

**201. Вопрос:(14/08/06)**

У меня несколько вопросов про карбюраторы.

1. При установки карбюратора 21053 на классику какую нужно использовать текстолитовую прокладку тонкую или толстую между карбом и впускным коллектором, и к чему приведет неправильная установка (сейчас стоит толстая вроде как от 8ки но у вас в ФАКу увидел сообщение о том что нужно 4мм ставить).

2. у меня объем двигателя 1650 компрессия 13-14 подходит ли карбюратор 21053? или лучше Озон поставить?

3. Заинтересовал момент почему в карбюраторе 21053 вторая камера Очень обеднена? (110/165) ни в одном другом нет такого обеднения с чем это связано и не лучше ли будет поставить хотябы 115/165?

4. Как влияет уровень в поплавковой камере на расход? Если он будет меньше, то расход тоже меньше и наоборот? Как правильно выставить поплавки, в литературе есть Шаблон по которому выставляется уровень и в тоже время сказано что от прокладки до поплавков при прижатом шарике должно быть 2мм и это несколько противоречит шаблону... К чему я все это спрашиваю просто опытным путем выяснил что жиклеры в первой камере точно соответствуют заводским (107.5/145(чуть обеднил)), а вот 2ю камеру пока не подобрал толком.. динамика вообщето устраивает, но несколько повышен расход топлива бывает 15л/100км по городу быть может на мой объем стоит Озон поставить?

Ответ:

1. Между карбюратором и впускной трубой устанавливается прокладка 4 мм.

2. Для двигателя "классики" объемом 1650 см³ лучше установить карбюратор 21073.

3. На карбюраторе 21053-20 вторая камера "беднее", т.к. 1 камера имеет "богатую" регулировку.

4. Первую камеру можно за беднить установкой жиклеров 102/150, но вторую камеру придется обогатить установкой жиклеров 115,135. Уровень топлива должен быть 1,5 мм до прокладки крышки в положении, когда поплавки находятся сверху.

202. Вопрос:(16/08/06)

Выпускается ли сейчас карбюратор 21051-1107010 или его модификации для двигателей V=1300? Какие его тарировочные данные? Имеются ли конструктивные отличия от карбюратора 21053-1107010, или только тарировочные?

Ответ:

Карбюраторы 21051-1107010 не выпускается из-за отсутствия заявок.

Карбюратор 21051-1107010 имеет диффузоры 23х23, ГДС 1 камеры 105/150, ГДС 2 камеры 110/135.

Карбюратор 21053-1107010 имеет диффузоры 23х24, ГДС 1 камеры 100/150, ГДС 2 камеры 115/135.

203. Вопрос:(19/08/06)

Какие из выпускаемых сейчас карбюраторов можно установить на ВА3-2105 с двигателем V=1300?

Ответ:

Для двигателей ВА3-2105 предназначены карбюраторы 2105-1107010-20 или 2105-1107010, допускается 21053-1107010.

204. Вопрос:(20/08/06)

Не могу найти в продаже в Москве 21083-1107010-31. Их сняли с производства? Какой можно поставить без переделки вместо него?

Ответ:

По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Контактные телефоны компании: 8 (84235) 2-97-16, 5-34-56, 6-11-01.

205. Вопрос:(22/08/06)

Приобрел карбюратор 21053-1107010-20. Вроде бы не подделка, есть штампы ОТК и табличка с номером карбюратора и надписью "Сделано в России". Поставил на двигатель 2103 с объемом 1,5л. Слив топлива в бак пустил не в бак, а через клапан и тройник включил до бензонасоса. Патрубки отбора разрежения в систему рециркуляции отработавших газов просто соединил между собой, не уверен что это правильно, но другого выхода не нашел. ЭМК подключил к +Б, щелчок при подключении есть, завернут нормально.

Проблема в том что на всех режимах карбюратор просто заливает бензином свечи! В первый запуск я подкачал бензин вручную и завел двигатель, завелся сразу, обороты 2800. Поработал 30 сек, выключил и решил снизить обороты, уменьшил приоткрывание дроссельной заслонки первой камеры при помощи соответствующего винта, после этого завести не удалось, из сливного патрубка всасывающего коллектора капает бензин. Слил весь бензин из карбюратора и продул цилиндры. Завелась опять с пол оборота, регулировочным винтом приоткрывания дроссельной заслонки первой камеры отрегулировать обороты не удалось, полностью закрутил, а ниже 2500 не падают. Из выхлопной трубы при этом дым, который свидетельствует о богатой ОЧЕНЬ смеси. Выкрутил свечу, вся в саже - богатая смесь. После этого вкрутил специальную свечу с дыркой и зеркалом для регулировки качества смеси, завел теперь уже с полностью открытой воздушной заслонкой, удалось настроить обороты XX, но качество не удалось, цвет вспышки не стабильный, то голубой (нормальная смесь), то оранжевый (богатая), чередуется вспышками, из трубы дым. При резком нажатии на газ захлебывается.

В чем может быть проблема? Подумал про уровень топлива, но ведь вы перед продажей их настраиваете полностью, поэтому кроме винта качества, количества, и приоткрывания дроссельной заслонки первой камеры я ничего не крутил. Такое впечатление, что где то просто льется бензин. В вопросах и ответах я решения не нашел.

Ответ:

Причину дефекта заочно установить не представляется возможным. Ваши манипуляции с регулировками карбюратора не совсем понятны. Наиболее вероятная причина дефекта - перелив топлива. Обратитесь за помощью на СТО

206. Вопрос:(23/08/06)

Читая Ваши ответы на вопросы, наткнулся на некую неопределенность, цитирую: "Для "классики" с двигателем Vh=1,2- 1,6 л ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти карбюратор 21053-1107010-20 и "Карбюратор 21053-

1107010-20 производится на ОАО "ДААЗ" и поставляется в запчасти для двигателей с рабочим объемом Vh=1,45 ... 1,6л автомобилей ВАЗ в классическом исполнении". Также на сайте написано, что карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для двигателей с рабочим объемом 1500 см3. Отсюда возникает вопрос: "Какой нижний порог по объему двигателя для данного карбюратора?"

Ответ:

Карбюраторы 21053... предназначены для установки на двигатели ВАЗ 2103 Vh=1,45 л и ВАЗ 2106 Vh=1,6 л. Для двигателей ВАЗ Vh=1,2 л и ВАЗ 21011(2105) ВАЗ Vh=1,3 л с большим пробегом, установка карбюратора 21053... вполне допустима.

207. Вопрос:(26/08/06)

У меня есть вопросы больше теоретического характера по карбюраторам. Возьмем к примеру ДВС с установленным карбюратором "Озон". Как известно на разные модификации озонов ставились малые диффузоры различных типов: 3,5 ("кольцо" в верхней части, узкий канал); 4 ("кольцо" в верхней части, увеличенный канал); 4,5 (нет кольца в верхней части, увеличенный канал). Каков теоретический эффект от установки МД например 4 вместо 3,5, или 4,5 вместо 4 (каково обеднение/обогащение смеси в зависимости от расхода воздуха).

Ответ:

Установка малого диффузора с меньшей маркировкой приведет к увеличению сопротивления воздушного тракта карбюратора, что в свою очередь, скажется на более раннем вступлении в работу ГДС соответствующей камеры.

208. Вопрос:(30/08/06)

Разъясните,пожалуйста, следующее: ВАЗ 21100, карбюратор ДААЗ-21083-1107010-31 с полуавтоматическим пусковым устройством,после прогрева до рабочей темпепературы 90-95С обороты двигателя составляют 1300 на холостом ходу. Если заглушить двигатель и секунд через 20-30 повторно его завести обороты двигателя составят 600-700, постепенно увеличиваясь до 1300 в течении 5 минут работы двигателя.Пожалуйста, подскажите, как можно это исправить?

Ответ:

Отрегулировать холостой ход по оборотам и содержанию СО и СН на прогретом двигателе в соответствии с инструкцией на автомобиль.

209. Вопрос:(30/08/06)

Прошу Вас помочь мне разобраться какой из выпускаемых карбюраторов наиболее подходит к машине УАЗ с двигателем ЗМЗ 410.40. Объем двигателя 2.89 с тросиковым приводом.

Ответ:

О двигателе ЗМЗ 410.40 никакой информацией не располагаем.

210. Вопрос:(30/08/06)

Подскажите, где в Белоруссии можно приобрести карбюратор для автомобиля ВАЗ 21053, Какой карбюратор порекомендуете (двигатель после КР)?

Ответ:

По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь в ООО "ДФК" (Димитровградская финансовая компания). Контактные телефоны компании: 8 (84235) 2-97-16, 5-34-56, 6-11-01

Страница| [31...40](#) | [30](#) | [29](#) | [28](#) | [27](#) | [26](#) | [25](#) | [24](#) | [23](#) | [22](#) | 21 | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

**211. Вопрос:(13/07/06)**

Приобрёл карбюратор 21083-1107010 поставил- возникли затруднения.Обратился в сервис.Мне сказали,что карбюратор левый.Подскажите пожалуйста как отличить подделку от оригинала?

Ответ:

Никаких специальных маркировок, защищающих карбюраторы ОАО "ДААЗ" от подделки не предусмотрено. Найдите возможность сравнить с заводом проверенным, изготовленным на ОАО "ДААЗ" карбюратором (например на СТО или другом магазине).

212. Вопрос:(16/07/06)

Возможно ли у вас приобрести карбюратор солекс 21041-1107010-20 который идет под вакуум-корректор .В Москве у ваших дилеров такой карбюратор не нашел. Можете ли вы отправить его налож. платежом в Москву?

Ответ:

По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь в ООО "ДФК". Адрес и контактные телефоны см. на сайте.

213. Вопрос:(20/07/06)

Можно ли установить на а/м ВАЗ-21074 с карбюратором ДААЗ-2107-1107010 карбюратор ДААЗ-2107-1107010-20 без какого-либо ухудшения мощности и экономичности двигателя? Что для этого необходимо сделать?

В нашем городе карбюраторов ДААЗ-2107-1107010 в продаже нет. Или все-таки лучше достать родной карбюратор?

Ответ:

Установка карбюратора 2107-20 вместо 2107 возможна.

Штекер электромагнитного клапана следует присоединить к клемме "+Б" катушки зажигания. После этого, пневмо-электроклапан экономайзера принудительного холостого хода (ЭПХХ) с соответствующими проводами и шлангами становятся ненужными элементами. Из-за отсутствия ЭПХХ можно ожидать увеличения расхода топлива на 0,3 л/100км/час.

214. Вопрос:(30/07/06)

У меня Таврия. Карбюратор ранее стоял 21081, но по неисправности крышки (сорвало резьбу клапана ХХ) был поменян на 21083 с соответствующей заменой жиклеров.

Неисправность: плавают ХХ и подергивания на малых и средних режимах работы. При внешнем осмотре дна карбюратора обнаружил воронкообразное отверстие в перегородке напротив отверстия забора картерных газов, которое при нормальной посадке карбюратора с исправной прокладкой влияния на работу оказывать не должно (но непонятно, как оно появилось) При затыкании штуцера забора картерных газов ХХ выравнивается.

1. Есть ли какие данные по разряжению, которое образуется в системе отбора картерных газов в режиме ХХ? Есть подозрение, что сосет слишком сильно.

2. На какие еще подводные камни можно наступить при переходе с 21081 на штатный 21083?

Ответ:

Карбюраторы 21081, 21083 отличаются только жиклерами.

При установке резьбовых жиклеров с карбюратора 21081 на карбюратор 21083 никаких проблем быть не должно. Расход воздуха через отверстие вентиляции картера под штуцером ограничен (О1,5 мм) и учтен при подборе регулировок карбюратора.

В Вашем случае, для нормальной работы двигателя на холостом ходу с карбюратором 21083, возможно потребуются обогащение смеси путем замены имеющегося топливного жиклера холостого хода на жиклер с большей (на 1 или 2 типоразмера по маркировке). Но прежде чем произвести замену жиклера, продуйте имеющийся на карбюраторе жиклер и каналы холостого хода, а заодно устраните возможный подсос воздуха из-за неплотности фланца карбюратора и теплоизоляционной прокладки.

215. Вопрос:(09/08/06)

Карбюратор для 21083, обычный, с ручным "подсосом". Не всегда закрывается клапан экономайзера мощностных режимов. Обнаружил случайно, при чистке карбюратора. Когда топливо в поплавковой камере есть, то при съеме крышки и диафрагмы экономайзера мощностных режимов из клапана сочится топливо. Визуально как-будто шарик не по центру. Демонтировал клапан, прочистил-продул специально, но все равно не всегда работает. Заметно по холостым оборотам (то нормальные, то повышенные), повышается СН и расход топлива. Прошу совета по реанимации клапана или подсказки где его можно купить.

Ответ:

Клапан экономайзера мощностных режимов (ЭМР) 2108-1107470 запрессован в корпус карбюратора и его демонтаж из корпуса при техническом обслуживании и ремонте карбюратора не предусмотрен. Клапан имеет надежную конструкцию, к которой не предъявляются требования по абсолютной герметичности. Клапан неразборный и ремонту не подлежит.

Мало вероятно, что неустойчивость оборотов двигателя на холостом ходу и повышенный уровень содержания СН в отработанных газах связаны с ЭМР. Ваше предположение нетрудно проверить, если для эксперимента заглушить отверстие топливного жиклера экономайзера.

216. Вопрос:(10/08/06)

У меня Москвич-21412 (АЛЕКО)с двигателем 331(1,5) и карбюратором ДААЗ 2140-1107010-50 постоянно проблемы с ХХ и провалами - посоветовали купить новый, но в продаже такие встречаются очень редко. Если поставить ДААЗ 2140-1107010-70 какие будут последствия по экономности и токсичности?

Ответ:

Сравните регулировки карбюраторов (приведены на нашем сайте).

Очевидно, что из-за разницы воздушных жиклеров холостого хода, запрессованных в корпусах карбюраторов 2140-50 и 2140-70 (170 и 140 соответственно), могут быть проблемы с регулировкой холостого хода (остальные

жиклеры резьбовые- их можно заменить).

217. Вопрос:(11/08/06)

У меня ВАЗ 2101 75-го года выпуска...стоит карбюратор с маркировкой 2101-1107010-02...не знаю какие жиклеры ставить на гдс...у меня стояли 190 воздух/125 топливо на 1 камере и 170/130 на второй...великоват был расход ...где-то нашел что должно быть 150/130 и 190/130 ..в этом варианте расход просто огромный...порядка 20л или даже больше...помогите, пожалуйста!

Ответ:

На карбюраторах 2101-1107010-02 (выпуск 1974...1976г.) в главной дозирующей системе устанавливались жиклеры:

Камера	Топливный	Воздушный
1 камера	130	150
2 камера	125	190

На карбюраторах 2101-1107010-03 (выпуск 1976...1979г.в.) в главной дозирующей системе устанавливались жиклеры:

Камера	Топливный	Воздушный
1 камера	130	140
2 камера	130	200

Обратите внимание, что на карбюраторе 2101-1107010-02 установлен клапан разбалансировки поплавковой камеры. Если клапан негерметичен, то в поплавковой камере давление воздуха будет атмосферным или близким к нему, большим чем на входе в карбюратор. Из-за разницы давлений расход топлива может увеличиться на 20%.

218. Вопрос:(13/08/06)

У меня ВАЗ 2107, двигатель 2103 и карбюратор 2107-1107010 вопрос вот в чем: после промывки и чистки этого карбюратора пропадает холостой ход при движении, двигатель теряет обороты и глохнет. Когда машина не прогрета, заводится хорошо, но после прогрева, если заглушить и подождать не меньше минуты, приходится долго крутить стартером. Два раза выставлял регулировки по книге (ТО и ремонт 2107), не помогает.

Ответ:

Удовлетворительные пуск и работа холодного двигателя, снижение оборотов при прогреве, перебои в работе двигателя вплоть до заглохания, затрудненный пуск горячего двигателя- характерные признаки очень "богатой" смеси.

В первую очередь необходимо правильно отрегулировать холостой ход и убедиться, что воздушная заслонка полностью открывается при утопленной рукоятке "подсоса".

Рекомендуем проверить и при необходимости отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере. Возможными причинами перелива топлива могут быть:

- негерметичность игольчатого клапана, заедание клапана;
- неправильная регулировка поплавка, заедание поплавка;
- наличие бензина в картере двигателя.

219. Вопрос:(13/08/06)

Добрый день! возможно ли использование карбюратора 21083-1107010-31 с сигнализацией с автозапуском, для того, чтобы заводить авто из дома.

Ответ:

В инструкции по эксплуатации автомобилей с карбюраторами, имеющими полуавтоматическое устройство пуска и прогрева двигателя сказано, что перед пуском двигателя необходимо нажать и отпустить (через 1...2 сек.) педаль акселератора, чтобы привести механизм пуска в исходное положение. При этом воздушная заслонка займет положение, соответствующее температуре двигателя в данный момент времени. Если этого не сделать, то воздушная заслонка горячего после поездки двигателя и остывшего к моменту нового пуска, будет полностью открыта и пуск двигателя будет очень затруднен или вообще невозможен.

Вышеуказанные действия можно выполнить заранее, но обязательно на холодном двигателе при температуре, соответствующей температуре пуска двигателя.

220. Вопрос:(29/08/06)

У меня ВАЗ-21074, карбюратор 2107-1107010. При достижении по тахометру оборотов 3600 двигатель резко переходит на рёв, но заметной динамики не наблюдается. Для выяснения причины я взял старый карбюратор 2105-1107010, заменил в нем главные топливные и воздушные жиклеры и установил на машину. Стало намного лучше. Скажите можно ли ездить с таким карбюратором и что сделать с "родным"?

Ответ:

Появление "рева" двигателя, сопровождаемого увеличением оборотов двигателя без увеличения скорости, свидетельствует о пробуксовке сцепления. Мало вероятно, что дефект каким-либо образом связан с карбюратором. Проведите диагностику системы зажигания и самого двигателя.

Страница | [31...40](#) | [30](#) | [29](#) | [28](#) | [27](#) | [26](#) | [25](#) | [24](#) | [23](#) | 22 | [21](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная



221. Вопрос:(01/12/06)

На Вашем сайте есть информация об электроусилителе руля для ВАЗ-2110. Но "горячая линия АвтоВАЗа" ответила, что его невозможно установить на "десятку", т.к. он не полезет в капот. Где истина?

Ответ:

Усилитель электрического рулевого управления 2110-3450006-50 разработан ОАО "ДААЗ" именно для семейства ВАЗ-2110. Устанавливается он не в капот, а в салон автомобиля, вместо штатной рулевой колонки. В подкапотном пространстве находятся только жгуты проводов, идущие от усилителя к аккумулятору. Комплект усилителя, продаваемого в магазинах, включает в себя все детали, необходимые для установки усилителя на автомобиль.

222. Вопрос:(14/12/06)

Киев завален "Электромагнитными клапанами ВАЗ-2108-1107420". Желтая картонная коробочка. На ней надпись: "г.Демитровград, Запчасти для автомобилей ВАЗ (75-780м)". Также на коробочке на рисунке шестерни надпись: "Контроль качества двойной". С торцов картонной коробочки надпись "FED" Ваша ли это продукция? Если можно, опубликуйте на сайте упаковку клапана.

Ответ:

Сообщаем технологию упаковки электромагнитного клапана 2108-1107420: изделия уложены в картонные ящики из гофрированного картона рядами, между рядами проложены прокладки из коробочного картона. Ящик заклеен лентой полимерной. Внутри ящика вложен и наклеен на ящик упаковочный лист. Индивидуальная упаковка каждого изделия отсутствует.

223. Вопрос:(02/12/06)

У меня Нива 1987, года стоит карбюратор 1107020-10. Проблема такая: нажимая на педаль газа машина разгоняется медленно, при отпускании педали - начинает ехать быстрее, потом отпускаешь педаль и нажимаешь снова, тогда машина едет быстрее. Что можно предпринять в карбюраторе?

Ответ:

Для улучшения динамики автомобиля следует проверить работу и при необходимости устранить неисправности в карбюраторе: ускорительный насос должен обеспечивать наличие интенсивной струи бензина при резком повороте рычага привода дроссельных заслонок, пневмопривод 2-й камеры карбюратора должен работать без "заеданий".

Убедитесь в исправности вакуумного и центробежного регуляторов прерывателя-распределителя зажигания.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте углы зажигания.

224. Вопрос:(05/12/06)

Подскажите, при замене ОЗОНа на 2107 (двигатель 2103) на Солекс (21053-1107010-20) какие "переделки" понадобятся, и будет ли работать экономайзер?

Ответ:

Для автомобилей "классика" с карбюратором типа "Солекс" ОАО "АВТОВАЗ" разработал и применил оригинальный привод карбюратора и изменил электрическую схему ЭПХХ. За консультациями по данному вопросу рекомендуем обратиться к разработчику или получить информацию в технической литературе, например в руководствах по эксплуатации, обслуживанию и ремонту соответствующих автомобилей.

225. Вопрос:(06/12/06)

Здравствуйте! Подскажите пожалуйста регулировки жиклеров на карбюраторе 21053-1107010 Спасибо!

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010. Регулировки.

Параметр	Ед. измер	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	24
Смесит, камера	мм	32	32
Топл. жиклер ГДС	Маркировка	100	115
Возд. жиклер ГДС	Маркировка	150	135
Тип эмульсионной трубки	Маркировка	ZD	ZC
Топл. жиклер х/х	Маркировка	40 ± 3	
Возд. жиклер х/х	мм х 100	140	
Топл. ж. переход, системы 2 кам.	мм х 100		50
Возд. ж. переход, системы 2 кам.	мм х 100		150
Топл. жиклер ЭМР	Маркировка	40	
Топл. жиклер экономата	мм х 100		70
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	45	40
Игольчатый клапан	Маркировка	1,8	
Пусковой зазор дрос./засл.	мм	1,1	
Пусковой зазор возд./засл.	мм	3,0	

226. Вопрос:(06/12/06)

У меня автомобиль ЗАЗ 110307 "Славута" 1,2L карбюратор Солекс 21081. Причина заключается в том, что при резком нажатии на педаль газа идет провал! Двигатель прогрет, карбюратор чистили заменили все диафрагмы. Что еще может быть?

Ответ:

Наиболее вероятные причины дефекта:

1. Позднее зажигание. Отрегулируйте угол опережения зажигания в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации автомобиля.

2. Недостаточная производительность ускорительного насоса карбюратора.

Резкий полный поворот рычага привода карбюратора должен сопровождаться интенсивной подачей бензина двумя струями из обоих распылителей ускорительного насоса. Причем, струя из распылителя 1-й камеры не должна "разбиваться" о стенки, ось и дроссельную заслонку карбюратора. Время истечения бензина при этом, должно быть не менее 1,5 сек., объем за один полный поворот не менее 0,7 см³ (производительность у/насоса проверяется как среднее арифметическое за 10 полных поворотов рычага привода карбюратора).

