



## Вопросы и ответы

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91-100](#) | [81..90](#) |  
[71...80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:



### 3303. Вопрос:(01/06/13)

Поставил карбюратор с расточенными заслонками, бывает пропадает ХХ, узнал, что можно попробовать подобрать жиклеры. Я не имею понятия, где они находятся?

**Ответ:**

Советуем обратиться к специалистам СТО. Не рекомендуем подбирать жиклеры без опыта разборки карбюраторов.

### 3304. Вопрос:(01/06/13)

При каких вариантах УН карбюратора Солекс 21053 будет экономия топлива:1- распылители загнутые в 1-ю камеру, 2 - стандартный вариант в обе камеры,3 - одинарный распылитель от карбюратора 21073 от Нивы на 45?

**Ответ:**

Самый экономичный вариант - стандартный: трубочки ускорительного насоса загнуты в каждую камеру.

### 3305. Вопрос:(01/06/13)

Какой Солекс купить на двигатель ВАЗ 2105 1300куб? Стоял 21051 и пришёл в негодность, а их уже не выпускают.

**Ответ:**

К сожалению, из числа выпускаемых в ОАО <ДААЗ> в настоящее время карбюраторов Солекс, нет карбюратора, предназначенного для автомобиля ВАЗ с двигателем 2105 (1,3 л). Можно использовать карбюратор 2105-1107010-20 Озон.

### 3306. Вопрос:(02/06/13)

Сорвал резьбу под топливные жиклеры(резьбы вообще не осталось) на карбюраторе Солекс, плюс ко всему жиклеры остались там, вытащить их никак не удастся, даже жиклеры рассверлил, но расстояние(глубина куда садится топливный жиклер) одинаковое (если нету там жиклера и в моем случае). Подскажите, как быть? Если просто туда засунуть жиклер не закручивая, а сверху закрутить воздушный?

**Ответ:**

Ничем порадовать Вас не можем, карбюратор точно под замену.

### 3307. Вопрос:(02/06/13)

Как отличить оригинальную запчасть ДААЗ (трос сцепления ВАЗ 2108 ) от подделки?

**Ответ:**

На трос привода сцепления 2109-1602210-10 на ОАО <ДААЗ> приклеивается этикетка со штрихкодом. На этикетке имеется стилизованный знак нашего завода. Самая лучшая защита от подделки - покупать изделия у официальных дилеров нашего завода: ЗАО <ВолгаПромМаркет> и ЗАО <Лада Имидж>. Обратитесь на их сайт и найдите ближайшую торговую точку. Объясним, почему рекомендуем покупать у официалов: изготовители контрафактной продукции научились повторять все отличия. Подделку может распознать только специалист. Имеющиеся отличия раскрывать в сети интернет не можем, т.к. ими воспользуются изготовители контрафакта.

### 3308. Вопрос:(02/06/13)

У меня ВАЗ 21093, стал вопрос о замене карбюратора на новый, на СТО посоветовали купить Солекс 053, говорят, что расход будет не намного больше, но ездовые качества, приёмистость и эластичность у машины намного лучше. Подскажите, пожалуйста, так ли это или стоит всё же купить штатный 083 Солекс?

**Ответ:**

Характеристика карбюратора 21053-1107010-20 богаче, чем характеристика карбюратора 21083-1107010 на 10-15%, что приведет к увеличению расхода топлива. В карбюраторе 21053-1107010-20 диффузор первой камеры, по сравнению с 21083-1107010 больше на 2 мм, что скажется на позднем включении в работу ГДС, высока вероятность появления рывков и подергиваний в начале движения. Рекомендуем установить карбюратор 21083-1107010, предназначенный для Вашего автомобиля. Советуем покупать у изделия у официальных дилеров нашего завода: ЗАО <ВолгаПромМаркет> и ЗАО <Лада Имидж>. Обратитесь на их сайт и найдите ближайшую торговую точку. Объясним, почему рекомендуем покупать у официалов: завод <Пекар> (г. Санкт-Петербург) освоил производство карбюраторов, сильно похожих на наши.

### 3309. Вопрос:(02/06/13)

На автомобиле ВАЗ 21074 2005 г. в. (1568 см3 дв. ВАЗ 2106), установлен карбюратор ДААЗ 2107-007010. Где про него можно найти информацию и чем он отличается от других моделей карбюраторов, устанавливаемых на ВАЗ 2107?

**Ответ:**

Информацию по карбюратору 2107-1107010 можно найти в интернете. На автомобиль ВАЗ 21074 с двигателем 1,6 л устанавливаются только карбюраторы 2107-1107010 (с системой ЭПХХ) <Озон>, 2107-1107010-20 <Озон>. Можно установить карбюратор Солекс 21053-1107010-20.

### 3310. Вопрос:(03/06/13)

Двигатель 2105, карбюратор 21051. Какой длины должна быть штангочка с пластмассовыми наконечниками, идущая на рычаг привода дроссельных заслонок?

**Ответ:**

Информацию по тяге, к сожалению, не можем предоставить, не сохранилась (изготавливали мелкими опытными партиями 15 лет назад).

### 3311. Вопрос:(03/06/13)

Чем отличаются карбюраторы Вебер от Озона?

**Ответ:**

Описание отличий займет много времени, основное отличие - в карбюраторе Озон применен пневмопривод второй камеры.

### 3312. Вопрос:(03/06/13)

Ответ на вопрос №3295 от 30.05.13: Не нашёл заглушку для экономайзера, а просто убрал пружинку. На что повлияет, если так оставить?

**Ответ:**

Если клапан негерметичен, то удаленнее пружинки не отключит полностью экономайзер мощностных режимов. Вместо жиклера ЭМР можно ввернуть обрезок от винта М4.

### 3313. Вопрос:(04/06/13)

Можно ли заказать данную продукцию 2114-8201050-50/51-50 непосредственно у Вас? Возможен ли интернет заказ?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей изделий. Обращайтесь, пожалуйста, к нашим официальным дилерам: ЗАО <ВолгаПромМаркет> и ЗАО <Лада Имидж>.

### 3314. Вопрос:(04/06/13)

Автомобиль ВАЗ 2108 карбюратор сборник 2108 и 21083. Хочу поставить носик УН от тайги. Какие жиклеры вы порекомендуете?

**Ответ:**

При установке одинарного распылителя ускорительного насоса от карбюратора 21073-1107010 увеличится расход топлива, особенно при движении по трассе. Рекомендуем использовать [заводские регулировки](#).

**3315. Вопрос:(04/06/13)**

У меня карбюратор ДААЗ 2107-20, двигатель 2106, плохо работает 2-ая камера. На хх газуешь - 2-ая камера начинает открываться и автомобиль почти глохнет(во 2-ую камеру топливо поступает). Что это может быть? Уровень в поплавковой камере отрегулирован, все жиклеры установлены правильно, весь карбюратор промыт, прочищен, привод дроссельных заслонок отрегулирован, эгр работает нормально. ГВЖ1- 150, ГТЖ1- 112, ГВЖ2 -150, ГТЖ2- 150. Что может быть? Диафрагма пневмопривода 2-ой камеры - целая. Ставишь назад Озон 2105 все в норме.

**Ответ:**

При обычной перегазовке на хх пневмопривод не должен вступать в работу. Он может сработать только при очень глубокой перегазовке. Проверьте наличие пружины в пневмоприводе. Снимите пневмопривод с корпуса и прочистите жиклер, находящийся в углублении (10мм) корпуса карбюратора.

**3316. Вопрос:(04/06/13)**

У меня автомобиль ВА3-21093. Установлен карбюратор ДААЗ 21083-1107010-00 без каких-либо переделок. Прошу Вас прокомментировать следующую ситуацию: при закрученном до некоторого определенного положения винта качества, на холостом ходу двигатель работает жестко, трясётся, обороты нестабильны, гуляют сами по себе. Приходится увеличивать обороты винтом количества, чтобы двигатель не заглох, но при этом разгон с места плавный, без каких-либо провалов. Далее при выкручивании винта качества обороты двигателя возрастают, двигатель начинает работать гораздо мягче, тише, обороты становятся стабильными, метка для установки зажигания на маховике стоит, как влитая, но при такой настройке, при разгоне с места появляется достаточно ощутимый провал и лишь потом разгон. Хотя если немного вытащить рукоятку подсоса, то провала нет. При снятии напряжения с клапана ЭПХХ, двигатель, как положено, моментально глохнет. Кроме того, на всех режимах работы двигателя, свечи остаются совсем бледными, практически без какого-либо нагара.

**Ответ:**

Расскажем по-порядку. В случае закрученного винта качества приходится, для более менее нормальной работы двигателя, закручивать винт количества. При этом, дроссельная заслонка приоткрывается на больший угол, чем требуется и вступает в работу ГДС (посмотрите в первую камеру, посветив фонариком, увидите капли бензина, истекающие из распылителя). Итак, ГДС вступила в работу, разгон, конечно, без замечаний. Но в этом случае возрастает расход топлива. Второй вариант: Все сделано, как рекомендуется, а при разгоне провал. В этом случае необходимо установить топливный жиклер хх, увеличенный на 2 типоразмера, заново отрегулировать хх, проверить ездовые качества. Регулировка хх указана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.10](#).

**3317. Вопрос:(05/06/13)**

У меня ВА3 2107 двигатель 03, после капремонта, 4000 км пробега, новый карбюратор ДААЗ, зажигание электронное (бесконтактный трамблер, коммутатор), машина развивает максимальную скорость ~ 165 км/ч. **Вопрос:** 1. что мне сделать, чтобы она смогла 175? (Я считаю, что машина должна ложить стрелку своего спидометра, тем более, что под капотом всё новое). **Вопрос 2:** правда ли, что двигатель постепенно приобретает мощность первые 50.000 километров, а потом начинает терять? Если да, то возможно поэтому у меня не развивается максимальную скорость?

**Ответ:**

Автомобиль ВА3 2107 с двигателем 2103 развивает максимальную скорость 152 км/ч (согласно паспортным данным). Если ваш автомобиль развивает большую скорость, это хорошо. Но, учтите, движение на предельно высоких скоростях, кроме создания аварийной ситуации на дороге, приводит к быстрому износу автомобиля. В новом автомобиле сначала идет притирка деталей, поэтому, мощность постепенно увеличивается, а затем, по мере износа, наоборот, уменьшается.

**3318. Вопрос:(05/06/13)**

У меня карбюратор ДААЗ 21081. Проблема такая: машина не работает на малом жиклере хх на 41 или 42, т.е плавают обороты или вообще глохнет. Ставлю большой жиклер - работает. Большой это по маркировке где-то больше 50, но при этом большой расход и переобогащение смеси. А чтобы работала на 41 или 42, на каких и должна работать, надо сильно выкрутить винт качества, но тогда не едет. Машина Таврия 1.1 после капремонта, но и до ремонта уже была такая проблема. Сначала я думал, что компрессия плохая, но после ремонта ситуация не изменилась, машина конечно хорошо стала тянуть.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Если подсоса нигде нет, то, возможно, в карбюраторе увеличены перетечки второй камеры. Запомните положение упорного винта (для того, чтобы можно было вернуться обратно) дроссельной заслонки второй камеры, выверните на 0,5 оборота и отрегулируйте хх. Винт количества придется завернуть, дроссельная заслонка немного приоткроется, количество топлива увеличится, хх обогатится. Следите за отсутствием подкапывания топлива из распылителя первой камеры. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**3319. Вопрос:(05/06/13)**

Я промывал карбюратор СОЛЕКС 21051 и спутал малые диффузоры (распылители). Одинаковые ли по маркировке малые диффузоры СОЛЕКСА 21051? Как определить к какой камере какой распылитель относится?

**Ответ:**

Распылители диффузоров карбюратора Солекс одинаковые. Цифры, отлитые на распылителях, обозначают номер гнезда в прессформе.

**3320. Вопрос:(06/06/13)**

Двигатель 03, карбюратор 2103-1107010-01. В таблице на этот карбюратор идет ЖХХ 45, его нет, поставил ЖХХ 50. Будет ли переобогащение смеси с 50 жиклером в переходных режимах?

**Ответ:**

Переобогащения не будет, т.к. разница не большая. Будет незначительное увеличение расхода топлива, при движении по городу, но и улучшатся ездовые качества.

**3321. Вопрос:(06/06/13)**

Я хочу поставить носик УН от Нивы. Какую комбинацию жиклеров поставить, чтобы избежать переобогащения? ВА3 2108 1.3.

**Ответ:**

Регулировок (комбинаций жиклеров) для карбюратора 2108-1107010 с одинарным распылителем ускорительного насоса у нас нет.

**3322. Вопрос:(06/06/13)**

Два вопроса: 1.Различаются ли пружины ЭМР карбюраторов Солекс 21053 и 21083? В одном из источников указано, что в 21053 усилие-8Н при длине 9,5мм, а 21083-1,5Н.

2. Верна ли теория, что изменение диаметров топливных жиклеров влияет на изменение состава смеси практически линейно во всем диапазоне расхода воздуха, а изменение диаметров воздушного жиклера сказывается преимущественно при большом расходе воздуха, т.е. при высоких нагрузках; изменение же диаметров отверстий эмульсионных трубок оказывает наибольшее влияние при малых расходах воздуха, т.е. малых и средних нагрузках, и намного меньшее влияние - при больших нагрузках.

**Ответ:**

В карбюраторах 21083 и 21053 применяется одна пружина ЭМР, с усилием 1,5Н. Изменение диаметра топливных жиклеров изменяет характеристику эквидистантно (равноудалено). Изменение воздушного жиклера тоже меняет характеристику, но чем больше расход, тем больше изменение.

**3323. Вопрос:(06/06/13)**

У меня АЗЛК 21412 узам 1.5 л. Какой карбюратор лучше поставить? Стоит 21041-1107010. Где-то прочитал, что он ставится на двигатель 1.8 л. Дайте совет.

**Ответ:**

Не волнуйтесь, в Вашем автомобиле установлен правильный карбюратор. Для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 1,5 л предназначен карбюратор 21041-1107010. Для двигателя УЗАМ 3318 (1,8л) предназначен карбюратор 21041-1107010-10.

**3324. Вопрос:(07/06/13)**

На ВА3 21213 с объемом 1,7 л установил карбюратор ДААЗ 21053-1107010-20. Но ни как не могу натроить под свой

двигатель. Подскажите, пожалуйста, какие жиклёры лучше поставить? Сейчас стоят 1 камера- 125/97.5, вторая 155/107.5

**Ответ:**

Для автомобиля ВА3 21213 (1,7л) предназначен карбюратор 21073-1107010 с диффузорами 24х24. При установке карбюратора 21053-1107010-20 с диффузорами 23х24 предназначенного для автомобилей ВА3 с двигателем 1,5 - 1,6 л, на автомобиль Нива 1,7 л наверняка будут проблемы. Регулировок карбюратора 21053-20, применительных для двигателя 1,7л, у нас нет. Начните с установки [регуляторов карбюратора 21073](#). Проверьте ездовые качества. Далее обедняйте ГДС, уменьшая ГТЖ 1 камеры.

**3325. Вопрос:(07/06/13)**

Недавно приобрёл машину ВА3-11113, карбюратор ДААЗ-1111-1107010, сразу как купил повёз к карбюраторщику, всё почистил и настроил, ездил 2 месяц отлично, теперь внезапно появились провалы при нажатии на газ, бывает? что и глохнет, так же стреляло в карбюраторе, отвёз к механику, зажигание отрегулировал, теперь немного чихает в глушак, но это не критично. Что делал: настроил уровень в поплавковой камере, сделал 24 мм (от верхней кромки до точки бензина), регулировал качество и количество, качество открутил на 1.5 оборотов, количество 0.5 закрутил, при дальнейшем закручивании уж сильно "рычит", ноль эмоций, так же провалы при разгоне. Открутил электромагнитный клапан буквально на пару оборотов, и вроде как провалы пропали, больше пока не пробовал, т.к. залило свечи пока пробовал. Что посоветуете ещё посмотреть? Клапан электромагнитный поменял на новый, всё щёлкает, знакомые рекомендуют "откусить" немного иглу в этом клапане, стоит ли это делать? И что посоветуете ещё посмотреть? Так же купил ремкомплект для карбюратора за 250 р., но там написано, что для восьмёрки, воздушные жиклёры с моими разные, у меня маркировка на первом вроде 130 (плохо видно), на втором 85. И да, ещё там распылитель (тот что сикает в камеры) второй зацеплен (я так понял для экономии это сделали).

**Ответ:**

Уровень топлива в поплавковой камере (22-24 мм) в собранном состоянии (в сборе с крышкой). Если настраивали без крышки, значит, получился завышенный уровень. Настройку уровня можно [прочитать здесь](#). Для карбюраторов 4178 и 1111 настройка уровня одинаковая. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряда в трубочку вакуум-корректора, при работе двигателя на хх, обороты хх должны немного увеличиться, полость вакуум-корректора должна быть герметичной. При работе на хх вакуум-корректор не должен вступать в работу (обороты двигателя не меняются, при отсоединения трубочки от карбюратора). Если вакуум-корректор настроен правильно, а провал остался, установите увеличенный на 2 типоразмера топливный жиклер хх. Откусывать пластмассовый наконечник в ЭМК не советуем. Во - первых, на расход топлива (при работающем ЭМК) это никак не влияет. Во - вторых, при включении зажигания появится калильное зажигание (двигатель продолжает неравномерно работать). Регулировки карбюратора 1111-1107010 можно [посмотреть здесь](#). Работу ускорительного насоса рекомендуется восстановить. Топливо должно вытекать из обоих распылителей. При установке одинарного распылителя УН (или заглушенного второго распылителя) увеличивается расход топлива при движении по трассе за счет эффекта сифона.

**3326. Вопрос:(07/06/13)**

В теории АСХХ лучше, чем СХХ с регулировкой дроссельной заслонки. В чем будет выражаться преимущество, производились ли сравнительные замеры?

**Ответ:**

Автономная система хх позволяет исключить существенное увеличение содержания СО и СН в ОГ при регулировке хх. В автономной системе хх смесь лучше испаряется и перемешивается, что способствует более равномерному распределению смеси по цилиндрам, снижению СО, СН, повышению экономичности и устойчивости работы двигателя на хх. Сравнительные испытания подтверждают все вышеперечисленное.

**3327. Вопрос:(07/06/13)**

Имеется ВА3-11113 (Ока), есть провал при разгоне и так же провал, если просто резко нажать на газ, вплоть до того, что может заглохнуть. Бывает просто так глохнет на ХХ, регулировка поплавковой камеры ничего не дала (думал, что переобеднил), от кромки до бензина 24мм. На винт качества откликается, холостые в пределах нормы (1,5 оборота качества назад и 0.5 оборота количества закручено). Подскажите, куда рыть, где искать? Свечи в небольшой саже, искра есть. Так же в карбюраторе воздушные жиклёры первой и второй камеры одинаковые на вид, но цифры разные, стоит ли их поменять на новые? Карбюратор ДААЗ 1113- 1107010.

**Ответ:**

Проверьте соответствие жиклеров [рекомендованным значениям](#). Установите уровень топлива в поплавковой камере согласно [рекомендациям для карбюратора 4178](#). Для карбюраторов 4178 и 1111 настройка уровня одинаковая.

**3328. Вопрос:(08/06/13)**

Карбюраторы "Озон" типа 2140 отличаются капризами нижней части(корпус др.заслонок). **Вопрос:** Допустимо ли применять вместо "родных", нижники от 2105 или 2107? мирясь с расположением винта качества и количества с неудобной стороны? Как это повлияет на настройки карбюратора?

**Ответ:**

В карбюраторах 2140 выполнен байпасный канал для подачи воздуха в систему хх, минуя главную дозирующую систему, что позволило исключить подкапывание топлива из ГДС на хх и добиться равномерного хх. При установке корпуса дроссельных заслонок от карбюратора 2105/2107 появятся проблемы с настройкой хх.

**3329. Вопрос:(08/06/13)**

Автомобиль 2105 1,2л карбюратор Солекс 21051. При трогании с места есть провал. Распределители ун настроены так, чтобы струйки падали прямо в коллектор. При остальных режимах провалов нет. Помогите разобраться в чём причина?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряда в трубочку вакуум-корректора, при работе двигателя на хх, обороты хх должны немного увеличиться, полость вакуум-корректора должна быть герметичной. При работе на хх вакуум-корректор не должен вступать в работу (обороты двигателя не меняются, при отсоединения трубочки от карбюратора). Регулировка хх дана в ответе на вопрос №1188 от 15.01.11. Если работа вакуум-корректора правильная, а провал остался, то установите увеличенный на 2 типоразмера топливный жиклер хх.

**3330. Вопрос:(09/06/13)**

В карбюраторе ДААЗ 2107-1107010 нет вакуума в штуцере, который подключается к корректору угла опережения зажигания трамблёра. При снятом и разобранном полностью нижнем корпусе этот канал не продувается ни воздухом, ни жидкостью для промывки карбюратора. Как прочистить этот канал механически и возможно ли это?

**Ответ:**

Скорее всего, в карбюраторе не просверлено отверстие. Снимите карбюратор и посмотрите наличие 3-х отверстий в смесительной камере корпуса дроссельных заслонок в районе закрытой заслонки. Два рядом находящихся отверстия - это переходная система, сбоку, в 8 мм от них, должно находиться отверстие вакуум-корректора диаметром 1 мм. Если отверстия нет, значит, это или брак, или карбюратор 2107-1107010-10. Самостоятельно просверлить отверстие в гаражных условиях невозможно, т.к. размеры берутся от верхней кромки закрытого положения дроссельной заслонки.

**3331. Вопрос:(09/06/13)**

У меня Нива, двигатель 2103 1.5 Я поставил карбюратор АТ 7010-007С. Правильно ли я сделал? Расход намерил наверно больше 10л, а хотелось меньше. ХХ сильно трясёт, компрессия везде 9.5

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не изготавливает карбюраторы АТ 7010-007. Это карбюратор производства Auto Technologies Group (Чехия). Рекомендуем обратиться к изготовителю.

**3332. Вопрос:(09/06/13)**

Как должны выглядеть тормозные шланги: какая этикетка, маркировка шлангов, маркировка наконечников, должен ли быть стикер проверки подлинности?

**Ответ:**

Тормозные шланги ОАО "ДААЗ" поставляются на рынок в комплекте (2 шт. в блистерной упаковке). Резиновый рукав тормозных шлангов производства фирмы "HS R&A", Корея (помечен "HS R&A" белой краской). На наконечниках имеется выбитая маркировка товарного знака ОАО "ДААЗ" и на одном из наконечников, на шестиграннике, выбита дата изготовления. На блистерной упаковке имеются этикетки - название комплекта и номер, название и номер тормозных шлангов входящих в



комплект, товарный знак завода изготовителя (ОАО "ДААЗ").

### 3333. Вопрос:(09/06/13)

Среди ответов нашёл много интересной и полезной информации, хотя карбюраторами занимаюсь давно.

1. интересуют конструктивные особенности малораспространённых карбюраторов. В чём отличие карбюратора 2141-1107010 от 2107-1107010. Сравнивая табличные значения применяемых жиклёров не обнаружил разницы! Карбюратор 21212-1107010-80 не встречал ни разу-где он применяется(лся)? в соответствии с данными журнала ЗР1994?1, стр46, Модификации карбюраторов 2105 и 2107 с конечным индексом "10"-отличались отсутствием вакуумного штуцера зажигания."30"-отличались наличием штуцера перепуска топлива в бак."80"-имели приоткрыватель дроссельной заслонки на режиме пхх. В чём особенность модификаций "40","50","70"? Также интересует применяемость карбюраторов 2140 с разными конечными индексами 10,20,30,40,50,60,70.
2. Часто заходят спор о том, что при забитости возд. фильтра смесь обогащается. Но поплавковая камера сбалансированная, а значит состав смеси подчиняется другим законам. Я с этим не согласен, т.к. из закона Бернулли получается, что разрежение у распылителя зависит от плотности проходящего воздуха через диффузор. При снижении абсолютного давления (как и забитости фильтра), равно как и при увеличении абсолютной температуры (если теоретически температура топлива и, следовательно, вязкость постоянны) снижается плотность воздуха, а значит и разрежение у распылителя. В тоже время перепад между уровнем в поплавковой камере и у среза распылителя остаётся постоянным-значит смесь при уменьшении плотности воздуха обедняется? Хотел бы получить компетентный комментарий.

#### Ответ:

Вопрос сложный, отвечаем по-порядку:

Карбюратор 21212-1107010-80 разработан для автомобилей Нива 21212, отправляемых на экспорт. Отличается наличием приоткрывателя дроссельной заслонки и штуцером в крышке карбюратора для отвода паров топлива в адсорбер СУПБ.

Карбюратора 2107-1107010-30 нет.

Карбюратор 2107-1107010-40 с автоматом пуска прогрева (на основе термосилового элемента).

Карбюратора 2107-1107010-50 нет.

В карбюраторе 2107-1107010-52 штуцер подвода топлива установлен сбоку.

В карбюраторе 2107-1107010-70 установлен приоткрыватель.

Карбюратора 2107-1107010-80 нет.

В карбюраторе 2107-1107010-90 установлен штуцер для перепуска топлива в бак.

### 3334. Вопрос:(09/06/13)

У меня Нива, двигатель 2103 1.5 Я поставил карбюратор АТ 7010-007С. Правильно ли я сделал? Расход намерил наверно больше 10л, а хотелось меньше. ХХ сильно трясёт, компрессия везде 9.5

#### Ответ:

ОАО <ДААЗ> не изготавливает карбюраторы АТ 7010-007. Это карбюратор производства Auto Technologies Group (Чехия). Рекомендуем обратиться к изготовителю.

### 3335. Вопрос:(10/06/13)

Какой карбюратор Солекс должен стоять с завода на ВАЗ 21099 1.5 1995 г.в.? Меня интересует маркировка.

#### Ответ:

На автомобиль ВАЗ 21099 1,5л устанавливается карбюратор 21083-1107010 Солекс.

### 3336. Вопрос:(10/06/13)

ВАЗ 21063 с двигателем 1,3. Заменил СОЛЕКС 2108 на СОЛЕКС 21051. РЕЗУЛЬТАТ: Или самовнушение или действительно так и есть - машина стала резвее, приемистой. Вроде исчезли провалы при разгоне, ускорении на подъеме и на обгоне. Жиклеры поставил по заводским тарировочным данным. По сравнению с СОЛЕКСОМ 2108 цифровое значение жиклеров у 21051 больше. Логически напрашивается вывод об увеличенном расходе топлива. Интересует, действительно изменится расход топлива в большую сторону? Или действительно на заднеприводной классике СОЛЕКС 21051 экономичней СОЛЕКСА 2108?

#### Ответ:

Приятно читать такие сообщения! Расход топлива не увеличится, т.к. диффузор 1 камеры в карбюраторе 21051 (23 мм) больше, чем в карбюраторе 2108 (21мм). Расход топлива автомобиля ВАЗ 21063 с карбюратором 2108 увеличен из-за раннего вступления в работу ГДС (из-за малого размера диффузора 1 камеры).

### 3337. Вопрос:(10/06/13)

На ВАЗ 21063(1300-см3) стоит Солекс 2108-1107010 с увеличенным до 23мм первой камерой, регулировки стоят, как на 21051-1107010, кроме ТЖ ХХ- он 0.39. Я описывал Вам ситуацию в вопросе №2057 от 12.04.12. Нужно ли менять ВЖ ХХ и ВЖ переходной системы, они запрессованы, так может по первой камере подобрать другой ТЖ ХХ, а во второй рассверлить имеющийся 120 на 150? ТЖ эконостата удалить или оставить? Подскажите, как определить целостность диафрагмы ЭМР не разбирая узел?

#### Ответ:

Разберем по-порядку. Сейчас в системе хх первой камеры установлены ТЖХХ - 39, ВЖХХ - 170. Провалов и замечаний по началу движения нет. При установке ВЖХХ - 150 обогатится хх и переходная система, увеличится расход топлива. Если есть замечания в начале движения, то замена рекомендуется. В переходной системе 2-ой камеры установлен ВЖ 120, для карбюратора 21051 рекомендуется 150. При замене ВЖ расход топлива уменьшится, замена рекомендуется.

### 3338. Вопрос:(11/06/13)

У меня ВАЗ 21213, с целью экономии топлива установил нижнюю часть от карбюратора 21081, жиклеры, верхнюю часть, ускорительный штатно 21073, а малые диффузоры с 073 на 081 не переустанавливал. Все системы карбюратора работают исправно и настроены. Расход не поменялся, даже возможно увеличился.

#### Ответ:

Увеличение расхода топлива вполне закономерно, т.к. диаметры основных диффузоров первой и второй камер в карбюраторе 21081 (21х23) существенно меньше, чем в карбюраторе 21073 (24х24). ГДС раньше вступает в работу, разрежение у распылителей смеси больше, поэтому расход топлива увеличивается. Рекомендуем установить родной карбюратор с родными регулировками.

### 3339. Вопрос:(11/06/13)

У меня ВАЗ 063 (1300 см3), карбюратор 2105..20. Хочу поставить механический привод на 2 камеру. Что для этого нужно и какие регулировки произвести, какие жиклеры надо установить для экономичной езды?

#### Ответ:

При переходе на мех. привод 2-й камеры, неизбежен провал в момент ее открытия, который можно устранить заменой топливного жиклера переходной системы 2-й камеры "60" на жиклер "75". При этом, неизбежно увеличение расхода топлива.

### 3340. Вопрос:(12/06/13)

У меня УАЗ 31519, двигатель умз 4218, карбюратор ДААЗ 4178-1107010. 2 года ездил отлично, не знал бед. Этой весной, как потеплело, начали плавать холостые обороты, а позже и вовсе глохнуть. Снимал карбюратор, прочищал и вроде все отлично, но на горячую снова плавают обороты и стал дергаться двигатель. Менял свечи, высоковольтные провода, крышку трамблера, бегунок, все равно плавают. На холодную, как часики, работает. Что посоветуете?

#### Ответ:

Проверьте (фонариком) отсутствие подкапывания топлива из распылителя первой камеры, при работе прогретого двигателя на хх. Подкапывание возможно из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (регулировку [уровня топлива](#)) или из-за износа игольчатого клапана.

### 3341. Вопрос:(12/06/13)

Автомобиль ВАЗ-21099,1500куб. карбюратор21083.

- 1) я отрегулировал пусковое устройство: верхняя заслонка 2.5мм, а нижняя 1мм(как по книге). Когда завожу автомобиль, то он начинает захлебываться и не набирает обороты, а при утоплении подсоса, примерно на половину, обороты возрастают и машина начинает сильно реветь, пока не уберешь еще подсос.
- 2)1камера 95/155, 2камера 100/125. Если ставлю жиклер ХХ 41, то обороты начинают сильно плавать, когда меняю на 42, то обороты меньше плавают. Я расточил один жиклер, сделал еще больше отверстие и обороты более ли менее устойчивы. Или если при 41 номере жиклера открутить эл.магнитный клапан на полоборота, то обороты улучшаются. Я езжу на самодельном жиклере(который сам расточил) и у меня летний расход 30литров на 240км. Зажигание установил сам по стробоскопу ст-2, свечи

NGK все чистые, компрессию мерил на хол.двигке по 11.

**Ответ:**

- 1.Проверьте работоспособность и герметичность пускового устройства.
- 2.Проверьте номер кулачка воздушной заслонки, д.б. с номером 6.
- 3.Увеличенные обороты двигателя при прогреве говорят о наличии дополнительной подачи воздуха. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (из-за прогиба фланца карбюратора, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#) , негерметичного ВУТ).

Проверьте зазор (перетечки) между закрытой заслонкой и корпусом карбюратора второй камеры. Возможно, он увеличен.

**3342. Вопрос:(13/06/13)**

Установил новый карбюратор 21073 (Нива, нерасточенный) на АУДИ 90, движок 5-цилиндров, объем - 2,3 л. Поставил в 1К - ГТЖ-107,5; ГВЖ-160, ХХ-41, носик УН - двойной (21083), остальное - сток. Едет не очень (слабая динамика) и жрет многовато. Подскажите, пожалуйста, хотя бы теоретически, комбинацию жиклеров на такой объем при данных диффузорах? Р.С. Знаю, что надо было ставить от ГАЗели, но какой-уж есть. И ещё, если кто из читающих сталкивался "именно с таким вопросом", не считайте за труд, отпишитесь на [p.a.kabanov67@mail.ru](mailto:p.a.kabanov67@mail.ru)

**Ответ:**

Регулировки 107,5/160 слишком бедные для 2,3л двигателя. Начните с регулировок 1 камеры ГТЖ 115 и ГВЖ 125.

**3343. Вопрос:(13/06/13)**

ОАО "ДААЗ" выпускает электроусилители руля для ВАЗ 2110. Если да, то можно ли купить промежуточный вал отдельно?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не выпускает электроусилители руля.

**3344. Вопрос:(13/06/13)**

Есть ли ремкомплекты для карбюратора ДААЗ 4178-1107010-40 или от какого другого карбюратора подходит игольчатый клапан, прокладки, диафрагмы и т.д.?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

Для карбюратора 4178-1107010-40 используется:

- оригинальная прокладка изоляционная (между корпусом карбюратора и корпусом дроссельных заслонок 4178-1107014-40);
- прокладка крышки карбюратора 1111-1107606 (применяется на всех карбюраторах 1111 и 4178);
- диафрагма ускорительного насоса 2101-1107367 (применяется на всех карбюраторах Озон);
- диафрагма пускового устройства со штоком 2108-1107046 (применяется на всех карбюраторах Солекс, Ока, 4178);
- фильтр топливный 2108-1107710 (применяется на всех карбюраторах Солекс, Ока, 4178);
- клапан топливный (игольчатый клапан) 4178-1107730 (применяется только на карбюраторах 4178). По внешнему виду похож на клапан Солекс, но с увеличенным диаметром проходного отверстия 2,1 мм.

**3345. Вопрос:(14/06/13)**

Если поставить текстолитовую прокладку между нижней и средней части от карбюратора 2107 на карбюратор 2105. Как себя будет вести ВАЗ 2105, и по езде, и по расходу, на 2 камере?

**Ответ:**

При установке прокладки 2107 между корпусом карбюратора 2105 и корпусом дроссельных заслонок 2105 различий в движении обычный водитель не заметит. Появившаяся полость может сказаться на максимальной мощности двигателя.

**3346. Вопрос:(14/06/13)**

По поводу вопроса №3330 от 09.06.13. Карбюратор всё-таки 2107-1107010 с вакуумным управлением ХХ. Действительно нет третьего отверстия: значит брак? Если заменить этот карбюратор на 2107-1107010-20, то подойдет ли мой блок электронного управления для него, и не будет ли еще каких нибудь "подводных камней"?

**Ответ:**

Не понятно, о каком электронном блоке управления идет речь. Если установить карбюратор 2107-1107010-20 вместо 2107-1107010 (с ЭПХХ), то расход топлива возрастет, при движении по городу, примерно на 0,5 л/100км, т.к. система ЭПХХ не будет работать. Можно в карбюраторе 2107-1107010 заменить корпус дроссельных заслонок (от карбюратора 2107-1107010-20). Для восстановления работоспособности системы ЭПХХ необходимо поменять рычаги привода дроссельной заслонки 1 камеры и вместо винта количества установить экономайзер холостого хода вместе с микропереключателем. Настройте положение микропереключателя так, чтобы был слышен щелчок при повороте рычага привода на величину свободного хода. Желательно, чтобы щелчок был в середине свободного хода.

**3347. Вопрос:(14/06/13)**

Ответ на Вопрос №3345 от 14.06.13.:" Появившаяся полость может сказаться на максимальной мощности двигателя". Можно уточнить моща увеличится или наоборот уменьшится? И еще вопросик: в момент открытия 2 камеры не будет провала из-за этой полости? И еще вопросик: мне еще вдобавок к проставке поставили на карбюратор 2105 (ВАЗ 2105 1.3) жиклеры от карбюратора 2107. Какая езда и расход получится?

**Ответ:**

Максимальная мощность уменьшится. Специальных испытаний по применению нестандартной проставки у нас не было. Предположения только теоретические. При установке в карбюратор 2105-1107010 жиклеров от карбюратора 2107-1107010 характеристика обогатится (ездовые качества улучшатся), расход топлива увеличится.

**3348. Вопрос:(15/06/13)**

Почему в карбюраторе 2108 (переделанный под 21051, №3337 от 10.06.13), когда сверху закрываешь вторую камеру, двигатель глохнет? Так должно быть или это связано с тем, что дроссельная заслонка второй камеры открыта на больший угол или проблема в том, что переходная система работает и на холостом ходу из-за отличий жиклеров в верхней крышке?

**Ответ:**

Не волнуйтесь, так и должно быть. Во время работы двигателя на хх, воздух поступает через первую камеру и через щели второй камеры. При закрывании второй камеры, воздуха двигателю не хватает, поэтому он и глохнет.

**3349. Вопрос:(15/06/13)**

Купил бензонасос на классику, вашего производства. Отправил смс с коробки- вроде подлинный. Хватило на неделю. При нагревании от двигателя не работает. Холодной водой поливаешь-машина едет. Купил второй, Лада Имидж - хватило на 15км. пути. Сейчас поставил б/у и еду.

**Ответ:**

Уважаемый Алексей, пожалуйста, пришлите на наш завод бензонасос, мы определим, нашего ли он производства и причину выхода из строя. По заявлению службы упаковки, уже научились подделывать ярлыки контроля подлинности. Если после отправки смс, нет подтверждения, есть повод задуматься о подлинности изделия.

**3350. Вопрос:(16/06/13)**

К вопросу №3333. Узнал о существовании моделей, каких даже не встречал, по всей видимости-экспортные варианты. В ответе на вопрос №3333 указано, что 07 карбюраторов с индексами "30" и "40" не существует. Но в таблицах настроек карбюраторов вашего сайта такие модели есть, а вот модификации "90" не указано. Это не занудство-просто интересно:) Возможно, когда-то существовали или опечатка в таблице настроек? Диффузоры 2 камеры 05 и 07-одинаковые, а вот диаметры смесительных камер-разные. Диаметр диффузора и тип двигателя влияют на начало вступления работы ГДС, а нижник, видимо, тоже имеет значение - на коэффициент наполнения влияет. Но тогда непонятен смысл применения разных "нижников"(корпусов ДЗ) 05 и 07. Получается, что корпус ДЗ 07 можно применять и на 05-м - ведь на начало вступления в работу ГДС он не влияет, да и коэффициент наполнения будет чуть лучше, а изготавливать одинаковый нижник технологически проще. Диаметр смесительной камеры ДЗ 1 одикового диаметра - 28мм, только диффузоры разные, но они в "среднике". "Просто так", как известно, ничего не делается-значит какая-то есть причина? Хотелось бы узнать "о роли нижника" и возможности замены одного другим.

**Ответ:**

В таблице указаны те модели карбюраторов, которые выпускались серийно. Карбюратор 2107-1107010-90 был разработан, а вот в серию не пошел, не был востребован.

При испытании карбюратора 2107 с дроссельной заслонкой второй камеры 32 мм (как в карбюраторе 2105) был недобор мощности 5-6 л.с. Мощность удалось поднять за счет введения радиуса в нижней части диффузора и установки корпуса дроссельных заслонок с диаметром второй смесительной камеры 36 мм. Откройте заслонку второй камеры карбюратора 2107 и посмотрите снизу на нижнюю часть диффузора, увидите радиусный переход. При установке корпуса дроссельных заслонок 2107 на карбюратор 2105 получите ухудшение распределения смеси по цилиндрам при работе на двух камерах, что приведет к увеличению расхода топлива и потере мощности на больших расходах воздуха.

**3351. Вопрос:(17/06/13)**

У меня двигатель 2105 1300куб., стоит карбюратор 21051 Солекс, на нём стоит всё стандартное, кроме флажка на ускорительный насос. Стоит 7-й вместо 4-го. Нужно ли ставить 4-й? Какие будут изменения?

**Ответ:**

Для карбюратора 21051-1107010 Солекс предназначен кулачок ускорительного насоса с номером 4. При использовании кулачка 7 в карбюраторе 21051 снижается производительность ускорительного насоса и, следовательно, ухудшаются динамика и ездовые качества.

**3352. Вопрос:(17/06/13)**

От деда мне достался автомобиль Форд Транзит, коротыш, с пятарёшным 1300м3 движком, я ещё не ездил. Снял с него для профилактики карбюратор Солекс 21051, в нём всё стандартное. Нужен совет: потянут ли эти стандартные тжк и вжк и т.д. или ставить большие размеры?

**Ответ:**

Если в автомобиле установлен двигатель ВАЗ 2105, то правильным будет использование карбюратора 21051 Солекс с заводскими регулировками.

**3353. Вопрос:(17/06/13)**

У меня ВАЗ 21043 с двигателем 03, стоит карбюратор Солекс с диффузорами 21 и 23(табличка с маркировкой отсутствует).

**Вопрос 1:** У меня проблема с ХХ: на холодном двигателе 150-200 оборотов, а на горячем 800-950, при этом если заглушить двигатель на некоторое время и снова завести, то ХХ будет где-то 400-600 оборотов. В чем может быть проблема?

**Вопрос 2:** Какой карбюратор самый экономичный для этого двигателя?

**Ответ:**

Карбюратор с диффузорами 21х23 из группы 2108/21081/21083. О не пригодности этих карбюраторов для автомобилей ВАЗ классика мы уже много раз говорили. Из-за малого диффузора первой камеры ГДС рано вступает в работу, даже на хх, поэтому добиться стабильного хх практически невозможно. Для автомобиля ВАЗ с двигателем 2103 (1,45л) наиболее экономичный карбюратор 2107-1107010/-20 Озон. Можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, но с ним расход топлива будет немного больше (на 0,3-0,4 л/100км), а ездовые качества лучше.

**3354. Вопрос:(18/06/13)**

ВАЗ 21063 (1,3 см3), БСЗ, клапана отрегулированы по микрометру, зажигание по стробоскопу, все параметры в норме. Заводится на холодную с пол-пинка. Карбюратор ДААЗ 2105..20, все параметры в норме, ускорительный насос работает хорошо. При нагреве до 90 гр. с 1000 до 2000 об/мин. при нажатии на газ, вяло (еле-еле) набирает обороты, т.е. динамики разгона никакой. При перегазовке кажется что вот-вот карбюратор захлебнется. Что делать? Если поставить в первую камеру вместо штатных ГТЖ 107, ГТЖ 112 при ГВЖ 170 или ГВЖ 170 заменить на 150, как на карбюраторе 2107..20 112/150 т.к. имею 2121 с карбюратором 2107..20 все отлично работает. В любое время года заводится хоть на горячую, хоть на холодную с группой жиклеров ГВЖ 1/2 кам. 112/150 и ВТЖ 1/2 кам. 150/150. Топливо одинаковое

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 999), возможно он занижен. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под средней частью карбюратора из-за прогиба фланца. Для этого необходимо снять корпус дроссельных заслонок, прокладку и приложить металлическую линейку к присоединительной плоскости средней части карбюратора. Устраняется аккуратным нанесением герметика по периметру фланца.

Проверьте работоспособность вакуум-корректора, при отсоединении шланга вакуум-корректора от карбюратора обороты двигателя не должны уменьшаться. Если уменьшаются, значит, положение дроссельной заслонки изменили (приоткрыли) упорным винтом. При подаче разряжения в трубочку вакуум-корректора полость должна быть герметичной и обороты хх должны увеличиться. Проверьте отсутствие подсоса воздуха через вакуумный усилитель тормозов.

**3355. Вопрос:(19/06/13)**

У меня ДВЗ 2101. Стоит карбюратор 2105. На карбюраторе 2105...-20 ГТЖ (1камера-107, 2камера-162), ГВЖ (1,2камера-170). Машинка не активно работала. Поставил жиклеры из ремкомплекта 2101. Тепер ГТЖ (1камера-135, 2 камера-125), ГВЖ (1камера-170, 2камера-190). Динамика супер. Почему родной набор жиклеров не обеспечивает динамическую езду?

**Ответ:**

Прочитайте ответ на вопрос №3354 от 18.06.13, возможно, в карбюраторе те же неисправности. Да, для улучшения динамики необходимо обогащение. Но, учтите, что при обогащении, кроме улучшения динамики, увеличивается расход топлива. Кроме того, двигатели с большим пробегом требуют обогащения регулировок.

**3356. Вопрос:(19/06/13)**

Почему ось дроссельной заслонки нового карбюратора 2105...-20 иногда стопорит, когда жарко (понимаю, присутствует линейное расширение). Разобрал, смазал ось графитовой смазкой. Теперь как по маслу. Предусмотрена ли смазка для оси?

**Ответ:**

Скорее всего, карбюратор изготовлен не в ОАО <ДААЗ>. Смазка оси не предусмотрена, т.к. в процессе эксплуатации она смывается топливом. Для устранения возможного закусывания, установлены специальные медно-графитовые втулки. Настораживает ощущение смазки оси: если при этом снималась заслонка, то очень высока вероятность нарушения работы двигателя на хх и возникновение проблем с началом движения из-за того, что установить заслонку в то же положение практически невозможно. Заслонку можно приблизительно установить в заводское положение. Для этого выверните на 2-3 оборота упорный винт закрытого положения заслонки (обязательно запомните, на сколько оборотов вывернули), ослабьте винты крепления заслонки к оси и несколько раз откройте - закройте заслонку. В закрытом положении рычаг дроссельной заслонки не должен касаться упорного винта. Заслонки сама найдет нужное положение. Затяните винты. Заверните упорный винт до первоначального положения.

**3357. Вопрос:(20/06/13)**

Вы проводите испытания карбюраторов, подскажите, пожалуйста, какой минимальный расход топлива с Солексом 21053..20 для двигателя 2103 можно сделать? Двигатель в норме, в данный момент трасса-9, город-11, жиклеры родные, кроме гт 1-ой камеры, стоит 100, подергиваний нет.

**Ответ:**

В ОАО <ДААЗ> испытания карбюраторов на автомобиле прекращены более 10 лет назад, найти интересующую Вас информацию трудно. С целью уменьшения расхода топлива, проверьте вариант ГДС 1 камеры ГТЖ 100, ГВЖ 150, помните, что рывки и подергивания недопустимы.

**3358. Вопрос:(20/06/13)**

Помогите с настройкой карбюратора ДААЗ 21083 1107010 31 под двигатель 1.3л, а то этот карбюратор предназначен для двигателя 1.5л.

**Ответ:**

Если для автомобиля ВАЗ классика, то карбюратор 21083 не подходит, если для двигателя ВАЗ 2108 (1,3 л), то регулировки можно посмотреть [здесь](#), для карбюратора 2108-1107010.

**3359. Вопрос:(20/06/13)**

Выпускаются ли сейчас карбюраторы SOLEX модели 21053-1107010-20?

**Ответ:**

Да, ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов 21053-1107010-20 Солекс.

**3360. Вопрос:(20/06/13)**

ВАЗ 21099 1.5л, карбюратор Солекс нестабильная работа холостого хода, бывает что работает ровно, а бывает остановился и обороты скачут, редко машина глохнет на холостых, в движении иногда пропадает тяга, будто машина заглохла, убираешь ногу



с педали, опять добавляешь газу машина продолжает движение, иногда бывало, что машина вообще глохла, останавливался открывал электро-магнитный клапан крутил, вертел в руках, вворачивал и машина оживала. Подскажите, в чем проблема? Расход примерно 10л/100км по городу. Есть 2 эмк при замене машина себя по разному ведет, но не работает как надо.

**Ответ:**

При возникновении проблем с хх сначала проверяется отсутствие загрязнения в топливном жиклере хх. При замене ЭМК топливный жиклер хх обязательно устанавливать родной. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

Провалы в движении прогретого двигателя могут быть из-за несоответствия жиклеров карбюратора 21083-1107010 [заводским рекомендациям](#). Также проблемы могут быть из-за измененного уровня топлива в поплавковой камере (проверку уровня см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).

Итак, уровень проверили, нормальный, а обороты все равно плавают. Посмотрите в первую камеру, при работе двигателя на хх, посветив фонариком, и увидите падающие капли топлива с распылителя. Они появляются из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры. Возможной причиной может быть загрязненный отсос картерных газов и (очень редко) уменьшенные перетечки второй камеры.

**3361. Вопрос:(20/06/13)**

На карбюраторе 21083-10 при выкручивании винта качества в сторону обогащения обороты не снижаются, при этом ХХ нормальный, допустимо ли так? тжхх 41, пробовал 42 - тоже самое только диапазон регулировки уменьшается, остановился на 41тжхх.

**Ответ:**

Да, допустимо. Лучше установить ТЖХХ меньшего диаметра, расход топлива меньше, при условии отсутствия замечаний в начале движения.

**3362. Вопрос:(20/06/13)**

У меня ВАЗ 21043 с двигателем 2103. Скажите, пожалуйста, модель карбюратора, которая для него подходит и не требует доработок, и где данную модель можно купить в Ижевске, у ваших официальных дилеров?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21043 с двигателем ВАЗ 2103 предназначены карбюраторы 2107-1107010/20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. Информацию о наличии магазинов официальных дилеров ЗАО <ВолгаПромМаркет> и ЗАО <Лада Имидж> см. на их сайте.

**3363. Вопрос:(21/06/13)**

Карбюратор Солекс, плавают холостые обороты, порой вообще глохнет. Если провод с ЭМК снять, машина никак не реагирует. Ко всему если погазовать, то хх вообще нет, сразу глохнет если газ отпустить. ЭМК щелкает при подаче +, жиклер ЭМК менял на 41 и 45. Ничего не меняется. ЭПХХ нет. Эмк докручивал до конца. В чем может быть причина? Винты количества и качества крутил - не помогает.

**Ответ:**

При возникновении проблем с хх сначала проверяется отсутствие загрязнения в топливном жиклере хх. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

Посмотрите в первую камеру, при работе двигателя на хх, посветив фонариком, и увидите падающие капли топлива с распылителя. Проблемы могут быть из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (проверку уровня см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).

Итак, уровень проверили, нормальный, а обороты все равно плавают. Они появляются из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры. Возможной причиной может быть загрязненный отсос картерных газов и (очень редко) уменьшенные перетечки второй камеры.

**3364. Вопрос:(21/06/13)**

Карбюратор solex 21083, переделанный до 24/26. Подскажите, пожалуйста, увеличение пускового зазора д/з 1 камеры приводит к обогащению или обеднению смеси? Проблема сейчас у меня с запуском такая: на полном подсосе двигатель не может схватиться, т.к нет достаточного разрежения в пусковом устройстве, чтобы приоткрыть в/з и обеднить смесь, после этого получаю залитые свечи. Сейчас я увеличил зазор д/з 1к на много больше, чем положено и двигатель стал запускаться нормально и воздушная заслонка открывается. Скажите, правильно ли я сделал? Просто вы мне советовали поставить привод воздушной заслонки от другого карбюратора, а можно ли переделать родную?

**Ответ:**

При повторном обращении, пожалуйста, делайте ссылку на номер предыдущего вопроса.

Для обеднения смеси рекомендуется увеличить зазор воздушной заслонки. Увеличение пускового зазора дроссельной заслонки приводит к увеличенным оборотам после запуска. По остальной части вопроса, сообщите, какой на двигатель устанавливается карбюратор.

**3365. Вопрос:(21/06/13)**

Пружинка, которая идет после золотника на оси дроссельной заслонки первичной камеры 2105...-20, очень-очень слабая (перепробовал на нескольких карбюраторах + ремкомплектах). При этом все части привода оси, после затяжки гайки, туговато прижаты к корпусу карбюратора. Иногда при открытии заслонки, она на место не всегда легко возвращается на место из-за того, что деталь привода туго соприкасается с корпусом. С чем это может быть связано?

**Ответ:**

Проблема не в слабой пружинке, а в не правильной сборке рычагов оси первой камеры. Сравните с любым карбюратором Озон и установите в той же последовательности.

**3366. Вопрос:(21/06/13)**

При полностью нажатой педали газа начинают падать обороты и появляется запах бензина. ВАЗ 21099, карбюратор ДААЗ 21083-1107010 новый.

**Ответ:**

Обратитесь на СТО для проверки технического состояния двигателя. Если состояние двигателя в норме, сдайте карбюратор в магазин. Возможные причины: большой уровень топлива в поплавковой камере (замер уровня см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Если был заменен бензонасос, проверьте давление топлива нулевой подачи, не должно превышать 0,35 кг/см2. Возможно, жиклеры не соответствуют [заводским регулировкам](#). Изделия покупайте у дилеров нашего завода: ЗАО <ВолгаПромМаркет>, ЗАО <Лада Имидж>.

**3367. Вопрос:(23/06/13)**

При снятие верхней крышке карбюратора 21083-1107010 и прочистке главных топливных жиклеров и системы холостого хода, машина перестала устойчиво работать на холостом ходу: обороты низкие, то поднимаются, то опускаются, бывает глохнет на холостом ходу при перегазовке. Уровень топлива 25 мм от плоскости корпуса карбюратора, главные топливные и воздушные жиклеры, жиклер хх и каналы под электромагнитный клапан чистые. Может неисправна система ЭПХХ?

**Ответ:**

Скорее всего, двигателю на хх не хватает воздуха, приходится больше открывать дроссельную заслонку 1 камеры. При большом угле открытия заслонки вступает в работу ГДС, из распылителя 1 камеры вытекает топливо в виде капель, что вызывает неравномерную работу двигателя на хх. Прочистите в карбюраторе канал отсоса картерных газов, удалите отложения в карбюраторе в районе закрытого положения заслонки второй камеры. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Если карбюратор установлен на автомобиль ВАЗ классика, то устранить неисправность практически невозможно.

**3368. Вопрос:(24/06/13)**

На карбюраторе ВАЗ 21083 когда глушишь разогретый двигатель, то в главную камеру начинает капать бензин из диффузора уск. насоса. Вскрываешь, а там идут пузырьки. Что это? Уровень уменьшен, ниже некуда.

**Ответ:**

Это болезнь всех карбюраторных автомобилей. Если во время движения карбюратор охлаждается воздухом, то после остановки, тепло от двигателя передается на карбюратор и топливо в поплавковой камере начинает кипеть. Поэтому, после стоянки в течение 3-10 минут, возникают проблемы с горячим запуском. В таких случаях необходимо полностью нажать на педаль акселератора и осуществлять запуск автомобиля. После <схватывания> постепенно отпустить педаль газа. Уровень топлива в поплавковой камере уменьшать не рекомендуем, т.к. появятся проблемы с ездовыми качествами.

**3369. Вопрос:(24/06/13)**

После промывки карбюратора 4178-1107010-40 и запуска, двигатель сразу набирает большие обороты. Отсоединение 12в от клапана хх не глушит двигатель, а его выкручивание (на работающем двигателе при прогреве, заслонка полностью открыта) приводит к ещё большему увеличению оборотов. При заглядывании в камеры(при работающем двигателе)видно, что из малого диффузора-распылителя 2-ой камеры во всю брызжет бензин на закрытую заслонку. В чём причина?

**Ответ:**

Возможные причины:

- не установлена пружина, соединяющая штифт средней части карбюратора с рычагом 1 камеры, придерживающим заслонку второй камеры в зарытом состоянии.

Без этой пружины заслонка второй камеры под действием разряжения приоткрывается и вступает в работу ГДС второй камеры.

- увеличено закрытое положение дроссельной заслонки второй камеры за счет вворачивания упорного винта второй камеры.

**3370. Вопрос:(24/06/13)**

Автомобиль 21099, карбюратор 21083\*10 при плавном нажатии на педаль газа, в самом начале, происходит как бы закусывание, а далее нажимаешь все мягко. Не могу понять, в чем дело? Очень это неудобно, рывки, плавности нет из-за этого. Нажимал за привод заслонок вручную, кажется все мягко работает, тросик вроде целый. Что это может быть?

**Ответ:**

Скорее всего, появился износ втулок (карбюратор с большим пробегом), и при повороте дроссельной заслонки, через тросик, происходит заклинивание. Исправить можно только заменой карбюратора. Некоторые специалисты меняют втулки, но это уже для "кулибиных", т. к. после замены трудно установить заслонку в первоначальное положение, а от этого зависит хх и начало движения.

**3371. Вопрос:(24/06/13)**

Продолжение к вопросу №3364 от 21.06.13. Мой двигатель ВАЗ 21083 - 1500, на нём установлен широкофазный распредвал. Проблема с пуском, думаю, связана из-за изменённого распредвала, пусковой зазор на воздушной заслонке я и так пробовал увеличивать, только толку от этого нет, т.к. на стартерных оборотах заслонка всё равно остаётся закрытой. У меня при полном подсосе сразу заливает свечи, даже не успевает схватиться, поэтому я у вас интересуюсь, как можно обеднить смесь на пуске, кроме как увеличением пускового зазора воздушной заслонки?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность и герметичность камеры пускового устройства, т. к. на стартерных оборотах воздушная заслонка должна приоткрываться. Посмотрите, как ведет себя заслонка на другом автомобиле, она открывается и прикрывается в такт оборотам. Обеднить смесь при запуске можно только положением воздушной заслонки. Посмотрите, если при стартерных оборотах ограничительный штифт заслонки упирается в нижний край выреза кулачка воздушной заслонки, то для обеднения можно надфилем увеличить вырез кулачка воздушной заслонки. После этого, воздушная заслонка будет приоткрываться на больший угол, смесь обеднится.

**3372. Вопрос:(25/06/13)**

ВАЗ 21099, карбюратор родной, всё отрегулировано, динамика хорошая, но такая проблема: на 1 передаче разгон прекрасный, на 2 как бы тупит при разгоне, дальше всё классно. В чём же дело?

**Ответ:**

Если на остальных передачах замечаний нет, то рекомендуем обратиться к специалистам СТО для диагностики двигателя и/или КПП.

**3373. Вопрос:(25/06/13)**

Машина 21053. Поставил карбюратор 21053-20 СОЛЕКС. Месяца три все было хорошо, но теперь непонятно, что творится:

1. Плохо заводится на горячую - завожу без подсоса с полностью нажатой педалью газа, заводится где-то секунд через 7 (на холодной проблем нет);

2. Прыгают обороты холостого хода. При выставленной 1000 гуляют от 500 до 1300, иногда машина глохнет. При этом, скажем, если поднять обороты ХХ с помощью подсоса до 1500, то и там обороты гуляют, а, начиная, где-то от 1800 перестают;

3. Провалы после отпускания педали газа (т.е. падение оборотов ниже оборотов ХХ). При этом, чем больше даешь газу, тем больше после этого провал. Например, если дать газу на стоящей на месте на нейтральной передаче машине до 3500-4000, то после отпускания газа обороты сразу падают до 500, и машина судорожно дергается в предвкушении заглохнуть; С тех пор как эта проблема существует уже сделал/поменял: менял клапан ХХ, блок управления ЭПХХ, топливный насос, прокладку впускного коллектора, фильтры воздушный и топливный (само собой), свечи зажигания, трамблер, провода высоковольтные, коммутатор, выставил нормальное зажигание, регулировал клапана, частично разобрал и почистил карбюратор, проверял на возможность подсоса воздуха через вакуумник. В чем может быть причина неисправности?

**Ответ:**

Проблемы могут быть из-за измененного уровня топлива в поплавковой камере (проверку уровня см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).

Итак, уровень проверили, нормальный, а обороты все равно плавают. Посмотрите в первую камеру, при работе двигателя на хх, посветив фонариком, и увидите падающие капли топлива с распылителя. Они появляются из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры. Возможной причиной может быть загрязненный отсос картерных газов. Прочистите в карбюраторе канал отсоса картерных газов, удалите отложения в карбюраторе в районе закрытого положения заслонки второй камеры. Падение оборотов хх связано с бедной регулировкой хх, отрегулируйте хх. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Также, обороты могут падать после принудительного хх из-за неправильно подобранного блока БУЭМ ЭПХХ (с низкими оборотами включения хх). Волнообразное движение на низких оборотах может быть из-за неисправного вакуум-корректора распределителя зажигания.

