты разные ,в коробках, в блистере,большой и маленький набор, диафрагмы красного, черного, коричневого цветов, с картонной окантовкой и без. Помогите разобраться!

Ответ:

Вся продукция ОАО "ДААЗ", в том числе и карбюраторы для продажи в качестве запчастей и ремкомплекты к ним, реализуются через ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Поэтому, Ваши вопросы рекомендуем адресовать в вышеуказанную компанию по адресу 433513, г Димитровград Ульяновской обл, пр-т Автостроителей, 78, ООО "ДФК". Контактные телефоны: 8 (84235) 6-11-22, 6-11-01, 5-34-56, 7-67-09.

Однозначно можно сказать, что в оригинальном ремкомплекте все диафрагмы должны быть черного цвета.

600. Вопрос:(23/01/09)

Скажите, пожалуйста, а на двигателях УФа автомобиля Москвич используется только картонная прокладка между карбюратором и фланцем приемного коллектора? Можно ставить карбюратор 2140-70 на двигатель 412 объемом 1500?

Ответ:

Между карбюратором и коллектором лучше установить прокладку из материала "Ферронит".

С карбюратором 2140-70 двигатель будет работать, но расход топлива и токсичность ОГ увеличатся.

601. Вопрос:(25/01/09)

У меня Москвич 1500 модель 2140 АЗЛК с движком 412Э. Как я понял, для такого мотора нужен карбюратор ДААЗ 2140-1107010-20. Я приобрёл его, проверил и заменил на ДААЗ 2107-1107010-20 т.к. у последнего налицо меньше расход топлива. На переходных режимах машина ведёт себя более плавно при приемлемой для меня потере мощности. Есть одно но! При пуске холодного двигателя (не важно в какую погоду) мотор работает несколько минут идеально, но при достижении 40 - 50 градусов начинает капитально "тупить" - холостых нет двигатель глохнет. Приходится регулировать обороты вручную, начиная с полностью вытянутого подсоса... Пусковое устройство исправно! Как только температура движка перевалит за ~60 градусов всё восстанавливается - подсос выводится из работы, холостые стабильны. И ещё - при резком или полном открытии заслонки (езда на гору, обгон, просто резкое ускорение) прослушивается детонация, которой не было с карбюратором 2140. У меня установлено электронное зажигание и я использую 92-й бензин. На СТО мне посоветовали похихичить с главным топливным жиклёром: хотя бы заменить 112 на 115. А что

посоветуете Вы.

Ответ:

Карбюратор 2107-20 имеет более богатую характеристику по сравнению с 2140-20 (1-ая камера и эконостат), поэтому, замена жиклера 112 на 115 (последний серийно не выпускается) приведет к увеличению расхода топлива, но снизит вероятность детонации

602. Вопрос:(26/01/09)

Можно ли подобрать жиклеры к карбюратору, если он собран с разных частей? Средняя часть от карбюратора ДААЗ 2140-11010-70, а верхняя и нижняя от 2107-110710-20? (на двигатель 2106).

Ответ:

Такой "гибрид" не обеспечит нормальную работу двигателя на холостом ходу.

603. Вопрос:(27/01/09)

У меня М2140, на нем установлен карбюратор ДААЗ 2140. На техосмотре измеряя СО и СН выдало такие результаты на холостом ходу: СО = 0,27, СН = 1300, на повышенных оборотах: (2500 об/мин.) СО = 6,57, СН = 500. В чем причина и как её можно устранить (отрегулировать)? От чего зависит СН?

Ответ:

СН (углеводороды) зависят от степени обогащенности смеси:

- 1)Для снижения СН на холостом ходу доведите СО до 0,8...1,5 %.
- 2)Для снижения СО на повышенных оборотах холостого хода устраните переобогащение, устранив неисправности в карбюраторе.

604. Вопрос:(28/01/09)

Подскажите, пожалуйста, как могло получиться, что на карбюраторе 2107-1107010 нету микропереключателя, и как его поставить если это возможно. Машина ВАЗ 21074 1992 года выпуска.

Ответ:

На карбюраторе 2107-1107010 должен быть микропереключатель. Если его нет, то это либо карбюратор другой модели (например, 2107-1107010-20) или он разукomплектован. Обратитесь в торговую организацию, в которой приобрели карбюратор.

605. Вопрос:(28/01/09)

Скажите, какие жиклеры нужно поставить при установке карбюратора 21083-1107010 на двигатель 2105 объемом 1.3?

Ответ:

Жиклеры главной системы менять не потребуется. Необходимо будет подобрать топливный жиклер холостого хода для получения нормального диапазона регулировки холостого хода. Расход топлива увеличится заметно из-за малого диаметра диффузора 1-ой камеры.

606. Вопрос:(29/01/09)

Хочу попробовать на Солексе загнуть носики распылителей в одну первую камеру и поставить воздушный жиклер на первую камеру 155 вместо стандартного 165, топливный на вторую 100 вместо 97,5 и заменить кулачок ускорительного насоса, поставить от карбюратора Нивы "Тайга". Реально ли возрастут мощностно-скоростные характеристики ВАЗ 21099 и как это скажется на расходе топлива?

Ответ:

Расход топлива возрастет заметно, особенно за счет расположения распылителей ускор. насоса в 1-ю камеру. "Мощностно-скоростные" характеристики улучшатся незначительно. Ездовые качества (в начальный период разгона и трогания с места) улучшатся заметно за счет кулачка с №4. Выбросы вредных веществ увеличатся!

607. Вопрос:(29/01/09)

Скажите, а правильно ли регулировать холостой ход откручиванием винта качества на 2,5 оборота, ДААЗ 2107...00?

Ответ:

Холостой ход должен регулироваться на прогретом двигателе, обороты 820...900 в минуту, СО в пределах 0,8...1,5 %, положение винта качества не регламентируется.

Страница| [51...60](#) | [50](#) | [49](#) | [48](#) | [47](#) | [46](#) | [45](#) | [44](#) | [43](#) | [42](#) | [41](#) |
[31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | 51 | [41...50](#) |
[31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

608. Вопрос:(03/02/09)

Двигатель 21011 после капитального ремонта, прошёл порядка 25000 км, система зажигания контактная. Изделие 2105-20 вашего завода. После покупки и установки проработало год без нареканий. Доводочных регулировок не потребовалось. Сейчас, после прогрева двигателя во время движения при переходе со 2 на 3 и с 3 на 4 передачи наблюдаются перебои в работе двигателя. При движении со слегка вытянутым "подсосом" (где-то на 1/4 хода) перебоев нет. XX при таком положении по тахометру 1600-1800. Зазоры в ГРМ, опережение зажигания в норме. Замена свечей ничего не меняет. Стил езды - спокойный. Пожалуйста, подскажите возможные причины.

Ответ:

- 1) Проверьте правильность регулировки холостого хода:
 - на х/ходу в штутцере вакуумкорректора разряжение должно отсутствовать;
 - при увеличении оборотов х/хода и резком сбрасывании оборотов, двигатель не должен глохнуть.
- 2) Проверьте жиклер переходной системы 2-й камеры.

609. Вопрос:(04/02/09)

Есть проблема с карбюратором ДААЗ 4178-40. Был приобретен и установлен на двигатель 4021 взамен К151. После пробега примерно 1000 км случилось следующее: заводим на холодную - пуск нормальный, после прогрева двигатель начинает поднимать обороты до 1500-2000. Сбросить их не представляется реальным. После снятия "кастрюли" с воздушным фильтром обнаружилось следующее: даже при работе на XX во вторую камеру происходит подача топлива. Данная проблема возникла на ходу, т.е. в процессе движения авто. Было замечено, что когда необходимо было сменить передачу двигатель перестал сбрасывать обороты. Что может быть причиной этому? Может ли на это явление влиять клапан ЭПХХ и его система? При пуске на холодную и снятием провода с клапана двигатель глохнет, но когда начинает поднимать сам обороты отключение контакта клапана не дает результатов. При этом наблюдается сильно токсичные выбросы в выхлопе. Через 2 минуты работы двигателя, задней стенки гаража практически и не было видно, притом, что двери на улицу открыты.

Ответ:

Опытные образцы карбюраторов типа "Озон" с начала 80-х годов прошлого века не изготавливаются.

610. Вопрос:(04/02/09)

Подскажите, пожалуйста, на моем ВАЗ 21093, 1998 года выпуска, при запуске (на холодную) двигатель работает только на больших оборотах (2500-3000 об. мин.). При попытке уменьшить обороты, двигатель медленно начинает глохнуть. Приходится либо подгазовывать, либо снова увеличивать обороты до 2500-3000 об. мин.. При прогреве, двигатель работает в нормальном режиме.

Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, а также, герметичность полости пускового устройства и отсутствие заедания заслонки и ки-нематики привода.

611. Вопрос:(06/02/09)

Для ВАЗ 2153 стал барахлить родной карбюратор 2107-1107010-00. Решил купить новый. Продавщица сказала, что вместо него подойдёт более современный 2107-1107010-20. Стал ставить и увидел, что у него нет микропереключателя и отверстия для подключения шланга от пневмоклапана. Так как его установить или нужно обязательно ставить родной?

Ответ:

Если на карбюраторе 2107-1107010-00 клапан ЭПХХ и микропереключатель исправны, то переставьте их на новый карбюратор с соответствующими кронштейнами.

Карбюратор 2107-1107010-20 не является "более современным", он предназначен для двигателей 2103 и 2106 автомобилей без ЭПХХ: ВАЗ-2106, 21061, 2121.

612. Вопрос:(07/02/09)

У меня ВАЗ 21099 с двигателем 1,6 литра (калиновский блок), установил карбюратор 21053-1107010-20, улучшилась динамика, но увеличился расход. Подскажите, пожалуйста, какие доработки произвести для нормальной езды. С родным 21083 двигатель задыхался.

Ответ:

Никаких работ по подбору регулировок карбюратора для двигателя 21083 с увеличенным рабочим объемом не проводилось.

Если техническое состояние двигателя не вызывает сомнений попробуйте обеднить регулировки до заметного снижения ездовых качеств поэтапно, затем вернитесь к варианту "на пределе заобеднения" с условием обеспечения приемлемых ездовых качеств. Характеристику распределителя зажигания следует подкорректировать под фактические характеристики двигателя.

613. Вопрос:(07/02/09)

Объясните, для чего на карбюраторе SOLEX нужен второй штуцер(первый для подвода бензина)?

Ответ:

Резьбовой штуцер с диаметром под шланг 8 мм служит для подвода топлива, а штуцер диаметром под шланг 6 мм, для магистрали возврата топлива в бак с целью снижения температуры топлива в поплавковой камере и поддержания более стабильного уровня топлива в ней..

614. Вопрос:(08/02/09)

Карбюратор 21053 с автоматом пуска. Сгорел блок управления, катализатор снят. Возможен ли вариант работы карбюратора без эл. блока? Возможна ли замена нижней части от 2108 с перестановкой оси заслонки и тягами от 21053 первой камеры? Заглушки в ЭМР 21053 запрессованы или ввернуты?

Ответ:

Заглушки в ЭМР карбюратора 21053-1107010-62 запрессованы.

Для работы карбюратора без эл. блока следует заглушить отверстие "нижнего" электромагнитного клапана, а в верхнем клапане заменить топливный жиклер на "40" или "41". ГДС 1-ой камеры 107,5/150, ГДС 2-ой камеры 115/135.

615. Вопрос:(09/02/09)

Карбюратор 21083 поставлен на двигатель Шкода Фелиция 1.3, жиклеры стоят 97,5 - 125, 97,5 - 145, расход 20л/100км. Динамика лучше с кулачком №7, чем с №4. Подскажите, пожалуйста, какие жиклеры поменять под объем 1.3?

Ответ:

Для двигателя 1,3 л. ближе всего жиклеры 97,5-165 и 97,5-125.

Повышенный расход топлива (20 л/100 км ?) и плохая динамика автомобиля, могут быть следствием большого переобогащения смеси и применения кулачка №4. Лучшие характеристики могут быть получены с кулачком №7.

Для двигателя "Шкоды" подбором жиклеров на ОАО "ДААЗ" не занимались. Оптимальный вариант регулировок может быть получен только в результате экс-периментальных работ.

616. Вопрос:(09/02/09)

У меня ВАЗ 21063 (1300) компрессия 10, БСЗ, свечи NGK-BPR6EC (N2) - 0,8mm, ВВ провода "Тесла". Купил Солекс 21053xxx-20, прокладки: паронит-текстолит 4мм - паронит - карб. Проверил пусковые зазоры, всё в норме, снял крышку: между поплавком и прокладкой примерно 10мм???!!!! сделал 1 мм, кулачок УН №5???!!!! Поставил №4, все жеклеры соответствуют. Установил. Подбором топливного жиклера ХХ отрегулировать ХХ не получается, диапазон регулировки смеси 1/4 оборота (или бедное или захлѣбывается). ТЖ ХХ оптимальной всех оказался родной. Снимаю верхнюю крышку: УН-струи ровные ни за что не цепляют, уровень топлива после 5 минут холостого хода в поплавковой камере 11 мм от верхнего края. Добиваясь 23,5 мм поплавков, отогнул на 9,5 мм???!!!! (как и было) 900 оборотов мотор работает более-менее ровно, медленно открывая дроссельную заслонку, мотор начинает колбасить (УН в работу не вступает) вплоть до 1800 оборотов, потом нормально (Снятие провода с ЭМК - глохнет сразу, снятие шланга с вакуума трамблера - изменений нет). Ставлю КСЖ, свечи NGK BP6E Ø4 - 0,7 мм всё тоже самое. Ставлю всё назад. Холодная с подсосом тоже самое до 1800 оборотов колбасит, пропуски в выхлопе (бедная смесь?) Ставлю карбюратор 2105, 2107 оба "ОЗОН" проблем нету. Ставлю всё на место. После 1800 оборотов всё в норме, намного резвее ОЗОНов. Начала залипать игла поплавка, заменил на другую с уздечкой (странно, уровень 23,5 мм, зазор 9,5 мм остались. Проблема с иглой решена). Винтом регулировки дроссельной заслонки второй камеры на заведенной машине медленно закрываю заслонку (какой зазор должен быть?) Обороты стабилизировались, но при трогании остался небольшой провал, уже почти привык. Неудобно в пробках. Холодная на подсосе до 1800 всё равно мотор колбасит (пропуски в выхлопе)??? Вообще, хотелось бы более точные и обширные данные регулировок всех Солексов (где посмотреть). Ничего не хочу тюнинговать, хочу, чтобы заводская вещь работала как надо.

Ответ:

1) Зазор между поплавками и прокладкой 1...1,5 мм при горизонтальном положении крышки поплавками вверх.

2) В производстве, зазор между нижней кромкой дроссельной заслонки 2-й камеры и стенкой смесительной камеры карбюратора регулируется на специальном стенде, с помощью упорного винта под рычагом привода дроссельной за-слонки по величине расхода воздуха. В гаражных условиях удовлетворительную регулировку зазора можно обеспечить упорным винтом, заворачивая его на 0,5...0,7 оборота от положения, при котором дроссельная заслонка закрыта полностью..

3) Наиболее вероятная причина неудовлетворительной работе двигателя это забеднение 1-ой камеры из-за подсоса воздуха.

При длительной езде на 1-й камере возможен белый цвет электродов свечей. Обратите внимание на установленный угол опережения зажигания.

4) Информация по регулировкам карбюраторов "Солекс" дана на нашем сайте в соответствующем разделе

617. Вопрос:(09/02/09)

На карбюраторе солекс 21053 при регулировке оборотов винтом количества при достижении 1500 обороты начинают плавать 1200 -1600. Если продолжать увеличивать обороты, начинает работать ГДС и плавание исчезает. Если этого не должно быть, посоветуйте, что можно сделать.

Ответ:

ГДС карбюратора должна начать работать на повышенных оборотах холостого хода (0,6 от номинальных).

Если вопрос в снижении "СО" на повышенных оборотах х/х, то следует обратить внимание на обогащенность переходной системы 1-й камеры, которая зависит от чистоты каналов, воздушных жиклеров х/хода и ГДС, а так же, от возможного поступления топлива в обход топливного жиклера х/хода из-за деформации корпуса в гнезде ЭМК, не довернутого ЭМК и величины топливного жиклера

618. Вопрос:(11/02/09)

На карбюраторе солекс 21053 при регулировке оборотов винтом количества при достижении 1500 обороты начинают плавать 1200 -1600. Если продолжать увеличивать обороты, начинает работать ГДС и плавание исчезает. Если этого не должно быть, посоветуйте, что можно сделать.

Ответ:

1) Для чего увеличивать обороты гораздо выше рекомендуемых инструкцией на автомобиль?

2) При изменении режима ХХ только за счет одного регулировочного элемента, неизбежно, состав смеси выйдет за пределы оптимального и появятся неустойчивые обороты.

619. Вопрос:(11/02/09)

Карбюратор солекс 21053 двигатель 2103

1. Подтекает шариковый клапан ЭМР (примерно 3-4 куб. см в минуту) Как это скажется на работе карбюратора и не стоит ли его заглушить и установить побольше ГТЖ во вторую камеру?

2. Чем отличаются переходные системы 1 камеры в карбюраторах 21053 и 21083 (диаметры каналов, размеры и координаты щели)?

Ответ:

Негерметичный клапан ЭМР вызывает повышенный расход топлива, но установка главного топливного жиклера большего диаметра тоже приведет к увеличению расхода топлива. В случае крайней необходимости, ГТЖ можно заменить на жиклер, отличающийся на 1...2 типоразмера (см. на маркировке жиклера). Конечно, лучше устранить неисправность клапана ЭМР.

Переходные системы карбюраторов 21053 и 2108 идентичны.

620. Вопрос:(11/02/09)

У меня авто ВАЗ-2106 77 года выпуска, двигатель (1600) достаточно сильно изношен. Зажигание контактное, с вакуумным регулятором. Стоит карбюратор 21073, ЭПХХ подключен как надо, жиклер XX - 40 (вместо родного 39, т.к. не смог найти 39 в продаже, только в ремкомплектах). Остальное всё родное (жиклеры, распылитель...). Обратка и патрубки рециркуляции заглушены. Хотелось бы знать, какой расход считать в данном случае нормальным, т.к. сейчас выходит около 11 литров (короткие поездки по городу без пробок, либо трасса на 4-й ступени, т.к. 5-й нет, езда хоть и не "газ в пол", но не очень экономная - иногда быстрые разгоны, иногда езда внатяг - 40км/ч на 4 передаче). Сильно ли влияет на карбюратор попадание масла в него через сапун? На каких его системах это сказывается в первую очередь? Будет ли ощутимая экономия топлива, если поставить карбюратор 21053, и не пострадает ли при этом динамика?

Ответ:

Для двигателя 2106 предназначен карбюратор 21053-1107010-20.

При увеличении износа двигателя, снижается компрессия, увеличиваются механические потери и расход топлива.

При попадании масла с картерными газами, отложения засоряют каналы и жиклеры карбюратора и в 1-ю очередь жиклеры системы х/хода.