227. Вопрос:(07/12/06)

Имеется карбюратор 21081. Можно ли установить его на двигатель 1300(иномарка)или нужны изменения регулировок, если да, то какие?

Ответ:

Для автомобилей с двигателем ВАЗ с Vh=1,3л выпускался карбюратор 2108-1107010, выбор которого можно порекомендовать и для "иномарок" с аналогичным объемом двигателя. Заранее следует отметить, что выбор регулировок карбюратора зависит не только от объема двигателя, но и многих других факторов, которые учитываются разработчиком карбюраторов в процессе всесторонних испытаний и доводочных работ карбюраторов на конкретных моделях двигателей и автомобилей.

228. Вопрос:(07/12/06)

Карбюратор Солекс 21083, описание, руководство по установке на ВАЗ 2101. На какой сайт Вашего предприятия следует зайти для ознакомления с целью последующего приобретения и установки на автомобиль?

Ответ:

"Руководство" по установке карбюратора 21083, 21081 на "классику", в том числе и ВАЗ 2101 никто не разрабатывал, по крайней мере, такого "руководства" официально не существует. Ставить карбюраторы 21083, 21081 вместо карбюраторов 2101, 2105-10/-20 на ВАЗ 2101 не целесообразно из-за "не выгодной" для нормальной работы двигателя разницы в размерностях проточных частей (диффузоров, смесительных камер) и регулировочных параметров карбюраторов.

Установка карбюраторов 21083 или 21081 на ВАЗ 2101 неизбежно приведет к увеличению расхода топлива.

229. Вопрос:(09/12/06)

Подскажите, какой карбюратор лучше всего подойдет (динамичный) на двигатель 1,2 ВАЗ 21051. Возможно ли переделать карбюратор 21073 для этого двигателя?

Ответ:

На двигатель ВАЗ 21051 лучше установить карбюратор 21053-1107010-20.

С карбюратором 21073 ухудшаются ездовые качества автомобиля на малых углах открытия дросселя.

230. Вопрос:(10/12/06)

Вопрос про карбюраторы. Много фирм продают карбюраторы Solex в различных модификациях: "солекс-спорт, спорт1, спорт2, спорт3". В их описании написано что каждый для своего объема.

1. На самом ли деле существуют такие карбюраторы вашего производства?
2. Что такое УПГС?(широко рекламируется как опция для солексов)
3. Какой карбюратор лучше поставить на уфимский 2-х литровый двигатель?

Ответ:

Карбюраторы спорт, спорт1 и т.д. на ОАО "ДААЗ" не выпускаются. Скорее всего, что это несанкционированные переделки каких-либо серийных моделей карбюраторов на предприятиях частного бизнеса. При этом, возможное наличие на карбюраторе товарного знака ОАО "ДААЗ" свидетельствуют только о его незаконном использовании.

Для работ по адаптации карбюратора типа "Солекс" ОАО "ДААЗ" на двигатель УЗАМ с рабочим объемом Vh=2л., могут быть рекомендованы карбюраторы 21041-1107010-10(20), предназначенные для двигателей УЗАМ 331.8 (Vh=1,8л).

231. Вопрос:(10/12/06)

У меня проблема. Купил новый карбюратор Солекс 21083-1107010 на ВАЗ 2106 1500 куб. Когда трогаюсь, в начале появляется небольшой провал, а потом всё отлично на скорость и разгон не жалуюсь! Да и я знаю что надо было брать 21053....И всё равно что мне делать?

Ответ:

Установка карбюратора 21083 на двигатель "классики" приводит к увеличенному расходу топлива при хороших ездовых качествах.

Для устранения "провала" при трогании с места рекомендуем отрегулировать холостой ход до устойчивых оборотов двигателя при обязательных условиях:

- в трубке (шланге) подвода разрежения к вакуумному корректору должно отсутствовать или быть очень незначительным разрежение, т.е. вакуумный корректор на холостом ходу работать не должен (!);
- при снятии провода с электромагнитного клапана, т.е. при отключении системы холостого хода, двигатель должен плавно без "подскака" оборотов заглухнуть;
- винт качества не находится в крайнем положении (лучше всего, если имеется достаточный диапазон регулировки как в сторону обогащения, так и в сторону обеднения смеси);
- по возможности, замените кулачок ускорительного насоса с №7 на №4 (последними укомплектованы карбюраторы 21053, 21073.)

232. Вопрос:(11/12/06)

Прошу объяснить. Мне на ВАЗ 21053 поставили карбюратор Солекс 21083 с электромагнитным клапаном сказав, что будет расход чуть больше 8 литров. Расход все равно 10 литров. Езжу очень аккуратно. Двигатель после капремонта. Зажигание электронное. Дайте рекомендации по уменьшению расхода. И еще вопрос. После запуска холодного двигателя на полностью выдвинутом подсосе двигатель сначала запускается, а потом сразу глохнет.

Ответ:

В разделе "Вопросы и ответы" неоднократно предупреждалось, что установка карбюраторов 21083,21081 на "классику" неизбежно приводит к увеличению расхода топлива!

Рекомендуем, по крайней мере, правильно отрегулировать карбюратор и систему зажигания на холостом ходу, т.к. от правильной регулировки холостого хода в значительной степени зависит расход топлива при движении в городе.- в трубке (шланге) подвода разрежения к вакуумному корректору должно отсутствовать или быть очень незначительным разрежение, т.е. вакуумный корректор на холостом ходу работать не должен (!);

Рекомендуем отрегулировать холостой ход до устойчивых оборотов двигателя при обязательных условиях:

- в трубке (шланге) подвода разрежения к вакуумному корректору должно отсутствовать или быть очень незначительным разрежение, т.е. вакуумный корректор на холостом ходу работать не должен (!);
- при снятии провода с электромагнитного клапана, т.е. при отключении системы холостого хода, двигатель должен плавно без "подскака" оборотов заглухнуть;
- при снятии провода с электромагнитного клапана, т.е. при отключении системы холостого хода, двигатель должен плавно без "подскака" оборотов заглухнуть;
- винт качества не находится в крайнем положении (лучше всего, если имеется достаточный диапазон регулировки как в сторону обогащения, так и в сторону обеднения смеси).

Пуск двигателя.

При полностью вытянутой рукоятке управления воздушной заслонкой ("подсосе"), воздушная заслонка закрывается, дроссельная заслонка устанавливается в положение отрегулированного пускового зазора. При пуске двигателя стартером, топливо подается ч/з систему х/хода и главную дозирующую систему за счет разрежения под закрытой воздушной заслонкой, т.к. необходимо обогащение для пуска холодного двигателя. После пуска двигателя, возд. заслонка должна приоткрыться и занять положение, соответствующее отрегулированному пусковому зазору в/заслонки. Если в/заслонка не откроется или откроется на меньший угол, то двигатель заглухнет от недостатка воздуха и переобогащения смеси.

Из этого следует:

- пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок отрегулировать;
- проверить продуваемость и герметичность каналов подачи разрежения к пусковому устройству;
- проверить герметичность диафрагмы и полости пускового устройства;
- при снятом воздушном фильтре проверить (нужен помощник) реакцию в/заслонки (при пуске двигателя она должна приоткрываться).

233. Вопрос:(11/12/06)

Слышал, что на двигатель 21083 устанавливают 2 карбюратора Солекс. Какие преимущества это дает: экономичность, приемистость или другое? Есть ли смысл пробовать?

Ответ:

На ОАО "ДААЗ" никаких экспериментов по установке 2-х карбюраторов на двигатель не проводилось. Оснований для каких-либо рекомендаций нет. Скорее всего, из-за сложности обеспечения равномерности распределения смеси по цилиндрам, добиться значительного увеличения мощности двигателя и снижения расхода топлива только за счет 2-х карбюраторов не удастся.

234. Вопрос:(12/12/06)

Вопрос по карбюратору 21083-1107010-31: У меня ВАЗ-2109, стоит соответственно 31 полуавтоматический карбюратор. Езжу я в основном на работу, т.е. приходится утром и вечером машину прогреть, а после ехать. При прогреве двигателя (прогрев на автомате карб.-ра) очень большой расход топлива 18-20 литров на 100 км. По трассе расход нормальный. Можно ли как-то регулировками карбюратора уменьшить расход топлива именно на прогреве двигателя? Или же как-то сбросить процесс автоматики прогрева?

Ответ:

На автомобилях ВАЗ 2109 заводской комплектации должен быть установлен карбюратор 21083-1107010.

Для снижения расхода топлива в режиме прогрева двигателя попробуйте для начала чаще делать перегазовку для изменения положения кулачка в пусковом устройстве. Теоретически, возможен вариант дополнительного электроподогрева биметаллической пружины пускового устройства или принудительное открытие воздушной заслонки, но таких работ на ОАО "ДААЗ" не проводилось.

235. Вопрос:(14/12/06)

Киев завален "Электромагнитными клапанами ВАЗ-2108-1107420" Желтая картонная коробочка. На ней надпись: "г.Демитровград, Запчасти для автомобилей ВАЗ (75-780м)". Также на коробочке на рисунке шестерни надпись: "Контроль качества двойной". С торцов картонной коробочки надпись "FED" Ваша ли это продукция? Если можно, опубликуйте на сайте упаковку клапана.

Ответ:

Электромагнитный клапан ВАЗ 2108-1107420 в красочную картонную упаковку на ОАО "ДААЗ" не упаковывается.

Страница | [31...40](#) | [30](#) | [29](#) | [28](#) | [27](#) | [26](#) | [25](#) | [24](#) | [23](#) | [22](#) | [21](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)


236. Вопрос:(18/12/06)

Всегда ли повышается расход топлива при замене распылителя с маркировкой 40 на 50? Замена была произведена с целью улучшения динамики, но экономичность хотелось бы оставить прежней.

Ответ:

При замене распылителя 40 на 50 расход топлива однозначно увеличится!

237. Вопрос:(19/12/06)

Можно ли поставить на ИЖ 412Э карбюратор 21083-1107010-31 и вообще какой лучше?

Ответ:

Установка карбюратора 21083-1107010-31 без доработок на двигатель не представляется возможной. Кроме того, ухудшатся ездовые характеристики автомобиля и неизбежно увеличится расход топлива.

Для двигателя УЗАМ 412 (Vh=1,5 л), в запчасти выпускается карбюратор 2140-1107010-30 без ЭПХХ.

238. Вопрос:(19/12/06)

Какой карбюратор можно поставить на москвич 2140 вместо 412-1107010-10?

Ответ:

Для автомобилей Москвич 2140 с двигателем УЗАМ 412 (Vh=1,5 л), в запчасти выпускается карбюратор 2140-1107010-30 без ЭПХХ.

239. Вопрос:(21/12/06)

У меня автомобиль ВАЗ 21312 двигатель ВАЗ 2130 объемом 1,8л. Год выпуска 1997. Карбюратор 21073-1107010. Эмульсионный колодец первой камеры с торца закрыт шариком, эмульсионный колодец второй камеры запаян. Какой из эмульсионных колодцев, какой камеры, должен быть с торца с отверстием, а какой с торца должен быть запаян или заглушен шариком? Одинаковые ли воздушные и топливные жиклёры и регулировочные зазоры карбюратора для двигателя 1,8л. и 1,7л.? Если нет прошу сообщить номиналы жиклёров и зазоров карбюратора (вплоть до уровня топлива) для двигателя ВАЗ 2130 объемом 1,8л.

Ответ:

На двигатель ВАЗ 2130 (Vh=1,8 л) устанавливается карбюратор 21073-1107010, тот же, что и на двигатель 1,7 л. Регулировки карбюратора даны в соответствующем разделе сайта.

Эмульсионная трубка 1 камеры "толстая" без шарика, маркировка 150 ZD.

Эмульсионная трубка 2 камеры "тонкая" с шариком, маркировка 135 ZC.

240. Вопрос:(24/12/06)

У меня карбюратор Озон ДААЗ 2107-110 с пневмо клапаном. Когда отсоединяешь шланг от экономайзера авто продолжает работать и немного увеличивает обороты, хотя специалисты говорят что авто должен заглохнуть. И ХХ всегда разный, колеблется в пределах 1000.

Ответ:

Возможная причина такого эффекта - слишком "богатая" смесь при работе двигателя на х/ходу в сочетании с приоткрытым дросселем 1 или 2 камер (заедание дросселя, не на месте винт регулировки положения дросселя, короткая тяга привода карбюратора и т.д.). Поэтому, при отсоединении шланга и отключении х/х, смесь несколько обедняется (подача бензина осуществляется только через переходную систему) и становится ближе к оптимальной по составу.

Причинами богатой смеси могут быть завышенный уровень топлива в поплавковой камере, недовернутый топливный жиклер х/х, его деформация, износ или не соответствие (установлен больший по маркировке, чем требуется), неправильная регулировка.

Непостоянство оборотов на х/х может быть следствием таких дефектов, как заедание дросселя, заедание привода карбюратора.

241. Вопрос:(04/01/07)

Автомобиль ВАЗ-21093 2000 года выпуска. При замене распылителя ускорительного насоса оказалось, что у нового распылителя(Димитровград) длинный сосок загнут влево, а у родного вправо. Карбюратор 21083-1107010. Возможно такое?

Ответ:

При резком полном повороте рычага (сектора) привода карбюратора, струи из обеих трубочек распылителя должны быть направлены в промежутки между дроссельными заслонками соответствующих камер карбюратора и корпусом карбюратора. Направление струи допускается подкорректировать подгибкой трубочек до требуемого результата.

242. Вопрос:(09/01/07)

У меня на двигатель 21011 с V=1300 стоит карбюратор ОЗОН, соответствующий данному объёму двигателя. Никаких "доработок" нет. Хочется увеличить динамические качества автомобиля. Расход топлива мне не важен. Как вариант, рассматриваю установку карбюратора СОЛЕКС-21073, или, так называемого, СОЛЕКС-СПОРТ 2 (видимо, доработанная версия штатного, где диаметры диффузоров 26x28 мм). Вопрос: возможно ли таким образом получить желаемый результат?

Ответ:

Карбюратор СОЛЕКС-СПОРТ на ОАО "ДААЗ" никогда не выпускался.

Сравнительных экспериментов на двигателе с карбюраторами, 2105...(21x25), 2107...(22x25) с одной стороны и 21073 (24x24) с другой стороны, ОАО "ДААЗ" не проводил и никакой статистикой по данному вопросу не располагает.

Бесспорно то, что наиболее эффективна эксплуатация автомобиля и двигателя со штатной, специально разработанной для них моделью карбюратора.

243. Вопрос:(11/01/07)

Вопрос по карбюратору ДААЗ-2140...70. Заколебали левые клапаны ЭПХХ (не электроклапан)! Нет ли

возможности совместить электроклапан с этим пневмоклапаном? Вроде-бы тогда все проблемы с рваными диафрагмами пропадают!!!

Ответ:

Установленный на карбюраторе ЭПХХ 2140-1107950-20, можно заменить на винт регулировочный 2140-1107261-30 (в нем нет диафрагмы), при этом, трубку отбора разряжения с впускного коллектора заглушить. Пневмо-электро клапан системы ЭПХХ становится лишним элементом, его можно демонтировать.

В целом, работа двигателя при такой замене не ухудшится, но появятся вибрации двигателя при выключении зажигания и несколько увеличится расход топлива.

244. Вопрос:(14/01/07)

Преобрёл карбюратор 21041-1107010-10 с диаметром диффузоров 24 на 26. Двигатель 21083, 1,5л, стандартный. При открытии воздушной заслонки, с холостого хода, имеет место провал. Продавцы сказали, что такое бывает часто. Интересно узнать чем это обусловлено и как можно это устранить?

Ответ:

Вышеуказанный карбюратор с размерностью диффузоров 24x26 предназначен для двигателей УЗАМ (Vh=1,8 л) автомобилей АЗЛК.

Для двигателя ВАЗ 21083 (Vh=1,5 л), предназначен карбюратор 21083-1107010 с диффузорами 21x23. Размерность диффузоров - основной параметр карбюратора, должен соответствовать рабочему объему двигателя.

С карбюратором 21041... "провал" при частичном открытии дросселя неизбежен. Устранить провал можно обогащением, которое приведет к увеличению расхода топлива.

245. Вопрос:(16/01/07)

У меня ВАЗ 2105, двигатель 1300. Какой карбюратор мне поставить для достижения максимальной мощности и экономичности. Рекомендуют поставить ВАЗ 21073-1107010. Диффузоры большие 24/24 чем у ВАЗ 21053-1107010- диффузоры 23/24. Главный топливный жиклер 1 камеры у 21073 и 21053 одинаковые, а главный воздушный жиклер 1 камеры у 21073 больший A=150 чем у 21053 A=140. Соответственно меньший расход топлива.

Какой толщины должна стоять текстолитовая прокладка между коллектором и карбюратором СОЛЕКС у классики, продается двух видов, тонкая для ВАЗ 2108.

Ответ:

Для указанного литража двигателя автомобиля ВАЗ 2105 серии "классика" самым подходящим карбюратором является карбюратор типа ОЗОН одноименной модели.

246. Вопрос:(17/01/07)

У меня М_2141 УЗАМ 331.10 с электронной системой зажигания, расточен под объем 1.8л. Карбюратор Solex 21041-1107010 (с диффузорами 23x23). Каждый мастер на СТО при настройке и чистке карбюратора вкручивает свои жиклёры, говоря что те стояли неправильно. Подскажите какие должны быть жиклёры в моем случае наиболее подходящими, не меняя карбюратор на 21041-1107020.

Ответ:

Для двигателей УЗАМ 1,8 л выпускаются карбюраторы 21041-1107010-10 (для двигателей с МПСЗ)-отсутствует патрубок отбора разряжения для вакуум.корректора угла опережения зажигания.

21041-1107010-20- с патрубком отбора разряжения...

Диффузоры указанных карбюраторов имеют размерность 24x26. При эксплуатации автомобиля с карбюратором имеющим размерность 23x23 будет завышен расход топлива из-за увеличенного разряжения в диффузорах и раннего вступления в работу ГДС.

247. Вопрос:(18/01/07)

У меня ВАЗ-11113 2006г.в. Расход: по трассе: 90км/ч - 4,8л/100км, 120км/ч - 5,8л/100км; по городу: 10л/100км. (Зажигание и клапана отрегулированы - до регулировки расход по городу был 11-13л/100км). Стояли жиглеры: 92,5-190 и 95-95. Для экономии пытался заменить в первой камере топливный жиглер на 80, но при трогании с места и при перегазовке на ходу появились провалы, которые исчезли после замены в 1 камере ТЖ на 85 (ко второй камере претензий нет).

Вопрос: Возможна ли установка в 1 камеру ТЖ на 80 - какой нужен тогда воздушный жиглер? Как повлияет установка топливных жиглеров в вышеуказанной комбинации на расход при разных стилях вождения?

Ответ:

"Провалы" в работе двигателя с жиклером "80" появились из-за переобеднения смеси.

Замена топливного жиклера изменяет характеристику карбюратора эквидистантно, замена воздушного жиклера не рекомендуется.

248. Вопрос:(22/01/07)

Скажите, пожалуйста, как правильно включить два патрубка которые находятся выше патрубка разрежения для трамблёра на карбюраторе 21053-1107010-20, при установке его на двигатель 2103 авто ВАЗ 21053.

Ответ:

Два верхних патрубка диаметр 4 мм предназначены для управления клапаном рециркуляции отработавших газов. На двигателе 2103 автомобиля ВАЗ 21053 они не используются, их следует заглушить.

249. Вопрос:(23/01/07)

В таблице регулировочных данных на ДААЗ-2140 84 г указан уровень топлива в поплавковой камере 5.5мм. В других источниках фигурирует цифра 6.5мм. Нет ли ошибки в таблице? Какое значение верно?

Ответ:

Регулировку положения поплавка следует производить с размером 6,5 мм.

250. Вопрос:(24/01/07)

У меня ВАЗ 21063 с мотором 21011(Vh=1300см3), недавно был установлен карбюратор 21053-1107010-20. Все регулировки в норме, согласно вашей таблице регулировок (правда уровень топлива я несколько занизил), СО СН регулировали на СТО. Машина на холодную запускается "с пол оборота", а вот на горячую приходится долго крутить стартером чтоб запустить (нажатие на 1/3 педали газа несколько облегчает данную процедуру), после запуска обороты на хх составляют около 500 (если не нажимать на газ и не трогать подсос), по истечению 1-2 минут приходят в норму 850 об. В процессе самодиагностики обнаружил, что при работе двигателя на хх из распылителей ускорительного насоса (преимущественно в 1-ю камеру) капает топливо, после остановки двигателя капание уменьшается, но спустя 1 минуту возобновляется с еще большей интенсивностью. Капание (на остановленном двигателе) продолжается около 5-10 минут. Может ли данное явление служить причиной затрудненного пуска?

Ответ:

Капание топлива из распылителей при работе двигателя на холостом ходу свидетельствует о повышенном уровне топлива в поплавковой камере по следующим возможным причинам:

- негерметичен игольчатый клапан;
- не отрегулирован поплавок (касается прокладки или заедает);
- повышенное давление, создаваемое бензонасосом.

251. Вопрос:(02/02/07)

Купил карбюратор 21083-1107010 в ТВЦ Москва на Каширском ш. в отделе запчастей для ВАЗ. Поставил, не запустился. Снял, и сразу заменил игольчатый клапан который заклинило. Жиклеры стояли не по номиналу и я стал разбираться, и обнаружил что нижняя часть карбюратора с табличкой ДААЗ 21083 -1107010 от карбюратора 21053, так как стоит кулачок ускорителя 5, воздушки 3, диффузоры с маркировкой 23 и 24, и жиклеры стояли 110/140, 107,5/165 и распылители 40/45. Но верхняя крышка с электроклапаном и вроде от 21083, не считая кулачка воздушной заслонки. Также стоит штамп ОТК. Это такая модификация или левак? Какие необходимо поставить жиклеры и произвести доработки чтобы поставить этот карбюратор на двигатель 1.6 литра? Очень срочно и важно, Спасибо!

Ответ:

На карбюраторе типа "Solex" 21083-1107010, предназначенном для двигателя Vh=1,5 л переднеприводных автомобилей ВАЗ, должны стоять жиклёры ГДС: воздушные - 165/125, топливные 95/97,5.

Все регулировки на карбюратор 21083-1107010 даны на сайте в разделе "Регулировки на карбюратор "Solex"".

Карбюратор, приобретённый с таким количеством дефектов, скорее всего, является подделкой, не имеющей отношения к ОАО "ДААЗ".

Страница | [31...40](#) | [30](#) | [29](#) | [28](#) | [27](#) | [26](#) | [25](#) | [24](#) | [23](#) | [22](#) | [21](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**252. Вопрос:(28/01/07)**

У меня автомобиль UAZ PATRIOT с замком зажигания с иммобилайзером. На УАЗе сказали что поставщик на конвейер вы. У меня к вам вопрос: а/м комплектуется 2-я ключами МАСТЕР и РАБОЧИЙ. ГДЕ взять второй РАБОЧИЙ ключ? С мастер ключом постоянная эксплуатация запрещена!?!?