**3374. Вопрос:(26/06/13)**

Продолжение к вопросу №3371 от 24.06.13. Вот как раз на стартерных оборотах воздушная заслонка и должна быть полностью закрыта, по этой причине многие люди мучаются с запуском в зимнее время, так называемый пуск с третьей попытки. В старых изданиях журнала "За рулем" это проблема подробно описана, виной всему прослабление пружинки на воздушной заслонке сбоку карбюратора. Люди мучаются? чистят карбюратор по 100 раз, регулируют пусковые зазоры, но ничего не помогает. Я сам долго мучился с этой проблемой, после замены пружинки стала заводиться с пол оборота, без всяких подгазовок. При заводке воздушная заслонка должна стоять, как вкопанная, и только после набора оборотов приоткрываться на пусковой зазор.

**Ответ:**

Мы очень рады, что у Вас все получилось и спасибо.

**3375. Вопрос:(25/06/13)**

Карбюратор 2105\*-20. Засорился канал отбора разрежения на карбюраторе к вакуум-корректору на трамблере. Подскажите, где начинается этот канал (заканчивается он штуцером для шланга), может есть схема расположения канала? А также, какие рекомендации по очистке?

**Ответ:**

В корпусе дроссельных заслонок выполнен прямой канал диаметром 6,5 мм. В канале просверлено отверстие диаметром 1 мм. Если не удастся промыть с помощью ацетона или промывочной жидкостью для карбюратора, то аккуратно прочистите отверстие со стороны дроссельной заслонки, остро заточенной деревянной палочкой.

**3376. Вопрос:(26/06/13)**

Имеем двигатель Вольво В21, объем 2,1 литра, верхний распредвал поставлен колхозно, карбюратор ДААЗ 2107 с вакуумным открытием второй камеры и штуцером для корректировки распределителя зажигания. Какие надо поставить распылители и жиклеры топливной и воздушной систем?

**Ответ:**

При установке карбюратора 2107-1107010 (с диффузорами 22х25) на двигатель V=2,1л неизбежно будет увеличенный расход топлива из-за малых диффузоров первой и второй камеры. Замена жиклеров не даст желаемого результата. Рекомендуем использовать карбюратор 21041-1107010-10 Солекс (с диффузорами 24х26), предназначенный для автомобиля АЗЛК 1,8л. Жиклеры придется подбирать самостоятельно, у нас, к сожалению, нет регулировок для двигателя Вольво.

**3377. Вопрос:(27/06/13)**



Карбюратор 2101-1107010-03 Вебер, двигатель 1.2л. Два вопроса:

1. Как происходит регулировка 330 винта добавочного воздуха (читал Ваши ответы применительно к ОЗОНам - к Веберам применен такой же принцип)?
2. Будет ли работать вакуум разряжение в должном режиме, если просверлить отверстие 1мм по верхней кромке дроссельной заслонки, как выполнено на ОЗОНе или будет создано дополнительное разряжение при открытии дроссельной заслонки на холостом ходу - неавтономный холостой ход в отличие от автономного у ОЗОНА?

**Ответ:**

Винт (330) дополнительной подачи воздуха предназначен для компенсации разброса характеристик хх в условиях массового производства. В карбюраторах Вебер этот винт отсутствует. Ездовые качества автомобиля с вакуум-корректором лучше. Но, как Вы правильно заметили, при низком положении отверстия вакуум-корректора, на хх может вступить в работу распределитель зажигания и увеличить угол опережения зажигания, что не желательно. Определить положение отверстия (диаметром 1 мм) относительно верхнего края заслонки в домашних условиях практически невозможно. Если просверлить отверстие выше - будет задержка в начале разгона, если ниже - вступит вакуум-корректор в работу на хх.

**3378. Вопрос:(27/06/13)**

У меня машина ВАЗ 2110 с карбюратором 21083-1107010-31 Подскажите, пожалуйста, какой ремкомплект купить, чтобы поменять диафрагму пускового устройства вместе с картонной прокладкой? Этот РК карбюратора ДААЗ-ЗИП ВАЗ 21083 дв.083 (1,6) красный подойдет?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

**3379. Вопрос:(27/06/13)**

У меня АЗЛК 21412 1992 г. выпуска. Какой бензонасос порекомендуете на замену?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> прекратил производство бензонасосов для автомобилей АЗЛК.

**3380. Вопрос:(28/06/13)**

Карбюратор 2140-50, двигатель УЗАМ 1,7, зажигание МПСЗ. В 1-ой камере стоят жиклеры 109\*157, тяга на них неудовлетворительная, хочу поставить 112\*157/125\*157/125\*170. Какая комбинация даст оптимальные характеристики? (во 2-ой камере стоят 150\*170). И можно ли при увеличении ГТЖ и ГВЖ отрегулировать хх только винтом количества? Нужно ли при увеличении жиклеров изменять настройки МПСЗ?

**Ответ:**

Для автомобиля с двигателем УЗАМ 3317 (1,7л) предназначен карбюратор 2140-1107010-70. Карбюратор 2140-1107010-50 предназначен для двигателя УЗАМ 1,5 л. Рекомендуем в карбюраторе 2140-1107010-50 установить регулировки карбюратора 2140-1107010-70: 1 камера - 112/170; вторая камера - 150/170. Скорее всего, регулировку хх придется выполнять обоими винтами.

Про настройку МПСЗ ничего сказать не можем, все регулировки карбюратора подбирались с классической системой зажигания.

**3381. Вопрос:(29/06/13)**

На обгоне, при резком нажатии на педаль газа, происходит провал, начинают падать обороты двигателя и появляется запах бензина, если приотпустить немного педаль, то всё возвращается в норму. Карбюратор новый 21083-1107010 производства ДААЗ, купался в Симбирск-Лада, уровень в поплавковой камере в норме, двигатель в порядке, ВАЗ 21099.

**Ответ:**

Проверьте ускорительный насос на отсутствие загрязнения. Струи из распылителей должны быть ровными, без разбрызгивания. Производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов должна составлять 11,5+1,73 см<sup>3</sup>.

Страница | [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) |  
[81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) |  
[41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) |  
| [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

### 3382. Вопрос:(01/07/13)

Как восстановить экономайзер мощностных режимов, а именно клапан. Его кто-то пытался выкрутить. Но он не болтается.

#### Ответ:

Клапан экономайзера мощностных режимов запрессован в корпусе, ремонту не подлежит. Если посадочное седло шарика не нарушено, то клапан можно не менять.

### 3383. Вопрос:(01/07/13)

ВАЗ 2107 все работает хорошо, только когда заглушишь горячую, через 5 минут долго приходится крутить стартером. Стоит бесконтактное зажигание. Если на хх снимаешь вакуумный шланг с регулятора хх, то двигатель не глохнет, а лишь падают незначительно обороты. Мембрану менял. Подскажите как быть?

#### Ответ:

Запуск горячего двигателя см. в ответе на [вопрос №2069 от 14.04.12](#). При съеме вакуумного шланга соединяющего карбюратор с распределителем зажигания, обороты двигателя холостого хода не должны меняться. Если обороты уменьшились, значит, не правильно настроен хх. Скорее всего, увеличен угол открытия дроссельной заслонки в закрытом положении, завернут упорный винт. Установку винта в заводское положение см. в ответе на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). Настройка хх см. в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

Если речь идет о экономайзере хх, то при съеме с него шланга, двигатель должен глохнуть. Если не глохнет, значит, шток экономайзера хх не перекрывает отверстие канала хх. Возможно, карбюратор изготовлен не в ОАО «ДААЗ». В таком случае на режиме принудительного холостого хода подача топливной смеси не отключается, система ЭПХХ не работает, расход топлива не снижается на 0,5 л/100км. Что делать? Определить причину: или глубина отверстия большая, или шток короткий. Сравните с заводскими изделиями.

### 3384. Вопрос:(03/07/13)

У меня короткий Форд-Транзит с Солекс 21051 и двигателем 2105 1300м3 под горку градусов 40 тупит, переключаюсь на 3-ю передачу и двигатель не развивает обороты и на 2-ой передаче будет тоже самое. На первой конечно нормально, хотя на ровном участке хорошо идет. В карбюраторе стоит всё штатное.

#### Ответ:

Проверьте отсутствие загрязнения жиклера экономайзера мощностных режимов. Находится под крышкой экономайзера, диаметр жиклера 0,4 мм. Продуйте управляющий жиклер (диаметр 0,3 мм), находится на нижней присоединительной плоскости карбюратора, в 13 мм от края первой камеры.

### 3385. Вопрос:(03/07/13)

Нашел информацию в интернете про карбюратор Солекс спорт 1,2 и 3: в первом диффузоры расточены 24\*26, во втором 26\*28 и в третьем 28\*28. Хочу себе сделать такой же с карбюратора 2108 на авто ВАЗ 21074 объемом 1.6. Посоветуйте, пожалуйста, на какой мне переделать для моего авто и как этот карбюратор будет себя вести и вообще есть смысл переделывать?

#### Ответ:

ОАО «ДААЗ» не разрабатывал карбюраторы солекс спорт. Для автомобиля ВАЗ 21074 разработан карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

### 3386. Вопрос:(03/07/13)

У меня три вопроса по карбюратору на Оке и бензонасосу:

1) Карбюратор. По утрам на холодную, при вытянутом подсосе мотор вообще не заводится, помогает педаль газа при вытянутой ручке подсоса на 1/3-1/2 части. Если вывернуть после остановки мотора, свечи - черно-бархатистые, сухие. Карбюратор почти после каждой поездки приходится чистить зубной щеткой растворителем 646, для снятия черного налета на диффузорах и воздушной заслонке. Затем чистить очистителем карбюратора High-Geer. Холостой ход становится стабильнее на одну-две поездки. Комплексно прочищаю: жиклер клапана ХХ (направляю струю прямо в отверстие держателя), выворачиваю оба воздушных жиклера с в/з трубками, воздушный канал (деревянной зубочисткой в ацетоне). Все собираю назад, завожу мотор, прогреваю, даю нагрузку на двигатель ближним светом - начинается более редкий ритм работы мотора, который норовит заглохнуть. Заворачиваю чуток винт качества до восстановления оборотов. При торможении на светофорах на нейтрале загораются на приборке лампы и мотор глохнет (причем спонтанно - если бы не добавил качеством - глох бы постоянно при нажатии на тормоз). Может еще завернуть винт качества? Что заметил: воздушная заслонка люфтит на оси, то есть отверткой ее возможно дозакрутить. Но поработать тросиком манетки - и опять то же самое. Жиклер ХХ - 45(так и был установлен с момента покупки авто)

2) Не могу понять, почему дергает машину во время езды (спонтанно) на любых передачах -то одним рывком, то серий из 3-5. Потом машина катит, как ни в чем не бывало. Неоднократно менялись катушки, коммутаторы, заменен ДМИ на установкой зажигания в крайний + (как и было первоначально), свечи, реле зажигания. Заменен насос на новый штатный ДААЗ.

3) Насос. Старый снят по причине того, что после перегрева в пробке уже не качал, машина глохла, поплавковая камера - пустая. Подкачка в ручную - и опять движение до повторного опорожнения камеры. Палец внизу насоса вылез в сторону и шайбы стронулись. После установки нового под насосом все в масле - особенно между клапанной крышкой и карбюратором. Боюсь сильной течи и возгорания масла от раскаленных "штанов". Тянуть сильнее гайки боюсь - при снятии родного насоса момент затяжки субъективно был и того меньше. Что можно посоветовать? Как избавиться от течи?

#### Ответ:

1). Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (методика проверки полностью совпадает с методикой проверки [карбюратора 4178-1107010-40](#). Проверьте герметичность и работоспособность камеры пускового устройства, отсутствие в ней бензина (попадает при длительных неудачных запусках). Проверьте [пусковые зазоры](#). Проверьте отсутствие заедания воздушной заслонки: при полностью вытянутой тяге управления воздушной заслонкой, воздушная заслонка должна полностью закрывать камеру; при надавливании пальцем на закрытую заслонку, заслонка должна приоткрываться и закрываться под действием пружины без закусываний. Если во время запуска посмотреть на заслонку, то можно увидеть, что во время прокрутки двигателя стартером, заслонка совершает вращательные движения. Как только двигатель запускается, воздушная заслонка приоткрывается на пусковой зазор. По вопросу остановки двигателя при торможении на светофорах: отрегулируйте хх с помощью газоанализатора, возможно, карбюратор настроен на бедную смесь. Рекомендуем установить повышенные обороты хх не менее 900 об/мин. Проверьте отсутствие подсоса воздуха через вакуумный усилитель тормозов. Снимите корпус дроссельных заслонок и проверьте плоскостность прилегания нижнего фланца средней части карбюратора, приложив металлическую линейку. Если зазор более 0,5 мм, то рекомендуем по периметру фланца аккуратно нанести герметик, установить штатную прокладку и корпус дроссельных заслонок. Заново отрегулируйте хх.

2). Если рыки при движении резкие, то это пропуски зажигания. Также рыбки могут быть из-за бедной смеси. Проверьте соответствие регулировок заводским рекомендациям <http://www.daaz.ru/product/regul/1111-1107010.htm>.

3). Определите место течи. Если течет по присоединительному фланцу, то устранить её можно с помощью герметика. Если течь масла идет через ось рычага (в 7 мм от фланца), то необходимо снять насос, обезжирить (промыть в бензине) место развальцовки оси, высушить и залить жидким герметиком. На заводе это место заливается синим герметиком. Отсутствие герметика говорит о не заводском происхождении насоса.

### 3387. Вопрос:(04/07/13)

Карбюратор "Солекс" 21081-1107010. Прокручивается винт качества смеси при его закручивании, т.е. его невозможно закрутить до упора. Так и должно быть или на карбюраторе сорвана резьба? Если сорвана резьба, подскажите решение данной, если можно так сказать, проблемы.

**Ответ:**

Сорвать резьбу на винте качества очень трудно. Проверьте, возможно, Вы не до конца закрутили винт (количество оборотов от полностью вывернутого до упора составляет 18 оборотов). Возможно, установлен винт качества не заводского исполнения. Выверните и замените винт.

**3388. Вопрос:(04/07/13)**

У меня ВАЗ 21011 объем 1300 и Солекс 21081. Какие жиклеры нужно поменять для ВАЗа? И если это не поможет, то что лучше ставить?

**Ответ:**

Для автомобилей ВАЗ классика карбюраторы семейства 2108/081/083 не пригодны. При установке этих карбюраторов будет увеличенный расход топлива. Замена жиклеров не поможет. Для автомобиля ВАЗ 21011 с двигателем 1,3 л, из выпускаемых в настоящее время, предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон.

**3389. Вопрос:(04/07/13)**

При каких оборотах двигателя срабатывает пневмопривод заслонки вторичной камеры карбюратора 2105-...20? И какая роль пружинки на оси вторичной камеры?

**Ответ:**

Пневмопривод второй камеры вступает в работу при скорости 100-120 км/ч. Момент открытия заслонки можно определить по изменившемуся звуку работы двигателя. При работе на первой камере (до полного открытия) вторая камера не должна вступать в работу, что обеспечивается конструкцией рычагов. Однако для исключения разрыва диафрагмы при больших разрежениях вторая пружина позволяет пневмоприводу сработать.

**3390. Вопрос:(05/07/13)**

Запуск горячего двигателя см. в ответе на вопрос №2069, а ответа нет.

**Ответ:**

Произошла накладка. На странице 87 и 88 совпадающие номера вопросов. Ответ на Ваш вопрос размещён [на странице 88](#) [вопрос № 2069 от 18.05.2012](#)

**3391. Вопрос:(05/07/13)**

Реально ли найти еще где-то ремкомплекты к карбюратору 21083-1107010-61 (в частности, прокладка под переходник для крепления актюатора главной дозирующей системы)? Мои поиски ничем не закончились, поэтому думаю, как выйти из положения? Отсюда второй вопрос: можно ли на место актюатора главной дозирующей системы поставить диафрагму, шариковый клапан и т.п. от карбюратора 2108-1107010?

**Ответ:**

При установке экономайзера мощностных режимов (диафрагмы, жиклера, пружины, клапана) вместо актюатора нарушится управление топливом. Придется менять жиклеры ГДС, устанавливать регулировки карбюратора 21083-1107010. Не понятно, о какой прокладке идет речь. Если можно, пришлите фото места, где была установлена прокладка.

**3392. Вопрос:(05/07/13)**

Сколько кубиков за 10циклов ускорительного насоса должно быть в 21051 Солекс двигатель 2105 1300м3. У меня сейчас 8м3, а то в разных Солексах пишут по-разному ?

**Ответ:**

Производительность ускорительного насоса карбюратора 21051-1107010 за 10 полных циклов составляет 14±2,1 см3. Клачок ускорительного насоса имеет маркировку 4.

**3393. Вопрос:(05/07/13)**

У меня ВАЗ 2106, блок объем 1600, карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20. Подскажите, можно ли и какие жиклеры поменять и на какой размер, чтобы улучшить динамические характеристики работы двигателя, с разумным расходом топлива?

**Ответ:**

При установке карбюратора 2105-1107010-20, не предназначенного для использования на автомобиле ВАЗ 2106 (1,6 л), будет повышенный расход топлива из-за меньшего размера диффузора первой камеры (21 мм). Динамические характеристики автомобиля будут лучше (из-за богатой характеристики). Регулировок карбюратора 2105-1107010-20, применительных для автомобиля ВАЗ 2106, у нас нет.

**3394. Вопрос:(05/07/13)**

Я задавал вопрос о том, почему не выпускать карбюраторы с обеднённой регулировкой второй камеры. На что был получен ответ, что двигатель может перегреться и выйти из строя. Это предположение, видимо, из-за того, что обеднённая смесь хотя и сгорает полностью, но медленнее горит. Детали выпускной системы (и особенно выпускной клапан) будут перегреваться, а клапан сгорит. Поначалу я предположил, что это так, хотя свою машину с такой модернизацией я эксплуатирую девять лет. Ну может, думал, что я не эксплуатирую двигатель на больших оборотах(выше 4000-очень редко)-отчего перегревов и не случалось. Т.е.поначалу я вообще-то согласился с такой теорией, но потом, применив эту теорию к инжекторным автомобилям, засомневался. Дело в том, что есть немало инжекторных двигателей изготавливаемых на базе карбюраторных и имеющие одинаковые с ними детали выпускной системы и, даже, очень многие одинаковые фазы ГРМ(как выяснилось) Суть в том, что инжектора (особенно с обратной связью по лямбда зонду)во всём рабочем диапазоне готовят стехиометрическую смесь, т.е. нормального состава-не богатую и не бедную. И, что актуально, это их штатный режим! Т.е. во всём рабочем диапазоне никаких аварийных режимов нет! А нужно учесть, что многие инжектора ещё и имеют большую максимальную мощность по сравнению с карбюраторными аналогами-значит тепловая напряжённость по сути тех же деталей выпускной системы у них выше. И не происходит никакого сгорания клапанов, перегрева и т.д. Значит отсюда вывод: ничего страшного не произойдёт. Конечно у них не обеднённая настройка смеси, но разница в скорости сгорания обеднённой и стехиометрической смеси не велика. Но даже если она и есть(хотя вряд ли), то в крайнем случае, можно допустить регулировку второй камеры не обеднённую, а стехиометрическую-всё равно экономия топлива будет! А если(скорее всего)обеднённая всё же допустима, то тогда появляется ещё одно преимущество-полная унификация карбюраторов для двигателей одинакового рабочего объёма-например 053 и 083. Ведь они отличаются только моментом вступления, при определённой нагрузке, в работу второй камеры. А если обе камеры будут готовить экономичную смесь, то этот "момент вступления" будет не актуальным. Это одна из причин(основных всего две!) мифов о том, что впрысковые двигатели экономичнее. Здесь же раскрою вторую причину: Гост предписывает осуществлять регулировку хх на малых оборотах хх и повышенных-60% номинальных. Этот последний параметр многие, абсолютно необоснованно, считают второстепенным. На самом деле этот параметр является имитацией движения автомобиля на пониженных скоростях при малой скорости, используемый довольно часто, например в пробках и т.п. И,вот, по моим наблюдениям(особенно на "Озонах) этот самый режим имеет очень обогащённую регулировку. Регулируют довольно редко, т.к. газоанализатор используют довольно редко и предпочитают не трогать заводскую заглушку. Вообще очень часто состав СО на этом режиме переваливает за 3 процента. Причем даже когда отрегулирован состав СО, на малых хх всего 1,5 процента. Возникает ситуация описанная [www.zr.ru/archive/zr/1985/12/inzhieniry-otviechaiut-chitatieilam#29](http://www.zr.ru/archive/zr/1985/12/inzhieniry-otviechaiut-chitatieilam#29) И дело тут не в засмолении колыцевого зазора подстроечного болта(под заглушкой)-этому моменту я уделяю внимание и всегда проверяю как этот зазор продувается. Просто завод подстраховывая себя от нареканий от провалов на переходных режимах вводит такую регулировку. Даже рекомендованная ГОСТом регулировка в 2 процента является избыточной. На этом режиме двигатель устойчиво работает даже при СО в 0,2-0,3 процента, т.е. обеднённой причем без превышения СН выше нормы (характеризует пропуски воспламенения). Думается, состав смеси с содержанием СО в 0,4-0,5 процентов был бы даже с запасом уместным (такой состав при стехиометрической смеси). Только возникает необходимость пользоваться "подсосом" на непрогретом двигателе. Но ведь холодный двигатель это нештатный режим, поэтому пользование заслонкой в этом случае явление нормальное. Проблема в том, что не всегда удаётся настроить должным образом карбюратор, не хватает регулировок. Если уложить нужный состав на повышенных хх, то он получается, часто, обеднённым на малых хх, а если установить нужный на малых, то он становится переобогащенным на повышенных, и при этом подстроечный винт вывернут почти до конца и качества хх на малых тоже. Такое встречается в половине случаев. Видимо, при определённых допусках в изготовлении разных частей карбюратора. Я решаю проблему завариванием аргоной сваркой наддроссельного отверстия-остаётся только поддроссельное. Это, как раз, и увеличивает разницу в составе на малых и повышенных хх- и регулировок всегда хватает. Т.о. имело бы смысл заводу не перенастраивая конвейер исключить операции по изготовлению экономата и одного отверстия в "нижнике"(речь идет о



карбюраторах 05 и 07) примечателен опыт завода "Пекар"(конкуренент выпускающий аналогичную продукцию). Им был создан в своё время модернизированный вариант карбюратора К151-К151С. Если отбросить все малозначимые опции-основное его отличие-это как раз настройка смеси на повышенных хх-обеднённая. И вот результат-пользователи этого карбюратора часто жалуются на провалы в переходном режиме на непрогретом двигателе, но зато отмечают, что расход топлива всё же меньше! Расход топлива у настроенных подобным образом карбюраторов от инжекторных отличается незначительно или не отличается вовсе! Я не занимаюсь "большой политикой" например отказа от инжекторов и т.д., просто при столь высоких ценах на бензин снижение расхода топлива считаю актуальной задачей.

**Отвеч:**

Вы забыли самое главное - токсичность ОГ! В автомобиле с обедненными регулировками существенно увеличиваются выбросы окислов азота, оказывающие отрицательное воздействие на организм человека, вплоть до онкологических заболеваний.

**3395. Вопрос:(06/07/13)**

Возможно ли установить карбюратор "Солекс" - 21053-1107010-20 на двигатель ВАЗ объёмом 1200? Если да, то каких размеров следует установить жиклеры, или оставить штатные?

**Отвеч:**

Для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,2 л предназначен карбюратор 21051-1107010 Солекс (выпуск прекращён). Диффузор второй камеры карбюратора 21053-1107010-20 больше, чем у карбюратора 21051-1107010, поэтому возможны провалы при открытии второй камеры. Регулировки карбюратора 21051-1107010 даны в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07](#).

**3396. Вопрос:(06/07/13)**

Какой Солекс лучше поставить на ВАЗ 21011 объёмом 1300?

**Отвеч:**

Для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,3 л предназначен карбюратор 21051-1107010 Солекс, но выпуск их прекращён. Регулировки карбюратора 21051-1107010 даны в ответе на вопрос №287 от 19.03.07..

**3397. Вопрос:(06/07/13)**

Приобрёл Ваш карбюратор 2107 (код подлинности 754776769410). Потому, как на старом, никак не мог настроить обороты холостого хода. Ездил на подсосе. Поставил Ваш новый карбюратор, теперь плюсом ко всему прочему она на горячую заводится ну очень, очень, очень плохо. На винтах количества и качества не было заглушек, это нормально?

**Отвеч:**

Заглушки на винты качества и количества не устанавливаются. При установке нового карбюратора обязательно требуется настройка хх. Настройка хх указана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Горячий запуск см. в ответе на [вопрос №3209 от 08.05.13](#).

**3398. Вопрос:(07/07/13)**

Машина 21099 1,5л. двигатель, карбюратор ДААЗ 21083-10. Обнаружил, что упорный винт второй камеры сбит. Почитав, я сделал так: догнал его до прикосновения с упором и ввернул где-то на 0,5 оборота. Правильно ли это? Ещё не могу настроить толком ХХ. Все продувал, чистил жиклеры, ТЖХХ 41, винт реагирует на регулировку, но странное дело происходит: допустим я повышаю количеством обороты с 800 до 1100 - двигатель начинает сильно трясти, минуя положения винта качества. А если поднять больше 1300об., то не трясёт или меньше 800-900об., то более-меее. Вот этот порог сильной тряски не понятен или это норма?

**Отвеч:**

Приблизительная настройка положения упорного винта второй камеры выполнена правильно. Проверьте работоспособность вакуум-корректора: проверьте отсутствие тряски, отсоединив шланг вакуум-корректора распределителя зажигания от карбюратора.

Проверьте, с помощью фонарика, отсутствие истечения топлива из распылителя первой камеры при работе двигателя на хх. Если при оборотах 1000-1100 об/мин есть капли топлива, проверьте уровень в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 897), затем, если все равно топливо капает, немного (до 0,5об) вверните упорный винт положения дроссельной заслонки и заново настройте хх. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**3399. Вопрос:(08/07/13)**

Месяца 2 назад купил карбюратор 21073 на ВАЗ 21213 96гв (об.1,7), при этом с покупки плохо работал ХХ. Настроил ХХ по манулу, но всё равно, то устойчивый, то может и заглохнуть. Решил зачем то слезть к воздушным жиклерам и с удивлением обнаружил, что они там 165/140 или 140/165 (не вспомню какой на 1- камере, вроде как от 21053. Машина ест по трассе не менее 12,5 л и это при 1-м человеке и минимум загрузки, хотя и двигатель уже и 110тр прошёл. Эл.магнитный клапан стоял на 41 и без Вашего фирменного оттиска "А". Вопрос:

1). можно ли по этому судить о какой либо подмене или это частная настройка с завода?

2). Должен ли быть отпечаток на эл. магнитном клапане?

**Отвеч:**

Скорее всего, карбюратор изготовлен не в ОАО <ДААЗ>. Комбинация воздушных жиклеров 140/165 соответствует карбюратору 21053-1107010-20. Проверьте маркировку диффузора 1 камеры (цифры отлиты внутри 1 камеры в начале диффузора). Если 23, значит, корпус карбюратора 21053-1107010-20. Рекомендуем вернуть продавцу.

На эл.магнитном клапане производства ОАО <ДААЗ> ставится стилизованный знак нашего завода в виде буквы А.

**3400. Вопрос:(08/07/13)**

При включении 5 передачи на ВАЗ 2109 происходит хруст(стоит новое сцепление), на других передачах этого хруста нет. Что это может быть? Иногда 5 выпадает.

**Отвеч:**

С этим вопросом просим обратиться к изготовителям КПП - в ОАО "АВТОВАЗ".

**3401. Вопрос:(08/07/13)**

Стоит ли ставить в Солекс вместо малого диффузора, УПГС-устройство приготовления гомогенной бензовоздушной смеси? Рекламируют как аналог инжектора.

**Отвеч:**

Устройство УПГС в ОАО <ДААЗ> не испытывалось.

**3402. Вопрос:(08/07/13)**

На карбюраторах SOLEX в больших диффузорах присутствуют две ярко выраженные "ступеньки"(первая - после радиусного захода и небольшого прямого цилиндрического участка перед смесительной камерой, вторая - после конусного расширения смесительной камеры при переходе на цилиндрическую часть диффузора, - там, где дроссельная заслонка). Существует мнение, что эти ступеньки выполнены специально - для срыва потока воздуха в пристеночном слое и создания в этом месте дополнительной турбулентности. Благодаря этому качество распыла топлива у SOLEX лучше, чем на том же Озоне, где эти ступеньки практически отсутствуют. Действительно ли эти ступеньки играют такую важную роль? Данный вопрос возник из-за необходимости увеличить диаметры больших диффузоров вследствие увеличения рабочего объема двигателя ВАЗ 2109 до 1,6л и установкой широкофазного распредвала. На стандартном карбюраторе ДААЗ 21083-1107010 (диффузоры 21Х23)на высоких оборотах (6500-7000) получается очень бедная смесь - "белесые" свечи и детонация после 4000 при разгоне. Расточить диффузоры до 24Х24 или 24Х26 - не проблема, но при этом уберется первая ступенька и увеличится прямой цилиндрический участок перед смесительной камерой - т.е. изменится сама конфигурация диффузора. Понимаю, что жиклеры под нестандартный двигатель мне надо подбирать самостоятельно, но волнует принципиальный вопрос: насколько хуже будет карбюратор ДААЗ 21083-1107010 с расточенными диффузорами (например 24Х24) относительно того же стандартного ДААЗ 21073-1107010?

**Отвеч:**

Первая цилиндрическая поверхность в узком месте диффузора, так называемая <редан>, выполнена специально для стабильности характеристики. После её внедрения разброс характеристик карбюраторов уменьшился. Вторая цилиндрическая поверхность - рабочая зона дроссельной заслонки, должна быть цилиндрической. Это связано с установкой заслонки без зазора, с пробивкой щели.

При расточке диффузора, конечно, не получится профиль заводского исполнения. Но, расточка вполне приемлема. Разница по сравнению с карбюратором 21073 будет, но не сильно заметная. Не заводское исполнение диффузора потребует подбора жиклеров. Удачи.

**3403. Вопрос:(08/07/13)**

У меня ВАЗ 21093 с карбюратором 21083. Я поставил ускорительный насос от 21073. Как изменится динамика машины? И на сколько примерно изменится расход топлива(%)?

**Ответ:**

Появится избыточная резвость и повышенный расход топлива при движении по трассе, чем выше скорость, тем больше расход, в среднем увеличение до 15 л/100 км.

**3404. Вопрос:(10/07/13)**

У меня Москвич 2140 объем 1,5, родной карбюратор сдох. Хочу поставить ДААЗ 21053 1107010 20. Сколько читал форумы некоторые хвалят, некоторые нет. Что вы скажете по этому поводу?

**Ответ:**

Характеристика карбюратора 21053-1107010-20, по сравнению с рекомендуемым для автомобиля Москвич 2140 1,5л карбюратором 2140-1107010-20, богаче на 15 %. Это означает, что будут хорошие ездовые качества но, расход топлива увеличится.

**3405. Вопрос:(10/07/13)**

К вопросу № 3392 от 05.07.13. Что делать если у меня за 10 циклов получается 6-6.5м3 и машина едет вроде нормально и кулачок 4-й и всё штатное?

**Ответ:**

Если ездовые качества автомобиля устраивают, то можно не увеличивать производительность ускорительного насоса, т.к. это повлечет увеличение расхода топлива. При проверке производительности УН необходимо каждый раз выдерживать паузу (2-3 сек) в открытом положении. ОАО <ДААЗ> прекратил выпуск карбюраторов 21051-1107010 более 10 лет назад. Если Ваш карбюратор выглядит, как недавно изготовленный, стоит задуматься о происхождении и о качестве изготовления.

**3406. Вопрос:(10/07/13)**

Сломал язычок поплавка Карбюратор автомобиля Ока. Можно ли его приобрести у вас и сколько будет стоить?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей деталей, обращайтесь к дилеру нашего завода - [Торговый дом ОАТ](#).

**3407. Вопрос:(10/07/13)**

Купил карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40. Авто ГАЗ 31029 ЗМЗ 402. **Вопрос:** в какую сторону крутить винт качества, чтобы обеднить смесь? По часовой стрелке(т.е. закручиваем винт) или против часовой?

**Ответ:**

Регулировка смеси винтом качества карбюратора 4178-110710-40 обычная, т.е., для обеднения смеси необходимо закручивать винт (по часовой стрелке).

**3408. Вопрос:(10/07/13)**

Можно ли использовать карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40 без эппх постоянно, на электроклапан плюс подается с катушки зажигания и на что это влияет?

**Ответ:**

Подключение ЭМК напрямую к клемме + Б катушки зажигания вполне возможно. При этом не будет отключаться подача топлива в системе хх на принудительном хх. Это приведет к незначительному увеличению расхода топлива (до 0,5 л/100 км) при движении в условиях города.

**3409. Вопрос:(11/07/13)**

Возможно ли приобрести у вас поплавков на карбюратор автомобиля ОКА или рем комплект, в котором есть поплавки? И есть ли, возможность его выслать по почте?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей деталей, обращайтесь к дилеру нашего завода - [Торговый дом ОАТ](#).

**3410. Вопрос:(11/07/13)**

Купил в магазине карбюратор 21041-1107010-20. Мне сказали, что это модификация 21041-1107010-10, но для двигателей с вакуумным корректором в трамблере. На Вашем сайте есть только 21041-1107010-10. Подскажите, пожалуйста, 21041-1107010-20 какое назначение имеет в действительности и можно ли получить инструкцию по его монтажу, регулировке и эксплуатации? Эксплуатировать собираюсь на катере с двигателем УЗАМ (1,7 л) и установленной БСЗ. Там требования к производительности и надежности карбюратора самые высокие.

**Ответ:**

Вам правильно сказали, карбюратор 21041-1107010-20 отличается от карбюратора 21041-1107010-10 наличием трубочки и соответственно просверленным отверстием для вакуум-корректора. Но, этот карбюратор ОАО "ДААЗ" лет 5 не производит, возможно, у Вас карбюратор другого производителя. Убедитесь в соответствии маркировки диффузоров, номеров кулачков, ГВЖ требуемым регулировкам карбюратора 21041-1107010-10. Специальных инструкций по монтажу, регулировкам у нас нет. В случае возникновения вопросов, пишите, поможем.

**3411. Вопрос:(11/07/13)**

Есть 21099 92 года, реэкспорт, карбюратор обычный, с подсосом - 21083, Made in USSR. Накопилось несколько вопросов.

1. Уходит бензин из поплавковой камеры. Вот сейчас лето, у нас до + 35, приезжаю на работу, ставлю в тень, если есть место, но не всегда, но даже если на солнце, вечером, т.е. через 9 часов заводится отлично, стартер крутит 0,5-1,0 секунду, подсос вытянут чуть-чуть. Ставлю в гараж, утром, т.е. через 12-13 часов сразу после включения стартера короткий "чих" и глохнет, секунд 10 нужно крутить стартер (видимо еще клапан насоса не держит, т.к. в фильтре бензина нет), но факт - камера полностью пуста. Скорее всего, она и днем опустошается, но не до конца, и остатков хватает, чтобы насос после запуска успел докачать. Что было сделано: карбюратор снаружи очищен очистителем до блеска, разобран почти полностью (кроме снятия заслонок), пролиты все каналы очистителем, на сутки замочен в ацетоне, прокипячен в слабом содовом растворе с последующей нейтрализацией слабым уксусным раствором, между каждым этапом все каналы тщательно продувались насосом, было выявлено искривление основания и крышек мембран. Устранено напильником и самым мелким наждаком с последующей промывкой и продувкой каналов. Из ремкомплекта установлены новые мембраны (все красные), прокладка между половинками, кольцо на винте качества, новые прокладки (качественные) к впускному коллектору. Установлены игла Юникар-10 и "слоник" от Нивы, сточил приливы малых диффузоров. Новый ЭМК, оригинальный, работает нормально, при отключении клеммы двигатель глохнет сразу. КУДА может деваться бензин, не может же он полностью испаряться за такой короткий срок через тонкую трубку экономотата и жиклеры ?

2. Некоторая нестабильность ХХ, собственно все выше описанное затевалось ради устранения сего, по незнанию (в книжке по Солексу об этом ни слова) был выкручен винт регулирующий заслонку второй камеры: жуткие скачки ХХ, 500-1500, машина дергалась. Опытным путем на работающем двигателе удалось выставить оптимальное положение и настроить обороты, но нестабильность осталась, хотя и стала чуть меньше, чем была до проведения всех процедур. Зажимание шланга к ВУТу (новый шланг) эффекта не дает, тоже и по трубке вакуумного корректора. Что еще может влиять? Зажигание в норме, свечи хоть и прошли 10 тыс., чистые и отлично работают. На холодную двигатель чуть подтряхивает, если почти убрать подсос, при прогреве все нормально.

3. Пусковое устройство, несмотря на замену диафрагмы (старая была вся в пузырях) не снижает обороты после запуска, или оно работает только при полном открытии заслонки подсосом ?

4. "Слоник" Нивы ставил, чтобы немного поднять динамику при езде по городу и снизить общий расход, убрав распыление во вторую камеру, т.к. крайне редко давя до открытия второй камеры. В одном из Ваших ответов здесь прочитал, что замена штатного на него увеличит расход за счет постоянного подкапывания из слоника (эффект экономотата), т.к. отверстие больше. Но на Ниве же он стоит как-то, и наверное не капает? Отверстие у него гораздо меньше чем у экономотата, читал что такое бывает, если у штатного слона загнуть второй нос в первую камеру, тогда он оказывается слишком низко, ниже малых диффузоров, где этот эффект возможен, а в данном случае его нос даже выше, чем малый нос у штатного, т.к. у последнего он запрессован чуть ниже. По предварительной оценке, расход не изменился, и держится в районе 7,5 л/100, при режиме 40% город/60% трасса, динамика чуть улучшилась, стало удобней трогаться.

5. Пружины экономайзера и пускового устройства, карб когда то до меня разбирали, хочу уточнить, т.к. в книжке сложно понять: пусковое устройство . толстая пружина, экономайзер тонкая ? Размеры у них одинаковые, различается только сечение проволоки.

6. Когда планируется прекратить выпуск карбюраторов, хотелось бы успеть купить запасной, но максимально свежий

(резинки) ?

7. Планирую поставить вместо штатного насоса диафрагменный электронасос низкого давления (от японских карб. машин), его производительность . около 120 л/ч, давление 0,35 атм. Как это соотносится с параметрами штатного насоса? Нужно ли рассверливать обратку? Эффект ухода бензина наблюдается и при более низких температурах, вплоть до отрицательных.

**Ответ:**

1. Кипячение корпуса карбюратора в содовом растворе и последующая нейтрализация уксусной кислотой не рекомендуется, т.к. как щелочь и кислота оказывают коррозионно-агрессивное влияние на оксидную пленку цинкового и алюминиевых сплавов. Возможной причиной затрудненного запуска (после стоянки около 12 ч) является изношенные клапаны бензонасоса. Топливо испаряется за счет горячего двигателя. Топливо кипит в поплавковой камере, особенно летом, (в этом Вы можете убедиться, сняв крышку воздушного фильтра сразу после остановки) и испаряется, пары осаждаются на воздушном фильтре. Поэтому после 10 минутной стоянки, для уверенного запуска, необходимо полностью нажать на педаль газа и заводить двигатель.

2. При работе прогретого двигателя на хх проверьте отсутствие подкапывания топлива из малого диффузора в первой камере, посветив фонариком. Капли топлива возникают из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (проверка уровня дана в ответе на вопрос 897), или из-за чрезмерного открытия дроссельной заслонки 1 камеры (уменьшите положение винтом количества, а обороты увеличьте, немного завернув упорный винт закрытого положения второй камеры).

3. Пусковое устройство оказывает влияние на изменение состава смеси: во время прокрутки двигателя стартером заслонка совершает небольшие вращательные движения - смесь богатая, сразу после запуска воздушная заслонка приоткрывается на заданный угол - смесь немного обедняется. Если пусковые обороты высокие, необходимо уменьшить пусковой зазор дроссельной заслонки (регулируется винтом, расположенным на рычаге оси первой камеры, упирающийся сферической головкой в кулачок воздушной заслонки). Регулировка пусковых зазоров описана в ответах на [вопрос №2611 от 12.12.12](#) и [№2433 от 22.10.13](#).

4. Если расход и динамика устраивают, можете оставить, но при больших скоростях движения возможен подсос топлива. Проверьте расход топлива в поездках на большие расстояния, где скорости высокие, и движение по трассе составит 80-90%.

5. Да, Вы правы. По высоте пружина в экономайзере мощностных режимов выше, приблизительно, на 5 мм.

6. Прекращение выпуска карбюраторов пока не планируется.

7. Согласно техническим условиям на бензонасос, производительность насоса д.б. не менее 50 л/ч. Рассверливать обратку нет необходимости, диафрагма насоса будет меньше изнашиваться.

### 3412. Вопрос:(12/07/13)

Имеется новый двигатель УЗАМ 412Э. Хочу поставить на него Солекс. Я слышал, что для этого двигателя Солексы не изготавливались. Также слышал о модели карбюратора ДААЗ 21412 "Солекс", которые какое-то время устанавливались на уфимские моторы. Действительна ли моя информация, существуют ли такие карбюраторы и можно ли их применять на классических УЗАМах? Можно ли приобрести новый в г. Днепропетровск?

**Ответ:**

Для автомобиля с двигателем УЗАМ 412 1,5 л был разработан карбюратор 21041-1107010 Солекс (не путать с карбюратором 21041-1107010-10, предназначенный для 1,8л). Выпускался до 1991г. В связи с малой потребностью, выпуск прекращен. В ОАО <ДААЗ> карбюратора Солекс с маркировкой 21412 нет. Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов, для автомобиля с двигателем УЗАМ 412, можем рекомендовать карбюратор 2140-1107010-20 Озон. По вопросу приобретения просим обращаться к официальному дилеру нашего завода - [Торговый дом ОАТ](#).

### 3413. Вопрос:(12/07/13)

Какие нужны жиклеры на ВАЗ 2107, объемом 1,3?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20 Озон. Регулировки (жиклеры) можно посмотреть [на нашем сайте](#).

### 3414. Вопрос:(12/07/13)

ВАЗ 21061 1.7л КСЗ. Карбюратор 21051 жиклеры 100-150 , 110-135. УН-45. Знаю о эффекте сифона. Вопрос теоретический: почему машина не едет быстрее за счет дополнительного топлива, которое всасывается на постоянных скоростях через УН одинарный, на больших оборотах двигателя или из-за большого количества топлива и малого количества воздуха смесь сильно переобогащена и двигатель не развивает полной мощности? Эластичность двигателя хорошая, но до 140 км/ч прекрасно разгоняется, а дальше очень вяло. И на ХХ двигатель сильно дергается.

**Ответ:**

Возможно, Вы ошибочно указали объем двигателя 1,7 л. Автомобиль ВАЗ 21061 комплектуется двигателем 1,5 л. Если так, то установка карбюратора 21051-1107010 правильная (ОАО <ДААЗ> выпускал этот карбюратор до 1990г). Максимальная скорость автомобиля ВАЗ 21061 - 147 км/ч. Поэтому Ваш автомобиль вяло разгоняется после 140 км/ч. При работе прогретого двигателя на хх проверьте отсутствие подкапывания топлива из малого диффузора в первой камере, посветив фонариком. Капли топлива возникают из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (проверка уровня дана в ответе на вопрос 897) или из-за чрезмерного открытия дроссельной заслонки 1 камеры (уменьшите положение винтом количества, а обороты увеличьте, немного завернув упорный винт закрытого положения второй камеры. Положение упорного винта меняйте только после проверки уровня топлива в поплавковой камере).

### 3415. Вопрос:(13/07/13)

Карбюратор 21083 при движении в натяг дергается.

**Ответ:**

Проверьте работоспособность ускорительного насоса, отсутствие засорения : струи из трубочек ускорительного насоса д.б. ровными, без разбрызгивания. Проверьте отсутствие загрязнения топливных жиклеров главной дозирующей системы. Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям.

### 3416. Вопрос:(14/07/13)

Несколько вопросов по карбюратору озон 2107-1107010.

1. Иногда при работе на ХХ может резко заглохнуть, то же самое наблюдается и на ходу, если полностью убрать газ и выжать сцепление- двигатель глохнет. При этом хх отрегулирован и стабилен. Заменена полностью вся система ЭПХХ. И карбюратор очищен.

2. Винт "Токсичности хх", который закрыт заводской заглушкой, выступает в камеру на несколько мм и, по всей видимости, полностью перекрывает дополнительную подачу воздуха. Так и должно быть?

3. В карбюраторе были поменяны местами ГТЖ 1 и 2 камеры (стояло 150 первичная и соответственно 112 вторичная камера). Хотя заведомо известно, что после покупки карбюратора он не разбирался. После перестановки их в соответствии с нормой, появился некоторый провал при открытии второй камеры.

**Ответ:**

1. Проверьте отсутствие заглохания двигателя без системы ЭПХХ, подсоединив шланг от впускного коллектора к экономайзеру хх. Если заглоханий нет, поменяйте блок БУЭМ, видимо низкие пороги включения. Если заглохания присутствуют, отрегулируйте хх (желательно с помощью газоанализатора). Если газоанализатора нет, немного отверните винт качества (на 05 - 1 оборот) и проверьте. Перед настройкой хх проверьте полностью ли закрыты заслонки, нажав рукой на рычаги осей.

2. Винт дополнительной подачи топлива (330-й) немного выступает в камеру. Настраивается он на заводских стендах. Если случайно был откручен, то примерное его положение - 0,5-0,75 оборота от полностью закрученного положения.

3. Внимательно посмотрите, скорее всего вы ошиблись. Во-первых, если бы в первой камере стоял 150, вместо 112, то на стендах завода точно бы не прошел. Во вторых, провал, возникающий при открытии второй камеры говорит, что установлен меньший жиклер. Рекомендуем поменять жиклеры местами обратно. Проверьте расход топлива, при установке в первую камеру жиклера 150 заметно увеличится расход топлива.

### 3417. Вопрос:(14/07/13)

Машина ВАЗ 21099 двигатель 1,5 литра, карбюратор родной Солекс 21083-10, жиклеры заводские 1камера: 95-165(23), 2камера: 97,5-125(20). Что произойдет если в первую камеру установить вместо ГВЖ 165(23)гвж 165(2D) с запаянным низом ( шариком)? И еще один вопрос: оказывает ли влияние, замена ГВЖ и ГТЖ первой камеры на регулировку ХХ?

**Ответ:**

1. Главный воздушный жиклер 165(23) отличается от 165(2D) наличием запрессованного внизу шариком. Если жиклер 165(2D) снизу запаять, то получите 165(23). На второй вопрос точного ответа нет, теоретически не должен, но, по опыту работы,



небольшое влияние есть.

**3418. Вопрос:(15/07/13)**

Собираюсь менять карбюратор, машина ИЖ 2126 с 6-ким движком 1.6, карбюратор стоит ДААЗ 2107-10, предлагают поставить ДААЗ 2140. Что будет лучше?

**Ответ:**

При установке на двигатель ВАЗ 1,6 л карбюратора 2140 будут проблемы с ездовыми качествами, т. к. его характеристика беднее на 5 - 10%.

**3419. Вопрос:(15/07/13)**

У меня такая проблема за недостатком финансов я вынужден ставить на УАЗ 3303 карбюратор ВАЗ 2107 с пневмоприводом второй камеры и электроклапаном, жиклёры заводские, а на тот карбюратор что вы рекомендуете? Скажите, как мне его отрегулировать? Я регулировал на винт качества и количества, он слабо реагирует. Тогда я приоткрыл опорным винтом первую камеру, но появилось явления дизелинга. Как его правильно отрегулировать?

**Ответ:**

Карбюратор 2107 совершенно непригоден для эксплуатации на автомобиле УАЗ 3303. Для стабильного хх необходима подача дополнительного воздуха. Приоткрывая дроссельную заслонку, мы увеличиваем подачу воздуха, но открываются переходные отверстия и подается дополнительное топливо. Поэтому увеличение угла дроссельной заслонки не пригодно. Если совсем безвыходное положение, то попробуйте увеличить отверстие вентиляции картера (в карбюраторе) рассверлите до диаметра 2-2,5 мм. Можно просверлить дроссельную заслонку второй камеры, ближе к оси. Начните с диаметра 1,5 мм и постепенно увеличивайте по 0,5 мм, пока не получите стабильный хх. Следите, чтобы не было подкапывания из распылителя второй камеры. Если промахнулись и получили подкапывание, немного зачеканьте отверстие. Регулировок главной дозирующей системы для автомобиля УАЗ 3303, применительных к карбюратору 2107 у нас нет, придется подбирать самостоятельно.

**3420. Вопрос:(16/07/13)**

ВАЗ 21063. Карбюратор СОЛЕКС 21051. БСЗ. Жиклеры, кулачки, все стандартное, по паспорту. Стиль езды спокойный. Динамика, ускорение авто СУПЕР! Расход 14л на 140 км по городу. Это нормально? Что-то мне подсказывает, что немного многовато. Что можно изменить в настройках, регулировках, жиклерах карбюратора, чтобы немного уменьшить расход без ущерба динамике? Или с незначительным уменьшением динамики.

**Ответ:**

Установите ГТЖ 1 камеры меньшего значения, начните с 102,5, если провалов и заметного ухудшения динамики нет, установите 100.

**3421. Вопрос:(16/07/13)**

Имеется карбюратор Озон 2107-20. При нажатии на газ неоткрывается 2 камера, шток отходит от вакуумного привода, а она не открывается. Закусываний нет, при разгоне авто нареканий нет, двигатель раскручивается до 5.500 оборотов спокойно.

**Ответ:**

Все правильно, система рычагов не позволяет открыться второй камере, при перегазовке на хх. Момент вступления второй камеры в работу можно услышать по изменившемуся звуку работы двигателя, во время разгона на скорости 100- 120 км/ч. Предварительно, на заглушенном двигателе проверьте отсутствие заеданий, при открытии второй камеры: полностью откройте первую камеру и поверните ось заслонки второй камеры, она должно легко открываться. Если есть, закусывания, очистите вторую камеру от отложений в районе заслонки.

**3422. Вопрос:(16/07/13)**

Где можно найти шкалу гидрокорректора 21900-3718347 с тремя положениями (0-1-2-3)? Возможно ли выслать её. Уже очень давно ищу.

**Ответ:**

К сожалению, ОАО "ДААЗ" не изготавливает шкалу гидрокорректора.

**3423. Вопрос:(16/07/13)**

ВАЗ 2106 (1.5) карбюратор 2107. На хх работает нормально секунд 10, а потом обороты резко падают. Если не трогать педаль газа, то машина глохнет, а во время падения оборотов подхватить газом, то все нормализуется опять на 10 сек. Иногда явление пропадает не надолго. Проверил трамблер, катушку, провода, свечи, бензаносос поменял. Все в норме. Не могу понять причину. Посоветуйте, что делать? ХХ отрегулированы, уровень в порядке. Мотор компрессия 8-9.

**Ответ:**

Давайте рассуждать. Автомобиль на хх может заглохнуть из-за недостаточного топлива, воздуха или отсутствия искры. Будем считать, что система зажигания исправна. Проверьте отсутствие закусывания дроссельной заслонки первой камеры. Откройте дроссельную заслонку и медленно отпускайте. Рычаг оси дроссельной заслонки первой камеры должен гарантированно коснуться упорного винта. Проверьте отсутствие зазора, поджав рычаг рукой. Если хх отрегулировать на неполностью закрытой дроссельной заслонке, то, при работе, когда дроссельная заслонка сядет на место, воздуха будет недостаточно и двигатель заглохнет. Для устранения возможного засорения системы хх, выверните электромагнитный клапан (ЭМК), винт качества, винт количества с корпусом и продуйте систему хх воздухом. Проверьте работоспособность ЭМК (если у Вас карбюратор 2107-1107010-20). Выньте иглу из ЭМК и проверьте отсутствие заглоханий.

**3424. Вопрос:(17/07/13)**

Укажите, пожалуйста, диаметры воздушных и топливных жиклеров карбюраторов Солекс в мм.

**Ответ:**

Диаметр топливного жиклера соответствует маркировке, например, 105 соответствует 1,05 мм. Диаметры воздушных жиклеров подбираются на специальной установке по расходу воздуха. Приблизительные значения воздушных жиклеров давали, поищите поиском (диаметр меньше, чем указано на маркировке).

**3425. Вопрос:(17/07/13)**

К вопросу №3399 от 08.07.13. В действительности карбюратор оказался 21053-20. Номера на крышке и корпусе были перебиты на 073, а все внутренности естественно от 053. Карбюратор поменяли без проблем. **Вопрос:**

1). Какие недостатки и достоинства должны проявляться при установке карбюратора 21053-20 на автомобиль ВАЗ 21213 "Нива"

**Ответ:**

При установке карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиль ВАЗ 21213 "Нива" будет повышенный расход топлива и недобор максимальной мощности.

**3426. Вопрос:(17/07/13)**

К вопросу №3399 от 08.07.13. В действительности карбюратор оказался 21053-20. Номера на крышке и корпусе были перебиты на 073, а все внутренности естественно от 053. Карбюратор поменяли без проблем. **Вопрос:**

1). Какие недостатки и достоинства должны проявляться при установке карбюратора 21053-20 на автомобиль ВАЗ 21213 "Нива"

**Ответ:**

При установке карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиль ВАЗ 21213 "Нива" будет повышенный расход топлива и недобор максимальной мощности.

**3427. Вопрос:(19/07/13)**

Вопрос про Солекс 21053-...-20. После промывки и продувки были поменены все мембраны и прокладка между корпусами. Колечки резиновые на УН, ЭМК, на латунной трубке хх и на винте качества. Всё собрал, а хх стал почти 0. Я добавил винтом кол-ва до 800 об/мин., нашёл винтом качества максимальные обороты и убавил винтом кол-ва до ~ 850. Проблема заключается в том, что винт кол-ва вывернут на полную. В шланге вакуум-корректора разряжение отсутствует. Языком еле ощутимо. Ставил ТЖ хх 41, появляются провалы. Сейчас стоит заводской жиклёр 39, но с ним такая проблема: До переборки карбюратор работал исключительно. Уровень топлива выставил 1.5 мм между прокладкой и выступами на поплавках. Пробовал ещё изменить положение ДС вторичной камеры упорным винтом. Обороты поднимаются и двигатель начинает трясти(при увеличении зазора). При уменьшении цепляет стенки. Выставил как было первоначально. ~ 0.5 оборота от того момента, как рычаг коснулся винта. На просвет во вторичной камере просвет с волос. Где ось с двух сторон немного больше зазор. Помогите советом. В карбюраторе всё заводское, т.к. я перебирал его первый раз после покупки. Имеется ввиду жиклёры, носики УН и т.д.

**Ответ:**

Если, как Вы пишете, винт количества почти вывернут, значит, идет подсос воздуха мимо карбюратора. Проверьте

- отсутствие деформации присоединительного фланца (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)).
- 3428. Вопрос:(22/07/13)**  
К вопросу №3427 от 19.07.13. Я извиняюсь, ошибся. Винт качества вывернут на полную, а винт количества вывернут до исчезновения разряжения в трубке вакуум-корректора. Нижний флянец имеет допустимый(0.05)зазор. Ровнять не стал.  
**Ответ:**  
Если нет замечаний по ездовым качествам, то, лучше не менять ТЖХХ, т.к. увеличится расход топлива. Для того, чтобы убедиться в правильности установки винта качества, рекомендуем проверить настройку с помощью газоанализатора. Провал, появившийся в результате замены, скорее всего, связан с изготовлением ТЖХХ 41 не по чертежу. Сравните визуально пропускное отверстие обоих жиклеров. Отличие не должно быть большим. Уровень топлива в поплавковой камере проверьте согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#).
- 3429. Вопрос:(22/07/13)**  
Спасибо за ответ на вопрос №3414 от 12.07.13. Двигатель действительно 1.7 расточен до 82 мм поршней. Знаю, что карбюратор не подходит, нужен Нивовский, нет возможности для приобретения.  
**Ответ:**  
Регулировки карбюратора 21051-1107010 (с заводским УН в обе камеры) богаче, чем регулировки карбюратора 21073-1107010 на 5-10%. Недобор максимальной мощности связан с меньшими размерами диффузоров (23х23) по сравнению с карбюратором 21073-1107010 (24х24).
- 3430. Вопрос:(22/07/13)**  
Какие существуют типоразмеры главных топливных и воздушных жиклеров на СОЛЕКС (номиналы маркировки)?  
**Ответ:**  
На сегодняшний день изготавливаются жиклеры:  
ГТЖ - 95, 97.5, 100, 102.5, 107.5, 110, 115, 120, 122.5 ГВЖ - 125, 135, 140, 150, 155, 165.
- 3431. Вопрос:(22/07/13)**  
Уточните полную стоимость карбюратора на ВАЗ 2110 21083-1107010-31, оплата и доставка в регионы РФ.  
**Ответ:**  
ОАО <ДААЗ> не занимается продажей изделий. Просим обращаться к официальному дилеру нашего завода - Торговый дом ОАТ (ЗАО <ВолгаПромМаркет>).
- 3432. Вопрос:(22/07/13)**  
На ВАЗ-2107, двигатель 1,45л поставил абсолютно новый карбюратор ДААЗ 2106-1107010, пролежавший на хранении с 1980г. Только у него отсутствовал (был утерян) электромагнитный клапан с жиклёром холостого хода. Электромагнитный клапан купил, только жиклёр ХХ там на "50". А по таблице на эту модель должен быть на "45". Такой 45 не могу нигде найти. **Вопрос:** На сколько примерно увеличится расход топлива, если оставить этот жиклёр, на "50"?  
**Ответ:**  
Расход топлива, при движении по городу, увеличится примерно на 0,2-0,3 л/100км.
- 3433. Вопрос:(23/07/13)**  
Какой родной карбюратор должен стоять на ВАЗ 2103 (1500) семейства Озон?  
**Ответ:**  
Для автомобиля ВАЗ 2103 (1,5 л) предназначен карбюратор 2107-1107010 Озон (с ЭПХХ) или 2107-1107010-20 Озон (с электромагнитным клапаном).
- 3434. Вопрос:(23/07/13)**  
1. Возможно ли сделать 21041-1107010-10 из 21073-1107010?  
2. Если из диффузора 24 сделать 26, под ним исчезнет ступенька? Хорошо ли это?  
3. Под конусом между диффузорами ступеньку может быть тоже лучше убрать?  
4. 21051-1107340-35 А=135 и 21051-1107340-10 А=135 - разные, названия отличаются.  
**Ответ:**  
1. Теоретически да. Придется расточить диффузор второй камеры с 24 мм до 26 мм, рассверлить воздушный жиклер первой камеры до 1,5 мм, воздушный жиклер второй камеры заменить (140 на 120), вместо одинарного УН установить двойной 40/40, топливный жиклер эконостата (70) рассверлить 0,9 мм, заменить жиклер экономайзера мощностных режимов, вместо 40 установить 60, заменить кулачок воздушной заслонки, вместо 6, установить 9.  
2. Отсутствие ступеньки не окажет заметного влияния.  
3. Не обязательно, т.к. разницу не почувствуете.  
4. Главный воздушный жиклер 21051-1107340-35 с маркировкой 135ZD (толстая трубочка без шарика), ГВЖ 21051-1107340-10 с маркировкой 135ZC (тонкая трубочка).
- 3435. Вопрос:(24/07/13)**  
На двигателе МеМЗ-2457 (1,2 л) установлен карбюратор 21081-1107010-10, топливные жиклеры с маркировкой 95, воздушные соответственно 155 и 145 для 1-й и 2-й камер. Если на место ТЖ 1-й камеры установить жиклер с маркировкой 85, то чего следует ожидать: уменьшения или увеличения расхода топлива?  
**Ответ:**  
Следует ожидать ухудшения ездовых качеств автомобиля - провалы, <хлопки> в карбюраторе при резком разгоне и, как следствие, повышенный расход топлива. Для уменьшения расхода топлива попробуйте установить ГТЖ 1 камеры на 90 (при отсутствии жиклера 90, можно аккуратно рассверлить жиклер 85 сверлом 0,9). При этом, в случае провалов, не рекомендуется нажимать на педаль акселератора, иначе, расход топлива увеличится.
- 3436. Вопрос:(24/07/13)**  
Выпускаются ли карбюраторы 2107-1107010-20? Если нет, можно ли его заменить на 21073-1107010 или другой (какой)? ВАЗ 2121, 1600куб.  
**Ответ:**  
ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов 2107-1107010-20 Озон. Можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, предназначенный для автомобилей ВАЗ классика 1,5 - 1,6 л.
- 3437. Вопрос:(24/07/13)**  
ВАЗ 2109 двигатель 1,5 карбюратор. Какие жиклеры поставить для лучшей динамики и еще почему в таблицах указано поразному в одной 165, в другой 155? В чем разница? Я читал где-то ваш ответ, что 155 вроде в ВАЗ 2110, так движки одинаковые, не так ли?  
**Ответ:**  
Для лучшей динамики автомобиля ВАЗ 2109 1,5 л установка ГВЖ 1 камеры 155 вместо 165 предпочтительнее. Но, учтите, расход топлива увеличится. При установке ГВЖ 155 в карбюратор автомобиля ВАЗ 2110 с тем же двигателем 21083, при испытании на дороге, получили экономию топлива, за счет аэродинамики кузова.
- 3438. Вопрос:(25/07/13)**  
Карбюратор 21083, на холодную заводится великолепно, ХХ настроен, но есть глубокий провал при нажатии педали и дальнейшая высокая тяга. Долго приходится крутить стартером перед тем, как завести на горячую. Продуваю двигатель, чтоб завести. Заметил, что после выключения зажигания из диффузоров обеих камер начинает капать топливо и скапливается на закрытых заслонках, что приводит к переобогащению смеси при попытке завести. Из канала экономайзера в поплавковой камере выходят пузырьки воздуха. Почему топливо бежит из диффузоров и как с этим бороться? И если из топливного канала экономайзера выходят пузырьки воздуха, то значит ли это, что топливо льется во впускной коллектор? Если да, то как это лечить? И еще: шарики обеих эмульсионных трубок не движутся. Так должно быть или это брак и они все-таки должны двигаться, сродни клапану?  
**Ответ:**  
Горячий запуск описан в ответе на [вопрос №3209 от 08.05.13](#). Шарики в эмульсионных трубках запрессованы.
- 3439. Вопрос:(26/07/13)**  
Вопрос про Солекс 21053-.....-20 на ВАЗ 2106. В поплавковых камерах разный уровень, в одной 22 мм от верхней плоскости

нижней части до топлива, в другой 25мм. Поплавки стоят ровно. Брать среднее значение и ставить по нему или так оставить? Или может что-то не так в поплавковом механизме? Вроде бы такой вопрос я уже встречал на вашем форуме, но давно, уже не помню где искать.