621. Вопрос:(12/02/09)

У меня ВАЗ 21074 карбюратор ДААЗ 2107, но на нем нету ни микропереключателя, ни электроклапана, стоит их ставить или нет? На XX провалы, если поддержать обороты и отпустить газ.

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010 должен быть с микропереключателем, но без электромагнитного клапана.

Для исключения "провалов" на х/х, отрегулируйте х/х в соответствии с инструкцией на автомобиль и желательно с применением газоанализатора. Отрегулируйте "СО" в пределах 0,8...1,5% (нормативными документами допускаются значения "СО" в пределах 0,3...3,5%).

622. Вопрос:(13/02/09)

Отличаются ли прокладки карбюратора 2140-70 (верхняя и средняя) от прокладок карбюратора 2107? Если да, то какие у них маркировки?

Ответ:

На карбюраторах 2140-70 и 2107 соответствующие прокладки унифицированы (одинаковые).

623. Вопрос:(13/02/09)

Как распознать карбюратор ДААЗ 21053 солекс от подделки?

Ответ:

Информации о подделках карбюраторов 21053 не имеем.

624. Вопрос:(14/02/09)

В карбюраторе 21081-10 главные распылители 6 и 7, где какой должен стоять? Почему при нагреве > 90 град.С со слоника в первую камеру капает бензин, а при закрытии заслонки временами брызгает топливо?

Ответ:

Главные распылители карбюраторов Солекс одинаковые, взаимозаменяемые.

1) Проверьте уровень топлива в поплавковой камере;

2) Отрегулируйте х/х в соответствии с инструкцией на автомобиль, желательно с применением газоанализатора:

- на х/ходу разряжение в штуцере вакуумкорректора должно отсутствовать;

- при снятии провода с электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть плавно, без подскоков оборотов и дергания.

625. Вопрос:(15/02/09)

Купил я новый карбюратор 2105-1107010-20 для ВАЗ 2101 с 1.2 л. Проездил без проблем 4 месяца, расход был по трассе 6 л по городу - 8 л. Потом началось чихание, глохнуть на холодную. Прочистил, промыл, перестала чихать, но стала дергаться и расход по трассе стал 11 л. Снял его, первичная камера - вся черная, а вторичная новая. Думал, что в свечах или БСЗ. Поменял на старый ДААЗ 2101-1107010, который сам сделал, с трубкой под вакуум, динамика увеличилась в 2 раза и расход по трассе 7.5 л, по городу - 10 л. Я переделал на карбюраторе 2105-1107010-20 открывание вторичной камеры с вакуумного на механическую, заменил малый диффузор первичной камеры с 3.5 на 4.5. Вопрос: какие мне лучше всего поставить жиклеры, чтобы динамика осталась таже, что и на ВЕБЕРЕ и расход был 8-10л по городу, и пропадут ли все недуги?

Ответ:

1) Возможной причиной ухудшения работы двигателя является наличие больших отложений в каналах автономной системы холостого хода карбюратора, скорее всего из-за некачественного бензина. Отложения следует отчистить и после установки карбюратора на двигатель, обеспечить правильную регулировку карбюратора на х/ходу, убедиться, что при полностью закрытой дроссельной заслонке, разряжение в штуцере отбора разряжения для вакуумкорректора отсутствует;

2) При переходе на мех. привод 2-й камеры, неизбежен провал в момент ее открытия, который можно устранить заменой топливного жиклера переходной системы 2-й камеры "60" на жиклер "75". При этом, неизбежно увеличение расхода топлива;

3) При регулировке карбюратора проверьте "СО" и "CH" на холостом ходу и увеличенных оборотах холостого хода.

626. Вопрос:(16/02/09)

Можно ли поставить на автомобиль ВАЗ-2106 (V=1600 см3) карбюратор Солекс 21053, если я применяю бензин АИ-80 (А-76). И каким образом он увеличивает мощность и уменьшает расход топлива на автомобиле, по сравнению с карбюратором ОЗОН 2107-20.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для двигателей ВАЗ-2103 (1,5 л.) И ВАЗ-2106 (1,6 л.).

Снижение расхода топлива при умеренном характере вождения ниже за счет наличия в конструкции карбюратора экономайзера мощностных режимов.

627. Вопрос:(16/02/09)

У меня сейчас стоит карбюратор ОЗОН 2107-20. С чем связано такое явление, как в холодную погоду при прогреве автомобиля двигатель работает стабильно, а в теплую погоду при прогреве, когда температура приближается к отметке 60 градусов, падают быстро обороты двигателя и приходится выдвигать сильнее подсос, но только температура достигла 60 градусов обороты быстро поднимается и двигатель начинает работать устойчиво?

Ответ:

- 1) Проверьте герметичность диафрагменной полости пускового устройства;
- 2) Проверьте и устраните возможное заедание воздушной заслонки;
- 3) Проверьте правильность установки пусковых зазоров.

628. Вопрос:(18/02/09)

Какой Ваш карбюратор можно поставить на УАЗ-31519 с тросовым приводом акселератора, поскольку на карбюраторе 4178-1107010-30 предусмотрен рычажный привод?

Для двигателя 4218 специально разработан и производится карбюратор 4178-1107010-30, но как Вы правильно заметили, этот карбюратор с рычажным приводом. С секторным приводом ОАО "ДААЗ" выпускает только карбюраторы 4178-1107010-40 для двигателей ЗМЗ-402 (Vh=2,5 л.). Поэтому, секторный привод для карбюратора 4178-30 придется позаимствовать с карбюратора 4178-40 или изготовить самостоятельно.

Некоторые владельцы автомобилей УАЗ приспособливают на двигатели карбюраторы типа "Солекс" производства ОАО "ДААЗ" 21041-1107010-10 или 21041-1107010-20 (последний уже не выпускается). Эти карбюраторы с секторным приводом. Но никаких рекомендаций по этому вопросу мы дать не можем, т.к. ОАО "ДААЗ" никаких работ по этой теме не проводил.

Ответ:

Между карбюратором и коллектором лучше установить прокладку из материала "Ферронит".

С карбюратором 2140-70 двигатель будет работать, но расход топлива и токсичность ОГ увеличатся.

629. Вопрос:(19/02/09)

У меня ВАЗ 2110 1998 г.в. двигатель 083(1500). Стоял Солекс, но видимо отжил свое, срочно встал вопрос о замене карбюратора. В связи с отсутствием времени, ограниченным ассортиментом и финансами в тот момент(новый Солекс мне предложили за 5500 рублей), было принято решение купить карбюратор Дааз 21083-1107010-00. Установка карбюратора не вызвала никаких вопросов, через 1 час всё было сделано, включая трос подсоса, рукоятка удобно заняла место под переключателем ур. освещения приборов. Завожу двигатель, на холостых работает как часы. Даю газу сразу - следует провал, если продолжаю нажимать на педаль - провалов нет, стоит дать поработать на холостых 3 секунды и газонуть-провал. На ходу тоже самое, плюс уменьшение тяги по сравнению с прежним карбюратором,(в гору не тянет, раньше шел на 4 передаче, теперь на 3, подъём 17%). Но при этом положительный момент, - резкое снижение расхода топлива (6 литров включая зимние прогревы), с солексом было 9 - 10 литров в тех же условиях.

Теперь собственно вопрос:

1. В чём причина?
2. Если это вопрос сложной регулировки, то где в Санкт-Петербурге есть СТО которые официально работают с ДААЗами?
3. Если всё просто, пожалуйста, пришлите рекомендации.

Ответ:

1) Наиболее вероятная причина- явное переобеднение смеси и не работает ускорительный насос (засорение);

2) Карбюратор 21083-1107010- это тоже "Солекс". Надпись на нем, что он производится по лицензии имеется;

3) Основные системы карбюраторов 21083-1107010 и 21083-1107010-31: х/хода, ГДС 1-ой и 2-й камер, ускорительный насос между собой не отличаются.

4) Специальных СТО по изделиям ООО "ДААЗ" не имеется.

Рекомендуем обратиться на СТО ВАЗа, где имеется опытный специалист по карбюраторам.

630. Вопрос:(20/02/09)

У меня двигатель 1,7. с доработанной ГБЦ и впускным коллектором. Карбюратор стоит 2107-xxxxxxx-20. Скажите какие нужно поставить жиклеры, чтобы получить хорошую работу двигателя?

Ответ:

Изменение ГБЦ и впускного коллектора (что именно доработано. нам не из-вестно) возможно изменило степень сжатия, разряжение за дросселем и как следствие изменилась и мощность. В этом случае, жиклеры можно подобрать только экспериментальным путем, других вариантов нет.

631. Вопрос:(21/02/09)

У меня Москвич-408 с двигателем 1,3л.(408) Есть ли смысл менять карбюратор К 126 на 2101-1107010-11? И как это повлияет на расход топлива? Какой из карбюраторов более экономичный для 408 двигателя?

Ответ:

Никаких работ по применению карбюраторов производства ОАО "ДААЗ" для двигателя автомобиля М-408 не проводилось, поэтому, конкретных рекомендаций дать не можем.

632. Вопрос:(25/02/09)

У меня "Нива" 21213. Промыл карбюратор. Обороты ХХ увеличились на 300 об. Было 900, стало 1200. Вращение винта количества смеси против часовой стрелки результата не даёт - обороты ХХ не уменьшаются, увеличиться ещё - пожалуйста. Винт качества не трогал т.к. отрегулирован СО, СН в норме. Обороты уменьшаются установкой более позднего зажигания. Не изменил ли характеристики настроенного карбюратора регулировка дроссельной заслонки, в которую упирается датчик-винт количества смеси?

Ответ:

Вопрос не совсем понятен. Обратите внимание на упорный винт рычага 2-ого дросселя. Рычаг должен его касаться.

При выворачивании винта количества смеси, дроссельная заслонка 1-ой камеры должна закрываться вплоть до загложения двигателя. Если есть заедание, то его следует устранить.

633. Вопрос:(25/02/09)

После покупки б/у автомобиля ВАЗ-21099,2000 г.в, двигатель 21083,1,5л обнаружил несоответствие

модели установленного карбюратора (на корпусе выбито "21083", а тарировочные данные соответствуют модели 21053-1107010-20 согласно таблице, приведенной на вашем сайте). Для улучшения динамики автомобиля произвел ряд изменений: отполировал впускной коллектор и диффузоры смесительных камер, заменил кулачок ускорительного насоса с №4 на №5, трубки распылителя (размер 35/40) ускорительного насоса направил только в 1 камеру, установил крышку от карбюратора модели 21083-31 с автоматическим пусковым устройством. Автомобиль стал более резвым и динамичным, но появился ряд проблем: не получается настроить обороты ХХ ("скачут" +/-150 об/мин); во время движения, при выключении сцепления, обороты ХХ опускаются ниже 500 об/мин и двигатель периодически глохнет. Карбюратор промыт и продут, работа зажигания и электромагнитного клапана ХХ в норме, подсосов воздуха не обнаружено. Замена топливного жиклера ХХ от 41 до 45 положительных результатов не дала. Подскажите, пожалуйста, допустимо ли применение вышеуказанного "гибрида" карбюратора на данном двигателе, и, если да, то как можно избавиться от возникших проблем? Подскажите также, как правильно настраивать обороты ХХ в "домашних условиях", если имеется стробоскоп с электронным тахометром?

Ответ:

Не все произведенные изменения полезны:

- 1) Распылители ускорительного насоса, заведенные в 1-ю камеру повышают расход топлива на трассе;
- 2) Жиклеры с карбюратора 21053-20 значительно обогащают характеристику, могут привести к раннему вступлению в работу ГДС 1-ой камеры "плаванию" оборотов и увеличению расхода топлива.

Отрегулируйте обороты х/хода в соответствии с инструкцией на автомобиль, желательно с применением газоанализатора:

- на х/ходу разряжение в штуцере вакуумкорректора должно отсутствовать;
- при снятии привода с электромагнитного клапана двигателя должен заглухнуть плавно, без подскоков оборотов и дергания.

634. Вопрос:(26/02/09)

У меня ВАЗ 21063,(дв 1300). Какой лучше поставить карбюратор, чтобы динамика разгона была получше, расход топлива в пределах. ОЗОН или СОЛЕКС и какой именно?

Ответ:

Наилучший результат должен обеспечить карбюратор 21053-1107010-20 типа "Солекс".

635. Вопрос:(26/02/09)

Купил ВАЗ-21013, двигатель 1,2л с карбюратором 21073. Подойдут ли жиклеры от карбюратора 21053- 20 или другие?

Ответ:

Обеднение регулировок карбюратора 21073 за счет установки жиклеров от 21053-20 приведет к ухудшению ездовых качеств автомобиля (провал или замедленная реакция на педаль газа при трогании и рывки при движении на малых углах открытия дросселя).

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | 51 | [41...50](#) |
[31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

636. **Вопрос:(04/03/09)**

У меня автомобиль ВАЗ-21070 с карбюратором дааз 2107-1107010-20, возникла такая проблема: сначала вместо пневмоклапана холостого хода поставили электроклапан в карбюратор, запитав от катушки зажигания. Автомобиль глох, заменили на новый тоже самое, вернули систему с пневмоклапаном, при отключении пневмоклапана работа двигателя становится с перебоями, но не глохнет, а если снять шланг с клапана, то двигатель наоборот начинает устойчиво работать. Уровень поплавковой камеры в порядке, перелива и подтечек топлива нет, игольчатый клапан с поплавком работает хорошо, топливный насос в норме, установка зажигания в норме. Посоветуйте, пожалуйста, что делать, и если поставить электроклапан обратно, то чей купить, у нас в регионе разбег цен от 100 руб до 200 руб, после покупки обратно не берут, говоря, что если щелкает значит работает, а если подуть в него он пропускает воздух. Карбюраторщики с таким не сталкивались, обычно все двигатели глохнут, а мой наоборот начинает лучше работать, весь карбюратор прочистили. Помогите советом, новый карбюратор в данной ситуации покупать не на что, отремонтировать бы старый.

Ответ:

1) На карбюраторе Вашего автомобиля, скорее всего, вследствие неквалифицированного вмешательства "специалиста", глубоко завернут упорный винт рычага дроссельной заслонки, вследствие чего, заслонка чрезмерно приоткрыта.

2) Для устранения дефекта необходимо вывернуть винт, тем самым закрыть полностью дроссельную заслонку 1-й камеры карбюратора, затем завернуть винт до упора в рычаг дроссельной заслонки и еще "чуть-чуть" для гарантированного исключения заклинивания дроссельной заслонки в закрытом положении.

3) После установки карбюратора на двигатель, отрегулируйте холостой ход в соответствии с инструкцией на автомобиль, желательно с применением газоанализатора.

637. **Вопрос:(04/03/09)**

У карбюратора 2107 винт качества завернут до упора, СО 0,8-0,9 и СН примерно 700, на ХХ обороты двигателя плавают 1000-800 (достало). Динамика разгона устраивает, на ходу провалов нет. В чем причина?

На что влияет регулировка подстроечного винта, который обычно закрыт металлической заглушкой? На какое количество оборотов он должен быть выкручен?

Ответ:

На карбюраторе Вашего автомобиля, вероятно, подкапывает топливо из распылителя ГДС (главной дозирующей системы).

Прочистите дроссельную заслонку 2-й камеры, т.к. через нее поступает до 20% воздуха потребляемого двигателем при работе на холостом ходу.

Подстроечный винт влияет на обогащенность смеси на переходном режиме. Среднее положение винта 0,5...0,75 оборотов от полностью завернутого.

638. **Вопрос:(05/03/09)**

У меня ВАЗ 2101 объемом 1,2 л. 76 г/в. Старый карбюратор 2105 пришёл в негодность, надо менять, купил 21081, поставил в штатной комплектации, всё хорошо пошло и мощностные режимы и холостые за исключением расхода, как в городе, так и на трассе. На старом карбюраторе выходили паспортные данные по расходу. На новом на 2л больше и такое ощущение что его заливает (ТЖ 95/95, ВЖ 165(155)/145). Что посоветуете сделать, не хочется ставить 2105 уж больно приятно работает двигатель на 21081.

Ответ:

Повышенный расход топлива с карбюраторами 21081, 2108, 21083, установленными на двигателях "классики" вызван ранним вступлением в работу ГДС 1-ой камеры и повышенным "СН" на больших оборотах холостого хода. Попробуйте обеднить смесь до появления незначительных провалов (подергиваний двигателя).

639. **Вопрос:(06/03/09)**

Прочитал в инете, что можно установить на ВАЗ 21061 карбюратор ВАЗ 21073, поколдовав с жиклерами, а именно: поставить в 1-ю камеру жиклер топливный 110, воздушный 144, во вторую - топливный 120. Какие стоит установить жиклеры, чтобы добиться оптимального качества езды по расходу и мощности?

Ответ:

Оптимального варианта по ездовым качествам и расходу топлива с карбюратором 21073 добиться проблематично из-за слишком большого диффузора 1-ой камеры (Ø24 мм) для двигателя 2103. Экспериментировать возможно с точки зрения конкретного автовладельца, но автомобиль в результате экспериментов может не соответствовать нормативным документам по содержанию токсичных компонентов в отработанных газах.

640. **Вопрос:(11/03/09)**

Ставлю вас в известность об установке карбюратора ДААЗ 1111 на снегоход Тайга, вместо двух карбюраторов Микуни. О причинах и технологии этой переделки вы можете ознакомиться на страницах сайта по снегоходам, начиная с этой страницы <http://snowmobile.ru/forum/viewtopic.php?f=1&t=8636&st=0&sk=t&sd=a&start=575>. Получилось все замечательно и идея меня радует. Имеются и желающие последовать моему примеру, поскольку наблюдается существенная экономия бензина. Есть технические проблемы, которые я не могу качественно решить без вашей помощи.

Дело в том, что рыбинский мотор двухтактный и имеет немного отличные параметры, поэтому у меня встала проблема с жиклерами. Я опытным путем увеличил диаметр жиклера ХХ до 0.5 и основной камеры до

1.25. Двигатель достаточно качественно стал работать, но это естественно не оптимум. Прошу дать совет к кому обратиться, чтобы помогли рассчитать диаметры жиклеров.

Ответ:

Опыта работ с 2-х тактным двигателем на ОАО "ДААЗ" нет, поэтому, можно посоветовать подбор жиклеров осуществлять экспериментальным путем. Кстати, окончательную работу по подбору жиклеров осуществляли испытатели автомобилей. Советуем обратиться к бывшим работникам ЦНИТА, г. Санкт-Петербург, имеющим опыт работы с 2-х тактными двигателями.

641. Вопрос:(12/03/09)

Карбюратор Солекс 21083, при резком нажатии педали газа - динамика разгона отрицательная(как-будто кто-то держит за фаркоп). Помогает повторное выжимание педали газа. В чем может быть причина? Обороты холостого хода примерно 800. Если ехать с не до конца открытой заслонкой(обороты 1000-1100), то все прекрасно: и при трогании с места не клюет и разгон отличный. Как победить проблему?

Ответ:

1) Обеспечить правильную работу ускорительного насоса. Длительность истечения струи топлива д.б. не менее 1,5 сек.

2) Увеличить, по возможности, установочный угол опережения зажигания.