Ответ:

В настоящее время по требованию ОАО "УАЗ" автомобили UAZ PATRIOT комплектуются двумя ключами: обучающим и рабочим. Комплектование тремя ключами планируется с 2008 года. При желании владелец автомобиля может обратиться в дирекцию по производству ОАО "ДААЗ" с просьбой об изготовлении рабочего ключа UAZ с нужным кодом.

253. Вопрос:(05/01/07)

У меня стоял карбюратор 2107 и работал хорошо, но пропал ХХ и я решил его почистить. После чистки заводилась идеально, ХХ не плавал, а разгон остался на прежнем уровне. Все вроде супер, но расход меня поразил 20л на 100км. Жиклеры стоят правильно, подскажите возможную неисправность.

Ответ:

Ничего не остаётся посоветовать, кроме повторной проверки состояния и места жиклёров в карбюраторе. Или топливные жиклёры не завернуты до конца или воздушные засорены, или ГДС все таки перепутаны местами.

254. Вопрос:(25/01/07)

Будет ли работать на ВАЗ-21063 (1,3л) такая комбинация: карбюратор Solex 21073-1107010 + жиклёры топливные 1кам. -97,5; 2 камера - 97,5. возд. 1к - 165, 2к -125. + блок ЭПХХ.

Ответ:

Двигатель работать будет, но ездовые качества, скорее всего, будут неудовлетворительные из-за чрезмерного обеднения смеси и позднего вступления в работу ГДС 1 камеры, так как диффузор 1 камеры у карбюратора 21073 диаметр 24 мм, вместо положенных для такого объёма двигателя диаметр 23 мм.

255. Вопрос:(26/01/07)

Что лучше для ВАЗ 21074 с двигателем 1,6л карбюраторы Озон 2107 или Солекс 21053. Выпускается ли в настоящий момент карбюратор 21053 или нет?

Ответ:

Карбюратор типа "Солекс" 21053 обеспечивает лучшие ездовые качества автомобиля по сравнению с карбюратором типа "Озон".

По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь в ООО "ДФК"- Димитровградская финансовая компания. Адрес и контактные телефоны неоднократно сообщались в "Вопросах и ответах".

256. Вопрос:(27/01/07)

У меня 2106, 1997 г. V=1600, стоит карбюратор 2107-20 уже старый. Есть ли смысл ставить 21053-20 или оставить ОЗОН? и какие доработки потребуются если ставь 21053-20? Так же хочу поменять зажигание на бесконтактное, и что я выиграю заменив ОЗОН на СОЛЕКС?

Ответ:

На карбюраторах автомобилей с большим пробегом, как правило, деформируется фланец корпуса карбюратора, появляется люфт в осях дроссельных заслонок, что приводит к подсосу воздуха и, как следствие, нарушению дозировки смеси и повышению расхода топлива на фоне неудовлетворительной работы двигателя.

Замена карбюратора 2107-20 на 21053-20 должна улучшить ездовые характеристики автомобиля.

Преимущества бесконтактного зажигания в стабильности характеристик и в меньших затратах времени на техобслуживание.

257. Вопрос:(29/01/07)

У меня ВАЗ-2101, двиг.1200. Зажигание стандартное. Хочу поставить Солекс, не знаю пока какой, 21053 или 21051(нашли б/у нормальный), никто не знает какая нужна тарировка(какие куда ставить жиклёры для этого объёма). Подскажите, пожалуйста, очень надо. (Стандартный 21053 работает не очень!)

Ответ:

Если есть выбор, то правильнее будет поставить карбюратор 21051-1107010. Его регулировки ГДС:

- топливные жиклеры 105 110
- воздушные жиклеры 150 135

Карбюратор 21053-1107010-20 может обеспечить удовлетворительную работу двигателя без изменения регулировок.

На карбюраторе 21053-1107010 потребуется заменить топливный жиклер ГДС 1 камеры с "100" на "110".

258. Вопрос:(30/01/07)

Карбюратор ОЗОН 2107-1107010, двигатель ОЗ (регулятор ХХ обычный вместо "родного вакуумного"). При разгоне автомобиля до скорости 60-70 км/час и включении нейтральной передачи увеличивается ХХ до 1200-1300 об/мин.(после 1-5 мин. возвращается до 900-960 об/мин.) Большой расход в городском цикле при спокойной езде(13л на 100км при температуре окружающей среды +1 +8 и нормальный 10л на 100км при +15 +25 (переключение забора воздуха на теплый не уменьшает расход). Уровень топлива в поплавковой камере от среза 27мм. Юбка свечей частично закопченная. При плавном нажатии на педаль газа ускорительный насос дает слабую струю, перепускной жиклер уск.насоса не забит. Карбюратор после чистки. На трассе 8л на 100км.

Ответ:

Некоторое "зависание" оборотов х/хода (до 5 сек.) после езды под нагрузкой свидетельствует о правильной регулировке х/хода по "СО".

Повышенный расход топлива в прохладную погоду может быть вызван неправильной работой термостата, долгими прогревами двигателя, частой ездой с непрогретым двигателем.

259. Вопрос:(30/01/07)

Купил в 2003 году новый ваз 21074 .Сейчас 2007 год, за это время машина прошла 41000 км, всё хорошо, но карбюратор корбит. Два раза припиливали фланец средней части карбюратора. Из какого "сплава" вы их делаете? Постоянно откручиваются шпильки крепящие корпус воздушного фильтра.

Ответ:

Причина коробления чрезмерная затяжка гаек крепления карбюратора и их подтяжка на горячем двигателе. Материалы, применяемые при изготовлении корпусных деталей, остаются неизменными с начала производства карбюраторов на ОАО "ДААЗ". Качество материалов соответствует требованиям соответствующих нормативных документов.

Для предотвращения откручивания шпилек, допускается их установка на резьбовой герметик.

260. Вопрос:(31/01/07)

Какой лучше поставить карбюратор солекс на ВАЗ 2121 1,6Л.,но он расточен(2 ремонтный)(79,8).21053,21073 или 21083?? Сейчас стоит БСЗ.Стоит 2107 Озон,совсем плоховато, динамика плохая, расход большой. Вот хотелось бы поставить Солекс.

Ответ:

На "расточенный" двигатель 1,6 л можно рекомендовать установку карбюратора 21073-1107010 от ВАЗ 21213.

261. Вопрос:(01/02/07)

У меня ВАЗ 21074 05 г.в. с пробегом 30 000 и я хочу поменять карбюратор, скажите какой лучше поставить?

Ответ:

Улучшение ездовых качеств автомобиля может дать установка карбюратора 21053-1107010(-20).

Страница | [31...40](#) | [30](#) | [29](#) | [28](#) | [27](#) | [26](#) | 25 | [24](#) | [23](#) | [22](#) | [21](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

**262. Вопрос:(01/02/07)**

Установил на ВАЗ-2101,1200,Солекс 21053-1107010, но так как он под объём 1500см, никто толком не знает какие жиклёры надо установить для хорошей работы. Стандартные не идут.

Ответ:

Карбюратор 21053-1107010 имеет "бедную" для двигателя Vh=1,2 л регулировку.

Для улучшения работы двигателя замените топливный жиклёр ГДС 1 камеры с маркировкой "100" на жиклёр с маркировкой "110"

Если имеется в виду карбюратор 21053-1107010-20, то его регулировки должны обеспечивать удовлетворительную работу двигателя Vh=1,2 л.

263. Вопрос:(02/02/07)

У меня такая проблема: купил ВАЗ 21099, карбюратор 21083-1107010, беспокоит большой расход-около 9 литров на трассе. Холостой ход, уровень топлива, СО и СН отрегулировано, зажигание выставлено, сам карбюратор перебран много раз-все жиклеры по характеристикам... Возможно ли это из-за компрессии-она 10,5-11? Подскажите, в чем может быть проблема?

Ответ:

Компрессия у технически исправного двигателя должна быть в пределах 13... 13,5 т.е. замеренная на Вашем двигателе 10,5... 11 ниже нормы. Этот факт частично объясняет причину увеличения расхода топлива.

Рекомендуем так же проверить правильность регулировки х/хода:

- на х/ходу в штуцере вакуумного корректора не должно быть разряжения, т.е. снятие шланга со штуцера вакуумного корректора не должно изменить обороты двигателя на х/ходу;

- при снятии провода со штекера электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть плавно, без "подскока" оборотов.

264. Вопрос:(03/02/07)

Подскажите, какой карбюратор поставить на ВАЗ 2121 Нива, двигатель ВАЗ 06 установлена безконтактная система зажигания. Что установить: Solex 21053 или всё же Solex 21073 т.к машина намного тяжелее чем классика?

Ответ:

На двигатель Vh=1,6 л "Нивы" ВАЗ 2121 должен быть установлен карбюратор 2107-1107010-20. Установка карбюратора 21053 должна улучшить ездовые качества автомобиля. Карбюратор 21073 предназначен для двигателей Vh=1,7 л.

265. Вопрос:(06/02/07)

Что даст установка на карбюратор 21083 следующих жиклеров: 1 камера - 95, топл. -155, возд. 2 камера - 107,5, топл. - 125, воздушный кулачок ускорительного насоса - 4.

Ответ:

"Обогащение" регулировок приведет к значительному увеличению расхода топлива.

Кулачок ускорительного насоса №4 по сравнению с №7 улучшит ездовые качества автомобиля с незначительным увеличением расхода топлива и токсичности отработавших газов при выполнении ездового цикла.

266. Вопрос:(09/02/07)

Сегодня, разобрав карбюратор 2107, обнаружил следующее: вторая камера абсолютно чистая. Как я понимаю она не открывается. Стал проверять- снял кастрюлю и газовап. Заслонка второй камеры даже при 5000об не открывается! Перечитав всю литературу так и не смог устранить неполадку. Подскажите, как исправить этот дефект?

Ответ:

2-я камера карбюратора, как правило, чище 1-ой, потому что в основном ра-ботает 1-я камера с частичным открытием, в том числе и на трассе.

На холостом ходу, 5000 об/мин достигаются при частичном открытии 1 каме-ры. При перегазовке на х/ходу, 2 камера не откроется, но шток пневмопривода вытягивается. Открытие 2 камеры происходит при больших скоростях движения (оборотах двигателя, разряжениях в диффузорах карбюратора) и определенном частичном угле открытия дросселя 1 камеры.

Если шток п/привода на х/ходу вытягивается, сделайте на неработающем двигателе следующее:

- при закрытом дросселе 1 камеры переместите вверх шток пневмопривода дросселя 2 камеры. Дроссель 2 камеры не открывается;

- при верхнем положении штока, поворачивайте рычаг привода 1 камеры в сторону открытия. При определенном положении рычага, дроссель 2 камеры начнет открываться. Если дроссель 2 камеры не откроется ищите причину заедания.

В случае, если на х/ходу шток п/привода не вытягивается ищите причину негерметичности п/привода и подводящих к нему каналов и соединений.

267. Вопрос:(10/02/07)

У меня ГАЗ-3110 дв-402, по наследству с автомобилем достался новый Solex Все впринципе подходит НО: Маркировка на карбюраторе- 2173-1107010. Маркировка на дополнительной вставке из алюминия - ДААЗ 3110-1107010

1.Можно ли ставить такой карбюратор, если да - то с какими жиклерами?

2.Стоит ли добавить микрик (Я знаю как) чтобы подключить электромагнитный клапан к радному ЭПХХ или он просто служит как клапан отсечки топлива, а не холостого хода?

Ответ:

Карбюратор 3110-1107010 на ОАО "ДААЗ" не выпускается, но является продуктом доработки серийных

карбюраторов ДААЗ 21073-1107010 на предприятиях малой формы для двигателей ЗМЗ-402 автомобилей "Волга" и "Газель".

Для такого карбюратора можно порекомендовать жиклеры ГДС:

1 камера 107,5/150 или 110/165;

2 камера 115/135.

Топливный жиклер х/х- 41;

Отверстие вентиляции картера диаметр 2,5 мм.

Электроромангнитный клапан (ЭМК) на карбюраторе, подключенный к клемме "+Б" катушки зажигания будет выполнять функцию отсечки топлива на х/х при выключении зажигания.

Для использования ЭМК в качестве исполнительного элемента ЭПХХ, потребуется изменение электросхемы, замена блока управления ЭПХХ или установка дополнительного реле.

268. Вопрос:(17/02/07)

Имеется карбюратор ДААЗ 2107-1107010-78.

1.Для какого двигателя он предназначен?

2.Возможно ли его установить на двигатель 2103? 3. Какие у него регулировочные данные?

Ответ:

Указанный карбюратор предназначался для спецкомплектаций автомобилей изготавливавшихся на ВАЗе в конце 80-х... начале 90-х годов и поставлявшихся на экспорт в Бразилию (в настоящее время не выпускается).

Регулировки карбюратора 2107-1107010-78 подобраны для работы двигателя на бензо-воздушных смесях и имеют следующие отличия от регулировок карбюраторов 2107-1107010 и 2107-1107010-20:

	2107-1107010-78	2107-1107010 (-20)
Топливный жиклер ГДС 1 камеры	117	112
Воздушный жиклер холостого хода	140	170
Пусковой зазор воздушной заслонки	6+0,25	5,5+0,25

Конструктивной особенностью карбюратора 2107-1107010-78 является наличие приоткрывателя 1 камеры и штуцера отбора управляющего разряжения для клапана системы рециркуляции отработанных газов.

269. Вопрос:(18/02/07)

На машине ВАЗ 2112 раньше стоял дроссельный патрубок 2112-1148010-32. Купил новый (появилась необходимость) в сборе. Маркировка 2112-1148010-12. Заметил отличия, в частности нет второго отверстия перед заслонкой. Скажите в чём у них отличия и чем они поэтому отличаются (какой лучше)? И ещё такой вопрос, датчиками какого предприятия вы снабжаете свою продукцию?

Ответ:

Патрубок дроссельный 2112-1148010-12 является унифицированной модификацией, предназначенной для установки как на пластмассовый ресивер (основное назначение), так и на алюминиевый ресивер вместо патрубка 2112-1148010-32, снятого с производства. Патрубок 2112-1148010-12 имеет более широкий фланец и измененную конструкцию элементов системы вентиляции картера.

На патрубке устанавливается датчик положения дроссельной заслонки (ДПДЗ) только производства ОАО "Рикор Электроникс" (бывший "АЗР"), г. Арзамас Нижегородской обл. и регулятор холостого хода 2112-1148300-01 (-02, -03, -04) производства ФГУП "КЗТА", г. Калуга и ОАО "Пекас" г. Кострома.

270. Вопрос:(19/02/07)

Прежний владелец установил на УЗАМ-412 1,5 л карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Подскажите, пожалуйста, какие доработки карбюратора следует произвести с целью получения оптимальных характеристик на этом двигателе и возможно ли использовать элетроклапан в качестве ЭПХХ.

Ответ:

Использование карбюратора 2107-1107010-20 на двигателе УЗАМ-412 не желательно по следующим причинам:

- недостаточен диапазон регулировки холостого хода;
- неустойчивые обороты х/хода (капает топливо из распылителя ГДС);
- неудобство регулировки х/хода.

Электроромангнитный клапан не рассчитан на работу в качестве исполнительного элемента ЭПХХ и выйдет из строя при пробеге автомобиля порядка 5000 км.

271. Вопрос:(19/02/07)

Раньше машина ВАЗ2106 в любой мороз заводилась с полпинка. После разбора и промывки карбюратора на холодную стала заводиться отвратительно, только при полностью вытянутом подсосе, соответственно на 3500-4000 об/мин. С чем это может быть связано?

Ответ:

Рекомендуем проверить следующее:

- 1.Правильность установки на карбюраторе тяги приоткрытия дросселя при пуске. Нижний конец тяги должен быть вставлен во 2-е от конца отверстие на рычаге, предназначенном для поворота дросселя на пусковой угол.
- 2.Герметичность диафрагменного пускового устройства и каналов подачи в не-го разряжения, проходимость последних (отсутствие засорения).
- 3.Отсутствие заедания воздушной заслонки и телескопической тяги.
- 4.Отрегулировать пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок в соот-ветствии с инструкцией по эксплуатации.

272. Вопрос:(19/02/07)

На сайте фирмы Паскер - www.pasker.ru продаётся карбюратор, дословно : Карбюратор "Волга - 2410" Solex ДААЗ номер по каталогу 24100-1107010-00. На форумах в интернете я нашёл информацию, что данный карбюратор давно снят с производства. На вашем сайте такого карбюратора нет. Хотел бы узнать выпускается ли такой карбюратор или выпускали, если да то на базе какой модели карбюратора ? (имеется ввиду 2107, 2108, 21081 и т.д.)

Ответ:

Карбюратор 2410-1107010 выпускался малыми сериями в экспериментальном производстве на базе карбюратора 21073-1107010 в начале 90-х годов.

273. Вопрос:(21/02/07)

У меня карбюратор 21083 "Солекс". В магазине продают распылители ускорительного насоса 21083 направленные в первую камеру. Они утверждают, что ненамного возрастет динамика автомобиля. Так ли это?

Ответ:

Эксперименты с направлением обоих распылителей ускорительного насоса в 1 камеру, показывают, что динамика автомобиля не улучшается, в то же время заметно увеличивается расход топлива при движении на трассе (ускорительный насос начинает работать в режиме эконостата).

Страница| [31...40](#) | [30](#) | [29](#) | [28](#) | [27](#) | 26 | [25](#) | [24](#) | [23](#) | [22](#) | [21](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**274. Вопрос:(21/02/07)**

У меня ВАЗ 2110 с карбюратором ДААЗ 21083-1107010-31. Когда заводишь в холод -25 градусов, она сразу не заводится, завожу как надо т. е. нажимаю и отпускаю педаль газа перед тем как крутить стартер. Заводиться она если чуть чуть нажимать газ когда крутишь стартер, а прогревается нормально держит 1500 оборотов и на холостых работает нормально.

И ещё на прогретой машине если заглушить и сразу завести то она сразу заводится, а если заглушить и подождать минут 5 то она заводится не сразу, приходится крутить побольше и нажимать педаль газа. Расход топлива в городе 10 литров на 100 км. В чём может быть причина, и может быть расход выше из-за пускового устройства?

Ответ:

С учетом анализа информации полученной из описания проблем связанных с пуском двигателя, на карбюраторе Вашего автомобиля рекомендуем проверить и, при необходимости, отрегулировать пусковой зазор дроссельной заслонки (вероятно, что он занижен).

Для снижения расхода топлива следует проверить полноту открытия воздушной заслонки на прогревом двигателе, работу термостата двигателя. При необходимости устранить дефекты. Отрегулировать угол опережения зажигания в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если имеется в виду карбюратор 21053-1107010-20, то его регулировки должны обеспечивать удовлетворительную работу двигателя Vh=1,2 л.

275. Вопрос:(21/02/07)

Я слышал, что Ваш завод выпускает карбюратор адаптированный под Газель (дв 402) и люди, у которых они стоят, говорят, что нормально работает. Меня интересует: выпускаете ли Вы карбюратор под Газель (дв 406). Если да, то какой именно и где его купить?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" выпускает карбюраторы 4178-1107010-40 только для автомобилей с двигателями ЗМЗ-402.10 и ЗМЗ-4026.10 (поставляются на рынок запчастей в составе комплекта 4178-1107005-40).

Для двигателей ЗМЗ-406, на ОАО "ДААЗ" карбюраторы не выпускаются, опытные работы не проводились.

276. Вопрос:(24/02/07)

Посоветуйте, пожалуйста, есть ли смысл перейти с Озона на Солекс (задача сэкономить на расходе бензина), если да, то на какую модель. Ваз 2107 Двигатель 1500, зажигание 08, ЭПХХ тоже переделано на 08.

Ответ:

При нормальном состоянии карбюраторов, расходы топлива отличаются незначительно

С карбюратором типа "Солекс" улучшаются ездовые качества автомобиля

277. Вопрос:(25/02/07)

У меня ВАЗ-2107 дв. 1,5л карбюратор 21053-1107010 друзья советуют купить 21053-1107010-20 или заменить жиклёры. Какое различие между ними по динамике разгона и экономичности, так как жиклёры у них сильно отличаются?

Ответ:

Улучшится динамика разгона с увеличением расхода топлива.

278. Вопрос:(01/03/07)

У меня Москвич 2140 (объем двигателя 1,5). Какой мне лучше поставить карбюратор Озон или Солекс, какая у него маркировка, нужны ли доработки?

Ответ:

Установите карбюратор 2140-1107010-30 без переделок.

279. Вопрос:(04/03/07)

Какой из карбюраторов "Солекс" лучше поставить на BMW 316 с двигателем 1,8 литра?

Ответ:

В качестве базовых карбюраторов для проведения экспериментов по индивидуальному подбору регулировок на конкретном двигателе 1,8 л, можно рекомендовать карбюраторы 21073-1107010 или 21041-1107010-20 (-10).

280. Вопрос:(05/03/07)

Какой карбюратор типа солекс можно поставить на ВАЗ21053 1996 года выпуска?

Ответ:

Для ВАЗ 21053 можно рекомендовать карбюратор 21053-1107010-20, который выпускается серийно в запчасти для двигателей ВАЗ 2103 и 2106.

281. Вопрос:(08/03/07)

Хочу приобрести электроусилитель руля на ВАЗ 21093 (карбюратор, низкая панель, 1995 год выпуска). Как это можно организовать? Живу в Санкт-Петербурге

Ответ:

Усилитель электрический рулевого управления производства ОАО "ДААЗ" предназначен для установки на автомобили семейства ВАЗ-2110, оснащенные электронной системой управления двигателем.

282. Вопрос:(09/03/07)

Машина- Иж2126-020. Поставил карбюратор 21073, так-как со старым "озоном" много кушала и не "перла". Подскажите, пожалуйста, как лучше его настроить для двигателя УМПО-331? Можно ли заглушить часть штуцеров, например, для отсоса "карт. газов" или лучше все подключить?

Ответ:

Два верхних штуцера (из 3-х имеющихся) диаметром 4 мм, предназначенных для управления клапаном

системы рециркуляции отработанных газов, следует заглушить. Штуцер диаметром 6 мм вентиляции картера на фланце карбюратора подключить к соответствующему штуцеру на двигателе.

283. Вопрос:(10/03/07)

На своём АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 331.10 собираюсь заменить механический ОЗОН 2140-50 на Солекс. Ввиду сложностей с покупкой Солекса-21412 в Питере хотел бы узнать: возможна ли установка 21083-ьего с заменой жиклёров на ремонтный комплект для Солекса-21412?

Ответ:

С карбюратором 21083-1107010 повышается расход топлива из-за малого диаметра диффузора 1 камеры (21 мм вместо требуемых 23 мм).