**Ответ:**

Отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере, установив карбюратор горизонтально. Возможно, карбюратор стоит на двигателе с наклоном.

**3440. Вопрос:(26/07/13)**

Стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107010, ИЖ 2126, двигатель 1.6. Можно ли поставить карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20? Подойдет ли он и в чем у них отличия?

**Ответ:**

Установка карбюратора 2107-1107010-20 взамен карбюратора 2107-1107010 возможна. Карбюраторы различаются системой хх. В карбюраторе 2107-1107010 установлен экономайзер хх, позволяющий, в комплекте с системой ЭПХХ, отключать подачу топлива на режиме принудительного хх. При движении в городских условиях система ЭПХХ позволяет экономить топливо до 0.5 л/100 км.

**3441. Вопрос:(26/07/13)**

ВАЗ 21074, двигатель 1600, карбюратор Озон. У меня несколько вопросов: При движении на малом газу машина слегка подергивается? После переделки второй камеры на принудительный привод во время ее открытия получается провал, но почему-то не всегда? (переходной жиклер второй камеры увеличен до 75). И еще, после небольшой поездки, когда глушишь машину, на заслонке второй, именно второй камеры, скапливается топливо. Почему так?

**Ответ:**

Проверьте соответствие жиклеров [заводским рекомендациям](#).

1.Проверьте отверстия переходной системы (находятся в районе приоткрытой заслонки 1 камеры) на отсутствие загрязнения, аккуратно прочистите деревянной палочкой (зубочисткой). Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. На работающем на хх двигателе, отсоедините шланг вакуум-корректора от карбюратора и подайте в него разрежение. Обороты хх должны немного увеличиться, полость должна быть герметичной. Если хх не стабильный, значит, требуется замена подшипника вакуум-корректора.

2.Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)). возможно, он занижен. Также, прочистите отверстие переходной системы второй камеры.

3.Причину появления топлива см. в ответе на [вопрос №3209 от 08.05.13](#). Топливо течет в обе камеры. Во второй камере топливо не успевает вытечь из-за наличия нагара на корпусе карбюратора в районе закрытой заслонки второй камеры.

**3442. Вопрос:(26/07/13)**

Восстанавливаю ИЖ-21251 с карбюратором ДААЗ-2140- -20. Подскажите, есть ли отличия в карбюраторах в зависимости от года выпуска и где бы посмотреть хороший вид карбюратора с описанием, на удивление в интернете мало что нашёл.

**Ответ:**

В карбюраторах 2140-1107010-20 первых выпусков топливный жиклер хх располагался внутри корпуса карбюратора. При засорении топливного жиклера хх приходилось разбирать карбюратор, что не очень удобно. Если топливный жиклер хх находится снаружи (как в карбюраторе 2105-1107010-20), значит у Вас карбюратор 2140-1107010-20 последней модели. Описания карбюратора 2140-1107010-20 у нас, к сожалению, нет. Задавайте вопросы, поможем.

**3443. Вопрос:(26/07/13)**

Какой же на самом деле должен быть уровень в поплавковой камере на Слесах? В регулировках на вашем сайте написано что 22,5мм, а в ответах на часто задаваемые вопросы указан другой уровень. Вот цитата:"Уровень в поплавковой камере при этом должен быть 25.26 мм от верхней плоскости корпуса карбюратора."

**Ответ:**

В регулировках карбюратора принято указывать уровень топлива карбюратора в сборе (с утопленными поплавками). Проверить этот уровень без специального приспособления невозможно. Поэтому, для удобства, указывается уровень (25-26мм) топлива, без поплавков. Когда поплавки вынимаем, уровень понижается, а расстояние от плоскости разьема увеличивается.

**3444. Вопрос:(27/07/13)**

Поставил карбюратор ДААЗ (07) на другой двигатель. И началась проблема. Не заводится без подсоса(немного отпустишь подсос и глохнет сразу), не держит холостые и какой-то свист из карбюратора.

**Ответ:**

В двигатель поступает воздух мимо карбюратора. Ищите подсос воздуха. Проверьте, все ли штуцеры на впускном коллекторе заглушены, нет ли подсоса воздуха через вакуумный усилитель тормозов.

**3445. Вопрос:(29/07/13)**

Слышал, что вакуумкорректоры угла опережения зажигания для автомобилей 2108 выпускались с разной маркировкой: для каждого объема двигателя 1.1, 1.3, 1.5 выпускался свой вакуумкорректор с различной жесткостью пружины. Какая маркировка должна быть на двигателе 1,5?

**Ответ:**

У нас нет такой информации, просим обратиться к изготовителям двигателя - специалистам ОАО <АВТОВАЗ>.

**3446. Вопрос:(30/07/13)**

ИЖ 21251 карбюратор 2140- -20, двигатель дз на 76 бензин, Установлена контактно-транзисторная система зажигания с тк102, мощность искры в 2 раза больше стандартной. На сколько я понимаю, характеристики карбюратора заложены так, что смесь богаче на холостом ходу и малых оборотах. Одной из причин, в некоторых источниках, указывается низкая энергия искры (применительно к контактной системе зажигания). Есть ли смысл и возможность в гаражных условиях, с целью экономии, подрегулировать карбюратор? Например, размером отверстий в эмульсионных трубках или овчинка выделки не стоит? И где находятся жиклёры холостого хода второй камеры, указанные в в таблице регулировок.

**Ответ:**

Попробуйте заменить топливный жиклер 1 камеры, вместо 109 установите 107, проверьте ездовые качества. Если появились провалы или рыбки, значит, обеднение смеси не желательно. Топливный жиклер хх второй камеры, по-другому называется топливный жиклер переходной системы второй камеры, находится рядом с табличкой карбюратора, в латунном корпусе (под плоскую отвертку). Воздушный жиклер хх второй камеры, называется воздушный жиклер переходной системы второй камеры, находится в средней части карбюратора (запрессован), рядом с топливным жиклером хх (для доступа необходимо снять крышку карбюратора).

**3447. Вопрос:(30/07/13)**

ИЖ 21251 карбюратор 2140- -20. Был перелив при снятии в.фильтра. Обнаружил, что при открытии дроссельной заслонки с расп.уск.насоса посаянно поступает топливо. Был до отказа завернут винт, или как там его величают, в канале перепуска топлива в поплавковую камеру. В каком положении винт должен быть и чем он стопорится в заводских условиях? Выкрутил заподлицо и прижал прокладкой.

**Ответ:**

Винт регулировки подачи бензина ускорительным насосом должен быть завернутым до упора, иначе возможно вытекание бензина наружу при работе ускорительного насоса.

**3448. Вопрос:(30/07/13)**

Интересует стоимость карбюратора вашего производства - SOLEX на ВАЗ-21083-1107010, объём двигателя 1,5 литра. Также интересует возможность доставки в Украину.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей изделий. Просим обращаться к официальному дилеру нашего завода - Торговый дом ОАТ (ЗАО <ВолгаПромМаркет>).

**3449. Вопрос:(31/07/13)**

Двигатель 2103, карбюратор Озон 2107-20. Что будет, если винт 330 добавочного воздуха закрутить до упора? Отразится ли это на расходе, как будет с динамикой машины? А если открутить, то на сколько?

**Ответ:**



При закручивании 330-го винта до упора обогатится смесь на хх и на переходных режимах. Расход топлива увеличится, ездовые качества улучшатся. Возможны проблемы с настройкой хх. Также могут появиться проблемы со стабильностью оборотов после запуска холодного двигателя. Положение винта настраивается на стендах по расходу воздуха. Примерное положение винта - 0,5 - 0,75 оборота от полностью закрученного.

**3450. Вопрос:(31/07/13)**

Я стою перед выбором покупки нового карбюратора. Автомобиль, ВАЗ 2103, двигатель 011, 1.3 Подскажите, пожалуйста, идеальный карбюратор для этого двигателя?

**Ответ:**

Для двигателя ВАЗ 21011 1,3л предназначен карбюратор 2105-1107010 или 2105-1107010-20. С карбюратором 2105-1107010 расход топлива меньше на 0,5 л/100км по сравнению с карбюратором 2105-1107010-20, но требуется дополнительная установка системы ЭПХХ (клапан ЭПХХ, эл. блок БУЭМ, трубки, эл. проводка).

**3451. Вопрос:(31/07/13)**

Можно ли производить покупку с сайта?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей изделий. Просим обращаться к официальному дилеру нашего завода - Торговый дом ОАТ (ЗАО <ВолгаПромМаркет>).

**3452. Вопрос:(31/07/13)**

Производите ли вы или ваши дочерние предприятия электрические стеклоподъемники реечного типа для ВАЗ 2107? Если да, то что должно быть написано на коробке и что должно входить в комплектацию? Задаю данный вопрос ввиду того, что у нас на рынке появились эсп ДААЗ реечного типа. Сказали, что только завезли это новые. На коробке нарисован джип и ДААЗ надпись. Сзади на коробке надписи моделей авто и галочкой помечено для какой модели.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не изготавливает электростеклоподъемники реечного типа. Кто-то недобросовестно использует марку нашего завода.

**3453. Вопрос:(31/07/13)**

Выпускает ли ваше предприятие шарниры рычагов передней подвески "сайлентблоки" в блистерной упаковке? Купил в магазине, но что-то не похоже они на оригинал. P.S. Точно не оригинал, на блистере наклейка "Комплект Выключатель зажигания"

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> с 2013г поставляет в торговую сеть шарниры рычагов передней подвески в картонной коробочке. До этого, была блистерная упаковка, конечно, без наклейки <комплект выключатель зажигания>.

**3454. Вопрос:(31/07/13)**

Карбюратор 21051, воздушная заслонка закрывается полностью из-за чего двигатель начинает трясти при полностью вытянутом подсосе. Если пальцем её приоткрыть, все приходит в норму. На двух других крышках такой проблемы нет, там есть зазор между заслонкой и корпусом крышки. Как увеличить зазор? Машина ВАЗ 21061.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие заедания при повороте полностью закрытой воздушной заслонки, при надавливании на неё пальцем. Заслонка должна открываться и закрываться без закусываний. Проверьте герметичность камеры пускового устройства. Проверьте пусковой зазор воздушной заслонки (см. ответ на [вопрос №2611 от 12.12.12](#)). Если после всех проверок и регулировок воздушная заслонка не приоткрывается при запуске, значит, установлена пружина, возвращающая воздушную заслонку в закрытое положение, не соответствующая чертежу (слишком сильная). Обращаем Ваше внимание, что ОАО <ДААЗ> около 15 лет не выпускает карбюраторы 21051-1107010.

**3455. Вопрос:(31/07/13)**

Какую модель карбюратора выбрать с учетом последующей установки ГБО 21053-1107010-20 или 2107-1107010? Как проверить подлинность приобретенного изделия, какой комплект поставки и какая документация к нему идет, на что обратить внимание?

**Ответ:**

Испытания автомобиля с газобаллонным оборудованием, в ОАО <ДААЗ> не проводились.

Изделия ОАО <ДААЗ> поставляются в торговую сеть в красочной, красного цвета, картонной коробке с ярлыком контроля подлинности (см. ответ на [вопрос №2189 от 09.07.12](#)). Изделия покупайте у официального дилера нашего завода - Торговый дом ОАТ (ЗАО <ВолгаПромМаркет>).

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) |  
| [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2015, АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | 103 | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) |  
| [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

**3456. Вопрос:(01/08/13)**

Можно-ли купить у вас карбюратор 4178-1107010-40 на 3110, 402 двигатель и сколько он будет стоить?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей изделий. Просим обращаться к официальному дилеру нашего завода - Торговый дом ОАТ (ЗАО <ВолгаПромМаркет>).

**3457. Вопрос:(02/08/13)**

На ТОЙОТУ, двигатель 5а 1.5 л, поставил карбюратор Солекс 21083. Скажите, какие поставить жиклеры, чтобы двигатель нормально работал и не потреблял много топлива?

**Ответ:**

Работ по доводке карбюратора Солекс для автомобиля Тойота в ОАО <ДААЗ> не было. Начните с проверки ездовых качеств и замера расхода топлива. Если ездовые качества удовлетворительные, а расход увеличенный, обедните регулировки главной дозирующей системы. Начинайте с первой камеры. Главные воздушные жиклеры можно изготовить из существующих, постепенно, с шагом 0,5 мм, рассверливая проходное отверстие.

**3458. Вопрос:(03/08/13)**

Вопросы по карбюратору 2140:

1. можно ли переделать запорный клапан ЭПХХ(часто разрушается резиновый наконечник)установкой наконечника от ЭПХХ пекарского К151-там клапан в виде перевернутой чаши-зато латунный, приварив его латунью. Не окажет ли изменявшаяся аэродинамика клапана на настройки хх карбюратора?

2. существует типоряд пекарских жиклеров с резьбой, как у ДААЗа. Разница в обозначениях калибра-у ДААЗа в условных мм, а у Пекара в см3/мин. Существуют переводные таблицы. Даже интерполированием вычисляется степень чуть больше квадратичной. Например, при увеличении условного отверстия в 2 раза расход в см3 увеличивается чуть больше чем в 4 раза.

Теоретически, думаю, ничего страшного от переделок не будет, но, может, какие-нибудь "подводные камни" есть?

**Ответ:**

Запорный клапан на выпускаемых карбюраторах 2140-1107010-20 переделан, установлена сферическая шайба. Установка латунного клапана возможна, обратите внимание на сохранение размеров расположения запорной поверхности клапана относительно корпуса в выдвинутом положении, иначе не будет перекрываться канал. Для проверки совместимости жиклеров разных изготовителей рекомендуем замерить производительность методом проливки (1м водяного столба).

**3459. Вопрос:(03/08/13)**

ВАЗ-21063, двигатель 1.3, БСЗ, карбюратор СОЛЕКС-21051. Отличный карбюратор, мне очень нравится. Но сегодня решил заменить ГТЖ1 с 105 на 102,5. Завел и расстроился. Двигатель потерял устойчивый холостой ход. Вернул ГТЖ 105 обратно. Свечи проверили - отличные. Ситуация не изменилась. Холостой ход плавает с 300 до 1500 об. Продул и прочистил жиклер холостого хода на электроклапане. Не помогло. Грешил на некачественный бензин. Вчера заправился. Но вчера и сегодня ездил - было все отлично. Что можно сделать или проверить в карбюраторе, чтобы вернуть устойчивый холостой ход?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подкапывания топлива из малого диффузора, при работе двигателя на хх, посветив в 1 камеру фонариком. Подкапывание возникает, когда уровень топлива в поплавковой камере увеличен (проверьте, см ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)) или, когда дроссельная заслонка приоткрыта на больший угол (прикройте заслонку, отвернув винт количества). Если обороты хх малы, выверните винт качества, для обогащения смеси. Если обороты хх все равно малы, проверьте на отсутствие загрязнения канал вентилизации картерных газов. Проверьте ещё раз отсутствие подкапывания в камерах, отключите ЭМК, двигатель должен заглухнуть.

**3460. Вопрос:(04/08/13)**

ВАЗ 21063, карбюратор СОЛЕКС 21051, БСЗ.

1. Заменял ГТЖ1 105 на 102,5. Имеет смысл уменьшить и ГВЖ на меньший?
2. В чем измеряется номинал жиклеров, в миллиметрах? Например, 105 - это 1 и 5 сотых миллиметра?

**Ответ:**

При замене ГВЖ характеристика карбюратора обеднится, особенно сильно на больших расходах (могут появиться провалы). После замены ГТЖ характеристика обедняется равномерно, поэтому рекомендуем в серийных регулировках менять только ГТЖ. Маркировка топливных жиклеров 105 соответствует диаметру 1,05 мм.

**3461. Вопрос:(05/08/13)**

Как правильно выставить уровень в поплавковой камере СОЛЕКСА 21051 на снижение расхода топлива? В интернете много информации по этому вопросу и вся разная.

**Ответ:**

Рекомендуем, для снижения расхода топлива, менять не уровень в поплавковой камере (т.к. при этом позднее вступает в работу ГДС и могут появиться провалы в начале движения), а уменьшить ГТЖ 1 камеры.

**3462. Вопрос:(05/08/13)**

Купил карбюратор 4178-30. У меня двигатель УМЗ 4218 3 л., авто на редукторных мостах, по паспортным данным расход должен быть 15.5 л., но с этим карбюратором по трассе 20 л. Установили по описанию уровень 22 мм. Регулировке поддается, заводится и приём движка хороший. В чем проблема? Ставить обратно 151 нет желания.

**Ответ:**

22мм это уровень топлива в поплавковой камере вместе с утопленными поплавками, без поплавков уровень будет ниже, около 27мм.

**3463. Вопрос:(05/08/13)**

ВАЗ-21111 2001 г/в, какая марка карбюратора с автоподсосом рекомендуется?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21111 1,5л предназначен карбюратор Солекс 21083-1107010-31 с автоматическим управлением воздушной заслонки.

**3464. Вопрос:(05/08/13)**

Подскажите, какой тип карбюратора, существующего ныне в списке выпускаемых вашим заводом, нужно поставить на ВАЗ 2121 объём 1,6 литра 1987 года выпуска, чтобы не производить никаких доделок и коррекций?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2121 1,6л предназначен карбюратор 2107-1107010-20 Озон. Можно установить карбюратор 2107-1107010, но необходимо будет установить систему ЭПХХ (блок БУЭМ, электропневмоклапан, провода, трубочки). Можно также установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, но потребуются переделка привода управления дроссельной заслонки. Расход топлива с карбюратором Солекс немного выше, ездовые качества лучше. При установке любого карбюратора требуется регулировка хх (винтами качества и количества).

**3465. Вопрос:(05/08/13)**

На Вашем сайте нашел размерности основных жиклеров. Подскажите, пожалуйста, размерности всех воздушных и топливных жиклеров, которые запрессованы в крышках карбюраторов 21083 и 21053-20?

**Отвечет:**

Все жиклеры подбираются по расходу воздуха. Размеры жиклеров в мм известны только для ГДС и то, ориентировочные.

**3466. Вопрос:(05/08/13)**

У меня автомобиль ИЖ 2126-030 ода с двигателем ВАЗ 2106 объем 1.6 и карбюратором ОЗОН 2107-1107010 с механическим открытием второй камеры(делал сам) и жиклерами 1 кам.: ГТЖ- 112, ГВЖ- 150, 2 кам.: ГТЖ- 162, ГВЖ- 150, жиклер хх переходной системы 2 кам. 75. Поставил вместо стандартного корпуса воздушного фильтра корпус от ВАЗ 2112. Появились проблемы: на ходу при открытии дроссельной заслонки 2 кам. появился жуткий провал, хотя со стандартным корпусом воздушного фильтра такого не было и при открытии второй камеры со стандартным корпусом был отличный подхват и разгон. Так вот вопрос: что нужно сделать чтобы избавиться от этого провала, может замена жиклеров 2 кам.( пробовал ставить ГВЖ большего диаметра 170 и 190 никакого результата не получил!)? Кстати, пробовал установить карбюратор 21053-1107010-20 со стандартными характеристиками жиклеров и получился тот же провал при открытии 2 камеры.

**Отвечет:**

Проблема не в карбюраторе, а в соединении между карбюратором и корпусом воздушного фильтра. Скорее всего, соединение выполнено с помощью гофрированного шланга, который, при больших расходах воздуха сжимается. Установите внутрь шланга скрученную проволоку в виде пружины, не позволяющей шлангу сжиматься.

**3467. Вопрос:(05/08/13)**

Авто 21070, двигатель 2103 1451см, карбюратор ОЗОН. Не продувается малая ветвь вентиляции картера. При открывании дроссельной заслонки, начинает продуваться. Разобрал золотниковый механизм. Не понял, где должно быть отверстие 1мм. В пластиковой шайбе золотника или в корпусе карбюратора (стенка между двумя вырезами в четверть круга)?

**Отвечет:**

Переверните карбюратор. Отверстие вентиляции картера находится в 5 мм от оси дроссельной заслонки 1 камеры в 4-х миллиметровом отверстии на глубине 10мм.

**3468. Вопрос:(05/08/13)**

У меня ВАЗ 21083, при неисправном электромагнитном клапане(поставили заглушку на время) возрастет ли расход?

**Отвечет:**

Да, расход топлива возрастет, т.к. не будет отключаться подача топлива в системе хх на принудительном хх.

**3469. Вопрос:(06/08/13)**

Как удобней и лучше отрегулировать уровень в карбюраторе 4178? Какой должен быть уровень от и до без поплавка в мм? Почему нет обратки в карбюраторе 4178-30(двигателя одинаковые), а на 4178-40 есть обратка? Может надо подключать ее через тройник?

**Отвечет:**

Уровень топлива в поплавковой камере карбюратора 4178 без поплавков составляет 27 + 0,5 мм.

Карбюратор 4178-1107010-30 предназначен для автомобиля УАЗ 31512 с двигателем УМЗ 4218.10 (2,89 л). Карбюратор 4178-1107010-40 предназначен для автомобилей ГАЗ 3110, 310221, 3302 с двигателем ЗМЗ 402 (2,5 л). Обратка предназначена для предотвращения возникновения паровых пробок в бензонасосе и, как следствие, предотвращения заглохания автомобиля при движении в пробках. Если Ваш автомобиль глохнет, есть смысл установить обратку через тройник с диаметром пропускного отверстия 0,8 мм, для слива топлива в бензобак.

**3470. Вопрос:(06/08/13)**

У меня ВАЗ-21061, двигатель 03. Зажигание БСЗ. Хочу поставить карбюратор Вебер 2101 1107010-02. После разборки карбюратора было установлено следующее: 1-я камера: воздух- 140, топливо -125, распылитель- 3,5; 2-я камера: воздух- 190, топливо -125, распылитель- 4,0 . Как я понял из литературы, по ремонту и обслуживанию данной модели карбюратора, это не заводская компоновка, поэтому возникло несколько вопросов:

1. Какие жиклеры следует поставить для установки карбюратора на двигатель 1500?
2. На что влияет установка распылителей меньшего размера?
3. Есть ли смысл в установке жиклеров меньшего размера, для сокращения расхода топлива, если да, то жиклеры какой тарировки будут экономичны на двигателе 1500?
4. Что делать с вакуум-корректором опережения?

**Отвечет:**

1. Для двигателя ВАЗ 2103 предназначен карбюратор 2103-1107010 Вебер (диффузоры 23х24). Карбюратор 2101-1107010-02 предназначен для двигателя 1,2 л. (диффузоры 23х23). Регулировок карбюратора 2101-1107010-02, применительных для двигателя 1,5 л у нас нет.

2. Установка распылителей меньшего размера (например, 3,5 вместо 4,0) обедняет характеристику карбюратора.

3. Характеристика карбюраторов без штуцера вакуум-корректора богаче, для исключения провалов в начале движения, поэтому вакуум-корректором распределителя зажигания никуда не подключают.

**3471. Вопрос:(06/08/13)**

Спасибо за ответ на вопрос №3459 от 03.08.13, но все оказалось очень просто. Когда менял жиклер, снимал естественно верхнюю часть и когда ставил обратно, не заметил как слетело малюсенькое резиновое колечко-уплотнитель на топливный канал системы холостого хода. Упало в поплавковую камеру. Сегодня вскрыл, достал его, поставил обратно и холостые нормализовались! Заодно заменил ГТЖ1 с 105 на 102,5. Провалов нет.

**Отвечет:**

Мы рады, что причина нестабильного хх устранена. Удачи!

**3472. Вопрос:(07/08/13)**

1. Какую функцию выполняет отверстие, в нижней части на корпусе дроссельных заслонок, карбюратор ДААЗ 2106-1107010. Там сделано отверстие с каналом идущим к системе холостого хода, между первичной и вторичной смесительными камерами? В других карбюраторах я такой системы не встречал. Для чего это сделано?

2. Каково назначение приливов на корпусе поплавковой камеры со стороны входа топливного штуцера на ДААЗ 2106-1107010? Явно, что там должен быть какой-то исполнительный механизм. На других моделях 2101, 2103, Озоне такого нет.

**Отвечет:**

1.В это отверстие подается топливно-воздушная смесь для работы двигателя на хх.

2.К этим приливам крепился приоткрыватель дроссельной заслонки, предназначенный для снижения токсичности на режиме принудительного хх.

**3473. Вопрос:(07/08/13)**

Я приобрел новый карбюратор 2107\*\*\*-20 ТЖ1-112, ТЖ2-150, ВЖ 1,2-150. **Вопрос:** Какие жиклеры необходимо поставить для двигателя объемом 1800куб\см? Автомобиль - Нива 2121, выполнен первый ремонт двигателя.

**Отвечет:**

К сожалению, у нас нет регулировок карбюратора для автомобиля ВАЗ 2121 с двигателем 1,8л. Однако, с карбюратором 2107-1107010-20 приемлемых результатов не добьетесь, будет увеличенный расход топлива из-за малого размера основных диффузоров (22х25) для двигателя 1,8л. Лучшим вариантом был бы карбюратор Солекс 21041-1107010-10 (24х26), но повторим еще раз, регулировок у нас нет, придется подбирать самостоятельно.

**3474. Вопрос:(07/08/13)**

Сузуки свифт 1.5,стоял карбюратор Солекс 21083,1 год катался без проблем, карбюратор забился, на СТО продули, отрегулировали - все в норме, но через неделю начались проблемы с запуском, в основном горячего двигателя. Стартер крутит и такие вспышки под капотом с дымом, если завелась, хх держит нормально, открывает отлично. Я знаю, что вы испытаний не проводили, но хотя бы посоветуйте где искать причину?

**Отвечет:**

По горячему запуску прочитайте ответ на [вопрос №3209 от 08.05.13](#). Проверьте угол опережения зажигания, при раннем угле высока вероятность появления воспламенения во впускном коллекторе.

**3475. Вопрос:(08/08/13)**



У меня Форд с 2-литровым двигателем. С завода стоял карбюратор двухкамерный Weber со следующими характеристиками: Дроссельные заслонки - 32/36, Диффузоры - 26/27, Топливные жиклеры - 130/130, воздушные жиклеры - 165/120, жиклер холостого хода - 45. Предыдущий хозяин поменял его на ДААЗ 21083-1107010, но этого карбюратора двигателю не хватает. Думаю поменять его на 4178-1107010-40, по характеристикам кажется ближе всего к родному. Или есть лучше вариант для двигателя 2 литра? Если же ставить 4178-1107010-40, то какие вы порекомендуете жиклеры для оптимальной смеси для данного двигателя?

**Ответ:**

Конечно, карбюратор 21083-1107010 не пригоден для установки на 2-х литровый двигатель. При установке карбюратора 4178-1107010-40, предназначенного для двигателя 3МЗ 2,5л, возможны провалы из-за позднего вступления в работу ГДС. Для устранения провала необходимо обогатить ГДС. Регулировок у нас, к сожалению, нет.

Возможен вариант установки карбюратора Солекс 21041-1107010-10 (с диффузорами 24х26), предназначенного для двигателя УЗАМ 1,8л. Но с ним также требуется самостоятельный подбор регулировок (обеднение ГДС).

**3476. Вопрос:(09/08/13)**

Автомобиль ВАЗ-21093 карбюратор родной, при разгоне в районе 2500-3000 об/мин вялый разгон до и после этих оборотов всё в норме, струйки из распылителей ун чёткие ровные, жиклеры 1к.-95-155; 2к.- 97.5-125, хх в норме заводится отлично.

**Ответ:**

Проверьте работоспособность экономайзера мощностных режимов. Продуйте отверстие управляющего жиклера, расположенного на присоединительном (к двигателю) фланце карбюратора. Переверните карбюратор и на расстоянии 13 мм от оси дроссельной заслонки 1 камеры, не далеко от кулачка ускорительного насоса увидите этот управляющий (латунный) жиклер.

Снимите крышку экономайзера мощностных режимов, убедитесь в целостности диафрагмы, и продуйте жиклер экономайзера, расположенный в корпусе карбюратора.

**3477. Вопрос:(09/08/13)**

Ранее для карбюратора Солекс 21053 была такая конфигурация жиклеров: 1камера - гтж102,5 гвж150; 2камера- гтж115 гвж135. А у вас в /вопрос-ответ/ нашел, что выпускались карбюраторы Солекс 21053 1кам.- гтж107,5 гвж140; 2кам.- гтж110 гвж165. Какая конфигурация предпочтительней с точки зрения экономии и мощности.

**Ответ:**

Регулировки ГДС 1 камеры 102,5/150 и 2 камеры 115/135, распылитель ускорительного насоса одинарный - 45 использовались в карбюраторе 21053-1107010-83, разработанного для выполнения норм токсичности Колумбии автомобилями ВАЗ классика 1,5-1,6л. Выпуск этих карбюраторов прекращен около 20 лет назад, документация аннулирована, данные по расходу топлива и максимальной мощности утрачены.

Регулировки ГДС 1 камеры 107,5/140 и 2 камеры 110/165, распылитель ускорительного насоса 45/40 используются в карбюраторе 21053-1107010-20, выпускаемом в настоящее время, разработанного для автомобилей ВАЗ классика 1,5-1,6 л под нормы токсичности <Евро-0>.

Условий для сравнения карбюраторов у нас нет, т.к. все работы по доводке карбюраторов прекращены.

**3478. Вопрос:(10/08/13)**

Надо поставить ВАЗ 4-ку 21043, электроусилитель руля. Какой вы мне посоветуете? Есть ли возможность доставки в Киев или в Ростов-на-Дону? Если это возможно, какие сроки и сколько это будет стоить?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не производит электроусилители руля.

**3479. Вопрос:(10/08/13)**

У меня Нива 2121 1.6, поставил карбюратор 21073, двигатель плохо тянет на всех оборотах. Знаю, что надо было поставить 21053. Подскажите, пожалуйста, можно ли заменой жиклеров отрегулировать под движок 1.6?

**Ответ:**

Заменой жиклеров ситуацию полностью не исправить, т.к. основной диффузор 1 камеры д.б. 23, а в карбюраторе 21073 - 24 мм. Попробуйте обогатить 1 камеру, установив главный топливный жиклер 110, вместо 107,5. Проверьте ездовые качества, может потребоваться установка еще большего жиклера - 115.

**3480. Вопрос:(10/08/13)**

Имею два авто ВАЗ 21061 92г.в. и 21043 2004 г.в.

1)Взаимозаменяемы ли карбюраторы 2107-1107010 и 2107-1107010-20? Если да - какие еще у них отличия кроме переключателя и клапана ХХ? Что нужно сделать для замены 1-го на 2-ой и наоборот? (Хочу поменять их местами для проверки доработки одного на стандартном двигателе)

2) Стоит ли на ВАЗ 21061 собрать такую же схему, как на ВАЗ 21043 2004г.в. (я так понял это и есть КАСКАД)?

**Ответ:**

Карбюратор 2107-1107010 отличается от карбюратора 2107-1107010-20 наличием системы ЭПХХ (экономайзер хх, микропереключатель, заглушка вместо электромагнитного клапана). Карбюраторы взаимозаменяемые. При установке карбюратора 2107-1107010 на автомобиль без системы ЭПХХ потребуются соединить шлангом штуцер экономайзера хх с впускным коллектором, иначе хх не будет. Система ЭПХХ позволяет экономить топливо при движении по городу до 0,5 л/100 км.

**3481. Вопрос:(12/08/13)**

При чистке карбюратора Солекс 21083-10 для ВАЗ 21099 обнаружил, что установленная трубка эконостата в крышке карбюратора не герметична, то есть когда продувал (средством АВРО) и вставил трубочку с балончика очистителя в распылитель эконостата, то при распылении из-под Трубки эконостата травит очиститель. Попробовал постучать по ней, усадить глубже, то села она ниже другой трубки (переходной системы 2 кам.), но все равно травит. Это как-то скажется на работе карбюратора? Крышка с такого же карбюратора в запасе имеется, вот думаю менять или нет. Особых замечаний при езде нет.

**Ответ:**

Эконостат вступает в работу при больших оборотах и при полном дросселе. Для устранения негерметичности аккуратно, с помощью пассатиж, через мягкий материал, выньте запрессованную трубочку. Нанесите резьбовой герметик на конец трубочки и установите на место.

**3482. Вопрос:(12/08/13)**

У меня Солекс 21051, часто сгорает электромагнитный клапан. Посоветуйте, как выйти из этого положения? Может его заглушить? Как и чем это сделать и что от этого изменится?

**Ответ:**

Скорее всего, используете электромагнитный клапан не заводского производства. Для восстановления работоспособности можно удалить пластмассовый наконечник с иглы неисправного клапана. При этом не будет отключаться подача топлива на принудительном хх, увеличится расход топлива, при выключении зажигания возможно продолжение нестабильной работы двигателя (капильное зажигание).

**3483. Вопрос:(12/08/13)**

От каких отталкиваться начальных регулировок на карбюратор 21053-20 для двигателя УЗАМ331.10 V-1.5л.

**Ответ:**

Из имеющихся регулировок не подходит ни одна, все богаче на 30 - 40 %. Начните с замены ГТЖ 1 камеры 100, вместо 107,5. Нет провалов, установите 95, проверьте ездовые качества.

**3484. Вопрос:(14/08/13)**

Какой ДААЗовский карбюратор наиболее приемлем для двигателя Москвич 408, эксплуатируемый с 5-ти ступенчатой жигулёвской коробкой: передаточное число редуктора 4,22, ряд ступеней коробки стандартный-21074. Ленкарзовский К126П давным давно не производится. Известно, что когда-то имелась "Веберовская" модификация карбюратора 2101 под этот двигатель. Что применимо сейчас из "Озонов" или "Солексов"? Рабочий объем 1,36, а удельный расход на 10% выше-значит и расход воздуха больше на столько-же. Предполагаю, что 2107 пойдёт.

**Ответ:**

Рекомендуем установить карбюратор 2140-1107010-20 Озон. При установке карбюратора 2107 будут проблемы со стабильностью хх.

**3485. Вопрос:(14/08/13)**

**Ответ:**

Последовательность положения дана на фото. Детали уложены по принципу <как снял, так и положил>.



Возможна ли установка карбюратора Вебер 2103 на мотор ВАЗ 21011 с объемом 1.3 литра? Если да, то что нужно поменять в этом карбюраторе?

**Ответ:**

**3487. Вопрос:(16/08/13)**

**Ответ:**

**3488. Вопрос:(19/08/13)**

**Ответ:**

**3489. Вопрос:(20/08/13)**

**Ответ:**

**3490. Вопрос: (20/08/13)**

**Ответ:**

**3491. Вопрос:**(22/08/13)

**Ответ:**

**3492. Вопрос:(22/08/13)**

**Отвеч:**

**3493. Вопрос:(23/08/13)**

**Ответ:**

**3494. Вопрос: (25/08/13)**

**Ответ:**

**3495. Вопрос: (26/08/13)**

**Ответ:**

**3496. Вопрос:(26/08/13)**

С каким из двух карбюраторов 2105-20 или 2101-03, теоретически, будет меньше расход топлива, при движении на прямой передаче, со скоростью 100-120 км/ч. (1200 см.куб.)?

**Ответ:**

Расход топлива с карбюратором 2105-1107010-20 будет меньше.

**3497. Вопрос:(26/08/13)**

Приобрел новый двигатель ВА3 21213 с карбюратором Солекс 21073. При более менее резком нажатии на педаль газа происходит "дерганье", которое длится секунд пять, вместо ускорения провал и потеря скорости, после резкий толчок. Если нажимать педаль до половины хода, без существенного ускорения, то движение проходит нормально. Разобрал корпус- верхнюю часть, определяются пузыри поднимающиеся вверх, журчание носика ускорительного насоса. Подскажите, что сделать для решения такой проблемы?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность ускорительного насоса (УН): струя из распылителя УН должна быть ровной без разбрызгивания. Производительность УН за 10 полных открытий заслонки с выдержкой в крайних положениях около 5 сек составляет 14 +- 2,1 см3.

Закипание топлива в поплавковой камере - это нормальное явление (во время остановки двигателя тепло передается на карбюратор и топливо закипает). Проверьте соответствие жиклеров [рекомендуемым значениям](#).

**3498. Вопрос:(27/08/13)**

Хочу заказать карбюратор 4178-1107010-40 3МЗ-402... 2500 ГАЗ по интернету, именно такой, как на картинке в коробке. Скажите, вы отправляете по России или, подскажите, где такой заказать по электронке?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не занимается продажей изделий. Обращайтесь к официальному дилеру нашего завода - Торговый дом ОАТ (ЗАО ВолгаПромМаркет).

**3499. Вопрос:(27/08/13)**

Машина ВА3 21013 объем 1.7л поршня 83, вал Нива (голова сток). Какой карбюратор поставить для достижения максимальной мощности и нормальной работы двигателя? Расход безразличен.

**Ответ:**

Близким будет карбюратор Солекс 21073-1107010, предназначенный для автомобиля ВА3 21213 с двигателем 1,7л. Возможно, потребуются самостоятельный подбор жиклеров.

**3500. Вопрос:(28/08/13)**

У меня ВА3 2106 двигатель 1,6 Карбюратор 2107-1107010 с ЭМК с правильными регулировками, без какого либо изменения по жиклерам. Я установил Блок управления ЭПХХ 25.3761, уменьшив в нём ёмкость конденсатора, вместо 100нф впалял 80нп на входе импульсов от прерывателя зажигания, тем самым подняв пороги вкл.выкл. с 1150/1500 до 1438/1875 так как применил этот блок управления не с пневмоэлектроклапаном, а с ЭМК потому что при стандартных порогах, двигатель при сбросе газа на ХХ глох, не успев перейти в режим холостого хода, видимо из-за того, что ЭМК срабатывает медленнее, чем вакуумный клапан. Но намерено не установил микровыключатель, поэтому на средних оборотах, в карбюраторе, полностью отключается подача топлива по каналу ХХ и работают только основные дозирующие системы. Получается, что смесь обеднилась, но на ходу и при разгонах, практически не ощущается отключение ЭМК (блок работает исправно, на ХХ наблюдается колебательный режим работы двигателя). Теперь **вопрос:** получу ли я ожидаемую топливную экономичность или же от обеднения смеси придётся сильнее давить на педаль и расход только повысится? Повторюсь, провалов в разгоне нет, переход практически не ощутим на ходу, интересует только вопрос расхода топлива.

**Ответ:**

Да, экономию топлива получите. Следите за состоянием гнезда под иглу в топливном жиклере хх. При испытании на долговечность, игла пробилла топливный жиклер насквозь, поэтому на игле ЭМК карбюраторов Солекс установлен пластмассовый наконечник.

**3501. Вопрос:(28/08/13)**

Отбор воздуха для открытия второй камеры, что в 05-ом, что в 07-ом Озонах по сей день осуществляется из обеих камер. В Озоне же 2140, появившемся вроде бы позже, отбор воздуха был сделан только из первой камеры. В связи с чем было сделано это изменение(отличие)? Не означает ли, что подобной доработкой был устранён недостаток, а именно вялость, инертность?

**Ответ:**

Ответить на этот вопрос трудно, т.к. доводкой карбюраторов 2140 занимался АЗЛК. Почему было принято такое решение, сейчас спросить не у кого, АЗЛК нет.

**3502. Вопрос:(28/08/13)**

Скажите, пожалуйста, цифры на жиклёрах карбюраторов семейства Солекс это их диаметр помноженный на сто или пропускная способность?

**Ответ:**

Маркировка топливных жиклеров карбюраторов Солекс соответствует внутреннему диаметру, умноженному на 100, например, маркировка 95 соответствует диаметру 0,95 мм. Маркировка воздушных жиклеров не соответствует внутреннему диаметру, диаметр меньше на 10-15 значений, см. ответ на [вопрос №2132 от 15.06.12](#).

**3503. Вопрос:(28/08/13)**

Можно ли установить карбюратор Озон от ВА3 2107 на мотор с объёмом 1200 см2?

**Ответ:**

Некоторые водители устанавливают карбюратор 2107 на двигатель 1,2 л. Но при этом, высока вероятность возникновения провалов при разгоне, водителю приходится еще больше открывать дроссель, а это увеличение расхода топлива.

**3504. Вопрос:(30/08/13)**

У меня такая проблема: на средних оборотах капает бензин с малого диффузора первой камеры, на ходу с постоянной скоростью машине подергивается, разгон ровный. Карбюратор 2183.

**Ответ:**

Просьба, указывайте модель автомобиля и двигателя, на котором установлен карбюратор. Проверьте соответствие регулировок (жиклеров) карбюратора рекомендуемым значениям. В случае обеднения, при движении на постоянной скорости, автомобиль будет дергаться.

**3505. Вопрос:(30/08/13)**

В вопросе №3500 от 28.08.13 человек проделал такой-же опыт, как я. Экономия, действительно, получилась 10%. Только я осуществил этот опыт на штатном ЭПХХ, сняв один из штекеров на микропереключателе. На повышенных оборотах и нагрузке (даже частичной) смеси, приготовляемой ГДС, вполне достаточно для нормальной работы двигателя(результат отличной, её настройки под данные двигателя.) И только при очень малом открытии дросселя начинаются дерганья(СХХ-то отключена)- видимо диффузор не может захватить топливо при очень малом расходе воздуха. Т.е результаты наших опытов говорят о том, что штатная переходная система излишне "перекармливает" смесь при частичном открытии дросселя-получается, что отверстия компенсируют переобеднение, да еще подкапывание-получается много. При отключенной схх и частичном открытии дросселя подкапывающего топлива достаточно для компенсации переобеднения, но чтобы всё же избавиться от подёргиваний, я просто заглушил отверстия переходной системы-ОБА-и сразу решил две проблемы: расхода топлива и подёргиваний, и СХХ работает, как надо. Из ответа на вопрос №3394 от 05.07.13 следует, что будет превышение по выбросам оксидов азота. Однако, как я выяснил из графиков разных источников, что значительное увеличение выбросов происходит при обеднённых смесях на режиме нагрузок близких к полным. На ХХ эмиссии оксидов азота практически нет, вне зависимости от состава смеси, т.к. температура при горении слишком низкая(высока доля теплоотдачи) для их образования. При техосмотре этот параметр не проверяют ни на режиме ХХ, ни на повышенных ХХ(его можно приравнять к частичным нагрузкам), т.к. на этих режимах измерять практически нечего. По всей видимости избавиться от сверлений этих отверстий всё же есть смысл, чтобы потом их не глушить.

**Ответ:**

Если в карбюраторе, установленном по назначению, заглушить отверстия переходной системы, то возникают проблемы с ездовыми качествами в начале движения. Ездовые качества автомобиля проверяются и при очень малом открытии дросселя. Возможно, Ваш карбюратор переобогащен, поэтому, исключение переходной системы не оказывает существенного влияния на ездовые качества. Окислы азота появляются на режиме разгона, особенно существенно возрастают, если смесь обеднена.

**3506. Вопрос:(30/08/13)**



Ещё к вопросу №3394 от 05.07.13. Получается, что на режимах близких к полной мощности удаётся снизить выброс оксидов азота слишком обогатив смесь. Есть сомнения в гуманности "сшибания" оксидов азота угарным газом! В своё время Завод Мкарз выпускал модификации карбюраторов К88а и К89А для городских автобусов-это К88АЖ,К88АН,К89АЕ. Основное их отличие от автомобильных разновидностей-это уменьшенный жиклёр полной мощности, который при включении механического экономайзера готовил смесь, примерно стехиометрического состава, для ограничения токсичности. Примерно потому, что состав смеси в карбюраторе-параметр "глюкавый" и может меняться от внешних условий, углеводородного состава топлива, его вязкости, разброса параметров к-ра при изготовлении ит.д. При приготовлении стехиометрической смеси было небольшое падение мощности. Так двигатель ЗИЛ 375 в автомобильном варианте выдавал 180л.с., а в "автобусном"-175, о чём в руководстве по эксплуатации автобусов давалось пояснение. Как видно потеря не велика-больше настройка зажигания и др. влияет. Так может перенять опыт "приказавшего долго жить" МКарза, применительно к карбюраторам ДААЗ? Есть ещё "общекарбюраторный"вопрос.Как известно, есть рекомендации менять воздушный фильтр через 10000км иначе будет увеличен расход топлива-так поясняет инструкция.Но ведь поплавковая камера сбалансированная,а,значит,переобогащения смеси не будет.Забитый фильтр будет эквивалентен снизившемуся атмосферному давлению и всего-то.Т.е он может снизить максимальную мощность и не более выполняя роль"второй дроссельной заслонки".Или,может,есть какие-то ещё нюансы?

**Ответ:**

На режимах близких к полной нагрузке необходима мощность, близкая к максимальной, достичь которую можно только на обогащенном составе смеси. При работе на обедненных составах смеси, кроме потери максимальной мощности, повышается выброс оксидов азота. Забитый пылью воздушный фильтр увеличивает расход топлива, что легко можно проверить на автомобиле.

**3507. Вопрос:(30/08/13)**

Трос сцепления на Калину и Гранту одинаков или разный?

**Ответ:**

На автомобиле <Гранта> с коробкой передач 2180 трос сцепления длиннее, чем у автомобиля Калина.

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91...100](#) | [81...90](#) |  
| [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

### 3508. Вопрос:(02/09/13)

У меня ВАЗ 21093 1,6 распредвал 11,2 на родном карбюраторе, а он экспортный, на низах дергает и не ровный холостой ход. Хочу заменить его на 21073 24х26 или 21053-110701020. Какой выбрать, чтобы по ходовой и по расходу была не сильно требовательна?

**Ответ:**

Ближе карбюратор 21073-1107010.

### 3509. Вопрос:(03/09/13)

Я владелец ВАЗ 2109 с двигателем 2108 (1,3 л). Недавно был приобретен карбюратор 21083 (2108 не нашел). Подогнал под свой двигатель, а именно: заменил главный топливный жиклер первой камеры и отрегулировал пусковое устройство (жиклер ХХ оказался такой-же). При езде, при полностью открытых дроссельных заслонках наблюдается "клевок носом" до тех пор пока, немного не приотпустишь акселератор (ощущался явный перелив топлива). Всему виной эконостат большей производительностью (70) чем нужно для данного двигателя(60). Возникла идея обеднить топливо-воздушную смесь второй камеры. Был установлен 165 воздушный жиклер (какой "валялся" в гараже) и нивовский распылитель. "Клевок" исчез, динамика разгона практически не пострадала. Подскажите, пожалуйста, какие жиклеры лучше поставить во вторую камеру, чтобы компенсировать эконостат (замена жиклера эконостата не вариант)?

**Ответ:**

Работы по замене эконостата у нас не проводились. Напоминаем, что длительное движение на больших скоростях на бедной смеси (когда эконостат не работает) может вывести из строя двигатель.

### 3510. Вопрос:(04/09/13)

У меня Нива, карбюратор 21083. Купил ремкомплект к данному карбюратору фирмы "ЗИП", но там 2-а распылителя на 1-ю и 2-ю камеры, а у меня в карбюраторе один распылитель. Подойдет ли этот ремкомплект?

**Ответ:**

Для автомобиля Нива с двигателем 1,7л предназначен карбюратор 21073-1107010 (с одним распылителем). Посмотрите внимательно, возможно у вас именно такой двигатель и карбюратор 21073. Если карбюратор 21073, то двойной распылитель ускорительного насоса не пригоден. Карбюратор 21083 не предназначен для автомобилей ВАЗ 2121, 21213. Напоминаем, что ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

### 3511. Вопрос:(04/09/13)

У меня ВАЗ 2107, при разгоне машина ведет себя нормально, работает без провалов, а если поддерживаю скорость на малых дросселях, то как будто пропадает зажигание, машина резко клюет, потом опять клюет. Поддерживаю, скорость поддерживаю, не разгоняюсь. Думал причина в раннем зажигании, делал позже- не помогает. Датчик, свечи, подшипник, коммутатор - все целое, рабочее. Провода тоже, карбюратор прочищен, хотя он тут не при делах, а на больших дросселях все в полном порядке. Вот такая проблема.

**Ответ:**

Проверьте регулировку микропереключателя. Ослабьте нижний винт микропереключателя и немного отодвиньте его, чтобы при повороте рычага на величину свободного хода был слышен щелчок микропереключателя. Правильность работы системы ЭПХХ проверяется следующим образом: увеличивают обороты до 1500 об/мин, затем, удерживая дроссель, нажимают на микропереключатель, двигатель должен уменьшить обороты и, затем, вновь увеличить и т.д. Если обороты так меняются, значит, система работает.

### 3512. Вопрос:(05/09/13)

Интересует карбюратор ДААЗ 4178-1107010: его стоимость и возможность доставки на территорию Украины. Либо Ваш представитель на территории Украины, который занимается их реализацией.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей карбюраторов. Обращайтесь к официальным дилерам нашего завода: [Торговый дом ОАТ \(ЗАО <ВолгаПромМаркет>\)](#).

### 3513. Вопрос:(05/09/13)

У меня автомобиль 2101 с двигателем объемом 1.6. Стоит карбюратор ДААЗ 2105-1107010-то ли 20, то ли 10 в конце(не могу разглядеть). Жиклеры стоят: 1-я камера: воздух 170\топливо 112; 2-я камера: воздух 170\топливо 162. Машина с ГБО(газо-баллонное оборудование) - на газу проблем и провалов нет(т.к. впрыск прямой), для улучшения разряжения стоит воздушный фильтр специально немного хуже. Проблема при работе машины на бензине. Был провал,когда трогаясь - проблема была в мембране ускорителя - устранил, машина стала вести себя по-другому. Вторая причина при разгоне: на любой передаче, при переходе с 1 на 2, со 2 на 3, с 3 на 4 двигатель, после выжима сцепления, не сбрасывает обороты, кроме того, происходит как бы повышение оборотов. Как правильно сказать - перегазовка что-ли. Вторую причину устранить хочу заменой жиклеров. Из-за стиля езды (полу спортивный) машина работает на высоких оборотах, из-за 4-х ступеней, приходится давай не менее 5.5 тыс.оборотов для приемливой езды. Газовая установка EBPO-2, на ней конечно машина работает с потерей мощности, но это становится заметно на высоких оборотах, в момент трогания все в порядке, потом обороты вроде как не набирает. Помогите, чем сможете, на счет карбюратора. Хотелось бы знать родные размеры жиклеров и приемлемые размеры, с учетом стиля езды.

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2101 с двигателем 1,6 л карбюратор 2105-1107010-10/-20 не подходит. Этот карбюратор предназначен для двигателей 1,2-1,3 л. Диффузор первой камеры 21мм, для Вашего двигателя мал, поэтому происходит подхват оборотов при переключении. Для двигателя 1,6 л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон. Можно установить карбюратор Солекс 21053-1107010-20. Расход будет немного больше (на 0,5 л/100км), но ездовые качества улучшаться. Регулировки карбюраторов можно посмотреть на нашем сайте: [Продукция/Регулировки на карбюраторы/Тип Озон](#).

### 3514. Вопрос:(05/09/13)

Хочу заменить карбюратор 21073-1107010 на 21083-1107010-31 (причина банальна: хочу полуавтомат запуска и прогрева). На сколько я понимаю, в этих карбюраторах стоят разные жиклеры и диффузоры. Получится ли переделать 21083-1107010-31 для установки на двигатель 1,7, используя запчасти от 21073-1107010 и что для этого придется заменить?

**Ответ:**

Карбюратор 21083-1107010-31 не подходит к двигателю 1,7л, в нем диффузоры 1 и 2 камер малы (21х23), заменой жиклеров желаемых результатов не добиться. Как вариант, можем предложить расточить диффузоры до размеров карбюратора 21073 (24х24) и заменить все жиклеры. Но идеального карбюратора не получится, т. к. профиль диффузоров будет отличаться от профиля заводских.

### 3515. Вопрос:(05/09/13)

Двигатель 21081, карбюратор 2108. Подскажите, пожалуйста, какие жиклеры (все которые есть) и какой флажок ускорительного насоса необходимо установить на данный карбюратор? И какая официальная книга вашего завода?

**Ответ:**

Для двигателя 21081 (1,1 л) предназначен карбюратор 21081-1107010. Карбюратор 2108-1107010 предназначен для

двигателя 2108 (1,3л). Регулировки можно посмотреть на нашем сайте: [Продукция/Регулировки на карбюраторы/Тип Солекс](#).

**3516. Вопрос:(07/09/13)**

Автомобиль ВАЗ 21213 НИВА выпуск 1997г. Какой лучше поставить карбюратор?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21213 с двигателем 1,7 л предназначен карбюратор 21073-1107010 Солекс.

**3517. Вопрос:(08/09/13)**

Ваз 2107, карбюратор ДААЗ. При нажатии на педаль газа идет провал, после, при не сильном нажатии на педаль, машина едет, набирает обороты, когда даешь больше газу, пытаешься разогнаться, машина как бы начинает троить не развивает мощности. Свечи новые проверенные, контакты в трамплере новые, зазор 0,4, зажигание отрегулировано, карбюратор тщательно помыл. На холостых работает нормально, устойчиво. Подскажите, пожалуйста, что может быть?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность ускорительного насоса, струя из распылителя должна быть ровной, без разбрызгивания. Проверьте соответствие жиклеров [рекомендуемым значениям](#), возможно, жиклеры перепутали при промывке.

**3518. Вопрос:(09/09/13)**

У меня на машине ВАЗ 21011 с родным двигателем объемом 1.3 стоит карбюратор 2105, жиклеры стоят тж1-109, тж2 -162, воздушные оба 170. Расход 12 литров по городу. Как уменьшить расход? Если ставлю родной тж1- 107, она тупая и плохой разгон, а на 109 нормальный разгон.

**Ответ:**

Проверьте работоспособность ускорительного насоса. Возможно, он загрязнен. Производительность за 10 полных циклов, с выдержкой 3-5 сек в каждом положении, должна быть в пределах 5,25-8,75 см3.

**3519. Вопрос:(09/09/13)**

Установил на ВАЗ 21033 с объемом 1.3 литра карбюратор Озон 2105. Отрегулировал зажигание, выставил все пусковые зазоры в карбюратора, после прогрева отрегулировал холостые, а проблема в следующем: когда завожу холодный двигатель, вытаскиваю рукоятку подсоса двигателя, то заводится хорошо, но начинает работать с перебоями. Причем если убрать подсос и прогревать с помощью педали акселератора, то работает ровно, после прогрева перебоев не наблюдаю. Подскажите, в чем проблема?

**Ответ:**

Скорее всего, после запуска не приоткрывается воздушная заслонка. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра, запустите непрогретый двигатель с вытянутой ручкой подсоса и убедитесь в том, что воздушная заслонка приоткрылась (на пусковые зазоры). Возможные причины закрытого состояния воздушной заслонки: негерметичность мембраны пускового устройства, заедание телескопической тяги.

**3520. Вопрос:(09/09/13)**

Скажите, пожалуйста, какой диаметр в мм воздушного жиклера ХХ на карбюраторе 4178-30 должен быть или там просто отверстие и все?

**Ответ:**

Диаметр воздушного жиклера хх карбюратора 4178-1107010-30 1,50 мм.

**3521. Вопрос:(09/09/13)**

В корпусе Вебер 2101-1107010-03 почему-то стоит следующая комбинация жиклёров: гтж 1к-1.35, гтж 2к-1.25, гвж 1к-1.70, гвж 2к-1.90 Подскажите, пожалуйста, какие МД в 1-й и 2-й камерах должны стоять при этой комбинации жиклёров и в этом корпусе?

**Ответ:**

Регулировки карбюратора 2101-1107010-03:

Наименование	1 камера	2 камера
Диффузор смесительной камеры	23/32	23/32
Распылитель смеси	4,0	4,0
Главный топливный жиклер	130	130
Главный воздушный жиклер	150	200
Топливный жиклер х/хода	45	60
Воздушный жиклер х/хода	170	70
Наименование	Значение	
Топливный жиклер ускор. насоса	40	
Перепускной жиклер ускор. насоса	40	
Топливный жиклер эконостата	150	
Воздушный жиклер эконостата	120	
Эмульсионный жиклер эконостата	150	
Жиклер демпфирующий пуск. устр-ва	70	
Приоткрытие дросселя при запуске	0,75-0,85	
Приоткрытие возд. засл. пуск. устр-вом	7+0,25	

**3522. Вопрос:(10/09/13)**

Спрашивал уже про карбюратор ВАЗ 2105 на О11 двигателе с рабочем объеме 1.3. Расход 12 литров на 100 км. Как уменьшить расход?(в предыдущем ответе сказали лишь только про ускорительный насос)

**Ответ:**

Рекомендуем проверить работу ускорительного насоса. Если не работает ускорительный насос, то для устранения провалов, приходится обогащать главную дозирующую систему, что, и сделано в Вашем случае. Обогащение ГДС увеличивает расход топлива. После восстановления работы ускорительного насоса вернитесь к заводским регулировкам. Если ускорительный насос в норме, проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), возможно, он занижен.

**3523. Вопрос:(11/09/13)**

У меня двигатель 2101, электрозажигание, установлен Солекс 21053. Расход трасса-8,город- 10-11. Начались хлопки в карбюраторе. Какая причина? Двигатель с ремонта, трамблер новый, подсоса воздуха не слышно, бронипровода и свечи новые.