642. Вопрос:(13/03/09)

У меня ВАЗ 21083 91 г.в. Начались провалы в газе, купил рем комплект, поменял, провалы прекратились. Примерно через 100 км все началось заново, поменял на другой карбюратор (не новый) все было хорошо, поездил где- то столько же, начались опять провалы. Купил уже новой карбюратор км не считал уже, ну где- то около месяца он продержался и все тоже самое- провалы.

Ответ:

При появлении провалов проверьте работу ускорительного насоса карбюратора..

643. Вопрос:(16/03/09)

Поставил новый карбюратор 2105-1107010-20 на УЗАМ-412. ХХ держится в пределах 500-600 оборотов и больше не реагирует на винты качества и количества (завернуты до упора или вывернуты до предела.). В чем проблема: в неправильно подобранном карбюраторе или же в самом карбюраторе? Можно ли что-то сделать в данной ситуации без замены карбюратора? Есть гарантия на карбюраторы?

Ответ:

Вы установили карбюратор не соответствующий модели двигателя.

Пропускная способность системы холостого хода карбюратора 2105 не обеспечивает нормальную работу двигателя УЗАМ на холостом ходу.

Приобретите карбюратор 2140.

644. Вопрос:(16/03/09)

В 2004 г. купил ВАЗ 2106 двигатель 1,6 Ижевский недавно обнаружил, что стоит карбюратор Дааз 2105 20, машина едет вроде бы нормально, но везде пишут, что для ВАЗ 2106 надо Дааз 2107....20. Можно ли эксплуатировать машину на карбюраторе Дааз 2105 или нужно в нем что- то переделать, может расточить ГДС или поменять жиклеры?

Ответ:

Если ездовые качества автомобиля, расход топлива, мощность двигателя Вас устраивают, то автомобиль можно эксплуатировать при условии обеспечения им допустимых норм по токсичности ОГ.

645. Вопрос:(19/03/09)

Мне нужен карбюратор на ГАЗель с двигателем УМЗ(100), какая маркировка будет у карбюратора?

Ответ:

Для двигателя УМЗ (Vh=3л.) предназначен карбюратор 4178-1107010-30.

646. Вопрос:(20/03/09)

У меня автомобиль ВАЗ с двигателем 2103 - 1500л. В магазине приобрел комплект Солекс на классику Дааз 21041-1107010-10, только придя домой обнаружил надпись, что карбюратор рассчитан на двигатель объемом 1800, начал искать информацию в интернете. На вашем сайте нашел, что этот карбюратор ставится на двигателях ВАЗ 2106 объемом 1600. В других интернет магазинах видел ценники типа - Карбюратор ВАЗ-21083 V=1500-1800 ПОЛУСПОРТ 24x26 2141-1107010-10. Вообще совсем запутался. Сам карбюратор кстати с выходом на вакуумный корректор зажигания. Так подойдет ли такой карбюратор для двигателя объемом 1500? И как можно максимально приблизить его к рекомендуемым данным для данного двигателя?

Ответ:

На двигателе 2103 невозможно добиться хороших ездовых качеств и умеренного расхода топлива с карбюратором 21041 из-за слишком больших диффузоров карбюратора.

647. Вопрос:(21/03/09)

При ускорении машина не набирает ход. Какие могут быть причины? Автомобиль ВАЗ 21053, карбюратор 2107 1107010.

Ответ:

Возможные причины плохой динамики автомобиля связанные с карбюратором:

- 1) Не работает ускорительный насос.
- 2) Не полностью открываются заслонки.
- 3) Заклинивание дроссельной заслонки 2-й камеры.

Возможные причины плохой динамики автомобиля связанные с зажиганием:

- 1) Поздний угол зажигания.
- 2) Не исправны вакуумный и центробежный регуляторы.
- 3) Не правильно отрегулирован зазор между контактами.
- 4) Люфт подшипника распределителя.

648. Вопрос:(21/03/09)

Выпускаются ли ещё карбюраторы 21083 1107010-35? Если не, то какой из выпускаемых оптимально применить для двигателя 21083 с учетом дистанционного запуска и без электронного управления составом смеси?

Ответ:

В запчасти выпускается карбюратор 21083-1107010-31 (применяется на карбюраторных автомобилях 2110).

649. Вопрос:(22/03/09)

Хотел бы узнать характеристики демпфирующей пружины на диафрагме ускорительного насоса карбюратора 21083 "Солекс". Оказывает ли различная жесткость этих пружин на поведение автомобиля при ускорении?

Ответ:

Характеристика демпфирующей пружины ускорительного насоса не оказывает влияния на его производительность и соответственно, на поведение автомобиля.

650. Вопрос:(22/03/09)

Хотел поставить на УАЗ 31514 Ваш карбюратор ДААЗ 41780-1107010-00, но он не подходит по причине того, что он ниже и заслонки упираются во впускной коллектор. Хотел уточнить, продается ли проставка, увеличивающая высоту или какой карбюратор порекомендуете, если таковых нет?

Ответ:

Для установки карбюратора 4178-1107010 на двигатель вместо карбюратора К-151 производства ООО "Топливные системы", дополнительно потребуется приобрести в магазине запчастей следующие детали:

- Прокладка 417-1107015-10- 1 шт. (толщ. 1,75 мм);
- Проставка 417-1107020-01- 1 шт. (толщ. 11 мм);
- Шпилька 414-1002121- 4 шт (удлиненная по сравнению с серийными).

Как вариант, вместо вышеуказанной проставки, можно использовать предварительно доработанную проставку, используемую в карбюраторных автомобилях 2108, 2109.

651. Вопрос:(23/03/09)

Недавно купил ГАЗ-31029. Старый хозяин поставил карбюратор от ВАЗ-21083. Но что-то он мне не очень нравится. Динамика разгона слабенькая, да и расход за городом 11 л. при скорости до 100 км/ч, а в городе до 14 л. Что посоветуете? Может прочистить и отрегулировать карбюратор?

Ответ:

С карбюратором 21083 двигатель ЗМЗ-402 значительно потеряет мощность из-за малых диаметров диффузоров.

652. Вопрос:(24/03/09)

У меня на ЗАЗ 968 штатно установлен карбюратор ДААЗ 2101-1107010-20. Каким, выпускаемым сегодня, карбюратором можно его заменить? На сайте Вы рекомендовали "Солекс" 21081, но мне его очень сложно поставить т.к. все тяги под тип Озон. Может возможен вариант с типом Озон, если да, то что нужно в нем заменить.

Ответ:

Специальных работ в этом направлении ОАО "ДААЗ" не проводил, но по имеющейся информации, карбюратор 2105-1107010-20 с увеличенным топливным жиклером 1-ой камеры "112" или "120" вместо "107" обеспечивает удовлетворительную работу двигателя. Следует при этом отметить, что содержание нормированных компонентов в отработавших газах нам не известно.

653. Вопрос:(27/03/09)

У меня ВАЗ-21043 1989 года выпуска, пробег около 110 тыс. км., карбюратор "ОЗОН" (родной с завода). Пару лет назад начались "провалы", около 3000 оборотов в сырую холодную погоду (двигатель "дергает"). На меньших оборотах рывков нет, на больших они сильно меньше. Сейчас провалы наблюдаются в любую погоду. Кроме того, сильно "плавают" обороты при прогреве на "подсосе" (периодически уменьшаются, затем увеличиваются, затем снова уменьшаются и т.д. пока не прогреется, как если периодически нажимать педаль газа). Внутри карбюратора вроде достаточно чисто, изначально стоял фильтр тонкой очистки топлива. Воздушный фильтр меняется примерно через 5000 км. На дешевых заправках "левым" бензином не заправляюсь.

Подскажите, в чем может быть проблема? Имеет ли смысл пытаться ремонтировать карбюратор, учитывая его возраст и пробег, или проще поменять?

Ответ:

Возможной причиной ухудшения работы карбюратора может быть подсос воздуха в 1-ю камеру из-за деформации корпусных деталей карбюратора и в первую очередь фланца корпуса карбюратора и прокладок между корпусом карбюратора и корпусом дроссельных заслонок.

Следует так же проверить герметичность диафрагменной полости и каналов пусковой системы карбюратора.

654. Вопрос:(27/03/09)

У меня автомобиль ЗАЗ 1103 Славута (1200 куб.см) 2006 г.в. На нем стоит карбюратор ДААЗ ВАЗ 21081. Помогите, пожалуйста, с оптимальным выбором жиклеров, для получения максимальной отдачи мотора, при нормальном(адекватном) расходе топлива. Если есть в виде таблицы! Сейчас на 1-й камере 95/155, на 2-й камере 100/145. Какие возможны доработки этого карбюратора? Пробег автомобиля 15 000 км, карбюратор чистый.

Ответ:

Карбюратор 21081-1107010 имеет следующие заводские регулировки главной дозирующей системы:

- | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|
| 1-я камера | 95- топливный, | 165- воздушный |
| 2-я камера | 95- топливный, | 145- воздушный. |

655. Вопрос:(29/03/09)

Поставил карбюратор ДААЗ-210083-1107010 на ГОЛЬФ-2 дв.1.3, два года отъездил без проблем, потом внезапно машина начала дымить и увеличился расход топлива -13л на 100 км, чего только не делал, куда не гонял, даже двигатель перебрал, дымить не перестала, оказалось виноват карбюратор: в штуцер системы вентиляции картера начало так сосать воздух, что стало выдавливать масло из под клапанной крышки, отсюда и дым и расход масла. Заглушил штуцер, дым пропал, а расход остался большим, до этого машина расходовала по трассе не более 6 л. на 100 км, Посоветуйте, что можно сделать, ведь карбюратор в результате многочисленных чисток и замены ремкомплекта внутри как новый.

Ответ:

Расход газа через канал системы вентиляции картера в карбюраторе ограничен отверстием Ø1,5 (это отверстие хорошо видно со стороны фланца карбюратора, если карбюратор перевернуть). Поэтому, карбюратор никак не может быть причиной "выдавливания масла из под клапанной крышки" и повышенного расхода масла.

Причин возникновения повышенного расхода топлива много, но Вам рекомендуем проверить систему

экономайзера мощностных режимов карбюратора, а именно:

- герметичность клапана;
- герметичность диафрагмы;
- наличие жиклера с маркировкой "40".

Проверьте затяжку главных топливных жиклеров.

656. Вопрос:(30/03/09)

У меня на Москвиче 412 объемом 1.5 стоит карбюратор ДААЗ 2105 с тарировочными данными 1-я камера - 107/150, 2-я камера - 150/150, но у машины нет такого ускорения, как с родным. Подскажите, какие лучше поставить жиклеры?

Ответ:

Попробуйте поставить жиклеры от "родного" карбюратора.

В любом случае, карбюратор 2105 не подходит для двигателя УЗАМ, неиз-бежна потеря мощности.

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | 52 | [51](#) | [41...50](#) |
| [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

657. **Вопрос:**(03/04/09)

Завод ПЕКАР начал выпуск нового карбюратора К-177 для ВАЗ2121 с V-1,6л. Внешне аналогичен ДААЗ-21073. Как Вы это прокомментируете? Это передача технологий или ПЕКАР выпускает подделки?

Ответ:

По имеющейся информации, "ПЕКАР" самостоятельно освоил выпуск карбюраторов для поставки в качестве запчастей автомобилей ВАЗ.

658. **Вопрос:**(05/04/09)

У меня ВАЗ 21099, карбюратор 21083 работает превосходно, но в последнее время, особенно в жаркую погоду, после того как заглушишь двигатель минут на 10-15 (например зайдёшь в магазин), двигатель немного хуже заводится, немного даже увеличиваются обороты холостого хода(с 1700 до 1900),но самое главное, при трогании и чаще при разгоне происходит глубокий провал. После, немного погазовав, опять все нормально.

Ответ:

Это явление присуще практически всем карбюраторам из-за "кипения" топлива в эмульсионных колодцах. Для снижения влияния этого отрицательного явления на работу двигателя рекомендуем подрегулировать уровень топлива в поплавковой камере в сторону его уменьшения.

Провал в работе двигателя может быть спровоцирован негерметичными клапанами бензонасоса.

659. **Вопрос:**(06/04/09)

Проблема такая. В М2140 установлен карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. Двигатель отлично заводится, работает. Машина разгоняется без провалов, равномерно, но у двигателя просто огромный расход. По результатам замеров: на холостом ходу АИ-92 100 грамм приблизительно за 50 секунд, при езде со скоростью 50 км/ч (3 передача) - 400 грамм за 700 метров. Объясните, пожалуйста, в чём проблема? Жиклёры все стоят такие, как нужно, главный топливный жиклёр 2 камеры имеет маркировку 170. И ещё вопрос: можно ли "обновить" данный карбюратор ремкомплект карбюратора ДААЗ 2140-1107010-20?

Ответ:

Повышенный расход М 2140 с карбюратором 2105-1107010-20 неизбежен из-за слишком малого диффузора 1-й камеры карбюратора. Заменой жиклеров дефекта не устранить. Рекомендуем приобрести и поставить на автомобиль М 2140 карбюратор соответствующей модификации.

660. **Вопрос:**(08/04/09)

Необходимо купить новый карбюратор 2107-1107010. Как при покупке определить, что карбюратор является новым и оригинальным, а не перебранным старым? В каком виде они поступают вашим дилерам? Упаковка? Наличие ограничительных заглушек на регулировочных винтах? Паспорт? и т.д.

Ответ:

Признаки старого (бывшего в употреблении) карбюратора:

- наличие заметных следов от установки его на двигатель (следы от крепежных деталей и крепежного инструмента);
- наличие нагара или следов его очистки, закрашивания...

Заглушки на регулировочные элементы карбюраторов поставляемых в запчасти (за исключением заглушки на винт производственной подстройки в переходной системе 1-й камеры) на ОАО ДААЗ не устанавливаются.

В запчасти карбюраторы поставляются в картонных коробках, по одному в каждой коробке. Карбюратор в коробке, дополнительно упакован в полиэтиленовый пакет. На коробке указывается обозначение карбюратора и в месте стыка наклеивается марка размером 10х20 мм с голограммой.

661. **Вопрос:**(10/04/09)

Я хотел у вас узнать:

1. производятся ли ещё карбюраторы 21053-....-20, нигде не могу найти.
2. Привод второй камеры в данном карбюраторе механический?
3. карбюратор сразу идет настроенный под двигатель 1,5 или что-то придется настраивать? 4 какой расход топлива рассчитывал получить ДААЗ на новых автомобилях 1,5 с таким карбюратором(так сказать к чему стремиться) без всяких регулировок и модификаций!
5. Какой карбюратор посоветуете на ВАЗ - 21043 1992 года выпуска, двигатель после капитального ремонта.

Ответ:

1) Карбюраторы 21053-1107010-20 в плане производства на 2009 г. есть. По вопросу приобретения карбюратора обратитесь на ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания), т. (84235) 7-67-09, 6-11-01, 6-11-22.

2) Привод 2-й камеры карбюратора 21053-20 механический.

3) После установки карбюратора на конкретный двигатель, обязательно проверить и, при необходимости, отрегулировать систему холостого хода, желательно с применением газоанализатора.

4) Расход топлива должен быть в соответствии с техническими условиями на автомобиль и двигатель, для которых этот карбюратор предназначен.

На расход топлива существенное влияние оказывают:

- настройка системы холостого хода;
- характер вождения автомобиля водителем.

5) Для автомобиля ВАЗ 21043 1992 г.в. приобретите карбюратор 21053-20.

662. **Вопрос:**(12/04/09)

Можно ли поставить на ВАЗ 21083 карбюратор с каналами 26 28? Улучшит ли это динамику разгона, расход значеня не имеет и вообще каким образом можно её улучшить?

Ответ:

За счет только карбюратора динамику автомобиля значительно не улучшить.

С карбюратором, имеющим диффузоры 26х28 будут проблемы с холостым ходом и особенно, на малых углах открытия дроссельных заслонок.

По вопросам тюнинга двигателя обращайтесь на соответствующие сайты.

663. Вопрос:(14/04/09)

У меня ВАЗ 21053 1997 г.в., на нем стоит ОЗОН. Стоит ли мне его менять на Солекс 21073? Просто даже после прочистки авто плохо тянет на малых оборотах и стоит ли ставить тюнингованный Солекс 073 с диффузорами 24х26 с оригинальными кулачками и носиками ускорительного насоса и т.д?

Ответ:

На автомобиль ВАЗ 21053 целесообразнее поставить карбюратор 21053-1107010-20, т.к. с карбюратором 21073 неизбежны проблемы с ездовыми качествами автомобиля на малых углах открытия дросселя, которые можно устранить обогащением регулировок и, как следствие, увеличением расхода топлива.

664. Вопрос:(16/04/09)

У меня ВАЗ-21051, двигатель 1,2, карбюратор 21071-10... При закручивании электромагнитного клапана машина глохнет, при откручивание на 2,3 всё работает, иногда после быстрой езды обороты произвольно вырастают на XX до 2500-3000, стоит заглушить и дать двигателю остыть всё работает нормально.

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-10 предназначен для двигателей 1,45...1,6 л., т.е. его характеристика для двигателя 2101 с объемом 1,2 л. далеко не оптимальна. В то же время, двигатель 2101 с карбюратором 2107-10 работать на холостом ходу обязан при полностью завернутом электромагнитном клапане.

Проверьте работоспособность самого ЭМК, наличие подаваемого к клапану напряжения электрического тока, отсутствие засорения жиклера в клапане, чистоту каналов холостого хода карбюратора.

665. Вопрос:(17/04/09)

Перечислите, пожалуйста, все жиклёры, которые вообще существуют на карбюратор СОЛЕКС ВАЗ-21083. В частности интересуют жиклёры ГДС (топливные и воздушные).

Ответ:

Регулировки карбюраторов типа "СОЛЕКС", в том числе и 21083 смотри на нашем сайте в соответствующем разделе. [Регулировки на карбюраторы типа "SOLEX".](#)

666. Вопрос:(19/04/09)

У меня ИЖ "ОДА"2126-030, двигатель 1.6 ВАЗ, стоит ДААЗ 2107-1107010. Как сделать и будет ли при этом работать ЭПХХ, если вместо пневмоклапана экономайзера поставить обычный винт качества, а вместо запорного клапана поставить электромагнитный запорный клапан, а микропереключатель снять. Короче говоря, сделать из 2107-1107010 21071107010-20. Как подключить в этом варианте ЭПХХ?

Ответ:

Для работы ЭПХХ с учетом "переделок" придется ставить БУЭМ с измененными порогами срабатывания (их следует подобрать). При этом, надо иметь в виду, что ЭМК 2103 для работы в режиме ЭПХХ не предназначен и более 5 тыс. км пробега не выдержит.

667. Вопрос:(20/04/09)

Подскажите, что можно заменить в карбюраторе 21073-1107010 чтобы уменьшить расход топлива, но при этом характеристики остались те же?

Что будет, если в 1-ую камеру поставить распылитель ускорительного насоса с 2-мя трубками и обе будут направлены в неё? Увеличится ли расход топлива?