284. Вопрос:(14/03/07)

У меня автомобиль ВАЗ 21099 карбюратор 21083-1107010. Сделал профилактику карбюратора с разборкой и чисткой. ОХХ держит ровно без колебаний, но после поездок стрелка тахометра находится, то на 900 об.,то на 1000 об., - то на 1300 об.,но также ровно без колебаний. Подскажите в чём может быть причина?

Ответ:

Наиболее вероятная причина разных оборотов двигателя на х/ходу- не полный возврат дроссельной заслонки в положение отрегулированного холостого хода (упорный рычаг не касается регулировочного винта). Возможными причинами дефекта могут быть заедание дроссельной заслонки или троса сектора привода карбюратора. Дополнительная возвратная пружина (если про нее вообще не забыли) должна обеспечивать полный возврат дросселя в положение отрегулированного х/хода. Х/ход рекомендуется настраивать с помощью газоанализатора.

285. Вопрос:(15/03/07)

Не могу понять как отрегулировать карбюратор ДААЗ 2140. Помогите, пожалуйста, пришлите руководство по регулировке.

Ответ:

Руководство по регулировке карбюратора является частью руководства по эксплуатации, обслуживанию и ремонту автомобиля интересующей Вас модели. Рекомендуем обратиться к соответствующей технической литературе.

286. Вопрос:(15/03/07)

Где найти описание карбюраторов: 2107-М (Вебер) ДААЗ и 2107-07(спорт.)ДААЗ. К каким маркам подходят?

Ответ:

Карбюратора 2107 М(Вебер) не существует. Карбюратор 2107- это глубокая модернизация карбюратора 2106, принадлежащая к особой группе с названием "Озон" и от карбюраторов ф."Вебер" отличается принципиально новыми конструктивными решениями

Карбюратор 2107-07 в настоящее время на ОАО "ДААЗ" не выпускается. Ранее выпускался ограниченными партиями в экспериментальном цехе по запросу отдела спортивных автомобилей ОАО "АВТОВАЗ".

Страница| [31...40](#) | [30](#) | [29](#) | [28](#) | 27 | [26](#) | [25](#) | [24](#) | [23](#) | [22](#) | [21](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------


287. Вопрос:(19/03/07)

Какие жиклёры и эмульсионные трубки должны стоять в карбюраторе 21051-1107010? В литературе информация противоречивая, а у Вас на сайте регулировок этого карбюратора нет.

Ответ:

Регулировки на карбюратор 2151-1107010.

Регулируемые параметры	Ед.изм.	Значение параметра	
		1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	23
Жиклёр топливный ГДС	маркировка	105	110
Жиклёр воздушный ГДС	маркировка	150	135
Жиклёр топливный холостого хода	маркировка	40±3	
Жиклёр воздушный холостого хода	мм X 100	140	
Жиклёр топл. переходной системы 2 камеры	мм X 100		50
Жиклёр возд. переходной системы 2 камеры	мм X 100		150
Игольчатый клапан	маркировка	1,8	
Пусковой зазор дроссельной заслонки	мм	1,1	
Пусковой зазор воздушной заслонки	мм	3,6±0,2	
Распылитель ускор./насоса	маркировка	35	40
Тип эмульсионной трубки	маркировка	ZD	ZC
Смесительная камера	мм	32	32
Топливный жиклёр ЭМР	маркировка	40	

288. Вопрос:(03/04/07)

Можно ли на ВАЗ 21070 заменить карбюратор с пневмоклапаном на карбюратор с электромагнитным клапаном? Если можно, то с какими переделками?

Ответ:

Смотри раздел "Вопросы и ответы", стр. 13, вопрос 125 от 10.04.06.

289. Вопрос:(04/04/07)

Возможно установить вместо карбюратора 2107-1107010 карбюратор 2107-1107010-20?

Ответ:

Смотри раздел "Вопросы и ответы", стр. 13, вопрос 125 от 10.04.06.

290. Вопрос:(07/04/07)

У меня карбюратор новый ДААЗ 2107-1107010

- 1.Провалы при разгоне пока температура двигателя не прогреется до конца.
 - 2.После прогрева двигателя вялый разгон.
 - 3.Нажимаешь на педаль начинает реветь карбюратор, машина тупит.
- Что мне можно сделать?

Ответ:

При условии, что карбюратор соответствует модели двигателя и правильно установлен, провалы при разгоне автомобиля с не прогретым двигателем являются закономерным следствием его работы на бедной смеси. Для обогащения смеси при пуске, прогреве двигателя и езде с не прогретым двигателем, служит полуавтоматической пусковое устройство карбюратора, управляемое водителем с помощью рукоятки "подсоса". Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок.

Одной из причин "провалов", "вялого разгона", как холодного, так и прогретого двигателя, а так же неадекватной реакции двигателя при нажатии на педаль "газа", может быть установка позднего угла опережения зажигания. Отрегулируйте УОЗ в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

291. Вопрос:(08/04/07)

Какая маркировка эмульсионных трубок в карбюраторе Солекс 21053? Какие жиклёры лучше установить при использовании этого карбюратора на двигателе ОНС Форд-Сиерры объёмом 2 литра?

Ответ:

Маркировка эмульсионных трубок 1-ой и 2-й камер карбюратора 21053 соответственно: 150 ZD и 135 ZC.

Карбюраторы 21053 предназначены для двигателей с рабочим объёмом 1,45...1,6 л. и не пригодны для установки на двигатели с большим литражом из-за ограниченной размерности диффузоров.

292. Вопрос:(23/04/07)

У меня автомобиль ВАЗ 21063 1987 года выпуска. Карбюратор стоит родной. Двигатель заводится, но на холостых тут же глохнет, работает только при нажатии педали газа или с вытянутой ручкой заслонки. Из дренажной трубочки карбюратора начинает капать.

В чем причина и как наладить работу автомобиля? Машина была в ремонте на СТО с этой неисправностью. Зажигание отрегулировали. Карбюратор продували и промывали, заменили топливный фильтр, свечи, воздушный фильтр. После этого машина проехала 40 км.

Ответ:

На СТО работают квалифицированные специалисты и, если они не смогли устранить неисправность, то заочно, без самого автомобиля, при недостатке информации по дефекту, определить его причину не представляется возможным.

Возникают вопросы:

1. Как, когда, при каких обстоятельствах появился дефект?
2. Температура воздуха и двигателя при его запуске?
3. Состояние самого двигателя?
4. После ремонта на СТО машина проехала 40 км, т.е., без дефекта, но дефект снова обнаружился после 40 км? Или дефект не был устранен?

Рекомендуем все же, снова обратиться на СТО для полной диагностики двигателя, карбюратора, системы зажигания и устранения дефектов, тем более, что СТО гарантирует качество выполняемых работ.

293. Вопрос:(24/04/07)

Подскажите, пожалуйста, стоит ли ставить УПГС в карбюратор ДААЗ 2107.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" никогда не разрабатывал и не производил УПГС, ни отдельно, ни в комплекте с карбюраторами. Рекомендаций по целесообразности установки данных устройств нет.

294. Вопрос:(24/04/07)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор лучше поставить на ВАЗ 2107 с двигателем 2103 V 1.4 литра: 2107-1107010-10, 2107-1107010-20, 2107-1107010-30, 2107-1107010-40.

Ответ:

Карбюраторы 2107... предназначены для установки на двигатели ВАЗ с рабочим объемом 1,45...1,6 л.

Можете установить на свой двигатель карбюратор 2107 любой из перечисленных Вами модификаций, но в соответствии с комплектацией Вашего автомобиля и двигателя.

295. Вопрос:(24/04/07)

Возможна ли переделка солекса 21053 в солекс 21073, если да, то как?

Ответ:

В первую очередь, карбюратор 21073 отличается от 21053 диаметром диффузора 1 камеры: диаметр 24+0,052 вместо диаметра 23+0,052. Диффузоры, как элемент конструкции получают в отливке корпуса карбюратора с последующей мехобработкой. Жесткий допуск на диаметр диффузора говорит о степени влияния указанного параметра на характеристики карбюратора. Кроме того, диаметры отверстий переходной системы 2-й камеры, координаты отверстий для вакуумного корректора угла опережения зажигания и координаты отверстий для клапана рециркуляции ОГ (все получается мех. обработкой) отличны для обеих моделей карбюраторов.

Учитывая перечисленные отличия (жиклеры не в счет, их можно заменить, кроме воздушных жиклеров холостого хода переходной системы 2-й камеры, т.к. они запрессованы), переделку карбюратора 21053 на 21073 считаем сложной и не целесообразной.

Учитывая перечисленные отличия (жиклеры не в счет, их можно заменить, кроме воздушных жиклеров холостого хода переходной системы 2-й камеры, т.к. они запрессованы), переделку карбюратора 21053 на 21073 считаем сложной и не целесообразной.

296. Вопрос:(24/04/07)

Возможна замена диффузора первой камеры карбюратора 21073?

Ответ:

Диффузоры, как элемент конструкции получают в отливке корпуса карбюратора с последующей мех. обработкой, поэтому, замена его не возможна.

Если речь идет о малом диффузоре-распылителе ГДС, то он съемный и его замена возможна.

297. Вопрос:(27/04/07)

У меня на новом карбюраторе 4178 винт качества был полностью отвернут. Какое должно быть начальное положение винта качества при первичной регулировке? На сайте я этой информации не нашел.

Ответ:

Перед началом регулировки карбюратора на х/ходу, установите винт качества в среднее положение, т.е. соответствующее половине хода винта от полностью завернутого положения до вывернутого на начало резьбы отверстия. Среднее положение винта обеспечит равный запас по регулировке, как в сторону обогащения, так и в сторону обеднения смеси на х/ходу.

298. Вопрос:(30/04/07)

У меня М-21412 с двигатель 1,7 л Уфа. Стоит карбюратор 21073-1107010. Подскажите, какие жиклеры ГДС 1 и 2 камер и жиклер ЭМР обеспечат оптимальное соотношение динамики и экономичности

Ответ:

Для двигателей "УЗАМ" Vh=1,8 л. выпускаются в качестве запчастей карбюраторы типа Солекс 21041-1107010-10. Регулировки карбюратора даны на сайте в соответствующем разделе. Принимая во внимание одинаковые размеры диффузоров 1-х камер карбюраторов 21073 и 21041-10, можно поэкспериментировать в подборе наиболее оптимальных регулировок карбюратора 21073 для Вашего двигателя. Для более конкретных рекомендаций нет оснований.

299. Вопрос:(30/04/07)

У меня ВАЗ-21086, 1.3 л, карбюратор Солекс. При резком нажатии на газ ощущается провал в оборотах, и двигатель не развивает полной мощности. Подскажите, в чем проблема.

Ответ:

"Провал в оборотах" при резком нажатии на педаль акселератора, может быть следствием неисправности ускорительного насоса (скорее всего, засорены распылители у/н).

Общей причиной провала в оборотах двигателя и недостатка мощности может быть заниженный угол опережения зажигания. Отрегулируйте УОЗ в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля. Проверьте работоспособность вакуумного корректора УОЗ на распределителе зажигания.

300. Вопрос:(01/05/07)

У моей Нивы 1.6л был расточен двигатель до 1.7л, установлено эл. зажигание и Солекс 073 с ЭПХХ. Машина сразу стала иномаркой. Вопрос:

два патрубка которые находятся выше патрубка разрежения для трамблёра, я соединил в один и отвел как на 2104-05 к "коллектору". Правильно ли я сделал? Может их между собой заглушить? Повлияет это на СОСН?

Ответ:

Два верхних, из трех имеющихся на корпусе карбюратора патрубка, предназначены для управления клапаном рециркуляции отработанных газов. Если таковой отсутствует в комплектации двигателя, то оба патрубка и патрубок на впускном коллекторе следует заглушить.

**301. Вопрос:(16/04/07)**

Из-за некорректной установки карбюратора 21083-1107010-31 в автосервисе, повело основание корпуса карбюратора. Прибор прослужил верой и правдой более 4 лет. Не посоветуете, где в Москве можно приобрести означенный корпус... если это возможно.

Ответ:

По вопросу приобретения карбюратора обращайтесь в ООО "ДФК" (Димит-ровградская финансовая компания). Адрес и контактные телефоны неоднократно приведены на сайте.

302. Вопрос:(17/04/07)

Помогите, пожалуйста, найти инструкцию по устройству и регулировке карбюратора 21083-1107010-62 из-за отсутствия одного в продаже.

Ответ:

Карбюратор 21083-62 разрабатывался изготавливался и устанавливался на ав-томобили ВАЗ со спец. комплектацией для экспорта.

На ОАО "ДААЗ" инструкция по устройству и регулировке данного карбюратора не разрабатывалась- это документ АвтоВАЗтехобслуживания..

303. Вопрос:(19/04/07)

В прошлом году осенью приобрел карбюратор типа "солекс" на Волгу 31029, и установил его на AUDI-200 1980 года выпуска. Для 5-ти цилиндрического мотора объемом 2144 куб см этого оказалось очень много - топливо до конца не сгорает и как следствие заливает свечи.

Возможно ли специалистами вашего завода рассчитать и изготовить детали карбюратора именно на мой объем мотора? Какие именно детали нужно заменить (жиклеры, и т.д.)? Сколько приблизительно это будет стоить: расчет и изготовление.

Ответ:

Изготовлением карбюраторов по индивидуальным заказам завод не занимается. Размерность карбюратора (диаметры диффузоров и смесительных камер) за-висит не только от рабочего объема двигателя, но и от оборотов, сопротивления систем впуска и выпуска, системы газораспределения и т.д. Поэтому, учитывая более высокие обороты двигателя, размерность диффузоров карбюратора 31029, изготовленного где-то на базе карбюратора ДААЗ 21073 (на ОАО "ДААЗ" кар-бюратор 31029 не изготавливается), должна близко соответствовать двигателю AUDI. Убедитесь в исправности игольчатого клапана поплавкового механизма. Жиклеры придется подбирать самостоятельно.

304. Вопрос:(19/04/07)

У меня автомобиль ОКА 11113 на ней стоит "не родной" карбюратор 21081. Жиклеры ОКОвские распылители УН тоже ОКОвский. Распылитель УН на 2камеру заглушен. У меня вопрос, стоит ли поменять карбюратор на родной? Если оставить этот, то какие необходимы регулировки?

Ответ:

Опытных работ по установке карбюратора 21081на автомобиль ВАЗ-11113 не проводилось, поэтому, более правильным будет, установить "родной" карбюратор, разработанный специально для 2-х цилиндрического двигателя с повышенны-ми пульсациями и имеющий соответствующую размерность диффузоров и смесительных камер.

305. Вопрос:(20/04/07)

Поставил новый карбюратор ДААЗ-21053-1107010-20 на ИЖ-Комби (412 движок 1.5л). Не хватает тяги. Жмешь педаль до пола и ждешь, что того и гляди заглохнет. Подскажите, что подкрутить, какие жиклеры поменять?

Ответ:

Наиболее вероятная причина проблемы не в карбюраторе, т.к. размерность карбюратора 21053-20 и его "богатые" регулировки, должны обеспечить удовлетворительную работу двигателя.

Убедитесь в исправности системы зажигания, проведите общую диагностику двигателя с целью оценки его состояния.

306. Вопрос:(20/04/07)

У меня машина: ВАЗ-21074, двигатель 1600, 1989г., карбюратор ДААЗ с ЭПХХ. Блок управления, электропневмоклапан, микропереключатель новые, проверил согласно инструкции по эксплуатации. При сбросе газа на нейтрали двигатель глохнет (не всегда). Подскажите методику поиска неисправности.

Ответ:

Проверьте правильность регулировки холостого хода (при перегазовке на хо-лостом ходу двигатель не должен снижать обороты ниже установленных на х/ходу), зажигание и еще раз убедитесь в исправности БУЭМ.

307. Вопрос:(20/04/07)

Купил Ваш карбюратор и поставил его на Фиат Регата (с нее делалась ВАЗ 21099). Зажигание в норме, на карбюраторе заводских настроек не сбивал. Проблема такая: холостой ход держит, но только начинаешь нажимать на газ, причем неважно, медленно или резко, машина глохнет. ЭПХХ установлена, работает. На подсосе двигатель начинает трясти, ощущение такое, что уходит угол зажигания за пределы нормы. Что же это может быть?

Ответ:

По поставленному вопросу ничего конкретного сказать не можем.

Попробуйте установить на двигатель заведомо исправный карбюратор и проследите реакцию двигателя.

308. Вопрос:(22/04/07)

Подскажите, пожалуйста, какой правильный уровень топлива на карбюраторе 21041-1107010-10? В вашей таблице написано 22,5, в другой литературе везде написано 25, и если выставить по шаблону то уровень получается тоже 25.

Ответ:

При снятой крышке карбюратора, уровень топлива должен быть 25 мм. Уровень 22,5 проверяется на заводе по специальной методике (с крышкой и поплавком, при определенном расходе топлива и визуальным контролем уровня в прозрачной трубке, сообщающейся с поплавковой камерой).

309. Вопрос:(22/04/07)

Какой ремкомплект необходим для карбюратора 21083-1107010?

Ответ:

В течение последних 5 лет ОАО "ДААЗ" ремкомплекты не выпускает.

310. Вопрос:(25/04/07)

Буду крайне признателен, если Вы дадите рекомендации по следующим вопросам:

- 1.Какие жиклёры необходимо установить в карбюратор 2107-1107010-20 для обеспечения удовлетворительной работы с ним двигателя ВАЗ 21011 1300 см3. Что Вы можете сказать о работе этого двигателя при установке на карбюратор 2107-1107010-20 комплекта жиклёров от карбюратора 2105-1107010-10.
2. Как отрегулировать подстроечный винт (тот, который в корпусе и должен быть закрыт заглушкой)? На доставшемся мне карбюраторе 2107-1107010-20 заглушка оказалась удалена, а винт закручен до упора.
3. Какую прокладку и какой толщины нужно устанавливать между впускным коллектором и карбюратором 2107-1107010-20? Стандартная металлоасбестовая прокладка 2101-1107015 имеет ширину овального отверстия ~ 32 мм и перекрывает часть площади дроссельного отверстия диаметром 36 мм.

Ответ:

1. На карбюраторе 2107-1107010-20 для использования на двигателе 1300 см3 ничего менять не требуется. Установка жиклеров от карбюратора 2105 приведет к переобеднению смеси, поступающей через 1-ю камеру и неудовлетворительным ездовым качествам автомобиля.
2. Перед началом регулировки холостого хода, отверните подстроечный винт на 0,5 оборотов от завернутого до упора. Полностью завернутый винт может стать причиной отсутствия запаса по регулировке винтом качества в сторону обеднения и наоборот.
3. Прокладка под карбюратором входит в спецификацию двигателя, а не карбюратора. Отверстие в прокладке не должно дросселировать.

Страница| [31...40](#) | [30](#) | 29 | [28](#) | [27](#) | [26](#) | [25](#) | [24](#) | [23](#) | [22](#) | [21](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**311. Вопрос:(02/05/07)**

Можно у Вас приобрести впрыск на Оку?

Ответ:

Для комплектации автомобилей "Ока", ОАО "ДААЗ" никаких элементов сис-темы впрыска не производит.

312. Вопрос:(02/05/07)

На сколько я понял, основная характеристика карбюратора под конкретный двигатель - диаметр больших диффузоров. Как вы рассчитываете диаметр диффузора под объем двигателя?

Ответ:

Диаметры диффузоров карбюратора зависят не только от рабочего объема двигателя, но и от пропускной способности впускного тракта двигателя, включая диаметры и высоту подъема клапанов. Окончательно, диаметры диффузоров и смесительных камер подбираются экспериментально, исходя из условий:

1)обеспечение скорости движения автомобиля 120 км/час на 1-ой камере до момента вступления в работу 2-й камеры;

2)обеспечение мощности двигателя при минимальных размерах диффузоров с целью увеличения скорости потока воздуха.

313. Вопрос:(03/05/07)

Подскажите, насколько глубоко необходимо запрессовывать (и как правильно) верхний сайлент-блок? Можно ли выполнить эту работу в условиях гаража?

Ответ:

Имея достаточные слесарные навыки, операция запрессовки сайлент-блоков не вызовет проблем. Глубина запрессовки должна быть до ребер, по наружной втулке сайлент-блока.

314. Вопрос:(03/05/07)

У меня ВАЗ 21099 и карбюратор ДААЗ 21083-1107010. Проблема в том, что он достаточно часто засоряется и мне приходится его снимать и прочищать. Засоряется как я установил трасса с винтом качества смеси. В чем может быть дело? Может это топливный фильтр? Если да, то какой нужно ставить?

Ответ:

Рекомендуем заправляться бензином только на фирменных АЗС.

ОАО "ДААЗ" не производит фильтров тонкой очистки топлива. Приобретайте фильтры в специализированных магазинах, требуйте сертификат качества.

315. Вопрос:(04/05/07)

Буду крайне признателен, если Вы дадите рекомендации по следующим вопросам:

1.Какие жиклёры необходимо установить в карбюратор 2107-1107010-20 для обеспечения удовлетворительной работы с ним двигателя ВАЗ 21011 1300 см3. Что Вы можете сказать о работе этого двигателя при установке на карбюратор 2107-1107010-20 комплекта жиклёров от карбюратора 2105-1107010-10?

2. Как отрегулировать подстроечный винт (тот, который в корпусе и должен быть закрыт заглушкой)? На доставшемся мне карбюраторе 2107-1107010-20 заглушка оказалась удалена, а винт закручен до упора?

3. Какую прокладку и какой толщины нужно устанавливать между впускным коллектором и карбюратором 2107-1107010-20? Стандартная металлоасбестовая прокладка 2101-1107015 имеет ширину овального отверстия ~ 32 мм и перекрывает часть площади дроссельного отверстия диаметром 36 мм.

Ответ:

На карбюраторе 2107-1107010-20 для использования на двигателе 1300 см3 ничего менять не требуется. Установка жиклеров от карбюратора 2105 приведет к переобеднению смеси, поступающей через 1-ю камеру и неудовлетворительным ездовым качествам автомобиля.

Перед началом регулировки холостого хода, отверните подстроечный винт на 0,5 оборотов от завернутого до упора. Полностью завернутый винт может стать причиной отсутствия запаса по регулировке винтом качества в сторону обеднения и наоборот.

Прокладка под карбюратором входит в спецификацию двигателя, а не карбюратора. Отверстие в прокладке не должно дросселировать.

316. Вопрос:(07/05/07)

Возникли сомнения по правильности схемы подключения схемы ЭПХХ карбюратора 4178-1107010-40 ТУ37.355.043-2001 для двигателей мод. ЗМЗ-402.10 и ЗМЗ-402.6.10 с рабочим объемом Vh=2.5 л. автомобилей ГАЗ. А именно - контакты реле 87 и 88 не перепутаны? Т.е. при отключенном КВ XX, на ЭМК не должно подаваться напряжение, а при замкнутом КВ XX, на ЭМК подаётся напряжение и в работу вступает жиклёр XX ЭМК.

Ответ:

Наличие или отсутствие напряжения в ЭМК определяется работой блока управления ЭПХХ.