**Ответ:**

Проверьте угол опережения зажигания, проверьте отсутствие загрязнения жиклеров. Ранний угол и бедный состав смеси способствуют появлению хлопков в карбюраторе.

**3524. Вопрос:(12/09/13)**

Авто Нива 1.7, карбюратор новый приобретался в комплекте с новым двигателем. Было все хорошо, через 40 т.км пошли провалы газа, помогло заглушение клапана холостого хода(отключение провода) и закручивание винта качества до конца, уровень в поплавковой камере в норме, выхлоп черный и большой расход топлива. Что могло сломаться в карбюраторе?

**Ответ:**

Возможно, загрязнены воздушные жиклеры ГДС. Но ведь Вы снимали крышку карбюратора, для проверки уровня топлива, и грязные жиклеры наверняка бы увидели. Проверьте положение воздушной заслонки при утопленном положении тяги, возможно, она не полностью открывается.

**3525. Вопрос:(13/09/13)**

Из-за чего при перегазовке и резком сбросе газа слышу серию мелких хлопков в глушитель или один чуть посильнее? На ходу хлопков нет.

**Ответ:**

Если карбюратор установлен не по назначению, то появление хлопков закономерно. После сброса газа топливо вытягивается из системы хх, создается переобогащенная смесь, которая догорает при открытом выпускном клапане. Для устранения хлопков (в движении) на принудительном холостом ходе в карбюраторе применяется система ЭПХХ.

Рекомендуем проверить уровень топлива в поплавковой камере.



**3526. Вопрос:(13/09/13)**

Есть авто Nissan Micra 1987 г в. Объем двигателя 1л, хочу поставить ДААЗовский карбюратор, какой выбрать?

**Ответ:**

Из выпускаемых ОАО <ДААЗ> карбюраторов можно установить карбюратор Солекс 21081-110710, предназначенный для двигателя 1,1 л. Возможно, потребуется подбор жиклеров.

**3527. Вопрос:(17/09/13)**

Обращаюсь к Вам с просьбой об оказании помощи в заказе ЭУР на автомобиль ВАЗ-2106 или наиболее приближенной модели. Напишите, пожалуйста, цену данного "девайса" и могу ли я его приобрести в Вашей организации, избегая посредников?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не изготавливает электроусилители руля.

**3528. Вопрос:(17/09/13)**

Карбюратор 21083----10 на двигателе 21083. Если, например, зазор дроссельной заслонки во второй камере незначительно увеличен, возможно ли нарушение работы ХХ? При, например, оборотах 1000-1100 незначительная, но неприятная тряска мотора, а на оборотах 800-950 ровная работа. При прогреве двигателя до большей температуры обороты возрастают и появляется этот дефект. Все дело в том, что у меня после настройки зазора во второй камере именно такой случай. Достался карбюратор со сбитым зазором. Я настроил, как вы писали ранее, пробовал снимать шланг от распределителя - безрезультатно, тоже самое. ХХ настроен, разряжения в шланге нет, при снятии провода с экм сразу глохнет. Все жиклеры и распылители штатные.

**Ответ:**

Конечно, хх зависит от положения заслонки второй камеры. Попробуйте уменьшить зазор, вывернув винт на 20 - 45 град., заново настройте хх и проверьте стабильность. После каждого уменьшения положения дроссельной заслонки второй камеры настраивайте хх и проверяйте отсутствие разряжения в трубке вакуум-корректора.

**3529. Вопрос:(19/09/13)**

У меня на ВАЗ 2105 1300куб. Давно стоит не поддельный Солекс 21051-1107010.

1.Почему у меня за 10циклов получается 8-10куб/положено 14 и машина едет нормально, играет ли в этом роль меньший, чем 3мм зазор воздушной заслонки?

2.Уровень топлива если ставлю 1-15, то при замере получается меньше 20мм/положено 25/ Если ставлю перпендикулярно крышку и устанавливаю по отливным линиям на поплавках параллельно крышке, тогда получается норма 25мм и расход топлива нормальный.

**Ответ:**

1.Зазор воздушной заслонки не оказывает влияние на производительность ускорительного насоса. Проверьте ещё раз, с выдержкой 3-5 с в открытом и закрытом положении дроссельной заслонки. Если динамика автомобиля Вас удовлетворяет, то не стоит увеличивать производительность, т.к. это приведет к увеличению расхода топлива.

2.Устанавливайте уровень топлива тот, который Вас устраивает по расходу и динамике автомобиля. Правильный уровень - 25 мм от плоскости разъёма со снятой крышкой карбюратора (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).

**3530. Вопрос:(19/09/13)**

Есть машина ВАЗ 074 с объемом двигателя 1600. Все отрегулировано отлично. Заменял штатный карбюратор Озон на Солекс 21053-1107010-20 ДААЗ при этом расход топлива составляет 13-14 литров на 100 км, и при открытии 2 камеры слабый подхват. Если я заменю жиклеры и кулачки на такие, как стояли в карбюраторе 21053-1107010, который снят с производства, то ситуация изменится в лучшую сторону или нет?

**Ответ:**

Расход топлива уменьшится, подхват второй камеры улучшится. Но общая динамика автомобиля может немного ухудшиться, т.к. характеристика карбюратора 21053-1107010 беднее характеристики карбюратора 21053-1107010-20 на 10-15%. Но попробовать можно.

**3531. Вопрос:(21/09/13)**

У меня ВАЗ 2107 шла все 180 свободно, не напрягаясь даже. Как-то я снял трамблер, сделал профилактику и поставил на место. До этого отмечал два положения бегунка и после это она еле-еле 150 разгоняется. Зажигание ранее, как надо. Ускорительный тоже ок. Я просто не знаю может если его чуть не так поставишь, так получается и после этого тахометр начал чуть брехать примерно на 500 об.

**Ответ:**

Положение распылителя ускорительного насоса не оказывает влияние на максимальную скорость. Если кроме профилактики распределителя зажигания ничего не делали, ищите причину в том, что изменили. Проверьте отсутствие загрязнения жиклеров ГДС.

**3532. Вопрос:(21/09/13)**

Я уже задавал вопрос. У меня ВАЗ 21033 с двигателем ВАЗ 21011. Проблема в следующем: карбюратор Озон 2105 при прогреве неважно рукояткой подсоса или педалью газа, двигатель подтраивает. После прогрева все приходит в норму и еще мотор после капремонта прошёл 1000км обкатки, на подъемах плохая тяга и тупой, не раскручивается до максимальных оборотов. Все пусковые зазоры и холостой ход отрегулированы. Еще вопрос по дополнительному винту качества: как его регулировать?

**Ответ:**

Положение винта дополнительной подачи воздуха оказывает влияние на работу двигателя при прогреве. Попробуйте в момент прогрева найти положение винта, при котором обороты двигателя стабилизируются. На заводе положение этого винта настраивается на специальных стендах по расходу воздуха. Приблизительное положение - 0,25-0,5 оборота от полностью завернутого положения. После изменения положения винта дополнительной подачи воздуха не забудьте заново настроить хх на прогретом двигателе. После выполнения капремонта, двигателю необходима обогащенная смесь. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 999). Если уровень в норме, обогатите ГДС, установив ГТЖ 1 к 109 вместо 107. Проверьте ездовые качества, если нет приемлемого результата, обогатите ещё больше.

**3533. Вопрос:(23/09/13)**

Подскажите, где можно купить биметаллическую пружину или целиком автоподсос 21083- 1107010- 31?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> отдельно биметаллическую пружину и автоподсос в торговую сеть, к сожалению, не поставляет.

**3534. Вопрос:(23/09/13)**

Машина ВАЗ 21099 1,5 литра, карбюратор 21083-1107010 потряхивает(вибрация) двигатель на хх, но обороты хх идеально держатся 900!. При снятии шлангочки на распределитель обороты не меняются, сняв провод с ЭМК, двигатель глохнет сразу. В поплавковой камере уровень выставлял 25мм. А при прогреве если установить обороты 1500об., двигатель не шелохнется - работает чисто, вибрация пропадает. Прокладки все новые, даже на впуск-выпускной коллектор поменял на новую. В остальном ездовые характеристики отличные. Скажите, вибрация двигателя карбюраторной девятки это норма или искать что-то другое?

**Ответ:**

Вибрации двигателя на хх не должно быть. Снимите крышку карбюратора и убедитесь в наличии резинового колечка на латунной трубке, которая находится рядом с воздушными жиклерами. Иногда оно теряется при сборке-разборке карбюратора. Проверьте отсутствие подсоса воздуха через вакуумный усилитель тормоза. Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором. Проверьте величину прогиба нижнего фланца карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)).

**3535. Вопрос:(24/09/13)**

Вопрос по настройке ХХ. Я читал, применял, применяю ваш метод по настройке ХХ без газоанализатора на примере Солекс 21083, но вот интересен еще один способ: Прогреть двигатель до рабочей температуры, далее чуть зависить обороты винтом количества, например 1100+ оборотов в мин., и найти максимальные обороты винтом качества(горочку), затем опустить обороты винтом количества до минимальных 900об.мин. Вот интересно так можно настраивать или это получится очень богатая смесь и не стабильная настройка ХХ, примерно по СО?

**Ответ:**

Самая лучшая регулировка - с помощью газоанализатора. Согласитесь, без прибора настройка хх весьма приблизительная.

Настройка хх, описанная Вами, будет обогащенная (приблизительное содержание СО - 2-5 %), при этом, хх должен быть стабильным. Такая настройка имеет недостаток - немного увеличенный расход топлива, при движении по городу.

**3536. Вопрос:(24/09/13)**

У меня ВАЗ 2107 Озон. Поменял малый диффузор первой камеры с 3,5 на 4,5. Как это скажется на расходе и динамике? А также, стоит ли заменять распылитель ускорительного насоса с 30" на 40"? И хотел бы поменять привод дроссельной заслонки второй камеры с вакуумного на механический. Что скажете по этому поводу?

**Ответ:**

При замене малого диффузора первой камеры 3,5 на 4,5 обогатится характеристика карбюратора, увеличится расход топлива, динамика ухудшится, но на переобогащенных режимах может и ухудшиться. При замене распылителя ускорительного насоса 30 на 40 улучшатся ездовые качества, расход топлива увеличится. При замене пневмопривода второй камеры на механический привод, для исключения провала при открытии второй камеры, необходимо установить топливный жиклер переходной системы второй камеры на 75. При установке мех. привода расход топлива увеличится.

**3537. Вопрос:(25/09/13)**

Имею УАЗ 31519 с двигателем УМЗ 4218 и карбюратором ДААЗ 4178. Карбюратор хороший и простой, но есть один вопрос: Утром, при прогреве, заводится отлично, но по мере прогрева обороты начинают падать и из выхлопной трубы идет чёрный дым, всё показывает на богатую смесь, хотя подсос убран(он у меня разделен с ручным газом). По мере прогрева до~60 градусов всё проходит и двигатель начинает ровно работать. Что может быть?

**Ответ:**

Рекомендуем проверить положение воздушной заслонки при полностью утопленной тяге управления (заслонка д.б. полностью открытой), пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки, герметичность пускового устройства. Посмотрите, как ведет себя воздушная заслонка при пуске. При прокрутке двигателя стартером полностью закрытая воздушная заслонка должна совершать колебательные движения. При запуске, заслонка немного приоткрывается пусковым устройством (на величину пускового зазора). Если не приоткрывается, значит не герметична диафрагма пускового устройства. Повторим процедуру запуска: полностью вытягиваем тягу воздушной заслонки, поворотом ключа зажигания осуществляем запуск. Сразу после запуска (через 5-10 сек) утапливаем тягу воздушной заслонки, до достижения оборотов 1200-1500 об/мин.

По мере прогрева обороты двигателя должны увеличиваться. Также утапливаем тягу, до достижения оборотов 1200-1500 об/мин. Через 5-10 мин, в зависимости от температуры окружающего воздуха, воздушная заслонка полностью открывается.

**3538. Вопрос:(25/09/13)**

День добрый, могу ли я приобрести у вас нижнюю часть карбюратора 4178-1107010-40 под трос?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ", к сожалению, не занимается продажей изделий.

**3539. Вопрос:(25/09/13)**

ВАЗ 2107 стоял родной карбюратор стж 112и150, машина перестала нормально ехать. Я вам задавал в №3517 от 08.09.13. Все проверил, что вы советовали, без результата. Поставил бу карбюратор стж 107и162, скорее всего копейный, тоже без результата, но поставил на этот же карбюратор 125тж вместо 107 и тж хх 1к 60 вместо 50 и машина хорошо работает. Подскажите, пожалуйста, в чем может быть причина и на сколько увеличится расход топлива с этими жиклерами?

**Ответ:**

При установке карбюратора, предназначенного для двигателя 1,2 - 1,3л (судя по жиклерам 107, 162) с установленным ГТЖ 1 камеры 125, существенно увеличится расход топлива. Рекомендуем не подбирать жиклеры, а найти причину обеднения в родном карбюраторе 2107. Проверьте уровень топлива (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), проверьте, не перепутаны ли малые диффузоры.

**3540. Вопрос:(25/09/13)**

У меня такой вопрос: Двигатель заводится отлично, работает немного, клапана стучат, но ездить можно, только вот проблема в следующем: на заведенной и выжатой педали сцепления все нормально, а когда отпускаешь сцепление, то машину трясет, шумит и какие-то стуки в районе коробки. Не могу понять в чем проблема, коробку перебирал сам.

**Ответ:**

Как Вы сами понимаете, проблема в сцеплении или в коробке. К сожалению, заочно дать ответ не можем.

**3541. Вопрос:(25/09/13)**

При установке Солекса 2108 на классику вы пишете, что возможны проблемы с холостым ходом. Какова причина этих проблем? Как возможно это исправить?

Имеется Солекс 073. При установке на двигатель объемом 1300 классика повышенный расход топлива, при уменьшении жиклеров получается провал. Если поставить на него меньшие жиклеры, но при этом слегка развальцевать низ малого диффузора, сделать что-то типа дудочки, должен прикрыть проход воздуха мимо малого диффузора, тем самым увеличив поток воздуха внутри малого диффузора. Возможен ли такой вариант или он категорически не допустим? Какова разница расхода топлива может получиться?

**Ответ:**

Повторим в который раз, начало работы ГДС карбюраторов Солекс 2108/81/83, при установке на двигателях ВАЗ классика, очень близко к холостому ходу. А так, как двигатели изготовить совершенно одинаковые невозможно, то на некоторых автомобилях ВАЗ классика хх нормальный, на других, хх неустойчивый, начинает подкапывать топливо из ГДС. Отсюда повышенный расход топлива. Про исправление писали, см. в форуме. В двух словах - необходимо расточить диффузор 1 камеры.

Карбюратор Солекс 21073 с диффузорами 24х24 предназначен для двигателя ВАЗ 21213 1,7л. Для двигателя ВАЗ классика 1,3л предназначен карбюратор Солекс 21051-1107010 с диффузорами 23х23 (в настоящее время не выпускается). Изменение конфигурации малого диффузора возможно, но оно не даст желаемого результата.

**3542. Вопрос:(27/09/13)**

Чем отличается карбюратор Солекс 21053-1107010 от 21053-1107010-20? Почему такая разница в жиклерах и под какие объемы двигателя они рассчитаны?

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010 и карбюратор 21053-1107010-20 предназначены для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,5 - 1,6 л. Карбюратор 21053-1107010-20 разработан для автомобилей с нейтрализатором, поэтому его характеристика богаче, чем характеристики карбюратора 21053-1107010 на 10-15 %. К сожалению, выпуск карбюраторов 21053-1107010 прекращен около 10 лет назад в связи с отсутствием заявок от торгующих организаций.

**3543. Вопрос:(28/09/13)**

Купил новый карбюратор 083 Солекс на свой ВАЗ 21093, работает великолепно, но есть один нюанс: при езде на малых оборотах двигателя, на всех передачах и в натяжку на 1-й передаче, есть подергивания автомобиля(как толчки в зад). Всё в карбюраторе штатное, за исключением ГТЖ 1-й камеры, поставил 97,5, больше ничего не менялось. Подскажите, пожалуйста, как устранить данную неприятность? Очень не удобно по дворам в городе ползать.

**Ответ:**

Толчки могут возникать в случае раннего вступления в работу системы ГДС. Косвенной причиной может быть установка жиклера 97,5 вместо 95. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), возможно он завышен.

Также толчки могут быть в случае нарушения работы распределителя зажигания (износа подшипника вакуум-корректора) или потери герметичности вакуум-корректора распределителя зажигания.

**3544. Вопрос:(28/09/13)**

У меня ВАЗ 2106 с карбюратором ДААЗ 2107-20. Проблема в следующем: При запуске холодного двигателя на подсосе двигатель работает нормально около 2 минут. Потом начинает троить и падают обороты двигателя. Если заглушить машину и сразу же завести, то двигатель начинает равномерно работать без всяких перебоев. Перерыл все, что можно. Ничего не помогает. Зажигание электронное.

**Ответ:**

Троить начинает из-за богатой смеси. Проверьте работу телескопической тяги воздушной заслонки, возможно, она не полностью приоткрывается. На не работающем двигателе нажмите несколько раз на закрытую воздушную заслонку, она должна

приоткрываться до упора и закрываться без заеданий и закусываний. Закусывание возникает из-за износа и загрязнения телескопической тяги. Устраняется промывкой телескопической тяги и небольшой подгибкой, при необходимости. Не помешает проверить пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок, герметичность пускового устройства (при выходе из строя диафрагмы, воздушная заслонка не приоткрывается).

**3545. Вопрос:(28/09/13)**

У меня ВАЗ 21083, после кап.ремонта: была замена карбюратора на новый. Появился провал при нажатии на газ, именно, когда трогаешься с места, на горке очень сложно- легко глохнет. Съездили, настроили по газоанализатору, провал меньше, но все равно есть, в чем проблема?

**Ответ:**

Для устранения провала рекомендуем установить увеличенный на 2 типоразмера топливный жиклер холостого хода. Холостой ход придется настраивать заново.

**3546. Вопрос:(29/09/13)**

Спасибо за ответ на вопрос №3532 от 21.09.13. Выполнял рекомендации. Вопрос все же есть: завожу холодный двигатель при оборотах 1800 нет перебоев, ниже появляются. После прогрева холостые держит, но немного, иногда, подергивает. Так же по рекомендациям дополнительного винта качества, пришлось выкрутить его на 1 оборот только после этого двигатель стал динамичным и быстро набирать обороты. Что делать с подсосом? Все пусковые зазоры в норме, дополнительный винт качества нет смысла крутить, так как работа двигателя на прогреве не менялась и если его закрутить больше, чем на один оборот, получаем неудовлетворительные ездовые качества. Карбюратор Озон 2105, двигатель 1.3 л.

**Ответ:**

Прочитайте ответ на вопрос №3544 от 28.09.13, возможно, те же неисправности. На всякий случай уточняем, что в предыдущих ответах речь шла не о винте качества, а винте (330) дополнительной подачи воздуха, расположенном в удлиненном приливе средней части карбюратора и закрытого металлической заглушкой. Возможно, при наличии жесткой пружины в телескопической тяге управления воздушной заслонкой, воздушная заслонка приоткрывается не до упора, смесь сильно обогащается, и появляются перебои. Если неисправности, указанные в ответе на вопрос №3544 отсутствуют то, попробуйте, сняв воздушный фильтр, аккуратно, на работающем двигателе с перебоями, приоткрыть воздушную заслонку, нажав на неё отверткой. Обороты должны стабилизироваться. Значит, потребуется замена телескопической тяги (считаем, что неисправность и отсутствие герметичности пускового устройства были устранены ранее).

**3547. Вопрос:(30/09/13)**

На ВАЗ 2110 стоял карбюратор с электроподсосом, я поставил 83 карбюратор, а там на регулировки подачи топлива есть контакт. Куда он подсоединяется? А электроклапан всегда был подсоединен на катушку зажигания +Б, куда он в оригинале цепляется? На второй передаче сначала идет провал, а потом разгоняется, как устранить?

**Ответ:**

Автомобиль ВАЗ 2110 комплектуется электромагнитным блоком управления экономайзером (БУЭМ) (небольшая пластмассовая черная коробочка с 6-тью контактами, размером чуть больше спичечного коробка, крепится в моторном отсеке к кузову). Один из проводов подсоединяется через монтажный блок к электромагнитному клапану, другой - к концевому выключателю карбюратора. Если такая система отсутствует то, электромагнитный клапан подсоединяется к +Б катушки, а концевой выключатель ни к чему не подключают. Какие минусы такого подключения? Отсутствует прекращение подачи топлива на принудительном холостом ходе (при торможении двигателем) и увеличивается расхода топлива на 0,5 л/100км при движении по городу.

Для устранения провала проверьте работоспособность ускорительного насоса (струи должны быть ровными, без разбрызгивания), отсутствие разряжения в трубке вакуум-корректора при работе двигателя на хх (регулировка хх описана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)). Установите топливный жиклер хх, увеличенный на 2 типоразмера.

**3548. Вопрос:(30/09/13)**

При прогреве машины ВАЗ 21099 с карбюратором Солекс 21083-1107010 в самом начале, как только завел, выставляю например, 1600-1800 оборотов, - все равно, греется, затем через несколько минут обороты начинают плавно падать до 1000 оборотов и ниже. Если подгазовать или еще сильнее натянуть ручку воздушной заслонки, обороты поднимаются и через какой-то промежуток восстанавливаются. Можно опять снизить до 1500 оборотов. Все пусковые зазоры осмотрел. Регулировки не обиты, воздушная - 2,5мм дроссельная - 1,1мм.

**Ответ:**

Считаем, что свечи зажигания исправны, топливо соответствует требованиям. Проверьте номер кулачка воздушной заслонки (д.б. номер 6). Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Прочистите в карбюраторе канал отсоса картерных газов. Проверьте исправность работы и герметичность вакуум-корректора распределителя зажигания.

**3549. Вопрос:(30/09/13)**

Объясните, пожалуйста, причину отсутствия штифта в МД 2-й камеры на 05-м ОЗОНе и его наличие во второй камере 07-го ОЗОНа. Может на 05-м убрать его и из МД 1-й камеры, всё-таки препятствие для струи, как никак? Предназначен вроде для лучшего распыления, но почему тогда во 2-ю камеру не поставили?

**Ответ:**

Штифты, установленные в малые диффузоры, предназначены не для лучшего распыления, а для равномерного распределения смеси по цилиндрам. Для двигателей 1,2-1,3 л достаточно было установить штифт в первую камеру, для двигателей 1,5-1,6 л пришлось устанавливать в обе камеры. Что будет, если убрать штифты или установить дополнительно? Нарушится равномерность распределения смеси по цилиндрам, одни цилиндры будут получать богатую смесь, другие - бедную, уменьшится мощность двигателя. Если разница небольшая, то потерю мощности двигателя водитель не заметит.

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)

Разработано © 2003-2015, АО "ДААЗ"





## Вопросы и ответы

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:



### 3550. Вопрос:(01/10/13)

У нас все магазины в городе завалены как ремкомплектами, так и отдельно клапанами, иглами, манжетами к карбюраторам производства ОАО ДААЗ. С вашего сайта непонятно ОАО ДААЗ вообще что-нибудь поставляет в розничную торговую сеть или только целые карбюраторы? Так же у вас на сайте сначала про актюатор по одной ссылке написано про электромагнитный клапан-дозатор с жиклёром(актюатор) 2110-1107420 и чем отличается подделка, а потом по другой ссылке написано, что электромагнитный клапан-дозатор с жиклёром(актюатор) 2110-1107420 на ОАО "ДААЗ" не выпускается с 2003 года, конструкторская документация аннулирована. В чем подвох? Есть ли в продаже вообще эти изделия? Очень нужно. Выложили бы фото, как должны выглядеть изделия ОАО ДААЗ в хорошем качестве, чтобы сравнить.

#### Ответ:

ОАО <ДААЗ> поставляет в торговую сеть через официальных дилеров [<Пада-Имидж>](#) и [ОАТ - Торговый дом](#) следующие запчасти для карбюраторов:

- карбюраторы;
- электромагнитные клапаны 2103-1107420, 2108-1107420;
- тяги управления воздушной заслонкой 2101-1107615;
- иглы регулировочные (винт качества) 2105-1107120;
- кронштейны крепления троса 2108-1107660;
- скобы крепления троса 2108-1107665.

Клапан-дозатор ОАО <ДААЗ> не изготавливает с 2003г, оборудование списано.

### 3551. Вопрос:(02/10/13)

Какой лучше поставить карбюратор для двигателя 2101 (1,2объем) родной вебер 2101 или Озон 2105, меня интересует экономичность?

#### Ответ:

Карбюратор 2105-1107010 Озон экономичнее карбюратора 2101-1107010 Вебер.

### 3552. Вопрос:(02/10/13)

Карбюратор ДААЗ 21073, авто ВАЗ 2107. При хорошо прогревом двигателя (без дополнительной нагрузки электрооборудования), после перегазовки заходят обороты на 1500, через некоторое время или после включения вентилятора обороты падают до нормы. Динамика в норме, на холодном двигателе всё в норме, немного увеличился расход. Два года ездил без всяких проблем, периодически чистил и корректировал настройки. Сейчас не могу определить причину. Состояние карбюратора идеальное (постоянно за этим слежу). Больше грешу на зажигание(бесконтактное), но все говорят, что карбюратор.

#### Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 Солекс предназначен для автомобилей ВАЗ 21213, ВАЗ 21073 с двигателем 1,7 л. Для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 1,5 или 1,6 л. предназначен карбюратор 2107-1107010 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. Зависание оборотов говорит о том, что на хх продолжается работа ГДС. Причиной может быть увеличенный уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10.](#)) или сильно приоткрытая дроссельная заслонка. Почистите систему отсоса картерных газов, это позволит немного прикрыть дроссельную заслонку, уменьшите обороты хх.

### 3553. Вопрос:(03/10/13)

Можно ли не отключать блок подогрева карбюратора Солекс на ВАЗ 21099 в летнее время, то есть пусть стоит все время как и был с завода? В летнее время от него проблем не будет или он зимой греет, а летом охлаждает?

#### Ответ:

Блок подогрева хх на карбюраторе Солекс отключать не надо.

### 3554. Вопрос:(03/10/13)

Карбюратора ДААЗ-2107-1107010-20. После работы двигателя в электромагнитном клапане скапливается бензин, так должно быть или нет и в чем может быть причина?

#### Ответ:

Наличие топлива в герметичной полости электромагнитного клапана допустимо.

### 3555. Вопрос:(04/10/13)

Автомобиль ВАЗ 21063 1989г.выпуска,стоит родной ДААЗ-2105-1107010-20 с БСЗ. Можно ли установить на него систему ЭПХХ? И второй вопрос, какие могут быть последствия вскрытия регулировочного винта подачи дополнительного воздуха при чистке карбюратора?

#### Ответ:

Установить систему ЭПХХ на карбюратор 2105-1107010-20 можно. Система позволит экономить топливо до 0,5 л/100км при движении по городу. Изменение положения регулировочного винта (330) подачи дополнительного воздуха должен выполнять квалифицированный работник. Если после регулировки нет ухудшений работы хх, работы двигателя во время прогрева, ездовых качеств в начале движения, то регулировка выполнена удовлетворительно.

### 3556. Вопрос:(05/10/13)

Авто: 2110, ДВС: 21083, карб.: 21083-1107010-31. Изначально: карбюратор помыт, отрегулирован - работает как надо, хх - 900, при прогреве - поднимались до 3000. На данный момент: при прогреве обороты 900 и не поднимаются; на полностью прогретом двигателе при движении после включения нейтрали и при остановке (на светофоре, к примеру) обороты хх падают до 500 (двигатель работает неустойчиво и глохнет); летом при t>+10 двигатель грелся до 105 - 110 градусов; немного повысился расход бензина. При снятии клеммы с ЭМК холодный двигатель продолжает работать, горячий сразу же глохнет. Тосол выбегает - всегда чуть меньше минимума в расширительном бачке. Картерные газы выведены на улицу - в карбюраторе масла нет.

#### Ответ:

В карбюраторе не работает автомат пуска и прогрева. Рекомендуем отдать в ремонт квалифицированному специалисту. Напоминаем, что перед запуском автомобиля с карбюратором с АПП необходимо полностью нажать на педаль акселератора, затем отпустить, для того, чтобы дроссельная и воздушная заслонка установились в пусковые положения. Одной из возможных причин неустойчивого хх может быть бедная настройка (см. регулировку хх в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#)) Желательно отрегулировать хх с помощью газоанализатора.

### 3557. Вопрос:(06/10/13)

Авто: 2110, ДВС: 21083, карб.: 21083-1107010-31. Приобрел ВАЗ 2101 с объемом 1200, стоит карб. 2107-1107010-20 и газовое оборудование. На газе работает ровно, хорошие ездовые качества. На бензине плавают обороты хх, без вытянутого подсоса-глохнет; плохой запуск; в момент трогания и на переходных режимах-идет провал, дергание; очень плохо набирает обороты. Все это сглаживается при вытянутом подсосе, но увеличивается расход до 11 л. Да, электромагнитный клапан не работает. Подскажите, какой карб. поставить: 2107-1107010-20, 2105-1107010, 2105-1107010-20 или 2108-1107010; какой толщины поставить проставку и под какой карбюратор отдельно под бензин и с использованием ГБО?

#### Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 2101 1,2л предназначены карбюраторы 2105-1107010, 2105-1107010-20. Карбюратор 2108-1107010 не предназначен для Вашего автомобиля. Толщина проставки не оказывает заметного влияния.

**3558. Вопрос:(06/10/13)**

Нужен электроусилитель руля на ВАЗ 2110. Как можно приобрести?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не изготавливает электроусилители руля.

**3559. Вопрос:(06/10/13)**

Выпускает ли ОАО "ДААЗ" замок двери задка (2108-6305010) полностью хромированным? Или сейчас производятся черные с хромом?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> поставляет на рынок изделие 2108-6305010-20 <Замок двери задка> полностью хромированное.

**3560. Вопрос:(06/10/13)**

По поводу скопления топлива ЭМК. При неисправности ЭМК х/х "Озон" встречал рекомендации(в т.ч. на вашем сайте) вынимать иглу с соленоидом. Появляются проблемы. Дело в том, что из-за его большой емкости эмульсия движется медленно и "расслаивается" т.е. скапливается бензин. Двигатель на х/х начинает работать как с неисправным ЭПХХ - обороты циклически, через равные промежутки времени падают. По-видимому в доннышке клапана скапливается чистый бензин и когда его накопится слишком много, его(чистый бензин без воздуха) "продергивает" в каналы х/х и происходит временное обогащение смеси, что двигатель чуть не глохнет, а потом опять набирает обороты. Но и установка ЭМК в полной комплектации не сводит этот недостаток совсем "на нет". При хорошо притертых клапанах в двигателе("неровный" х/х чаще всего возникает из-за их негерметичности, а особенно впускных) дефект заметен. При установке же 05 озона такого дефекта нет! Видимо "лишний объем" здесь явно не на пользу - неспроста конструктора его уменьшать пытаются. На "Солексе" и вовсе ЭМК значительно меньше 07го. В связи с этим вопрос: А нельзя ли вместо средней части на 07м установить "средний" Озон 2140 с "маленьким" т.ж. х/х - у него такая же конфигурация СК - 22х25? Да, придется выпиливать переходной радиус второй заслонки(у 2140 диам. Д32-32 мм, а на 07м-36мм), думается это не столь ответственный размер, с этим нет проблем. А вот одинаковая ли форма больших диффузоров (малые можно от 07го оставить), их профиль. Просверлить отверстия для жиклеров пневмопривода Д3 2 проблем вообще-то тоже нет - т.к. каналы есть, а в более старых модификациях и вовсе не хватает только жиклера 2й камеры. Блок возд. и топл. жиклера можно удалить установив заглушку и нарезать резьбу под т.ж. х/х и запрессовать в ж х/х-как на 05м. Кстати, последние модификации 2140\*\*\*\*\*50 и 70 не имели блока жиклеров - система была аналогична 05 озону-что "логично и практично". В разделе "настройки" у вас неверно указан диаметр камеры 2 некоторых разновидностей 2140. На самом деле диаметр 32, у вас-36.

**Ответ:**

Спасибо за замеченные ошибки, устраним. По вопросу замены средней части карбюратора 2140 в карбюраторе 2107. Простая замена невозможна, т.к. в карбюраторе 2140 воздух для системы хх забирается через отверстие в основном диффузоре и поступает в каналы корпуса дроссельных заслонок, а в корпусе дроссельных заслонок 2107 этих каналов нет.

**3561. Вопрос:(06/10/13)**

ВАЗ-21074, карб. 1107010. При отключении ЭМК машина все равно работает, ХХ неустойчивый. Из ГДС капает на дроссельную 1камеры. В чем может быть причина? ЭМК работает. Уровень топлива в норме. На винты кол-ва, качества вообще практически не реагирует. Если снять шланг с вакуумного усилителя тормозов, обороты сразу поднимаются до 1500, явный избыток топлива

**Ответ:**

Жаль, что не указали модель карбюратора. Если это карбюратор 2108 солекс, то вполне закономерно, т.к. он не предназначен для автомобиля ВАЗ 21074. Возможно, сильно приоткрыта дроссельная заслонка 1 камеры (в карбюраторе солекс прочистите систему отсоса картерных газов). Возможно, установлен бензонасос с большим давлением нулевой подачи (д.б. 0,22-0,35 кг/см2).

**3562. Вопрос:(07/10/13)**

У меня москвич УЗАМ 412, карбюратор ОЗОН 2105. Подскажите, какую комбинацию жиклеров следует мне поставить, чтобы добиться оптимального расхода топлива и мощности?

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 2105-1107010, применительных для двигателя УЗАМ 412 у нас нет. При установке карбюратора 2105 на дв. УЗАМ 412 возникают проблемы с хх. Для устранения подкапывания топлива на режиме хх из ГДС был разработан карбюратор 2140-1107010-20 с разделенной системой хх.

**3563. Вопрос:(07/10/13)**

Подскажите, пожалуйста, какой оптимальный карбюратор поставить на ВАЗ-21063,(V1300SL) 1988 г.в., для экономии топлива и нормальной динамики? У меня бесконтактная система зажигания и был произведен первый кап. ремонт двигателя.

**Ответ:**

Из выпускаемых ОАО <ДААЗ> карбюраторов подойдет карбюратор Озон 2105-1107010/-20.

**3564. Вопрос:(07/10/13)**

У вас есть дилер в Краснодаре, как можно заказать детали на машину и способы доставки.

**Ответ:**

На сайте официального поставщика наших изделий < [Торговый дом ОАТ](#) > дилеров в Краснодаре нет. На сайте поставщика [Лада-Имидж](#) указан г. Краснодар и телефон. ОАО <ДААЗ> напрямую не работает с потребителями, обращайтесь к нашим дилерам.

**3565. Вопрос:(07/10/13)**

На Москвиче 412 с дефорсированным двигателем и объемом 1,5л стоит карбюратор 2105 1107010-20. Какие жиклеры туда лучше поставить?

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 2105-1107010-20, применительных для автомобиля Москвич 412 у нас нет. При установке карбюратора 2105 на дв. УЗАМ 412 возникают проблемы с хх. Для устранения подкапывания топлива на режиме хх из ГДС был разработан карбюратор 2140-1107010-20 с разделенной системой хх.

**3566. Вопрос:(07/10/13)**

Карбюратор Солекс 21053-1107010-20 новый. На холодную при вытянутом подсосе двигатель не заводится, даже не схватывает, убираешь подсос, немного нажимаешь газ - заводится, только потом вытаскиваешь подсос и греешь машину. Какие могут быть причины - заводской брак или нужно отрегулировать карбюратор?

**Ответ:**

Если свечи зажигания и система зажигания исправны, то, скорее всего, заводской брак (не правильно отрегулированы зазоры). Проверьте номер кулачка воздушной заслонки, д.б. номер 3. Проверьте пусковые зазоры ([см. ответ на вопрос 2611 от 12.12.12](#) и [2433 от 22.10.12](#).)

**3567. Вопрос:(07/10/13)**

Существовали ли когда-нибудь топливные жиклеры 82.5 и 87.5 на Солексе? Может были на каких-то экспортных версиях карбюраторов?

**Ответ:**

На фирме <Солекс>, Франция узаконен шаг изменения топливных жиклеров - 2,5. Теоретически, жиклер с маркировкой 82,5 и 87,5 может существовать. Но на всех карбюраторах, производства ОАО <ДААЗ> такие жиклеры не применялись и не изготавливались. Самый близкий, изготавливаемый у нас - с маркировкой 85. Выпускали с маркировкой 80, но, в связи с прекращением производства карбюраторов 21083-1107010-62 (с актуаторами), жиклер снят с производства.

**3568. Вопрос:(07/10/13)**

ВАЗ 21099, двигатель 21083, карбюратор солекс 21083\_10. На первой камере двигатель обороты развивает нормально до 3500 об/мин., короче, больше чем 140 км.час не едет даже с горки, под горку быстро сдыхает, даже при открытой второй камере, как будто не хватает топлива. Зажигание ок, компрессия ок, карбюратор чист. Не в жиклерах ли дело?

**Ответ:**

Да, вполне возможно. Проверьте жиклеры ГДС и жиклер экономайзера мощностных режимов (ЭМР). Он находится под крышкой, закрепленной сбоку корпуса тремя винтами. При разборе будьте осторожны, под крышкой находится пружинка, не потеряйте. Снимите диафрагму и увидите маленький жиклер ЭМР с пазами под отвертку. Выверните, продуйте.

**3569. Вопрос:(08/10/13)**

К вопросу 3560. Да, есть в 2140 дополнительный дренаж. Но он дополнительный - часть воздуха забирается из корпуса СК - как в 05.07, а другая - меньшая часть - через вертикальный канал. Т.е., если на 2140 установить "верх" и "низ" от 07-го, то этот вертикальный канал просто будет перекрыт прокладкой - не будет работать и забор воздуха для х/х будет забираться последовательно из гдс - как в "жигулёвских". Вопрос по профилям больших диффузоров 1 и 2 камер. Одинаковые или есть разница с 07-ми?

**Ответ:**

Диффузоры карбюраторов 2107 и 2140 одинаковые.

**3570. Вопрос:(09/10/13)**

Купил машину Исузу Трудер 2.6л. Там вместо инжектора установлен карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Все лето работал нормально. С наступлением холодов для удачного пуска ДВС вытягиваю на всю подсос, обороты 1500 нормально, через минуту прогрева сами по себе падают до минимума, иногда глохнет, регулировка ВЗ ничего не дает. При движении открываю ВЗ, ДВС работает хорошо, но на ХХ опять глохнет, даже с подсосом, после полного прогрева двигателя 90С ХХ появляется и работает нормально. Как влияет температура на работу карбюратора? Он остается холодным даже после полного прогрева ДВС.

**Ответ:**

Пусковые зазоры карбюратора 2107-1107010-20 не предназначены для Вашего автомобиля. Придется подбирать самостоятельно. Попробуйте увеличить пусковой зазор дроссельной заслонки до 1,2-1,3 мм, проведите испытания, возможно, потребуется большее увеличение. Зазор меняется гибкой тяги.

**3571. Вопрос:(09/10/13)**

У меня ИЖ2126, двигатель 1.6 - 6-ий. Какой карбюратор с системой эппх будет лучше: ДААЗ 2107-1107010 или же ДААЗ 2170-1107010-20?

**Ответ:**

Для двигателя ВАЗ 2106 1,6 предназначены карбюраторы 2107-1107010 и 2107-1107010-20. Карбюраторы по мощностным характеристикам одинаковые. С карбюратором 2107-1107010, при наличии системы ЭПХХ (блок БУЭМ, электропневмоклапан), расход топлива при движении по городу меньше на 0,5 л/100км.

**3572. Вопрос:(09/10/13)**

Хочу взять карбюратор ДААЗ 2107-1107010 в Лада-Имидж, как мне узнать, что этот карбюратор именно Ваш?

**Ответ:**

В ОАО «ДААЗ» карбюраторы для ЗАО «Лада-Имидж» упаковываются в красочную (с синим рисунком) картонную коробку. К сожалению, ЗАО «Лада-Имидж» с марта 2013г отказалось от наклейки ярлыка контроля подлинности на коробку. Карбюраторы для ЗАО «Торговый дом ОАТ» упаковывают в картонную коробку (с красным рисунком) с наклейкой ярлыка контроля подлинности. Наличие ярлыка и последующее подтверждение СМС -кой кода гарантирует подлинность карбюратора.

**3573. Вопрос:(09/10/13)**

У меня двигатель ВАЗ 2103 1.5 Предыдущим владельцем установлен карбюратор ДААЗ 2140-1107010-10. Компрессия 11 во всех, электронное зажигание. Динамика и расход неудовлетворительные. Насколько мне известно этот карбюратор не соответствует данному двигателю. Может причина в этом? Подскажите, какие последствия установки данного карбюратора на этот двигатель и как мне нивелировать данные последствия? Может стоит установить жиклеры определенного размера, чтобы приблизить характеристики карбюратора к данному двигателю? Необходимо добиться оптимального соотношения расхода топлива и ездовых качеств.

**Ответ:**

Карбюратор 2140-1107010 беднее карбюратора 2107-1107010, предназначенного для Вашего автомобиля на 10-15%. Если нет возможности установить карбюратор 2107, попробуйте в карбюратор 2140 установить жиклеры ГДС, рекомендованные для 2107 (диффузоры у обоих карбюраторов одинаковые). Ездовые качества улучшатся, но равноценный карбюратору 2107 не получится.

**3574. Вопрос:(09/10/13)**

Я занимаюсь авторемонтом, и мне нередко приходится заменять стеклоподъемники на ВАЗ-2110 марки 2123-6104010-11, артикул 2942v производства Вашего предприятия. Иногда такие стеклоподъемники отсутствуют в продаже. Могу ли я заказывать их непосредственно у Вас?

**Ответ:**

К сожалению, ОАО «ДААЗ» не занимается продажей изделий. Вся продукция на рынок поставляется через официальных дилеров - < [Торговый дом ОАТ](#) >, < [Лада-Имидж](#) >.

**3575. Вопрос:(10/10/13)**

По поводу [вопрос №3545 от 28.09.13](#), хотелось бы немного уточнить, по настройке холостого хода. Если поставлю жиклер холостого хода на 2 типоразмера больше, без газоанализатора, примерная настройка какая будет? Имею ввиду в какую сторону нужно будет регулировать винт качества? Примерно. А также может ли это влиять на максимальную скорость? Со старым карбюратором макс. скорость была 160 км ч, с новым машинка больше 150 не тянет, помогите решить эту проблему.

**Ответ:**

При установке увеличенного ТЖХХ, винт качества придется немного завернуть. Настройка хх указана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Настройка хх оказывает влияние на максимальную скорость автомобиля.

**3576. Вопрос:(10/10/13)**

У меня Audi 100 с 5-ти цилиндровым двигателем объемом 2.3 литра и полным приводом, родной механический инжектор вынес весь мозг и деньги из кармана! Я уже установил коллектор и переходник на карбюратор производства ДААЗ, но меня мучает вопрос: какой именно карб. мне купить, подходящий по объему двигателя и как не нарваться на подделку?

**Ответ:**

По объему подходит карбюратор 4178-1107010 (для дв. УМЗ 2,5л) или 4178-1107010-40 (для дв. ЗМЗ 402 2,5л). Карбюраторы производства ОАО «ДААЗ» упаковывают в картонную коробку (с красным рисунком) с наклейкой ярлыка контроля подлинности. Наличие ярлыка и последующее подтверждение СМС -кой кода гарантирует подлинность карбюратора.

**3577. Вопрос:(10/10/13)**

Вопрос по установке карбюраторов 07 и 05 на Москвич. Как понятно из сайта, проблемы возникают из-за подкапывания топлива через ГДС, из-за большего расхода воздуха на режиме х/х. Проблема в отсутствии "обходного дренажа" воздуха вокруг диффузора. А нельзя ли рассверлить отверстие вентиляции картера в нижнике жигулёвского карбюратора (штатно оно примерно 1мм в диаметре), добиться необходимого дренажа на Москвичевском двигателе. Ведь, по-сути, это будет почти тоже самое. Смесь, поступающую из штатной системы х/х, дополнительно обогатить регулировкой, а если регулировки не хватит, то установить тж.х/х большего диаметра. Как я понял, имеются жиклеры с переходной системы "60" и даже "75" - это в случае, если применять 05-й. А если 07-й, то немного расширить отверстие жиклера, например, иголкой. Думаю, что небольшое расслоение смеси сильно не должно повлиять - ведь места выхода штатной смеси и выхода картерных газов очень близко расположены, а коллектор достаточно длинный и смесь на х/х движется медленно - должны успеть перемешаться до входа в цилиндр. Тем более, что на коллекторе жигулёвского двигателя есть аналогичная конструкция - сливная трубка, которая, если там установлена заводом, не должна сильно влиять на неоднородность состава. А избыточной вентиляции картера от увеличения диаметра калиброванного отверстия всё равно не произойдет - просто воздух из воздушного фильтра будет засасываться в шланг малого круга вентиляции из большого круга вентиляции "обратным током" и всё. Повышенного разрежения в картере двигателя не произойдет.

**Ответ:**

Да, такое изменение возможно. Также допускается просверлить отверстие в дроссельной заслонке второй камеры (ближе к центру). Не более 1 - 1,5 мм, иначе вступит в работу на хх ГДС 2-ой камеры.

**3578. Вопрос:(10/10/13)**

Дополнение к вопросу по установке жигулёвских карбюраторов на Москвич. Диаметр отверстия вентиляции картера



подбирать, наблюдая через смесительную камеру. Отсутствие подкапывания топлива из ГДС, понемногу увеличивая диаметр сверел при рассверливании. Как подкапывание прекратилось - рассверливание можно прекращать.

**Ответ:**

Согласны.

**3579. Вопрос:(10/10/13)**

ВАЗ 21083, 1.5, карб. 21083-1107010(около 20лет), 1к., тж 92.5, вж 150; 2к., тж 100, вж 125. После полного восстановления карбюратора столкнулся с необходимостью выставить зазор заслонки второй камеры. Из-за грязи и заклиненной заслонки второй камеры. Но нигде не нашел информации по этой регулировке. Сейчас она стоит чуть-чуть приоткрытой, чтобы не закусывало. Но это очень сильно сказалось на ХХ и включение вакуум-корректора зажигания. При попытке убрать разряжение с корректора, обороты падают и глохнет. Плохо работала переходная система. Восстановил. Обороты поднимаю винтом количества или качества. Расход жуткий. Жиклеры я верну на исходную, но и с паспортными жк проблема зазора и вакуум-корректора была актуальна.

**Ответ:**

Прочистите канал отсоса картерных газов, т.к. его загрязнение сказывается на оборотах хх. Возможно, дроссельная заслонка второй камеры приоткрыта на малый угол, поэтому приходится больше открывать дроссельную заслонку первой камеры. При этом начинает работу ГДС, что увеличивает расход топлива. Установите дроссельную заслонку 1 камеры в положение, при котором не включается в работу вакуум-корректор. Если обороты двигателя малы, то немного приоткройте дроссельную заслонку 2 - ой камеры, завернув упорный винт. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителей первой и второй камер. Ещё раз проверьте на хх отсутствие включения вакуум-корректора (снимите шланг с карбюратора, обороты не должны меняться). При необходимости повторите ещё раз настройку винтами. Предварительно удалите нагар во второй смесительной камере в районе закрытого положения заслонки. Обратите внимание на то, что при закрытой заслонке 2 камеры переходное отверстие не должно выглядывать (для этого карбюратор придется снять с двигателя), иначе на хх может вступить в работу переходная система второй камеры, а это увеличение расхода топлива. Обращаем внимание, что описана приближительная настройка положения второй камеры. Ей следует пользоваться, когда по незнанию была нарушена заводская регулировка.

**3580. Вопрос:(11/10/13)**

ВАЗ 2107, карб ОЗОН. При прогреве машины ухудшается динамика разгона и ускорение, на холодной - при старте заметны провалы. Потребление 13 литров.

**Ответ:**

Проверьте модель карбюратора, д.б. 2107-1107010 или 2107-1107010-20. С другими карбюраторами Озон будут проблемы. Проверьте соответствие жиклеров рекомендуемым значениям, проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос 999 от 07.09.10](#). Проверьте отсутствие загрязнения ускорительного насоса. Струя из распылителя ускорительного насоса должна быть ровной, без разбрызгивания. Производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов должна составлять 5,25-8,75 см3.

**3581. Вопрос:(12/10/13)**

Я владелец ВАЗ 21074 с объемом 1600куб. В планах поменять карбюратор, но предложили 073. Знаю, что 083 не идет, а рекомендуют 053. Можно ли поставить 073 или все-таки приобрести 053? Есть ли между ними значительная разница для моего объема двигателя?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 предназначен для двигателя ВАЗ 21213 1,7л. Сравнивая характеристики карбюратора 21073-1107010 и 21053-1107010-20, можем сообщить, что характеристика карбюратора 21073-1107010 беднее на 10% и практически одинаковая с характеристикой карбюратора 2107-1107010-20 Озон, предназначенного для Вашего автомобиля. Но у нас нет данных по ездовым качествам и динамике автомобиля ВАЗ 21074 с карбюратором 21073-1107010.

**3582. Вопрос:(12/10/13)**

Столкнулся с такой проблемой: при остановке двигателя. он пытается работать еще несколько секунд. Незадолго до этого заметил, что холостые "плавают", на отключение питания эл.магнитного клапана мотор не реагирует. Временно немного выкрутил эл.магнитный клапан на 0,5 оборота. Холостые стали устойчивы, но детонация после остановки осталась. Настроивал зажигание, чистил карбюратор, бензин хороший, эл.магнитный клапан рабочий, проверяли на другой машине, питание клапана исправно. Подскажите, что делать?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель автомобиля (двигателя) и модель карбюратора. Ответ будет более точным. Продолжение работы двигателя после выключения зажигания (<калильное зажигание>) говорит о том, что топливо поступает мимо топливного жиклера зажигания>хх или подкапывает из ГДС (в случае повышенного уровня топлива). Улучшение работы двигателя при небольшом открывании эл. магнитного клапана говорит о том, что или засорен топливный жиклер хх или малой пропускной способности. Для более точного ответа, пожалуйста, укажите модель карбюратора.

**3583. Вопрос:(13/10/13)**

У меня долго лежал в гараже карбюратор ДААЗ 2140, когда хотел его поставить на автомобиль, заметил, что дроссельные заслонки заклинили в закрытом положении и не двигаются. Подскажите, что мне следует сделать?

**Ответ:**

Положите карбюратор на отмопку в керосин на сутки. Визуально проверьте отверстия переходной системы, жиклеры, отверстия в эмульсионных трубках на отсутствие окислов, при необходимости аккуратно прочистите деревянной палочкой.

**3584. Вопрос:(13/10/13)**

У меня М 412 Дефорс под 80-й бензин. 1,5 двигатель. Карбюратор ДААЗ 2107-20. Динамика и ездовые качества в целом неплохие. Но недавно встретил знакомого, двигателя и карбюраторы у нас одинаковые, система зажигания тоже. Но разгон у него резвее. Как выяснилось, у него принудительное открытие второй камеры от ДААЗ 2101 - рычажок стоит. И он сказал, что изменились жиклеры второй камеры. Но он не сам этим занимался. Мои жиклеры: 1 камера - 120 бенз и 150 воздух, 2 камера - 157 топливо и 170 воздух, УН 50. Остальное всё штатно. Скажите, правильно ли подобраны жиклеры? И стоит ли делать принудительное открытие второй камеры рычажком от 2101?

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 2107-1107010-20, предназначенных для автомобиля Москвич 412 у нас, к сожалению, нет. Установка мех привода второй камеры улучшит динамику, но увеличит расход топлива.

**3585. Вопрос:(13/10/13)**

ВАЗ 21083, солекс. Началось всё с того, что временами машина на ходу начинала жутко дёргаться и продолжать движение можно было при вытанутом подсосе и слабом нажатии на акселератор. Несколько раз усугублялось до полной невозможности тронуться с места. "Лечил"продувкой жиклёра хх на электромагнитном клапане, частичной разборкой карбюратора. Но как-то раз моё "лечение" не помогло и домой приехал на буксире, утром я приготовился залезть в карбюратор, но решил сначала завести, и всё само прошло. Хочу добавить, что я все четыре года эксплуатации авто ездил на подсосе, даже в те редкие моменты, когда мотор работал на хх ровно "при трогании глох без подсоса", своими манипуляциями я сорвал резьбу электроклапана и подтягиванием фланца карбюратора деформировал его. Недавно снял карбюратор, намазал новую прокладку герметиком, поменял нос ун на двойной "в первую и вторую камеры". На следующий день завел машину. трясёт. на регулировки не реагирует, ещё через день стало лучше и на винт количества стал отзываться, потом еще лучше. Двигатель работает ровно, нет провалов, только, если подсос чуть не вытянуть - будет глохнуть при трогании. День отъездил, радовался, вечером опять машину всю трясёт и обороты сами чуть приподнимаются и выравниваются на одну секунду и три секунды трясёт. Подскажите, что можно сделать

**Ответ:**

Подергивания автомобиля на ходу вызвано засорением топливных жиклеров ГДС. Необходимо вывернуть жиклеры (не забудьте, что главные топливные жиклеры выворачивать необходимо специальной отверткой, иначе, при замятии шлица под отвертку, топливный жиклер практически невозможно вынуть из колодца) и с помощью шлица с трубочкой высосать остатки топлива вместе с грязью, которая, попадая в жиклеры, задерживает топливо. Проверьте герметичность установки электромагнитного клапана в корпусе (при снятии напряжения с ЭМК, двигатель должен глохнуть без подсосов). Визуально проверьте посадочное гнездо топливного жиклера хх в крышке. Обычно, от чрезмерной затяжки, гнездо продавлено. Небольшое углубление можно исправить аккуратной фрезеровкой. При большой величине, когда при отключении двигателя не глохнет, или

глохнет с подскоком оборотов, придется менять крышку. Для устранения провала в начале движения, проверьте работоспособность вакуум-корректора (при подаче разряжения в трубочку, обороты хх должны увеличиться и полость д.б. герметичной), настройку хх (вакуум-корректор не должен вступать в работу на хх). Если провал остался, замените топливный жиклер хх на увеличенный на 2 типоразмера. Настройку хх см в ответе на вопрос 1188. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителей, при неустойчивой работе двигателя на хх, посветив в первую камеру фонариком. Подкапывание может быть из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (проверку см. в ответе на вопрос 897) или увеличенного давления топлива, подаваемого бензонасосом (при установке не заводского изготовления). Давление топлива нулевой подачи должно быть 0,2-0,35 кг/см<sup>2</sup>.

**3586. Вопрос:(14/10/13)**

Дмитровградский автоагрегатный завод, основной поставщик карбюраторов и деталей системы впрыска топлива на АвтоВАЗ, запустил в производство модуль моновпрыска для двухцилиндрового двигателя Оки?

**Ответ:**

К сожалению, работы по моновпрыску были прекращены более 10 лет назад.

**3587. Вопрос:(14/10/13)**

У меня двигатель 21213 (1,7 л), установлен карбюратор ДААЗ 21073. Установил, что на ХХ очень обогащена смесь, так как при снятии шланга малой вентиляции картера (дополнительный воздух) работа двигателя выравнивается. Поставил жиклер ХХ вместо 40 на 38, ситуация стала чуть лучше, но полностью не решилась. Подскажите как решить эту проблему, и откуда может поступать лишнее топливо (при снятии провода с ЭМК двигатель глохнет)? Уровень топлива в норме, игольчатый клапан не бежит.

**Ответ:**

Работа двигателя на хх выравнивается из-за того, что вместо картерных газов поступает чистый воздух. Скорее всего, двигатель с большим пробегом, в картере возникло повышенное давление картерных газов, которые поступают в двигатель в большем количестве и оказывают влияние на хх.

**3588. Вопрос:(14/10/13)**

У меня карбюратор ДААЗ 2140 1107010-10. Есть ли возможность поставить на него электромагнитный клапан, ведь на его месте у меня стоит заглушка?

**Ответ:**

У Вас, видимо, карбюратор собран со средней частью от карбюратора 2107, т.к. в карбюраторе 2140-1107010-10 нет гнезда под установку электромагнитного клапана. Но в любом случае, можно установить электромагнитный клапан. Питание ЭМК необходимо подать от клеммы плюс Б катушки зажигания.

**3589. Вопрос:(14/10/13)**

Вопрос по Солекс 21073. Если поставить двойной распылитель от 083 в одну камеру, что произойдет, как будет работать? ВАЗ 21213.

**Ответ:**

Улучшится динамика автомобиля, но увеличится расход топлива.

**3590. Вопрос:(15/10/13)**

Двигатель ВАЗ 21011 был переделан под бензин А-80(сточены головки поршней). Карбюратор Вебер износился. Подойдет ли на замену ДААЗ 2105-1107010-20?

**Ответ:**

Да, подойдет, в случае возникновения провалов необходимо будет увеличить ГТЖ1 камеры.

**3591. Вопрос:(15/10/13)**

Двигатель 2101. Установил карбюратор 2105 б/у, винт качества закручиваешь до конца, а обороты возрастают и во вторую камеру, после остановки двигателя, капает бензин. Подскажите где искать?

**Ответ:**

Проверьте герметичность игольчатого клапана и уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 999). Проверьте давление топлива нулевой подачи бензонасоса, должно быть не более 0,2-0,35 кг/см<sup>2</sup>.

**3592. Вопрос:(16/10/13)**

У меня ВАЗ 2101, карбюратор вебер самый первый. Не реагирует винт качества. Обороты то падают, то поднимаются. Иногда глохнет двигатель. Компрессия отличная. Зажигание в порядке. Проблема только в карбюраторе. Помогите, пожалуйста.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителей, при неустойчивой работе двигателя на хх, посветив в первую камеру фонариком. Подкапывание может быть из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (проверку см. в ответе на вопрос 999), из-за не герметичного игольчатого клапана или увеличенного давления топлива, подаваемого бензонасосом (при установке не заводского изготовления). Давление топлива нулевой подачи должно быть 0,2-0,35 кг/см<sup>2</sup>.

**3593. Вопрос:(16/10/13)**

Являюсь "счастливым обладателем" ВАЗ 2171, пробег 30т.км. Появилась проблема: при нагревании двигателя от 70 и более градусов начинает плавать холостой ход (самостоятельно повышаются обороты до 1500-2000) и после обрываются на норму, данный цикл продолжается постоянно, пока работает двигатель. Вылечится эта болячка путём замены корпуса дроссельной заслонки ДААЗ в сборе?

**Ответ:**

Вылечится, только дешевле заменить ДПДЗ (датчик положения дроссельной заслонки).

**3594. Вопрос:(16/10/13)**

Автомобиль ВАЗ 2106 с карб. ДААЗ 2107.... Проблема состоит в том, что, когда заводишь холодный автомобиль и вытаскиваешь подсос, то, в начале, резко обороты поднимаются, а затем падают до нуля и машина глохнет. И так несколько раз. Эти же обороты приходятся поддерживать педалью газа, чтоб не заглохнуть. После небольшого прогрева подсос начинает держать обороты. И еще, тяжело поймать 1500 оборотов, так как подсос вытаскиваешь на 5 миллиметров и мотор уже ревет 2000-2500 об. А, если вытащить до конца, то, думаю, мотор взорвется). Смотрел пусковое, мембрана целая и держит вакуум (проверял, снимая ее с карба). В чем причина, что регулировать?

**Ответ:**

Не отрегулировано пусковое положение дроссельной заслонки, оно слишком большое. Приоткрытие дросселя при пуске д.б. 0,9-1,0 мм. Проверьте установку тяги в нижнее отверстие рычага привода дроссельной заслонки (иногда ошибочно устанавливают в верхнее отверстие после разборки карбюратора).