Ответ:

Существенных изменений в работе двигателя и автомобиля в целом при установке распылителя ускорительного насоса с двумя трубками в одну камеру не произойдет.

668. Вопрос:(20/04/09)

Можно ли адаптировать карбюратор от москвича 2141 с двигателем ВАЗ 2106 (1,6 л) (2141-1107010) на москвич 2141 с двигателем УЗАМ 3317 (1,7 л). От оригинального 2140-1107010-70 он отличается диффузором 2 смес. камеры 36 против 32, и пневмоприводом дроссельной заслонки 2 камеры. Жиклеры я поменяю, сделаю механический привод дросселя 2 камеры, а вот как быть с диффузором? Какие жиклеры подбирать для второй камеры?

Ответ:

Карбюратор 2141-1107010 на двигателе УЗАМ вызовет проблемы:

1) Трудности с регулировкой х/хода, т.к. двигатель УЗАМ на х/х требует гораздо больше рабочей смеси, чем может пропустить система х/х 2141.

2) Повышенный расход топлива из-за раннего вступления в работу ГДС 1-й камеры.

669. Вопрос:(20/04/09)

Подскажите, пожалуйста, стоит ли ставить тюнингованный Солекс 21073 (24х26) или мегасолекс (25х27) на ВАЗ 21053 с двигателем 2103? Улучшится ли при этом динамика езды?

Ответ:

Каждый "неродной" карбюратор потребует подбора регулировочных элементов. При этом, улучшение одного из параметров приведет к ухудшению другого, как правило, к увеличению расхода топлива и ухудшению параметров токсичности ОГ.

670. Вопрос:(21/04/09)

1.Пожалуйста, растолкуйте, на какую величину надо приоткрыть дроссельную заслонку второй камеры в ДААЗ 2108 и как это выполнить в гаражных условиях (на снятом карбюраторе)?

2.Если в карбюраторе ДААЗ 21073 приоткрыть вторую камеру и установить "носик" насоса-ускорителя в обе камеры, как изменится расход топлива при прочих равных условиях?

Ответ:

1)Очистить кромку дроссельной заслонки и смесительную камеру от отложений, вывернуть упорный винт рычага дроссельной заслонки до касания заслонки стенок смесительной камеры, убедиться, что прилегание равномерное, затем за-вернуть упорный винт на ? оборота от момента касания рычага.

2) Если 2-ю камеру приоткрыть, то потребуются регулировка х/хода.

3) Распылитель ускорительного насоса в обе камеры незначительно снизит расход топлива на трассе, но могут появиться провалы в начальный момент открытия дросселя.

671. Вопрос:(22/04/09)

У меня машина ВАЗ-21043, после капитального ремонта и обкатки автомобиля (15000км) появилась проблема: подергивание при трогании и при начальном нажатии педали газа, в чем может быть причина? Компрессия во всех цилиндрах 13,5 (результат поршневой Mahle). Стоял родной карбюратор 2107, сейчас установил ДААЗ 21083, динамика при этом улучшилась, но проблема осталась. Зажигание электронное.

Ответ:

Наиболее вероятная причина - не работает ускорительный насос.

Длительность истечения струи топлива должна быть не менее 1,5 сек.

672. Вопрос:(30/04/09)

2107-1107010-20 ВАЗ 2106 1300см2. Карбюратор чистый, жеклеры все на своих местах, ремкомплект ВЭБЭР. Долго сбрасывает обороты до оборотов ХХ ~ 2-4 минуты, держит 1100 - 1300, потом снижается до отрегулированных. Тяга в норме без провалов. Обороты ХХ стабильные 600-700 об\мин. Заводится без проблем. Какие возможны варианты решения проблемы?

Ответ:

1) Первый вариант - установить на двигатель карбюратор, предназначенный для двигателя Вашего автомобиля.

2) Проверить уровень топлива, при необходимости отрегулировать.

3) Убедитесь, что бензонасос обеспечивает требуемое давление, клапан игольчатый герметичен.

При сбрасывании газа после езды с нагрузкой увеличенные обороты х/хода в течение 15 сек- явление нормальное, объясняется кратковременным обогащением смеси из-за испарения топливной пленки со стенок впускного коллектора, т.к. разрежение в коллекторе резко увеличивается и к статическому напору топлива добавляется динамическая составляющая.

673. Вопрос:(30/04/09)

Какой карбюратор установить на ВАЗ 21053 1996 года выпуска 1500см.

Ответ:

Карбюраторы 2107-1107010 или 21053-107010-20.

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | 53 | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
| [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
[31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

674. **Вопрос:**(06/05/09)

У меня Волга с двигателем ЗМЗ 402, установил на него Солекс 21073, всё подведено согласно инструкции. Есть 2 проблемы:

- 1) Долго заводится, а когда заведётся, секунд 5 захлёбывается.
- 2) Не держит ХХ при открытой заслонке "подсоса", необходимо перекрыть наполовину, тогда держит 1300 об/мин. Я понимаю, что он рассчитан на объём 1,7 а у меня 2,5, поэтому исходных жиклёров не хватает.

Вопрос: Жиклёры какого размера необходимо установить и что ещё можно подрегулировать (уровень открытия др. заслонки, поменять диффузоры)?

Ответ:

1.Проверьте герметичность диафрагменной полости пускового устройства, отсутствие заеданий и пусковые зазоры.

2. Для удовлетворительной работы двигателя ЗМЗ 402 с карбюратором 21073, как Вы правильно отметили, предназначенным для двигателя ВАЗ с Vh= 1,7 л., а не ЗМЗ 402 Vh=2,5 л. потребуются увеличить, как минимум:

- отверстие вентиляции картера до с2,5 мм;
- жиклер ЭМР до жиклера с маркировкой "60";
- выходное отверстие винта качества до с1,8 мм.

Другие изменения, при необходимости, Вам придется проводить последовательно только экспериментальным способом.

675. **Вопрос:**(07/05/09)

При разборке карбюратора 1111 обнаружил, что конструкция крышки отличается от описанной в литературе- полость над воздушными жиклерами ГДС соединена каналом солидного сечения со второй камерой. Объясните, пожалуйста, для чего он нужен, и, главное, соответствуют ли жиклеры, указанные в литературе, модернизированной конструкции?

Ответ:

1. Конструкция карбюратора 1111, кроме изменения каналов системы холостого хода (для использования винта регулировки качества смеси 2108-1107120) модернизации не подвергалась.

2. Жиклеры, устанавливаемые на карбюратор 1111-1107010 см. на сайте, в разделе ["Регулировка карбюратора 1111-1107010"](#).

676. **Вопрос:**(15/05/09)

Я приобрел ВАЗ 21063 (v1,3), на нем стоял карбюратор типа "Солекс" 21073-1107010, произвел капитальный ремонт двигателя под первый ремонт. Подскажите, возможно ли настроить этот карбюратор под данный автомобиль и как, если нет, то на какой возможно заменить?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ 1,3 л., автомобиля ВАЗ 21063 должен применяться карбюратор 2105-110701-20. Никаких работ по адаптации карбюратора 21073 на двигателе 1,3 л. не проводилось, Для рекомендаций нет оснований.

677. **Вопрос:**(16/05/09)

Пожалуйста, пришлите данные по жиклерам и уровню топлива в поплавковой камере карбюратора 2101-1107010-11

Ответ:

Регулировки карбюратора 2101-1107010-11

Наименование	Ед.измерения	1 камера	2 камера
Диаметр смесительной камеры	мм	32	36
Диаметр большого диффузора	мм	23	23
Малый диффузор- распылитель	Маркировка	4,5	4,5
Топливный жиклер холостого хода	Маркировка	60	
Воздушный жиклер холостого хода	ммх100	180	
Топливный жиклер переходной системы	Маркировка		60
Воздушный жиклер переходной системы	ммх100		70
Главный топливный жиклер	Маркировка	120	128
Главный воздушный жиклер	Маркировка	140	190
Топливный жиклер эконостата	ммх100		150
Воздушный жиклер эконостата	ммх100		90
Эмульсионный жиклер эконостата	ммх100		170
Пусковой зазор дроссельной заслонки	мм	1,2... 1,3	
Пусковой зазор воздушной заслонки	мм	7,0... 7,25	
Топливный жиклер ускорит. насоса	Маркировка	50	
Перепускной жиклер ускорит. насоса	ммх100	40	
Уровень топлива	мм	22... 24	

Уровень обеспечивается регулировкой поплавка на размер 6,5 ... 6,75 мм.

678. Вопрос:(20/05/09)

У меня автомобиль ВАЗ 2105 (1300 куб.см., 84 г. в.), установлен карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 с электропневмоклапаном (ЭПК), который подключен к контакту +Б катушки зажигания. Помимо этого на СТО мне установили ЭПХХ путем замены штатного устройства регулировки ХХ на штатную от 2105 (поставили микрик, черную коробочку и сам ЭПХХ). В принципе никаких проблем нет, но расход около 10 л. по городу. Нужно ли поменять топливные жиклеры в карбюраторе на меньшие для уменьшения расхода топлива или оставить все как есть?

Ответ:

Карбюратор 2107 "беднее" карбюратора 2105 = на 3%. Дальнейшее обеднение, скорее всего, приведет к ухудшению ездовых качеств автомобиля и еще большему расходу топлива.

679. Вопрос:(25/05/09)

Купил карбюратор ВАЗ-21073, поставил на НИВУ 21213, машина стала стрелять в глушитель на повышенных оборотах, регулировал зажигание, стала стрелять в карбюратор на холостых, работает хорошо, поставил старый, все нормально, но у старого кое-что сломано, все равно менять надо, а магазин не меняет, установка без сервиса гарантии нет, что делать?

Ответ:

Вам необходимо обратиться в сервис с квалифицированными специалистами и при невозможности обеспечить нормальную работу карбюратора, потребовать его замены в магазине на основе заключения сервиса.

680. Вопрос:(27/05/09)

У меня такая проблемка: после установки карбюратора 21083-1107010-00 на ВАЗ 2107, модель двигателя ВАЗ-2103, объем 1451. Машина ведет себя не адекватно: на малых оборотах 1500-2000 машина начала прыгать т.е. дергаться и при резком сбросе педали акселератора машина почти глохнет, а потом опять восстанавливает обороты, но бывает такое что и глохнет. Что сделать, подскажите?

Ответ:

Для обеспечения нормальной работы двигателя на холостом ходу, попытайтесь отрегулировать обороты холостого хода, желательно, с применением газо-анализатора. Перед регулировкой холостого хода установите угол опережения зажигания в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

681. Вопрос:(27/05/09)

Лишний раз убедившись, что даже в литературе может быть напутанно, хочу удостовериться у официального источника. Автомобиль 21043, двигатель 2103, карбюратор типа ОЗОН 2107-1107010, только я микропереключатель экномайзера и саму систему ЭПХХ убрал. Скажите, какие лучше тарировочные данные применить на мой карбюратор. <http://www.daaz.ru/product/regul/ozon.htm> смотрел, тут и нашел очень много карбюраторов 2107. Скажите, чем они все отличаются? Почему у почти всех карбюраторов различные тарировочные 1 камеры? Что означают года под названиями? И можно ли поставить жиклеры карбюратора 2107-1107010-70 (1990 г.)?

Ответ:

На двигателе автомобиля 21043 должен применяться карбюратор 2107-1107010. Карбюратор 2107-1107010-70- это карбюратор для экспортных модификаций автомобилей, выпускавшихся в 1980-х годах с антитоксичными устройствами типа приоткрыватель дроссельной заслонки на карбюраторе и системой управления приоткрывателем на автомобиле. Регулировки у этого карбюратора те же, что и на карбюраторе 2107-1107010.

682. Вопрос:(29/05/09)

Подскажите, пожалуйста, где можно найти полную инструкцию к карбюратору ДААЗ-21053-110701-62 ?

Ответ:

Инструкцию к карбюратору 21053-1107010-62 можно найти в руководстве по эксплуатации экспортной модификации автомобиля 2107.

683. Вопрос:(31/05/09)

Можно ли на двигатель 2105 (1300) поставить карбюратор 2107-1107010-20, при этом заменить все ТЖ и ВЖ на жиклеры от 2105-1107010.

Ответ:

Эта замена приведет к чрезмерной "забедненности" карбюратора с вытекающими из этого последствиями.

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
| [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

684. **Вопрос:(01/06/09)**

У меня ВАЗ 21063, пробег 150000, расход удовлетворительный от 8-9л на сотню, карбюратор 2105-....-20, машина очень вялая с провалами и подергиваниями. Карбюратор чистился раньше в основном продувкой. Решил полностью снять и капитально почистить. На что надо обратить большое внимание и как правильно все сделать?

Ответ:

Регламентные работы по карбюратору следует проводить в соответствии с руководством по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля.

Обратить внимание на герметичность игольчатого клапана, диафрагменных механизмов, клапанов системы ускорительного насоса. При значительном износе дроссельных заслонок может нарушиться работа системы холостого хода.

685. **Вопрос:(02/06/09)**

У меня Москвич 2141 с двигателем 331 (1,5л), карбюратор 2140-1107010-70, установлен заводом. Поведение автомобиля в движении особых нареканий не вызывает, расход топлива умеренный. Нагар на свечах после длительных поездок в норме, ближе к светлому, система зажигания приведена в порядок. Однако на холостом ходу для достижения уровня СО в пределах 1,2-1,5% винт качества находится в положении всего лишь 1/4 оборота от полностью завернутого, СН выше нормы, ХХ при этом очень неустойчив, после перегазовки наблюдается провал, двигатель не успевает выйти на режим ХХ и глохнет, в связи с чем систему ЭПХХ пришлось отключить, хотя все ее элементы проверены и работают исправно. При отворачивании винта качества ХХ стабилизируется, обороты растут, исчезает описанный провал после перегазовки, однако СО достигает 6 % и более, а динамические качества автомобиля ухудшаются. Вместе с этим после пуска при прогреве смесь явно переобогащена, двигатель дымит, после частичного прогрева свечи покрываются черным бархатистым нагаром и наблюдаются пропуски зажигания. Положение поплавка отрегулировано в соответствии с инструкцией, запорный клапан в поплавковой камере проверен на работоспособность путем продува. Буду очень признателен за консультацию по устранению неприятных явлений.

Ответ:

- 1) Для двигателя УЗАМ 331 (1,5 л) предназначен карбюратор 21041-1107010 или 2140-1107010-50.
- 2) Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя.
- 3) Проверьте работу ускорительного насоса, пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, отсутствие заедания воздушной заслонки и герметичность диафрагмы пускового устройства.

686. **Вопрос:(06/06/09)**

Вопрос вообще о карбюраторах и о ваших в частности. Должен ли быть небольшой подсос воздуха через оси дроссельных заслонок? Допустим если я брызгаю бензином снаружи на оси дроссельных заслонок должно что-то меняться в работе карбюратора?

Ответ:

Специальных уплотнителей на осях дроссельных заслонок карбюраторов производства ОАО "ДААЗ" не устанавливалось, т.к. величина подсоса воздуха через зазор ось-отверстие в корпусе незначительна, поэтому, никаких изменений в работе карбюратора не будет. В случае, если имеется значительный износ и зазор увеличен, то попадание дополнительного бензина на правильно отрегулированном карбюраторе может вызвать увеличение оборотов двигателя.

687. **Вопрос:(06/06/09)**

У меня автомобиль УАЗ. Двигатель УМЗ 4218 (2,9 литра), карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30. Не могу настроить нормальные обороты ХХ (т.е. они у меня завышенные, около 750 об.). ЭМК исправный, закручен как полагается. Проверил топливный жиклер ХХ. На нем цифры 41, а необходимо 48 (плюс, минус 3). Может быть из-за этого я не могу выставить низкие обороты ХХ? Можно ли рассверлить жиклер сверлом 0.5 мм? Да и еще, при этом двигатель иногда глохнет при сбросе газа. Может при таком жиклере не хватает топлива?

Ответ:

Топливный жиклер холостого хода должен обеспечивать требуемый диапазон регулировки карбюратора винтом качества смеси при положении дроссельной заслонки определяемом углом, при котором в штуцере вакуумного корректора отсутствует разряжение. Если карбюратор не поддается регулировке в необходимом диапазоне, то топливный жиклер х/хода следует заменить на больший или, если нет в наличии жиклера с большей пропускной способностью, рискнуть рассверлить имеющийся жиклер.

688. **Вопрос:(08/06/09)**

Имеется автомобиль АЗЛК 214122 с двигателем 3318 (1.8 под 92-й бензин). Карбюратор 2140-10. Проблема в следующем : при интенсивном разгоне появляется сильное "дергание" двигателя, а при равномерном движении имеются незначительные "подергивания". Карбюратор прошел около 60000-65000 тыс. км. Стоит новый бензонасос "Пекар" под 1.7. Подскажите, какой карбюратор под данный двигатель будет давать хорошие динамические характеристики. Слышал, что ставят 21073(Тайга) с диффузорами 26х26.

Ответ:

Информации по карбюратору "Тайга" не имеем.
 "Дергание" двигателя при разгоне свидетельствует в первую очередь, о недостаточной производительности ускорительного насоса.
 "Подергивания" на постоянных скоростях говорит о проблемах в системе зажигания или переобогащенной

смеси.

689. Вопрос:(09/06/09)

У меня М412. Год назад поставил карбюратор 21083-XXXXX-31 с одноступенчатым полуавтоматическим пусковым устройством и адаптивную систему зажигания с датчиком детонации. Все работало отлично. Расход: трасса - 7,5-8л, город - 8,5-9,5л. Сейчас появилась проблема: двигатель неустойчиво работает на ХХ. Причина: подтекание топлива через ГДС 1-ой камеры. Регулировка уровня топлива эффекта не дает. На регулировочные винты не реагирует. Расход более 11л по трассе. Подскажите детально, через какой канал может происходить подсос топлива из ГДС на ХХ и почему?

Ответ:

Проверьте правильность регулировки холостого хода. На холостом ходу в штуцере вакуумкорректора угла опережения зажигания не должно быть разряжения. Наличие разряжения в штуцере может свидетельствовать о чрезмерном приоткрытии дросселя на холостом ходу, что увеличивает разряжение в диффузоре 1-й камеры и происходит подкапывание топлива из распылителя ГДС. Реакция двигателя на изменение положения винта регулировки качества смеси на холостом ходу становится менее заметной, может практически исчезнуть.

Подсос топлива может происходить:

- из-за деформации конуса в гнезде под топливный жиклер холостого хода;
- негерметичности диафрагмы ЭМР.

690. Вопрос:(11/06/09)

Машина ВАЗ 21093 карбюратор 21083-1107010. При регулировке ХХ можно увеличить обороты, уменьшение возможно до 700 оборотов, дальше не уменьшается. Если отключить питание от эм. клапана, то обороты 600-650 и двигатель не глохнет. Вопрос: можно ли с карбюратором что-либо сделать и если менять на новый нужны ли какие-нибудь регулировка (кроме ХХ)?

Ответ:

Если при нормально затянутом электромагнитном клапане снятие провода не приводит к остановке двигателя, то это может свидетельствовать о деформированном гнезде под электромагнитный клапан (продавлена упорная коническая поверхность, в которую упирается топливный жиклер холостого хода).