317. Вопрос:(07/05/07)

Я так понял по вопросам-ответам, что все карбюраторы делаются под объём двигателя? Если я увеличу объём своего двигателя ВАЗ-2109 с 1,5л до 1,7л то какой карбюратор вы можете посоветовать под этот объём двигателя?

Ответ:

Для двигателя 1,7 л. наиболее подходящим должен быть карбюратор 21073-1107010

318. Вопрос:(08/05/07)

Поставил на ВАЗ 21011 двигатель 1300 карбюратор Солекс 21053-1107010-20. На холостых неустойчиво работает, небольшой провал при резком разгоне с подхватом динамика улучшилась, но расход 11-12л. Что посоветуете для снижения расхода?

Ответ:

Наиболее вероятные причины неудовлетворительной работы двигателя, не считая основной (карбюратор 21053... предназначен для двигателей с рабочим объемом 1,45...1,6 л.) - неправильно отрегулирован холостой ход.

Признаки правильно отрегулированного х/хода:

- 1) на х/ходу в трубке отбора разрежения для вакуумкорректора, разрежения нет;
- 2) при снятии провода с ЭМК, двигатель должен заглухнуть быстро, плавно "без дерганий" и "подскока" оборотов.

Отрегулируйте х/ход с применением газоанализатора.

319. Вопрос:(08/05/07)

Какой карбюратор лучше поставить на УЗАМ 412 1,5л из солексов 21053 или 21073?

Ответ:

Для двигателя УЗАМ 412, 1,5 л. по размерности ближе карбюратор 21053.

320. Вопрос:(09/05/07)

Вопрос по Солекс 083. 22,5мм - это уровень рабочий(с погруженными поплавками) или с вынятыми поплавками.

Ответ:

Уровень топлива 22,5 с погруженным поплавком и с расходом топлива на х/ходу.

321. Вопрос:(11/05/07)

У меня ваз 2110 с карбюратором ДААЗ. Недавно поставил рем. комплект (пробег 100 тыс). Причина переборки карбюратора-неустойчивый ХХ, однако, проблема не исчезла - при первом заводе машины с утра до полного прогрева ХХ плавают чуть ли не до полного останова двигателя в пределах 400-1000 об, глушу и заводжу повторно (иногда на третий раз), но обороты четко замирают на 900 и дальше их оттуда ничем не собьешь (ни провалов, ни плавания - ничего), если после поездки заглушить и подождать минут 5 опять все повторяется (плавают обороты, выкл. зажигание, включая-все устойчиво). Пожалуйста, помогите разобраться с сюрпризами, творящимися на моей машине. (ЭПХХ работает как часы, щелкает и вкручен как надо-сначала до упора, потом пол оборота-оборот назад до установки ХХ). Могут ли эти проблемы быть связаны с зажиганием, может датчик холла или вакуумник опережения? (Клапан усилителя вакуумного тормозов проверял-в норме)?

Ответ:

Убедитесь, что корпусные детали не деформированы, отсутствует подсос воздуха по месту возможной деформации, а так же между крышкой и корпусом карбюратора, под карбюратором. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере.

ЭМК должен быть завернут до упора! Момент затяжки ЭМК 0,375 Нм.

Убедитесь, что конус топливного жиклера герметично прижимается к соот-ветствующей поверхности в отверстии крышки карбюратора и отсутствует поступление топлива на х/ходу помимо тарированного отверстия в жиклере.

Убедитесь, что дроссельные заслонки закрываются полностью (соответствующие рычаги касаются регулировочных винтов). Убедитесь, что х/ход отрегулирован правильно.

Признаки правильно отрегулированного х/хода:

- 1) на х/ходу в трубке отбора разрежения для вакуумкорректора, разрежения нет;
- 2) при снятии провода с ЭМК, двигатель должен заглухнуть быстро, плавно "без дерганий" и "подскока" оборотов.

Отрегулируйте х/ход с применением газоанализатора.

322. Вопрос:(11/05/07)

Карбюратор 21083-1107010.

1. Считается бензин через прокладку между нижней и верхней частью.
2. Непонятный свист из под карбюратора.

Ответ:

Проверьте плоскостность корпусных частей карбюратора (возможна деформация) и целостность прокладок.

323. Вопрос:(11/05/07)

Поставил на ВА3 21011 Солекс 21053..., наблюдается неустойчивый холостой ход, повышенный расход топлива, приемистость хорошая. Посоветуйте как уменьшить расход топлива?

Ответ:

Смотри ответ на вопрос 318.

324. Вопрос:(18/05/07)

Подскажите, пожалуйста, данные по размерам жиклеров и диффузоров по карбюратору Солекс-спорт.

Ответ:

Регулировки карбюратора Солекс-спорт специально на ОАО "ДААЗ" не подбирались. По заказу отдела спортивных автомобилей ВА3, выпускался малыми партиями карбюратор 21083-1107010-08 с диффузорами 24х26 и отправлялся на ВА3 с набором жиклеров для индивидуального подбора регулировок на каждом конкретном двигателе. В настоящее время данный карбюратор не выпускается.

325. Вопрос:(20/05/07)

У меня к Вам вопрос следующего содержания:"Есть 83 Солекс с поврежденной резьбой на магнитном клапане, можно ли эту резьбу немного увеличить без проблем для карбюратора?" Также, когда авто заводится, то идет переобогащение смеси, при этом карбюратор неохотно реагирует на регулировочные винты. Что может быть причиной. Карбюратор прочищался составом на синтетической основе.

Ответ:

Кроме повреждения резьбы в посадочном гнезде под ЭМК, скорее всего, продавлен и посадочный конус (отпечаток от жиклера). Поэтому, помимо тарированного отверстия в жиклере, топливо поступает через появившийся зазор между конусом жиклера и посадочным конусом под жиклер.

Попробуйте восстановить посадочный конус в отверстии со снятием минимального слоя металла.

326. Вопрос:(22/05/07)

Необходимы рекомендации по следующим вопросам:

1. Какие жиклёры необходимо установить в карбюратор 2107-1107010-20 для обеспечения удовлетворительной работы с ним двигателя ВА3 21011 1300 см3. Что Вы можете сказать о работе этого двигателя при установке на карбюратор 2107-1107010-20 комплекта жиклёров от карбюратора 2105-1107010-10.
2. Как отрегулировать подстроечный винт (тот, который в корпусе и должен быть закрыт заглушкой)? На доставшемся мне карбюраторе 2107-1107010-20 заглушка оказалась удалена, а винт закручен до упора.

3. Какую прокладку и какой толщины нужно устанавливать между впускным коллектором и карбюратором 2107-1107010-20? Стандартная металлоасбестовая прокладка 2101-1107015 имеет ширину овального отверстия ~ 32 мм и перекрывает часть площади дроссельного отверстия диаметром 36 мм.

Ответ:

Смотри ответ на вопрос 315.

327. Вопрос:(23/05/07)

Прошу подсказать наиболее оптимальный вариант замены ДААЗ 2101-1107010-20.

Ответ:

Карбюратор 2101-1107010-20 выпускался для двигателей МеМЗ 40 л.с.

Вместо него можно установить карбюратор 2105-1107010-20, доработав по месту кожух двигателя для устранения задевания привода 2-го дросселя. Данных по расходу топлива и токсичности отработавших газов нет.

328. Вопрос:(24/05/07)

У меня Москвич 2140(объем двигателя 1,5) с карбюратором 2107-1107010-20. Подскажите, какие должны быть жиклёры в моём случае наиболее подходящими, не меняя карбюратор.

Ответ:

Для удовлетворительной работы двигателя и только в случае слишком бедной смеси на х/ходу, достаточно будет рассверлить центральное отверстие в топливном жиклере х/хода диаметр 0,5мм до диаметра 0,55...0,60 мм.

329. Вопрос:(25/05/07)

Возможна ли замена карбюратора 21083-1107010-31 на 21083-1107010 и с какими переделками?

Ответ:

Проблема установки карбюратора 21083-1107010 вместо 21083-1107010-31 заключается только в монтаже троса привода воздушной заслонки.

330. Вопрос:(27/05/07)

Подбираю Солекс на ВАЗ 2104, 1300,БСЗ. Подскажите, пожалуйста, что заменить и отрегулировать в ДААЗ-21053 для оптимальной работы двигателя, и приемливого расхода топлива.

Ответ:

Карбюратор 21053, установленный на двигателе 1,3 л. с пробегом, может обес-печить удовлетворительную работу двигателя без каких- либо переделок.

331. Вопрос:(28/05/07)

Ваше предприятие не выпускает ремкомплектов для карбюраторов собственного производства. В связи с этим прошу информировать, ремкомплектами кого из сторонний производителей рекомендовали бы Вы пользоваться при ремонте карбюраторов Вашего производства?

Ответ:

Ремкомплекты на карбюраторы выпускаются ОАО "ДААЗ" и поставляются на рынок запчастей через ООО "ДФК", г. Димитровград (Димитровградская финансовая компания). Контактные телефоны компании: 8 (84235) 2-97-16, 5-34-56, 6-11-01.

Из других изготовителей запчастей к карбюраторам можно порекомендовать ф "Дерес", г. Санкт- Петербург.

332. Вопрос:(28/05/07)

Какое усилие необходимо, чтобы повернуть воздушную заслонку 2112-1148110? Поставляется ли как запчасть элемент дроссельного блока, куда крепится трос привода (не знаю как по-научному он называется).

Ответ:

Крутящий момент, приложенный к сектору привода дроссельной заслонки для полного открытия дросселя, должен быть не более 0,76 Нм.

По вопросу приобретения изделия 2112-1148140-02- Сектор привода аксель-ратора со втулкой в сборе, обращайтесь в ООО "ДФК".

333. Вопрос:(28/05/07)

как доработать карбюратор солекс 21083-1107010-31, для установки на Golf 2? Двигатель 1.6

Ответ:

Никаких работ по адаптации карбюратора 21083-1107010-31 для Golf 2 на ОАО "ДААЗ" не проводилось. Оснований для рекомендаций по установке кар-бюратора 21083-1107010-31 на Golf 2 нет.

Страница| [31...40](#) | [30](#) | [29](#) | [28](#) | [27](#) | [26](#) | [25](#) | [24](#) | [23](#) | [22](#) | [21](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------



Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | [38](#) | [37](#) | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | 31 | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

334. Вопрос:(02/08/07)

Двигатель 2106, автомобиль классика, карбюратор 2108 всё нормально. Расход около 8л по трассе, вот только больше 110км/ч не идёт. Что можно сделать без замены карбюратора и увеличения расхода топлива?

Ответ:

Эксплуатация автомобиля с двигателем 2106 и карбюратором 2108-1107010 сопровождается увеличенным расходом топлива. Значительное (до 100 км/ч) снижение максимальной скорости вызвано, скорее всего, неполным открытием дроссельных заслонок или неисправностями карбюратора, которые, в свою очередь, должны вызывать специфические недостатки в работе автомобиля: "провалы" в работе двигателя, "дергания" автомобиля и т.д.

335. Вопрос:(07/08/07)

На двигатель УЗАМ-3313(объем 1800 см3, бензин АИ-80) возможна установка только карбюратора 21041-1107010-20(Солекс), или же можно установить карбюратор 2140-1107010-70(Озон)? Если возможен вариант с Озоном, то нужно ли проводить какие-нибудь изменения в дозирующей системе и других узлах карбюратора для нормальной работы на УЗАМ 3313?

Ответ:

Никаких работ по подбору регулировок карбюратора 2140 для двигателя УЗАМ-3313 на ОАО "ДААЗ" не проводилось.

336. Вопрос:(13/08/07)

Подскажите, какой ставится карбюратор на двигатель ВАЗ 2106(объем 1600), применяемый на Москвиче214100(Святогор 1999 года выпуска).

Ответ:

На автомобиль 2141 с двигателем ВАЗ 2106-70 устанавливался карбюратор 2141-1107010.

337. Вопрос:(13/08/07)

Подскажите, пожалуйста, в чём может быть дело! Купил ВАЗ 2107 в 2000 году, было всё нормально, потом почему-то стала уменьшаться мощность, к примеру не тянет в горку, приходится переходить на пониженные передачи. На прямой дороге педаль газа в пол и машину просто встаёт как вкопанная, такое ощущение, что захлёбывается бензином. Когда высовываешь подсос, машина начинает приятно вдавливать в сиденье и набирать обороты. Проверял всё, начиная с зажигания и заканчивая бензиновым насосом. Всё в полной исправности! Подскажите, пожалуйста, в чём может быть дело?

Ответ:

- 1)Проверьте работу пневмопривода 2 камеры карбюратора и отсутствие "закусывания" дросселя 2 камеры.
- 2)Проверьте отсутствие засорений в каналах ГДС 2 камеры.

338. Вопрос:(15/08/07)

На двигатель 1300 установлен карбюратор солекс 073 . . . Сначала при нажатии на газ появляется провал, а потом едет нормально! Можно ли настроить этот карбюратор на данный двигатель?

Ответ:

"Провал" в работе двигателя вызван, скорее всего, поздним вступлением в работу ГДС 1-ой камеры карбюратора из-за увеличенного до размерности "24" диффузора 1 камеры. Для двигателя 2108 должен применяться карбюратор с размерностью диффузора "21", для двигателя 21011 с размерностью "23".

Устранить или сгладить провалы можно за счет обогащения 1 камеры карбюратора с соответствующим увеличением расхода топлива.

339. Вопрос:(20/08/07)

На катере "Амур-М" стоит двигатель Москвич-412, V-1,5. Расположение двигателя, как у машины, т.е. цепной привод ГР на корме катера, и смотрит назад. После переделки двигателя на V-1,7 (УЗАМ-3317)с заменой ГБЦ под соответствующий объем, и полировкой впускного коллектора, был приобретен карбюратор ДААЗ 21041-1107010-10 (ЗНАЮ, ЧТО ОН ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ v-1.8),ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ И МОЩНОСТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ. В итоге получили 3800 оборотов/мин. в максимальном газе (вторая камера к двигателю).После переворота карбюратора на 180 градусов, т.е. вторая камера от двигателя получен результат 4000 оборотов/мин. После снятия крышки карбюратора были выкручены топливные жиклеры и эмульсионные трубки с воздушными жиклерами. Толстая эмульсионная трубка была без шарика. Так и должно быть? А то в ремонтных комплектах трубка с шариком. Карбюратор начали разбирать потому, что двигатель не развивает полностью обороты, впечатление, что вторая камера не работает вообще. Вопрос в том, что ! может мы купили карбюратор который на двигателе УЗАМ 3317 по каким-то причинам не хочет работать по-хорошему или его вообще нельзя ставить?

Ответ:

Эмульсионная трубка 1 камеры карбюратора 21041-1107010-10 без шарика.

Для применения на двигателе УЗАМ 1,7 потребуется обогатить характеристику или установить карбюратор 2140-1107010-70.

340. Вопрос:(07/05/07)

Я установил на Ford Sierra OHC 2.0 л. карбюратор Солекс ДААЗ-21053(достался в подарок в практически новом состоянии). Он был предназначен для работы с ЭСУД и оборудован 2-мя актюаторами. Я убрал нижний актюатор и установил экономайзер мощностных режимов с вакуумным приводом. Посоветуйте, пожалуйста, какие жиклёры лучше использовать в данном карбюраторе для моего двигателя. Может быть лучше вернуть убранный актюатор и собрать схему на PIC-контроллере для управления им по данным с датчиков разрежения и температуры? Или лучше купить ДААЗ 21073?

Ответ:

Актюаторы предназначены для регулирования состава смеси по команде электронного блока управления по

сигналу кислородного датчика за счет изменения скважности управляющего сигнала.

Если нет возможности приобрести систему управления с λ -регулированием, удовлетворительную работу двигателя можно обеспечить установкой карбюраторов 21073-1107010 или 21041-1107010-20.

341. Вопрос:(21/09/07)

Я снял со своей шестёрки 1985 года выпуска карбюратор для того, чтобы полностью его промыть и почистить. Всё сделал - помыл, обдул, заменил старые диафрагмы. Дело в том, что я выкрутил винт заводской подстройки количества воздуха, а на сколько его надо вкрутить обратно не знаю, я думал в книгах по ремонту есть эти данные, а оказалось -нет! И ещё один вопрос - во впускном коллекторе должно быть отверстие с резьбой прямо под шлангом, который подогревает воду в него даёт. Для справки: карбюратор не родной - там модель - 2107 ... (с электромагнитным клапаном холостого хода)

Ответ:

Винт производственной подстройки карбюратора предназначен для корректировки состава смеси только при испытании готового карбюратора на специальном стенде в условиях завода- изготовителя.

С целью предотвращения вмешательства в регулировку винта при эксплуатации автомобиля, отверстие под винт пломбируется металлической заглушкой.

Если заглушку все же демонтировали, как в Вашем случае, то попробуйте решить проблему следующими действиями:

1.Проверьте целостность резинового уплотнительного кольца на винте, при необходимости замените уплотнение.

2.Заверните винт в отверстие до упора (с небольшим усилием).

3.Отверните винт на 0,5 оборота.

"Вопрос" по резьбовому отверстию во впускном коллекторе не понятен.

342. Вопрос:(22/08/07)

Какой лучше карбюратор по экономии и приемистости будет для двигателя ВАЗ 2103 с газовым оборудованием и есть ли смысл ставить карбюратор ВАЗ 21083?

Ответ:

Для двигателей ВАЗ 2103 должны применяться карбюраторы 2107-1107010-20 или 21053-1107010 (-20). С другими карбюраторами будет увеличенный расход топлива.

Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | [38](#) | [37](#) | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | 31 | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------

**343. Вопрос:(25/08/07)**

Добрый день! Нужна Ваша помощь, ситуация следующая: хочу перейти с карбюратора "ОЗОН" на "Солекс". Сообщите, какой карбюратор подходит для установки на автомобиль Москвич 2141 1991 г.в., двигатель ВАЗ 2106-70, объем 1598.

Что для установки данного карбюратора требуется (какой комплект для установки). Если такового нет, то какой "Озон" можно поставить, так как по тех. документации должен стоять ДААЗ 2141-1107010, но к сожалению в продаже его нет.

Ответ:

На двигатель ВАЗ 2106-70 допустимо установить карбюратор 21053-1107010-20, но для этого потребуются дополнительные прокладка и детали привода карбюратора (ОАО "ДААЗ" не производит), используемые на двигателе автомобиля Нива 21213.

По вопросу приобретения карбюратора 21041-1107010 обращайтесь на ООО "ДФК" (адрес и контактные телефоны см. на сайте).

344. Вопрос:(26/08/07)

Имеется автомобиль ВАЗ2105 выпуск - декабрь 1981, двигатель 2105, 1300 см, карбюратор родной 2105-1107010.

1. Поясните по дефекту. При неработающем горячем двигателе наблюдается пульсирующий выброс топлива из распылителя во вторую камеру. В первую камеру этого выброса не замечено.

2. При усановленных в норму регулировочных зазорах и штатных жиклерах автомобиль не набирает скорость больше 60-70 км/ч, далее при нажатии на педаль газа - провал и никакой реакции на педаль.

3. Каким карбюратором можно заменить имеющийся. И какие дополнительные элементы для этого необходимы.

Ответ:

1. Подкапывание топлива из распылителя ГДС после остановки двигателя, возможно из-за повышенного уровня топлива:

- Не отрегулирован уровень топлива;
- Не герметичен игольчатый клапан;
- Повышено давление подачи топлива, создаваемое бензонасосом.

2. Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов ДААЗ, подходит на замену только карбюратор 2105-1107010. Можно установить 21053-1107010-20, для чего потребуется дополнительная прокладка и детали привода карбюратора от автомобиля Нива 21213.

345. Вопрос:(27/08/07)

Подскажите, стоит ли связываться с установкой карбюратора ДААЗ-2107-1107010 вместо штатного 2105-1107010-20 - который работает плоховато, на автомобиле ВАЗ-21063 с двигателем ВАЗ-21011, и если такой вариант проходит, как добиться от него экономичности при работе на газу(пропан-бутан)

Ответ:

Для двигателя 21011 (1,3 л) с пробегом допустимо установить карбюратор 2107-1107010-20. На экономичность при работе на газе, замена карбюратора не должна повлиять.

346. Вопрос:(27/08/07)

У меня на Москвиче 2140 с двигателем 412 производства Уфы 81 года выпуска стоит карбюратор ВЭБЭР 2101-1107010-11. Какой карбюратор можно поставить на мой двигатель 1.5 литра так, чтобы обзавестись мощностью, динамикой и экономичностью?

Ответ:

Для двигателя УЗАМ 412 выпускаются карбюраторы для замены 2140-1107010-20 и 2140-1107010-30 (без ЭПХХ). Описание карбюраторов можно найти в инструкциях на автомобилях выпущенных после 1990 г.

347. Вопрос:(27/08/07)

Москвич 2141, двигатель УЗАМ 1.7. Карбюратор 2140.....-70. Проблема, на мой взгляд в излишнем обеднении смеси. Слишком светлый нагар на свечах, стреляет в карбюратор, двигатель задыхается при движении на первой камере, провал при переходе на вторую камеру. ГТЖ-120, как Вы считаете, возможно ли его (ГТЖ) увеличение до 120-125? Возможно требуются какие-то еще доработки? Понимаю, что ответ может быть сформулирован как: все проверено и должно хорошо работать, но это не так. Встречается масса советов по доработке этого устройства, но как считаете Вы? Что изменить ГТЖ или ГВЖ первой камеры? И если смесь бедна при езде на первой камере, то и когда открыты 2 камеры смесь будет бедна и двигатель не разовьет полной мощности, так?

Ответ:

Штатный топливный жиклер 1-ой камеры "112". Обогащение за счет установки жиклера "120"... "125" возможно с естественным увеличением расхода топлива и токсичности ОГ. Менять следует именно ГТЖ, а не ГВЖ. Скорее всего, в Вашем двигателе имеет место "паразитный" подсос воздуха, ухудшающий работу двигателя. Подсос следует устранить!

348. Вопрос:(29/08/07)

В свое время вашим предприятием производился фильтрующий элемент картера двигателя автомобиля ВАЗ-2103 (артикул 2101-1109110). Производится ли в настоящее время данная запчасть, есть ли взаимозаменяемые детали?

Ответ:

Изделие 2101-1109110 на ОАО "ДААЗ" не изготавливалось.

349. Вопрос:(30/08/07)

У меня ВАЗ 21061. По техпаспорту двигатель 1500 см3, на табличке карбюратора видно только ДААЗ 2107... все остальное стерто. На самом деле какой должен стоять там карбюратор, какие жиклеры и установочные размеры (зазоры)? Какой расход бензина для даного автомобиля?

Ответ:

На двигатель ВАЗ 2103 автомобиля ВАЗ 21061 должен ставиться карбюратор 2107-1107010-20. Регулировки карбюратора смотри в соответствующем разделе сайта.

350. Вопрос:(02/09/07)

Карбюратор ВАЗ 21074 работает ровно, но большой расход и дымит.