**3595. Вопрос:(17/10/13)**

К вопросу от 12/10/13 про калильное зажигание. Прошу прощения за то, что не указал модель автомобиля и карбюратора, вот они: автомобиль ВАЗ 21099, объем 1500, карбюратор 21083-1107010. Уровень в поплавковой камере настроен в 1 мм. между поплавками и прокладкой крышки карбюратора. Может попробовать немного понизить уровень топлива и попробовать, будет ли калильное зажигание? Чтобы знать, где дальше искать проблему. Даже не знаю, что делать... Езжу много, боюсь навредить двигателю. Карбюратор блесит, на протяжении месяца чистил Зраза, очень внимательно и качественно. Подсос воздуха, неисправность зажигания и вообще двигателя исключены. Компрессия двигателя хорошая, может быть при остановке, когда перестает работать система хх, сильное разряжение вытягивает рабочую смесь через зазоры дроссельных заслонок?

**Ответ:**

Да, такое может быть, если установлен поздний угол опережения зажигания. Для настройки оборотов хх приходится сильнее приоткрывать дроссельную заслонку первой камеры, что способствует появлению калильного зажигания. Проверьте реальный уровень топлива по методике, указанной в ответе на вопрос 897, при необходимости отрегулируйте. Настройте хх, согласно ответу на вопрос 1188. Электромагнитный клапан должен быть завернутым с моментом 3,75 Н\*м (не более). При отключении ЭМК двигатель должен глохнуть без подскока оборотов. Если не глохнет (при исправном ЭМК) ищите причину в посадочном гнезде топливного жиклера хх крышки карбюратора. Визуально проверьте посадочное гнездо. Обычно, от чрезмерной затяжки, гнездо продавлено. Небольшое углубление можно исправить аккуратной фрезеровкой. При большой величине, когда при отключении двигатель не глохнет, или глохнет с подскоком оборотов, придется менять крышку. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из ГДС 1 и 2 камер, при работе двигателя на хх, посветив фонариком. Подкапывание возникает из-за

увеличенного уровня топлива или из-за увеличенного давления топлива, подаваемого бензонасосом (при установке не заводского изготовления). Давление топлива нулевой подачи должно быть 0,2-0,35 кг/см<sup>2</sup>.

**3596. Вопрос:(17/10/13)**

Сколько должно быть латунных соединительных втулок каналов систем хода и переходной ДААЗ 2105-1107010-20?

**Ответ:**

В настоящее время изготавливают карбюраторы 2105-1107010-20 с тремя переходными втулками между корпусом карбюратора и корпусом дроссельных заслонок (1 - система хх 1 камеры, 1- переходная система второй камеры, 1- система вентиляции картера).

**3597. Вопрос:(18/10/13)**

Имею ВАЗ 21033 с карбюратором Озон 2105. Проблема в следующем: двигатель при прогреве, с подсосом работает с перебоями(пусковые зазоры проверял неоднократно все в норме), после прогрева, как только я не регулировал холостой все равно немного потряхивает мотор и еще, при плавном нажатии на педаль газа, мотор хорошо набирает обороты, но если это сделать резко, то наблюдается провал. Регулировка винта 330 с выкручиванием на 1/4, 3/4 оборота ничего не дает провал не уходит, так же проверил ускорительный насос - струя 1.2 секунды, при полном открытии заслонки ровная. Подскажите, что я не учел, где искать проблему?

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), соответствие жиклеров ГДС рекомендуемым заводом регулировкам. Производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов должна составлять 5,25-8,75 см<sup>3</sup>.

**3598. Вопрос:(18/10/13)**

На моей машине 2110 потек радиатор отопителя Вашего производства, ставил 6 лет назад, в системе всегда был антифриз Феликс красный, пробежала около 50 тыс. и потекла. Сейчас также хочу поставить Ваш радиатор, но не знаю как отличить оригинал. Тогда был завернут в зеленой картонной бумаге.

**Ответ:**

Радиаторы отопителя для поставки через ЗАО <Торговый дом ОАТ> упаковываются в картонную коробку с ярлыком контроля подлинности. На радиаторы отопителя для поставки через ЗАО <Лада-Имидж> приклеивается ярлык контроля подлинности.

**3599. Вопрос:(18/10/13)**

Поставил карбюратор Солекс "китай" на Форд эскорт 1.4 Какие должны стоять жиклеры для данного объема, чтобы расход был небольшой и динамика нормальная? Сейчас расход 9-10 литров. При резком нажатии на педаль газа - небольшой провал, трубки УН в первой камере.

**Ответ:**

К сожалению, регулировок карбюратора Солекс, предназначенного для автомобиля Форд Эскорт 1,4, у нас нет. При работе двигателя на хх обратите внимание на отсутствие подкапывания топлива из малого диффузора первой камеры (с помощью фонарика). Если подкапывание есть, попробуйте уменьшить обороты хх, проверьте отсутствие вступления в работу на хх вакуум-корректора. Если устранить подкапывание невозможно, карбюратор придется менять, т.к. основной диффузор 1 камеры мал. Настройка хх дана в ответе на вопрос 1188. Настройка уровня - в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

Для устранения провала попробуйте трубки УН развести по камерам. Если ситуация улучшилась, то провал возник из-за переобогащения. Возможно, потребуется обеднить ГТЖ 1 камеры.

**3600. Вопрос:(18/10/13)**

ВАЗ 2108 простояв 2 месяца заводится только на подсосе, и почти сразу же глохнет. Глохнет резко и через ровный, короткий отрезок времени. С выжатой педалью газа или еще как-то не заводится. В чем дело, подскажите, пожалуйста? Мне 17 лет и опыта нет.

**Ответ:**

Проверьте наличие топлива в поплавковой камере. При использовании топлива с высоким содержанием тяжелых фракций, игольчатый клапан за время продолжительной стоянки залипает. Если после остановки двигателя определили отсутствие топлива в поплавковой камере, проверьте работоспособность бензонасоса. Если бензонасос исправен, промойте игольчатый клапан ацетоном. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Настройка уровня - в ответе на вопрос №897 от 27.02.12.

**3601. Вопрос:(18/10/13)**

Машина ВАЗ 21074, карбюратор 2107-1107010-20 ("Озон"), БСЗ. Проблема такая: на малых оборотах(строго от 1500 до 2000) машина дергается при постоянном положении акселератора. Свечи, ВВ провода, катушка, коммутатор новые; карбюратор и зажигание отрегулированы Уже все перепробовал, все равно дергается. Может ли это быть из-за тугого хода тяги вакуум-корректора? Или в чем еще может быть проблема, подскажите пожалуйста?

**Ответ:**

Подергивания автомобиля при движении на постоянных скоростях связаны с бедным составом смеси. Проверьте соответствие жиклеров [рекомендуемым заводом значениям](#). Проверьте влияние вакуум-корректора: совершите пробную поездку, отсоединив шланг от карбюратора.

**3602. Вопрос:(18/10/13)**

У меня диплом, я работал 1989-90 годах в радиаторном цехе, специальность - слесарь МСР. У меня есть возможность поработать на заводе, если можно, я из Термеза. Что я должен делать?

**Ответ:**

Вам необходимо позвонить по телефону (8-842-35)4-69-43 с 8.00 до 16.30 час. Время московское.

**3603. Вопрос:(19/10/13)**

Если карбюраторы Солекс 21083-1107010-31 и 21083-1107010 одинаковые (разница только в полуавтоматическом пусковом устройстве), то почему у них разные размеры жиклеров главных дозирующих систем: воздушного первой камеры и топливного второй камеры, какой из них экономичнее и приемистее? Смотрел видео в ютубе Наиля Порошина, где он утверждает что карбюратор 21083-1107010-31 экономичнее, вопреки тому, что смесь у него богаче. Якобы проводились испытания. Правда ли это? Есть ли смысл мне в карбюраторе 21083-1107010 поставить жиклёры ГДС, как в карбюраторе 21083-1107010-31?

**Ответ:**

Если у Вас автомобиль ВАЗ 2110 или его модификации, то есть смысл, т.к. именно для этого автомобиля предназначен карбюратор 21083-1107010-31 и именно на этом автомобиле ОАО <АВТОВАЗ> получил экономию с богатыми регулировками.

**3604. Вопрос:(19/10/13)**

У меня такая проблема: год назад купил новый карбюратор ДААЗ3-2105, все было хорошо, все родное, ничего не менялось, теперь с утра плохо заводится, схватывает отлично, но поработает секунд 10 и начинает, как бы переливать, еще обнаружил, что на вытанутом подсосе возле УН камеры просачивается бензин, а так на горячую едет отлично.

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос 999 от 07.09.10](#). Для устранения течи в районе камеры УН, снимите крышку и затяните до упора регулировочную иглу, расположенную на верхнем фланце корпуса карбюратора около камеры УН. Если менялся бензонасос, проверьте давление нулевой подачи, д.б. 0,2-0,35 кг/см<sup>2</sup>.

**3605. Вопрос:(19/10/13)**

Какой оптимальный вариант карбюратора, вы посоветуете, для двигателя объемом 2.3 л, в частности для Мерседеса?

**Ответ:**

Судя по объёму, ближе всего карбюратор 4178-1107010 (для УАЗ 31512 2,5л) и карбюратор 4178-1107010-40 (для автомобиля ГАЗ-3110 2,5л). В случае замечаний, регулировки (жиклеры) потребуется подбирать самостоятельно.

**3606. Вопрос:(19/10/13)**

Я давно задавался вопросом приобретения карбюратора типа Солекс на свой ВАЗ 21074, но вот стала проблема-не могу найти у себя в городе. Я живу в Республике Татарстан г. Бугульма. Прошу Вас дать информацию об официальных поставщиках вашей продукции в Республике Татарстан.

**Ответ:**

Карбюраторы отправляются в розничную продажу через [официальных дилеров ЗАО "Лада-Имидж"](#) и [ЗАО "Торговый дом](#)



[ОАТ](#)". Посмотрите на их сайтах ближайшие торговые точки.

**3607. Вопрос:(20/10/13)**

У меня на двигателе ВА3 21011 1,3 установлен новый карбюратор ОЗОН ДААЗ 2105(тот который без ЭМК ХХ). Проблема заключается в том, что при регулировке ХХ при полностью закрученном винте качества двигатель не глохнет, а стоит его вывернуть чуть больше, чем на 1,5 оборота, начинает глохнуть, так и езжу при полностью закрученном винте качества, так как только на таком режиме двигатель работает без особо сильных вибраций. Зажигание электронное выставлено по стробоскопу. Причем в начале эксплуатации винт качества я спокойно выворачивал и больше чем на 1,5 оборота и двигатель не глох, и при полностью закрученном винте качества двигатель тоже глох. Ответьте, пожалуйста, что могло быть нарушено в системе регулировки хх и как я могу это исправить?

**Ответ:**

Снимите корпус дроссельных заслонок и проверьте наличие байпасного жиклера ([см. фото](#)). Иногда, в случае некачественной запрессовки, жиклер проваливается внутрь. Для ремонта потребуется отвернуть винт количества с корпусом, достать жиклер и установить на место с предварительным подкернением. Если байпасный жиклер присутствует, проверьте натяжку топливного жиклера холостого хода. Возможно, потребуется вскрыть 330-тый винт дополнительной подачи воздуха. Находится он под металлической заглушкой в удлиненном приливе корпуса карбюратора. После вскрытия отверните винт на 0,25-0,5 оборота и выполните регулировку хх. Проверьте запуск и ездовые качества, т.к. чрезмерное обеднение может привести отрицательному результату.

**3608. Вопрос:(21/10/13)**

Есть ли возможность поставить электромагнитный клапан на ДААЗ 2140-1107010-10? И если возможно, то как это сделать?

**Ответ:**

Установить электромагнитный клапан на серийный корпус карбюратора 2140-1107010-10 не получится, т.к. посадочные гнезда топливных жиклеров хх и диаметры вворачиваемой части корпусов жиклеров разные.

**3609. Вопрос:(21/10/13)**

Хотел бы посмотреть ваш прайс с оптовыми ценами на радиаторы печи и передние радиаторы, особенно на 2110 2112 2170 Приора-люкс, полу-люкс и на Калину. Можно и полный прайс.

**Ответ:**

С этим вопросом просим обратиться на завод изготовитель радиаторов - ООО <ДЗР>. По нашим сведениям, ООО <ДЗР> всю продукцию на рынок отправляет через официальных дилеров - [ЗАО <Лада-Имидж>](#) и [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#), обратитесь, пожалуйста, к ним.

**3610. Вопрос:(22/10/13)**

У меня ВА3 21063 на ходу тормозит сама и при этом торможении громкий грохот в заднем мосту. Думал подшипники разлетелись на полуоси, но увя нет - там все в порядке. Поменял на новые на всякий случай, но результат все тот же. Подскажите, в чем неисправность и как ее устранить?

**Ответ:**

На этом форуме обсуждаются вопросы по карбюраторам и изделиям нашего завода. ОАО <ДААЗ>, не изготавливает редукторы заднего моста, просим обратиться к специалистам СТО.

**3611. Вопрос:(22/10/13)**

Карбюратор Солекс 21083-1107010-31. Хотел узнать, поступает ли отдельно в продажу полуавтомат пуска? Если да, то как и где его возможно приобрести?

**Ответ:**

Отдельно полуавтомат для карбюратора 21083-1107010-31 не отправляют дилерам, ввиду отсутствия от них заявок.

**3612. Вопрос:(22/10/13)**

ВА3 2121, 1600, Карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, как уменьшить расход?

**Ответ:**

Для уменьшения расхода топлива можно установить регулировки карбюратора 21053-1107010 (см. ответ на [вопрос №2993 от 07.03.13](#)).

**3613. Вопрос:(22/10/13)**

Двигатель 1.2, карбюратор 2105-20 на полностью вытянутом подсосе возле распылителя ус.насоса наблюдается подтекание бензина, игольчатый клапан новый с резин.нак., при этом есть затруднения пуска двигателя с утра: сначала 15 секунд работает отлично, потом начинается неустойчивая работа двигателя и падения оборотов.

**Ответ:**

Когда начинается неустойчивая работа, заглушите двигатель и проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см ответ на вопрос 999). Скорее всего, он завышен. Игольчатые клапаны с резиновым наконечником не прошли испытания у нас из-за нестабильного уровня топлива. Проверьте давление нулевой подачи топлива бензонасосом, д.б. 0,2- 0,35кг/см2. При больших значениях уровень топлива будет завышен.

**3614. Вопрос:(23/10/13)**

Карбюратор 21083, все комплектующие штатные, объем двигателя 1,5, ИЖ 412. После установки всё работало отлично. Небольшой ремонт по замене колец в поршнях и возникли проблемы:

1. Снимаю вакуум-усилителя тормозов - обороты холостых подлетают и стабильно работают. Понятно, смесь богатая, но не могу ее никак обеднить, жиклер ХХ менял на меньший 39 был 41, результат 0, даже пробовал на жиклере ХХ увеличить отверстия для воздуха, но тоже не помогло. Свечи копченые, сухие.
2. На холостых слышен небольшой перебой в выхлопе выхлопных газов, чувствуется, что 1 цилиндр не ровно как все работает. Менял свечи, ВВ провода, трогал трамблёр, компрессия во всех цилиндрах 8.1 +-0.1. Уже не знаю на что грешить.
3. При прогреве, на подсосе обороты начинают возрастать и всегда примерно на 400 об/мин в течении 10 секунд, потом снова восстанавливаются в обычный режим, так 2-3 раза до температуры 50 градусов бывает.
4. Когда педаль в пол, идёт гул двигателя и никакого разгона, чуть отпускаешь газ и появляется разгон, видимо переобогащение.
5. На малом газу, на 2 передаче КПП, если чуть-чуть прибавляешь газ, появляется провал, потом небольшой рывок, устраняя проблему по инструкции к карбюраторам "Издателство за рулём, своими силами, карбюратор Солекс.", снизил до минимального провала и чтобы машина не дергалась.
6. Разгон до 2700-2800 об/мин идёт менее активный, чувствуется что-то не хватает, но что?

Карбюратор чистил средством для чистки карбюраторов от Mannol и продувал, после заменил диафрагмы и прокладку между двумя половинками карбюратора.

**Ответ:**

Карбюратор 21083-1107010 не предназначен для автомобиля ИЖ 412. Характеристика этого карбюратора богаче характеристики карбюратора 2140-1107010-20, предназначенного для Вашего автомобиля, на 10-20%. Обогащение происходит из-за малого диаметра диффузора 1 камеры. Также, из-за него на хх начинает работать ГДС: начинает подкапывать топливо из распылителя 1 камеры. Убедитесь в этом, посветив фонариком в 1 камеру, при работе двигателя на хх. Если обеднить регулировки ГДС (жиклеры) 1 камеры, то можно немного задержать начало вступления в работу ГДС, но тогда появится провал в начале движения из-за переобогащения. Вы скажите: <Но ведь у меня раньше все было нормально>. При замене колец, увеличилось разрежение, тем самым приблизили начало вступления в работу ГДС. Что делать? Если есть возможность, установить карбюратор 2140-1107010-20. Если есть желание доработать существующий, то рекомендуем расточить диффузор 1 камеры до диам. 22 мм и затем самостоятельно подбирать жиклеры ГДС.

**3615. Вопрос:(23/10/13)**

Какой оптимальный карбюратор на Москвич-2141 двигатель 1,7, вместо родного ДААЗ-2141?

**Ответ:**

Если в автомобиле Москвич 2141 установлен двигатель УЗАМ-3317 то, можно применить карбюратор 2140-1107010-70, предназначенный для этого двигателя. Если установлен двигатель ВА3 то, из карбюратора 2140-1107010-70 можно собрать карбюратор близкий к 2141-1107010, заменив [жиклеры ГДС](#). Без замены жиклеров карбюратор не подойдет, т.к. его характеристика беднее на 20%.

**3616. Вопрос:(23/10/13)**

Возвращаясь к вопросу №2993 от 07.03.13, о переделке карбюратора 21053-1107010-20 в 21053-1107010. В той табличке указан кулачок воздушной заслонки с маркировкой 7. На каких карбюраторах ещё ставился такой кулачок? Ни на одном Солексе, пока что, не удалось найти такого. Как повлияет на работу, если оставить штатный кулачок воздушной заслонки с маркировкой 3?

**Ответ:**

Кулачок воздушной заслонки с маркировкой 7 устанавливался на карбюратор 21081-1107010-10 (для автомобиля ЗАЗ 1,2л) и на карбюратор 21051-1107010 (для автомобиля ВАЗ 1,2-1,3л классика). Кулачок 3 практически одинаковый с 7 за исключением большего приоткрытия дросселя в конце поворота кулачка. Это может сказаться на ездовых качествах автомобиля при движении с непрогретым двигателем при положении тяги управления воздушной заслонкой почти в самом конце хода (почти утопленное). Разница не большая - 1 - 0,5 мм, думаем можно применить кулачок 3. К сожалению, чертеж предоставить не можем, не имеем право.

**3617. Вопрос:(23/10/13)**

По каким признакам можно отличить ваш карбюратор от поддельного? Машина ВАЗ 2108. Ответ желательно с фото карбюратора.

**Ответ:**

Полностью все отличия указать не можем, т.к. они будут учтены другими производителями. Обратите внимание на [\(см. фото\)](#). На верхней кромке присоединительного фланца карбюратора производства ОАО «ДААЗ» нет радиуса, на подделках на этом ребре заметный радиус. В качестве заглушки в карбюраторах ОАО «ДААЗ» используется шарик, на подделках - плоская заглушка. Рекомендуем покупать карбюраторы у официальных дилеров нашего завода - ЗАО «Лада-Имидж» и ЗАО «Торговый дом ОАТ». На красочную картонную коробку ЗАО «Торговый дом ОАТ» склеится ярлык контроля подлинности.

**3618. Вопрос:(23/10/13)**

Всегда ли стоит заглушка на винте качества смеси, а то мне пытаются продать карбюратор Солекс, но заглушки там нет? Говорят, что оригинал, но боюсь подделка.

**Ответ:**

На карбюраторы производства ОАО «ДААЗ» не устанавливают заглушки на винты качества. О подделках см. предыдущий ответ.

**3619. Вопрос:(23/10/13)**

Мне нужна справка о заработной плате для оформления пенсии за весь период работы на заводе. Как это осуществить?

**Ответ:**

Вам необходимо позвонить по телефону (84242) 5-32-87 в отдел управления персоналом с 8-00 до 16-30 (время московское).

**3620. Вопрос:(25/10/13)**

У меня ВАЗ 21011. Какие нужно установить жиклеры в карбюратор Солекс 21053 для классики, если на моторе были установлены: регулируемая шестерня распредвала, расточен впускной коллектор и каналы впускные в головке, установлены клапана ВАЗ 2101, но под восьмерочные пружины и восьмерочные сухари с дюралевыми тарелками клапанов ВАЗ 2108, клапана были обработаны под Т-образные, облегченный маховик, облегченные шатуны, поршень установлен под плавающий палец, установлен коленвал, распредвал Нива тайга, чтобы не было провалов на оборотах 2500-3000(скорость 90-100)? Иногда при этой скорости чихает в карбюратор.

**Ответ:**

Изменений, по сравнению с серийной комплектацией, конечно много. Попробуйте обогатить смесь (установите увеличенный ГТЖ 1 камеры) т.к. вспышки возникают в карбюраторе при наличии бедной смеси. Предварительно проверьте угол опережения зажигания, т.к. вспышки в карбюраторе могут быть при слишком раннем угле.

**3621. Вопрос:(27/10/13)**

У меня Волга 3110, установлен карбюратор 4178-40. Всем доволен, но в последнее время появилась проблема: не сбрасывает обороты. То есть держит 2000-2500, чуть нажмешь на педаль газа падают до холостых. Подскажите, в чем может быть проблема и как это исправить?

**Ответ:**

При возникновении повышенных оборотов хх постарайтесь принудительно закрыть дроссельную заслонку, надавив пальцем на рычаг оси дроссельной заслонки. Если обороты нормализовались, значит, закусывает заслонку. Для того, чтобы устранить закусывание постучите (не сильно) небольшим молотком по торцу оси закусывающей заслонки с каждой стороны. Заслонка сядет на место и перестанет закусывать.

Если обороты не уменьшаются, после принудительного закрытия заслонки, проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя первой камеры, посветив фонариком. В случае наличия подкапывания, проверьте уровень топлива в поплавковой камере, возможно, он завышен.

**3622. Вопрос:(27/10/13)**

Машина ВАЗ 21099, карбюратор 21083-10. Появилась небольшая проблема после замены верхней крышки карбюратора, появились небольшие подергивания при движении, например, на второй передаче в районе 2000 оборотов, дальше все великолепно едет. Крышку поменял на рабочую с такого же карбюратора 21083-10, так как та вышла из строя из-за резьбы ЭМК. Уровень топлива выставил 25-26мм, при снятии питания ЭМК сразу глохнет, на ХХ разряджения не вакуумкорректор нет жиклеры все штатные, кроме одного-эмульсионной трубки первой камеры, она у меня ZD 165 с запаянным концом.

**Ответ:**

Подергивания возникают из-за бедной смеси. Установите топливный жиклер хх увеличенный на 2 типоразмера. Если крышку меняли в комплекте с ЭМК, то установите топливный жиклер хх, который стоял на вышедшей из строя крышке.

**3623. Вопрос:(27/10/13)**

Оригинальные ремкомплекты для Солекса возможно купить на Украине, дабы избежать подделки?

**Ответ:**

ОАО «ДААЗ» не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

**3624. Вопрос:(28/10/13)**

Прочитал в интернете параметры карбюраторов Солекс, оказывается есть 21051-30 и 21083-31/35 с диффузорами 23-23. Подойдут ли они к моему двигателю ВАЗ 2105 1300м3, у меня сейчас стоит 21051 тоже с диффузорами 23-23?

**Ответ:**

Карбюратор 21083-1107010-35 (с полуавтоматом) предназначен для автомобилей ВАЗ 21083, 21093 1,5 л. Диффузоры в этом карбюраторе 21х23, для автомобиля ВАЗ 2105 не пригоден. Карбюратор 21051-1107010-30 (с полуавтоматом) планировался для автомобилей ВАЗ 1,2-1,3 л «классика» планировался, но так и не был выпущен. Карбюратор 21051-1107010-30 отличается от карбюратора 21051-1107010, установленного на Вашем автомобиле наличием автомата пуска и прогрева. Если с карбюратором 21051-1107010 нет замечаний по расходу и ездовым качествам, замену не рекомендуем.

**3625. Вопрос:(28/10/13)**

ВАЗ 2108 двигатель 1.3 после капитального ремонта прошел 2500км. Карбюратор поставил новый 083(трамблер тоже новый) на СТО настраивали, но динамика все равно слабая на 3-й, 4-й, передаче медленно набирает обороты. Я так понимаю, что 083 это для двигателя 1.5. Надо ли менять жиклеры при установке на 1.3?

**Ответ:**

Для двигателя ВАЗ 2108 1,3 л предназначен карбюратор 2108-1107010. Регулировки карбюратора [даны здесь](#).

**3626. Вопрос:(28/10/13)**

ВАЗ 21093, 1500см3, расточен под первый ремонт. После установки нового карбюратора 21083, завелась без проблем, но при нажатии на педаль газа начинала глохнуть. Выкрутил винт качества, проблема ушла. Обнаружились провалы при разгоне. Носики ускорительного насоса подогнул, струи бьют точно в щели между заслонками и диффузорами (каждый направлен в свою камеру). Машина ведет себя резво, провалы при разгоне исчезли. Вчера в сервисе отрегулировали клапана и подкрутили винты кач. и кол-ва, отрегулировав холостой ход. Теперь серьезный провал при трогании. Приехал домой, выкрутил винт качества, не помогло. Приходится сильно газовать, чтобы тронуться. Других проблем нет. При сдергивании проводка с клапана ХХ сразу глохнет. Кроме подгибки носиков ускорителя больше ничего не трогалось. Поплавки не травмировались при съеме крышки карбюратора. Кстати, когда подгибал носики, померил линейкой уровень топлива в камерах поплавковых 25-26мм. Подскажите, как от провала при трогании избавиться? В книге рекомендуется повысить уровень топлива. Поможет ли?

**Ответ:**

Рекомендуем установить топливный жиклер хх увеличенный на 2 типоразмера. Уровень топлива повышать не рекомендуем.

**3627. Вопрос:(28/10/13)**

Как и чем замерить давление бензонасоса? Что делать, если давление выше или ниже нормы?

**Ответ:**

Описываем приблизительную методику проверки на автомобиле, т.к. правильным будет проверка на стенде. Давление можно измерить любым манометром до 1 кг/см2. Подключаем манометр через тройник между карбюратором и бензонасосом. Если есть обратка в бак, то необходимо заглушить её. Проверяем при работе двигателя на хх, предварительно выполнив перегазовки. Если давление выше рекомендуемого значения (0,22-0,35кг/см2), значит надо менять бензонасос, т.к. повышенное давление передавливает закрытый игольчатый клапан, что приводит к повышенному расходу топлива. Если давление меньше, значит, износились клапаны бензонасоса и тоже пора менять. Желательно, для полноты эксперимента на небольшой промежуток времени (до 5 сек) перекрыть подачу топлива в карбюратор (двигатель не заглохнет, пока не выработает топливо из поплавковой камеры) и увеличить обороты до 4000 об/мин, запомнить максимальное давление. Конечно, все эти испытания надо проводить с соблюдением правил пожарной безопасности.

**3628. Вопрос:(28/10/13)**

К вопросу №3626 от 28.10.13 **Ответ:** Рекомендуем установить топливный жиклер хх увеличенный на 2 типоразмера. Уровень топлива повышать не рекомендуем. Правильно я понимаю, необходимо установить жиклер от карбюратора 2108 (2108-1107442-42 А=42+/-3)?

**Ответ:**

Посмотрите маркировку топливного жиклера хх, который был установлен на старом карбюраторе, например 39, значит надо установить жиклер с маркировкой 41.

**3629. Вопрос:(28/10/13)**

Очень нужен ваш совет. Карбюратор ДААЗ 2107 -20 купил его недавно, около 2-х лет назад, и начали его адаптировать под наш автомобиль М-412 1,5 поршни дефорс под 80 бензин, БСЗ. Начали экспериментировать с карбюратором, поставили ТЖ 1-109, ВЖ 1-150, ТЖ 2-157, ВЖ 2-170, УН 50, остальное не менялось. Динамика упала, расход тоже упал, был в районе 7-8 л/100км. Были частые постукивания пальцев, детонация.

Поставили: ТЖ 1-120, ВЖ 1-150, ТЖ 2-157, ВЖ 2-170. Динамика выросла, автомобиль стал резвым и очень хорошо работал. Постукивания пальцев пропали и детонации не было. Но вырос расход топлива перевалил за 10л/100км, по примерным расчётам около 12-14. Из-за этого пришлось поменять жиклёры на меньший размер: ТЖ 1-112, ВЖ 1-150, ТЖ 2-157, ВЖ 2-170. Вместо пневмооткрытия второй камеры поставили рычажок принудительного открытия. Зазоры на заслонках минимальные, с волосинку. В 1-ой камере почти нет зазора, но автомобиль как-будто подменили: стал глохнуть на низких оборотах, пока не прогреется. Добавляли количество - обороты прыгали, подкапывание очень слабые были, потом чуть открыли качество и ХХ востановился и глохнуть начала на холодную, если обороты ниже 1200-1500, до этого ниже 1500 сразу глохло. Раньше не глохло даже на 1000 и 850. Может это связано с тем, что стало холоднее?

Мотор стал работать как-то шумнее. Появилась лёгкое постукивание пальцев дитонация. Если жать на педаль не плавно, а чуть резче, то появится провал при трогании и ускорении. При открытии второй камеры двигатель тупит и почти не разгоняется, правда если очень плавно жать, то по-немногу ускоряется.

Диффузоры стоят 1-3,5 2-4,5. Уровень в поплавковой камере на 1-2 мм выше нормы, трогать не стали.

Что нам делать? Слышал, что правал при трогании можно как-то убрать, с помощью винта, который расположен над жиклёром ХХ, но куда крутить его не знаю?

Очень ждём вашего совета, и, если вас не затруднит, поясните нам, пожалуйста, почему так произошло? Как нам добиться экономичной, но в тоже время динамичной езды?

**Ответ:**

Карбюратор 2107-20 не пригоден для использования на автомобиле Москвич, из-за проблем на хх, поэтому был разработан специальный карбюратор 2140-1107010-20. Вы правильно начали, установив регулировки карбюратора 2140 на карбюратор 2107, но т.к. двигатель дефорсированный, требуется небольшое обогащение. Установка ГТЖ 1 к 120 вызывает большое обогащение, установите ГТЖ 1 к 112, но сохраните регулировки второй камеры 157/170. Проверьте ездовые качества при движении только на первой камере, если нет замечаний, переходите на проверку ездовых качеств при открытии второй камеры и меняйте регулировки, но с маленьким шагом. К вопросу хх. На данном карбюраторе установить устойчивый хх (без подкапывания) очень тяжело. Автомобиль глохнет на хх из-за бедного состава смеси, т.к. воздушный жиклер хх 170, для двиг. 412 рекомендуется 140. Можно обогатить систему хх и переходную систему 1 камеры завернув (возможно до упора, надо пробовать) 330-й винт регулировки подачи дополнительного воздуха. Находится он под металлической заглушкой в удлиненном приливе корпуса карбюратора. Если не помогает, значит, сильно прикрыта дроссельная заслонка первой камеры, надо немного приоткрыть, чтобы переходная система сразу вступала в работу. Проверьте работу вакуум-корректора, может из-за его плохой работы возникает провал в начале движения. При установке мех. привода второй камеры, для устранения провала при открытии второй камеры, необходимо установить топливный жиклер переходной системы второй камеры на 75. Повторяем ещё раз, полноценный карбюратор для автомобиля Москвич 412 из карбюратора 2107-1107010-20 получить очень трудно.

**3630. Вопрос:(28/10/13)**

Часто в ответах приходится читать:"...с этим карбюратором смесь будет беднее на 10-15%,20 ит.д.". В соответствии с теорией обеднённая смесь-это смесь с коэффициентом избытка воздуха("альфа"-коэффициент)1,05-1,1. Причём, это правило для всех карбюраторов. А если смесь будет беднее на 10%-это уже будет 1,2!! Такая смесь будет воспламеняться только форкамерно-факельным зажиганием(двигатель ЗМЗ4022).

1)хотел спросить чего я неверно понимаю в формулировке беднее на...процентов. Есть ещё неоднозначное понимание толкований-смесь будет беднее при установке карбюратора только на "чужой" двигатель-под который карбюратор не рассчитан или и на "своем" он тоже будет "беднее"(или богаче)?

2)Ещё интересно, что регулировки 08-х Солексов богаче. В литературе неоднократно приходилось читать как раз что:"смесь первичной камеры имеет более обеднённый состав, т.к. это позволяет более мощное транзисторное зажигание". От себя замечу, что на большей части карбюраторов при замера СО на ходу ваших карбюраторов и пекаровских, при работе первичной камеры, доля СО в выхлопе лежит в пределах 1-3 процентов, что говорит о том, что она "не совсем обеднённая". Обеднённая "по-науке" имеет 0,2-0,3%.

3)Может быть тут верна "теория относительности"-обеднённой считается смесь, имеющая более бедный состав, нежели вторичная, а "в абсолютном понимании" обеднённой не является?

4)Может быть бензин на заправках имеет меньшую вязкость-"жиже", чем эталонный, по которому настраиваются карбюраторы? Причём влияние системы хх при замера сведено к минимуму: При пневманическом приводе тяга Д32 отсоединена, а заслонка привязана проволокой в закрытом состоянии, а при механическом подставлена "палка", состав смеси "по СО" выставлен 1,5%, а водитель открывает ДЗ почти до конца, другой ногой давя на тормоз, чтоб автомобиль не разогнался и обороты держались "эксплуатационные"-имитация движения автомобиля в подьём для минимизации влияния СХХ.

**Ответ:**

Мы в ответах пишем, что характеристика карбюратора беднее, а не смесь. Дроссельная характеристика (соотношение расхода воздуха к расходу топлива) снимается от нуля до 100% открытия дроссельных заслонок, на специальной вакуумной установке при определенных условиях (давление, температура) с эталонного карбюратора, с которым на автомобиле были достигнуты приемлемые ездовые качества, расходные и мощностные показатели. Она считается базовой для этого типа карбюраторов. Именно по ней настраивают контрольные карбюраторы для проверки в производстве.

1)Да, в ответах говорится об установке карбюратора, не предназначенного для данного двигателя.

2)Карбюратор 2108 имеет свою характеристику, которая беднее чем, например, характеристика карбюратора 2105, но богаче, чем характеристика карбюратора 2140.

Повторим ещё раз, под характеристикой карбюратора понимается соотношение расхода воздуха к расходу топлива.

**3631. Вопрос:(29/10/13)**

На какой двигатель рассчитан карбюратор 4178-1107010-00?

**Ответ:**

Карбюратор 4178-1107010-00 предназначен для автомобилей УАЗ 31512 с двигателем УМЗ 4178.10 2,5 л.

**3632. Вопрос:(29/10/13)**



У меня автомобиль ВАЗ 2105, карбюратор 2107 с микропереключателем. На холостом ходу, при снятии клемм и даже шлангов с клапана, обороты падают, но машина не глохнет.

**Ответ:**

Да, это дефект. Возможные причины:

нарушена герметичность мембраны экономайзера хх (целостность можно проверить, подав разряжение через шланг); шток экономайзера изготовлен с нарушением габаритных размеров; подкапывание топлива из распылителя первой камеры при работе двигателя на хх (проверьте отсутствие подкапывания посветив в первую камеру фонариком на работающем на хх двигателе). Подкапывает из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (проверка уровня описана в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#)) или из-за потери герметичности игольчатого клапана, вследствие износа.

**3633. Вопрос:(29/10/13)**

На ВАЗ 21099 стоит карбюратор 21083-...-31, жиклеры на нем стоят родные, т.е 95\155, 100\125. Если я поставлю жиклеры от 83 карбюратора: 95\165, 97.5\125, получу ли я снижение расхода?

**Ответ:**

Да, получите. Немного ухудшится динамика автомобиля. Если ваш стиль езды умеренный, то особой разницы не заметите.

**3634. Вопрос:(29/10/13)**

Я снял возвратную пружину дроссельной заслонки 1-ой камеры на карбюраторе ОЗОН, после этого у меня стала мягкой педаль газа. Скажите не повлияет ли это на работу карбюратора? Привод 2 камеры механический.

**Ответ:**

При работе карбюратора без возвратной пружины возможно не полное закрытие дроссельной заслонки при сбросе газа, что повлечет повышенные обороты хх и увеличение расхода топлива. Не рекомендуем снимать возвратную пружину дроссельной заслонки 1 камеры. Если необходимо сделать мягкую педаль, то лучше заменить возвратную пружину педали акселератора (расположена на оси педали). Но, не забывайте то, что мягкая педаль будет способствовать увеличению расхода топлива.

**3635. Вопрос:(29/10/13)**

На карбюраторе ДААЗ 21083-10 на ВАЗ 21099 утром вытягиваю подсос, завожу (например, при полностью вытянутом подсосе) обороты 2000 больше не поднимаются. Начинает подтраивать, не развивая выше 2000 оборотов, начинаю потихоньку убирать подсос до 1500-работа нормализуется, спустя несколько минут, если вытянуть подсос полностью обороты поднимаются свыше 2000 с ровной работой. В чем может быть причина такого явления, так как при морозах 1500 оборотов будет мало, а на 2000 троеит? Карбюратор заводской, пусковые зазоры выставлены по тарифовачным данным вашего завода, подогрев подключен, диафрагма целая, весь пусковой механизм исправен, я даже пробовал другую вер.крышку ставить с исправного карбюратора-эффект тот же самый.

**Ответ:**

Возможные причины: свечи зажигания (плохо работают при подаче богатой смеси); установлена не соответствующая конструкторской документации возвратная пружина воздушной заслонки (более сильная). Для проверки попробуйте во время нестабильных оборотов принудительно приоткрыть до упора воздушную заслонку, нажав на нее отверткой. Можно немного увеличить пусковой зазор дроссельной заслонки, но заниматься доводкой сейчас не стоит, т.к. при морозах как раз и нужна богатая смесь.

**3636. Вопрос:(29/10/13)**

К вопросу №3628 от 28.10.13. И на старом и на новом стоят жиклеры ХХ с маркировкой 41. Пробовал менять жиклеры, ставил 41 и 40 (у меня их много), результата ноль. Проблема решилась установкой угла опережения зажигания. Было позднее. Сейчас где-то 1-4 град опережение, жиклер вернул родной 41. Машина резвая, мягкая, послушная. Провал исчез, трогаюсь с малых оборотов. Как бы не спазить. Спасибо за то, что консультируете.

**Ответ:**

Спасибо за приятный отзыв. Удачи!

**3637. Вопрос:(29/10/13)**

Поставил ДААЗ 4178-1107010 на 417 двигатель, расход получился 18 литров на 100 км. Хотелось бы уменьшить расход. Где можно изучить как и что нужно сделать?

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере со снятой крышкой карбюратора, он должен соответствовать значению 26-27 мм. Методику замера можно прочесть в ответе на вопрос [№999 от 07.09.10](#). Принцип работы, схему карбюратора можно посмотреть на подобный карбюратор [4178-1107010-40](#).

**3638. Вопрос:(29/10/13)**

Огромное Вам спасибо за ответ на Вопрос №3629 28.10.2013. Вы нам очень помогли, автомобиль стало не узнать: разгон очень резвый, очень нас порадовал. Заметили, что автомобиль очень резко стал разогнаться после 60 буквально чуть газу добавляешь тут же уже 80, 100. (на первой камере) К сожалению, поздно узнали о том, что нам необходим карбюратор 2140. Взяли по совету продавца 2107. Винт 330-й регулирующий подачу доп. воздуха был откручен с завода наполоборота и ещё чуть-чуть. Мы сделали чуть меньше, чем наполоборота, т.е не доходя до половины оборота и провал практически исчез при нажатии на газ и разгоне. Пока на прогрев не проверяли, так как автомобиль активно эксплуатировался в течение дня и не успевал остыть. Один карбюраторщик предлагал заменить только нижнюю третью часть на 2140, смутило что она Б.У. Как вы думаете, поможет ли нам такая переделка? К сожалению, новой третьей части мы в продаже не нашли только Б.У. Сегодня мы на 1мм расширили отверстие отсоса картерных газов. Можно ли адаптировать третью часть 2107 под 412 двигатель?

Скажите, а дерганье двигателя и работа его в течение нескольких секунд после того, как его глушишь и отключаешь зажигание, происходит из-за того, что топливо капает в первой камере? Сегодня в течение некоторого времени наблюдали, что подкапывание происходит когда только сбавляется газ, через некоторое время спустя несколько секунд работы на хх подкапывания не были замечены. Но двигатель глушится нормально и дергается тогда, когда пробовали дать поработать на хх. Перед тем как заглушить изменений нет так же через раз, иногда подрада, иногда в общем нет. Но скажу одно, если снизить обороты ХХ на минимальные например на 500, то всегда глушилось хорошо, без дерганий. Если поднимаешь выше 600, то через раз, если 1000, то часто получается дерганье при заглушении.

Про вторую камеру: по-прежнему присутствует провал при включение второй камеры, пока топливный жиклёр переходной системы второй камеры на 75, мы не нашли. Но сегодня узнали, что они штатно стоят на карбюраторах 2140, думаю найдём. Если плавно нажимать на педаль газа, то провал незаметен, ускорение на 2-ой камере незначительное и почти неощутимо. Если жать резко на педаль, то автомобиль тупит сразу. Посоветуйте, пожалуйста, какие размеры жиклёров приобрести для второй камеры и что убавлять или добавлять, чтобы достичь максимального ускорения на второй камере?

В продаже видели как-то комплект жиклёров ДААЗ для карбюраторов, они очень быстро разлетелись и мы не успели приобрести, больше в продаже их не видели. Это была Ваша продукция или подделка и почему больше не появляются в продаже? Мы бы с радостью приобрели пару комплектов продукции вашего завода.

**Ответ:**

Замена нижней части карбюратора (корпуса дроссельных заслонок) не даст желаемого результата, т.к. в средней части карбюратора 2107 нет канала для подачи воздуха. Увеличение отверстия картерных газов положительно скажется на работе двигателя на хх, но все равно этого будет не достаточно. Продолжение работы двигателя после отключения зажигания (капильное зажигание). Проверьте клапан, подача напряжения должно отключаться при выключении зажигания. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос №999 от 07.09.10), возможно, он завышен. Если уровень в норме, клапан работает, то можно немного прикрыть дроссельную заслонку 1 камеры, отвернув упорный винт. Но, учтите, могут появиться проблемы в начале движения. Регулировки второй камеры 157/170 не меняйте, пока не установите ТЖХХ на 75. Если после установки ускорение не будет достаточным, то установите увеличенный ГТЖ 2 камеры 162 (применяется в карбюраторах 2105 во второй камере). Учтите, что увеличение топливных жиклеров приводит к увеличению расхода топлива. ОАО "ДААЗ", к сожалению, не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

**3639. Вопрос:(29/10/13)**

Спасибо Вам за такую рубрику, как 'Вопрос-ответ' и данные о карбюраторах. У меня к Вам небольшой вопрос. У меня автомобиль Москвич 412, двигатель 1.5, компрессия 9-10. Имеющийся карбюратор на автомобиле отработал более 20 лет. Решил приобрести новый карбюратор, на рынке предлагают ДААЗ 2107, ДААЗ 2108 и Китай 2140. Почитав ваши замечательные ответы, на Москвич 412 необходим карбюратор 2140, но боюсь брать Китай. Можно ли взять 2107 и что необходимо в нём переделать или ,как все мне советуют, брать 2108, так как он более современный и работает очень устойчиво?

Если Вас не затруднит поясните, пожалуйста, в чём различия между 2107 и 2108 и в чем "+" и "-" того и другого для моего автомобиля?

И очень хотелось бы узнать, почему у моего знакомого, у которого так же Москвич 412, очень громко слышен звук засасывания воздуха, по сравнению с моим 2140, меня это тоже отпугнуло от 2107? На ХХ очень слышно, как засасывается воздух, на хх, если открыть капот, он шумит сильно и в салоне слышно как засасывает, "кастриля"(корпус фильтра) у него стоит от заводского 2101 Вебер(остальное всё одинаково у нас), мне только известно, что он когда-то его приобретал через сеть "Лада-Имидж".

**Ответ:**

Для автомобиля Москвич 412 карбюратор 2107 не пригоден, будут проблемы с хх. Также не пригоден карбюратор 2108. Лучше всего найти продавцов, наших официальных дилеров [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) или [ЗАО <Лада-Имидж>](#), и приобрести карбюратор 2140-1107010-20. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку. Изделия, поставляемые в торговую сеть через ЗАО <Торговый дом ОАТ>, имеют ярлык контроля подлинности (наклеен на коробку).

**3640. Вопрос:(29/10/13)**

Автомобиль Москвич 2140SL 1988г. 1,5л. Карбюратор ДААЗ-2140-1107010. Появилась проблема: машина перестала заводиться на горячую. Был заменен бензонасос, проверено зажигание, проблема осталась. Карбюратор был промыт и отрегулирован, заменены жиклеры, игольчатый клапан (проверен работает), поплавков, прокладки, уровень поплавка выставили 6,5мм от верхней крышки. После было замечено, что после прогрева двигателя, при заглушенной машине, бензин через секунд 30 начинает течь через диффузор второй камеры и заливает камеру и соответственно в коллекторе стоит бензин. Машину возможно завести где-то через час, пока двигатель полностью не остынет. Подскажите, пожалуйста, в чем причина?

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в карбюраторе со снятой крышкой (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10 т.](#)). Запуск горячего двигателя описан в ответах на [вопрос №2069 от 18.05.12](#), на вопрос [№3209 от 08.05.13](#).

**3641. Вопрос:(30/10/13)**

Спасибо за ответ на вопрос №3630 от 28.10.13. С карбюратором явно что-то не так, уже 3-й день он нас мучает по утрам: температура +12, заводится с полностью вытасненным подсосом, обороты 2500-3000, затем хотим сбавить обороты, а машина начинает глохнуть, приходится снова резко вытягивать подсос и так далее. Машина прогрелась до 70 градусов, но всё равно глохла, если обороты опускать ниже 1500, еле-еле доехали 3 км, глохла, как только убрали ногу с газа, затем машина постояла 20 минут, мы открыли крышку хотели разобрать карбюратор, но тут раз и чудо, как будто ничего и не было и после автомобиль эксплуатировался ещё около 30 км по городу и не было проблем, работал на ХХ 800. В чём может быть дело, не пойму? Клапан ХХ срабатывает, проверяли его: включив и отключив щёлкает.

**Ответ:**

Скорее всего, засорился топливный жиклер хх. В подобных случаях, когда нет хх, выверните электромагнитный клапан, выньте топливный жиклер хх, продуйте его. Обычно такой процедуры достаточно для восстановления хх.

**3642. Вопрос:(30/10/13)**

Перечитав множество ответов на вопросы, для себя так и не уяснил: Проблема несовместимости карбюратора ДААЗ 2105-1107010-20 с двигателями 1.6 л (ВАЗ 2106 расточен 1,25 ремонт) только из-за диффузора первой камеры 21мм или есть более веские причины и отличия выкинуть его и поставить 2107-1107010-20 или какой лучше для умеренной езды с минимальным расходом? Сейчас продаются, как жиклеры разных размеров, так и диффузоры. Может поставить диффузор от 07 карбюратора? Возможно существует оптимальный вариант. Едет нормально, но расход 12.5 л.

**Ответ:**

Диффузоры карбюраторов не меняются (отлиты в корпусе). Возможно, Вы путаете с распылителями, которые можно менять). Кроме диффузоров, карбюратор 2107 отличается диаметром второй смесительной камеры, что скажется на максимальной мощности. С карбюратором 2105 на двигателе 2106 1,6л будет увеличенный расход топлива.

Заменой жиклеров исправить карбюратор не удастся. Лучший вариант - установка карбюратора 2107-1107010-20.

**3643. Вопрос:(31/10/13)**

Ответ на вопрос №3629 от 28.10.13. Сегодня снова повторился глюк: утром завожу, ехать не хочет - глохнет, ниже 1500 глохнет, надо минимум 2000 оборотов. При трогании начинает глохнуть. Потом проехал 2 км, заглох 3 раза. Снимаю картрили, отсоединив все шланги, завожу без картрили и вот оно чудо всё как рукой сняло. Шумит на ХХ ужасно, дал по газам до 120 разогнался и даже не заметил, передачи переключаю не успевал. А у меня дефорс 1,5. жиклёры стояли: ГТЖ 1 - 112, ГВЖ 1 - 150, ГТЖ 2 - 157, ГВЖ - 170. Что самое главное, абсолютно никаких провалов. Правда от такого бешеного газа, у меня под капотом маслом забрызгало, которое из карбюратора выплеснуло, тоже в первый раз такое. Поехал без фильтра, спокойно обогнал основной поток на 80км.ч, машина летела не напрягаясь. Купил новый воздушный фильтр, купил тосол синтез с синтепоном, до этого всегда стоял маннол фильтр. Мне и говорили, что если поставить фильтр с синтепоном, то звук карбюратора будет тише, и это правда, на ХХ почти не слышно его, тише стало однозначно, но провалы вернулись. Я изменил параметры второй камеры: ГТЖ 2 - 162, ГВЖ 2 - 190. Видимо это много, если неправильно жать на газ, то жуткий провал происходит. Вот думаю, что уменьшить воздух или бензин? Вопрос с глюком так и остался, от чего это может быть и в какую сторону менять жиклёры второй камеры?

**Ответ:**

Продуйте систему хх и жиклер хх, возможно где-то скопилась грязь. Если не едет автомобиль с не прогретым двигателем, и невозможно установить обороты меньше 1500 об/мин, то необходимо отрегулировать пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки. Если проблемы на прогревом двигателе, значит, засорена переходная система хх. Также может сказываться плохая работа вакуум-корректора распределителя зажигания. Отсоедините трубочку от карбюратора, обороты двигателя не должны измениться, подайте разряжение в трубку вакуум-корректора, обороты хх должны немного увеличиться, полость должна оставаться герметичной. В случае негерметичности требуется замена вакуум-корректора. В случае не стабильной работы двигателя на хх, при подаче разряжения, требуется замена подшипника вакуум-корректора распределителя зажигания.

**3644. Вопрос:(31/10/13)**

Как изменяется расход топлива, если установить жиклёры топливные вместо 109 на 112 или 120 в первую камеру и вместо 150 поставить 157 или 162? Очень интересует разница в расходах топлива. Например: 109 -начало отсчёта, 112 +0,5 литра на 100 км, 120 +0,7 литра на 100 км и т.д.

**Ответ:**

Количественное увеличение расхода топлива (на постоянной скорости, в городском или смешанном цикле) дать не можем, т.к. таких данных у нас нет. В следующий раз обязательно указывайте модель автомобиля и карбюратора.

**3645. Вопрос:(31/10/13)**

Имеется ВАЗ 2107, (2004 г.), карбюратор. С утра, когда завожу машину, грею ее на подсосе и как только добавляю до 1500 оборотов, машина начинает сама газовать. Это постоянно. При езде, естественно, подсосом не пользуюсь и такого нет.

**Ответ:**

В карбюраторе не отрегулировано положение микропереключателя. Рычаг привода дроссельной заслонки 1 камеры имеет возможность свободно вращаться на небольшой угол. Немного ослабьте винты крепления микропереключателя (МП). Поворачивая МП, настройте его положение, чтобы при вращении рычага на величину свободного хода был слышен щелчок. Желательно, чтобы щелчок был в середине свободного хода. Затяните винты крепления МП. С помощью лампочки проверьте работоспособность микропереключателя (при вращении рычага на величину свободного хода, лампочка должна "моргать"). Если при регулировке невозможно добиться положения, при котором лампочка моргает и не слышно щелчка, то следует заменить МП.

**3646. Вопрос:(31/10/13)**

У меня автомобиль ВАЗ-21093 1994 г.в., объём 1500 куб. см., карбюратор заводской Солекс ДААЗ 21083-1107010 с заводскими жиклёрами. Только в этом году менял крышку карбюратора, в связи со срывом резьбы под ЭМК, но все съёмные детали переставлены с заводской. Ранее, 20000 км назад, снимал карбюратор, разбирал, полностью отмыл, продул сжатым воздухом, сложил и отрегулировал всё по книжке к автомобилю. Работал вроде бы нормально. В настоящее время автомобиль стал немного подёргиваться при плавном разгоне на 2-5 передачах, а также при движении на постоянной скорости на 4 и 5 передачах с 60 до 90 км/час. При небольшом закрытии воздушной заслонки или при полном нажатии педали газа подёргивания исчезают. Как я понимаю, причина - бедная смесь. Но не понимаю почему, так как все жиклёры родные. Уровень топлива в норме 25 мм (около 1 мм между поплавком и прокладкой). Компрессия около 11 атм. ХХ в норме, только слегка периодически попрыкивает в выхлопную. Свечи новые, все работают, белые или слегка светло-коричневые. Подскажите, пожалуйста, что нужно сделать, чтобы убрать смывки? Я уже всё перебрал: трамблёр, бензонасос, поменял катушку, ставил другой коммутатор,

заменял вакуумкорректор зажигания (тот был пробит).

**Ответ:**

Выполните диагностику жиклеров ГДС на отсутствие загрязнения. Аккуратно выверните ГТЖ (не допускайте срыва жала отвертки с жиклера, иначе вынуть его после этого будет невозможно) и с помощью шприца вытяните остатки топлива вместе с грязью. Проверьте отсутствие деформации нижнего фланца карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Проверьте отсутствие подсоса воздуха через вакуумный усилитель тормозов.

**3647. Вопрос:(31/10/13)**

У меня автомобиль 21099 карбюратор 83, сорвалась резьба на клапане ХХ. Можно ли поставить верхнюю крышку от 73 карбюратора? В чем их отличие и как будет все работать?

**Ответ:**

Крышки отличаются запрессованными жиклерами переходной системы второй камеры и воздушным жиклером хх первой камеры. Теоретически возможны проблемы с настройкой хх и ездовыми качествами при открытии второй камеры. Практически, если крышка есть, установите и попробуйте.

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"





## Вопросы и ответы

Страница| [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:



### 3648. Вопрос:(01/11/13)

Спасибо за ответ на вопрос №3643 от 31.10.13 Когда начали проделывать процедуры прочистки, то было принято решение проверить клапан ХХ, оказалось, что электромагнитный клапан то работал, то не работал. Если его нагреть градусов до 30, он работает, а если ниже, то не работает. Были очень удивлены, такой работе клапана. Клапан был установлен уже не заводской, так как заводской нам сменили в начале года, карбюраторщик сказал, что он как-то плохо срабатывает, но с ним ни разу проблем не возникало, ХХ всегда работал хорошо. А с тем, что мы приобрели случилась такая проблема. Мы покупали клапан в желтой упаковке, название, к сожалению, не помню, сейчас купили в черной упаковке. Подскажите, как называются клапана, которые ставят с завода?

#### Ответ:

ОАО <ДААЗ> поставляет на рынок изделие 2103-1107420 <Клапан электромагнитный> через официальных дилеров - ЗАО <Лада-Имидж> и ЗАО <Торговый дом ОАТ>.

### 3649. Вопрос:(01/11/13)

Автомобиль Ford Sierra 2.0 Карбюратор стоит 21083-1107010. Объем карбюратора маловат для 2 л двигателя. Смесь стоит обогащенная, тогда еще можно как-то ездить. Свечи черные + копоть + расход. Скажите, пожалуйста, что из вашей продукции можно установить взамен? Что можете сказать про 28\28 Спорт (доработка не ваша я так понял)?

#### Ответ:

Из числа выпускаемых ОАО <ДААЗ> карбюраторов можно взять за основу карбюратор 21041-1107010-10, предназначенный для автомобиля АЗЛК с двигателем УЗАМ 3318 1.8 л. Карбюратор 28/28 спорт (ОАО <ДААЗ> не производит) вызывает сомнения из-за большого диапазона применения (для двигателей 1,5 - 2,0л).

### 3650. Вопрос:(01/11/13)

К вопросу №3646 от 31.10.13. Я неоднократно снимал крышку карбюратора, выкручивал воздушные и топливные жиклеры ГДС. Шприцом выбирал бензин и сжатым воздухом с помощью стационарного компрессора продувал все отверстия и жиклеры, которые были чистыми. В воздушном фильтре около резинки грязи нет. Топливные фильтры чистые, новые. Вакуумный усилитель тормозов поставил новый. Подсоса воздуха через шланг ВУТ и на соединении фланца карбюратора с впускным коллектором через проставку нет (на работающем двигателе с бутылки поливал водой на шланг ВУТ и его соединения, а также фланец карбюратора в месте соединения через прокладку с утолщенной проставкой, обороты двигателя никак не менялись, работал одинаково, как до полива водой, так и во время). Может ещё что-то посоветуете. Я уже думал, может цилиндры подносились и двигатель требует немного больше топлива. Автомобиль не раз перегревали и дважды меняли кольца (первый раз потому, что кольца застряли, второй раз ошибочно (в одном цилиндре упала компрессия, думали кольца, а оказалось был зажат клапан), но масло сейчас не берёт. Когда меняли кольца между цилиндрами и поршнями был небольшой люфт (может так и должно быть). Как я ранее упоминал, компрессия во всех цилиндрах примерно одинаковая около 11 атм. Может нужно немного обогатить воздушным или топливным жиклёром ГДС первой камеры, как вы считаете, или причина не в этом? У меня в книжке старой по эксплуатации переднеприводных автомобилей ВАЗ указано, что в первой камере 83-го Солекса должен стоять воздушный жиклёр 155, а стоит 165. Стоит поменять или нет, как вы считаете? Или лучше поменять топливный с 95 на 97,5? Мне нужно, чтобы она перестала дёргаться, была экономичной и более-менее приёмистой (как с завода).

#### Ответ:

Если подсоса воздуха нет, то конечно, можно обогатить ГДС. Установите в первую камеру ГТЖ 97,5, проверьте ездовые качества. Вариант 95/155 тоже можно попробовать, но он даст увеличение расхода топлива при движении на больших скоростях по сравнению с вариантом 97,5/165.

### 3651. Вопрос:(03/11/13)

Помогите решить проблему. Установил карбюратор ДААЗ 4178-40 на ГАЗ 3110 с 402 мотором, при настройке холостого хода пришлось вывернуть винт качества на 10 оборотов и потом получилось винтом количества подстроить обороты. А если винт качества отворачивать на 2/3 оборота, то двигатель лихорадит и ХХ неустойчивый. В чем может быть проблема? При замере расхода топлива традиционным методом, с использованием пластиковой бутылки, вообще получилось 15литров на 100 км, однако многовато.

#### Ответ:

Количество оборотов винта качества карбюратора 4178-40 около 11. Нормальное положение винта качества - середина регулируемого диапазона. В Вашем случае, для установки винта качества в нормальное положение требуется установить увеличенный топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане).

### 3652. Вопрос:(04/11/13)

Ответ на вопрос №3647 от 31.10.13. Установил крышку ХХ в норме, но при трогании происходит провал, а потом тупо набирает. Подскажите, что можно сделать?

#### Ответ:

В крышку (новую) установите топливный жиклер хх (на ЭМК) со старой крышки. Проверьте ездовые качества. Но, скорее всего, потребуются рассверлить воздушный жиклер хх 1 камеры 140 на 170 (сверлом 1,7 мм).

### 3653. Вопрос:(05/11/13)

Есть ли подсос топлива с холостого хода или с переходной системы 1-ой камеры на скорость, в режимах средних и больших нагрузок? Карбюратор Озон ДААЗ 2107-..... 10.