При установке нового карбюратора потребуется отрегулировать холостой ход в соответствии с инструкцией на автомобиль.

691. Вопрос:(11/06/09)

У меня автомобиль nissan primera, объём двигателя 1.6 (16 клап) карбюраторная, родной карбюратор не подлежит ремонту, хочу поставить ДААЗ 21083 с автоматической воздушной заслонкой. Данные моего карбюратора (диаметр диффузора пер.кам. 22мм. втор.кам. 30мм) (топ.жик.пер.кам. 100 втор.кам. 135) (возд.жик.пер.кам. 80 втор.кам. 60)(жик.хол.ход.перв.кам. 40 втор.кам. 80) (воз.жик.хол.хода.пер.кам. 80 втор.кам. 80)такое описание в книге по ремонту. Вопрос: подойдет ли по параметрам ДААЗ 21083 с авт.засл. или надо будет что-то менять, и где в Москве найти официальных представителей?

Ответ:

Карбюраторов с размерностью близкой к карбюратору Вашего автомобиля на ОАО "ДААЗ" не выпускается.

Единственный карбюратор с автоматической воздушной заслонкой (с полуавтоматом пуска и прогрева) 21083-1107010-31 имеет диффузоры 21х23. С данным карбюратором двигатель ухудшит мощностные параметры.

692. Вопрос:(22/06/09)

Для установки на ВАЗ 2107 двигатель 2103 заводом рекомендован карбюратор 21053-1107010. В наличии есть 21053-1107010-20 которые отличаются подбором жиклёров. В чём отличие и какой лучше?

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 не выпускается, поэтому выбор отсутствует.

693. Вопрос:(23/06/09)

Есть два вопроса:

1. выпускают ли нивовский солекс для установки на двигатель 1.8 "надежда" с другими тарировочными данными?
2. при установке на двигатель 2103 карбюратора 21073 "Солекс" получится ли улучшить топливно-мощностные показатели, получится ли снизить расход топлива?

Ответ:

1) Карбюратор для двигателя 1,8 л. не выпускается.

2) При установке карбюратора 21073 на двигатель 2103 могут появиться замечания по ездовым качествам из-за завышенного диаметра диффузора 1-й камеры "24" вместо требуемого "23" которые можно устранить только обогащением ре-гулировок и, как следствие , увеличением расхода топлива.

694. Вопрос:(23/06/09)

На моем ВАЗ 21043 с двигателем 2103(1,5) стоит солекс 21053-...-20. Стоит газовое оборудование. На газу машина идет все 150 расход в зависимости от характера езды. На бензине езджу редко, поэтому хочу спросить как можно увеличить динамику разгона, изменяя тарировочные данные стандартных жиклеров 107,5-110 В. 140-165? На какие жиклеры поменять. Возможен ли средний вариант с незначительным 20% увеличением расхода. Какие жиклеры дадут максимальный прирост мощности невзирая на расход?

Ответ:

Максимальное обогащение которое может воспринять двигатель это=20%, т.е. жиклеры 117,5 и 120. Дальнейшее обогащение не целесообразно, т.к. снижается скорость горения смеси, прирост мощности будет незначительным на фоне значительного увеличения расхода топлива.

695. Вопрос:(24/06/09)

У меня двигатель 1.4 Форд Ескорт. Какой карбюратор из семейства Солекс подойдет больше для двигателей (1.3) или (1.5)?

Ответ:

Рекомендовать карбюратор только по рабочему объему будет не совсем правильно, но экспериментировать все же лучше с карбюратором для двигателя 1,5 л.

696. Вопрос:(25/06/09)

Как правильно отрегулировать зазор дроссельной заслонки второй камеры карбюратора Солекс 21073 (карбюратор далеко не новый), или достаточно того, чтобы при открытии она не заедала.

Ответ:

- 1) Добейтесь хорошего прилегания заслонки при вывернутом упорном винте.
- 2) Заверните упорный винт до отсутствия "закусывания".
- 3) Приоткройте заслонку еще на 0,5 оборота упорного винта.

697. Вопрос:(29/06/09)

Какой карбюратор можно установить без переделок на ВАЗ 21033 1979г, двигатель 1,300, карбюратор - "озон" первой серии, без вакуумкорректора, без микропереключателя, без экономайзера, какой карбюратор возможно установить на этот двигатель, не заменяя трамблёр с октан-корректором?

Ответ:

Установите карбюратор 2105-1107010-20, трубку вакуумкорректора заглушите.

698. Вопрос:(29/06/09)

Какой модели должен быть установлен карбюратор на двигатель 2103

Ответ:

На данный момент для двигателя 2103 выпускаются карбюраторы:

- 2107-1107010-20 для двигателя без ЭПХХ (авто 2103, 2106, 2121);
- 2107-1107010 для двигателя с ЭПХХ (авто 2107, 21053, 21043
- 21053-1107010-20 - Солекс

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | 55 | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
| [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

699. **Вопрос:**(20/06/09)

Недавно нашел статью "Новый карбюратор "Москвича" в которой идет речь о карбюраторе ДААЗ-2140. В статье подчеркнуто, что в прокладке под крышкой карбюратора сделано дополнительное отверстие для воздушного жиклера системы холостого хода. У меня возникла необходимость в ремонте карбюратора. Я приобрел ЧАЗовский ремкомплект, но в этой прокладке такого отверстия нет. Не было его и в старой прокладке, которая стояла на карбюраторе. Вопрос: почему нет этого отверстия, и на сколько ощутимо его отсутствие для нормальной работы карбюратора?

Ответ:

В настоящее время карбюраторы 2140, 2105 2107 комплектуются унифицированной прокладкой 2140-1107606, в которой имеется отверстие диаметром 5,2 мм. Это отверстие было необходимо на ранее выпускавшихся карбюраторах 2140, в конструкции которых воздушный и топливный жиклеры холостого хода были объединены в одной сборочной единице- эмульсионной трубке холостого хода. Конструкция каналов системы холостого хода карбюраторов 2140, выпускающихся в настоящее время, идентична конструкции карбюраторов 2105 и 2107. Не известно, что выпускает в запчасти ЧАЗ, но в любом случае, обратите внимание на то, чтобы воздушный жиклер х/ хода не был бы закрыт прокладкой, в противном случае система х/хода работать не будет.

700. **Вопрос:**(21/06/09)

С карбюратором 2107-10 я знаком не по-наслышке. Не могу диагностировать одну проблему и буду благодарен за посильную помощь. С некоторых пор, при резком нажатии на педаль газа, на низких и средних оборотах появляется низкий гул, при этом автомобиль разгоняется медленно. или это может сопровождаться 2мг-3мг поддергиваниями с циклично повторяющимся кратковременным стуком пальцев и появлением гула. Так же наблюдается плохая динамика разгона на подъемах опять же сопровождающаяся низким гулом, который пропадает после 2500 тыс. оборотов. Хочу отметить, что момент зажигания, исправность системы зажигания проверил. Нет отклонений в газораспределении и компрессии. Помогите с диагностикой неисправности.

Ответ:

Проверьте работу ускорительного насоса и кинематику привода дросселя 2-й камеры, а так же, убедитесь в исправности сцепления автомобиля.

701. **Вопрос:**(21/06/09)

На двигатель ВА3-2103 (1,5 л) предыдущим владельцем был установлен карбюратор ОЗОН 2105-1107010-20. Наблюдаются провалы на режиме частичных нагрузок, высокий расход в городском цикле. При скорости 90 км/ч показатели хорошие, расход 7 л/100 км. Цвет электродов свечей зажигания - светло коричневый. Вопрос:

1) Как улучшить характеристики карбюратора путем замены жиклеров (покупать другой карбюратор не хочу).
 2) Можно ли переделать карбюратор 2140-1107010-20 в 2107-1107010-20 (возможно использование корпуса дроссельных заслонок от 2105-1107010-20).

Ответ:

Повышенный расход топлива вызван малым диаметром диффузора 1-ой камеры- "21" мм вместо "22" мм требуемых для двигателя Vh=1,5 л. Замена жиклеров только ухудшит ситуацию.

Переделка карбюратора 2140-20 в 2107-20 будет не полноценна, т.к. у карбюратора 2107-20 смесительные камеры 28х36 мм.

702. **Вопрос:**(21/06/09)

Как поставить распредвал от Нивы 21213 на ВА3 2105 с ремневым двигателем 1300. Как расположить шестерню распредвала (метки).

Ответ:

По данному вопросу обратитесь в управление проектирования двигателей ОАО "АВТОВАЗ".

703. **Вопрос:**(02/07/09)

Приобрел УАЗ-3962 с рук, двигатель УМЗ-4178 2,5 литра, а вот карбюратор стоит 4178-1107010-30 для 3-х литрового двигателя. Установлено газовое оборудование (патрубки подачи газа засверлены прямо в карбюратор). На газу едет сносно, но ощущение что вторая камера не работает, а на бензине совсем не тянет. Что порекомендуете? И в чем отличия карбюратора 4178-1107010 (на 2,5 литра) от 4178-1107010-30 (на 3 литра), есть ли отличия в дозирующих элементах и регулировках, хотелось бы добиться разумной экономичности и тяговитости.

Ответ:

Регулировки карбюраторов 4178-1107010 и 4178-1107010-30 даны на сайте в соответствующем разделе.

704. **Вопрос:**(03/07/09)

Я являюсь владельцем автомобиля .ОКА. приобретенным через соцзащиту в ноябре 2004г. За 4г. 6м. машина проехала 13 144 км. Последние пару лет у меня стал плохо, то есть не стабильно, работать карбюратор. 20.06.2009г. я приобрел в магазине авто запчастей "Престиж - авто" у и.п. Кожинвой Наталий Викторовны новый карбюратор Вашего производства. В лицензированном автосервисе мне поменяли и настроили Ваш карбюратор. Все показатели были прекрасными, СО, обороты пока карбюратор был холодный. После того как он нагрелся, в нём проявился дефект - не герметичность ускорительного насоса (если я правильно это называю). Соответственно СО стало "прыгать" и появились провалы на холостых оборотах. Карбюратор стал работать не стабильно. Мастера, как не пытались, не смогли исправить ситуацию. После того

как двигателю дали остыть и завели машину снова, карбюратор работал нормально, после нагрева всё повторилось. Получив из сервиса заключения о дефекте, 26.06.2009г. я вернулся в магазин и Кожнива Н. В. с неудовольствием, но поменяла мне карбюратор на новый из партий 9д. После установки возникли те же проблемы. Пока карбюратор холодный всё прекрасно, как нагревается его не возможно настроить, появляются провалы, СО "прыгает". Были проверены и заменены свечи, регулировалось зажигание по средствам стробоскопа, проверен коммутатор, катушка зажигания, давления в поршней. Карбюратор ставили как на горячий, так и на холодный двигатель. Что бы отсечь возможные причины. Всё повторялось. Пока карбюратор холодный всё хорошо, как нагреется всё плохо. Со всеми бумагами из сервиса я принёс карбюратор в магазин Кожнивой Н.В. и попросил вернуть мне деньги за не качественный товар. На, что получил отказ с формулировкой "Я отправлю эти карбюраторы на завод-изготовитель и пускай они там их проверят. Но я больше чем уверена, что карбюраторы хорошие, а Вы лжете. Я уверена, что заключения завода будет не в вашу пользу. Я пошла вам на встречу и поменяла карбюратор. Я не благотворительная организация и не намерена возвращать вам стоимость товара, до его проверки". В связи с выше изложенным, убедительная просьба, при проверке этих карбюраторов обратите внимания, что дефекты проявляются, когда карбюраторы горячий как мотор и окружающая температура. Почему я Вас беспокою этим письмом, т к опасаясь, что заключение могут мне предоставить фальшивое, что бы в дальнейшем не возвращать деньги.

Ответ:

Неудовлетворительная работа карбюраторов на прогретом двигателе может быть вызвана:

- завышенным уровнем топлива в поплавковой камере;
- негерметичным игольчатым клапаном;
- возможно, установленным игольчатым клапаном 2108 (маркировка 1,8) вместо 1111 (маркировка 1,6) и т.д.

705. Вопрос:(04/07/09)

Хочу приобрести ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ для 21053. Как эта запчасть маркируется и есть ли диллеры во Владимире?

Ответ:

На ОАО "ДААЗ" электромеханический усилитель руля не производится.

706. Вопрос:(04/07/09)

Столкнулся с такой проблемой: карбюратор 083 с ручным подсосом. Немного переливает (при остановке двигателя иногда наблюдается детонация) и затруднён пуск хорошо прогретого двигателя из-за перелива. Причина перелива не понятна. Уровень в поплавковой камере в районе 23 мм от верхней привалочной плоскости. Да пробовал выставлять по разному. Даже при низком уровне наблюдается та же проблема. При снятии карба с прогретой машины, дроссельная заслонка первой камеры мокрая и ещё мокрый усик насоса ускорителя. То есть бензин переливает именно через усик (у меня 45-й, одиночный стоит) менял усики, чистил каналы ХХ и канал ускорительного насоса. Вобщем бьюсь уже не один месяц. Менял манжеты, пружинки. Ни одно моё вмешательство не оказывает никакого влияния на эту проблему. Карбюратор постоянно льёт через систему ускорителя

Ответ:

1) Установите уровень топлива таким, чтобы при снятой крышке карбюратора он был бы 26 мм. В этом случае, после установки крышки на карбюратор и погружении поплавков, уровень поднимется до требуемого $22,5 \pm 1$ мм.

2) Установите "родной" распылитель ускорительного насоса.

707. Вопрос:(07/07/09)

ДВАЗ-21053, карбюратор 2107-1107010-20. При торможении двигателем (двигаясь под горку) слышны сильные звуки выхлопа в глушитель. С чем это связано?

Ответ:

Наиболее вероятные причины:

- неправильно отрегулирован холостой ход;
- неисправности системы зажигания;
- завышен уровень топлива в поплавковой камере;
- отсутствие системы ЭПХХ.

708. Вопрос:(10/07/09)

На ВАЗ 2107 с двигателем 1,5 купил карбюратор 2107-20 (с электромагнитным клапаном), подключил к электромеханическому клапану оранжево-чёрный провод, всё работает отлично, нареканий нет. Нужно (можно) ли для этого карбюратора подключать блок управления, если нужно (можно), то для этого, я так понимаю, нужно ставить микропереключатель?

Ответ:

Для работы системы ЭПХХ нужно установить на карбюратор 2107-20 корпус дроссельных заслонок от карбюратора 2107 с экономайзером и микропереключателем. Электромагнитный клапан 2103 установленный на карбюраторе 2107-20 не рассчитан на работу в качестве исполнительного элемента системы ЭПХХ.

709. Вопрос:(15/07/09)

У меня М-21412-01 установлен карбюратор 2140-1107010 за месяц вышло из строя три датчика ЭПХХ (машина глохнет при переключении скоростей). Может ли быть причина в карбюраторе т.к. новый карбюратор приобретён 1,5 месяца назад?

Ответ:

Если речь идет о блоке управления ЭПХХ, то сам карбюратор на его работу влияния не оказывает. Обратитесь к специалистам по электрооборудованию авто.

710. Вопрос:(17/07/09)

Автомобиль ВАЗ-21099. Ранее стоял "родной карбюратор" и были проблемы с СО и провалом при разгоне. При регулировке СО, по совету настройщика, была сломана игла электромагнитного клапана. СО упало сразу на 10%, была произведена регулировка СО и пропал провал. Сейчас поставил НОВЫЙ карбюратор ДААЗ с затянутым электромагнитным клапаном. Сразу после установки начались проблемы с ХХ. После ослабления затяжки клапана ХХ стабилизировался, но появился провал при разгоне. Подозреваю, что и СО не менее 11-13%. Неужели буду вынужден опять ставить клапан без иглы? Надеюсь на новую продукцию с галограммами! Можете ли что-нибудь подсказать?

Ответ:

Двигатель на холостом ходу должен работать с затянутым электромагнитным клапаном. В противном случае будут проблемы с токсичностью ОГ и завышенным расходом топлива.

Убедитесь в наличии стабильного питания электромагнитного клапана на х/ходу, правильно отрегулируйте х/ход в соответствии с инструкцией на автомобиль:

- убедитесь, что при работе на х/ходу в трубке вакуумкорректора отсутствует разряжение;
- при снятии провода с клеммы электромагнитного клапана двигатель останавливается сразу, "без дерганий и подскоков оборотов".

711. Вопрос:(20/07/09)

Какой должен быть уровень в поплавковой камере карбюраторов " ВЕБР" Форд Сиерра 1988 1.6?

Ответ:

Информации о карбюраторах, установленных на автомобиле Форд Сиерра не имеем.

Если поплавковый механизм карбюратора аналогичен механизму карбюратора ДААЗ (типа "Озон"), то уровень топлива при снятой крышке карбюратора должен быть около 27 мм от верха корпуса.

712. Вопрос:(20/07/09)

Преобрёл ВАЗ 21053, на а/м установлен карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. Что можно сделать, чтобы добиться от этого карбюратора характеристик ДААЗ 2107-1107010?

Ответ:

В связи с тем, что карбюраторы 2105 и 2107 отличаются друг от друга размерностью диффузоров и смесительных камер (21х25 и 22х25, 28х32 и 28х36), то сделать карбюратор 2107 из карбюратора 2105 не представляется возможным. Приобретите и установите карбюратор 2107-1107010.

713. Вопрос:(23/07/09)

Небольшая трещина в районе поплавковой камеры у Солекс 21073 чем можно заделать, холодная сварка не держит из-за разного расширения. Двигатель 1500 1кам. 107,5\165 2кам. 115\135 низа и верха отличные, но при полностью открытой 1 камере но закрытой 2-й есть не систематические подергивания. Расход по городу 8,5 при умеренной езде.

Ответ:

Вы установили на двигатель 1500 карбюратор 21073, предназначенный для двигателя 1700. Ездовые качества автомобиля можно улучшить за счет обогащения 1-ой камеры карбюратора с возможным увеличением расхода топлива.

714. Вопрос:(27/07/09)

Какой из перечисленных карбюраторов: 2101-408-1107010; 2101-1107010-11; 2105-1107010-20 предпочтительнее установить на автомобиль Москвич-408 для достижения экономичности и приемистости (без провалов). Компрессия-8, поршневая-стандарт. Слышал, что в 2105-1107010-20 для этого нужно поменять жиклёр. Если это так, то какой и на какой? У карбюратора К-126Н расход топлива 12-15 л. по городу. Есть ли ещё варианты?

Ответ:

Подбором характеристик карбюратора для двигателя 408 ОАО "ДААЗ" не занимался. Поэтому, рекомендаций дать не можем, тем более для двигателя со значительным износом. Для начала рекомендуем обеспечить характеристику распределителя зажигания в соответствии с требуемой для данного двигателя.

715. Вопрос:(29/07/09)

Двигатель 213 84-84 объем 1.9, степень сжатия 9.5. ГБЦ КАНАЛЫ 34-32 клапана 41-35, доработан впускной коллектор, Распредвал окб двигатель 780 фаза 298-288, подъем 11.9-11.4. Какой карбюратор будет оптимальный, и какую комбинацию жиклеров выбрать, чтобы максимально добиться мощности?