Ответ:

Убедитесь в плотном (на упоре) закрытии дроссельной заслонки 2-й камеры, продуйте жиклеры и отрегулируйте обороты х/хода в соответствии с инструкцией на автомобиль (лучше с использованием газоанализатора).

351. Вопрос:(03/09/07)

У меня довольно редкий карбюраторный автомобиль английского автопрома - AUSTIN Rover Metro 1989г.в. с рабочим объемом двигателя 1275 см3(ОНV). Двигатель - 12HD16 (A+ Series). Родной однокамерный карбюратор горизонтального разряжения HIF44 сильно изношен, пропали уплотнения, вырос расход топлива, ремкомплект заказать нереально. Поэтому есть необходимость в его замене на доступный карбюратор. Прочитал вопросы-ответы, понимаю что основной вопрос - может ли подобранный карбюратор наполнить за рабочий ход поршня через дроссельное отверстие (+диффузоры) необходимым количеством топливо-воздушной смеси камеру сгорания.

На ВАЗ-2108 с мотором 1288 см3 диаметром поршня 76 мм и ходом поршня 71 мм устанавливаются Ваши карбюраторы ДААЗ 2108-1107010. ВОПРОС - можно ли рассматривать этот карбюратор, как возможную замену моему HIF44 - диаметр дроссельного отверстия (оно одно, т.к. карбюратор однокамерный) 44мм, диаметр поршня 70,612мм, ход поршня 81,280мм - при условии замены коллектора на коллектор с подходящей ему посадочной площадкой?

Ответ:

В Вашем случае, действительно, выход из положения в установке нового карбюратора (с переходником).

Первым критерием является обеспечение регулируемости холостого хода без подкапывания топлива из распылителя ГДС 1-й камеры. Если это не обеспечивается, расход топлива будет очень большим и токсичность ОГ тоже будет высокой.

352. Вопрос:(04/09/07)

У меня ВАЗ 21093. После остановки прогретого двигателя через некоторое время из распылителей ускорительного насоса начинает капать бензин. Вследствие этого очень затруднён запуск двигателя. Если двигатель не достаточно прогрет или в зимний период такого не бывает. Почему и как устранить? (Игольчатый клапан менял - безрезультатно).

Ответ:

Проверьте:

- 1) Уровень топлива в поплавковой камере. При снятой крышке карбюратора должен быть 25 ± 2 мм;
- 2) Герметичность игольчатого клапана;
- 3) Исправность системы возврата топлива в бак;
- 5) Поменяйте заправку (бензин в баке).

При использовании некачественного бензина (с газовым конденсатом) после остановки двигателя, топливо в поплавковой камере кипит и вытекает из распылителей ускорительного насоса.

Рекомендуем выполнять продувку двигателя- запускать горячий двигатель с полностью нажатой педалью акселератора. При появлении всплеск отпустить педаль.

353. Вопрос:(05/09/07)

Карбюратор 21073-1107010. Каким образом можно сделать его более экономичным?

Ответ:

Регулировки карбюратора подобраны из условий обеспечения автомобилем ВАЗ 21213 экономичности, необходимой динамики, выполнения норм токсичности. Изменение регулировок приведет неизбежно к невыполнению какого-то параметра.

354. Вопрос:(05/09/07)

У меня карбюратор 2107-1107010-20 на двигателе ВАЗ 2103 по-моему у меня перасход топлива. Можно ли его доработать до более экономного режима, если поменять нижнюю плиту 2107-1107010 с экономазером и жиклеры?

Ответ:

Повышенный расход топлива свидетельствует о неисправном состоянии двигателя и автомобиля.

Следует проверить состояние и при необходимости отрегулировать (отремонтировать) карбюратор, приборы системы зажигания.

Начать нужно с проверки состояния контактов, угла замкнутого состояния контактов, установки углов зажигания, работоспособности вакуумного и центробежного регуляторов. Правильно настроить холостой ход по газоанализатору. При работе на х/ходу, в трубке вакуумного корректора распределителя зажигания разряжение должно отсутствовать. При снятии провода с электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть плавно без "дерганий" и "подскакивания" оборотов.

355. Вопрос:(05/09/07)

В газете "Семь верст" (август-сентябрь 2007) прочитал статью "Народная система". Речь в статье идет про так называемый "карбюраторный эжектор". Автор статьи утверждает, что в результате удаления части распылителя малого диффузора главной дозирующей системы эмульсия получается более высокого качества. Опять же, как утверждает автор, в итоге таких усовершенствований мощность автомобиля возрастает на 8 лс, средний расход топлива снижается до 5 л/100 км и автомобиль становится более экологичным. В статье перечислена еще масса достоинств такой доработки и даже говорится о том, что проводились испытания на токсичность выхлопа проводились в спец. лаборатории в Димитровграде. Так вот у меня вопрос: имеет ли место быть такого рода "доработка" или же это всего лишь газетная "утка"? У нас в Тольятти данное издание очень популярно и я уверен, что большинство владельцев ВАЗовских автомобилей уже сейчас спиливают и шлифуют малые диффузоры своих карбюраторов.

Ответ:

Ни одно изобретение, из числа гаражных или, казалось бы, серьезных изобретений, по усовершенствованию карбюраторов, не позволило снизить расход топлива, сохранив токсичность ОГ в допустимых пределах, а увеличение мощности (читай КПД) двигателя это действительно "утка".

**356. Вопрос:(10/09/07)**

Купил ВАЗ 2105 с карбюратором ВАЗ 2107-1107010-20. Разобрали, отвалилась тяга (кривая которая открывает воздушные заслонки). Не могу найти фотографий чёткого вида карбюратора.. Не могли бы Вы помочь фотографией или инструкцией по сборке.

Ответ:

Советуем приобрести специальную литературу, выпускаемую издательством "За рулем". Реклама почти в каждом номере журнала.

357. Вопрос:(11/09/07)

У меня на ВАЗ-21065 установлен карбюратор 2107-1107010-20. После непродолжительной остановки (двигатель прогрет (летом)) машина работает только с вытянутым "подсосом" и при езде дергается. После ночной стоянки работает нормально. Подскажите причину неполадок.

Ответ:

Проверьте техническое состояние карбюратора, системы зажигания и особенно работу бензонасоса-герметичность клапанов.

358. Вопрос:(11/09/07)

Производится ли регулировка ваших карбюраторов, продаваемых в автомагазинах, на предприятии-изготовителе (именно регулировка)

Ответ:

На ОАО "ДААЗ" окончательным 100%-ым контролем является настройка х/хода и проверка работоспособности ГДС обеих камер на вакуумной установке ф. "Сканз". В качестве испытательной жидкости используется фольгол, как менее токсичный и менее пожароопасный при испытании карбюраторов заменитель бензина.

359. Вопрос:(15/09/07)

У меня ВАЗ 21074 Объем двигателя-1568. У нас в продаже имеются карбюраторы Солекс ДААЗ 21073-1107010. Имеет ли смысл устанавливать данный карбюратор или все-же искать Солекс 21053-1107010?

Ответ:

В продаже имеется карбюратор 21053-1107010-20. При установке карбюратора 21073-1107010 будут замечания по ездовым качествам автомобиля из-за большего диаметра диффузора 2-ой камеры: 24 мм вместо 23 мм.

360. Вопрос:(17/09/07)

Я являюсь владельцем ВАЗ 2110 (карбюратор полуавтоматический 1997 г/в)появилась проблема, при движении по трассе "клинит" дроссельную заслонку (газ не сбрасывается). При первом (на глаз) осмотре обнаружено заедание об регулировачный болт холостого хода. Каковы причины возникновения неисправности и как их устранить? Неисправность возникает после резких ускорений при обгоне на пониженных передачах (3-4 передача).

Ответ:

Детали кинематики следует очистить от отложений и промыть. Обеспечить отсутствие заеданий.

361. Вопрос:(17/09/07)

Купил карбюратор SOLEX 21041-1107010-10, но двигатель УЗАМ 331 1,5 л, трамблер контактный с вакуумкорректором. Есть ли какие-то варианты использования этого карбюратора на двигателе 1,5 л? Слышал, что отверстие для вакуумкорректора просверлить очень сложно, важна точность. Так ли это? Можно ли использовать тройник, установленный на впускной коллектор для забора разряжения?

Ответ:

Карбюратор 21041 предназначен для двигателя 1,8 л. Ездовые качества будут неудовлетворительными. Для устранения "провала" придется обогатить 1-ю камеру, при этом значительно увеличится расход топлива.

Точность расположения отверстия вакуумного корректора относительно кромки дроссельной заслонки нужна для обеспечения ездовых качеств автомобиля и снижения расхода топлива. На холостом ходу в трубке разряжение отсутствует и появляется вначале открытия дроссельной заслонки.

"Вопрос" по резьбовому отверстию во впускном коллекторе не понятен.

362. Вопрос:(18/09/07)

Приобрел BMW518, двигатель имеет объем 1800. На нем установлен карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Помоему он не подходит для данного двигателя. Нет динамики при разгоне, нажатие педали акселератора в пол не дает никаких результатов. Подскажите, какой карбюратор будет более оптимальным для этого двигателя. А еще имеется карбюратор Солекс от Святогора 1700, могу ли я его установить на двигатель БМВ?

Ответ:

Карбюратор типа "Солекс" для двигателей УЗАМ-1,7 л не выпускается. По размерности, для двигателя 1,8 л более всего подойдет карбюратор 21073-1107010 (для двигателя ВАЗ-1,7 л) или 21041-1107010-20 (для двигателя УЗАМ 1,8 л).

363. Вопрос:(21/09/07)

У меня на двигателе УФА 1.7 стоит карбюратор 2140-...-10 и вот случилась такая беда-пропал холостой ход и очень плохо заводится. Причем пропал совсем и карбюратор вообще не поддается регулировке. Полностью прочищали его, но результатов это не дало. Первый запуск, после прочистки, нормально, но как только тронули педаль газа-холостой ход опять пропадает. После прочистки еще и плохо заводится - очень долго приходится крутить стартер-двигатель, пытается завестись(раз с 5го)(чувствуется что свечи заливают), но потом снова глохнет.

Ответ:

С возникшей проблемой должен справиться опытный специалист СТО. Возможно, потребуется приобрести новый карбюратор и установить его с соответствующей регулировкой в условиях СТО.

По вопросу приобретения карбюратора 21041-1107010 обращайтесь на ООО "ДФК" (адрес и контактные телефоны см. на сайте).

364. Вопрос:(21/09/07)

Можно ли поставить турбину и какую на двигатель 21011. И какой карбюратор(стоит заводской) лучше для этого мотора и можно ли что-нибудь с карбюратором сотворить для более динамичной езды.

Ответ:

Никаких работ на ОАО "ДААЗ" по установке турбонаддува на двигателях не проводилось. Информацию следует искать на сайтах тюнинговых фирм.

Для улучшения динамики за счет карбюратора, можно установить карбюратор 21073-1107010 и постепенно обогащая его характеристику добиться повышения динамики при естественном повышении расхода топлива и содержания токсичных компонентов в отработанных газах.

365. Вопрос:(23/09/07)

Двигатель УЗАМ-3317, хотел бы поставить карбюратор 21041-1107010-20, но позже я хочу заменить систему зажигания на МПСЗ, можно ли будет убрать вакуумкорректор и сложно ли это?

Ответ:

"Убрать" вакуумкорректор несложно, просто заглушите трубку. На карбюраторе 21041-1107010-10 для работы с МПСЗ трубка и отверстие у кромки дроссельной заслонки отсутствуют. Регулировки карбюраторов одинаковые.

Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | [38](#) | [37](#) | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | [31](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**366. Вопрос:(24/09/07)**

Планируется ли в ближайшем будущем проектирование и изготовление спортивных карбюраторов. Имеется ввиду что-то напоминающее либо мотоциклетные однокамерные карбюраторы (для каждого цилиндра), либо какие-либо аналоги карбюраторов weber (вертикальные, горизонтальные).

Ответ:

ОАО "ДААЗ" изготавливает карбюраторы массовых моделей. Спортивные карбюраторы не выпускались и не планируются.

367. Вопрос:(25/09/07)

Какая должна быть характеристика центробежного регулятора Р147А для совместной работы с карбюратором 2140-1107010 (1986 г.) на двигателе М2140 под 93 бензин? В разных источниках встречаются разные данные.

Ответ:

Информации по характеристикам центробежных регуляторов не имеем. Характеристики подбирались на АЗЛК. За информацией обратитесь на МЗАТЭ-2.

368. Вопрос:(26/09/07)

Подскажите, пожалуйста, почему мотор ВАЗ 2130(1.8) комплектуется солексом 073? Как повлияет его замена на 041. В принципе требуется мощность, расход неважен. Есть еще вопрос по поводу системы рециркуляции отработанных газов: при отключении данной системы какие изменения должны произойти? Как она вообще влияет на мощность мотора?

Ответ:

Двигатель ВАЗ 2130 (1,8 л) комплектовались карбюраторами 21073, т.к. специальных карбюраторов на двигатель 1,8 л на производство не ставилось из-за отсутствия в программе ВАЗа двигателей 1,8 л. Изготовители двигателя 1,8 л (ОПП) вынуждены были комплектовать двигатели наиболее подходящими из имеющейся программы карбюраторами.

369. Вопрос:(27/09/07)

У меня ВАЗ 2110 с карбюратором 21083-1107010-31 (полуавтомат), при пуске холодного двигателя обороты 3000 об/мин и так держит пока не прогреется до 50 град цельсия, потом 2000 об/мин. держит до 80 град цельсия. Подскажите может необходимо заменить биметаллическую пружину? В остальном работает нормально.

Ответ:

Вам необходимо устранить заедание, имеющееся в кинематике пускового устройства, т.к. при достижении 2000 об/мин необходимо кратковременно нажать на педаль акселератора и обороты должны упасть до 1500 об/мин за счет новых положений воздушной и дроссельной заслонок.

370. Вопрос:(11/10/07)

Увидел вчера в магазине карбюратор 21053-1107010-20, и сразу купил потому, что найти его большая редкость. Упакован в красивой коробочке, есть штампы ОТК и дата выпуска. Кажется не подделка. На корпусе также есть штампы.

Ответьте пожалуйста на два вопроса по данному карбюратору:

1. В тарировочных данных указаны диаметры жиклёров для 1 кам. ГТЖ 100 ГВЖ 150 для 2 кам. ГТЖ 115 ГВЖ 135, эмульсионные трубки соответственно ZD/ZC .

А в моём карбюраторе стоят в 1 кам. ГТЖ 107,5 ГВЖ 140 , во 2 кам. ГТЖ 110 ГВЖ 165 эмульсионные трубки такие же как в тарировочных данных. Почему же такое несоответствие в жиклёрах? Правильно ли это?

2. На моём карбюраторе есть 3 тонких штуцера со стороны установки блока подогрева . (Смотрел в руководстве по ТО для ВАЗ - 2107, там на рисунке есть только самый нижний штуцер, наверно для подключения вакуумного регулятора зажигания, остальные заглушены.) Подскажите, пожалуйста, для чего они нужны и куда их подключать. Машина ВАЗ - 2107. Двигатель 2103.

Ответ:

1) Регулировки 1-ой камеры 100/150 и 115/135 пдбирались для карбюратора 21053-1107010 в 1987 г. Для карбюратора 21053-1107010-20 регулировки подобраны 107,5/140 и 110/165 в 2005 г. для выполнения норм токсичности "Евро-1" автомобилем оснащённым нейтрализатором ОГ.

2) Два верхних штуцера диаметром 3 мм предназначены для управления клапаном рециркуляции ОГ (в Вашем случае должны быть заглушены).

**371. Вопрос:(01/02/08)**

Возможно ли поставить карбюратор 2108-1107010 на двигатель 21099 1,5 л, но так как он предназначен для 1300, что нужно переделать?

Ответ:

Карбюратор для двигателя ВАЗ-21083 Vh=1,5 л. имеет соответствующее обозначение 21083-1107010 и отличается от карбюратора 2108-1107010 только регулировками. Регулировки на карбюраторы 2108 и 21083 даны на сайте ОАО "ДААЗ" в разделе "Регулировки на карбюраторы типа "Solex".

Основным отличием в регулировках карбюраторов 2108... и 21083... является разница в топливных жиклерах главной дозирующей системы 1-ой камеры, определяемая маркировкой "97,5" и "95" соответственно.

372. Вопрос:(01/02/08)

Могу ли я найти на вашем сайте, все модели карбюраторов, которые выпускались за период работы ДААЗ, если нет, то где я могу их найти?

Ответ:

В соответствии с потребностями заказчиков (ВАЗ, УМЗ, УЗАМ, ЗМЗ, МеМЗ и др.), в разное время, начиная с 1-ой половины 70-х годов прошлого столетия, ОАО "ДААЗ" разрабатывал и производил карбюраторы для различных двигателей и автомобилей, поставлявшихся как на внутренний рынок, так и на экспорт, с учетом специфики климата и требований норм токсичности стран импортеров.

За более чем 30-летний период времени ОАО "ДААЗ" выпустил десятки различных моделей и модификаций карбюраторов, информацию о которых (некоторые модели уже представлены на сайте), можно получить в руководствах по эксплуатации автомобилей за прошедший период и в популярной технической литературе.

373. Вопрос:(02/02/08)

Хочу установить на ВАЗ-21213 карбюратор типа "Озон". Какой порекомендуете? Как это отразится на общей динамике автомобиля и расходе топлива?

Ответ:

Ни одна из моделей карбюраторов типа "Озон" для двигателей ВАЗ Vh=1,7 л. не предназначена. Установка карбюратора 2107-1107010-20 вместо паспортного карбюратора типа "Solex", вызовет проблемы с регулировкой холостого хода, динамикой автомобиля, расходом топлива и т.д.

374. Вопрос:(02/02/08)

У меня отец купил карбюратор 2105-1107010-20. У него автомобиль ВАЗ-21063. После того, как он его установил, и настроил появились проблемы с запуском двигателя. Не могли бы вы написать таблицу настроек для этих карбюраторов?

Ответ:

Все регулировки карбюратора 2105-1107010-20 даны на сайте в разделе "Регулировки карбюратора типа "Озон".

Проверьте и при необходимости, отрегулируйте пусковые зазоры заслонок: воздушной 5,0...5,5 мм и дроссельной 0,7...0,8 мм, а так же уровень топлива в поплавковой камере.

375. Вопрос:(02/02/08)

При отключении пневмоклапана двигатель не глохнет, а продолжает работать. Как исправить этот дефект?

Ответ:

Вопрос не понятен! Если речь идет о карбюраторе, то каком: "Озон" или "Солекс"? Что имеет ввиду автор: пневмоэлектродный клапан системы ПХХ на двигателе или экономайзер ПХХ на карбюраторе "Озон" или электромагнитный клапан на "Озон" или "Солекс"?

Ответ для варианта "электромагнитный клапан системы холостого хода карбюратора".

Если электромагнитный клапан исправен и повернут, то причины в деформированном гнезде в зоне прилегания топливного жиклера холостого хода.

Можно с помощью спец. инструмента исправить посадочный конус под жиклер на корпусе карбюратора с одновременной (только для "Солекса") торцевой плоскости под уплотнительное кольцо. Жиклер следует заменить, т.к. он, как правило, тоже деформирован от чрезмерной затяжки.

376. Вопрос:(04/02/08)

У меня "Волга" ГАЗ 2410 с двигателем 402 и карбюратором К-126. Хочу установить новый карбюратор, но при этом необходимо, чтобы на нем было 4 шпильки для крепления воздушного фильтра, как на карбюраторе для ВАЗ 2107. Что вы можете мне посоветовать, и если потребуются какие-либо переделки просто подходящего карбюратора, то какие? Ещё я слышал, что вы выпускаете карбюраторы "СОЛЕКС" для Волги, насколько это соответствует действительности и если да, то почему его нет в каталоге вашей продукции и какое у него крепление фильтра?

Ответ:

Специально, для автомобилей "Волга" ГАЗ 2410, ОАО ДААЗ" выпускал малыми сериями в качестве запчастей, взамен карбюратора К-151, карбюратор типа "Солекс" 2410-1107010 (в настоящее время не выпускается).

Для легковых автомобилей ГАЗ "Волга" и "Газель" с двигателями ЗМЗ 402 и ЗМЗ 4026, ОАО "ДААЗ" выпускает в запчасти, взамен карбюраторов К-151, карбюраторы 4178-1107010-40 в составе комплекта 4178-1107005-40 (с дополнительными деталями и инструкцией по установке карбюратора на двигатель).

377. Вопрос:(04/02/08)

Как можно улучшить динамические характеристики карбюратора ДААЗ 2105-1107010-20, как и какие жиклеры

менять?

Ответ:

Для улучшения динамических характеристик автомобиля следует проверить и при необходимости устранить дефекты или отрегулировать:

На карбюраторе

- производительность ускорительного насоса;
- уровень топлива в поплавковой камере;
- отсутствие "заеданий" дроссельных заслонок;
- правильность регулировки холостого хода.

На двигателе

- исправность и регулировки газораспределительного механизма;
- угол опережения зажигания;
- характеристики прерывателя-распределителя.

На автомобиле

- выбег автомобиля...

378. Вопрос:(09/02/08)

Новый карбюратор спорт 83 24/26 неустойчиво работает. Подскажите причины и способы их устранения.

Ответ:

Карбюратор "Спорт" 83 выпускался малыми сериями для спортсменов ВАЗа. Для подбора оптимальных регулировок карбюратора на каждом конкретном двигателе спортивного автомобиля, в комплект к карбюратору прилагался набор жиклеров.

Жиклеры, установленные на Вашем карбюраторе, рекомендуем поменять на жиклеры в соответствии с регулировками карбюратора 21041-1107010-10 (20).

379. Вопрос:(11/02/08)

Подскажите как будет работать карбюратор 2107-1107010-10 рассчитанный на объем 1,5 л на двигателе 21011 с объемом 1,3 л? Нужна ли в этом карбюраторе замена жиклеров от применяемого 2105-1107010-20 или для обеспечения необходимых параметров работы замены жиклеров будет недостаточно?

Ответ:

Для двигателя ВАЗ-21011 (автомобиль с достаточным пробегом), карбюратор 2107-1107010-10 (20) может обеспечить удовлетворительные характеристики без каких-либо переделок.

380. Вопрос:(11/02/08)

Подскажите как будет работать карбюратор 2107-1107010-10 рассчитанный на объем 1,5 л на двигателе 21011 с объемом 1,3 л? Нужна ли в этом карбюраторе замена жиклеров от применяемого 2105-1107010-20 или для обеспечения необходимых параметров работы замены жиклеров будет недостаточно?

Ответ:

Судя по году выпуска автомобиля, карбюратор более 10 лет вообще никак не обслуживался. Принимая во внимание, что после продувки карбюратора автомобиль проехал без проблем еще 300 км, можно сделать вывод об отсутствии в карбюраторе каких-либо серьезных неисправностей.

Рекомендуем Вам еще раз обратиться к специалисту по топливной аппаратуре.