#### Ответ:

Да, на режиме средних и больших нагрузок расход топлива через систему хх и переходную систему осуществляется, но в меньшем количестве.

### 3654. Вопрос:(05/11/13)

Почему в системе холостого хода Солекса эмульсирующий воздух, поступающий в зону смешивания с топливом, забирается из отверстия в стенке нижней половины большого диффузора первичной камеры в отличие от Озона?(Вопрос от 21.10.13)

#### Ответ:

Для исключения <передергивания> двигателя, при вступлении в работу системы хх после принудительного хх, в карбюраторе Солекс воздух для системы хх берется из диффузора (нижней части). В результате такого решения система хх постоянно заполнена топливом, и готова вступить сразу в работу. К сожалению, в карбюраторе Озон система хх осушается и дефект <передергивание двигателя> присутствует.

### 3655. Вопрос:(05/11/13)

Карбюратор 21073 стоит на BMW объемом 1.8, работает только с закрытой дроссельной заслонкой. Как я понимаю, смесь обеднена. Какие тарировки жиклеров можно использовать с этим карбюратором, если это вообще возможно для его нормальной работы? Осведомлен о том, что есть карбюратор 21041 для двигателя такого объема, но возможности заменить пока нет.

#### Ответ:

Как следует из Вашего вопроса, двигатель работает только на хх (<с закрытой дроссельной заслонкой>). Вообще-то, регулировки карбюратора 21073, при установке на двигатель 1,8 л богатые. Проверьте соответствие жиклеров ГДС и уровень

топлива в поплавковой камере рекомендуемым значениям.

Если про дроссельную заслонку указали ошибочно, автомобиль движется только с закрытой воздушной заслонкой, то тогда Вы правы, регулировки бедные. Ещё раз повторим, проверьте какие стоят жиклеры, т.к. регулировки карбюратора 21073, при установке на двигатель 1,8 л богатые. Если жиклеры ГДС соответствуют заводским регулировкам, то установите увеличенный топливный жиклер 110 вместо 107,5. Проверьте ездовые качества.

### 3656. Вопрос:(05/11/13)

Вопрос по установке нижника 05 на карбюратор Озон 2140(нижник 07 имеет больший диаметр ДЗ 2). Как выше указывалось, будут проблемы с подкапыванием. Способы частичного решения: просверлить отверстие 1-1,5мм в Дз2, рассверлить вентиляционное отверстие малого круга, а что если в месте выхода дренажного воздуха из средней части сделать в нижнике пропили(например напильником или надфилем)? Тогда получится почти тоже самое, что и в штатной конструкции, с той лишь разницей, что часть воздуха будет не сразу "уходить" в АСХХ, а "пробежать" расстояние от выхода дренажа до места забора воздуха АСХХ. Возможен ли такой вариант? Думаю, "пробег" дренажного воздуха не должен ухудшить характеристик карбюратора. На мой взгляд, "жигулевский" нижник более практичен, ремонтпригоден, а главное, как указывалось выше, найти проще. Недостаток один-неудобно регулировать хх-винт с другой стороны-нужна короткая отвёртка.

**Ответ:**

Теоретически такой вариант возможен. Как поведет себя система хх, покажет только эксперимент. Удачи!

### 3657. Вопрос:(05/11/13)

Сколько стоит карбюратор ВАЗ 2107-1107010-20? Возможна-ли Доставка карбюратора почтой или транспортной компанией?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> всю продукцию, предназначенную для рынка, отправляет через официальных дилеров - [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) и [ЗАО <Лада-Имидж>](#). Обратитесь на их сайты и найдите ближайшего продавца.

### 3658. Вопрос:(05/11/13)

Какой карбюратор из семейства 4178 я могу установить на УАЗ с двигателем ЗМЗ 410?

**Ответ:**

Для двигателя ЗМЗ 410 2,89л в 2003г был разработан карбюратор 4178-1107010-50. К сожалению, 22.12.2003г ОАО <ЗМЗ> отказался от поставок карбюраторов в связи с потерей актуальности, поэтому производство карбюраторов не было освоено. Основой для карбюратора 4178-1107010-50 был взят карбюратор 4178-1107010-40. Изменены: топливный жиклер хх второй камеры - на 75, воздушный жиклер первой камеры - 165 (трубка 23), воздушный жиклер второй камеры - 125 ЗС, топливный жиклер эконостата - 115, отверстие вентиляции картера - 2,5, отверстие в дроссельной заслонке 2-ой камеры - 2,5, кулачок воздушной заслонки 10.

### 3659. Вопрос:(06/11/13)

Сравнивая применимость почти одинаковых карбюраторов предполагаю, что если установить карбюратор с двигателем меньшего рабочего объёма на больший, смесь вовсе необязательно обогащается(что свидетельствует об увеличенных жиклерах). Т.о. получается, что состав смеси изменится, но необязательно в сторону обогащения-возможно и наоборот. Тоже самое и при установке карбюратора от "большого" двигателя на меньший двигатель-смесь необязательно обеднится. Как говорится: правило есть, но возможны варианты.

**Ответ:**

Вопрос не понятен. Просим указывать ссылку на вопрос.

### 3660. Вопрос:(06/11/13)

Автомобиль ВАЗ 21063, установлен карбюратор ДААЗ 2105, был заменен полностью ремкомплект фирмы Пикар, отрегулирован поплавок камеры, жиклеры установлены в согласии с одной из таблиц, выставленно зажигание, отрегулированы обороты ХХ, но тем не менее есть две проблемы: стала дергаться при плавном старте и переключении передачи на повышенную, из-за чего приходится перегазовывать. И так и не вылечилась: при движении, на 90 градусах пропадает холостой ход. То есть падает до 400-500 об/мин. Но при этом если машина стоит и её просто прогреть до рабочей температуры, дать постоять-обороты останутся в норме. Бензонасос Пикар новый, заменен бензофильтр.

**Ответ:**

Для исключения заглохания проверьте отсутствие закусывания дроссельной заслонки. Если карбюратор с малым пробегом: Откройте дроссельную заслонку первой камеры и медленно отпустите. Проверьте наличие надежного контакта рычага оси дроссельной заслонки первой камеры с упорным винтом. В случае отсутствия, выполните рекомендации согласно ответу на вопрос 1303. Если заводская настройка положения упорного винта не менялась, а контакт с винтом отсутствует, постучите небольшим молотком по торцу оси дроссельной заслонки первой камеры с каждой стороны, заслонка сядет на место и закусывание не будет.

Если карбюратор с большим пробегом, то закусывание возможно из-за износа подшипников оси (втулок), поможет только замена корпуса дроссельных заслонок.

Для исключения подергивания в начале движения проверьте работоспособность вакуум-корректора. При подаче разряжения в трубочку вакуум-корректора обороты хх должны немного увеличиться. Полость вакуум-корректора должна быть герметичной. Если нет герметичности, замените вакуум-корректор распределителя зажигания. Если при подаче разряжения полость герметичная, а обороты не стабильные, замените подшипник вакуум-корректора.

Жиклеры устанавливайте в соответствии с [заводскими рекомендациями](#).

### 3661. Вопрос:(06/11/13)

У меня ВАЗ 2106 с двигателем 2105 объемом 1.3л. и карбюратором ДААЗ 2105-1107010-20. Заливаю АИ-92. После покупки заметил, что расход топлива около 20 л на 100 км. Поменял сетчатый фильтр тонкой очистки карбюратора(был порван), также установил фильтр тонкой очистки перед бензонасосом, стоял еще один после насоса, его убрал. (насос исправен, сеточка внутри чистая). Заменял все прокладки с резиновыми кольцами, все мембраны пневмопривода, ускорительного насоса и пускового устройства, заменил все жиклеры, согласно тарировочной таблицы (все жиклеры установил правильно, перепроверял 2 раза). Корпус карбюратора был выгнут на 1 мм. от перетяжки (та часть корпуса в которой установлены диффузоры), немного выровнял его тисками,(зазор заметно уменьшился, но остался около 0,2мм.) Все каналы прочищал баллончиком с очистителем карбюратора, затем продувал сжатым воздухом тоже с баллончика. Зазоры холодного запуска выставлял по таблице, заменил все тяги и трос подсоса, также отрегулировал их. Отрегулировал уровень в поплавковой камере, заменил воздушный фильтр, свечи, провода зажигания.(правда на свечах поездил неделю с неисправным карбюратором. возможен нагар.) После установки карбюратора добиться сразу устойчивого ХХ не удалось, после повторения регулировки стало по-лучше. Поехал к карбюраторщику, объяснил ситуацию, он покрутил винты ХХ, сказал, что все регулируется нормально. В итоге ХХ не совсем устойчив, не много "плавает", расход приблизительно 13-14л.на сотню. это все же много. При выключении двигателя иногда происходит детонация и двигатель работает "жестко". Думаю, стоит проверить регулировку клапанов, установку опережения зажигания. При выдергивания шланчика от карбюратора к вакуумному распределителю опережения зажигания на трамблере, никакого видимого эффекта не заметил и как его проверить я не знаю. На данном карбюраторе клапан ЭПХХ не установлен. Подскажите, пожалуйста, как можно проверить вакуумник трамблера и может ли быть перерасход топлива от неправильной установки опережения или неправильной регулировке клапанов? Почему еще может быть неустойчив ХХ? Подумываю поискать на разборках диффузную часть блока карбюратора. На что еще обратить внимание?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подкапывания топлива в 1 камере при работе двигателя на хх (с помощью фонарика). Подкапывание топлива может быть из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (проверка описана в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#)) вследствие износа игольчатого клапана. Также подкапывание может быть из-за некалвалифицированного вмешательства в настройку положения упорного винта, ограничивающего закрытое положение дроссельной заслонки 1 камеры. Если заслонка чрезмерно приоткрыта, то подкапывание будет. Посмотрите на упорный винт, он должен быть покрашен эмалью. Если эмаль нарушена, то рекомендуем выполнить настройки согласно ответу на вопрос 1303.

Для исключения возможного подсоса воздуха вследствие изгиба фланца корпуса карбюратора рекомендуем разобрать карбюратор (снять корпус дроссельных заслонок) и аккуратно нанести герметик (жидкая прокладка) по периметру фланца корпуса карбюратора, собрать .

Проверка вакуум-корректора описана в ответе на вопрос №3660 от 06.11.13.

Регулировка хх описана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

### 3662. Вопрос:(07/11/13)

Имеется ВАЗ 2105 с двигателем 2106 и карбюратором Солекс 21053-1107010 с жиклерами 102,5/150 первой камеры и 115/135 второй. На вашем сайте узнал, что существует карбюратор 21053-1107010-20 с жиклерами 107,5/140 и 110/165. Есть ли смысл изменить тарировочные данные моего карбюратора на 21053-20? То есть, какой вариант предпочтительней?

**Ответ:**

Регулировки карбюратора 21053-1107010 менять на регулировки 21053-1107010-20 не рекомендуем, т.к. расход топлива увеличится. По поводу имеющихся на Вашем карбюраторе регулировок 1 камеры 102,5/150: топливный жиклер должен быть 100 вместо 102,5. Если замена была связана с улучшением ездовых качеств, то можете оставить, если нет, то, в целях экономии топлива, рекомендуем заменить. Регулировки карбюратора 21053-1107010 даны в ответе на [вопрос №2993 от 07.03.13](#).

**3663. Вопрос:(07/11/13)**

Двигатель 2101, карбюратор ДААЗ 2105....20 топливный насос плунж.пекар. С утра влажная свеча только первого цилиндра, при чем двигатель перед этим не пытались заводить, поэтому трудно завести с утра двигатель. На прогревом работает хорошо и свеча в 1цилиндре отличная. Если это из-за чрезмерного давления на иглу, то почему именно в 1 цилиндре или есть другая версия?

**Ответ:**

Если прогретый двигатель работает без замечаний, то вызывает сомнение то, что причиной затрудненного запуска является бензонасос Пекар. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок.

**3664. Вопрос:(07/11/13)**

Машина ВАЗ 21099 с карбюратором 21083-10, стало немного тяжело трогаться с места, ощущение такое, что педаль акселератора в самом начале нажатия вялая, чуть дальше нажать - едет хорошо, жиклеры все родные, ТЖХХ 41. И еще такой вопросик: правда, что если например сильнее обогатить ХХ, откручиванием винта качества, то таким образом наоборот немного обедняется переходная система ХХ?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. В случае небольшой потери герметичности, возможно ухудшение ездовых качеств в начале движения. Проверьте отсутствие уменьшения оборотов двигателя хх, при отсоединении трубочки вакуум-корректора. Для улучшения начала движения установите топливный жиклер хх с маркировкой 43.

Топливо, поступающее в систему хх и переходную систему, идет через ТЖХХ. Если обогащаем хх, то переходной системе меньше остается, но общее количество топлива (хх + переходная система), поступающее в двигатель, остается постоянным (на данном режиме) независимо от настройки хх.

**3665. Вопрос:(07/11/13)**

На ГАЗ-31029 402 двигатель поставил Солекс под 1,5-ку. На холостых работает четко, ровно. На малых оборотах всё тип-топ, но при нагрузках чихает в карбюратор. Зажигание и движок в отличном состоянии. Подскажите, в чём причины и как их устранить?

**Ответ:**

С этим карбюратором ничего не получится, он не предназначен для Вашего автомобиля. Рекомендуем приобрести карбюратор 4178-1107010-40, предназначенный для автомобилей ГАЗ 31029 с двигателем ЗМЗ 402 2,5л.

**3666. Вопрос:(08/11/13)**

ВАЗ 21099. Снял верхнюю крышку карбюратора 21083-10 для техосмотра продуть, промыть и решил замерить уровень топлива глубомером. На штангенциркуле установил замер 25мм. Завел, поработала на ХХ минут 5, снял и произвел замер, уровень оказался 21-22мм от верха топлива до среза верхней части карбюратора. При этом машина работала, как и раньше, заменил клапан на новый. Манипуляциями отбита язычка я смог добиться уровня 24мм, при этом между поплавками и прокладкой расстояние вышло в районе 8-10мм (допустимо ли так?). Теперь заводится хорошо, тяга нормальная провалов нет, свечи светлые, бело-сероватый цвет, ХХ 900 ровный, но на ХХ появились хлопки в выхлопную. Жиклеры все родные (1)95-165(23)-(2) 97,5-125(zd)ТЖХХ 41.

**Ответ:**

Если при съеме крышки карбюратора предварительно не отсоединять топливный шланг, то поднимая крышку, из шланга сливается часть топлива, находящаяся под остаточным давлением. В таком случае настройка уровня топлива будет не правильной.

Если все делали правильно, то рекомендуем проверить ездовые качества и расход топлива. Для исключения хлопков в глушителе, настройте хх (винтом качества).

**3667. Вопрос:(08/11/13)**

Хочу приобрести Карбюратор 4178-1107010-40, скажите, какова его стоимость? Отправляете ли вы в регионы? Меня интересует ХМАО.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается отправкой изделий потребителям. Весь товар отправляется официальным дилерам - ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада-Имидж>, смотрите на их сайтах ближайшие торговые точки.

**3668. Вопрос:(08/11/13)**

Подскажите, в чем причина: машина ВАЗ 2110 карбюратор, плавают обороты и колбасит двигатель. Карбюратор чистый, фильтры меняные, трамблер новый, брони провода новые, свечи новые, выкручиваю винт качества и обороты набираются, винт количества откручен полностью.

**Ответ:**

Где-то идет подсос воздуха. Проверьте отсутствие прогиба фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Проверьте отсутствие подсоса воздуха через негерметичный вакуумный усилитель тормозов. Не стабильные обороты могут быть из-за некавалифицированного вмешательства в регулировку упорного винта закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры. Проверьте, с помощью фонарика, отсутствие подкапывания топлива во второй камере при работе двигателя на хх. Пожалуйста, указывайте модель карбюратора.

**3669. Вопрос:(09/11/13)**

Реализуете ли Вы наборы всех жиклеров на карбюратор ОЗОН в розницу почтой?

**Ответ:**

К сожалению, нет. Весь товар отправляется официальным дилерам - ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада-Имидж>. Запросов на поставку жиклеров от них нет.

**3670. Вопрос:(09/11/13)**

У меня ВАЗ 2106 с 03 двигателем, какой карбюратор посоветуйте поставить? Стоит Пекар 2105-20.

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2106 с двигателем ВАЗ 2103 1,45л предназначен карбюратор 2107-1107010/20.

**3671. Вопрос:(10/11/13)**

Для чего на карбюраторе ДААЗ 2140 на жиклере холостого хода первичной камеры ставят металлическую заглушку? И как её удалить, что проверить состояние жиклера?

**Ответ:**

Заглушку удалять нельзя. На карбюраторах 2140-1107010 первых выпусков жиклер хх устанавливался в колодце рядом с главными воздушными жиклерами. Снимите крышку карбюратора. На корпусе карбюратора, рядом с главными воздушными жиклерами увидите еще один жиклер. Выверните и выньте. На конце трубочки, соединенной с воздушным жиклером находится топливный жиклер хх.

**3672. Вопрос:(11/11/13)**

Установил на ВАЗ 2107 (мотор 2103 1.5) карбюратор Солекс 21053-1107010-20. Как правильно подключить электромагнитный клапан?

**Ответ:**

Электромагнитный клапан можно подключить двумя способами. Первый - приобрести блок управления экономайзером 2108 (БУЭМ), собрать схему (провода) по аналогии авт. 2108, установить на автомобиль. Второй - подключить ЭМК к плюсу Б катушки зажигания. При подключении первым способом экономия топлива достигает 0,5 л на 100 км, при движении по городу.

**3673. Вопрос:(11/11/13)**

На двигателе 2105 объемом 1.3 стоит карбюратор 21081-1107010. Двигатель стандарт, не точен. Стоит БСЗ. Какие жиклеры



поставить, чтобы добиться экономии и не сильно потерять динамику?

**Ответ:**

К сожалению, экономию с этим карбюратором не получите, он не предназначен для Вашего автомобиля, жиклерами не исправите. Рекомендуем приобрести карбюратор 2105-1107010-20 <Озон>. Из "солексов" подойдет карбюратор 21051-1107010, но выпуск их прекращен около 10 лет назад.

**3674. Вопрос:(11/11/13)**

Где я могу купить производимую на вашем заводе топливную рампу 035-1144010 для 5-цилиндровых моторов Audi?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> изготавливает топливную рампу 035-1144010 (без форсунок) и поставяет заказчику (НПП <Гравитон> <http://www.rusprofile.ru/id/4437189> ) согласно договору. Непосредственно с потребителями завод не работает, просим обратиться к ним.

**3675. Вопрос:(12/11/13)**

Приобрел на ВАЗ 2109 карбюратор ДААЗ 2108 1107010М. Буква М выделена. Так вот проблема в провале, при разгоне на средних оборотах. Как исправить?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2109 1,3 л предназначен карбюратор 2108-1107010. Указанный Вами карбюратор 2108-1107010М наш завод не выпускает. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Проверьте соответствие регулировок (жиклеров) [рекомендуемым значениям](#). Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов.

**3676. Вопрос:(12/11/13)**

Можно ли применять прокладку армированную с овальным вырезом с классики под фланец карбюратора Солекс 21083-10 на машине 21099?

**Ответ:**

Да, можно.

**3677. Вопрос:(12/11/13)**

Подобрал воздушные жиклёры, не трогая топливные. Карбюратор 83 на двигатель 1450 и пропали провалы.

**Ответ:**

Проверьте расход топлива, т.к. карбюратор 21083 не рассчитан на такой маленький объём (0,3 л).

**3678. Вопрос:(13/11/13)**

У меня Ауди 100, объём 2,3. Какой карбюратор посоветуете поставить и если можно, уточнить жиклёры.

**Ответ:**

В качестве основы можно установить карбюраторы 4178-1107010 или 4178-1107010-40, предназначенные для автомобилей УАЗ 31512 (2,5л) и ГАЗ 3110 (2,5л). При возникновении провалов, потребуется установка увеличенного главного топливного жиклера 1 камеры.

**3679. Вопрос:(13/11/13)**

Солекс 21053-1107010, двигатель ВАЗ 2106. Терзают сомнения, не сильно ли открыта дроссельная заслонка второй камеры. Если первую полностью закрыть (вывернуть полностью пластмассовую крутилку), то двигатель держит холостой где-то 500-550 оборотов, как я понимаю, он берет воздух из щели между второй камерой и дросселем. Карбюратор адекватно реагирует на вент качества (так званая "горочка" есть, но она ближе к выкрученному положению винта), выставил 850 оборотов, работает ровно, если дернуть клемму ЭМК - сразу глохнет. Разрежения со штуцера на вакуумник трамблера нет. Вопрос: следует ли прикрыть второй дроссель или пусть будет как есть? Просто туда уже лезили (заслонка была полностью закрыта). Я выставил зазор плоским щупом 0,05мм, помещая его между дросселем и стенкой смесительной камеры, когда карбюратор был снят.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие <хлопков> в глушителе при движении на принудительном хх (при сильно приоткрытом дросселе второй камеры возможно подкапывание топлива из ГДС). Проверьте отсутствие провала в начале движения, если замечаний нет, то положение дроссельной заслонки второй камеры можно не менять.

**3680. Вопрос:(14/11/13)**

1)Какой толщины должна быть картонная прокладка на ЭПХХ карбюратора ДААЗ-2107-1107010-00? Дело в том, что в продаже имеются прокладки толщиной 0,75 -1,0 мм. Родную, старую выкинул при замене ЭПХХ-не замерил ее толщины. Кажется, ее величина должна быть меньше 0,5мм? Почему об этом спрашиваю, при отсоединении вакуумного шланга от ЭПХХ двигатель не глохнет, а захлебывается - возможно из-за слишком толстой прокладки игла ЭПХХ не достает до седла. И что за сорт картона используется в соединениях карбюратора?

2)Увеличится ли расход топлива при увеличенных зазорах в ГРМ?

**Ответ:**

Согласно конструкторской документации толщина прокладки д.б. 0,5 +0,12мм. Раньше применялся картон прессованный, в настоящее время - Фритекс 765. По второму вопросу просим обращаться к специалистам ОАО <АВТОВАЗ>.

**3681. Вопрос:(14/11/13)**

Машина 21099 с карбюратором 21083-10. Я уже как-то выше писал, что при осмотре и замера уровня топлива в камере обнаружил завышенный уровень топлива 21-22мм. При том, что до этого измерял линейкой было 25-26мм. Я отогнул язычок и установил 25мм, при этом поплавки не получают 1мм от прокладки, а примерно 10мм от нее. Повысился расход топлива на пару литров, свечи всегда были светлые, а теперь рыжий налет. Жиклеры все штатные: 95-165 97,5-125 тххх 41. На хх разряжения на вакуумкорректор нет, при снятии питания с эмк двигатель глохнет с очень короткой задержкой. Машина всегда заводилась с поплавка после небольшой остановки двс, а теперь нужно немного нажимать на педаль газа при заводе.

**Ответ:**

Проверьте еще раз уровень топлива в поплавковой камере с обязательным предварительным отсоединением топливного шланга от карбюратора, для того, чтобы топливо не вытекло в карбюратор при съеме крышки. Убедитесь в параллельном положении поплавков, возможно, при не аккуратном обращении (при установке крышки на стол поплавками вниз) крышечные поплавков погнулись и задевают за корпус карбюратора. Параллельность поплавков желательно проверять специальной скобой-калибром (чертеж скобы дается в руководстве по эксплуатации и ремонту).

**3682. Вопрос:(14/11/13)**

Москвич-214122, двигатель УЗАМ-3317. Карбюратор 2140-70 запуск и расход (средний 7-7,5 литров) вполне устраивают, жиклёры: 112/170 первая и 150/170 вторая. Но динамика разгона не очень, проверил производительность УН 10-11 куб см. Как увеличить производительность УН ? Как повлияет замена малых диффузоров 3.5 на 4 и 4 на 4.5 соответственно в первой и второй камерах?

Пробовал 21053-20 с жиклёрами 105/140 первая и 115/165 вторая камеры, тяга и динамика супер, передачи можно через одну переключать. Но вот расход по трассе 9-10 литров.

Прошу совет: как на 2140-70 улучшить динамику при сохранении расхода или на 21053-20 снизить расход, не сильно потеряв в динамике?

**Ответ:**

Для увеличения производительности УН необходимо заглушить перепускной жиклер УН. Снимите крышку карбюратора, на корпусе карбюратора, рядом с корпусом УН находится регулировочный винт (латунный) выверните, под ним находится искомый жиклер с диаметром проходного сечения - 0,3 мм (запрессован). Обратите внимание, что регулировочный винт необходимо завернуть до упора, иначе через него будет подтекать топливо. Увеличение производительности УН увеличит расход топлива. При установке распылителей смеси с большим значением расход топлива увеличится. Рекомендуем в карбюраторе 2140-1107010-70 установить увеличенный ГТЖ 1 камеры. Вместо 112 установите 115 или 117, но это очень редкие жиклеры (использовались в карбюраторах 2107-1107010-78 и 21212-1107010-80).

Карбюратор 21053-20 не пригоден для автомобиля с двигателем 1,7 л, будет увеличенный расход топлива из-за малого размера диффузора 1 камеры - 23. Учтите, что все изменения в карбюраторе 2140-70, направленные на улучшение динамики автомобиля приведут к увеличению расхода топлива.

**3683. Вопрос:(14/11/13)**

Не по резьбе пошел ТЖХХ карбюратора ДААЗ- 2107-1107010. Возможно ли в гаражных условиях прогнать резьбу метчиком М9х1? Вы как-то замечали, что посадочное место ТЖХХ очень "нежное" и неремонтнопригодно.

**Ответ:**

Восстановить можно, прогоните резьбу обрезанным (иначе упрется в корпус) метчиком М10х1. Под посадочным местом ТЖХХ подразумевается место, где жиклер упирается в корпус карбюратора. Для карбюраторов Солекс - оно <нежное>, у Озон оно прочнее.

**3684. Вопрос:(14/11/13)**

В книге по ремонту и обслуживанию ВАЗ 04, 05 и 07 прочитал про регулировочный винт ускорительного насоса, но нигде не написано, как регулировать этим винтом. У меня закручен до отказа.

**Ответ:**

Этим винтом регулировка не предусмотрена. Винт должен быть затянутым до упора, иначе будет подтекать топливо (через винт).

**3685. Вопрос:(14/11/13)**

Карбюратор Солекс-21083. Установлен топливный клапан Уникар. При регулировке уровня топлива по стандартной методике.

1. высота поплавков 34 мм,
2. подъем их 15 мм

3. Параллельность литейной полоски поплавок плоскости крышки) уровень топлива получается 33 мм (22,5 мм от верхней кромки крышки).

Герметичность клапана проверена по обычной методике (разрежение в обратке при зажатой подаче): полностью исправен. Стоит ли добиваться рекомендованных 25-26 мм от верхней кромки в ущерб параллельности поплавков и крышки и на сколько будет выше расход, если оставить как есть?

**Ответ:**

Прочитайте ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#), там описана методика проверки уровня. Настройки карбюратора (жиклеры) подбираются при уровне топлива в поплавковой камере 22,5+1,0 мм от верхней кромки средней части карбюратора (с утопленными поплавками). Если снять крышку и замерить уровень, то получается - 25 мм. Причем, уровень должен быть таким не зависимо от модели топливного клапана. Если на Вашем карбюраторе получается уровень 22,5мм (без поплавков) - значит, возможно, предварительно не отсоединили топливный шланг, через который вытекает топливо в поплавковую камеру при подъеме крышки, или поплавки задевают корпус карбюратора. Параллельность поплавков желательно проверять специальной скобой-калибром (чертеж скобы дается в руководстве по эксплуатации и ремонту автомобиля). Если расход топлива удовлетворительный, ездовые качества в норме, значит, проблема в замере уровня топлива. Подумайте, стоит ли менять уровень. Установка завышенного уровня топлива обогащает смесь, ездовые качества улучшаются, но, увеличивается расход топлива (данных по расходу, к сожалению, нет).

**3686. Вопрос:(14/11/13)**

Таврия 1.2об, карбюратор родной 81, провал при нажатии на газ, машина останавливается, а потом срывается, зажигание установлено, ускоритель ни за что не цепляет, брызгает в коллектор, вакуум опережения целый, работает как надо. Подскажите, возможные причины?

**Ответ:**

Выполните диагностику карбюратора, может пора продуть жиклеры. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

Жиклеры ГДС должны соответствовать заводским рекомендациям для карбюратора 21081-1107010-10 (для двигателя 1,2 ГВЖ 1 камеры - 155).

Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#).

**3687. Вопрос:(15/11/13)**

Машина 2109 1,5лит. двигатель, карбюратор Солекс родной. При плавной езде, еле держа газ, по улицам на второй передаче или третьей обороты в районе 2000об.+/- не сильно выраженные подергивания, не приятные, а если дальше нажать, то разгон нормальный. Так же ощутимо, например перед поворотом, двигаясь на второй передаче сбросив, а потом добавляя газку (плавно) машина немного мягко так подергивается похоже немного на небольшой захлеб, все жиклеры родные и носики в обе камеры, как положенно тжхх 42. Правда, я менял недавно носики на новые (таррировка 35-40), купил в ларьке, на вид ничего вроде.

**Ответ:**

Сначала проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При отсоединении шланга вакуум-корректора обороты хх не должны меняться, если меняются, выполните настройку хх согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). При подаче разряжения в трубку обороты хх должны немного увеличиться и не меняться, если обороты не стабильны, необходимо заменить подшипник вакуум-корректора. Полость вакуум-корректора д.б. герметичной, если она не герметична, замените вакуум-корректор. Проверьте отсутствие прогиба присоединительного фланца карбюратора, согласно ответу на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Если при проверке вакуум-корректор работоспособен, подсоса нет то, подергивания автомобиля могут быть из-за бедной смеси. Замените топливный жиклер хх (на ЭМК) на больший, на 2 типоразмера. Распылители ускорительного насоса карбюратора 21083-1107010 не оказывают влияние на движение с постоянной скоростью.

**3688. Вопрос:(15/11/13)**

Для карбюраторов Солекс имеется таблица соотношений жиклеров топлива/воздуха, а для Озона есть?

**Ответ:**

Регулировки [карбюратора Озон](#).

**3689. Вопрос:(16/11/13)**

У меня ВАЗ 21063 с двигателем 21011 1,3 л (после капитального ремонта прошел около 40 тыс.). Установлен карбюратор Солекс 21053-20. Пробовал ставить разные жиклеры и топливные и воздушные. В первой камере устанавливались жиклеры пяти вариантов: 1) ТЖ 107,5 и ВЖ 140 (ЗД), 2) ТЖ 105, ВЖ 150 (ЗД), 3) ТЖ 100, ВЖ 150 (ЗД), 4) ТЖ 100, ВЖ 145 (ЗС), 5) ТЖ 107,5 ВЖ 165 (ЗС). Вторая камера ТЖ 115, ВЖ 125( ЗС) - настройки второй камеры оставались такими для сохранения динамики автомобиля при обгоне на трассе. Прочитал на сайте в ответах и литературе, что для двигателей классики 1,3 л применяются карбюраторы 21051 (у которых в первой камере ТЖ 105,2, ВЖ 150, т.к. у обоих карбюраторов диф. первой камеры 23, я их ставил на свой 21053. ВОПРОС: подскажите, наиболее оптимальные жиклеры для первой камеры, учитывая мою вторую, т.к. при моих экспериментах получал разные ездовые качества и расход? Хотя последний сильно не менялся, учитывая динамичный стиль езды. Также важным являются ездовые качества на холодную зимой.

**Ответ:**

Вы правильно начали с регулировок карбюратора 21051. Двигатель после капитального ремонта может потребовать немного обогащенную смесь. Поэтому рекомендуем, при наличии замечаний по ездовым качествам, немного обогатить регулировки. Итак, исходный вариант - в 1 камере 105/150 (толстая трубочка с шариком), обогащаем 107,5/150. Попробуем ездовые качества при движении только на первой камере. Удовлетворительные, переходим ко второй, но не наоборот. Так как диффузор второй камеры в карбюраторе 21053-20 24 мм, а для двигателя 1,3 л необходим диффузор на 23, возможна задержка вступления ГДС второй камеры, поэтому с исходными регулировками карбюратора 21051 (110/135) будут проблемы. Проверьте ездовые качества с постепенным обогащением, например 115/135. Точных регулировок второй камеры карбюратора 21053-20 для двигателя ВАЗ 1,3л у нас нет. Возможно, что Ваш вариант будет приемлемым по ездовым качествам.

**3690. Вопрос:(16/11/13)**

У меня автомобиль Москвич-412, карбюратор ДААЗ 2140. Карбюратор недавно был перебран, был заменен ремкомплект, в первой камере вместо ГТЖ на 109 был поставлен на 112. Был отрегулирован холостой ход. Через неделю на улице было +7, машина завелась с подсосом с полоборота, через 1 минуту я убрал подсос наполовину и ещё через минуту убрал полностью, машина нормально держит холостой ход не глохнет, нормально ли это или что-то не так?

**Ответ:**

Такое возможно, если есть подсос дополнительного воздуха. Прогрейте двигатель и проверьте обороты хх, если обороты не повышенные, то можно не беспокоиться. Возможно, хх немного обогащен, поэтому не полностью прогретый двигатель не глохнет. А вот замена ГТЖ 109 на 112 увеличит расход топлива, но ездовые качества улучшатся. Понаблюдайте за расходом топлива.

**3691. Вопрос:(17/11/13)**

У меня ВАЗ 2121 объем 1600 см3, карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 все пусковые зазоры отрегулированы, обороты настроены, заводится хорошо и на холодную и на горячую, но на прогревом двигателе мотор без нагрузки раскручивает 5500 оборотов и его начинает потряхивать. На других режимах мотор работает отлично. Система зажигания контактная. В чем может быть причина или это нормальный режим работы данного двигателя и больше он раскрутить не может?

**Ответ:**

Возможной причиной могут быть пропуски зажигания. Для точного ответа необходимо провести испытания, с соблюдением всех мер безопасности, на дороге, т.к. под нагрузкой двигатель ведет себя по-другому. Не забывайте, что эксплуатация автомобиля на предельных режимах или близких к ним, существенно уменьшает срок службы.

**3692. Вопрос:(17/11/13)**

На карбюраторе 2107-...20, установленном на Москвич 412, был установлен привод от 2101, на который не было возможным поставить концевик микровыключателя и система ЭПХХ работает в таком режиме, что если обороты выше 2100, отключается подача топлива в систему ХХ, электромагнитный клапан отключается на оборотах выше 2000. Провод концевика замкнут на массу, по совету электрика. Скажите допустима ли такая работа? Могу сказать, что ни какой разницы мы не заметили. Динамика осталась та же, ХХ также. Может система ХХ и не работает на оборотах выше 2100? Можно ли закорачивать провод концевика на массу и какие последствия?

**Ответ:**

Если нет замечаний по ездовым качествам, особенно в районе включения-выключения ЭМК, то можете использовать. Однако знайте, что металлическая игла электромагнитного клапана через 50-70 тыс. км разрушит топливный жиклер хх (пробивает насквозь).

**3693. Вопрос:(17/11/13)**

У меня ВАЗ 2105 двигатель 1300м3 стоит б/у Солекс 21051.

1. Не могу настроить ускорительный насос, за 10качков получается 8-9м3(норма 14,5м3), добавил к диафрагме прокладку 1мм, вроде дело пошло и я обрадовался, но после 7-8качка струя начала угасать, замерил-14м3. Поменял крышку и диафрагму, и прокладки снимал и ставил, и ставил слоники на 45 и штатные, и всё время было 8-9м3 (14м3 ни разу не было). Что делать ?
2. Как отрегулировать дроссельную заслонку 2-й камеры? Был зазор между рычажком и винтом около 1мм. Мне сказали, что нужно зазор сделать 0.3мм, потом вытащить щуп и отверткой завернуть до касания с рычажком, запомнить сколько оборотов и ещё повернуть на столько же оборотов. Правильно ли я сделал, если нет, то как сделать?
3. Какой карбюратор мне купить из серии Солекс?

**Ответ:**

1. Проверьте номер кулачка ускорительного насоса, д.б. под номером 4. Его профиль сильно отличается от профиля кулачка 7, используемого в карбюраторах 2108.

2. Зазор между рычагом дроссельной заслонки и упорным винтом не допустим, т.к. приведет к повышенному износу и закусыванию заслонки. Положение заслонки настраивается на специальном стенде, на каждом карбюраторе, по расходу воздуха через щели закрытой заслонки. Для каждого карбюратора оно разное. Возможно то, что описанный метод подойдет к Вашему карбюратору. Ориентировочное положение 0,5 + 0,25 оборота от касания с упорным винтом.

3. Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов Солекс, к сожалению, нет карбюратора, предназначенного для автомобиля ВАЗ с двигателем 1,3л.

**3694. Вопрос:(18/11/13)**

Подскажите, пожалуйста:

1. для чего в шланге возврата топлива от карбюратора "Солекс" (система питания ВАЗ 2108)предусмотрен клапан, который не пропускает топливо в обратную сторону, обязателен ли он?
2. Как изменится работа карбюратора "Солекс" 2108-1107010-00 без установки толстой теплоизоляционной прокладки, обязательно ли она?

**Ответ:**

1. Обратный топливный клапан, установленный в обратке, предназначен для исключения вытекания топлива в случае переворачивания автомобиля. Он способствует предотвращению возгорания автомобиля в случае аварии. Рекомендуем установить.

2. Установка карбюратора без теплоизолирующей прокладки усугубит проблемы с горячим запуском, особенно в летний период.

**3695. Вопрос:(18/11/13)**

Возможно ли приобрести у вас замок зажигания на ВАЗ 2172? Как это сделать и сколько это будет стоить?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не занимается продажей продукции населению. Все изделия поставляются на рынок через официальных дилеров - ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж> Обращайтесь, пожалуйста, к ним.

**3696. Вопрос:(18/11/13)**

У меня ВАЗ-2109 с газовой установкой (пропан). На газу заводится и едет без проблем. При переходе на бензин двигатель глохнет, при повторной заводке двигатель заводится и сразу глохнет. При прогазовке есть провалы.

**Ответ:**

При работе на газе карбюратор работает в качестве дроссельной заслонки, топливные и воздушные жиклеры не участвуют в дозировке состава смеси. При переходе на топливо, все жиклеры включаются в работу, и если они загрязнены, возникают проблемы. Проверьте состояние бензонасоса, жиклеров, игольчатого клапана (уровень топлива в поплавковой камере).

**3697. Вопрос:(18/11/13)**

По вопросу №3693 от 17.11.13. В том то и дело, что стоит всё штатное и кулачок ускорительного насоса №4.

**Ответ:**

Если кулачок ускорительного насоса под номером 4 (имеет отличающее от других кулачков отверстие), производительность замеряли с выдержкой, в крайних положениях, 2-3 сек, и она получилась меньше 12 см3 то, значит вышел из строя обратный клапан. Обычно, из-за наличия воды в топливе, ржавеет шарик, установленный в корпусе обратного клапана. Если вынуть распылители ускорительного насоса, то в колодце корпуса карбюратора, на глубине 30 мм, можно увидеть запрессованный обратный клапан. Вынимается только с разрушением - с помощью метчика, предварительно рассверлив корпус обратного клапана.

**3698. Вопрос:(18/11/13)**

Хотелось бы узнать Ваше мнение об этих доработках, в частности, расположения распылителей УН, рассмотренных в серии сюжетов "Теория ДВС: Карбюратор "СОЛЕКС" (Часть 1)" [http://www.youtube.com/watch?v=eqKSBz\\_T\\_UY](http://www.youtube.com/watch?v=eqKSBz_T_UY) В данном сюжете автор не упомянул об эффекте эконостата в первичной камере при штатных жиклёрах, прокомментируйте, пожалуйста.

**Ответ:**

На нашем заводе этот сайт заблокирован, просмотр, к сожалению, невозможен.

**3699. Вопрос:(18/11/13)**

Двигатель Ниссан 1.8, стоит карбюратор Солекс от автомобиля Нива 1.7. При разборке гбц налет на свечах был слегка белый. Два клапана с белым налетом начали прогорать. Что можно сделать с таррировкой?

**Ответ:**

Попробуйте обогатить - замените ГТЖ 1 камеры 107,5 на 110. Проверьте угол опережения зажигания, возможно, причина в раннем угле.

**3700. Вопрос:(18/11/13)**

У меня ВАЗ-21011 с двигателем 011 расточенным до объема 1.7. Какой карбюратор установить? До этого стоял ДААЗ 2105-11020-10.

**Ответ:**

Из серии карбюраторов Солекс можно установить карбюратор 21073-1107010, предназначенный для Нивы с двигателем 1,7л. Возможно, потребуется подбор жиклеров для устранения замечаний. При установке карбюратора 2107-1107010-20 будет повышенный расход топлива.



**3701. Вопрос:(19/11/13)**

Имею ВАЗ 21033 с двигателем объемом 1.3 стоит стандартный, без изменений, Озон 2105.1107010..., ремонтировал только заливший нагнетательный клапан ускорительного насоса в корпусе, бронзовая заглушка заменена на штифт под резьбу, так как из под нее, после выпресовки и установки на место, просачивался бензин и был заменен игольчатый клапан, поплавков выставлен 6.5мм от крышки, не устраивает большой расход при спокойном стиле вождения по городу 12-13 литров, также неудовлетворительная динамика, особенно на среднем дросселе, плохо тянет на подъемах, в добавление ко всему, после пуска холодного двигателя он сначала держит отлично обороты 1200, но потом начинает глохнуть. Уже не знаю как его регулировать, карбюратор чистый вымытый. Также имеется в наличии Вебер 2101.1107010.03, но без дроссельных заслонок. Возможна ли установка на этот вебер корпуса заслонок с вебера 2103.1107010.01? Может из этого можно что-то собрать, чтобы был экономичнее?

**Ответ:**

Проверьте реальный уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)). Проверьте отсутствие подкапывания топлива в первой камере, при работе двигателя на хх. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Проверьте работоспособность телескопической тяги воздушной заслонки, герметичность пускового устройства, пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок.

Если все проверили, замечаний нет, но двигатель при прогреве глохнет, вскройте винт подачи дополнительного воздуха (330), находится под металлической заглушкой в удлиненном приливе корпуса карбюратора. Запомните положение и отверните на 0,5 оборота. Проверьте холодный запуск и ездовые качества автомобиля. При чрезмерной подаче воздуха возможны провалы в начале движения.

Регулировки карбюратора Вебер богаче, чем у карбюратора 2105-1107010, поэтому расход топлива увеличится.

**3702. Вопрос:(19/11/13)**

Какой лучше купить карбюратор на ВАЗ 2105 1300м3: Озон 2105 или 2105-20 и чем они отличаются? Есть ли от Вас официальный диллер в Украине?

**Ответ:**

Карбюратор 2105-1107010 отличается от карбюратора 2105-1107010-20 наличием экономайзера хх (с микропереключателем). При установке системы ЭПХХ (блок БУЭМ, электропневмоклапан, провода) карбюратор 2105-1107010, по сравнению с карбюратором 2105-1107010-20, позволяет экономить топливо до 0, 5 л/100км, при движении по городу (отключается подача топлива при движении на принудительном хх). Официальные дилеры нашего завода в Украине есть. Зайдите на сайт компании <[Торговый дом ОАТ](#)> (наш официальный дилер) и найдите ближайшую торговую точку в Украине.

**3703. Вопрос:(19/11/13)**

Объясните, пожалуйста, как на ВАЗ 2109 Солекс 21083 настроить носики? С низов нажатие на газ сопровождается вялостью, провальничком педали (а иногда нормально, по ощущениям, не понятно). Как не гул носики, но струя льет в щель только когда заслонка первички открыта почти полностью, а если открывать немного заслонку, то струя поливает на край заслонки. Настроить нужно как можно на раннее попадание в щель, то есть ближе к диффузору и между заслонкой еле-еле открытой или это не столь важно? Нет ли у вас видео или фото правильного положения струи в камере.

**Ответ:**

Да, Вы правы, настраивать нужно на раннее попадание в щель между корпусом и чуть приоткрытой заслонкой, ближе к диффузору. Эта настройка улучшит ездовые качества, но не настолько, чтобы исключить провалы. Попробуйте установить увеличенный топливный жиклер хх, провалы пропадут. Предварительно проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания, настройку хх (при отсоединении шланга вакуум-корректора обороты хх не должны меняться), угол опережения зажигания.

**3704. Вопрос:(19/11/13)**

Авто Таврия 1.1. карбюратор Солекс 21081. При запуске холодного двигателя заводится сразу, как часики(пусковые зазоры воздушной заслонки 2.7;дроссельной - 1), только не могу начать движение на подсосе, как раньше. Даю газ, чтобы тронуться и глохнет. Раньше пришел завел-поехал. Также уже на прогревом двигателе, при нажатии на газ сначала глухо (без провала), потом постепенно быстро набирает обороты. Жиклеры все по вашей таблице, ускорительные насосы струйки ровные не задевают ничего. Зажигание - норма, трамблер вакуумник рабочий. Уровень выставил 25 мм. В чем может быть причина?

**Ответ:**

Где-то идет подсос воздуха. Проверьте отсутствие подсоса воздуха через негерметичный вакуумный усилитель тормозов. Проверьте отсутствие прогиба присоединительного фланца карбюратора, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#).

**3705. Вопрос:(19/11/13)**

К вопросу №3698 от 18.11.13. Очень жаль, что Вам не удалось прокомментировать данное видео, но суть в следующем: оба распылителя УН я поставил в первичную камеру, отрегулировал так, чтобы струйки не задевали ни стенки камеры, ни заслонки. Кулачок УН стоит №4, хотя автор рекомендует всё-же ставить №7, хотя в моём случае количество бензина из УН вполне хватает на два открытия 1-й и 2-й заслонок. Хочу заметить, что реакция двигателя на педаль газа в разы лучше, разгон без рывков (раньше бывали незначительные провалы). Исходя из этого повторю вопрос: не будет ли подкапывать топливо из УН на мощностных режимах и как такая доработка скажется на экономии топлива? Карбюратор 21081-11070-10.

**Ответ:**

Мы много раз уже отвечали на подобные вопросы. Установка распылителей ускорительного насоса в первую камеру существенно увеличит расход топлива при движении по трассе за счет эффекта <сифона>.

**3706. Вопрос:(19/11/13)**

На жиклёрах хх маркировка, это диаметр отверстия или число проливики?

**Ответ:**

Число, указанное на топливных жиклерах хх (маркировка) равно диаметру, умноженному на 100.

**3707. Вопрос:(19/11/13)**

Карбюратор 21053-1107010-20 жхх 39 из магазина. Не удается настроить хх по "золотой середине". Винт выворачиваю полностью, обороты не падают, при завертывании падают вплоть до остановки двигателя, устанавливаю 42(пробовал 40 41 43) отлично середина хх есть, но провал в начале движения, особенно на холодную. Ставлю назад 39 - провал исчезает полностью, а при плавном нажатии акселератора при движении на хх 1-й передачи даже пробуксовывают колеса на шипах по грунтовке, но "золотой середины" так и нет. В чем причина? Авто ВАЗ 21074 2004г. компрессия 14, бсз новая, вакуум в порядке ,насос Пекар, пробег 82000км.

**Ответ:**

В чём причина, не знаем, для точного ответа надо исследовать карбюратор на стенде. Но если с жиклером 39 нет проблем, то лучше оставить его, т.к. расход топлива будет меньше. Если есть возможность, проверьте правильность настройки с помощью газоанализатора.

**3708. Вопрос:(20/11/13)**

Какая разница между карбюраторами 2107-1107010-20 и 21053-1107010-20? Какой лучше поставить карбюратор на ВАЗ 2121, 1986 года выпуска, объем 1,6 литра? Правильно ли я понимаю, что название карбюратора 2107-1107010-20 Озон, а 21053-1107010-20 Солекс?

**Ответ:**

С карбюратором 21053-1107010-20 Солекс ездовые качества лучше, с карбюратором 2107-1107010-20 Озон чуть хуже ездовые, но расход топлива меньше. Выбор за Вами.

**3709. Вопрос:(20/11/13)**

Может ли карбюратор 2105 на двигатель 2101 заливать с утра только 1 цилиндр?

**Ответ:**

Равномерность распределения смеси на двигателях ВАЗ 2101 неудовлетворительная, поэтому, вполне возможно, что в один из цилиндров (2 или 3) поступает богатая смесь.

**3710. Вопрос:(20/11/13)**

У меня установлен карбюратор Солекс 2108 на автомобиле Москвич 412, с БСЗ и поршнями под 80 бензин, но голова пиленая СЖ 9-10, почти как у обычного двигателя. Карбюраторщик сказал, что мой Солекс развалился и его легче поменять, чем

восстанавливать. И я решил, буду покупать новый карбюратор. Но Солекс, как я понял, не подходит для моего двигателя. Хотя в планах есть увеличивать объем двигателя до 1,8. Посоветуйте, какой карбюратор мне приобрести, чтобы подходил и не пришлось мне потом менять ЭПХХ систему от 2109 и прочее. Если мне покупать 2140, то там система ЭПХХ, она как-то по-другому работает и что туда надо будет покупать и подойдет ли этот карбюратор для 1,8?

**Ответ:**

Для автомобилей Москвич с двигателем УЗАМ 412 1,5-1,6л предназначен карбюратор 2140-1107010-20 (с экономайзером хх, с микропереключателем). Система ЭПХХ отличается от системы, предназначенной для автомобиля ВАЗ 2109. Необходимо приобрести и установить блок БУЭМ, электропневмоклапан, провода, трубочки. Разряжение берется из впускного коллектора, если отверстия нет, в шланг вакуумного усилителя тормозов устанавливают тройник. В случае доводки двигателя под объем 1,8л карбюратор 2140-1107010-20 будет не пригодным.

Универсального карбюратора, пригодного для 1,5 и 1,8 л. у нас нет.

Из серии карбюраторов Солекс, к сожалению, у нас нет карбюраторов, предназначенных для автомобиля Москвич с двигателем УЗАМ 412.

**3711. Вопрос:(20/11/13)**

ВАЗ-21074. После выключения зажигания двигатель(иногда) продолжает работать несколько секунд(3-7). Все показатели в норме, расход 8-9 литров (смешанный режим). Динамика устраивает на всех режимах. Карбюратор родной ОЗОН 2107---10. Подскажите, пожалуйста, в чем дело, куда смотреть?

**Ответ:**

Для предотвращения продолжения работы двигателя после выключения зажигания (так называемое калильное зажигание) в конструкции карбюратора 2107 предусмотрен электромагнитный клапан, отключающий подачу топлива при выключении зажигания. Снимите клемму с клапана при работающем двигателе, двигатель должен заглухнуть (без подскока оборотов). Если клапан исправен, а двигатель сразу не глохнет, значит, подкапывает из главной дозирующей системы. Проверьте отсутствие подкапывания из распылителя при работе двигателя на хх, посветив фонариком в первую камеру. Причиной подкапывания может быть увеличенный уровень топлива или не герметичный игольчатый клапан. Проверьте уровень топлива, как описано в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10.](#)

**3712. Вопрос:(20/11/13)**

Купил новый карбюратор для ВАЗ 2109 1.5 л. Перед установкой, отрегулировал носики распылителей, чтобы били точнее в коллектор. Установил на машину, проверил уровень в ПК, 25 мм. Настроил хх. ХХ ровный, гуляет только +30об.м. эмк хх стоит, жиклер у него 41, вкручен верно. На данный момент клапан подключен просто к плюсу, так как блок эппх не работает. Имею маленький провал(перебогачение думаю) в начале движения и при газе в пол автомобиль едет порядка 3-7 секунд, далее захлебывается, как я думаю, и обороты падают до 500 или машина глохнет. Дальше с трудом заводится и едет, как обычно, но момент перебогачения получается раньше. Подскажите, что с этим делать? Кулачек ускорительного насоса стоит 7.

**Ответ:**

Для исключения провала в начале движения проверьте сначала работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте установочный угол опережения зажигания. Если все в норме, попробуйте установить топливный жиклер хх меньшей пропускной способности. Проверьте соответствие маркировки жиклеров ГДС требуемым значениям.

**3713. Вопрос:(20/11/13)**

Можно ли узнать величину при открытии дроссельной заслонки второй камеры по количеству прохождения через нее топлива в см3 на снятом карбюраторе? И сколько см3/сек на 21053-1107010-20 должно быть?

**Ответ:**

Вопрос не понятен, напишите подробнее.

**3714. Вопрос:(21/11/13)**

У меня ВАЗ 2108, объем двигателя 1.3, карбюратор, все родное. Проблема с понижением температуры где-то до +7 и большой влажности начинаются проблемы с прогревом. Заводится с полпинка, выставляю подсосом обороты 1300 -1500 грею и где-то в районе 50 градусов обороты начинают сами медленно падать, вплоть до остановки двигателя и так продолжается пока двигатель не прогреется до 70-80 градусов, но если мотор заглушить на пару минут, то проблема уходит. Забор теплого воздуха от коллектора подключен и работает. Я пришел к выводу, что это обмерзание карбюратора, но как с этим бороться не знаю. Так же с понижением температуры если начинать движение с температурой двигателя 50-70 градусов, появляется сильный провал, на прогревом двигателе провалов нет.

**Ответ:**

Да, Вы правы, это обмерзание. Самый дешевый и надежный метод устранения - заглушить машину на 2 - 5 минут. Карбюратор прогреется от двигателя и проблема устранилась.

**3715. Вопрос:(21/11/13)**

Я в Украине не могу найти ремкомплект на карбюратор 1111-1107010, в основном меня интересуют прокладки. Подскажите, пожалуйста, может какие-то прокладки взаимозаменяемые с другими карбюраторами ДААЗ?

**Ответ:**

Все прокладки для карбюратора 1111-1107010 можно взять с карбюратора 4178-1107010.

Также прокладку изоляционную (между корпусом карбюратора и корпусом дроссельных заслонок) можно использовать от карбюратора 2107-1107010, прокладку пускового устройства - от карбюратора Солекс, прокладку ускорительного насоса - от карбюратора Озон.

**3716. Вопрос:(21/11/13)**

Машина 2109 1,5литра двигатель карбюратор Солекс 21083-10. Все жиклеры заводские:1 - 95-165; 2- 97,5-125. Карбюратор чистил продувал, жиклеры на своих местах - не перелутаны, слоник стреляет как положено между заслонками и корпусом. ТЖХХ 41, при снятии провода эмк глохнет, при работе на ХХ, снимая шланг вакуумкорректора, обороты не меняются. Замучил провал при разгоне или вообще нажатие газа в середине. Нажимая педаль, ближе к открытию второй камеры(по ощущению)как будто кто-то тянет назад и легкие подергивания. Если далее топнуть (перескакивает этот провал) и развивает обороты. Все пересмотрел, не пойму в чем дело? Все сеточки, фильтра переменял, на ХХ работает нормально. Уровень топлива 25 мм.

**Ответ:**

Проверьте ездовые качества автомобиля с немного прикрытой воздушной заслонкой. Если улучшились, значит, не достаточно топлива. Одной из возможных причин может быть загрязнение топливного жиклера экономайзера мощностных режимов (находится под крышкой, закрепленной на корпусе тремя винтами). Тщательно продуйте демпфирующий (воздушный) жиклер экономайзера мощностных режимов с отверстием 0,3 мм (находится в небольшом углублении присоединительного фланца карбюратора к впускному коллектору, на расстоянии 15 мм от края дроссельной заслонки 1 камеры).

**3717. Вопрос:(21/11/13)**

Карбюратор 21053 под двигатель 1.2 л классика. По вашему совету, установил жиклеры от 21051 и чуть обогатил вторую камеру 110/125. Вопросов ко второй камере нет. Меня интересует какая эмульсионная трубка лучше на гвж 1-й камеры при жиклерах 105/150 трубка А23,2d или А23 без шарика или сделанная 2d с запаяным низом? Какая в них разница кроме того, что они предназначены для разных приводов автомобилей? Сейчас гвж 1-й камеры 150zd, но при разгоне в начале идет нормальный разгон, а потом на средних оборотах, до открытия 2-й камеры, прироста скорости не чувствуется.

**Ответ:**

В первой камере д.б. воздушный жиклер 150 с эмульсионной трубкой ZD (толстая без шарика). Наличие шарика (23) или запаянного конца ухудшает ездовые качества автомобиля в самом начале движения. Ухудшение ездовых качеств автомобиля на средних оборотах возможно, связано с загрязнением жиклеров экономайзера мощностных режимов. Прочитайте ответ на вопрос №3716 от 21.11.13.

**3718. Вопрос:(21/11/13)**

Можно ли узнать величину щели дроссельной заслонки второй камеры в закрытом состоянии по количеству прохождения через нее топлива в см3 на снятом карбюраторе? И сколько см3/сек на 21053-1107010-20 должно быть?

**Ответ:**

Закрытое положение дроссельной заслонки второй камеры настраивается по расходу воздуха 2,65 кг/ч при разряжении за заслонкой 450 мм.рт.ст.

**3719. Вопрос:(21/11/13)**

К вопросу №3704 от 19.11.13. Вакуумного усилителя у меня нет. Карбюратор снимал, плоскость ровная на карбюраторе и коллекторе. Подсоса нет. Поставил сразу новые прокладки. Эффект тот же. Поменял ГТЖ 2 камеры на 97,5, провал на подсосе стал меньше, но не пропал. Поставил назад 95. А может быть из-за нарушения регулировки зазора 2-й камеры?(заводская сбита). Если да, то как настроить? Заметил, что регулировочный винт влияет на ХХ двигателя.

2. Как отрегулировать на работающем двигателе? Закручивать винт до того момента пока не вступит ГДС второй камеры и открутить назад или закручивать винт до тех пор, пока винтом ХХ сможете отрегулировать ХХ, до вступления ГДС 1 камеры? До начала разряжения в вакуумкорректоре?

3. Толщина текстолитовой прокладки 4 мм или 10мм. Может тоже влиять или нет?

**Ответ:**

Закрытое положение дроссельной заслонки второй камеры настраивается на специальных стендах по расходу воздуха. Приблизительное положение упорного винта 0,5-0,75 оборота (завернуть) от касания с рычагом оси дроссельной заслонки. Настройка хх описана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Толщина прокладки не оказывает заметного влияния на ездовые качества.

Где-то или перекрывается подача топлива (вытяните с помощью шприца всё топливо с грязью из колодца, вывернув ГТЖ), или идет подсос воздуха. В предзимний период при большой влажности в первые 5-10 минут после запуска, пока не прогреется двигатель, возможно обеднение, что отрицательно сказывается на ездовых качествах.

**3720. Вопрос:(21/11/13)**

ВАЗ-21074, карбюратор ДААЗ-2107-1107010. Ехал на скорости 80-90 км/ч. При малейшем сбросе "газа", обусловленном ситуацией на дороге, двигатель начинает глохнуть, тяга резко падает. Добавишь "газу" - хорошо тянет. На подъезде к городу - пробка, двигатель остановился. Попытки завести его не удались и при нажатой педали газа, и при вытянутом подсосе. Пришлось буксировать. Пытался завести дома - не получается, пока не промыл карбюратор -только тогда завелся. Я предполагаю, что, как минимум, не работали система ХХ и переходная система. Этим как-то можно объяснить неудавшиеся попытки завести мотор. Но, вот почему мотор начинал глохнуть при сбросе скорости? Неужели, и ГДС 1-ой камеры барахлила? У Вас читал, что ГДС 2-ой камеры вступает в работу после 120Км/ч. За счет каких систем машина ехала?

**Ответ:**

Хорошо, что автомобиль продолжал движение. Загрязнена была система хх и переходная система, которые продолжают работу до 60-80 км/ч на 4 передаче.

**3721. Вопрос:(22/11/13)**

Имеется карбюратор ДААЗ 1111 (авто ОКА) и в нём отсутствует канал отбора разряжения для работы вакуумного регулятора (хотя, штуцер присутствует ), а так же канал для картерных газов. В мануале есть цифра - канал вакуумного регулятора 1,2 -1,5 мм, канал отбора картерных газов - 1,8- 2 мм. Возможно ли это исправить и каким образом должны проходить эти каналы?