Ответ:

По размерности ближайший карбюратор производства ОАО "ДААЗ"- 21041-1107010-20 с диффузорами 24х26. Регулировки придется подбирать индивидуально ориентируясь на особенности своего двигателя.

716. Вопрос:(30/07/09)

Двигатель 2108. Можно ли поставить карбюратор ДААЗ 2105?

Ответ:

Поставить можно, но ездовые качества будут неудовлетворительными.

717. Вопрос:(31/07/09)

У меня карбюратор ДААЗ 2107, проблема в том, что не открывается 2 камера, объясните в чем может быть дело и как работает система открывания второй камеры?

Ответ:

Вторая камера открывается за счет разряжения в пневмоприводе при достижении двигателем оборотов более 0,5 от номинальных и освобождения рычага 2-й камеры при больших углах открытия дросселя 1-й камеры.

Основные причины не открытия дросселя 2-й камеры:

- "закусывание" заслонки;
- заедание кинематики;
- негерметичность пневмопривода.

Страница | [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
| [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница | [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

718. Вопрос:(02/08/09)

Подскажите, пожалуйста, производительность ускорительного насоса карбюратора 21073-1107010 по камерам, и если имеется таковая то регулировку.

Ответ:

На карбюраторе 21073-1107010 распылитель ускорительного насоса одинарный, в первую камеру. Производительность $u/n = 14 \pm 2,1$ см³. Маркировка "45" выполнена на корпусе клапана распылителя ускорительного насоса. Регулировке производительность u/n не подлежит.

719. Вопрос:(06/08/09)

Что нужно при установке Дааз4178 наГаз3110 402 дв?

Ответ:

Для двигателя ЗМЗ-402 предназначен карбюратор 4178-1107010-40, поставляемый в запчасти в составе комплекта 4178-1107005-40, в который дополнительно к карбюратору приложены 2 кронштейна, шланг вакуумный, дополнительная возвратная пружина и инструкция по установке.

720. Вопрос:(07/08/09)

У меня автомашина ВАЗ2110 с карбюратором "Солекс" 21083-1107010-31. Нижняя привалочная поверхность деформированна, в результате чего идет подсос воздуха. У меня вопрос, производит ли Ваше предприятие поставки в оптовую или розничную торговую сеть нижнюю часть указанного карбюратора.

Ответ:

Нижняя часть карбюратора отдельно в запчасти не поставляется.

Если деформация фланца не привела к заеданию дроссельных заслонок, то методом фрезеровки привалочной плоскости можно восстановить работоспособность карбюратора (а еще лучше, промазать аккуратно герметиком по краю фланца карбюратора).

721. Вопрос:(08/08/09)

Карбюратор ДААЗ 1111-1107010 (ОКА). При резком нажатии на педаль акселератора (т.е. открытии дроссельной заслонки второй камеры) происходит провал - на холостом ходу, во время движения дёргание. Была обнаружена проблема: с распылителя эконостата во вторую камеру не поступает бензин (вообще), т.е. по трубке эконостата из поплавковой камеры бензин просто не хочет подниматься. Засоров в каналах нет не обнаружено, каналы чистые. Что можно сделать в данной ситуации? Проблема ли это карбюратора в данном случае?

Ответ:

В данном вопросе присутствует ошибка, т.к. при резком открытии дроссельных заслонок должен вступать в работу ускорительный насос, из распылителей которого должно впрыскиваться топливо не менее 1,5 сек. Если впрыскивания из распылителей $u/насоса$ не происходит, то распылитель нужно прочистить или заменить на новый.

Эконостат вступает в работу на нагрузочных режимах при движении автомобиля на скорости близкой к максимальной.

722. Вопрос:(08/08/09)

При установке Дааз 4178 вместо К151 какие нужны прокладки?(между впускным кол.и карб).

Ответ:

Для установки карбюратора 4178-1107010 на двигатель мод. УМЗ 4178.10 с рабочим объемом $V_h = 2,5$ л. автомобиля УАЗ находящегося, в эксплуатации взамен карбюратора К-151 потребуются дополнительно:

- шпильки 414.1002121- 4шт. (удлиненные по сравнению с имеющимися для их замены);
- проставка под карбюратор 417.1107020- 1шт. (S=11 мм);
- прокладка под карбюратор 417.1107015-10 -1шт. (S=1,5 мм).

723. Вопрос:(11/08/09)

На моем автомобиле 2107 2001 г. в. установлен карбюратор с пневмоклапаном в качестве ЭПХХ. При увеличении частоты вращения коленвала св. 1000 об/мин двигатель глохнет, в случае езды автомобиль дергается. Доехать до автосервиса не могу. В чем причина?

Ответ:

Проверьте работоспособность элементов ЭПХХ:

БУЭМ, микропереключателя, экономайзера с пневмоприводом, электропневмоклапана.

В Вашем случае возможно не работает микропереключатель. При открытии дросселя обеспечивается питание электропневмоклапана через контакты микропереключателя: при нажатом рычаге- контакты разомкнуты, при освобожденном рычаге- замкнуты.

Страница | [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

724. Вопрос:(02/11/09)

У меня 21074 1,6 л, какой карбюратор лучше мне поставить для экономии топлива при езде 90 км/ч ?

Ответ:

Для данной модели автомобиля и двигателя выпускаются карбюраторы 2107-1107010 и 21053-1107010-20.

725. Вопрос:(04/11/09)

Мне досталась служебная машина ВАЗ2106, V-1,5.Расход бензина сейчас примерно 18литров. Стоит карбюратор ДААЗ2107-1107010-20. Топливный жиклер 1-107/2-130,(поменян предыдущим водителем), поменял со старого карбюратора такого же 1-112/2-140,(не нашел на 150 пока), воздушные жиклеры -оба150, в распылителе ускорительного насоса нет шарика запорного клапана вообще, поставил со старого весь клапан в сборе маркировка-40(проверил дуется в одном направлении). В остальном всё вроде ещё родное без переделок.

Скажите, как повлияет разница в диаметре топливного жиклера 2-ой камеры не 150, а 140 и отсутствие запорного клапана в распылителе ускорительного насоса?

Ответ:

Установленный во 2-й камере ГТЖ 140 вместо 150 вызовет снижение мощности двигателя и как следствие максимальной скорости. Ухудшится динамика автомобиля.

Отсутствие клапана в распылителе ускорительного насоса вызовет нарушение работоспособности у/насоса и увеличение расхода топлива на нагрузочных режимах вследствие истечения топлива из распылителя у/насоса при наличии для нагрузочных режимов достаточного разряжения, чтобы у/насос без клапана работал как эконоустат.

726. Вопрос:(08/11/09)

Не могу найти в продаже карбюратор 21051. Возможна ли установка карбюратора 21053 на двигатель ВАЗ 21011 (1300 куб. см)? необходимо ли менять жиклеры, если да, то какие?

Ответ:

Для удовлетворительной работы двигателя 21011 (1300 куб см) установка карбюратора 21053 вместо 21051 возможна без замены жиклеров.

727. Вопрос:(09/11/09)

Недавно приобрел замок вашего производства для ВАЗ2109 (нового образца(2110) со встроенным реле, подключил разъем, машина не отозвалась. Подскажите, как мне переделать разъем замка(переставить провода), чтобы все заработало(ту 37.355.156.86)?

Ответ:

- для автомобилей семейства ВАЗ-2109 ОАО "ДААЗ" выпускает выключатель зажигания 2109-3704010-30;

- для автомобилей семейства ВАЗ-2110 ОАО "ДААЗ" выпускает выключатель зажигания 2110-3704010-30.

Эти выключатели зажигания не взаимозаменяемы, поэтому переделка разъема выключателя зажигания 2110 под электросхему автомобиля 2109 невозможна.

728. Вопрос:(11/11/09)

Как изменится расход топлива при замене ОЗОНа на Солекс 21053 на УЗАМ 331.10 (1.5л). И какие жиклеры необходимо заменить, чтобы добиться меньшего, по сравнению с ОЗОНОм, расхода топлива, при этом, как минимум, не худшей приемистости двигателя.

Ответ:

При установке карбюратора 21053 на двигатель УЗАМ 331.10 (1,5 л) можно попробовать заменить ГТЖ 1-й камеры "100" на "95", если это не приведет к ухудшению ездовых качеств автомобиля.

729. Вопрос:(11/11/09)

При регулировке карбюратора 2105-1107010-20 обнаружил, что винт упора дройссельной заслонки 1-й камеры полностью выкручен. Как его отрегулировать?

Ответ:

Завернуть винт до касания с рычагом и повернуть еще на 1/4 оборота.

730. Вопрос:(11/11/09)

У меня карбюратор 21053----20, двигатель 1600 КПП5 ст. Г.П.4.1. Какие жиклёры лучше поставить? У нас ремкомплекты продаются только ГТЖ1(102,5) 2к.(115) ГВЖ1(150) 2к.(135) и почему такие разные значения. Например: 1(100на150 и 115на135) 2(107,5на140 и 110на165). Какой из них мне более подходящий?

Ответ:

В соответствии с действующей документацией регулировки должны быть: В 1-й камере 107,5/ 140. Во 2-й камере 110/ 165.

731. Вопрос:(13/11/09)

Если у Вас есть возможность пришлите, пожалуйста, чертеж кольцевого распылителя винта количества для карбюратора ДААЗ 2107.

Ответ:

Извините, но чертежи деталей карбюратора являются собственностью предприятия и передаче частным лицам не подлежат.

732. Вопрос:(14/11/09)

Ваши карбюраторы дааз 21083-.... идут в розничную сеть в отдельных упаковках или нет?

Ответ:

Карбюраторы, отправляемые в торговую сеть упаковываются в индивидуальные полиэтиленовый пакеты и индивидуальные картонные коробки.

733. Вопрос:(17/11/09)

1. Подскажите, пожалуйста, возможно ли переделать пневматический привод дроссельной заслонки вторичной камеры в механический на карбюраторе 2107-1107010-00 и как это сделать?

2. Этот же карбюратор немного переделал, т.е. убрал систему ЭПХХ, заменил экономайзер на маленький, поставил Эл. магнитный клапан. Машинка стала "долго думать" при нажатии на педаль, возможно как-нибудь улучшить динамику?

Ответ:

Исключение системы ЭПХХ не оказывает влияния на ездовые качества автомобиля, влияет только на токсичность отработанных газов при выполнении так называемого ездового цикла при испытании автомобиля в лаборатории.

При исключении пневмопривода 2-й камеры потребуется обогатить ГДС 2-й камеры или переходную систему 2-й камеры, т.е. установить соответственно большие по расходам топливные жиклеры. Например, вместо жиклера "60" в переходной системе 2-й камеры установить жиклер "75". Кроме того, на ось привода 2-й камеры потребуется установить соответствующий рычаг привода оси дроссельной заслонки. Переделка карбюратора приведет к увеличению расхода топлива!

734. Вопрос:(21/11/09)

На днях купили у себя в городе ваш карбюратор ДААЗ 4178-1107005-40 на автомобиль Волга-3110, так как К-151 уже замучал. В магазине сказали, что данный карбюратор не нужно регулировать, так я и сделал, но после установки ситуация не изменилась.....Помогите, пришлите ссылку или файл по регулировке и ремонту данного карбюратора(в подробностях).

Ответ:

Карбюратор 4178-1107010-40 продается в составе комплекта 4178-1107005-40 с приложенным "Руководством по эксплуатации". Смотрите информацию о карбюраторе на нашем сайте в соответствующем разделе. [Устройство, работа, регулировка карбюратора 4178-1107010-40](#)

735. Вопрос:(21/11/09)

Существует ли официально карбюратор 2107(спорт)? И большая ли разница спортивного от серийного карбюратора?

Ответ:

Документации на карбюратор 2107 (спорт) не существует.

736. Вопрос:(24/11/09)

У меня ВАЗ 2107, двигатель 1600, карбюратор 21083. Почему у меня большой расход топлива и что можно сделать для уменьшения расхода?

Ответ:

Установка карбюратора 21083 на двигатель автомобиля "классика" неизбежно приведет к увеличенному расходу топлива. Для двигателя "классики" $V_h=1,6$ л диффузор 1-й камеры карбюратора 21083 мал.

Установите карбюратор 2107-1107010 или 21053-1107010-20.

737. Вопрос:(25/11/09)

Расскажите порядок и правила установки бензонасоса на ВАЗ 21213 (НИВА). Машина глохнет. Подкачаешь ручной подкачкой на бензонасосе 5-6 качков и едешь дальше до следующей подкачки. Что это может быть?

Ответ:

Проверьте исправность механического привода бензонасоса от двигателя (вылет толкателя и его ход) в соответствии с руководством по эксплуатации и ремонту автомобиля.

738. Вопрос:(26/11/09)

Я владелец автомобиля ГАЗ-2410 с двигателем ЗМЗ-402.10 хотел бы узнать:

1. Какой расход будет у карбюратора для ГАЗ 4178-1107010-40 ЗМЗ-402... 2500
2. Какие данные были получены в ходе испытания на стандартном двигателе N_e , M_e , N_{max} , M_{max} , n_e , n_{max} или же дайте ссылку на весь протокол испытаний
3. Сколько он будет стоит
4. Подойдет ли он (карбюратор) к форсированному двигателю ЗМЗ-402.10 до объема 2.88 с Давление в цилиндре 11.4 + облегченные поршня, коленчатый вал и маховик. ГБЦ также сточенная. Степень сжатия не измерял
5. Есть ли он уже в продаже
6. Возможно ли получить или купить 3х мерную модель(или чертежи) всего карбюратора для личного пользования?

Ответ:

1. Карбюратор 4178-1107010-40 выпускается серийно и продается в составе комплекта 4178-1107005-40, в который входят кроме карбюратора два кронштейна, возвратная пружина и шланг вакуумкоррктора датчика распределителя зажигания.

2. При проведении испытаний и сертификации получены результаты аналогичные с эталонным образцом карбюратора К-151е, т.е. подтвердились паспортные данные двигателя и автомобиля.

3. Величины полученных параметров на двигателе можете запросить на ОАО "ЗМЗ".

4. Для форсированного двигателя размерности карбюратора 4178-40 недостаточно.

5. Конструкторская документация на карбюратор не продается.

739. Вопрос:(26/11/09)

Карбюратор 21041-1107010, двигатель 331.10 (1,5 л), БСЗ. Провал при трогании и в остальных режимах, похоже до момента открытия 2-ой камеры (ориентировочно более 50% хода педали), потом исчезает. Если прогретый двигатель заглушить на несколько минут, а потом продолжить движение, то провала может и не быть, либо может быть незначительный. На ходу "лечится" прикрытием воздушной заслонки ("подсос"), т.е. смесь "беднит". Карбюратор отрегулирован (жиклеры штатные), УОЗ выставлен, вакуумный регулятор работает.

1. Замена штатной системы зажигания на бесконтактную результатов не дала.

2. Селективная подборка ТЖ XX (35-45) и распылителей УН (35/40-45/45) - лишь немного изменяет характер провала.

3. Замена ТЖ ГДС 1-й камеры на более "жирный" - провала нет, "плавающего" эффекта тоже, хотя он может быть сейчас просто незаметен, но, думаю это не решение проблемы (вопрос экономичности), а лишь временный выход. Поэтому нужна помощь специалистов, а не "дяди Васи". Подскажите, пожалуйста, в какую сторону можно еще "копать", т.к. мои варианты уже иссякли. Да и "плавающий" эффект неисправности только добавляет вопросов. Буду очень признателен за консультацию по устранению данной проблемы.

Ответ:

1. Проверьте правильность регулировки х/хода:
 - на х/ходу разряжение в трубке для вакуумного корректора должно отсутствовать;
 - при снятии провода с электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть плавно, сразу, без дерганий и "подскока" оборотов.
2. Устраните возможный подсос воздуха в каналах ГДС карбюратора или под карбюратором.
3. Двигатель с повышенными механическими потерями требует более богатой смеси.

740. Вопрос:(27/11/09)

Существует такая болезнь - в сырую погоду при прогреве двигателя на подсосе (21074карб)двигатель равномерно работает минуты 2-3,затем начинает троить,двоить.Приходится приоткрывать дроссельную заслонку,по мере прогрева все нормализуется,постепенно двигатель начинает нормально работать. В мороз и летом такого нет, только в сырую погоду осенью и весной. Электрика в норме,т.к заменил контактное зажигание на электронное (все новое).При чем не у меня одного такая муть, жалуются многие на такое, даже некоторые владельцы иномарок. Что это может быть?Что это за болезнь?

Ответ:

1. Проверьте герметичность игольчатого клапана.
2. Проверьте правильность регулировки х/хода (желательно с газоанализатором $CO=1...1,5\%$). При работе на х/ходу в трубке вакуумкорректора разряжение должно отсутствовать.
3. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, герметичность мембраны пускового устройства и отсутствие заедания воздушной заслонки.

741. Вопрос:(27/11/09)

Стоял временно(сейчас перебираю для дальнейшей эксплуатации) карбюратор 21083-1107010 на ВАЗ-21074 с двигателем 1,6. Проблемы такие: -на ходу,когда 2-ая заслонка ещё не открылась, двигатель начинает колбасить. Это можно и пронаблюдать, стоя на месте немного пригазовывая. Менял все мембраны, распылители дают ровные струйки на заслонки как положено, остальное по номиналу стоит. Продувал компрессором-не помогло. -плохо заводится на холодную, особенно зимой опасно. Зазор-по номиналу 2,5мм. Всё отрегулировано специалистом, которого мне советовало несколько СТО в городе, но ничего не помогло.

Ответ:

1. При установке карбюратора 21083 на двигатель автомобиля "классика" будет повышенный расход топлива из-за малого "21" вместо "23" диффузора 1-й камеры.
2. Проверьте установочный угол опережения зажигания и характеристики прерывателя-распределителя.
3. Пусковой зазор дроссельной заслонки карбюратора 21083 1,1 мм., воздушной 2,5 мм., для двигателя "классики" на карбюраторе "Солекс"- 3 мм.

742. Вопрос:(28/11/09)

Вышлите, пожалуйста, полные тарировочные на карбюратор 2107-1107010-20, но для двигателя объемом 1200.

Ответ:

1. Карбюратор 2107-1107010-20 предназначен для двигателя 1,45...1,6 л.
2. Для двигателя 2101 (1,2 л) с большим пробегом имеющиеся регулировки можно сохранить.

743. Вопрос:(30/11/09)

Автомобиль ВАЗ-2103 1976 г.в. Поменял родной карбюратор на 2107-...-20 и поставил БСЗ. Сильно увеличился расход топлива до 16 литров на 100 км. Причины?

Ответ:

Причин может быть много. Наиболее вероятно, что при регулировке стронуты с места упорные винты, определяющие положение дроссельных заслонок в закрытом состоянии.
Если на х/ходу в трубке вакуумкорректора имеется разряжение, то расход топлива будет увеличенным.
Проверьте характеристику прерывателя-распределителя и техническое состояние двигателя.