Причиной засорения жиклеров карбюратора, включая и топливные жиклеры главной дозирующей системы, может быть не только плохое качество топлива, но и чистота воздуха, которую на должном уровне не сможет обеспечить неисправный, грязный и неплотно прилегающий к фланцу карбюратора воздушный фильтр.

381. Вопрос:(14/02/08)

В магазинах увидел карбюратор ДААЗ 21041 - 10 со штуцером под ВР. Стоит ли его брать? Выпускали ли вы такие карбюраторы?

Ответ:

Карбюраторы модели 21041 выпускались на ОАО "ДААЗ" для двигателей УЗАМ с рабочим объемом Vh=1,8 л 2-х модификаций:

21041-1107010-10 без штуцера под ВР;

21041-1107010-20 со штуцером под ВР.

382. Вопрос:(14/02/08)

Подскажите, пожалуйста, решение проблемы, которая не даёт покоя уже давно. Автомобиль ВАЗ-21093, карбюратор родной. Уровень топлива как и все регулировки в норме (проверялись как мной так и специалистами с сервиса). После остановки двигателя в жаркую погоду. По истечении 10-20 минут происходит затрудненный запуск (вследствии переобогащения смеси) связанное с запариванием области фильтра.

По этому поводу первый вопрос. Завод наверное проводил такие исследования: Капанье бензина из распылительных трубок ускорительного насоса или испарения через балансировочные отверстия поплавковой камеры приводят к интенсивному запариванию фильтра. Ответ плана: "Нажать педаль газа до упора в начальный момент запуска" - считаю не серьезным и мало эффективным. Подскажите в каком направлении искать пути для модернизации (сложность не имеет значения). Почему семейство ВАЗ-01-07 этой болезнью не болеют.

И второй вопрос - На первых копейках (Итальянских), был клапан разбалансировки поплавковой камеры. Почему он не получил распространения. Если только по экологическим соображениям, то их можно было решить не удаляя клапан.

Ответ:

Возможные причины дефекта:

- завышен уровень топлива в поплавковой камере;
- задевание поплавка за стенки поплавковой камеры;
- негерметичность игольчатого клапана;
- повышенное давление топлива от бензонасоса;
- засорена система возврата топлива в бак.

Клапан разбалансировки поплавковой камеры исключен из конструкции в 1976 г. с введением норм на испарение топлива.

383. Вопрос:(15/02/08)

Ручку наружную открывания двери Калина делает ДААЗ? Если да, то ответьте, пожалуйста, эту ли ручку начал ставить Автоваз на Приоры в комплектации Люкс или для Приоры ручка оригинальная?

Ответ:

В настоящее время ОАО АВТОВАЗ устанавливает на автомобиль 2170 Приора наружные ручки 2110-

6105134/135, 2110-6205136/137 клавишного типа с металлической клавишей производства ОАО ДААЗ.
Но одновременно специалистами ДААЗ и АВТОВАЗ ведутся опытно-конструкторские работы по проектированию и доводке оригинальной ручки 2170-6105150/151 пластмассовой оттяжного типа (как у Калины)

Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | [38](#) | [37](#) | [36](#) | 35 | [34](#) | [33](#) | [32](#) | [31](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

**384. Вопрос:(17/02/08)**

У меня автомобиль ВА3 21074,установил вместо старого ОЗОНА Солекс 083, ухудшилась динамика разгона, можно ли рассверливанием диффузоров до размеров 23,24 как у 053 солекса с соответствующей заменой жиклёров добиться таких же характеристик как при замене на новый солекс 053?

Ответ:

В принципе, при одинаковой размерности проточных частей и одинаковых регулировках, карбюраторы 083 и 053 будут иметь идентичные характеристики, но никаких радикальных доработок, в частности рассверливание диффузоров, не рекомендуем, т.к. можно привести в негодность корпус карбюратора- его основную дорогостоящую деталь.

385. Вопрос:(19/02/08)

У меня автомобиль ВА3-2108 1,3л., что даст установка в первой камере 08 карбюратора жиклеров 95/155 вместо 97,5/165. Как измениться расход топлива и динамика автомобиля? Почему на автомобиле с двигателем 1,5л 083 карбюратор применены жиклеры меньше, чем в 1,3 литровых двигателях?

Ответ:

Для каждой модели двигателя разрабатывалась специальная модель карбюратора. Оптимальные регулировки определялись в процессе доводочных работ по результатам всесторонних испытаний карбюраторов на двигателях и автомобилях. Целью доводочных работ всегда ставилось получение карбюратора, обеспечивающего работу двигателя и автомобиля с заданными мощностными, экономическими, экологическими параметрами и ездовыми характеристиками. Всякие изменения в регулировках карбюратора ухудшат его работу.

386. Вопрос:(04/03/08)

У меня Газель с двигателем 4063 и установлена газовая установка, могу ли я установить карбюратор вашей фирмы?

Ответ:

Для двигателей ЗМЗ-406 и его модификаций ОАО "ДААЗ" карбюраторы не разрабатывал, никаких опытных работ по данной теме не проводилось.

387. Вопрос:(06/03/08)

У меня автомобиль ВА3 21074 с карбюратором 21070-1107010-00, подойдет ли на его замену карбюратор 21070-1107010-20 и как это отразится на работе автомобиля?

Ответ:

Регулировки карбюраторов 2107-1107010 и 2107-1107010-20 идентичны. В конструкции карбюратора 2107-1107010-20 отсутствует ЭПХХ, что скажется на незначительном увеличении расхода топлива.

388. Вопрос:(06/03/08)

Какие бывают виды электромагнитных запорных клапанов в карбюраторе ВА3 21083? знаю что есть толстые и тонкие в какие и когда применяются?

Ответ:

Для карбюратора типа "Солекс" 2108-1107010 возможно применение электромагнитных клапанов 2108-1107420 и 2110-1107420. Последний (актюатор) в настоящее время не выпускается, применялся, в первую очередь, на карбюраторах "Солекс" автомобилей спецкомплнктации с обратной связью для корректи-ровки состава смеси в системах холостого хода и ГДС.

389. Вопрос:(06/03/08)

У меня ВА3-21074 ообъем 1,5 карбюратор. По городу расход 16 литров на 100 км., по трассе 9-9,5 л. на 100 км. Расход увеличивался постепенно, объездил 10-ть сервисов с карбюратором. Никто причину найти не может, нагар на свечах идеальный, тянет только чуть в натяг но не захлебывается,работает ровно. Я сам уже проверял и экономайзер и ЭМК все работает. Но одно изменилось на панели приборов эконометр на холостых находится в зеленой зоне а даже при небольшой нагрузке легко уходит в красную зону даже зашкаливает. Ни одно колесо не тормозит проверял. Подскажите пожалуйста какие еще причины могут быть а то я уже в панике, денег на бензин жалко?

Ответ:

"Идеальный" нагар на свечах свидетельствует о качественном смесеобразовании, правильной регулировке карбюратора и системы зажигания, полном сгорании топлива. В то же время, "зашкаливающий" в красной зоне эконометр, свидетельствует о возможном подсосе воздуха во впускной коллектор в обход основному потоку. Попробуйте найти причину и место подсоса воздуха.

390. Вопрос:(11/03/08)

Как снять / установить заглушки топливного канала соединяющего поплавковые камеры на карбюраторе. В новом карбюраторе 21073 приобретенном вместе с двигателем 1.7 обнаружена стружка в поплавковой камере (от нарезки резьбы !!!) Предположительно машина не едет из-за кусков стружки в указанном канале !

Ответ:

Демонтаж заглушек в канале между поплавковыми камерами не предусмотрен. Заглушки запрессованы в корпус карбюратора.

Карбюраторы после сборки подвергаются 100% испытаниям на соответствие требованиям технической документации по дозировкам смеси. Только карбюраторы прошедшие испытания без замечаний и принятые ОТК поступают на упаковку и сбыт. Следует отметить, что соединительное отверстие между поплавковыми камерами имеет диаметр 4 мм, отверстия эмульсионных колодцев внизу имеют диаметр 5,65 мм, в крайнем случае, вполне достаточные для устранения засорения обычной продувкой топливных каналов (для этого следует вывернуть из

эмульсионных колодцев э/трубки и топливные жиклеры ГДС).

391. Вопрос:(11/03/08)

У меня к вам такой вопрос у меня автомобиль ваз 2101 я поставил на него электронное зажигание посоветовали купить карбюратор ваз2105 я купил карбюратор (бу) на станции мне его почистили поставили свои жиклеры попробовал ехать вродебы нормально только теперь при старте холодного движка надо стартером крутнуть раза 4-5 на полном подсосе то есть как запустил движок машина заглохла и так надо сделать 4-5 раз пожалуйста подскажите в чем проблема (и какие жиклеры оптимальные на этот карбюратор на мой копеечный движок)?

Ответ:

Для автомобилей ВАЗ 2101 в запчасти изготавливался карбюратор 2105-1107010-10, отличавшийся от карбюратора 2105-1107010-20 отсутствием патрубка отбора разрежения к вакуумному корректору прерывателя-распределителя и топливным жиклером ГДС 1-ой камеры 109 вместо 107. Регулировки карбюраторов 2105 даны на сайте.

Для решения проблемы пуска холодного двигателя (при условии, что причина в карбюраторе) еще раз проверьте исправность пускового устройства карбюратора, отсутствие подсоса воздуха извне и, при необходимости, отрегулируйте пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонок.

Ответ для варианта "электромагнитный клапан системы холостого хода карбюратора".

Если электромагнитный клапан исправен и повернут, то причины в деформированном гнезде в зоне прилегания топливного жиклера холостого хода.

Можно с помощью спец. инструмента исправить посадочный конус под жиклер на корпусе карбюратора с одновременной (только для "Солекса") торцовкой плоскости под уплотнительное кольцо. Жиклер следует заменить, т.к. он, как правило, тоже деформирован от чрезмерной затяжки.

392. Вопрос:(12/03/08)

У меня Москвич 2141 с двигателем ВАЗ объемом 1,6л. Хочу поставить карбюратор Солекс 21053-1107010-20. Вопрос: как быть с "обраткой"-заглушить, пустить через тройник или установить обратный топливopовод?

Ответ:

Любое из решений с "обраткой" функционально приемлемо, при условии обеспечения необходимой пожарной безопасности.

Лучший вариант - установить обратный топливopовод, что позволит исключить закипание топлива (и естественно заглохание двигателя) при движении в "пробках", особенно летом.

393. Вопрос:(12/03/08)

Купил недавно ДААЗ 4178-1107005-40 для ГАЗ 31029 двиг.402, установил и увидел "дикий" расход топлива (около 20-22л. на 100км. По городу) на посту СО-СН было обнаружено превышение на холостом ходу (3,7%) мастером было снижено до 1,5-1,7%, но когда обороты подняли до 2000об/мин. цифры резко "побежали" вверх за 4%, хотя СО должно упасть до 1%. Подскажите, что можно сделать и куда смотреть!!!

Ответ:

Сразу уточняем: 4178-1107005-40- это комплект в котором продается в запчасти карбюратор 4178-1107010-40 для установки взамен К-151.

Карбюраторы после сборки подвергаются 100% испытаниям на соответствие требованиям технической документации по дозировкам смеси. Только карбюраторы прошедшие испытания без замечаний и принятые ОТК поступают на упаковку и сбыт.

Поиск причины повышенного расхода топлива попробуйте начать с воздушной заслонки карбюратора. После прогрева двигателя она **должна быть полностью открыта**. На сайте дано описание карбюратора 4178-1107010-40 "Устройство, работа, регулировка", которое поможет найти причину неисправности (конечно, если она есть в карбюраторе).

394. Вопрос:(13/03/08)

подскажите пожалуйста какие жиклеры мне поставить на карбюратор для экономии топлива и нормальной динамики, карбюратор Solex 21083спорт(диф. 24x26, да в принципе и все как на solex 21041-110701010). Дело в том что этот карб рассчитан на двигатель большего объема, а у меня ВАЗ 2107 1500 куб.. Может помимо замены жиклеров что-то еще сделать необходимо?

Ответ:

По карбюратору "спорт" дана информация в ответе на вопрос №59 от 22.05.05.

395. Вопрос:(13/03/08)

Какая маркировка на карбюраторах с Полуавтоматом пуска и прогрева (которые на данное время производятся)? Хочу поставить на Ваз 21063. Какую модель карба с Полуавтоматом пуска и прогрева можно поставить?

Ответ:

В настоящее время ОАО "ДААЗ" выпускает с п/автоматом пуска и прогрева только карбюраторы 21083-1107010-31 для двигателей с рабочим объемом 1,5 л.

396. Вопрос:(17/03/08)

Какой лучше поставить карбюратор (из тех который на данный момент выпускаются) для уменьшения расхода топлива, вместо 2105 на ВАЗ 21063, т.к. сейчас расход больше 10 л, в смешанном режиме, и даст ли эффект экономии установка бесконтактного зажигания?

Ответ:

В настоящее время ОАО "ДААЗ" выпускает для двигателей ВАЗ с рабочим объемом Vh= 1,2...1,3 л. карбюраторы 2105-1107010-20 и 21083-1107010.

Расход топлива во многом зависит от исправности и правильной регулировки двигателя, системы зажигания, карбюратора и т.д. Бесконтактная система зажигания может способствовать снижению расхода топлива стабильностью характеристик.



Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | [38](#) | 37 | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | [31](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

397. **Вопрос:(20/03/08)**

В интернете нашел следующую информацию: УПГС- это устройство приготовления гомогенной бензовоздушной смеси в карбюраторе двигателя внутреннего сгорания. УПГС -разработка отечественных инженеров, призвана устранить недостатки карбюратора по качеству приготовления бензовоздушной смеси и ее дозировке. У меня карбюратор 21083, стоит ли покупать и устанавливать УПГС, действительно ли улучшится смесь? Проводились ли какие-нибудь тесты и что Вы думаете по этому поводу.

Ответ:

ОАО "ДААЗ" УПГС не изготавливает, никаких работ по исследованию его эффективности не проводилось, оснований для рекомендаций по установке УПГС нет.

398. **Вопрос:(20/03/08)**

На моем ВАЗ-2102, год выпуска 1977, стоял карбюратор "ВЕБЕР", который пришел в полную негодность. Подскажите, какой карбюратор можно поставить (объем двигателя 1,3 л). Можно ли поставить "Солекс" и какие настройки потребуются?

Ответ:

Для двигателей "классики" с рабочим объемом $V_h=1,3$ л ОАО "ДААЗ" выпускает карбюраторы 2105-1107010-20. Установка карбюратора типа "Солекс" 2108-1107010 на двигатель "классики" затруднительна из-за различий в конструкции и расположении привода дроссельной и воздушной заслонок.

Регулировки карбюраторов "Солекс" представлены на сайте в соответствующем разделе.

399. **Вопрос:(23/03/08)**

Я поставил себе карбюратор ДААЗ 21083 на классику. До этого стоял карбюратор ДААЗ 2107 с микропереключателем. Откуда взять провод для датчика ЭПХХ?

Ответ:

От ЭПХХ придется отказаться из-за различий в конструкции элементов ЭПХХ на карбюраторах и принципе действия систем ЭПХХ на автомобилях для которых они предназначены.

Электромагнитный клапан карбюратора, подключенный к клемме "+Б" катушки зажигания будет выполнять только функцию отключения подачи топлива ч/з систему х/хода карбюратора при выключенном зажигании.

400. **Вопрос:(24/03/08)**

Какой карбюратор можно поставить на ВАЗ 21011 1978 г. с пробегом 60 000 км в целях наиболее оптимального расхода топлива и какой минимальный расход топлива можно достичь?

Ответ:

Для автомобиля с пробегом возможна установка карбюраторов 2105-1107010-20 и 2107-1107010-20 (предпочтительно все же первый, как штатный).

Информация о расходах топлива дана в руководствах по ремонту и обслуживанию автомобилей соответствующих моделей.

401. **Вопрос:(26/03/08)**

По вашим данным на сайте, понятно, что на двигатель УЗАМ V=1.8 без микропроцессорной системы зажигания устанавливается карбюратор 21041-...-20, в моем регионе трудно найти эту модель. Если я установлю карбюратор 21073 вместо 21041, что произойдет с динамикой, расходом топлива и работой двигателя в целом по сравнению с 21041?

Ответ:

Сравнительных характеристик работы автомобиля с двигателем УЗАМ, с карбюраторами 21041... и 21073... на ОАО "ДААЗ" нет.

402. **Вопрос:(28/03/08)**

У меня ВАЗ 2107 (2004 г.в.) Установлен карбюратор ДААЗ 2107-110010. С недавних пор значительно повысился расход топлива (был по городу 10 л/100км, а стал 12-12,5л/100 км). Машина в нормальном состоянии (норм. отрег. зажигание, новые свечи, с зазорами ОК, развал в норме, давление в шинах, ступицы не затянуты и т.п.). Обращался к карбюраторщиками- все отрегулировали, даже гл. воздуш. жиклеры заменили на 170, но результата нет...Машина с пробегом 58 тыс.км. Компрессия в норме. Машина изначально (после обкатки) не разгонялась выше 130 км/ч, а сейчас потолок 120 км/ч. Динамика разгона нормальная. В чем может быть причина увеличения расхода? Есть ли возможность выслать "правильные" настройки этого карбюратора (уровни топлива, зазоры, данные по регулировке тяг карбюратора (межцентровые расстояния) между осями тяг, желательно со схемами).

Ответ:

Для поиска причины повышенного расхода топлива придется проанализировать работу элементов всех дозирующих систем карбюратора и установить канал дополнительного, неконтролируемого расхода топлива:

- отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере;
- проверить герметичность игольчатого клапана;
- проверить и при необходимости довернуть до отказа все топливные жиклеры, исключая таким образом подтекание топлива по резьбе;
- убедиться, что все воздушные жиклеры не имеют засорения;
- еще раз проверить и, при необходимости, отрегулировать систему х/хода с применением газоанализатора;
- убедиться, что на прогревом двигателе воздушная заслонка карбюратора полностью открыта и т. д.

Описание карбюратора имеется в каждом руководстве по ремонту и обслуживанию автомобиля соответствующей модели. Регулировки карбюраторов типа "Озон" даны на сайте в соответствующем разделе.

403. Вопрос:(29/03/08)

Являюсь обладателем автомобиля ВАЗ 21079 с двухсекционным роторпоршневым двигателем ВАЗ 4132, подскажите пожалуйста, где можно купить новый заводской карбюратор на этот мотор. Если штатный купить невозможно, то можно ли заменить другим карбюратором желательного типа "озон" или "ока" без потери динамических характеристик.

Ответ:

Карбюраторы для РПД в настоящее время не выпускаются. Последней из выпущенных моделей карбюраторов для РПД был карбюратор типа "Солекс" 21083-1107010-90, ранее выпускался мелкими сериями карбюратор типа "Озон" 2107-1107010-90.

Из-за отсутствия заказов от потребителя, никаких работ по адаптации других моделей карбюраторов на РПД на ОАО "ДААЗ" не проводилось, оснований для рекомендаций нет.

На сайте ОАО "ДААЗ" дано описание и регулировки карбюраторов трех типов "Озон", "Ока" и "Солекс". За основной критерий при выборе подходящего карбюратора для применения на РПД следует принять размерность диффузоров. В любом случае, потребуется адаптация карбюратора на двигателе с подбором наиболее оптимальных регулировок.

404. Вопрос:(29/03/08)

Хотелось бы уточнить, новые карбюраторы производства ДААЗ имеют ли ограничительные втулки на регулировочных винтах?

Ответ:

Карбюраторы поставляются на моторные заводы, автозаводы и в запчасти без ограничительных втулок.

Ограничительные втулки устанавливаются на регулировочные винты после регулировки холостого хода двигателя по содержанию токсичных компонентов в отработанных газах непосредственно на автомобилях.

405. Вопрос:(30/03/08)

У меня ВАЗ-21099 1997 года выпуска карбюраторная. При утапливании педали газа появились провалы. Вымыл карбюратор. Проехал 50-70 км без проблем, а потом начались чудеса. Ни с того ни с сего машину начинает дергать, стрелка тахометра скачет от 0 до 3000. Через 5-10 секунд дергания прекращаются и машина идет дальше нормально. Через некоторое время ситуация повторяется. И так уже 200 км. Страшно ездить. Что делать? Куда смотреть?

Ответ:

При условии, что все каналы карбюратора чистые, без засорений, то, скорее всего, причину дефекта надо искать в системе зажигания.

Что касается самого карбюратора, то следует проверить и при необходимости отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере, отсутствие залипания игольчатого клапана, работу ускорительного насоса. Убедитесь, что провод на винте количества смеси карбюратора не замыкает на массу.

406. Вопрос:(07/06/08)

Какой вакуумный усилитель тормозов, выпускаемый вашей компанией, можно установить на автомобиль ИЖ-412(2140)?

Ответ:

Тормозная система относится к системам безопасности автомобиля и переделка указанной системы российскими законами не допускается.

Конструктивно установка ВУТ на 8 дюймов производства ОАО "ДААЗ" на автомобиле ИЖ-412(2140) не допустима, требуется переделка толкателя и введение дополнительной проставки для обеспечения 4-х шпильного крепления.

407. Вопрос:(06/06/08)

Задние фонари на ВАЗ 2109 с БЕЛЫМ поворотником это заводское производство или экспериментальное? Если заводское, то в какие регионы поставляются эти фонари т.к. в Москве я найти их ни где не могу, но очень хочу приобрести.

Ответ:

Для комплектации автомобилей ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-2113 ООО "ДЗС" выпускает задние фонари 2108-3716010/011 в едином исполнении, т.е. цвет секции указателя поворота - оранжевый.

В 2006 году была выпущена небольшая партия фонарей 2108 в тюнинговом исполнении, в том числе были фонари с белым указателем поворота. В настоящее время такие фонари не выпускаются..

Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | 38 | [37](#) | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | [31](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

408. Вопрос:(03/04/08)

Есть в наличии соlex 2107-1107010. Хочу поставить на 2106 После приобретения ремкомплекта 21073-1107020 пробовал ставить-машина резвей,но жуткий провал при резком нажатии на педаль!Подскажите, пожалуйста, что делать?

Ответ:

Карбюратор 2107-1107010 - это "ОЗОН" для двигателя автомобилей 21043, 21053, 2107.

С "Солексом" 21073-1107010 на двигателе 2106 действительно будет провал, т.к. он для двигателя 1,7 л. Сгладить провал можно, поставив жиклер холостого хода на 1-2 типоразмера больше или обогатить ГДС 1 камеры.

Обратите внимание на работу ускорительного насоса.

409. Вопрос:(03/04/08)

Планирую приобрести "Карбюратор 21083-08 (спорт.) ДААЗ" для своего ам: ВАЗ 21083 1.5 99 г.в.Ожидаю увеличения динамических показателей, расхода топлива, и рассматриваю этот карбюратор как задел для дальнейшего тюнинга ДВС. Является ли эта продукция подлинной?