**Ответ:**

Диаметр отверстия вентиляции картера - 1,5 мм. Сверлите длинным сверлом через штуцер, определенного положения нет. Положение отверстия (диаметром 1 мм) для работы вакуум-корректора - 0,3мм от верхней кромки дроссельной заслонки. Без специального оборудования, тем более в домашних условиях доработать невозможно.

**3722. Вопрос:(22/11/13)**

У меня ВАЗ 21093 1.5л, а карбюратор 21081. Может ли это влиять на плохой разгон и слабую тягу?

**Ответ:**

Да, повлияет, т.к. топливный жиклер экономайзера мощностных режимов меньше - 35. Замените на 40. Жиклеры ГДС второй камеры тоже замените - вместо 95/145 установите 97,5/125.

**3723. Вопрос:(22/11/13)**

У меня на ВАЗ 21074 дв. 1600 стоит карбюратор 2105-1107010-20. Проблема заключается в том, что нет холостого хода и обороты двигателя плавают, регулировке не поддается, зажигание стоит контактное. Подскажите, какой другой карбюратор можно поставить на семёрку?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21074 1,6 л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон. Можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс, ездовые качества лучше, но расход топлива больше.

**3724. Вопрос:(22/11/13)**

К чему может привести подсос воздуха между верхней и средней частью карбюратора Озон?

**Ответ:**

При подсосе воздуха в районе диффузоров в двигатель поступает неочищенный воздух. Пыль и грязь приводят к повышенному износу цилиндропоршневой группы.

При подсосе воздуха в районе поплавковой камеры обогащается смесь, что приводит к повышенному расходу топлива. Также при негерметичном соединении топливо вытекает наружу, что может привести к возгоранию автомобиля. Обязательно устраните подсос воздуха!

**3725. Вопрос:(23/11/13)**

Как правильно отрегулировать карбюратор на ВАЗ 2107, 2003 года выпуска. На СТО и во всех автомастерских никак не получается. То так, то так, а должного нет. И по всяким приборам пробовали.

**Ответ:**

Если применяете карбюратор Солекс 2108/81/83, то нормально отрегулировать карбюратор не получится. Этот карбюратор не предназначен для автомобилей ВАЗ классика.

Регулировка ХХ карбюратора Озон дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

**3726. Вопрос:(23/11/13)**

У меня ВАЗ 2101 с объёмом 1.2л Можно ли поставить карбюратор 2108 1107010 и установить воздушный жиклёр 170?

**Ответ:**

Карбюратор 2108/21081/21083 Солекс не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. Из-за малого размера диффузора первой камеры- 21 мм происходит раннее вступление в работу ГДС, на некоторых автомобилях даже на хх. Изменением жиклеров нормально отрегулировать карбюратор не получится.

Для Вашего автомобиля предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон.

**3727. Вопрос:(24/11/13)**

Продолжение к вопросу №3712 от 20.11.2013. Вакумкорректор работает, угол опережения зажигания стоит 4 градуса( по стробоскопу). Все проверил, маркировки соответствуют. Заметил симптомы: в горку автомобиль почти сразу глохнет и заводится примерно 1 минуту с нажатием педали газа. И заметил, что на дорабочих температурах тяга и приемистость лучше. Подскажите, пожалуйста, что еще стоит посмотреть?

**Ответ:**

Проверьте экономайзер мощностных режимов (ЭМР находится под крышкой, закрепленной на корпусе тремя винтами). Диаметр отверстия топливного жиклера ЭМР должен быть 0,7 мм.

Проверьте пружину диафрагмы ЭМР. Длина в свободном состоянии - 20мм, диаметр проволоки должно быть 0,5 мм, при сжатии до размера 9,5 мм усилие должно быть 150 гр.

**3728. Вопрос:(25/11/13)**

ВАЗ 2101, карбюратор Вебер, появились провалы при трогании с места и при нажатии на педаль газа, в самом начале. С прогревом авто, провал менее заметен, перерастает в рывки. Есть зазор между рычагом УН и пластиной, которая толкает его, в следствии чего УН срабатывает не сразу при нажатии на педаль. Может быть в этом причина? Так же плавают обороты ХХ. Пробовал устанавливать карбюратор Озон 2107 с жиклерами воздушными и топливными 1 и 2 камер, как в карбюраторе Озон 2105, при этом провал не ощущается, но обороты ХХ плавают еще хуже, чем на карбюраторе Вебер. Что посоветуете? Зажигание выставлено правильно, но при снятом трамблере-заметен люфт его вала, при установленном-люфт разносчика не наблюдается. Клапана ГРМ вроде отрегулированы, но присутствует некий шум и цокот. Цокот чуть заметен.

**Ответ:**

Провал в начале движения связан с неудовлетворительной работой ускорительного насоса. Снимите крышку ускорительного насоса, выньте и измерьте пружину диафрагмы ускорительного насоса. В свободном состоянии длина пружины составляет 20



мм. Если пружина в соответствии с требованием по длине, значит, диафрагма ускорительного насоса не заводского исполнения. Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, она должна быть 5,25-8,75 смЗ.

**3729. Вопрос:(25/11/13)**

Карбюратор 4178-1107010-40, двигатель УАЗ-4178. Пробег 3000 км. По мере прогрева, увеличиваются обороты, убираю подсос, в движении, и через пару секунд начинает глохнуть двигатель. Заводится обычно сразу. Что может быть? Раньше такого не наблюдалось.

**Ответ:**

Проверьте пусковой зазор дроссельной заслонки. Возможно, он увеличен. С помощью винта, находящегося на рычаге оси дроссельной заслонки установите пусковой зазор 1,3-1,4 мм (при закрытой воздушной заслонке). Проверяется сверлом 1,3 между заслонкой и корпусом в районе щели.

**3730. Вопрос:(25/11/13)**

Можно ли поставить карбюратор 21073 на двигател 2103 если да, как его установить?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 Солекс предназначен для автомобилей ВАЗ 21213 и ВАЗ 21073 с двигателем 1,7л. Для Вашего автомобиля этот карбюратор не пригоден, будут провалы в начале движения в связи с поздним вступлением в работу ГДС из-за увеличенного диффузора - 24 мм.

Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов для Вашего автомобиля предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества лучше, но расход топлива больше.

**3731. Вопрос:(25/11/13)**

Дополнение к вопросу №3716 от 21.11.3. Машина 21099. Заменял карбюратор на другой 100% рабочий, такой же 21083-10. Но провал при нажатии ближе к середине хода педали остался, больше ощущается с низов (например на улице в поворот на второй передаче нажимаю чуть сильнее, чтобы разогнать и происходит захлеб, провалы, не знаю как сказать даже. Попробовал зажигание сделать раньше не помогло, вакум работает, только поменял не давно. Фильтра все новые поставил.

**Ответ:**

Если замена карбюратора результата не принесла, то советуем обратиться к специалистам ОАО <АВТОВАЗ> по двигателям.

**3732. Вопрос:(25/11/13)**

Должны ли открываться сразу две заслонки при полном газе на карбюраторе ВАЗ 21070, если да, то почему у меня вторая заслонка не открывается?

**Ответ:**

В карбюраторах Озон (в том числе и в карбюраторе 2107-1107010-20) применен пневмопривод второй камеры, который, в зависимости от разряжения в карбюраторе, позволяет своевременно открываться дроссельной заслонке второй камеры. Часто, из-за образовавшегося нагара, заслонка закусывает и не открывается.

Для проверки работоспособности поверните до упора и держите рычаг привода первой камеры, и несколько раз потяните и отпустите шток пневмопривода. Дроссельная заслонка второй камеры должна свободно открываться и закрываться без заеданий. При движении автомобиля момент включения второй камеры можно услышать по немного изменившемуся шуму работы двигателя. При движении по прямой, вторая камера включается в районе 100-120 км/ч.

**3733. Вопрос:(25/11/13)**

Переделал пневмопривод на механический, воздушный жиклер 2-ой камеры поставил 140, иконостат не глушил, переходной жиклер увеличил где-то до 75-80. При резком нажатии на газ, при скорости 100 км/ч, на 5-ой скорости легкий провал. Как убрать?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте в вопросах модель автомобиля и карбюратора. При установке механического привода достаточно заменить топливный жиклер переходной системы второй камеры, вместо 60 установите 75.

**3734. Вопрос:(26/11/13)**

При подборе топливных жиклёров карбюратора "Озон" может понадобится жиклер менее 107. Меньше для данного типа карбюраторов не бывает. Нельзя ли позаимствовать жиклёр меньшего сечения от карбюраторов "Солекс"? С технической точки зрения вопрос решаемый - можно использовать медную трубку, нарезав метчиком резьбу изнутри (по резьбе жиклёра), и снаружи плашкой (по резьбе отверстия). Проблема в том, что при калибровке карбюратора "Озон" используют воду, а в "Солекс"-изооктан (напором столба 500мм), как рассказано в [www.zr.ru/archive/zr/1988/04/glazami-vladiei-tsa](http://www.zr.ru/archive/zr/1988/04/glazami-vladiei-tsa) В этой статье указывается, что: "В первом приближении, для общей ориентировки, эти маркировки можно считать идентичными". Вопрос в том - на сколько?

**Ответ:**

Резьба топливных жиклеров карбюратора Солекс и карбюратора Озон одинаковая. Однако, уплотнение разное: жиклеры Озона уплотняются ступенькой на корпусе жиклера, а жиклеры Солекса - за счет плотной резьбы. Диаметры отверстий топливных жиклеров карбюратора Солекс и карбюратора Озон одинаковый, но т.к. конструкция жиклеров разная, характеристики могут отличаться. К сожалению, сравнительных испытаний на стенде с разными жиклерами мы не проводили. Для личных испытаний можно воспользоваться жиклерами карбюратора Солекс, но, обратите внимание на герметичное соединение с корпусом карбюратора.

**3735. Вопрос:(26/11/13)**

При подборе топливных жиклёров карбюратора "Озон" может понадобится жиклер менее 107. Меньше для данного типа карбюраторов не бывает. Нельзя ли позаимствовать жиклёр меньшего сечения от карбюраторов "Солекс"? С технической точки зрения вопрос решаемый - можно использовать медную трубку, нарезав метчиком резьбу изнутри (по резьбе жиклёра), и снаружи плашкой (по резьбе отверстия). Проблема в том, что при калибровке карбюратора "Озон" используют воду, а в "Солекс"-изооктан (напором столба 500мм), как рассказано в [www.zr.ru/archive/zr/1988/04/glazami-vladiei-tsa](http://www.zr.ru/archive/zr/1988/04/glazami-vladiei-tsa) В этой статье указывается, что: "В первом приближении, для общей ориентировки, эти маркировки можно считать идентичными". Вопрос в том - на сколько?

**Ответ:**

Резьба топливных жиклеров карбюратора Солекс и карбюратора Озон одинаковая. Однако, уплотнение разное: жиклеры Озона уплотняются ступенькой на корпусе жиклера, а жиклеры Солекса - за счет плотной резьбы. Диаметры отверстий топливных жиклеров карбюратора Солекс и карбюратора Озон одинаковый, но т.к. конструкция жиклеров разная, характеристики могут отличаться. К сожалению, сравнительных испытаний на стенде с разными жиклерами мы не проводили. Для личных испытаний можно воспользоваться жиклерами карбюратора Солекс, но, обратите внимание на герметичное соединение с корпусом карбюратора.

**3736. Вопрос:(26/11/13)**

При движении воздушной заслонки на карбюраторе ДААЗ-2107-1107010 в 1-ю камеру падает несколько капель из носика УН. При медленном открытии ДЗ из носика УН порциями поступает топливо (вроде не должно так быть). При резком нажатии на привод ДЗ бензин отлично впрыскивается. Корректно ли работает карбюратор?

**Ответ:**

Карбюратор работает корректно. Как Вы описали, так и должно поступать топливо из ускорительного насоса.

**3737. Вопрос:(26/11/13)**

Доставался в подарок карбюратор, на корпусе которого стоит код 21(далее начеканено 41) 1107010 (далее начеканено 10). На шильдике у диафрагмы ускорительного насоса 3110 - 1107010. Покупался соответственно под Волгу (ГАЗ 3110 с двиг. ЗМЗ-402.1). В автомастерской моториста при осмотре карбюратора насторожило то, что при полностью закрытой нижней заслонке первой камеры часть канала переходной системы остаётся открытой, в подзаслоночном пространстве. Так должно быть конструктивно или лучше не заниматься установкой такого карбюратора?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы 3110-1107010. Судя по маркировке, это карбюратор 21041-1107010-10 Солекс, предназначенный для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 3318 объемом 1,8 л, переделанный в <гаражных кооперативах>. Для автомобиля ГАЗ 3110 с двигателем ЗМЗ 402.1 ОАО <ДААЗ> разработан и выпускается карбюратор 4178-1107010-40. В карбюраторах Солекс часть щели выглядывает из-под закрытой заслонки, т.к. через неё поступает топливо для работы двигателя на хх.

**3738. Вопрос:(26/11/13)**

Помогите решить проблему. Замучили мелкие рывки при малом открытии дросселя(от 850 до 1100об.) И еще при переходе

на хх с высоких оборотов(более 2100об.) машина глохнет через раз, либо мелкие хлопки в глушителе. Скажите, какой расход воздуха у карбюратора на хх и при открытии первой камеры полностью? ВАЗ 21093, карбюратор 21083-1107010.

**Ответ:**

Для исключения рывков в начале движения проверьте работоспособность и герметичность вакуум-корректора распределителя зажигания. Правильно отрегулируйте хх, при отсоединении шланга вакуум-корректора обороты двигателя не должны меняться. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Если настройка хх нормальная, вакуум-корректор работоспособен, а рыбки остались, установите увеличенный на 2 типоразмера топливный жиклер хх. Заглохание двигателя, после принудительного хх и хлопки в глушителе могут быть из-за неотрегулированного хх, из-за неработоспособного блока управления экономайзером хх (БУЭМ), из-за отсутствия надежного контакта между рычагом дроссельной заслонки 1 камеры и контактом на винте качества (наличие загрязнения).

**3739. Вопрос:(26/11/13)**

Проблема с холостым ходом (автомобиль ВАЗ-2106, карбюратор без ЭПХХ, с электроклапаном, бирки с маркой нет). Пропал холостой ход. После промывки и продувки всё нормально, но через час-два работы холостой ход снова пропадает. При откручивании винта количества холостой ход появляется, но через какое-то время пропадает снова. Динамика автомобиля отличная, запускается тоже хорошо. Карбюратор несколько раз промывался, все мембраны заменены, зазоры и прочие регулировки выполнены по книге. После сборки пару часов всё отлично- и снова пропадает ХХ, приходится прикрывать воздушную заслонку, чтобы двигатель не заглох.

**Ответ:**

Основная проблема - это засорение топливного жиклера хх (находится на электромагнитном клапане) или не рабочий ЭМК. Продуйте жиклер, на время выньте иглу из ЭМК и проверьте наличие хх на всех режимах. Если после установки иглы хх вновь пропадает, замените ЭМК.

**3740. Вопрос:(26/11/13)**

Двигатель ВАЗ 2106, карбюратор Солекс 21053-1107010, БСЗ. Жиклеры первой камеры 100/150ЗД, второй 115/135ЗС, топливный жиклер холостого хода 41. Проблема. Есть подозрения, что первая камера готовит бедноватую смесь, что иногда проявляется на средних оборотах (2000-3000об/мин) мелкими еле заметными переборами (чувство, будто не хватает топлива) и, как по мне, немного недостаточной динамикой разгона на первой камере. Плюс ко всему нагар свечей зажигания светлоржавно-коричневый, почти белый. Если открыть оба дросселя, то динамика хорошая, то есть ко второй камере претензий нету. Зажигание не позднее (по стробоскопу примерно 10+-1 градусов при 650об/мин коленчатого вала, кратковременная детонация на прямой передаче при скорости ~50...60км/ч присутствует). Посоветуйте, следует ли немного обогатить первую камеру? Если да, то с чего начать (меньше воздуха или больше топлива)?

**Ответ:**

Рекомендуем установить в первую камеру увеличенный главный топливный жиклер, например, 102,5 (используется в карбюраторах 21041-1107010-10).

**3741. Вопрос:(26/11/13)**

Автомобиль 412, карбюратор ДААЗ 2107...-20 был перенастроен под 412 двигатель, установлены ГТЖ 1-112 2-162 ВБЖ 1-150 2-170 УН 50, переходная система второй камеры 75 и механический привод второй камеры. Уровень топлива в поплавковой камере в норме. УН 7-8 мл при 10 полных нажатиях. Струя бьет ровно при полном нажатии, а при неполном слегка в заслонку. Вчера был осмотр свечей калильное число 17, БСЗ. 1 свеча имеет белый налет, 2 свеча имеет чуть меньше белого налета, 3 свеча закопчена, 4 свеча сильно закопчена.

Имеется легкая детонация на 4 передаче, при среднем положении педали, и детонация не стабильно, сейчас есть, через минуту нет, иногда целый день. На 4 передаче 50 км/ч, газ в пол, иногда 4 дня в основном тарабанит без остановки, больше 10 сек не держали. Чуть отпустишь прекращает, но опять же такое бывает непостоянно. Бензин 80, поршни дефорс по ГБЦ пилены на 3мм. СЖ 1- 9,5 2-9,5 3-9 4-10, двигатель прошел капитальный ремонт 8000 км назад.

**Ответ:**

Для исключения детонации рекомендуем немного уменьшить угол опережения зажигания на 2-3 градуса (немного ухудшится динамика автомобиля).

**3742. Вопрос:(27/11/13)**

В ответ на вопрос №3741 от 26.11.13. Трамблёр стоит уже на максимуме. Если ещё чуть сдвигать, то двигатель начинает греться и динамика сильно падает. А как быть с тем, что топливо неравномерно распределяется по цилиндрам? Мы думаем, что 3-4 цилиндры заливаются, от чего это? такое ощущение что топливо не дробится а стекает в цилиндры? 1 - 2 цилиндры расположены чуть выше чем 3-4, 4 ниже всех стоит. Двигатель наклонён слегка назад. Может быть из-за этого или что-то с самим карбюратором?

**Ответ:**

Бороться с неравномерностью распределения смеси по цилиндрам в домашних условиях практически не возможно. С помощью карбюратора устранить неравномерность не получится. На стадии доводки впускного коллектора, для достижения равномерного распределения опытным путем определяют место и размеры ребер во впускном коллекторе. Также расширяют заходную часть бедного канала впускного коллектора. На двигателе УМЗ, при доводке системы центрального впрыска, положительный результат принесла установка под карбюратор высокой проставки.

**3743. Вопрос:(27/11/13)**

Какой лучше поставить карбюратор на двигатель 1.3 классики 21083-110710 или 21041-11070?

**Ответ:**

Указанные Вами карбюраторы не пригодны для использования на двигателе ВАЗ 1,3л классика. С карбюратором 21083-1107010 будут проблемы с хх и повышенный расход топлива. С карбюратором 21041-1107010 будут проблемы с ездовыми качествами. Использовать можно карбюратор 2105-1107010/-20 Озон (выпуск продолжается) или карбюратор 21051-1107010 Солекс (выпуск прекращен в 1990г).

**3744. Вопрос:(29/11/13)**

У меня движок 2103, карбюратор 21083. Проблема- перерасход. Можно ли что-то сделать с жиклерами? Если да, то как?

**Ответ:**

К сожалению, исправить нельзя, т.к. карбюратор 21083 не пригоден для эксплуатации на двигателях ВАЗ классика. При установке меньших жиклеров начнутся проблемы с ездовыми качествами, появятся провалы. Для двигателя ВАЗ 2103 1,5л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон или карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

**3745. Вопрос:(29/11/13)**

Дополнение к вопросу №3737 от 26.11.3. Да, похоже, что мне попался "агрегат из гаражного кооператива". Подскажите, разница между карбюраторами Солекс 21041-1107010-10 и 4178-1107010-40 заключается только в жиклерных группах при одинаковых корпусах или есть ещё и конструктивные различия (напр., в диаметрах диффузоров, пропускной способности внутренних каналов)? Подскажите, значения всех топливных и воздушных жиклеров для СОЛЕКС 4178-1107010-40. Возможна ли адаптация 21041-1107010-10 под 3МЗ-402 (т.е. под объём 2,5 л)?

**Ответ:**

Конструктивно карбюраторы отличаются. Карбюратор 21041-1107010-10 изготовлен на базе карбюратора Солекс, а карбюратор 4178-1107010 - на базе карбюратора Ока. Прежде чем ставить крест на карбюраторе гаражного производства, установите его и проверьте ездовые качества и расход топлива. Если получите неудовлетворительные результаты, то, или самостоятельно подбирайте жиклеры, или ищите предназначенный для Вашего автомобиля карбюратор. Регулировки карбюраторов 21041 и 4178 см. на нашем сайте в разделе Продукция.

**3746. Вопрос:(29/11/13)**

На ВАЗ-21074 на карбюраторе ДААЗ-2107-1107010 винт качества вкручен до упора. Искал причину переобогащения смеси :

1) смотрел в 1-ую камеру на ХХ - поступление бензина из распылителя не увидел, но при остановке двигателя помощником заметил появление бензина на одной из половинок ДЗ после остановки мотора. Повторял попытки несколько раз - ситуация повторяется.

2) ТЖХХ вкручен в корпус так, что ТЖХХ выступает на 3,5 мм. Может ли смесь переобогащаться при неплотно вкрученном ТЖХХ?

3)при просмотре на просвет корпуса ДЗ видны очень малые зазоры в районе оси ДЗ 1-ой камеры с обеих сторон. Может ли смесь

переобогатиться от этих зазоров или они необходимы ?

**Ответ:**

Да, смесь обогащается при не полностью вкрученном ТЖХХ. Проверьте на конусе корпуса ТЖХХ наличие беспрерывных следов контакта с гнездом корпуса карбюратора.

Проверьте диаметр проходного сечения ТЖХХ, д.б. 0,5 мм, т.к. в продаже часто можно встретить подделку ТЖХХ с произвольным отверстием. Зазоры в районе дроссельной заслонки необходимы, иначе заслонка будет закусываться, появится сильный износ. Величина зазора настраивается в заводских условиях по расходу воздуха на специальных установках. Изменять заводские настройки закрытого положения дроссельных заслонок нельзя, т.к. это приведет к изменению ХХ, ухудшению ездовых качеств и повышенному расходу топлива.

**3747. Вопрос:(29/11/13)**

К вопросу №3704 от 19.11.13. Заводится на пусковом отлично, подсоса воздуха нет. Даю газ на подсосе на холодном двигателе-немного давится. Трудно тронуться. Еду на подсосе, нажал на газ - сразу тупит, тормозит. Держу педаль газа и потом резко набирает. В процессе нагрева тупость пропадает. Струйки УН ровные, не задевают ничего. Уровень выставлен точно. Что может быть, почему на пусковом не хочет ехать?

**Ответ:**

Не понятно, пропадает задержка ускорения после прогреве или нет.

Рассмотрим первый вариант - задержка только при прогреве. Возможно, преобогатена смесь, поэтому разгон неудовлетворительный. Измените положение воздушной заслонки - немного утопите тягу управления воздушной заслонки, смесь обеднится и разгон восстановится.

Второй вариант - задержка присутствует после прогрева. Тогда ищем причину богатой смеси (жиклеры не соответствуют) или причину задержки угла опережения зажигания. Как Вы писали, раньше такого не было. Вспомните, что меняли или ремонтировали, может в этом причина.

**3748. Вопрос:(29/11/13)**

К вопросу №3704 от 19.11.13. Заводится на пусковом отлично, подсоса воздуха нет. Даю газ на подсосе на холодном двигателе-немного давится. Трудно тронуться. Еду на подсосе, нажал на газ - сразу тупит, тормозит. Держу педаль газа и потом резко набирает. В процессе нагрева тупость пропадает. Струйки УН ровные, не задевают ничего. Уровень выставлен точно. Что может быть, почему на пусковом не хочет ехать?

**Ответ:**

Не понятно, пропадает задержка ускорения после прогреве или нет.

Рассмотрим первый вариант - задержка только при прогреве. Возможно, преобогатена смесь, поэтому разгон неудовлетворительный. Измените положение воздушной заслонки - немного утопите тягу управления воздушной заслонки, смесь обеднится и разгон восстановится.

Второй вариант - задержка присутствует после прогрева. Тогда ищем причину богатой смеси (жиклеры не соответствуют) или причину задержки угла опережения зажигания. Как Вы писали, раньше такого не было. Вспомните, что меняли или ремонтировали, может в этом причина.

**3749. Вопрос:(30/11/13)**

ВАЗ 21074 2005 г.в. Подскажите, пожалуйста, почему дергается (влево, в белое поле) стрелка вольтметра на ХХ? При этом стрелка тахометра тоже дергается в сторону увеличения оборотов, 30-50 об. Колебания обеих стрелок примерно совпадают. В последнее время стал замечать эти колебания на средних(2000-2500 оборотах, во время движения) двигатель работает ровно, не троит, динамика разгона нормальная, при прогреве обе стрелки неподвижны, стоит убрать обороты до 850-900 и стрелка вольтметра начинает скакать в белое поле. Включение различных потребителей никак не отражается на эти подергивания. В 1-ой камере подкапывания нет. Система ЭГРХ исправна. Куда смотреть?

**Ответ:**

Выполните диагностику генератора. Скорее всего, износились щетки.

**3750. Вопрос:(30/11/13)**

В интернете есть много разной информации по доработке карбюраторов Озон. Хотел бы услышать мнения специалистов. Карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20, установленный на ВАЗ 21063 (ДВС 21011 1,3) Вопросы:

1) Установка во вторую камеру малого диффузора 35 вместо 45?  
2) Брать разрежения для работы пневмопривода второй камеры только из первой, путем удаления из канала подвода разрежения первой камеры втулки, а со второй камеры заглушить?  
Как изменится работа ДВС и расход топлива, если выполнить эти доработки?

**Ответ:**

1. При установке во вторую камеру малого диффузора 3,5 вместо 4,5 обедняется характеристика карбюратора при открытии второй дроссельной заслонки. При движении на крутой подъем, или на больших скоростях, или с прицепом, когда требуется мощностной состав смеси, в двигатель будет поступать бедная смесь, что может привести к прогару клапанов.

2. Установка управления пневмоприводом только из первой камеры, при определенных режимах движения, приводит к аварийной ситуации на дороге, когда отпускаете педаль акселератора, а автомобиль ускоряется. Кроме незабываемого шока, которое испытывает водитель, может быть ДТП. Настоятельно не рекомендуем менять управление пневмоприводом второй камеры!

**3751. Вопрос:(30/11/13)**

В ответ на вопрос №3742 от 27.11.13. Вы писали: положительный результат принесла установка под карбюратор высокой проставки.

Мы думали над установкой толстой прокладки под карбюратор и даже нашли такую на рынке, она была сделана из толстого 5 мм материала черного цвета и, как нам сказали, ее ставят на карбюратор 2107 на 412 двигатель специально. Но сразу возник вопрос: а как же подогрев карбюратора? Как мы поняли, подогревается только нижняя часть, правда не совсем понимаем для чего это нужно? Что там греется? Дальше между средней и нижней частью установлена из такого же черного материала только по-тоньше прокладка. Видно не нужно греть среднюю и верхнюю части. Подскажите, можно ли установить между средней и нижней частью толстую прокладку или это не даст никаких результатов, так как нужно увеличивать после дросселя, а не до?

**Ответ:**

При испытаниях проставка (высотой около 30 мм) устанавливалась после дроссельной заслонки. Влияние 5 мм проставки не ощутите.

Подогрев необходим для исключения обмерзания системы ХХ и дроссельной заслонки, особенно при температуре окружающего воздуха около 5 град и повышенной влажности воздуха.

**3752. Вопрос:(30/11/13)**

У нас в наличии только карбюраторы Солекс: 21041, 21073, 21083, 21053. Какие посоветуете поставить на Москвич 412? Поршни дефорс 82 мм, но ГБЦ пилен на 4 мм, компрессия 9-10, на 80 присутствует детонация. В данный момент установлен карбюратор 2107, но никак не удается его настроить, он заливает 3-4 цилиндры и ХХ никак не настраивается. Какой купить карбюратор из имеющихся? Какой наиболее подходит и что там надо будет переделать, чтобы приспособить под наш двигатель?

**Ответ:**

Для автомобиля Москвич 412 с двигателем УЗАМ 412 предназначен карбюратор 2140-1107010-20 Озон. Установка не предназначенных карбюраторов приведет к замечаниям.

Карбюратор 21041-1107010 Солекс с диффузорами 23х23 (не путать с выпускаемым в настоящее время карбюратором 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26) был разработан для автомобиля АЗЛК с двигателем УЗАМ 331.10 1,5 л и выпускался до 1991г.

Ни один из карбюраторов 21041, 21073, 21083, 21053 не подходит к Вашему двигателю. В лучшем случае ближе всего карбюратор 21053-1107010-20, но потребуются изменить регулировки первой камеры: установить жиклеры карбюратора 21041-1107010: 1 камера 95/160, 2 камера 95/100, топливный жиклер ХХ второй камеры необходимо рассверлить до размера 0,8 мм, иначе будет провал при открытии заслонки второй камеры. Также необходимо самостоятельно подбирать (обогащать) регулировки второй камеры, т.к. диффузор карбюратора 21053-1107010-20 на 24, а регулировки карбюратора 21041-1107010 подобраны для диффузора 23. Жиклер экономайзера мощностных режимов необходимо заменить на 60 (применяется в карбюраторах 21041-1107010-10). Даже выполнив наши рекомендации, возможно, потребуются доводка, т.к. двигатель 412



дефорсирован и головка шлифована.

Страница| [109](#) | [108](#) | [107](#) | 106 | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) |  
[71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

### 3753. Вопрос:(01/12/13)

На ВАЗ 21074 с двигателем 1.6 установил карбюратор 21053-1107010-20 с жиклёрами 1-ой камеры: 107.5/140, 2-ой камеры: 110/165. При осмотре свечей зажигания они постоянно чёрные, следовательно очень богатая смесь. Езжу в основном по трассе, поддерживая обороты 3000. Пробовал воздушные жиклёры менять местами, двигатель становится тупее. Какие жиклёры вы мне посоветуете, чтобы первая камера была экономичной, а вторая шустрой, если необходимо поддать скорости? Может поменять местами 1-ую камеру:110/165 и 2-ую камеру:107.5/140? В наличии есть запасные жиклёры тж 95,97.5.вж 150, 125

#### Ответ:

Для обеднения рекомендуем установить в первую камеру ГТЖ 105 или 102,5. Проверьте ездовые качества, провалы и рычки в начале движения не допустимы. Если замечаний нет, обедняйте постепенно до подергиваний, затем вернитесь на один типоразмер назад.

Менять местами жиклеры 1 и 2 камер не рекомендуем.

### 3754. Вопрос:(01/12/13)

Известно, что малая ветвь вентиляции картера в карбюраторе, а также дренажный канал в карбюраторе 2140 оказывают влияние на настройку системы жх и состав смеси на повышенных оборотах  $xx-n(пов)=0,6n(ном)$ . Если при этих расстроенных системах, при отсутствии подкапывания из ГДС, на режиме жх ещё можно выровнять состав СО винтом качества, то на  $n(пов)$  это не возможно-на этом режиме системы ГДС и СХХ работают совместно, а соотношение подачи топлива из указанных систем определяется именно настройками дозирующих отверстий вентиляции картера и дренажных каналов(если они есть). Чрезмерная подача через ГДС при неисправности(как правило их засорённости) этих отверстий-каналов ведёт к переобогащению смеси на частичных режимах-при движении с малыми скоростями на пониженных передачах, в городах это бывает часто, что ведёт к повышенному расходу топлива. С этим всё понятно. Существуют ли какие-то общие правила для карбюраторов, определяющие начало истечения топлива из ГДС("подкапывание"), в зависимости от превышения оборотов относительно минимальных оборотов жх? Например, подкапывание должно происходить при превышении оборотов жх над минимальными на 20,30,40%? Если обороты жх для ВАЗов 850об/мин, то при каких оборотах жх должна начинать работать ГДС? А, может, и нет таких определённых правил и начало работы ГДС пары двигатель+карбюратор индивидуально и все правила сводятся к отсутствию подкапывания из ГДС на минимальных оборотах ЖХ?

#### Ответ:

Конечно, подкапывания из ГДС на жх не должно быть, т.к. вызывает нестабильность жх.

Начало работы ГДС зависит от объема двигателя и диаметра диффузора 1 камеры. Обычно карбюраторы настроены так, чтобы ГДС вступала в работу сразу после переходной системы, при расходе воздуха 15-17 кг/ч (расход воздуха на жх - около 10 кг/ч). Зависимости вступления ГДС от оборотов, при работе двигателя на жх у нас нет, но можете определить сами, проверив начало вступления на автомобиле.

### 3755. Вопрос:(01/12/13)

Сейчас посмотрели на размеры диффузоров на двигатель 1,5 М-412 и пришли к выводам - выбор из Солексов.

2140 - завод: 1 - 22/28; 2 - 25/36

Солекс 2141: 1- 24/32; 2- 26/32. 1 камера больше на 2 мм, вторая камера на 1 мм больше.

21083 очень много на рынке. 1- 21/32; 2- 23/32. здесь меньше 1 камера на 1мм. Будет душить двигатель, вторая камера меньше на 2мм - совсем мало. Двигатель не будет развивать полной мощности.

21073 Нива: 1- 24/32; 2- 24/32. 1 камера так же много, как 2141 на 2мм больше, вторая камера меньше на 1мм. Будет много воздуха и топлива на 1 камере.

21053 кажется для ВАЗ 2106 с 1,6 двигателем: 1- 23/32; 2- 24/32. 1 камера на 1 мм больше, что допустимо на низах, тяга будет лучше. Вторая камера на 1мм меньше, получается что на полном открытии карбюратора объём будет одинаковый.

Думаем, 21053 самый подходящий для нашего двигателя, для 1,5 и для 1,7 тоже почти подойдет. Что скажите? Очень нужна ваша помощь в выборе наиболее подходящего карбюратора. К сожалению на рынке уже в течение полугода нет карбюраторов 2140. Только Солексы. Ну само собой нужно будет подобрать жиклёры и отрегулировать пусковые зазоры.

#### Ответ:

Да, самый подходящий карбюратор из предложенных, как мы писали ранее, - карбюратор 21053-1107010-20.

### 3756. Вопрос:(01/12/13)

У меня ВАЗ 21074, двигатель 1,6, карбюратор не 21053. Я так понял, что у меня от восьмерки стоит, потому что жиклеры 165 воздушный и 125. Скажите могу ли я вкрутить такие жиклеры, чтобы изменился расход по городу? Такие соотношения:95 топливный, 155 воздушный и 100 топливный,152 воздушный.

#### Ответ:

Судя по регулировкам воздушных жиклеров - 165/125, у Вас карбюратор 21083-1107010. Мы много раз отвечали, что этот карбюратор не пригоден для автомобилей ВАЗ классика. При замене жиклеров получите провалы в начале движения. Для нормальной работы двигателя необходимо увеличить диаметр основного диффузора, отлитого вместе с корпусом. Но эта доводка требует специального оборудования и самостоятельный подбор жиклеров, т.к. при расточке форма диффузора будет отличаться от заводской.

### 3757. Вопрос:(01/12/13)

У меня на карбюраторе написано: licence solex made in Russia и все. Подскажите, что это за карбюратор и какая его модель, и подходит ли он на ВАЗ 2107, двигатель 1.6 ?

#### Ответ:

Эта надпись означает, что карбюратор изготовлен в России по лицензии ф. Солекс. Модель карбюратора указана на корпусе с другой стороны. Для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 1,6 л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон или карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества лучше, но расход топлива немного больше.

### 3758. Вопрос:(01/12/13)

Новый карбюратор 21073. После остановки двигателя с гусака ускорительного насоса капает бензин, в следствие чего происходит затрудненный пуск двигателя "на горячую". Как это устранить?

#### Ответ:

К сожалению, полностью устранить подачу топлива из распылителя УН на заглушенном горячем двигателе в данной конструкции нельзя. Можно уменьшить влияние температуры горячего двигателя, установив термоизоляционную проставку под карбюратор. Также уменьшается нагрев карбюратора при установке отражающего экрана, как на автомобиле 2108, 2109.

Рекомендуется, для уверенного запуска горячего двигателя немного нажать на педаль акселератора и выполнять запуск двигателя. Во время проворота стартером, двигатель продувается и происходит запуск. Величину приоткрытия подберите экспериментально. В жаркие летние дни приходится почти полностью приоткрывать дроссельную заслонку.

### 3759. Вопрос:(02/12/13)

К вопросу №3696 от 18.11.13. - о работе двигателя на пропане. Вы пишете, что при работе на газовом топливе карбюратор работает в качестве дроссельных заслонок и жиклеры не участвуют в работе карбюратора. Поясните, пожалуйста, за счет каких

систем карбюратора работает мотор на ХХ в случае пропанового топлива?

**Ответ:**

В случае применения газа в качестве топлива, регулирование смеси происходит за счет дозатора, который корректирует количество газа по изменению давления во впускном коллекторе. Для более полного ответа просим обращаться к изготовителям ГБО г. Рязань.

**3760. Вопрос:(02/12/13)**

Беспокоят вопросы:

- 1) При работе на принудительном ХХ на автомобилях в случае корректной работы всех систем карбюратора (карбюраторы ДААЗ-2107-1107010 ) в двигатель абсолютно не поступает бензин?
- 2) Почему инженерная мысль воплотила ЭПХХ на вышеуказанном карбюраторе с пневмоприводом, а не с электроприводом ?

**Ответ:**

1. Теоретически, да.
2. В то время у нас был только карбюратор Озон, в котором электромагнитный клапан нельзя было применить в качестве исполнительного элемента системы ЭПХХ, т.к. его металлическая игла, в процессе испытаний на долговечность, пробивала жиклер хх насквозь. При появлении карбюраторов Солекс с ЭМК с пластмассовым наконечником стало возможным использовать его в качестве исполнительного механизма.

**3761. Вопрос:(02/12/13)**

Недавно обнаружил, что имеется различие в прокладке поплавковой камеры карбюратора ДААЗ. У одной из них есть отверстие (если прикладывать друг к другу) рядом с основными, где жиклеры, а у другой нет. На корпусе и крышке карбюратора есть отверстия. Но они вроде как даже заглушены. Подскажите, смысл этих отверстий и какую прокладку ставить?

**Ответ:**

Предполагаем, что вопрос задан по прокладке карбюратора Озон. Рядом с воздушными жиклерами отверстия должны быть со стороны второй камеры. Если отверстия в корпусе заглушены, то наличие отверстий в прокладке необязательно.

На карбюраторы первых выпусков устанавливали прокладку с отверстия под предполагаемые в будущем изменения. В настоящее время на все карбюраторы Озон устанавливается одна прокладка - 2140-1107606.

**3762. Вопрос:(03/12/13)**

Можно ли на ВА3 2101 с объемом 1200 поставить карбюратор Солекс ВА3 21081? Где в Украине купить вашу продукцию?

**Ответ:**

Карбюраторы 2108, 21081, 21083 не пригодны для установки на двигатель автомобиля ВА3 классика (см. ответ на вопрос №3756 от 01.12.13). Для вашего автомобиля предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон. Продукция нашего завода поступает в торговую сеть через официальных дилеров [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) и [ЗАО <Лада Имидж>](#). Зайдите на их сайты и найдите адрес ближайшей торговой точки.

**3763. Вопрос:(03/12/13)**

У меня ИЖ-2126-020 двигатель УЗАМ 1.7 карбюратор 2140-1107010-70. На "холодную" и даже зимой заводится чётко (с "подсосом"). После стоянки длительностью 5-10 минут (двигатель нагрет) очень сложно завести. Неоднократно замечал: после того, как заглушил двигатель открываю крышку воздушного фильтра и вижу, что течёт топливо, то в 1-й, то во 2-й камере на дроссельные заслонки. Естественно, что двигатель за 5-10 минут "заливает" так, что его невозможно завести. В чём причина этого протекания?

**Ответ:**

См. ответ на [вопрос №2069 от 14.04.12](#).

**3764. Вопрос:(03/12/13)**

Можно ли на ВА3 2101 с объемом 1200 поставить карбюратор Солекс ВА3 21081? Где в Украине купить вашу продукцию?

**Ответ:**

Карбюраторы 2108, 21081, 21083 не пригодны для установки на двигатель автомобиля ВА3 классика (см. ответ на вопрос №3756 от 01.12.13). Для вашего автомобиля предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон. Продукция нашего завода поступает в торговую сеть через официальных дилеров [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) и [ЗАО <Лада Имидж>](#). Зайдите на их сайты и найдите адрес ближайшей торговой точки.

**3765. Вопрос:(03/12/13)**

Имею а/м Шеврале Ниву 2010 г.в. и столкнулся с проблемой шипения воздуха в салоне при нажатой педали тормоза. Принял решение о замене усилителя тормозов. На СТО сняли усилитель, попытались поставить новый (якобы для Шнивы, но маркировки на нем не было), но он не подошел по диаметру. На заводском, установленном на а/м, есть маркировка ДААЗ 2123-3510036-11. По Вашим каталогам сейчас идет ДААЗ 2123-3510006-11, по другим каталогам для Шнивы 2123-3510006-01. Взаимозаменяемы ли они? Каков диаметр мембраны в дюймах? Я так полагаю, что мне нужен 9 дюймовый.

**Ответ:**

В настоящее время, для автомобиля Chevrolet Niva, ОАО "ДААЗ" выпускает только "усилитель вакуумный тормоза с главным цилиндром" 2123-3510006-11 (размерностью 9 дюймов с штрих-кодовой маркировкой на этикетке). В случае необходимости замены только усилителя (без ГТЦ) для замены подходит <усилитель вакуумный тормоза> 1118-3510010-11 производства ОАО "ДААЗ".

С вопросом о взаимозаменяемости, указанных Вами "усилителей вакуумных тормоза с главным цилиндром", Вам, вероятно, следует обратиться в службу поддержки потребителей Chevrolet.

**3766. Вопрос:(03/12/13)**

Можно ли превратить карбюратор 4178\*\*\*30 в карбюратор 4178\*\*\*\*40(для волговского мотора), заменив жиклеры с эмульсионными трубками, установив двойной носик УН и изменив установочные зазоры? В карбюраторе"30" применена эмульсионная трубка 11 190. При поверхностном рассмотрении она почти не отличается от трубки "23". Или все-таки разница есть?

**Ответ:**

Доработать трудно, т.к. кроме замены жиклеров потребуется замена завальцованного кулачка ускорительного насоса, установка трубки в отверстия поплавковой камеры, заглушить отверстие в дроссельной заслонке второй камеры. Кроме этого потребуется:

- о установить в первую камеру распылитель 4,5;
- о рассверлить воздушный жиклер переходной системы второй камеры до 1,0 мм;
- о установить главный топливный жиклер 1 камеры 122,5;
- о установить главный воздушный жиклер 1 камеры 180, эмульсионную трубку можно оставить, 23-я не подойдет, другой диаметр отверстий;
- о установить главный воздушный жиклер 2 камеры 130ZC (тонкая с шариком);
- о установить распылитель ускорительного насоса 45;
- о установить кулачок воздушной заслонки 14.

**3767. Вопрос:(03/12/13)**

У меня карбюратор Солекс 21083. Когда я отсоединяю электромагнитный клапан, то авто не глохнет, а обороты холостого хода плавают. Скажите, пожалуйста, так должно быть или авто должно заглухнуть? Если да, то в чем искать решение проблемы?

**Ответ:**

При отсоединении питания от электромагнитного клапана двигатель должен заглухнуть, без подскока оборотов. Проверьте работоспособность электромагнитного клапана. При отключении питания должен быть слышен щелчок. Клапан должен быть затянута моментом 3,75 Нм, не более иначе, продавливается седло в крышке карбюратора, после чего восстановить можно только заменой крышки. Возможные причины продолжения работы двигателя при отсоединении питания: подкапывает топливо из распылителя. Посмотрите отсутствия подкапывания, посветив фонариком в 1 камеру. Подкапывает из-за негерметичного игольчатого клапана, или из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), или из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки 1 камеры. Уменьшите обороты хх и проверьте отсутствие подкапывания. Проверьте в карбюраторе отсутствие загрязнения системы вентиляции картера (оказывает влияние на обороты хх).



Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11.](#)

**3768. Вопрос:(03/12/13)**

Карбюратор 21083, стоит кулачок Ø7. Хочу поставить Ø4. Скажите, будут ли какие-то изменения, когда буду давить на гошетку?

**Ответ:**

Ездовые качества улучшатся, но увеличится расход топлива.

**3769. Вопрос:(03/12/13)**

Я задумался о том, ставить ли мне карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 (Озон) на ВАЗ 2107, двигатель 1,6. На данный момент стоит Солекс 21083. Динамика хорошая, провалов нет, расход 6,8л - трасса, 10,5л - город. Подскажите, пожалуйста, не пожалее ли я, если поставлю карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 (Озон)?

**Ответ:**

С карбюратором 2107-1107010-20 расход топлива по городу будет немного меньше, а ездовые качества немного хуже. Если устраивает расход топлива, хх стабильный, ездовые качества в норме, то нет необходимости устанавливать другой карбюратор.

**3770. Вопрос:(03/12/13)**

У меня ВАЗ 2107, 2002 г.в. карбюратор Озон 2107. Установил жиклёры: 1-я камера: гтж 125, гвж 170; 2-я камера: гтж 162, гвж 190. Отключил вакуум, 2 заслонки, сделал механический привод, динамика и расход отличные, но есть провал и притупление при резком открытии 2-й заслонки. Может быть перемудрил с жиклёрами 2-й камеры? Подскажите, пожалуйста, может поставить гвж 170?

**Ответ:**

Для исключения провала при открытии второй камеры необходимо установить топливный жиклер переходной системы второй камеры 75 вместо 60. Жиклеры ГДС желательно оставить родные.

**3771. Вопрос:(04/12/13)**

Есть небольшая проблема с Солексом 21053 на двигателе ВАЗ 2106. Проблема заключается в провале при плавном открытии второго дросселя, то есть еду допустим на 4-й скорости 70-80км/ч и плавно даю газу, и когда доходит до открытия второй камеры, чувствуется небольшой провал. Если резко толкнуть на газ в пол, то разгон хороший без каких либо замечаний. Регулировки карбюратора заводские. Так должно быть или где искать причину?

**Ответ:**

Проверьте топливный жиклер переходной системы 2 камеры на отсутствие загрязнения. Снимите крышку карбюратора. В обжатом конце одной из трубочек, запрессованных в крышке, просверлен топливный жиклер переходной системы 2 камеры. Продуйте. Проверьте отсутствие загрязнения в отверстии переходной системы, просверленном в корпусе карбюратора, в районе закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры. При необходимости, прочистите.

**3772. Вопрос:(04/12/13)**

У меня карбюратор 2183 Солекс. Топливный жиклер во вторичной камере стоит 95, воздушный 100. Есть потребность в том, чтобы заменить воздушный жиклер. Не объединит ли он смесь? Поставить 125 будет лучше?

**Ответ:**

Установка воздушного жиклера 125 вместо 100 обедняет смесь. Для более полного ответа, пожалуйста, указывайте модель автомобиля и подробно описывайте замечания.

**3773. Вопрос:(04/12/13)**

На карбюраторе Солекс 2183, напротив электроклапана есть еще один разъем. Когда я подключаю фишку, тогда перегорает предохранитель 8А. Скажите, если не подключать этот разъем, повлияет ли это как-то на работу двигателя?

**Ответ:**

Разъем провода карбюратора подсоединяется к системе ЭПХХ, установленной на автомобиле. Переднеприводные автомобили ВАЗ серийно комплектуются системой ЭПХХ. В случае отсутствия, систему можно собрать самостоятельно. Необходимо: блок БУЭМ для двигателя ВАЗ 2108, разъемы, провода. Система отключает подачу топлива на принудительном хх и позволяет экономить топливо, при движении по городу, до 0,5 л/100км. Карбюратор можно эксплуатировать без системы ЭПХХ, при этом, провод карбюратора (концевой выключатель) ни к чему не подключают и не изолируют.

**3774. Вопрос:(04/12/13)**

У меня ВАЗ 2103, 1500см3 двигатель, на нем стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20(предыдущий хозяин заменил родной на этот). Машина берет 11-12л бензину на 100км по трассе, при спокойной езде. Подскажите, пожалуйста, этот карбюратор подходит к этому двигателю(если нет, то какой надо поставить), если да, то какие жиклеры должны стоять, чтобы уменьшить расход? Машина работает вроде нормально, на холостом тоже.

**Ответ:**

Карбюратор 2107-1107010-20 предназначен для эксплуатации на автомобилях ВАЗ с двигателем ВАЗ 2103 1,5л, ВАЗ 2106 1,6л.

Для уменьшения расхода топлива проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10.](#) отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры при работе двигателя на хх, герметичность игольчатого клапана. Соответствие жиклеров [заводским регулировкам можно посмотреть здесь.](#)

**3775. Вопрос:(04/12/13)**

Как проверить, корректно ли работает ЭМР на карбюраторе Солекс 21053-1107010 (двигатель 2106)?

**Ответ:**

Экономайзер мощностных режимов включается, обычно, в конце разгона, перед переключением передачи и полностью вступает в работу при скорости более 100 км/ч. Удалите пружину диафрагмы ЭМР и проверьте ездовые качества автомобиля на указанных режимах. Если будете снимать крышку ЭМР, то рекомендуем осмотреть шарик клапана на отсутствие коррозии (иначе будет увеличен расход топлива при негерметичности) и топливный жиклер ЭМР, на отсутствие загрязнения.

**3776. Вопрос:(04/12/13)**

ВАЗ 2109, стоит двигатель 1,1 и карбюратор для этого двигателя. Буду ставить двигатель 1,5. Можно ли что-то сделать с карбюратором, чтобы он нормально работал на 1,5, чтобы не покупать новый карбюратор?

**Ответ:**

Для переделки карбюратора 21081-1107010 в карбюратор 21083-1107010, предназначенного для двигателя ВАЗ 21083 1,5л, необходимо:

- о установить ГТЖ второй камеры 97,5;
- о установить ГВЖ второй камеры 125;
- о установить топливный жиклер экономайзера мощностных режимов 40;
- о установить пусковой зазор дроссельной заслонки 1,1;
- о установить пусковой зазор воздушной заслонки 2,5.

**3777. Вопрос:(04/12/13)**

Может ли переливать Солекс 21083 при низком уровне в пк, обусловленным слабой подачей топлива от насоса или подсосом воздуха до топливного насоса? То есть на ХХ все нормально, а при езде, через короткое время, машина глохнет, при увеличении оборотов выше 2000.

**Ответ:**

При оборотах 2000 об/мин главная дозирующая система вступает в работу. Глохнет из-за недостаточного количества топлива. Возможные варианты: засорился топливный фильтр тонкой очистки, загрязнен фильтр бензонасоса, изношены клапаны бензонасоса. Возможно наличие плавающей грязи в нижнем горизонтальном колодце карбюратора. Выворачиваем воздушный и топливный жиклер и высасываем шприцом бензин с грязью.

**3778. Вопрос:(05/12/13)**

Возможно ли у вас напрямую заказать запчасти для карбюратора 4178? В магазине одни подделки.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не занимается продажей изделий, вся наша продукция поступает на рынок через официальных

дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

**3779. Вопрос:(05/12/13)**

Я приобрёл автомобиль 2141 с 1,7 заводским двигателем, но на нём установлен карбюратор 2107. По совету карбюраторщика приобрёл карбюратор 21041 Солекс. Карбюраторщик говорит, что будет ставить его первой камерой от ГБЦ, то есть на как обычно на УМЗ ставят первой камерой к гбц. По его словам - на всех авто ставят именно так и так будет лучше работать и не будет заливать 2 и 3 цилиндры. Скажите, прав ли карбюраторщик? Если да, то почему надо ставить дальше от ГБЦ, ведь на заводе, на эти двигатели ставили именно так или у них не было возможности ставить по-другому? И какие это даст плюсы?

**Ответ:**

Чем дальше от ГБЦ, тем равномернее смесь распределяется по цилиндрам. Почему на заводе ставили по-другому? Скорее всего, такая установка приводила к удорожанию.

**3780. Вопрос:(05/12/13)**

У меня ВАЗ 2108. Карбюратор Солекс 2183, динамика двигателя хорошая. Если я два гусачка ускорительного насоса заведу в первичную камеру, то ездовые качества улучшатся? Какие посоветуете поставить жиклеры для беспровальной езды на 1-й и 2-й передаче? Провалы иногда бывают в начале троганья с места и в начале, когда забываю вторую передачу.

**Ответ:**

При установке распылителей ускорительного насоса в первую камеру ездовые качества улучшатся, но увеличится расход топлива, особенно при движении на трассе, топливо будет вытягиваться из распылителей за счет эффекта сифона.

Для исключения провалов в начале движения рекомендуем проверить настройку хх: при съеме шланга вакуум-корректора со штуцера карбюратора обороты хх не должны меняться (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)). Если настройка в норме, рекомендуем установить увеличенный топливный жиклер хх.

**3781. Вопрос:(05/12/13)**

У меня автомобиль Славута 1.2. Установлен карбюратор 21081. Есть ряд небольших проблем:

1. Провал при резком старте (все прочистил, промыл, продул, поменял, насос ускорительный работает).
2. На холостом ходу(воздушный фильтр снят), при закрытии рукой отверстия второй камеры, начинают сильно падать обороты и когда руку убираешь, то видно, что из распылителя второй камеры вытекло много топлива и заслонка вся мокрая. Насколько я понимаю на ХХ должна работать только первая камера. Или нет?

**Ответ:**

Для автомобиля Славута 1,2л разработан карбюратор 21081-1107010-10, отличается от карбюратора 21081-1107010 ГВЖ 1 камеры - 155, вместо 165. Замените, ездовые качества улучшатся.

При работе двигателя на хх воздух поступает не только через 1 камеру, но и через щели между заслонкой и корпусом второй камеры. Поэтому, при закрытии второй камеры обороты двигателя уменьшаются. Изменять заводскую настройку закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры нельзя, т.к. изменится хх и ухудшатся ездовые качества в начале движения и при открытии второй камеры.

**3782. Вопрос:(05/12/13)**

Авто 2108 1,5, карбюратор Солекс 2183. Когда еду на малых оборотах(1-я, 2-я передача), то чувствуется легкое дерганье. А когда выткну немного подсоса, то машина идет плавно. Скажите, чего ей не хватает? Может жиклеры надо другие вкрутить? Сейчас стоят 95 на 165, а другая камера 97,5, 100 воздушный.

**Ответ:**

Прежде чем менять жиклеры выполните профилактику карбюратора, продуйте, промойте, проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Проверьте работоспособность и герметичность вакуум-корректора. Проверьте отсутствие прогиба присоединительного фланца (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Если не помогло, тогда можно заменить ГТЖ1 камеры, вместо 95, установите 97,5. Учтите, что расход топлива увеличится. Регулировки второй камеры 97,5/100 сильно обогащены (заводские 97,5/125), что также увеличивает расход топлива.

**3783. Вопрос:(06/12/13)**

Солекс 21083, на холостом ходу из распылителя главной дозирующей системы 2-ой камеры происходит истечение топлива в смесительную камеру (карбюратор чистый, уровень топлива в норме, зазор дроссельной заслонки отрегулирован).

**Ответ:**

Если карбюратор установлен по назначению, на двигатель ВАЗ 21083, то подкапывание топлива из распылителя ГДС второй камеры на хх означает, что установлены увеличенные перетечки второй камеры (заслонка второй камеры сильно приоткрыта).

Настройка перетечек выполняется на специальном оборудовании по расходу воздуха через щели закрытой заслонки. Приблизительное положение упорного винта - 0,5-0,75 оборота от касания рычага оси второй камеры.

**3784. Вопрос:(06/12/13)**

Машина 21099, бензонасос ДААЗ и карбюратор ДААЗ 21083-10. Могут ли быть провалы из-за неисправного бензонасоса? Я его осматривал: шток выходит на 1мм, машина не глохнет, хорошо заводится, но провал чуть дальше начала хода педали измучил. Полностью не прогретая вообще едет только на самых низких, если дальше провал, то чуть не глохнет. После прогрева провал остается, но немного меньше. Карбюратор купил новый ДААЗ 21083-10. Такое впечатление, что не хватает топлива или опережения, но вакуумник работает вроде.

**Ответ:**

Да, провалы могут быть из-за неисправного бензонасоса. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).

Если бензонасос нормальный, уровень топлива в норме, значит, жиклеры установлены не в соответствии с заводскими рекомендациями. Да, проверьте на другом топливе (с другой заправки). Карбюраторы ОАО <ДААЗ> поставляются в торговую сеть через дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> упакованные в красочную картонную коробку с ярлыком контроля подлинности и через ЗАО <Лада Имидж> также в красочной картонной коробке, но без ярлыка контроля подлинности.

**3785. Вопрос:(06/12/13)**

По вопросу №3784 от 06.12.13. Все таки я приобрел карбюратор оригинал, в красной упаковке от поставщика вашего завода ОАТ. Проверил уровень топлива, он составляет 25,5-26мм, тогда бензонасос отпадает? Пересмотрел жиклеры, они серийные, как в таблице вашего сайта для карбюратора Солекс 21083-1107010. Носики ускорительного насоса бьют ровно, четко. Получается карбюратор абсолютно исправен и насос тоже. Всю топливную магистраль я продувал насосом, сетку в баке осматривал, она чистая, что же тогда еще проверить: модуль зажигания - вакуумный, центробежный регуляторы?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность бензонасоса на высоких оборотах, возможно, изношены клапаны бензонасоса. Для работы двигателя на хх топлива, подаваемого насосом достаточно, а для работы на режиме движения нет. Запустите двигатель и попробуйте добиться провалов, выполнив несколько больших перегазовок. При появлении глубокого провала, сразу заглушите двигатель, снимите крышку карбюратора и проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Если он мал, значит, пора менять бензонасос (при условии, что фильтр карбюратора и бензонасоса чистые). Если провалы есть, а уровень топлива в поплавковой камере в норме, то надо искать проблему в системе зажигания.

**3786. Вопрос:(07/12/13)**

У меня Таврия с объемом 1,1 стоит карбюратор ДААЗ 21081. При регулировке ХХ разрежение в вакуумкорректоре не меняется и остаётся довольно сильным. Подскажите, что это может быть и как это исправить?

**Ответ:**

Для уменьшения разрежения в шланге вакуумкорректора, до величин, не оказывающих влияние на изменение угла опережения зажигания, необходимо прикрыть дроссельную заслонку 1 камеры, отвернув винт количества. Если обороты хх малы, прочистите в карбюраторе канал отсоса картерных газов, уберите нагар в районе закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры и проверьте угол опережения зажигания. Обороты хх могут быть уменьшены из-за некавалифицированного вмешательства в положение упорного винта дроссельной заслонки второй камеры. Если положение винта менялось, то верните упорный винт на 0,25 оборота, не более, иначе появится провал при вступлении в работу второй камеры.

**3787. Вопрос:(07/12/13)**

Можно ли у вас заказать карбюратор по-штучно?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> поставляет продукцию только через официальных дилеров: [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) и [ЗАО <Лада Имидж>](#).

**3788. Вопрос:(07/12/13)**

ВАЗ 2109 с мотором 1,5 карбюратор 21083. Ситуация такая: появился провал, вялость при разгоне с уровнем 25-26мм, все жиклеры родные. Что только не делал: и чистил, и продувал, результат тот же. Провел эксперимент: увеличил уровень примерно до 22-23мм и провал пропадает, динамика, тяга возвращается, как ни странно. При этом нет подкапывания на ХХ с распылителя. ХХ ровный, на хх нет разряжения на вакуумкорректор. Что могло произойти? На установленном уровне в 25мм машина не едет. Уровень замеряю, как описано на вашем сайте: от верхнего среза корпуса до топлива, после работы мотора на хх минуты 2-3.