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
| [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

744. **Вопрос:(01/12/09)**

У меня машина 1987г. ИЖ-21251(комби), двигатель 412 ДЭ 1,5л. 76-БЕНЗИН. Какой вы мне посоветуете взять карбюратор на мою машину. Какие к моей машине подойдут? (есть карбюратор 2140-70, подойдет он мне или нет???)

Ответ:

Для автомобиля ИЖ-21251 с двигателем 412 предназначены карбюраторы 2140-1107010, 2140-1107010-20, 2140-1107010-30 (без ЭПХХ).

Регулировки карбюратора 2140-1107010-70 отличаются незначительно, поэтому его установка на двигатель 412 ДЭ тоже допустима.

745. **Вопрос:(01/12/09)**

Приобрел для своего автомобиля ВАЗ 21074 новый карбюратор ДААЗ 21073-1107010, поставил, появилась проблема:

1)неустойчивая работа на ХХ (свечи новые, БСЗ в порядке)

2) провал с переходом с низких на средние обороты...

Замена топливного жиклера ХХ с 39 на 41 привела к небольшому уменьшению провала, но не избавила от него... Подскажите, как еще возможно устранить проблему?

Ответ:

Карбюратор 21073 предназначен для двигателя 1,7 л. На двигателе меньшего литража неизбежно будет провал из-за увеличенного диаметра диффузора "24" вместо требуемого "23" для двигателя 1,6 л. Провал можно устранить только за счет обогащения характеристики с соответствующим увеличением расхода топлива.

746. **Вопрос:(02/12/09)**

Какая альтернатива существует ОЗОНУ 2105-1107010-20 на 21063(объем 1,3л) среди СОЛЕКСов? По таблице применимости СОЛЕКС для объема 1,3л указан лишь для моделей 2108 и 2109, то есть для 08 мотора. Можно ли его применить на 011 моторе, если нет, то какой из СОЛЕКСОВ поставить?

Ответ:

Для двигателя 1,3 л предназначен "Солекс" 21051-1107010, который в настоящее время не выпускается ввиду отсутствия заказов.

Для двигателя 1,3 л с большим пробегом возможно установить карбюратор 21053-1107010-20, который должен обеспечить хорошую динамику при удовлетворительном расходе топлива.

747. **Вопрос:(03/12/09)**

На ВАЗ-2106(двигатель 2106)был установлен карбюратор ДААЗ-2105 со стандартными жиклёрами. Всё нормально, кроме расхода топлива ~15л/100км. Подскажите, пожалуйста, можно ли как нибудь снизить расход хотя бы до 10л. Покупать другой карбюратор нет возможности.

Ответ:

Карбюратор 2105 предназначен для двигателей 1,2...1,3 л."классики". При установке на двигатель большего литража будет подкапывание топлива из распылителей ГДС на холостом ходу и повышенный расход топлива. Обеднение характеристики карбюратора лишь частично решит проблему. Нужно увеличивать пропускную способность карбюратора, что технически сложно.

748. **Вопрос:(04/12/09)**

У меня вопрос по карбюратору для ВАЗ 11113. Хотелось бы уточнить размерность главных топливных жиклеров и эмульсионных трубок для 13й модели. У меня стоят топливные 92,5 и 95 эмульсионные трубки 95 и 190. Но для моей модели, если судить по книгам, необходимы топливные 95 и 102,5 и эмульсионные трубки 85 и 180, но опять же никакой определенности нету, т.к в одной книге написано одно, в другой совсем другое. Расход, при казалось бы меньших чем положено жиклерах, просто нереальный 10л, компрессия двигателя 11... на станциях сначала говорят не может быть, а потом когда сами убеждаются в этом разводят руками. И еще хотелось бы узнать, где можно в Димитровграде найти хорошие жиклеры, т.к не для кого не секрет, что все то, что продается в магазинах изготовлено в кустарных условиях, и маркировка на таком жиклере скорее всего не будет соответствовать действительности.

Ответ:

1. Для двигателей 1111 и 11113 предназначена одна и та же модель карбюратора, т.е. 1111-1107010. Регулировки карбюратора даны на сайте в соответствующем разделе.

2. Компрессия исправного двигателя должна быть 13,5, при снижении до 11,0 неизбежно увеличение расхода топлива.

3. На автомобиле "Ока" особо тщательно следует регулировать холостой ход:

- на х/ходу разряжение в трубке для вакуумного корректора должно отсутствовать;

- при снятии провода с электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть плавно, сразу, без дерганий и "подскака" оборотов.

749. **Вопрос:(05/12/09)**

1)Поставил на свой автомобиль ВАЗ-21074 карбюратор "Солекс" 21073... Появились провалы при переходе с низких на средние обороты, замена топливного жиклера 39 на 41 проблему не устранила, подскажите, пожалуйста, что еще можно сделать, чтоб устранить провал?

2) При езде на 1-ой камере, без ускорений- автомобиль едет. При резком ускорении ("педаль в пол") автомобиль тянет хорошо, но при переходе опять на езду на одной камере, она не едет, такое ощущение, что

первая камера не работает, помогает только перезапуск двигателя (заглушил, сразу завел и все ОК), но при резком разгоне, опять отрубает первую камеру...

В чем может быть проблема?

Ответ:

Карбюратор 21073 предназначен для двигателя 1,7 л. На двигателе меньшего литража неизбежно будет провал из-за увеличенного диаметра диффузора "24" вместо требуемого "23" для двигателя 1,6 л. Провал можно устранить только за счет обогащения характеристики с соответствующим увеличением расхода топлива.

750. Вопрос:(07/12/09)

Какое давление в магистрали создает бензонасос 2101-1106010 в бар?

Ответ:

В соответствии с техническими условиям на бензонасос, так называемое давление нулевой подачи при (2000±40) мин-1 должно быть 0,22...0,3 кг/см² (0,215...0,294 бар). При работе двигателя на холостом ходу давление будет значительно меньше= (0,1...0,15 бар).

751. Вопрос:(08/12/09)

У меня на автомобиле установлен карбюратор 21081-1107010-62. 1.Нигде не могу найти его описание, а именно чем он отличается от карбюратора 21083-1107010-62. Насколько я понял настройка пусковых зазоров не отличается. В чем собственно разница между этими модификациями?

2. Какие настройки необходимо произвести для установки карбюратора (21083-1107010-62 или 21081-1107010-62) на двигатель 2108 (1300см³), может жиклеры какие надо поменять, или откорректировать зазоры. Есть электроника и обвязка есть.

Ответ:

Карбюраторов 2108-1107010-62 и 21081-1107010-62 не существует.

На ОАО "ДААЗ" ранее выпускался (снят с производства) небольшими партиями для комплектации автомобилей поставлявшихся на экспорт только карбюратор 21083-1107010-62.

Регулировки карбюратора 21083-1107010-62

Наименование	Ед.измерения	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	21	23
Смесит, камера	мм	32	32
Топл. жиклер ГДС	Маркировка	80	100
Возд. жиклер ГДС	Маркировка	165	125
Топл. жиклер в ЭМК х/х	Маркировка	50	
Топливный жиклер в ЭМК ГДС	Маркировка	85	
Возд. жиклер х/х	ммх100	160	
Возд. жиклер переходной системы	ммх100		120
Топл. жикл. переход. системы	ммх100		50
Топливный жиклер эконоста	ммх100		70
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	35	40
Игольчатый клапан	Маркировка	1,8	
Пусковой зазор дросс. заслонки	мм	1,1	
Пусковой зазор возд./засл.	мм	2,5±0,2 6,0±0,2	

752. Вопрос:(08/12/09)

Карбюратор 21083-1107010. Получается первая камера обедненная, а вторая обогащенная по смеси. А если поменять диффузоры 21 / 23 местами или два по 23, то как это отразится на экономии и характеристике?

Ответ:

Размерность карбюратора и его характеристики подбирались индивидуально для каждой модели двигателя и автомобиля в процессе испытаний и доводочных работ.. Для двигателей "классики" 1,3, 1,45 и 1,6 л потребовался диффузор "23", для двигателя переднеприводного автомобиля потребовался карбюратор с диффузором в 1-ой камере "21".

753. Вопрос:(08/12/09)

Поставил карбюратор ДААЗ 21053 (солекс) на двигатель 1.3, на полбака проехал всего лишь 60 км .. в чем может быть проблема ?? Свечи новые, фильтры все поменяны, зажигание бсз настроено по стробоскопу.

Ответ:

При таком расходе двигатель не может работать нормально, смесь слишком богатая, вне пределов воспламенения.

1. Проверьте топливную магистраль автомобиля на возможную утечку топлива минуя карбюратора.
2. Проверьте правильность работы воздушной заслонки.
3. Проверьте состояние двигателя.

754. Вопрос:(09/12/09)

У меня ВАЗ 21213 со штатным карбюратором 21073-1107010, пробег 45000 км. Почти с самого начала эксплуатации наблюдался провал при даже умеренно резком нажатии на педаль газа. При самом небольшом прикрытии воздушной заслонки дефект исчезал. Причина судя по всему в ускорительном насосе. Сняв корпус воздушного фильтра увидел, что при нажатии на педаль газа топливо активно истекает из гусака на дроссельную заслонку (ближе к её центру, но не на ось). Подогнув гусак, топливо начало распыляться на край дроссельной заслонки (но не на стенку диффузора). Провалы несколько уменьшились, но полностью не устранились.

Вопрос: стоит ли дальше заниматься тонкими, я бы сказал микроскопическими, регулировками направления распыления топлива, добиваясь чтобы оно попадало в щель между дроссельной заслонкой и стенкой диффузора или причина в другом. Попутно скажу, что диафрагма ускорительного насоса целая, каналы не забиты (продолжительность истечения топлива около 2 с), разрежение в патрубке вакуумкорректора отсутствует, начальный момент зажигания выставлен правильно.

Ответ:

1. Замените имеющийся топливный жиклер холостого на жиклер с большим расходом (маркировка: "40", "41" или "42"). Убедитесь, что при снятии провода с электромагнитного клапана (двигатель работает на холостом ходу), двигатель заглохнет быстро, плавно, без дерганий и "подскока" оборотов.

2. Вакуумный корректор датчика распределителя должен быть исправен.
3. Струя топлива из распылителя ускорительного насоса должна попадать в зазор между смесительной камерой и заслонкой. Производительность ускорительного насоса должна быть в пределах $14 \pm 2,1$ см³ за 10 полных ходов.
4. Убедитесь в отсутствии засорений в карбюраторе.

755. Вопрос:(09/12/09)

У меня ВАЗ 21093. Поставил абсолютно новый карбюратор 21083-1107010. В магазине сказали, что карбюратор настроен Заводом-изготовителем. Машина глохнет при начале движения,но если даю очень много газа то трогается....В чем может быть дело???

Ответ:

Карбюраторы при изготовлении испытываются на вакуумной установке с настройкой холостого хода по усредненной характеристике. При установке на двигатель автомобиля обязательно требуется настройка х/хода по оборотам и токсичности отработанных газов, т.е. настройках с газоанализатором.

756. Вопрос:(09/12/09)

Какие жиклёры должны стоять на карбюраторе ДААЗ 2105-1107010 С объёмом двигателя 1200? Какие можно поставить для экономии топлива?

Ответ:

Обеднение штатных регулировок приведет к замечаниям по ездовым качествам и, как следствие, к увеличению расхода топлива.

Обогащение тоже приведет к увеличению расхода топлива.

Для снижения расхода топлива обеспечьте надлежащее состояние приборов системы зажигания, установите угол опережения зажигания на грани детонации, угол замкнутого состояния в соответствии с технической документацией, тщательно, в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля, отрегулируйте холостой ход.

757. Вопрос:(10/12/09)

1. Имеется ли на карбюраторе ДААЗ 2140-1107010-20 пневмопривод дроссельной заслонки вторичной камеры? Дело в том, что приобрёл такой карбюратор, а на нём такого устройства не оказалось. Должно ли оно быть, в чём смысл данного устройства, на что он влияет, и имеет ли смысл установить его самостоятельно?

2. Скажите, какое штуцер за что отвечает? Со штуцерами подачи топлива и отвода картерных газов разобрался. Но вот куда подключить разряжение к вакуумному регулятору распределителя зажигания, и "ЭПХХ" так и не смог разобраться... Именно на 2140-1107010-20.

Ответ:

1. На карбюраторе 2140-1107010-20 пневмопривода нет и устанавливать его не требуется.

2. Вакуумный регулятор распределителя зажигания подключается к латунному штуцеру на корпусе дроссельных заслонок. Штуцер ЭПХХ отлит заодно с крышкой клапана ЭПХХ из цинкового сплава.

758. Вопрос:(12/12/09)

Приобрел машину 21053 1996 г.в. Дня через 2 заметил, что у меня большой расход топлива, призвел настройку, но безрезультатно, тогда разобрал карбюратор, промыл и проверил жиклеры, и выяснилось, что они перепутаны местами. Я вернул все на место. Запустился, настроил и вот что вышло: на холостых оборотах, работает ровно,но как только добавляю газу, то появляется провал. Меняю жиклеры снова как было до этого, провалы пропадают, зато обороты при езде набираются как-то вяло, динамики нет на 2-3 передаче двигатель тянет, а на четвертой динамика пропадает. И 2-й вопрос если менять карбюратор, то на какой?

Ответ:

Для автомобиля ВАЗ-21053 предназначены карбюраторы 2107-1107010 или 21053-1107010-20.

Для нормальной работы двигателя требуется проверить работу ускорительного насоса и правильно отрегулировать холостой ход:

- на х/ходу разряжение в трубке для вакуумного корректора должно отсутствовать;

- при снятии провода с электромагнитного клапана двигателя должен заглухнуть плавно, сразу, без дерганий и "подскока" оборотов.

759. Вопрос:(12/12/09)

Недавно перебрал свой 2105-1107010-20, поставил новые жиклёры, прочистил. Теперь у меня машина не заводится на холодном двигателе. Думаю? что это из-за того? что сбил уровень в поплавочной камере. Как правильно настроить уровень в этой камере? Мотор не схватывает, впрыск вроде бы есть. С чем это может быть связано? Как правильно настроить подсос? Когда подсос убран должно ли заслонка строго вертикально стоять?

Ответ:

Неправильно установленный уровень топлива в поплавковой камере скажется в первую очередь на работе прогретого двигателя.

Уровень топлива и пусковые зазоры отрегулируйте в соответствии с инструкцией по ремонту и обслуживанию автомобиля.

Обратите внимание на герметичность пускового устройства и правильность сборки элементов кинематики карбюратора.

760. Вопрос:(12/12/09)

У меня имеются 2 карбюратора SOLEX: один 21073-1107010, второй 21083. Можно ли поменять верхние крышки корпуса карбюратора местами, то есть с 21083 поставит на 21073-1107010, так как на 21073 сорвана резьба под электромагнитный клапан. Авто для которого планируется это поставить ВАЗ 21073 с бесконтактным зажиганием.

Ответ:

Крышки карбюраторов 21073 и 21083 отличаются друг от друга:

- расположением патрубков подвода топлива;

- воздушным жиклером холостого хода (на 21083 больше), поэтому, потребуется увеличить топливный жиклер холостого хода для обеспечения требуемого диапазона регулировки;

- пружиной диафрагмы пускового устройства (можно переставить).

761. Вопрос:(15/12/09)

Недавно мне попал в руки карбюратор 21083-1107010-20. По нему никакой информации в сети нет, кроме того, что у него большие диффузоры 23/24. По маркировке жиклеров всех систем он идентичен карбюратору 21053, но 21083 предназначен для поперечно расположенных двигателей.

Вопрос: Могу ли я поставить этот карбюратор на УЗАМ 1.7 и какие проблемы меня могут ожидать после установки? P.S. Нет ли у вас информации, где можно приобрести ремкомплекты на карбюраторы семейства SOLEX?

Ответ:

Карбюратор 21083-1107010-20 не существует. Диффузоры 23х24 имеет только карбюратор 21053-1107010-20.

С установкой карбюратора 21053-20 на двигатель УЗАМ 1,7 л могут появиться проблемы с запуском двигателя, работой двигателя на холостом ходу, динамикой автомобиля и расходом топлива, т.к. карбюратор 21053 предназначен для установки на двигателях ВАЗ 1,45...1,6 л.

По вопросу приобретения ремкомплектов на карбюраторы обратитесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Контактные телефоны: (84235) 7-67-09, 6-11-01, 6-11-22.

762. Вопрос:(15/12/09)

У меня BMW с двигателем 1,8 на ней стоит карбюратор 21083. Подскажите, какие регулировки и жиклеры лучше на него подойдут?

Ответ:

Работ по подбору регулировок карбюратора типа 21083 на двигатель автомобиля BMW не проводили. Оснований для рекомендаций нет, руководствуйтесь собственным опытом.

763. Вопрос:(19/12/09)

Подскажите, пожалуйста, у меня ВАЗ 21100 1998 года выпуска, двигатель холодный плохо заводится и ещё, когда он работает на холостом ходу и если резко нажать на педаль газа, то он или глохнет или плохо набирает обороты, так же и на ходу: если нажать на педаль газа, он сначала плохо разгоняется, а потом начинает нормально разгоняться. Подскажите, пожалуйста, что такое???

Ответ:

Проверьте работу пускового устройства, т.к. карбюраторный двигатель автомобиля 2110 отличается надёжным пуском (при исправном карбюраторе). Проверьте работу ускорительного насоса и правильно отрегулируйте холостой ход. Отрегулируйте установочный УОЗ.

764. Вопрос:(22/12/09)

Чем отличаются карбюраторы системы Солекс 21083-1107010-62 и 21081-1107010-62. Предполагаю, что жиклерами и пусковыми зазорами, возможно профилями каких либо кулачков.

Ответ:

Смотри ответ на вопрос от 08.12.09.

765. Вопрос:(22/12/09)

У меня ВАЗ 21043. Карбюратор 21073-1107010. При разгоне начинаются провалы, потом нормально. Пробовал чистить карбюратор не помогает, свечи, топливный и воздушный фильтр поставил новые. Что делать?

Ответ:

1. Желательно установить карбюраторы 2107-1107010 или 21053-1107010-20, предназначенные для данного автомобиля.

2. Устранить провалы с карбюратором 21073 можно за счет обогащения холостого хода и ГДС 1-й камеры с естественным увеличением расхода топлива.

Убедитесь в исправности ускорительного насоса.

766. Вопрос:(24/12/09)

Подскажите, пожалуйста, можно ли поставить полуавтоматический карбюратор на ВАЗ 21074 объём двигателя 1,6л? Если можно, то скажите его название и номер.

Ответ:

Карбюратор с полуавтоматом пуска и прогрева для автомобилей "классика" не выпускался.

767. Вопрос:(27/12/09)

Подскажите положение дросельной заслонки первичной камеры карбюратора Вебер 2101-1107010 :

- при сборке нижнего основания карбюратора с дросельными заслонками относительно переходных отверстий;
- при собранном карбюраторе положение переходных отверстий относительно дросельной заслонки первичной камеры при настроенном холостом ходе;
- при собранном карбюраторе положение переходных отверстий относительно дросельной заслонки первичной камеры при включенном пусковом устройстве(на подсосе).