Ответ:

Карбюратор 21083-08 выпускался мелкими сериями по заказу спортсменов ВАЗа в 90-х годах прошлого века.

410. Вопрос:(05/04/08)

Подскажите, пожалуйста, у меня ВАЗ 2109 с двигателем 21084 объём 1.6литра, стоит карбюратор ДААЗ 21083 ,какой поставить карбюратор и какие жиклёры должны в нём присутствовать?

Ответ:

Жиклеры желательно оставить "родные" т.к. характеристики карбюратора 21083 для двигателя 1,5 л. подобрали из условия бедной регулировки. Для двигателя 1,6 л. можно еще обеднить I камеру, заменив главный топливный жиклер "95" на "92,5", если это не ухудшит ездовых качеств.

411. Вопрос:(06/04/08)

Купил новый карбюратор 21083, провал первой камеры при старте и переключении, по гарантии поменял уже три штуки, в чем может быть проблема??? Могут ли несколько штук быть с одинаковым дефектом???

Ответ:

Провал может вызвать:

- 1) засорение ускорительного насоса (что мало вероятно на всех карбюраторах);
- 2) Неправильная регулировка холостого хода (на холостом ходу в штуцере вакуум-корректора не должно быть разрежения);
- 3) Неисправность в системе зажигания или в системе управления ЭПХХ

412. Вопрос:(07/04/08)

Возможно ли на карбюратор SOLEX 21041-1107010-10 с ручным подсосом установить полуавтоматическую систему холодного запуска? Позволит ли это конструкция данного карбюратора?

Ответ:

Карбюраторы с "ручным" управлением воздушной заслонки и с полуавтоматическим пусковым устройством имеет разные отливки крышки карбюратора и другие рычаги системы привода заслонки карбюратора.

413. Вопрос:(07/04/08)

подскажите в карбюраторе Солекс 21041-1107010-10 судя из таблицы "Регулировки на карбюраторы типа "SOLEX"" размеры возд. жиклеров главной системы:1кам-135,а 2кам-155 ,а на приобретенном карб-ре стоят:150 и 135-соответственно.Причем в вопросах-ответах нашел такие-же размеры ,какие верны?Размеры топливных соответствуют,трубка первой камеры толстая и без шарика(но 150вместо 135 указанной в таблице?)

Ответ:

Смотри на сайте ответ на вопрос № 287 от 19/03/07.

414. Вопрос:(08/04/08)

Можно ли на карбюраторе "Солекс 21073" винтом количества отрегулировать холостые обороты , не трогая винт качества?(т.к. обороты на XX на новом купленном карбюраторе слишком малы-нужно их немного поднять) Нарушится ли при этом качество смеси?

Ответ:

При регулировке холостого хода вновь установленного карбюратора в 98% случаях требуется манипулировать обоими винтами. Желательно регулировать с подключенным газоанализатором.

415. Вопрос:(10/04/08)

Карбюратор ДААЗ 21083-1107010. При закручивании винта качества двигатель не глохнет. Винт не обломан. В чем может быть причина?

Ответ:

На карбюраторах типа "Солекс" при закручивании винта качества заглохания может и не быть, но должно быть заметное обеднение смеси, которое и без газоанализатора ощущается по снижению оборотов холостого хода. Если это не происходит, то нужно заменить жиклер на меньший по пропускной способности (41 на 40...) или устранить причину переобогащения: продавлен конус в гнезде крышки карбюратора под электромагнитный клапан, засорен воздушный жиклер холостого хода....

416. Вопрос:(11/04/08)

У меня классика 2101 1971г., хочу установить Солекс 21081,что мне это даст?Или лучше ездить на своем

родном 2105.....20.

Ответ:

Солекс 21081 может улучшить ездовые качества с увеличением расхода топлива и токсичных компонентов в отработанных газах.

417. Вопрос:(15/04/08)

Как выпрямить посадочный фланец карбюратора СОЛЕКС?

Ответ:

Фрезеровкой.

418. Вопрос:(19/04/08)

На ВАЗ 2121 "Нива" 1992 года выпуска с двигателем ВАЗ 2106 (Vh=1,6 л.) был заменён родной карбюратор (ДААЗ 2107-1107010-20 с ЭМК) ввиду изношенности на новый (ДААЗ 2107-1107010 без ЭМК). После чего возникли следующие неполадки: при работе на ХХ двигатель стремится заглохнуть; стало невозможной регулировка ХХ; при выдвинутом рычаге воздушной заслонки двигатель не заводится (при любой температуре); при попытке выдвинуть рычаг воздушной заслонки на работающем двигателе теряется мощность; на 1500 об./мин. и более тяга в норме (с закрытой воздушной заслонкой). При установке ЭМК (ЭМК в рабочем состоянии) со старого карбюратора поведение двигателя не изменилось. Возникает вопрос: целесообразно ли заменять ДААЗ 2107-1107010-20 на ДААЗ 2107-1107010 и если да, то какие действия необходимо произвести по нормализации работы последнего?

Ответ:

Вместо экономайзера холостого хода с микропереключателем установите на новый карбюратор втулку холостого хода со старого карбюратора.

419. Вопрос:(29/04/08)

Автомобиль ВАЗ 21083, карбюратор 21083. Все жиклёры и пусковые зазоры соответствуют заводским. Происходит переобеднение смеси. Электроды на свечах белые, выхлопная труба без копоти. В холодное время года ехать отказывается, двигатель под нагрузкой начинает трясти. Летом проблема исчезает. Заводится двигатель хорошо, на холостом ходу работает очень хорошо. Расход топлива в городе 10- 12 литров на сотню, так как на малых оборотах категорически отказывается ехать. По трассе расход падает до 5 литров при скорости движения 130 -140 км в час. Подсоса воздуха при проверке не обнаружили. Подскажите, пожалуйста, возможную причину данного явления.

Ответ:

Следует :

- 1) Отрегулировать холостой ход в соответствии с инструкцией, желательно с газоанализатором;
- 2) устранить переобеднение переходной системы или ГДС 1 камеры карбюратора, возможная причина - засорение.

Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | 38 | [37](#) | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | [31](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------

**420. Вопрос:(03/05/08)**

Какие лучше поставить жиклёры на карбюратор 2107-1107010-20, чтобы машинка порезвее стала бегать?

Ответ:

Улучшение динамики можно достичь обогащением 1 камеры карбюратора, но при этом увеличится расход топлива о токсичность отработанных газов, поэтому рекомендации давать не в праве.

Улучшение динамики рекомендуется добиться правильной регулировкой холостого хода, обеспечить производительность ускорительного насоса в соответствии с документацией и самое главное - характеристикой системы зажигания и установкой угла опережения зажигания на грани детонации.

421. Вопрос:(04/05/08)

Возвращаюсь к вопросу за 27/08/07. Речь шла о чрезмерном обеднении состава смеси на переходном режиме первой камеры карбюратора 2140-70. Точнее, в конце открытия заслонки перой камеры. Произведена замена ГТЖ со 112 до 120, расход топлива, как ни странно снизился, вероятно из-за неоптимального состава смеси двигатель не развивает полной мощности, детонирует, склонен к перегреву. Никак не удается устранить провал из-за обеднения смеси при езде на первой камере, когда вторая камера еще закрыта, а первая открыта почти полностью.

Скажите пожалуйста, чем определяется состав смеси в этом режиме? Для какой цели установлен регулировочный винт с заглушкой? Все каналы карбюраторы прочищены, отмолены в ацетоне и продукты сжатым воздухом. Если продолжать уведичивать ГТЖ до 125, то в самомо начале открытия первой камеры смесь заметно богаче, но дальше все равно обедняется. Уровень топлива выставлен на середину наклонной площадки, если смотреть при снятой крышке. Холостой ход устойчивый.

Ответ:

Т.к. применение жиклера 120 вместо 112 не устраняет провал и детонацию, значит 1 камера переобеднена из-за плохого прилегания распылителя, наличия стружки в канале, отсутствия заглушки, наличия раковины....

422. Вопрос:(06/05/08)

У меня ваз 2101 с двигателем 1300, поставил карбюратор Солекс 2108 под объем 1300, что можно сделать для того чтобы улучшить динамику автомобиля? Раньше стоял Вебер, но он вышел из строя за давностью лет, а с ним машина была очень резвая.

Ответ:

При установке карбюратора 2108, как правило улучшаются ездовые качества, но с увеличением расхода топлива из за размеров диффузора 1 камеры (21 вместо 23). Плохие динамические качества возможно связаны с неисправностями самого двигателя (техническое состояние) или системы зажигания.

423. Вопрос:(08/05/08)

Утром завёл машину 2107 (2103двиг),поработав 2 минуты, резко заглохла и больше завести не смог. Проверил - бензин есть, в чём может быть дело ещё?

Ответ:

Причин заглохания двигателя множество, кроме отсутствия бензина. Проверьте, во первых, систему зажигания, отсутствие засорения жиклеров и каналов карбюратора.

424. Вопрос:(09/05/08)

У меня на ВАЗ 21063 (1,3 л) стоит выпускная система с одним дополнительным глушителем. Как повлияет на двигатель установка системы с двумя дополнительными глушителями? (как на 2106)

Ответ:

Снизится уровень шума, некоторое снижение мощности не заметите.

425. Вопрос:(10/05/08)

Подскажите, пожалуйста, какой модификацией карбюратора ДААЗ комплектуются двигатели ВАЗ объемом 1.8 л?

Ответ:

Двигатели ВАЗ 1,8 комплектовались карбюраторами 21073-1107010 или 21084-1107010, который выпускался малыми партиями.

426. Вопрос:(11/05/08)

Пожалуйста, объясните, почему у Солексов 083 и 073 выход каналов ХХ в смесительную камеру решен по разному.

Ответ:

Это связано с распределением смеси по цилиндрам двигателя на холостом ходу. Подбиралось экспериментально, с целью минимизации содержания углеводородов в отработанных газах.

427. Вопрос:(13/05/08)

У меня двигатель ваз 21083 со штатным карбюратором 21083. Стояла только не штатная игла уникар-10 (с хомутом).

После разборки и промывки карбюратора появились следующие проблемы:

1. При разгоне машина дергается(при резком нажатии на газ), или плохо разгоняется (при плавном нажатии). Во время промывки карбюратора заменил только распылители ускорительного насоса(старый не получилось уставить до упора в колодец и крышка карбюратора из-зи этого не плотно прилегала - пришлось ставить новый с такой же мркировкой)и все диафрагмы (экономайзера мощностных режимо - была порвана насквозь, остальные две тоже с повреждениями).

Возможна ли такая проблема по причине не правильной ориентации трубок распылителей ускорительного насоса

или по причине не правильного уровня топлива (поплавки вообще трогал). не очень понятно как его проверить правильно. Не могли бы вы разъяснить по подробнее 25 мм должно быть от дна камеры или от плоскости прилегания крышки карбюратора? и еще по истечении 10 -15 мин топливо из поплавковой камеры уходит нормально ли это(но это было до замены всех диафрагм)? и соответственно в какой момент измерять уровень. Также не понятно каким образом измерить уровень топлива при погруженных поплавках (как я понял из ваших ответов должно быть 22.5 мм).

2. Холосты обороты имеют разные значения: то 800 , то 1000 (но не колеблются между этим цифрами а устоившиеся , например на светофоре). Может ли это быть связано с недостаточной жесткостью пружины действующей на рычаг для прикрытия дросельной заслонки на ХХ?

3. Развиваемая максимальная скорость 110- 120 км/ч. просто не тянет. По рекомендуйте что -нибудь по решению этих проблем.

Ответ:

1) Для ответа на вопросы с вариантами придется писать книгу. Длительность истечения топлива из трубок распылителя должна быть не менее 1,5 сек. Лучше на старый (родной) распылитель установить новое резиновое кольцо.

2) Уровень топлива при снятой крышке карбюратора 25±1 мин. от верхнего края поплавковой камеры (корпуса), замерять после того, как двигатель поработает на холостом ходу.

3) Обеспечьте полное закрытие заслонки до упорных винтов и полное открытие заслонок.

4) Устраните заедание заслонок .

5) Не связывайте дефекты только с карбюратором.

6) Обратитесь на СТО

428. Вопрос:(14/05/08)

У меня старый французский автомобиль (PEUGEUT 405 1.9) и на нем должен стоять французский SOLEX 34-34 Z1, но его там уже не было, мне удалось достать пару БУ французских SOLEXов.Некоторых деталей не доставало но сравнив с карбюратором ДААЗ, понял, что они очень пошожки, в основном отличаются тарировачные данные. По справочным данным в первой камере должен стоять воздушный жиклер 160 с эмульсионной трубкой ВZ - такой трубки в ДААЗовских (ВZ) я не нашел. Пожалуйста опишите какой она конструкции и что в место нее подходит.

Ответ:

Информации по трубке "ВZ" не имеем.

Страница | [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | 39 | [38](#) | [37](#) | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | [31](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2014,ОАО "ДААЗ"

Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | [38](#) | [37](#) | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | [31](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

429. Вопрос:(09/06/08)

У меня Святогор 1.7 99года. стоит карбюратор 2140-70. пропал холостой ход, обороты гуляют и машина глохнет на холостом ходу. Заменял трамблер, свечи, провода, катушку. Поставил от ремкомплекта от 2140-50 новые диафрагмы, прокладки, пружины, резиночки, иглу. машина поехала хорошо, но проблема с холостым ходом не решена. От трамблера к карбюратору идет воздушная трубка но пипка на входе в карбюратор запаяна. Так и должно быть? Возможно ли что во всем виноват подсос воздуха и откуда он может идти? Хочу еще проверить износ дроселя газа? Что делать или менять на новый 2140-20,50 и поставить туда свои жиклеры?

Ответ:

Проверьте работу системы ЭПХХ (электропневмоклапан, микропереключатель, БУЭМ).
Штуцер управления вакуумкорректором не должен быть заглушен.

430. Вопрос:(09/06/08)

Хотела бы узнать выпускаете ли Вы глушители или части систем выпуска газов.Если да,то какие?

Ответ:

ОАО "ДААЗ" элементы системы выпуска не производит.

431. Вопрос:(11/06/08)

У меня шестерка с двигателем 1,3, ясное дело Вы скажете что нужен ОЗОН 2105 или Солекс 21051 (который не найти). ездил я и на 2105 и на 2107 расход одинаковый, динамика 2107 карбюратор получше, так вот купил себе Солекс 21053 - и что бы Вы не говорили - динамика сильно отличается от родных карбюраторов, думал расход разочарует, НО новый ОЗОН ЕСТЬ БОЛЬШЕ! В связи с этим вопрос, есть ли смысл в том, что я поставлю в первичку жиклеры как на 21051? Изменится ли расход, ведь у 21051 и 21053 все одинаково за исключением ГТЖ?

Ответ:

В продаже Вы могли приобрести карбюратор 21053-1107010-20, у которого "богатые" регулировки. Замена жиклеров ГДС 1 камеры (топливного и воздушного) должна снизить расход топлива.

432. Вопрос:(15/06/08)

У меня стоит двигатель 21011 с карбюратором 2107-1107010-20. После промывки карбюратора появилась очень интересная особенность: после движения по прямой (минут 5 и скорости около 80-ти, обороты 3000-3500) холостые обороты увеличиваются до 1500-1600. Примерно в течении минуты постепенно падают до 1000. В чем может быть причина? И зависит ли это только от карбюратора?

Ответ:

Карбюратор на х/ходу регулируется на бедную смесь ($CO = 0,5...1,0\%$ при норме $3,5\max$). После движения на трассе при закрытии дросселя наблюдается в течение некоторого времени (≈ 20 сек.) увеличение оборотов х/хода из-за обогащения смеси по следующим причинам:

- в момент закрытия дросселя испаряется топливная пленка со стен впускного коллектора;
- в поплавковой камере уровень топлива повышается из-за "динамической" со-ставляющей потока топлива от бензонасоса к карбюратору.

Рекомендуем проверить отсутствие заедания поплавка карбюратора, герметичность игольчатого клапана и давление, создаваемое бензонасосом.

433. Вопрос:(15/06/08)

Я являюсь обладателем классических жигулей с двигателем 21011 (1,3L). К сожалению в продаже Солекс 21051 отсутствует, но по некоторым причинам все же решился на приобретение 21053. Расход по сравнению с родным ОЗОном 2105, значительно сократился, а карбюратор у меня работал как положено, никаких провалов ни рывков, все отлично. Динамика Солекса мне тоже очень понравилась, но глядя на приведенные Вами тарифовочные данные возникает вопрос, есть ли смысл ставить жиклеры в первую камеру такие же как в Солекс 21051, расход должен сократится, но повлияет ли это на динамику разгона или еще что-нибудь?

Ответ:

Расход топлива должен сократиться, динамика автомобиля может ухудшиться, т.к. карбюратор 21053-1107010-20 имеет "богатую" регулировку.

434. Вопрос:(17/06/08)

Купил Ваше изделие ДААЗ-4178-1107010-40, автомобиль ГАЗ-2410, до этого стоял К-126ГМ. Хотелось бы узнать подключение системы ЭПХХ производится только по схеме, которая указана в инструкции к карбюратору для блока ЭПХХ волги, или возможна установка блока ЭПХХ от автомобилей ВАЗ, если да, то как его подключать?

Ответ:

Система ЭПХХ должна подключаться по схеме, которая указана в инструкции по установке карбюратора 4178-1107010-40.

435. Вопрос:(23/06/08)

Каково влияние воздушных жиклеров ГДС на качество смеси? Можно ли для корректировки состава смеси менять не топливные, а воздушные жиклеры? Суть проблемы: установил карбюратор ДААЗ 4178-...-40 на двигатель УЗАМ 2 литра. Опытным путем выяснил, что требуется обогащение 2-ой камеры. Не могу найти топливные жиклеры типа "Солекс" больше чем установленные. Можно ли в данной ситуации уменьшать воздушный?

Ответ:

Топливные жиклеры изменяют характеристику карбюратора "эквидистантно", а уменьшение воздушного жиклера ГДС вызовет неравномерное обогащение, увеличивающееся по мере увеличения потока воздуха.

436. Вопрос:(23/06/08)

Хотим поставить два карбюратора 21041 (с вакуумником и 24х26). Двигатель 1.6, пиленая голова и 72 вал. Вопрос: подойдут для этой комплектации эти карбюраторы или поставить 21073? И если подойдут, то оставить сток или мудрить с жиклёрами?

Ответ:

Для двигателя 1,6 л должен лучше подойти карбюратор 21073-1107010, с карбюратором 21041 могут возникнуть провалы в первой фазе разгона, устранить которые придется обогащением смеси, с увеличением расхода топлива.

437. Вопрос:(26/06/08)

Продавцы за прилавками магазинов уверяют, что карбюраторы вашего производства (в частности ДААЗ 21083-1107010) поступают в розничную продажу уже настроенными и "ничего крутить не надо, разве что чуть-чуть туда-сюда легкодоступный винт количества смеси". Действительно ли это так, и вы их практически окончательно настраиваете на специальном стенде? Или после покупки требуется полноценная настройка карбюратора с установкой пусковых зазоров, проверкой уровня топлива в поплавковой камере и использованием винта качества (ну и количества, естественно) смеси? Т.е. насколько карбюратор с прилавка готов к работе?

Ответ:

Все 100% карбюраторов в производстве испытываются на вакуумном стенде и настраиваются на усредненную характеристику.

На конкретном двигателе, автомобиле, в 98% случаев приходится регулировать холостой ход по оборотам двигателя и содержанию СО (СН) в отработанных газах, манипулируя винтами качества и количества. Никаких других настроек карбюратора не требуется.

438. Вопрос:(26/06/08)

В магазинах рядом с полноценными карбюраторами иногда встречаются "полуразобранные" (например семейства Солекс 2108), т.е. отдельно корпус в сборе, отдельно крышка с поплавками. Отпускает ли ваш завод в розницу такие запчасти? И если отпускает, то не являются ли эти отдельные части карбюраторов следствием выбраковки среди готовых изделий?

Ответ:

Крышка карбюратора, корпус карбюратора (отдельно и в сборе) в запчасти не поставляются.

439. Вопрос:(27/06/08)

Можно ли на ВА3-2105 V=1.3л поставить солекс 2108 и как это отобразится на расходе и динамике?

Ответ:

Динамика, как правило, улучшается, но с увеличением расхода топлива.

440. Вопрос:(02/07/08)

недавно купил у вашего дилера ООО "ТД Пигма" в Нижнем Новгороде карбюратор 21083-1107010-31. Установил на а/м 2110. Есть вопрос по работе пускового устройства. Дело в том что воздушная заслонка полностью не закрывается после нажатия на педаль газа. Как следствие двигатель не запускается с первой попытки. Иногда только с 3 раза. Попробовал сделать следующее: снял крышку воздушного фильтра, повернул сектор управления дроссельными заслонками рукой до упора и в момент обратного хода, когда воздушная заслонка пошла на закрытие, помог ей рукой закрыться полностью. После этого сектор управления дроссельными заслонками отпустил в исходное положение. Воздушная заслонка осталась полностью закрытой. Двигатель запустился сразу же, через 10 секунд обороты были 2400 и по мере прогрева плавно уменьшались. Делал так уже несколько раз - результат всегда положительный. Недавно у нас было довольно прохладно (около 15 градусов), не поленился проверить воздушную заслонку - она практически полностью закрылась (остался зазор около 1,5 мм) и двигатель завелся тоже с первой попытки, правда не так уверенно как с полностью закрытой заслонкой, смею предположить что при более низкой температуре заслонка закроется полностью. Но как быть летом? без "подсоса" двигатель пускается крайне неуверенно. На старом карбюраторе та же картина с заслонкой. Попробовал на нем изменить угол начального положения биметаллической пружины. Повернул корпус нагревателя против часовой стрелки на небольшой угол. Заслонка стала четко закрываться при любой температуре окружающего воздуха. Но есть сомнения: а сможет ли в этом случае пружина полностью открыть заслонку при полном прогреве? И вообще, почему такая ситуация с НОВЫМ карбюратором, далеко не дешевым? Конструкторский просчет? Как мне быть? Привод "газа"отрегулирован, при нажатии педали газа до упора дроссельные заслонки полностью открываются, при опущенной - тросик не провисает, но и не перетянут. Компрессия в норме, после прогрева машина "едет". СО-СН, зажигание, ХХ отрегулировал на стенде.

Ответ:

Карбюраторы 21083-1107010-31 проверяются на специальном стенде. После выдержки в течение 5 минут на стенде с подачей воды при температуре 20 град.С, воздушная заслонка после плавного открытия-закрытия дросселя должна закрываться полностью.

После выдержки на стенде в течение 5 мин. с подачей воды при температуре 80 град.С воздушная заслонка после открытия-закрытия дросселя должна полностью открыться и занять вертикальное положение.

Страница| [51...60](#) | [41...50](#) | [40](#) | [39](#) | [38](#) | [37](#) | [36](#) | [35](#) | [34](#) | [33](#) | [32](#) | [31](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------