Ответ:

Переходные отверстия 1-й и 2-й камер сверлятся после регулировки положения дросельных заслонок, в практически закрытом положении, которое определяется расходом воздуха через них при определенном разрежении воздуха

1-я камера.

Положение нижнего отверстия определяется размером 0,45±0,04 от верхней кромки дросселя 1-й камеры до верхней кромки отверстия.

2-я камера.

Положение нижнего отверстия определяется размером 0,8±0,1 от верхней кромки дросселя 2-й камеры до верхней кромки отверстия.

На холостом ходу и при пуске положение отверстий не регламентируется.

Приоткрытие заслонок при запуске (пусковые зазоры):

- дроссельной 1-ой камеры 0,75...0,8 мм.

- воздушной 7...7,25 мм

Примечание: карбюраторы "Вебер" не выпускаются, сняты с производства, документация на них аннулирована.

768. Вопрос:(29/12/09)

У меня ВАЗ 2107, двигатель 2103 1,5 литра, стоит карбюратор СОЛЕКС 21053, жиклеры топливные 100/115, воздушные 150/135. Изначально в 1 камеру стоял жиклер 107,5, но динамика разгона была плохая и свечи черные, поставил 100 жиклер - динамика резко возросла, но появился провал. Поставил распылитель 40/40 в 1 камеру все наладилось (до этого стоял 35/40 в 2 камеры, переставлял его же в 1 - опять же провал). Подскажите, какие жиклеры и распылитель нужно поставить, чтобы динамика и расход были в норме? Такая же проблема с ВАЗ 21213 двигатель 21213 1,7л, карбюратор 21073...

Ответ:**Карбюратор 21053-1107010**

Топливные жиклеры ГДС 100/ 115

Воздушные жиклеры ГДС 150/ 135

Распылители ускор. насоса 45/ 40

Карбюратор 21073

Топливные жиклеры ГДС 107,5/ 115

Воздушные жиклеры ГДС 150/ 135

Распылители ускор. насоса 45/

769. Вопрос:(30/12/09)

На ВАЗ-2111 2002 г.в. хочу поставить электроусилитель руля. Хотелось бы узнать возможен ли заказ его у Вас и цену. Как осуществляете доставку?

Ответ:

Электроусилители ОАО "ДААЗ" не выпускает.

770. Вопрос:(30/12/09)

У меня ВАЗ 21074 с двигателем 1,6 литра,30000км, компрессия 13,5 , в исправности зажигания и другого оборудования не сомневаюсь. Пробовал ставить карбюратор Солекс 083 - расход получился 13-14 литров(хотя всё перебрано, промыто и продут). Теперь родной ОЗОН поставил, тоже перебрал, промыл, продул - расход тоже 13-14 литров. Нареканий ни в пуске, ни в работе на нагрузках нету-оба отлично работают. Все жиклёры родные, все исправно работает-проверено. Как добиться экономичности и возможно ли это на ОЗОНе? По паспорту в городе расход 9,6 литра, а у меня аж 13-14!!!

Ответ:

Если с двумя разными карбюраторами, да еще разных моделей получается одинаковый расход топлива то, принимая во внимание, что и двигатель исправен (компрессия 13,5, хотя для "классики" д. быть 11,5), можно рекомендовать только тщательнее отрегулировать угол опережения зажигания и холостой ход в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля, желательно с газоанализатором. А ещё может быть, сменить стиль езды на более умеренный.

771. Вопрос:(30/12/09)

Двигатель ВАЗ 2106 (1600см3), карбюратор 2107. Планирую переделать управление газом на тросовый привод. Поэтому вопрос: возможно ли на данный карбюратор поставить сектор газа под тросик (стандартные детали) или всё же придётся доделывать самому. Или скажем поставить 83 карбюратор с данным сектором, но какие тогда настройки нужно сделать карбюратора, чтобы он нормально работал на данном двигателе?

Ответ:

1. Карбюратор 21083 предназначен для другого типа двигателя. На двигателе ВАЗ 2106 будет повышенный расход топлива из-за малого диффузора 1-й камеры.

2. Заводской конструкции тросового привода для "классики" не существует.

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
| [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"



Вопросы и ответы

Страница| [61...70](#) | [60](#) | [59](#) | [58](#) | [57](#) | [56](#) | [55](#) | [54](#) | [53](#) | [52](#) | [51](#) | [41...50](#) |
 | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

772. **Вопрос:(04/01/10)**

У меня два карбюратора: ОЗОН 2107 и СОЛЕКС 21053. Пробовал ставить и тот и другой на двигатель 2103 расход топлива зимой 10 литров на 60 километров одинаково на обоих карбюраторах, свечи черные, регулировать холостой ход пробовал, толку никакого.

Ответ:

Принимая во внимание, что на 2-х разного типа карбюраторах одинаково завышенный расход топлива, причину дефекта следует искать не в карбюраторах.

Вам следует настроить холостой ход с использованием газоанализатора.

Предварительно проверьте исправность бензонасоса (развиваемое давление), исправность системы зажигания и установочный угол опережения зажигания, техническое состояние двигателя (компрессию, фазы газораспределения).

773. **Вопрос:(05/01/10)**

Прошу подсказать, какой карбюратор Солекс поставить на двигатель ВАЗ-2103 взамен штатного ОЗОНА ДААЗ-2107-1107010-20. Предлагаемый Вами ДААЗ-21053-1107010-20 у нас отсутствует в продаже и не поставляется магазинами даже под заказ. Однако в наличии имеются 21083 и 21073. Какой из этих карбюраторов является наиболее подходящим? Какие доработки рекомендуете провести, чтобы устанавливаемый карбюратор максимально соответствовал двигателю ВАЗ-2103?

Ответ:

Карбюратор 21083 с диффузорами 21x23 мм предназначен для двигателей переднеприводных автомобилей. Карбюратор 21073 имеет диффузоры 24x24 мм и предназначен для двигателей 21213 с рабочим объемом 1,7 л. Поэтому, данные карбюраторы не подходят для двигателя "классики" 1,45 л. Неизбежны замечания по расходу топлива или ездовым качествам автомобиля. По вопросу приобретения карбюратора обратитесь на ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания) по телефонам (84235) 7-67-09, 6-11-01, 6-11-22.

774. **Вопрос:(06/01/10)**

У меня 2141 УФА 1.5л под 92 бензин с бесконтактным зажиганием. Стоит карбюратор 21041-1107010-10 с трубкой под вакуумник я знаю что он идет для двигателя 1.8л и 76 бензин! Как его можно переделать и что для этого нужно купить что-бы настроить под мой двигатель или купить другой карбюратор?

Ответ:

Карбюратор 21041-10 имеет диффузоры 24x26 мм. Хорошего результата по ездовым качествам и расходу топлива с ним не получить. Вам следует приобрести карбюратор 2140-1107010-20.

775. **Вопрос:(06/01/10)**

Автомобиль ВАЗ 21312 двиг. 1.8л, каковы параметры жиклеров?

Ответ:

На двигатель ВАЗ 1,8 л серийно карбюратор не выпускался. На данный двигатель можно применить карбюратор 21073-1107010 или 21041-1107010-20.

776. **Вопрос:(07/01/10)**

Автомобиль ВАЗ 11113. Возможна ли замена карбюратора 1111-1107010 на 21083-1107010-31 или возможность доработать 1111-1107010, чтобы автоматически закрывалась заслонка подсоса? Т.к. хотелось бы полноценно использовать автоподкачку с сигнализацией в холодный период года.

Ответ:

Замена карбюратора 1111-1107010 на 21083-1107010-31 нецелесообразна из-за размерности диффузоров и смесительных камер. Доработка карбюратора 1111 под установку полуавтомата пуска и прогрева теоретически возможна, но потребует ряда конструктивных изменений корпусных деталей и особенно деталей кинематики привода заслонки, а также доводки. ОАО "ДААЗ" такие работы не проводил.

777. **Вопрос:(09/01/10)**

Подскажите, какую модель карбюратора "дааз" можно установить на ВАЗ 21043(2004г.в.), и каких улучшений можно добиться по сравнению со штатным карбюратором (озон)?

Ответ:

На ВАЗ 21043 вместо карбюратора 2107 "Озон" можно установить карбюратор типа "Солекс" 21053-1107010-20. Привод карбюратора сделать с применением деталей аналогично автомобилю 21213 "Нива".

Ездовые качества автомобиля с карбюратором 21053-20 должны улучшиться.

778. **Вопрос:(10/01/10)**

Недавно установил СОЛЕКС 21053 на двигатель 2103, расход топлива зимой по городу 20 литров на 100 километров, карбюратор покупал новый в магазине, ездил в автосервис так ничего в нем не нашли.

Ответ:

На расход топлива помимо состояния карбюратора и его настройки, влияет техническое состояние двигателя и его систем, особенно системы зажигания.

779. **Вопрос:(14/01/10)**

Хочу приобрести в магазине карбюратор 21053-20. Цена не маленькая и не хотелось бы взять подделку. Подскажите, как отличить подделка или настоящий ? Где-то читал, что если в пакетики идет, то возможно подделка, а в коробке настоящий.

Ответ:

Информации о подделках карбюратора не имеем. Как правило, изделия выпускаемые в небольших количествах не подделывают. Обратитесь за помощью к специалисту СТО.

780. Вопрос:(15/01/10)

Я решил поменять карбюратор на ваз 2106 1.6л, ползав по интернету остановился на трёх карбюраторах:
1."СОЛЕКС" 21083-1107010
2."СОЛЕКС" 21083-31 п/авт.
3."СОЛЕКС" 21053-1107010-20.

Ясно только одно, что любой СОЛЕКС предназначен для безконтактного зажигания. а вот какой из них устанавливать не определяюсь. Многие советуют постаить 1, а лучше 2(меньший расход, качественная смесь) другие за 1, мол тянет лучше некуда. Как изменится расход, динамика, а также + и - установки данных карбюраторов на эту модель. Слово за вами....

Ответ:

На двигатель ВАЗ 2106 предназначен из перечисленных трех карбюраторов только 21053-1107010-20. Карбюраторы 21083 и 21083-31 вызовут повышенный расход топлива из-за малого диффузора 1-й камеры ("21" вместо "23").

781. Вопрос:(16/01/10)

Ваз 21099, карбюратор 21083-1107010. Добиться стабильной работы на холостом ходу возможно только на полностью выкрученном винте качества смеси и то СО несколько занижено. Карбюратор чистили и промывали, как самостоятельно так и на СТО-ВАЗ. В чем может быть причина данной проблемы? Жиклер холостого хода имеет маркировку 41. Может быть попробовать сменить его на 43 например? будет ли эффект от такой замены? При переходе с холостых на первую камеру чувствуется провал... ускорительный насос работает исправно, усики ускорительного и диафрагма менялась, но без результатов.

Ответ:

В вашем случае жиклеры "42" или "43" должны обеспечить требуемый диапазон регулировки холостого хода. Проверьте правильность регулировки холостого хода:

- разряжение в трубке вакуумкорректора на хол. ходу должно отсутствовать;
- при снятии провода с электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть плавно, без "подскока" оборотов и дерганий.

Проверьте работу ускорительного насоса: производительность должна быть не менее 11,5 см³ за 10 полных ходов рычага привода дросселя.

Возможная причина обеднения - подсос воздуха под карбюратор или каналы системы холостого хода (из-за неплотности крышки карбюратора).

782. Вопрос:(16/01/10)

Поставил СОЛЕКС 21073 на двигатель УМ-4218.10 ,появились проблемы:

1. плохой пуск ниже -20
2. после пуска двигатель коптит при полностью закрытой заслонке
3. после приоткрытии заслонки обороты повышаются но двигатель продолжает коптить
4. после прогрева при открытой заслонке двигатель при разгоне чихает в воздухоочиститель, прикрываешь заслонку едит нормально, но начинает коптить

Объясните, почему такая аномалия? Насколько я знаю коптит двигатель при богатой смеси, а чихает при бедной что можно переделать в 21073 под мой двигатель?

Ответ:

Для более или менее приемлемой работы двигателя 4218.10 с карбюратором 21073, необходимо обеспечить работу двигателя на холостом ходу без подкапывания топлива из ГДС, для чего:

- 1) увеличить отверстие вентиляции картера с 1,5 до 2,5 мм;
- 2) просверлить отверстие в заслонке 2-й камеры =3 мм;
- 3) подобрать топливный жиклер холостого хода, обеспечивающий нормальную регулировку винтом качества;
- 4) подобрать регулировки ГДС 1-й и 2-й камер;
- 5) увеличить производительность ускорительного насоса.

Принимая во внимание, что карбюратор 21073 предназначен для двигателей ВАЗ с рабочим объемом 1,7 л, а двигатель УМЗ- 4218.10 имеет раб. объем 3 л., рекомендуем лучше приобрести специально выпускаемый для установки на двигатель 4218.10 карбюратор 4178-1107010-30.

783. Вопрос:(17/01/10)

Вышлите, пожалуйста, Паспорт (инструкции по настройке) на ДААЗ 21053-1107010-62.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-62 предназначен для спец. комплектаций автомобилей с электронной коррекцией состава смеси. Методы проверки и настройки изложены в инструкции по эксплуатации автомобиля.

784. Вопрос:(19/01/10)

У меня вопросы:

1. Автомобиль ВАЗ 21083 по факту оказался карбюратор 21053-1107010-20 влечет ли это увеличение расхода топлива?
2. Возможно ли на базе корпусов карбюратора 2108-1107010 путем замены жиклеров сделать 21083? Будут ли последствия ?
3. Каким образом точно выставить зазор воздушной и дроссельной заслонок? обычным щупом не промеришь-тогда как?

Ответ:

1. Установка карбюратора 2121053-1107010-20 приведет к замечаниям по ездовым качествам и увеличению расхода топлива.

2. Карбюратор 21083-1107010 отличается от карбюратора 2108-1107010 топливным жиклером ГДС 1-й камеры "95" вместо "97,5" и маркировкой таблички.

3. Пусковые зазоры проверяйте с помощью сверл или проволочек соответствующего диаметра.

785. Вопрос:(19/01/10)

Можно ли поставить на двигатель 3М34021.10 Solex 2141-11107010-10? Если нет, то какой можно и почему? В чём разница?

Ответ:

Для двигателей 3МЗ-402... выпускается карбюратор 4178-1107010-40 в составе комплекта 4178-1107005-

40. Карбюратор 21041-1107010-10 установить можно, но его регулировки не оптимальны: потребуется увеличить диаметр отверстия вентиляции картера до 2,5 мм, подобрать топливный жиклер холостого хода для обеспечения требуемого диапазона регулировки, потребуется обогатить ГДС 1-й камеры, изготовить переходник под воздушный фильтр, привод дросселя...Специальных работ в данном направлении на ОАО "ДААЗ" не проводилось.

786. Вопрос:(21/01/10)

Большая просьба сообщить размеры диффузоров и смесительных камер, а также главных топливных и воздушных жиклеров по карбюратору ВАЗ 2107-1107010-07 "Спорт". Почему то на вашем сайте о нем ни слова. Или где узнать подробно?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-07 на ОАО "ДААЗ" не выпускался.

787. Вопрос:(21/01/10)

У меня ВАЗ-2106, 1981 года выпуска. Я бы хотел установить себе ЭУР (ЭМУР). Есть ли он в производстве?

Ответ:

ЭМУР на ОАО "ДААЗ" не производится

788. Вопрос:(21/01/10)

У меня АЗЛК 2140 "Люкс" Карбюратор 2101-1107010-03. Какие жиклеры поставить? (двигатель в нормальном состоянии,) или как настроить карбюратор?

Ответ:

Вам следует приобрести карбюратор 2140-1107010-20 (-30) и настроить его в соответствии с инструкцией на автомобиль.

789. Вопрос:(22/01/10)

ВАЗ 21065, тип двигателя 2103. Установил новый карбюратор 21083-1107010, вместо старого 2107-1107010-20. Два дня отъездил было все идеально, на третий день вечером машину стало постоянно подергивать, начал плавать холостой ход, свечи загрязняются и так уже 2 месяца. Подскажите, что надо сделать?

Ответ:

Следует приобрести карбюратор 2107-1107010-20 или 21053-1107010-20, предназначенные для автомобилей ВАЗ с двигателями 2103 и 2106.

Применение карбюратора 21083 с диффузором "21" вместо "23" мм вызывает подкапывание топлива из ГДС 1-й камеры.

790. Вопрос:(22/01/10)

Что нужно дополнительно покупать для установки ДААЗ-21053-1107010-20 на ВАЗ-21063(ДВИГАТЕЛЬ 21011 после к/р,2-ой ремонт,размер,стандартная система зажигания,не бесконтактное)и порядок подключения.

Ответ:

Для установки карбюратора потребуется приобрести дополнительно проставку толщиной 4 мм и картонную прокладку, детали привода дроссельной заслонки от Нивы 21213, трос привода воздушной заслонки от Нивы 21213 и укоротить его по месту.

791. Вопрос:(24/01/10)

Для какой цели на карбюраторах ДААЗ установлен винт дополнительного воздуха и можно ли с его помощью увеличить подачу воздуха в систему ХХ? Вопрос возник в связи с тем, что в новых карбюраторах этот винт заглушен, а после ремонта в большинстве случаев заглушка оказывается снятой и винт полностью завёрнут!

Ответ:

Винт производственной подстройки предназначен для регулировки переходной системы. При заворачивании обогащается смесь на переходном режиме и неизбежно сказывается на диапазоне регулировки холостого хода винтом качества. Изменение положения винта более чем на 1 оборот нежелательно.

792. Вопрос:(26/01/10)

Пожалуйста, сообщите о размерах диффузоров и смесительных камер для карбюратора ДААЗ 2107-1107010-07 Спорт.Рассматривается целесообразность покупки.

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010-07 Спорт на ОАО "ДААЗ" не выпускается.

793. Вопрос:(29/01/10)

Пишет владелец ВАЗ-2107 '97 г.в. 77 тыс. км пробег. Что могло произойти с холостым ходом "ласточки", он не опускается ниже отметки 1800 об/мин? Эта неисправность появилась сразу, не постепенно. Одновременно выхлоп стал каким-то серым и особенно вонючим. Как проверить наверняка, что сломалось?

Ответ:

Наиболее вероятная причина- неплотно закрылись дроссельные заслонки 2-й (или 1-й) камеры.

794. Вопрос:(29/01/10)

Подскажите, какую роль играют заверители в радиаторах отопителя ВАЗ 2110?

Ответ:

Если речь идет о (завихрителях) турбуляторах установленных в трубках, то они повышают теплоотдачу от охлаждающей жидкости.

795. Вопрос:(31/01/10)

Подскажите возможность применения данного карбюратора "21083-1107010-31" на автомобиле ВАЗ-2109 с двигателем "21083". Почему в данных написано что применяется на авто ВАЗ-2110?

Ответ:

Применить карбюратор 21083-1107010-31 на автомобиле 21093 возможно. Придется подключить водяную камеру биметаллической пружины к системе охлаждения двигателя, аналогично автомобилю 2110 с карбюраторным двигателем.