**Ответ:**

Возможно, не отсоединяете топливоподающий шланг от карбюратора перед съёмом крышки. Топливо, находящееся под давлением в шланге сливается в поплавковую камеру при съёме крышки и увеличивает уровень.

**3789. Вопрос:(07/12/13)**

Я по незнанию приобрёл карбюратор ДААЗ 21083 1107010. Разобрал его. Карбюратор отличный, очень доволен, но мой друг сказал мне чтобы я сюда обратился и вы поясните, как мне его настроить под мой автомобиль. Я его еще не ставил, вот только собирался. Какие нужно ставить жиклеры? Мне сказали, что нужно увеличить размеры диффузоров 1-й и 2-й камер. Сейчас там написано 21 и 23, а нужно 23 и 24, как мне сказали. Могу ли я их точить напильником? Круглым? Как это сделать правильно? Двигатель у меня 412, поршни под 76 бензин, но голову пилили, чтобы выровнять, компрессия 9-10. На 80 есть небольшая дитонация. Автомобиль хочу сделать динамичным и экономичным.

**Ответ:**

Карбюратор это сложное изделие, состоящее из 300 деталей и требующее бережной эксплуатации. Разбирать и менять регулировки без особой необходимости не рекомендуется.

При установке карбюратора 21083-1107010 на автомобиль Москвич 412 возможен не стабильный хх и перерасход топлива. У нас, к сожалению, нет разработок карбюратора Солекс для Вашего автомобиля. Одной заменой жиклеров карбюратор не переделать до приемлемого уровня, требуется, как минимум расточить диффузоры. Диффузоры представляют собой трубку Вентури и даже небольшая расточка на станке (ни в коем случае не напильником!) приводит к нарушению профиля, что влечет изменение смесеобразования по сравнению с увеличенным диффузором заводского изготовления.

Теоретически, из карбюратора 21083-1107010 можно попытаться сделать карбюратор пригодный для автомобиля Москвич 412, но без спец. оборудования и необходимого навыка в доводке карбюраторов, доработать карбюратор 21083-1107010 невозможно. Рекомендуем вернуть карбюратор продавцу и приобрести карбюратор 2140-1107010-20, предназначенный для автомобиля Москвич 412. В карбюраторе 2140-1107010-20 потребуются изменить регулировки (жиклеры ГДС), т.к. двигатель переделан под 76 бензин.

**3790. Вопрос:(08/12/13)**

Есть жиклер холостого хода с маркировкой 42. Каким сверлом его можно рассверлить, чтобы его пропускная способность была, как у жиклеров ХХ 48-50?

**Ответ:**

Сверлом диаметром 0,48 - 0,50 мм.

**3791. Вопрос:(08/12/13)**

У меня ВАЗ 2106 двигатель 1.3. Карбюратор ДААЗ 2107xxxxxx-20. Очень большой расход топлива, в карбюраторе все родное. Что можно поменять? Езжу в основном по трассе. На другой нет денег.

**Ответ:**

В 90% случаях перерасход топлива связан с износом игольчатого клапана. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителей, при работе двигателя на хх. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)).

**3792. Вопрос:(08/12/13)**

С целью экономии топлива был установлен тж100 1-й камеры вместо 107.5 Карбюратор 21053-1107010-20 появились плавные провалы на средних оборотах. Вы отвечаете, что можно установить 102.5 или 105 тж., но в нашем районе их в продаже нет. **Вопрос:** можно ли попробовать такую комбинацию: 100тж./135вж.ZD и как это скажется на расходе топлива по трассе? Двигатель 2106. Иили подскажите варианты тж/вж.

**Ответ:**

Вариант 100/135 возможен, проверьте отсутствие подергиваний при движении на скорости 80-100 км/ч. Если подергивания есть (бедная смесь), то придется искать ТЖ 102,5 или 105 и проверять в комбинации с ГВЖ 1 камеры 140.

**3793. Вопрос:(08/12/13)**

У меня автомобиль 2140 1,5. Поршни дефорс, но голова пиленая. Я приобрёл карбюратор 21083. Сделали рейбером 23мм первую камеру. От рейбера получается конус? Как можно по-другому сделать 23мм? Вторую оставил 24мм. Хотелось получить максимальную мощность от карбюратора. Что необходимо менять в карбюраторе? Видел в ответах, что нужно расширять до 0,8 хх второй камеры, но там вроде спрашивали про 24мм, а для 23мм нужно ли расширять и что ещё менять нужно?

**Ответ:**

Главный вопрос в том, что из диффузора 21мм при расточке до 23 мм получается уже не трубка Вентури, а цилиндр, в котором скорость потока изменится, изменится и количество топлива, поэтому потребуется индивидуальный подбор жиклеров. Рекомендаций по доводке карбюратора 21083-1107010 для автомобиля Москвич 412 дать не можем, т.к. у нас не было таких разработок. Карбюратор Солекс 21041-1107010 с диффузорами 23х23 (не путать с карбюратором 21041-1107010-10) был разработан только для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем УЗАМ 331.10 1,5л. Для автомобиля АЗЛК 2140 1,5л предназначен карбюратор 2140-1107010-20 Озон.

**3794. Вопрос:(08/12/13)**

Карбюратор Солекс 2183. ВАЗ 2108 1,5. Если не подключа электрический разъем датчика закрытого положения дроссельной заслонки, то что будет? Этот разъем как-то влияет на работу двигателя? Если да, то как?

**Ответ:**

При отключении концевого выключателя система ЭПХХ не работает, не отключается подача топлива при торможении двигателем, что увеличивает расход топлива на 0,5 л/100км при движении по городу.

**3795. Вопрос:(08/12/13)**

Как известно, существует проблема качественного состава топливо-воздушной смеси карбюратора. Если на выходе карбюратора установить маленький пропеллер, который будет вращаться за счёт потока смеси, то будет интенсивное перемешивание с эффектом турбонаддува. Конечно это связано с трудностями, но думаю стоит подумать. Спасибо за очень дельные советы по карбюраторам.

**Ответ:**

В ОАО <ДААЗ> было испытано очень много устройств (завихрители, пропеллеры, подогреватели, сеточки, магниты, устройства подготовки топлива). Но ни одно из устройств не дало ощутимого эффекта ни в экономии топлива, ни в снижении токсичности, ни в увеличении мощности двигателя.

**3796. Вопрос:(09/12/13)**

Спасибо за ответ на вопрос №3781 от 05.12.13. Вот конфигурация карбюратора: 95/155, 95/145 та, которая стояла на момент покупки. Есть провал. Я попробовал заменить в 1-й камере ГТЖ на 97.5 - ничего не изменилось, провал так и остался. Провал присутствует на всех передачах, но чем выше передача - тем чуток меньше. Что можно сделать?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность и герметичность вакуум-корректора. При отсоединении шланга вакуум-корректора от карбюратора на работающем на хх двигателе, обороты хх не должны уменьшаться. Если уменьшаются, значит сильно приоткрыта дроссельная заслонка, уменьшите обороты (см. ответ на вопрос 3786).

Также на ездовые качества отрицательно сказывается наличие подсоса воздуха под карбюратором, вследствие прогиба фланца (см. ответ на вопрос 1283).

Не помешает проверить установочный угол опережения зажигания.

Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 11,5 +-1,73 см3.

**3797. Вопрос:(09/12/13)**



Откуда берется бензин в камере пускового устройства карбюратора "Солекс" 21083 и как это явление устранить?

**Ответ:**

Во время запусков воздушная заслонка совершает колебательные движения: приоткрывается и закрывается. За счет возвратно-поступательных движений диафрагмы пускового устройства топливо по каналам поступает в камеру пускового устройства, особенно во время длительных неудачных запусков. Устраняется профилактикой карбюратора и системы зажигания для достижения быстрого запуска.

**3798. Вопрос:(09/12/13)**

Насколько целесообразно на Ниву 1,7 установить карбюратор 28/28?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21213 Нива с двигателем ВАЗ 1,7 л предназначен карбюратор 21073-1107010 Солекс с диффузорами 24х24, выпуск которого в ОАО "ДААЗ" продолжается. Карбюратор с диффузорами 28х28 в ОАО "ДААЗ" не производится.

**3799. Вопрос:(09/12/13)**

Имеет ли смысл зимой устанавливать карбюраторы не на прокладку в соединении с впускным коллектором, а на герметик? По задумке должен лучше прогреваться нижник карбюратора. Замечено, что если зимой запустить холодный двигатель и непрерывно ехать, то плохая приемистость сохраняется долго, а если пробег небольшой, то на протяжении всего пробега. Другое дело, если немного проехав и нагрев двигатель заглушить его и 2-3 минуты подождать, чтобы температура коллектора и охлаждающей жидкости выравнились и немного прогрелся карбюратор, то приемистость намного улучшается. Думаю, что теплоизолирующая прокладка между нижником и серединой у Озона не должна дать возможность закипеть в поплавковой камере. Проблема в том, что не уменьшится ли вязкость бензина от нагрева настолько, что уйдут настройки дозирующих систем?

**Ответ:**

Карбюратор рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 45 град. С. Установка карбюратора на впускной коллектор на герметик, без прокладки, не даст желаемого результата. Скорее всего, причиной неудовлетворительных ездовых качеств являются бедные регулировки карбюратора. Проверьте соответствие жиклеров заводским регулировкам, проверьте уровень топлива в поплавковой камере.

**3800. Вопрос:(09/12/13)**

У меня Уфа 412, двигатель Дефорс. Сейчас стоит карбюратор 21083. Не устраивает, что расход большеват и на высоких оборотах тяга падает. Нашел в хорошем состоянии корпус карбюратора Солекс 21083, расточен до 23 и 23. Хочу его ставить, так как он больше подходит под мой двигатель.

1. Какие нужно ставить жиклеры: ГТЖ 1, ГВЖ 1, ГТЖ, 2 ГВЖ 2?

2. Какой кулачок и топливные жиклеры УН?

3. Номер кулачка воздушной заслонки?

4. Диаметр разбалансировочного отв. полов. камеры?

5. Вы писали о том, что нужно растачивать XX 2 камеры для 24 размера, а подходит ли трубка от 2108 или её тоже надо расточить до 0,8?

6. Топливный жиклер экономайзера мощностных режимов?

7. приоткрытие дросселя, приоткрытие воздушной заслонки пусковым устройством

9. Какова должна быть производительность УН 10? Каковы нормы производительности для бензонасоса и необходимое давление, так как параллельно с заменой карбюратора планируется установка электробензонасоса от Daewoo Damas и магистраль обратки? 10. Номер кулачка.

**Ответ:**

К сожалению, обрадовать Вас не можем. У нас нет регулировок карбюратора 21083 расточенного 23х23, применительные для автомобиля Москвич 412. На базе карбюратора Солекс был разработан карбюратор 21041-1107010 23х23 для автомобиля АЗЛК с двигателем УЗАМ 331.10 1,5л. Как он поведет себя на двигателе УЗАМ 412, тем более дефорсированного, нам не известно. Если интересуют регулировки карбюратора 21041-1107010 сообщите.

**3801. Вопрос:(09/12/13)**

1. С какой целью была произведена замена воздушного кулачка №6 (карбюратор 21053-1107010) на №3 (карбюратор 21053-1107010-20) и целесообразно заменить кулачек №3 на №6 карбюратор 21053-1107010-20?

2. Частота вращения коленвала двигателя 2106 без движения авто при которой начинается открытие 2-я камера карбюратор 21053-1107010-20?

**Ответ:**

На карбюраторе 21053-1107010 устанавливался кулачок 7, а не 6. Карбюратор 21053-1107010-20 был разработан для автомобилей ВАЗ классика с нейтрализатором. Для выполнения норм токсичности был изменен кулачок. Замена на карбюраторе 21053-1107010-20 кулачка 3 на кулачок 7 не целесообразна, т.к. могут появиться проблемы с ездовыми качествами на режиме прогрева. Данные по частоте вращения коленчатого вала, при которой происходит открытие второй камеры, у нас нет. Ориентировочно, вторая камера открывается при движении снаряженного автомобиля (водитель + пассажиры) и соответствующего требованиям по выбегу, при температуре воздуха выше 10 град., при скорости ветра не более 3 м/сек, на прямой передаче, на прямом участке с твердым покрытием, на скорости автомобиля 100-120 км/ч.

**3802. Вопрос:(09/12/13)**

Карбюратор 21053-1107010-20 подойдет на 21063 (1.3) или лучше 2108?

**Ответ:**

Карбюраторы 21053-1107010-20, 2108 -1107010 для Вашего автомобиля не предназначены, при установке будут проблемы. Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20 Озон.

**3803. Вопрос:(09/12/13)**

Хотелось чтобы вы разъяснили отличие карбюратора 21053-1107010 от 21053-1107010-20, помимо пропускающей способности жиклеров. Так ранее в ответах вы указываете, что отсутствуют штуцера рециркуляции, но они встречаются и в последних (20-ых).

**Ответ:**

Уточните, пожалуйста, вопрос. Для чего Вам нужны отличия? Если хотите собрать из карбюратора 21053-1107010-20, карбюратор 21053-1107010, это один ответ, если нужны визуальные отличия, это другой.

**3804. Вопрос:(09/12/13)**

Подскажите, пожалуйста, возможные варианты доработки, для оптимальной работы и производительности, при установке карбюратора 21412.1107010.30 с камерами 24\*26 на ДВС ЗАЗ 1102 объемом 1.1

**Ответ:**

Указанный Вами карбюратор ОАО <ДААЗ> не выпускает. Вы, наверное, имеете в виду карбюратор 21041-1107010-10 с камерами 24х26. В любом случае, карбюратор с диффузорами 24х26 доработать невозможно, т.к. для автомобиля ЗАЗ 1102 1,1 л требуется карбюратор с диффузорами 21х23 (диффузоры отлиты заодно с корпусом).

**3805. Вопрос:(09/12/13)**

Хочу обратиться к владельцам карбюраторов Озон: у всех авто есть какие-нибудь болячки, которые неизлечимы, как вы не старайтесь. Замена жиклеров, изменение пневмопривода на механику влечет только худшую динамику и перерасход топлива. Резвость вашего авто это "1 литр ацетона и отвертка кремтиком". Сделать из велосипеда реактивный самолет нельзя. Крейсерская скорость "классики" 100-120 км/ч, выше возникнут вопросы с КПП и редуктором. И на счет когда подергивается, подтраивает при прогреве: проверено на личном опыте, а также можете убедиться на своем. При учете, что все регулировки в норме. Когда машина начнет дергаться, глушим ее, открываем крышку воздушана и смотрим внутрь карбюратора. На стенках будут капли конденсата, которые при дальнейшем прогреве исчезнут и авто начнет нормально работать. Такое будет происходить всегда, когда на улице температура 0,+5,-5. Когда +10 и выше и -10 и ниже такого нюанса не бывает. Колесо уже изобрели до нас, не надо его изобретать.

**Ответ:**

В чем-то можно и поспорить, но, в основном мы согласны с автором письма.

**3806. Вопрос:(10/12/13)**

ВАЗ 2108, стоит карбюратор Солекс 2183. Никак не могу снизить количество оборотов двигателя винтом на XX. Повысить могу, а если закручиваю винт, то они не меняются. Как их снизить?

**Ответ:**

Внимательно осмотрите карбюратор и впускной коллектор, где-то идет подсос воздуха мимо карбюратора. Возможно, забыли заглушить какое-то отверстие.

**3807. Вопрос:(10/12/13)**

У меня карбюратор Солекс был очень засорен и не работал отсос картенных газов и вакуум на трамблёр. Я обратился к карбюраторщику, как выяснилось позже, он его варил в кастрюле и точил на стекле шкуркой. Скажите, это не навредит карбюратору: варение и шкурка на стекле? Мне кажется, нельзя варить карбюратор, он потеряет прочность и шкурка на стекле ровно не сделает плоскости. Да и отсос картенных газов очень тяжело дует, но дует. Пробовал там поковырять- всё чисто. На Озоне очень легко дует этот отсос картенных газов. Может быть это конструктивное различие? Авто 2141 331 двигатель 1,5, карбюратор 21083, предыдущий хозяин его точил, сделал диффузоры 22,7 и 23(замерял цифровым штангелем).

**Ответ:**

Чистка карбюратора методом варки в кастрюле не рекомендуется! Возможные последствия: окисляется поверхность и каналы (проверьте не появилась ли шершавая поверхность?), в каналах могут появиться окислы в виде белых налетов, вымывается смазка (проверьте, не туго ли вращается заслонка?). Исправление деформации присоединительного фланца методом шлифовки допустимо, но не рекомендуется, т.к. фланец становится тоньше и ещё больше подвержен деформации. Подсос воздуха, из-за прогиба фланца, лучше устранять с помощью герметика (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)).

**3808. Вопрос:(10/12/13)**

Карбюратор Солекс 2183. Когда я полностью скидываю газ, то авто немножко подергивает. Это только когда скидываю полностью газ на передаче. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

Проверьте настройку хх, возможно, она обеднена, также проверьте отсутствие включения вакуум-корректора при работе на хх (снимите шланг вакуум-корректора с карбюратора, обороты хх не должны уменьшиться, настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)) и работоспособность вакуум-корректора (подайте разряжение в трубку вакуум-корректора, обороты хх должны немного увеличиться и быть стабильными, если не стабильные, пора менять подшипник вакуум-корректора, если нет герметичности, то требуется замена вакуум-корректора).

**3809. Вопрос:(10/12/13)**

На ПЕЖО 405 (1,6л) установлен карбюратор 2108. При закрытии воздушной заслонки машина работает с перебоями, не набирает обороты. Если открыть заслонку и некоторое время поддержать до прогрева педаль газа, то работает нормально. Что можно сделать для нормального прогрева двигателя?

**Ответ:**

Скорее всего, в карбюратор поступает богатая смесь, требуется подбор профиля верхнего выреза кулачка воздушной заслонки. Сначала попробуйте увеличить пусковой зазор дроссельной заслонки, завернув винт на 0,5 - 1 оборот. Винт находится на рычаге оси дроссельной заслонки и упирается в край воздушной заслонки ([см фото](#)).

**3810. Вопрос:(11/12/13)**

Большое спасибо за раздел Вопросы и ответы. Становится ясной работа загадочного карбюратора. 1. Двигатель 2101 1,2л. карбюратор 2105-...-20 1. Как приблизительно соотносится расход топлива через переходную систему первой камеры с расходом через систему холостого хода при движении автомобиля с малым газом ( другими словами: имеет ли смысл с целью экономии топлива откручивать винт 330, если при этом для поддержания ХХ приходится откручивать и винт качества)?  
2. Выпускали ли ранее ДААЗ в запасные части игольчатый клапан с резиновым колечком на конусе иглы (такой клапан был найден в гараже в старых запасах, с надписью ДААЗ)?  
3. В случае установке во вторую камеру распылителя с маркировкой 3,5 вместо 4,5 будет ли главная дозирующая система второй камеры вступать в работу раньше (при меньшем угле открытия ДЗ-2)?  
4. Как изменится расход топлива/динамика если на карбюратор 2105-...-20 поставить нижнюю часть с дроссельными заслонками от 2107-...-20 (диаметр ДЗ-2 больше)или никаких изменений не произойдет?  
5. Какой правильный диаметр отверстия в дренажной трубке под карбюратором (в интернете противоречивые сведения от 0,2 до 0,8 мм)?

**Ответ:**

1. При откручивании 330-го винта обедняется и хх и переходная система. После этого, хх можно обогатить винтом качества, но переходная система останется обедненная. Но, будьте внимательны, при большом обеднении появятся провалы в начале движения, также возможны проблемы с пуском двигателя при минусовых температурах.  
2. ОАО «ДААЗ» не изготавливал игольчатые клапаны с резиновым колечком, но по заказу фирмы N проводил испытания. При установке их, уровень топлива в поплавковой камере не стабилен, топливо поступает порциями, поэтому конструкция не одобрена.  
3. При установке распылителя 3,5 вместо 4,5 характеристика карбюратора обеднится.  
4. Существенных изменений не заметите.  
5. К сожалению, у нас нет информации по отверстию в дренажной трубке, мы её не изготавливаем.

**3811. Вопрос:(11/12/13)**

Не смог найти на сайте технической информации (Устройство, работа, регулировка карбюратора) по карбюратору 4178-1107010-30. Есть только для 4178 - ..... - 40. Я понимаю, что они идентичны, но хотелось бы найти характеристики основных дозирующих элементов и регулировки.

**Ответ:**

Регулировки карбюратора 4178-1107010-30 находятся на главной странице в разделе Продукция/Регулировки на карбюраторы [Карбюратор 4178-1107010-30](#).

**3812. Вопрос:(11/12/13)**

У меня Нива, двигатель 1,6, раньше стоял карбюратор 2105 Озон без электроклапана, работал отлично, но слабоват для Нивы, не хватает резвости. Н данный момент: гтж1-107, гвж1-150, гтж2-150, гвж2-190. Какие можно еще поставить жиклеры, эмульсионные трубки, чтобы по-резвее, но экономично? И еще, винт качества стоит укороченный, без острого кончика, вывернут на 1,5 оборота, винт количества-1,5 оборота, правильно ли это?

**Ответ:**

Для автомобиля Нива 1,6 л предназначен карбюратор 2107-1107010/20 Озон. С карбюратором 2105-1107010 будет увеличенный расход топлива. Переделать карбюратор 2105 в карбюратор 2107 заменой жиклеров не получится, разные диффузоры. Холостой ход настраивается не по оборотам винтов, а по токсичности отработавших газов, поэтому положения винтов могут быть разные. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Форма винта качества скажется только на чувствительности винта.

**3813. Вопрос:(11/12/13)**

Вопрос по карбюратору 4178\*\*\*30. Взаимозаменяемы ли малые диффузоры с диффузорами 2105,2107,2140? И какой диаметр малой ветви вентиляции картера?

**Ответ:**

Распылители смеси (малые диффузоры) карбюратора 4178-1107010-30 взаимозаменяемые с распылителями карбюраторов 1111, 2101, 2105, 2107, 2140, 4178. Диаметр отверстия вентиляции картера 2 мм.

**3814. Вопрос:(12/12/13)**

У меня стоит карбюратор Солекс 21083. Подскажите, какие жиклеры будут более оптимальны для двигателя 2,5 литра?

**Ответ:**

Карбюратор 21083 не пригоден для установки на двигатель 2,5л. Будет повышенный расход топлива из-за раннего вступления в работу ГДС, вследствие малого размера основного диффузора - 21 мм. Пожалуйста, укажите модель автомобиля и двигателя, тогда мы точнее сможем указать модель карбюратора, предназначенного для Вашего автомобиля.

**3815. Вопрос:(12/12/13)**

У меня стоит карбюратор Солекс 21083. Подскажите, какие жиклеры будут более оптимальны для двигателя 2,5 литра?

**Ответ:**

Карбюратор 21083 не пригоден для установки на двигатель 2,5л. Будет повышенный расход топлива из-за раннего

вступления в работу ГДС, вследствие малого размера основного диффузора - 21 мм. Пожалуйста, укажите модель автомобиля и двигателя, тогда мы точнее сможем указать модель карбюратора, предназначенного для Вашего автомобиля.

### 3816. Вопрос:(12/12/13)

При полной переборке, чистке и регулировке карбюратора ОЗОН 2107-1107010, был заменен и экономайзер. Старый был выброшен. После этого отсутствует торможение двигателем. На холостом ходу, если снять шланг подвода разрежения к экономайзеру (или снятия клеммы с электропневмоклапана на крыле), двигатель продолжает работать, но неустойчиво, изредка глохнет. При выключении зажигания, часто проявляется "калильное" зажигание. То есть, игла экономайзера не перекрывает полностью канал холостого хода. Привожу фото трех разных экономайзеров из разных магазинов([фото 1](#), [фото 2](#)). Изделие №1 было в цветной картонной коробочке без указания производителя. Остальные без упаковки. Изделия имеют отличия:

- - изготовлены из разных сплавов;
- - отлив у регулировочного винта разной формы и положения (у №2 отлив округлый);
- - взаимное расположение мембраны и прокладки;
- - толщина прокладки (у №2 толще остальных);
- - способ и качество фиксации шайбы мембраны на штоке иглы;
- - материал мембраны.

Указываю некоторые [размеры](#). Есть ли среди приведенных изделий продукция ОАО "ДААЗ"? И нормируются ли вообще приведенные размеры?

#### Ответ:

Спасибо за полный вопрос, с фотографиями. Ни один из представленных образцов не изготавливается в ОАО <ДААЗ>, есть визуальные отличия. Размеры штока конечно нормируются. Указанные замеры близки к заводским, кроме максимального вылета, он должен быть около 31 мм. К сожалению, ОАО <ДААЗ> не поставляет в торговую сеть экономайзеры из-за отсутствия заказов от дилеров.

### 3817. Вопрос:(12/12/13)

К ответу на вопрос №3800 от 09.12.13. Да конечно, очень интересует. В интернете не смогли найти характеристики этих карбюраторов, видимо потому, что они давно сняты с производства. Если возможно полные характеристики, всех жиклёров, пружинок и т.д. Будем Вам очень благодарны! А в чём различия между двигателями М-412 1,5 и 2141 331.10 1,5 они же вроде одинаковые, на сколько нам известно, и объём один? Если вас не затруднит, дайте, пожалуйста, характеристики для бензонасоса для Солекса. В характеристике от электронного бензонасоса от Дамас двигатель 0,8 указано давление подачи топлива 0,13-0,18 кг/см2, прокачиваемость 330-370 куб.см/мин. Хватит ли прокачиваемости этого бензонасоса? Какая нужна Солексу прокачиваемость?

#### Ответ:

Двигатель УЗАМ 331.10 это модернизированный двигатель УЗАМ 412, изменен впускной коллектор, который потребовал другие регулировки карбюратора. Был выпущен карбюратор 2140-1107010-50 Озон и карбюратор 21041-1107010 Солекс.

#### Регулировки карбюратора 21041-1107010.

Регулировочные параметры	Ед.измерения	1 камера	2 камера
Диффузор	мм	23	23
Смесит, камера	мм	32	32
Топл. жиклер ГДС	Маркировка	95	95
Возд. жиклер ГДС	Маркировка	160	100
Тип эмульсионной трубки	Маркировка	ZD	ZC
Топл. жиклер х/х	Маркировка	38 + 3	
Возд. жиклер х/х	мм х 100	150	
Топл. жикл. переход. системы 2 кам.	мм х 100		80
Возд. жиклер переходной системы 2 кам.	ммх100		150
Пусковой зазор дросс. заслонки	мм	1,6	
Пусковой зазор возд./засл.	мм	2,2+0,2	
Распылитель ускор./насоса	Маркировка	35	40
Топливный жиклер ЭМР	Маркировка	60	
Кулачок ускорительного насоса	Маркировка	4	
Кулачок воздушной заслонки	Маркировка	8	
Диам. баланс. отв. попл. камеры	Маркировка	6,0	6,0

Производительность бензонасоса 2108-1106010 на свободный слив, при частоте вращения кулачкового вала 2000 об/мин, не менее 50 л/час. Давление нулевой подачи, при 2000 об/мин - 0,22-0,3 кг/см2.

### 3818. Вопрос:(12/12/13)

Если в карбюраторе 21041-1107010 диффузоры 23\*23, то можно ли его ставить на классику 1300м3, предварительно заменив внутреннюю начинку на 21051-1107010? Ведь везде написано, что все Солексы одинаковые и отличаются только размерами диффузоров и начинкой, а у 21041 и 21051 диффузоры одинаковые.

#### Ответ:

Теоретически да, можно. Но карбюратор 21041-1107010 также давно не выпускается, как и карбюратор 21051-1107010, около 10 лет.

### 3819. Вопрос:(12/12/13)

У меня Славути 1,2. Карбюратор 21081-(еще циферки не помню), но карбюратор родной с завода. Стоят жиклеры 95/155 и 95/145. Если я установлю на вторую камеру 95/125, чем это грозит? И еще вопрос: может ли влиять диаметр отверстия жиклера ХХ на провал при разгоне? Провал может возникнуть в следствие переобогащения смеси ускорительным насосом?

#### Ответ:

Карбюратор установлен правильно, регулировки (жиклеры) установлены требуемые. Установка во вторую камеру воздушного жиклера 125 вместо 145 обогатит топливную смесь при открытии второй камеры. Увеличится расход топлива, улучшатся ездовые качества при открытии второй камеры. Диаметр отверстия ТЖХХ оказывает влияние на ездовые качества автомобиля в начале разгона. Если искусственно увеличить производительность ускорительного насоса, то, при сильном переобогащении могут появиться провалы. Для устранения провала в начале движения рекомендуем проверить настройку хх (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)), при которой вакуум-корректор не должен вступать в работу. Проверьте герметичность вакуум-корректора. Проверьте отсутствие прогиба фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Попробуйте установить уменьшенный топливный жиклер хх, если нет результата, то установите увеличенный.

### 3820. Вопрос:(12/12/13)

Можете ли вы выслать плату, отвечающую за открывание/закрывание дверей для выкидного ключа, на Шеви Ниву?

#### Ответ:

К сожалению, ОАО <ДААЗ> не занимается продажей деталей.

### 3821. Вопрос:(12/12/13)

Есть ли способ, без специального оборудования, определить богатую или бедную смесь готовит карбюратор во всех режимах?

#### Ответ:

Универсальный способ - по цвету изолятора свечи зажигания: Белый цвет - смесь бедная, темно-коричневый или даже черный цвет - смесь богатая.

### 3822. Вопрос:(13/12/13)

Хочу немного уточнить по поводу ответа на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Винты качества и количества нужно вывернуть на 2/3 оборота или на 2-3 оборота?

#### Ответ:



Речь идет о 2/3 всего регулируемого диапазона.

**3823. Вопрос:(13/12/13)**

У меня машина 21083 99 года выпуска, купил новый карбюратор 21083 ДААЗ у дилера, появились страшные провалы, что аж машина глохнет, гарантия 30 дней. Является ли это гарантийным случаем? Что мне делать? Неужели нельзя было отрегулировать его на заводе, ведь он почти 5000 стоит?

**Ответ:**

Рекомендуем внимательно осмотреть на предмет правильного подключения, желательно заручиться справкой СТО на предмет наличия дефекта карбюратора, и после этого сдать карбюратор продавцу. По приходу на завод будет выявлена причина.

**3824. Вопрос:(14/12/13)**

Почему данные карбюратора 21053-1107010-20 отличаются от карбюратора 21053-1107010 заводского для ВАЗ 21053 и можно ли переделать из 21053-1107010-20 на 21053-1107010, и как?

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-20 был разработан и сертифицирован для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,5-1,6 л с системой нейтрализации отработавших газов. Из карбюратора 21053-1107010-20 можно собрать карбюратор 21053-1107010. Регулировки карбюратора 21053-1107010 даны в ответе на [вопрос №2993 от 07.03.13](#).

**3825. Вопрос:(14/12/13)**

ВАЗ 2107-20, авто не набирает больше 3тыс. оборотов. При подключении ВР обороты начинают прыгать, при прогазовке без нагрузки подсакаивают до 5 тыс. и падают до 3 тыс., и выше не поднимаются, пока не отпустишь газ и не нажмешь снова.

**Ответ:**

Проверьте работу распределителя зажигания. Кроме этого, проверьте правильность настройки упорного винта закрытого положения дроссельной заслонки первой камеры (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)), на хх в трубке вакуум-корректора разряжение должно отсутствовать. Если при подаче разряжения на хх в трубку вакуум-корректора обороты не стабильны, значит, изношен подшипник вакуум-корректора. Полость вакуум-корректора должна быть герметичной.

**3826. Вопрос:(15/12/13)**

Известно, что на заводе зазор при закрытом положении дроссельных заслонок 2 камеры карбюратора "Солекс"(и не только) подбирают на вакуумной установке по определенному количеству воздуха, проходящему через щель между ДЗ и стенкой корпуса ДЗ. Естественно, что таких приспособлений кроме завода никто не имеет. В связи с этим существует 2 варианта регулировки ДЗ2 на Солексе:

1)на ХХ подбирают такое положение винта упора ДЗ2, чтобы при регулировке винтом качества имелся диапазон регулировок, как в сторону обеднения, так и в сторону обогащения. А винтом качества было бы возможно снизить обороты ХХ ниже рекомендованных заводом. 2)он описывается [здесь](#).

Какой способ предпочтительнее?

**Ответ:**

В производстве зазор настраивается по расходу воздуха, проходящему через щели закрытой заслонки, при этом положение заслонки может быть разным. Если положение заслонки было изменено (что не рекомендуется делать), то для приблизительной настройки можно использовать рекомендации журнала "За рулем". Рассмотрим последствия неправильной регулировки:

1.Зазор меньше требуемого. Для настройки оборотов двигателя 850 об/мин заслонка первой камеры будет приоткрыта на большую величину, что повлечет вступление в работу ГДС (подкапывание на хх) и вступление в работу вакуум-корректора (ухудшатся ездовые качества в начале движения).

2. Зазор больше требуемого. На хх вступит в работу переходная система второй камеры, поэтому, при открытии второй камеры появится провал.

**3827. Вопрос:(15/12/13)**

Какие подобрать жиклеры на Солекс 21073 для установки на Москвич 1.5л?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 не пригоден для установки на автомобиль Москвич 1,5л, т.к. основные диффузоры обеих камер (24х24) больше рекомендуемых (23х23). Возможны провалы из-за позднего вступления в работу ГДС.

**3828. Вопрос:(15/12/13)**

ВАЗ 21099 1,5 л. 2003г. Солекс 21083. Двигатель 21083. В карбюраторе первой камеры стоит топливный жиклер 95, воздушный 155. Может ли жиклер 155 (вместо 165) увеличить расход топлива и на сколько?

**Ответ:**

Установка воздушного жиклера 155, вместо 165 увеличит расход топлива примерно на 2-3%, при движении по условному городскому циклу.

**3829. Вопрос:(15/12/13)**

Карбюратор Озон 27.....20. Регулирую ХХ, как в ответе на вопрос №835. ХХ приходит в норму 850-900 об/мин., когда до полного заворота винта качества остается 1/4 оборота. Это нормально?

**Ответ:**

Да, такое положение винта качества допустимо.

**3830. Вопрос:(16/12/13)**

Купил карбюратор ДААЗ по шильдику это 21073, качество заводское, с печатями ОТК, все болтики и цвет т.д. завод. Но смутило меня вот что диффузор в первичной камере 23мм (отлит тоже 23). С боку выбито на корпусе, что это 210-отлито, 73-выбито, впечатление от качества и всех моментов, что оригинал, но вот диффузор 23мм смущает. Ускорит нос 45.; 140/107.5; 125/100; ЭПХХ 41. Вопрос: если такие вариации карбюраторов?

Так же на витрине смотрел 21053 карбюратор и он отличался шильдиком и выбитой 210-отлито 53-выбито, носик ускорит. двойной, диффузоры 23х24. Что посоветуете сделать с купленным карбюратором, вернуть или... ?

**Ответ:**

Скорее всего, этот карбюратор был собран из того, что было под рукой в <гаражах>.

Карбюратор с регулировками 107,5/140; 100/125 в ОАО <ДААЗ> не существует. Советуем вернуть продавцу.

**3831. Вопрос:(16/12/13)**

У меня ВАЗ 21074, поставил карбюратор Solex 21073. Подскажите, какие топливные и воздушные жиклеры поставить, чтобы было поэкономичнее?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21074 карбюратор 21073-1107010 не предназначен. Основной диффузор первой камеры (24) больше рекомендуемого (23). Возможны провалы из-за позднего вступления в работу ГДС.

Рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010/-10 Озон или карбюратор 21053-1107010-20 Солекс.

**3832. Вопрос:(16/12/13)**

У меня 21051-1107010 малая производительность 8-9м3, а норма 14м3, езда естественно не устраивает, особенно под гору, перепробовал всё, осталось прочистить колодец обратного клапана ускорительного насоса, т.к. заменить его нечем, в продаже у нас его нет. Купил, по совету друзей, WD-40, но на русском языке нет инструкции по эксплуатации этой жидкостью. Подскажите, пожалуйста, нужно ли перекрывать канал подачи бензина к клапану, чтобы эта жидкость немного постояла, чтобы разъела эту грязь в клапане или напрямую промывать?

**Ответ:**

Если обратный клапан негерметичен по причине коррозии шарика, то промывка не поможет. Если сомневаетесь в происхождении жидкости WD-40, то перед промывкой снимите диафрагму ускорительного насоса.

**3833. Вопрос:(16/12/13)**

По мере износа оси ДЗ появляется люфт оси и зазор, через который подсасывается не очищенный воздух. Через этот зазор воздух подсасывается и на новом корпусе ДЗ, только зазор меньше и объем подсоса соответственно меньше. При работе за счет разряжения на ДЗ действует сила, которая давит на неё сверху вниз, т.е. выбирает зазор, где наибольшее разряжение. Зазор же остаётся сверху, находясь в зоне минимального разряжения,видимо поэтому в карбюраторах нет серьезного уплотнения этого узла. Объем неочищенного воздуха определяется разряжением диффузора+сопротивление возд.фильтра(суммарное

сопротивление за диффузором над др.заслонкой) умноженное на условный диаметр щели. Если снять все рычаги, втулки, гайки и т.д. с оси ДЗ, приложить к оси шток неподвижно закреплённого индикатора часового типа (ИЧТ) и покачать ось-можно определить зазор между осью и корпусом ДЗ. Всего 4 измерения, по 2 на каждую ось. **Вопрос:** Какой зазор является предельно допустимым, больше которого корпус ДЗ с заслонками имеет смысл выбросить (выбравать)? Существует ли такой норматив?

**Ответ:**

Норматива износа оси не существует. Обычно сигналом для замены служит подклинивание оси.

**3834. Вопрос:(16/12/13)**

Для какого двигателя сделан карбюратор Солекс 21041 1107010 без индекса (10,20) с диффузорами 23х23?

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010 с диффузорами 23х23 разработан для автомобиля АЗЛК с двигателем УЗАМ 331.10 1,5 л. Выпуск карбюратора прекращён в 1991г.

**3835. Вопрос:(16/12/13)**

Карбюратор Озон 27....10 и 27....20. У них устройство нижней части одинаковое или нет?

**Ответ:**

Будем иметь в виду, что речь идет о корпусе дроссельных заслонок для карбюраторов Озон 2107-1107010 и 2107-1107010-20. Корпус для карбюратора 2107-1107010 отличается наличием микропереключателя и экономайзера хх. Все остальные регулировки одинаковые.

**3836. Вопрос:(17/12/13)**

Карбюратор 2107 1107010 подойдет на ВАЗ 2106 1.6 л? Пробовал ставить, но не держит холостой ход. Относительно нормально работает при вытянутом подсосе воздуха.

**Ответ:**

Да, карбюратор 2107-1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ 2106 1,6л. Для нормальной работы двигателя на хх необходимо подвести разряжение (трубочкой) от впускного коллектора к штуцеру экономайзера хх. Штуцер находится в 14 мм от винта количества.

**3837. Вопрос:(18/12/13)**

У меня ВАЗ 2106 1.6 в место негодного 21073 купил в 2012 году в магазине карбюратор 21053-1107010-20. На режиме "подсос" нестабильные обороты (работа с перебоями, по тахометру max 2800 об/мин), понижаю обороты до 1500 и, после некоторого прогрева, если попытаться тронуться, машина глохнет т.е., чтобы тронуться на не прогретом двигателе (если очень нужно) в режиме "подсос" нужно намного больше открывать дроссельную заслонку, до положки 21073 так не было (на режиме подсос max об/мин по тахометру достигали 3500 да и трогалась она резво). На других машинах с карбюратором Солекс, с которыми мне приходилось сталкиваться, (ВАЗ 2109) то же самое. Возникает вопрос: может это связано с настройкой воздушной и дроссельной заслонок пускового устройства? Подскажите, как их настроить, не снимая карбюратор, по тахометру, да и на полностью прогретом двигателе при резком нажатии на педаль ощущается разгон, а потом провал в районе 1100-1500 об. Все проверил: вакуумное опережение, зажигание, свечи менял и провода по высокой, трамблер, т.ж.хх и клапан хх, ускорительный насос и распылители - все работает правильно, как по книге. Увеличил т.ж.хх до 45 и стало намного лучше (мягко и резво разгоняется, расход топлива пока не замерял), а вот с подсосом все по-прежнему.

**Ответ:**

Проверьте пусковые зазоры дроссельной (1,0 мм) и воздушной заслонок (3,5 мм), см. ответы на [вопросы №2611 от 12.12.12 и №2433 от 22.10.12](#).

Проверьте номер кулачка воздушной заслонки, д.б. номер 3. Если другой, значит, карбюратор собран не в ОАО <ДААЗ>. Если после регулировки пусковых зазоров возникают проблемы при движении с непрогретым двигателем, то рекомендуем сдать карбюратор продавцу.

**3838. Вопрос:(18/12/13)**

По вопросу №3784 от 06.12.13. Машина 21099 1,5л. Солекс 21083-10. Из всего перепробованного, кроме гтж, я не стал ставить гтж97,5 в первую камеру, так как было на штатном гтж95 все хорошо! Я понял, что происходит обеднение, так как при немного вытянутом подсосе провалы и вялость пропадают. Но никак не могу найти причину обеднения. Хотелось бы узнать вот что, например, при подсосе воздуха где-то, это сказывалось бы на ХХ? ХХ у меня всегда ровный не плавает, да и прокладки везде новые установлены.

**Ответ:**

Если величина подсоса воздуха небольшая, то за счет диапазона регулировки винта качества можно настроить хх. Воздух может поступать через негерметичный вакуумный усилитель тормозов, также может проникать через разрушенную прокладку между впускным коллектором и головкой блока цилиндров (редко).

**3839. Вопрос:(18/12/13)**

Машина ВАЗ 21043, карбюратор 2107....20. Зажигание выставлено стробоскопом, ХХ отрегулирован газоанализатором. **Вопрос:** При длительной работе на ХХ примерно 15 минут свечи имеют небольшой черный налет (1,4), (2,3) почисте. А когда проедешь 10 км, то свечи становятся чистые, с кремовым оттенком. Считается это нормой или это бензин такой?

**Ответ:**

Да, это считается нормой. На хх, для стабильной работы подается обогащенная смесь, поэтому после продолжительной работы на хх на свечах появляется черный налет, который выгорает при движении на высоких скоростях.

**3840. Вопрос:(18/12/13)**

На УМЗ 4218 установил новый карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30. Холодный, горячий запуск отличный, холостой ход без вопросов, но не развивает полной мощности. При открытии второй камеры появляются провалы в работе двигателя. При закрытии провалы пропадают. Уровень топлива в поплавковой камере 22 мм. Главные топливные жиклеры, эмульсионные трубки соответствуют заявленным на Вашем сайте. В чём проблема?

**Ответ:**

Уровень топлива в поплавковой камере (22 мм) указан вместе с утопленным поплавком. При замере без поплавков уровень д.б. 27 мм. Не забудьте перед тем, как снять крышку с карбюратора отсоединить шланг, иначе в карбюратор выльется дополнительное топливо и замер будет не правильным.

**3841. Вопрос:(18/12/13)**

Как приобрести у вас карбюратор СОЛЕКС 21041-1107010-10?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не занимается продажей карбюраторов. Вся продукция отправляется официальным дилерам ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Посмотрите на их сайте ближайшую торговую точку.

**3842. Вопрос:(18/12/13)**

Карбюратор 2107.....20. Что означает желтая зона экономайзера? Раньше стрелка экономайзера при прогреве находилась в желтой зоне. После регулировки карбюратора с газоанализатором и зажигания со стробоскопом стрелка находится между желтой и зеленой зоной, больше даже на зеленой. Когда обороты при прогреве с уже утопленным подсосом начинают приходить в норму 850-900, то стрелка возвращается в желтый сектор. Так и должно быть? Снял колпачок с 1 цилиндра, вставил туда свечу зажигания и решил проверить момент зажигания, где находится метка в момент проскакивания искры. Она находится ниже отметки 0 градусов на 1 см. Когда выставляли зажигание, то я лично видел, как стробоскопом выставляли под 5 градусов.

**Ответ:**

Шкала эконометра разбита на три зоны: зеленая - хорошо, желтая - допустимо, красная - плохо. Правильной будет проверка угла опережения зажигания в динамике, с помощью стробоскопа.

**3843. Вопрос:(18/12/13)**

Спасибо за ответ на вопрос №3812 от 11.12.13. А на карбюратор 2107....20, жиклеры 112/150; 150/150, первая камера тянет хорошо, а на второй чувствуется слабость. Какие можно поставить жиклеры? Авто Нива 1.6 и вместо ЭМК завернута заглушка с жиклером 50 и чуть-чуть вывернута. Если завернуть до упора, двигатель глохнет. Какое правильное положение должно быть?

**Ответ:**

Выясните причину отсутствия хх с завернутым до упора корпусом топливного жиклера хх. При эксплуатации с недовернутым

жиклером изнашивается, от вибрации, жиклер, и самое главное, посадочное место в карбюраторе. После это износа придется менять карбюратор. Скорее всего, необходимо продуть топливный жиклер хх и систему хх. Проверьте ездовые качества с ГТЖ 2 камеры 162.

**3844. Вопрос:(18/12/13)**

УОТС "Руфико" устройство образования топливной смеси, замена винта качества смеси, подскажите, ставить ли?

**Ответ:**

УОТС это единственное, из всех испытанных у нас устройств, которое дало небольшой положительный эффект. При испытании автомобиля с УОТС на беговых барабанах в лаборатории ОАО <ДААЗ> при движении по условному городскому циклу было получено небольшое снижение расхода топлива и содержания вредных веществ в отработавших газах. Снизилось примерно на 2-3%. Работы по проверке снижения нагарообразования, облегчения запуска не проводились. А вот заявленное соответствие нормам Евро -1, Евро -2, это рекламный трюк. Испытания УОТС были проведены только с карбюратором Озон, с карбюратором Солекс не испытывали. Ставить или нет, решать Вам.

**3845. Вопрос:(19/12/13)**

У меня карбюратор 21081-(далее не помню). Заводской на Славуту 1.2, ничего не переделано. Стоит кулачок ускорительного насоса №7. Возможна ли установка кулачка №4? Если заменить, что поменяется в поведении автомобиля: будет лучше/хуже разгоняться? Будут провалы при разгоне? Насколько больше увеличится/уменьшится расход топлива?

**Ответ:**

Ответ даем только предположительный, т.к. испытания не проводили. При установке кулачка номер 4 улучшаться ездовые качества, но существенно увеличится расход топлива. Кстати, для улучшения ездовых качеств рекомендуется для автомобиля Славута 1,2 л заменить ГВЖ 1 камеры. Установите 155 вместо 165.

**3846. Вопрос:(19/12/13)**

Изготавливаете ли Вы УОТС "Руфико" (Устройство Образования Топливной Смеси)? По данным найденным на сайтах пишу, что испытания проводили специалисты, в частности, специалисты фирмы ДААЗ. Если изготавливаете, попросу реквизиты для покупки.

**Ответ:**

УОТС ОАО <ДААЗ> не изготавливает.

**3847. Вопрос:(19/12/13)**

Какая причина может быть, если при холодном запуске на "подсосе" сначала заводится и работает нормально, а через небольшой промежуток времени обороты плавно падают вплоть до остановки мотора, если не успел нажать на педаль акселератора? Это первое. А второе- лопнула головка винта качества смеси, и винт невозможно выкрутить и отрегулировать холостой ход. Есть ли в запчастях на карбюраторы нижняя часть отдельно с винтом, или как поступать в этом случае? Карбюратор 2105-.....-20 Озон 1.2

**Ответ:**

Проверьте работоспособность телескопической тяги привода воздушной заслонки. При запуске, под действием разряжения воздушная заслонка должна немного приоткрыться. Если телескопическая тяга закусывает, вследствие износа, то воздушная заслонка не будет приоткрываться, топливная смесь обогащается и автомобиль глохнет. Рекомендуем проверить пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Корпус дроссельных заслонок отдельно в торговую сеть не поступает. Опыта по удалению обломанного винта качества у нас нет.

**3848. Вопрос:(19/12/13)**

Помогите с регулировкой уровня топлива карбюратора 21081-110701-10 авто Славута 1,2. Зазор между поплавками перевернутыми вверх и прокладкой примерно 6 мм. После нескольких минут работы на ХХ проверяя штангенциркулем уровень - примерно 28 мм. Если ничего не регулировать, а вытянуть топливо грушей с карбюратора, собрать все на место и накачать бензин ручной подачей - уровень 25-26 мм(судя с Ваших слов это норма). Как правильно регулировать? Может ли это быть причиной провала при разгоне? Если при разгоне резко нажать на газ, идет провал, затем авто тупит, только через некоторое время начинает нормально ехать. Если в период "Тупости" мотора убрать газ, а потом снова нажать, чувствуется сильная мощность двигателя. УН настроен правильно.

**Ответ:**

Рекомендуем проверять установку поплавков с помощью калибра, который позволяет проверить настройку поплавков, как по высоте, так и по ширине, что важно для отсутствия задевания за боковые стенки корпуса карбюратора.

Перед съемом крышки обязательно отсоединяйте топливный шланг, иначе в поплавковую камеру поступает из шланга дополнительное топливо, которое создает ошибку в замерах.

ОАО <ДААЗ> карбюратор 21081-1107010-10 не выпускает. Проверьте главный воздушный жиклер первой камеры, д.б. с маркировкой 155.

**3849. Вопрос:(20/12/13)**

Автомобиль ВА3-21070 1999 года выпуска, двигатель 2103, карбюратор 2107-1107010-020. Первоначально был с ЭМК, но несколько месяцев назад ЭМК отказал, машина стала глохнуть на холостом, замена ЭМК результата не дала. Поэтому ЭМК я снял вообще, вместо него поставил жиклер ХХ (с винтом на головке). С тех пор ездил нормально более-менее. Но несколько дней назад двигатель стал работать ужасно. При штатном методе запуска холодный двигатель (при полностью вытянутом подсосе) не запускается вообще. Запускается (с 10-й попытки) холодный двигатель только при чуть вытянутом подсосе и нажатой педали газа, при этом двигатель берёт обороты не более 500 и его трясёт. Потом, нажимая много раз на газ, удаётся постепенно двигатель вывести на обороты 2000 и провести прогрев. При этом обороты пляшут в диапазоне 2000-3000, а если чуть убрать обороты ниже 2000, они сразу падают до 500 и вскоре двигатель глохнет. На прогревом примерно также: когда едешь, обороты держишь 2000-3000 (они пляшут всё время), но стоит отпустить газ (на нейтральной), они падают до 500, двигатель трясётся и вскоре глохнет. В общем, ни на подсосе, ни без него обороты не держатся ниже 2000 - сразу падают до 500 и двигатель глохнет. Ехать можно (что с подсосом, что без него), только выдерживая обороты 2000-3000 (при этом они всё время пляшут, стрелка тахометра дергается туда-сюда). Прошу помощи и совета, что делать?

**Ответ:**

Начните с проверки системы зажигания (угол замкнутого состояния контактов, угол опережения зажигания). После этого переходите к проверке карбюратора. Желательно обратиться на СТО.

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Назад

Главная

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"





## Вопросы и ответы

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:



### 3879. Вопрос:(01/01/14)

Я хотел был узнать производятся ли на вашем заводе дроссельные заслонки для карбюраторов, а конкретно, меня интересует сам технологический процесс изготовления заслонки от заготовки до готового изделия, просто нигде пока что не смог найти никакой конкретной информации по их изготовлению.

#### Ответ:

Да, ОАО "ДААЗ" изготавливает дроссельные заслонки для карбюраторов. Заслонки вырубает из латунной ленты, затем обрабатывают по торцу под определенным углом. Далее детали поступают на сборку. Подробную информацию по технологическому процессу дать не можем, т.к. имеем обязательства о запрете распространения информации по конструкции и тех. процессу. Для решения Вашего вопроса просим официально (письменно) обратиться к руководству завода с объяснением причины.

### 3880. Вопрос:(01/01/14)

Бытует мнение, что распылитель УН на ОЗОНе с маркировкой на 40 для 05-го ОЗОНа, а с маркировкой 50, для 07-го. Так ли это?

#### Ответ:

Регулировки карбюраторов 2105 и 2107 можно посмотреть на [нашем сайте](#). Для карбюраторов 2105 и 2107 предназначен топливный жиклер ускорительного насоса с маркировкой 40. С маркировкой 50 применяют в карбюраторах 2140. Раньше этот жиклер устанавливался в карбюраторе 2103.

### 3881. Вопрос:(01/01/14)

У меня на автомобиле ВАЗ-21093(двигатель 1500) установлен карбюратор ДААЗ 21083-1107010(странно, но маркировка на диффузорах первая камера 24, вторая 26), первая камера: главный топливный жиклер 107,5 воздушный 135, тип эмульсионной трубки ZD, вторая камера: главный топливный жиклер 115, воздушный 155, тип эмульсионной трубки ZC. Такая конфигурация досталась от прежнего хозяина авто. Так вот с такой конфигурацией нет нормального холостого хода, посредственная динамика, при спокойных режимах и удерживании скорости 90-100 км/ч, расход порядка 10-11 литров по трассе, при более резких нажатиях на педаль(открытии второй камеры)динамика разгона практически не меняется, а расход по трассе возрастает до 15-19 литров. Можете подсказать, какие жиклеры должны стоять для моего двигателя (двигатель ВАЗ 21083, объем 1500)? В моем городе карбюраторщики отказываются мне помочь с этим карбюратором, одна надежда на вас!

#### Ответ:

На Вашем автомобиле установлен карбюратор не 21083-1107010, а собранный в "гаражах" из карбюратора 21041-1107010-10, предназначенного для автомобиля Москвич 21412 1,8 л. Изготовить из этого карбюратора (с диффузорами 24х26) карбюратор, предназначенный для двигателя ВАЗ 21083 1,5 л, к сожалению, нельзя, т.к. диффузоры д.б. меньше (21х23). Из-за больших диффузоров поздно вступает в работу ГДС. Как ни печально, но из Вашего карбюратора собрать карбюратор, приемлемый для двигателя ВАЗ 21083 1,5 л не получится.

### 3882. Вопрос:(02/01/14)

Вопрос по жиклерам. Машина ВАЗ 21099 с двигателем 21083, после кап.ремонта с расточкой до 82,4. После обкатки максимальная скорость была 160 со старым карбюратором (тж 1-ой камеры 97,5; тж 2-ой камеры 97,5). Поставили новый карбюратор 21083 (тж 1 - 95, 2-ой 97,5). Все также настроили, максимальная скорость стала 150, разгон стал хуже. Есть ли смысл ставить жиклеры на размер больше и с каким размером?

#### Ответ:

Для улучшения ездовых качеств установите в первую камеру ГТЖ 97,5.

### 3883. Вопрос:(02/01/14)

ВАЗ 2108, карбюратор Солекс 2183. На кулачке УН я обнаружил капли бензина. Откуда они могли попасть на кулачок?

#### Ответ:

Подтяните винты крепления корпуса ускорительного насоса. Проверьте отсутствие подтекания топлива по периметру диафрагмы. В случае подтекания замените диафрагму. При остановке двигателя топливо в поплавковой камере нагревается от горячего двигателя, закипает и вытекает из распылителей на закрытую заслонку. Часть топлива по оси вытекает наружу. Что не является дефектом.

### 3884. Вопрос:(03/01/14)

Появилось топливо в пусковом устройстве Солекс 2108 на 2103. Какая причина и что делать?

#### Ответ:

Причиной наличия топлива в пусковом устройстве являются длительные неудачные запуски двигателя. Топливо засасывается в пусковую камеру в результате колебания воздушной заслонки (диафрагмы пускового устройства). При наличии в камере пускового устройства большого количества топлива запуск становится затрудненным. Рекомендуется удалить топливо из камеры, найти и устранить причину неудачных запусков (проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок). Так как карбюратор 2108 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2103 проблемы с запуском могут повторяться. Пусковых регулировок карбюратора 2108, предназначенных для двигателя ВАЗ 2103 у нас, к сожалению, нет. Наличие в камере пускового устройства небольшого количества топлива не сказывается на запуске и испаряется в процессе работы двигателя.

### 3885. Вопрос:(03/01/14)

Имеется ВАЗ 21011 1975 г. выпуска. Карбюратор ДААЗ 2101-1107010-02 родной. Однако, ГТЖ 135/125, ГВЖ 170/190, ТЖХХ 45/60, что соответствует карбюратору 2101-1107010. Диффузоры 4/4,5. Хозяином был отец, жиклеры никогда не менял. Проблем карбюратор не доставляет, разве что авто заводится со второго раза. **Вопрос:** имеет ли смысл для достижения лучших характеристик установить жиклеры в соответствии с КД ДААЗ?

#### Ответ:

По сравнению с заводскими регулировками, регулировки Вашего карбюратора немного обеднены. При установке заводских регулировок ездовые качества улучшатся, но увеличится расход топлива. Выбор за Вами.

### 3886. Вопрос:(03/01/14)

У меня ВАЗ 21063, двигатель ВАЗ 21011 1.3 л.с. Купил новый карбюратор ДААЗ 21073 1107010-00 Солекс. Скажите, какие возможные изменения в жиклёрах можно сделать для нормальной и устойчивой работы двигателя?

#### Ответ:

Из карбюратора 21073-1107010 Солекс, предназначенного для автомобилей ВАЗ 21073 и ВАЗ 21213 с двигателем 1,7 л, собрать карбюратор, приемлемый для автомобиля ВАЗ 21063 1,3 л не получится. Основные диффузоры слишком велики для двигателя ВАЗ 1,3л. Из-за позднего вступления в работу ГДС, будут провалы и увеличенный расход топлива. Рекомендуем сдать карбюратор продавцу и приобрести карбюратор 2105-1107010-20 Озон.

### 3887. Вопрос:(04/01/14)

У меня ВАЗ 21063, двигатель 21011 1.3 л.с. Хочу поставить карбюратор ДААЗ 21073-1107010-00. Посоветуйте, какие возможные варианты подборов жиклёров можно делать для нормальной работы двигателя?

#### Ответ:

Из карбюратора 21073-1107010 Солекс, предназначенного для автомобилей ВАЗ 21073 и ВАЗ 21213 с двигателем 1,7 л, собрать карбюратор, приемлемый для автомобиля ВАЗ 21063 1,3 л не получится. Основные диффузоры слишком велики для двигателя ВАЗ 1,3л. Из-за позднего вступления в работу ГДС, будут провалы и увеличенный расход топлива. Рекомендуем сдать карбюратор продавцу и приобрести карбюратор 2105-1107010-20 Озон.

**3888. Вопрос:(04/01/14)**

У меня ВАЗ 21063, двигатель 21011 1.3 л.с. Хочу поставить карбюратор ДААЗ 21073-1107010-00. Посоветуйте, какие возможные варианты подборов жиклёров можно делать для нормальной работы двигателя?

**Ответ:**

Из карбюратора 21073-1107010 Солекс, предназначенного для автомобилей ВАЗ 21073 и ВАЗ 21213 с двигателем 1,7 л, собрать карбюратор, приемлемый для автомобиля ВАЗ 21063 1,3 л не получится. Основные диффузоры слишком велики для двигателя ВАЗ 1,3л. Из-за позднего вступления в работу ГДС, будут провалы и увеличенный расход топлива. Рекомендуем сдать карбюратор продавцу и приобрести карбюратор 2105-1107010-20 Озон.

**3889. Вопрос:(04/01/14)**

На автомобиле ГАЗ 31029 с двигателем 402 установлен карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40. Проблема по работе данного карбюратора: при рабочей температуре двигателя (примерно 80-90 градусов) после того, как автомобиль заглушен и пройдет примерно 15 минут (летом) начинаешь запуск, то двигатель долго заводится. Для сравнения на "холодную" только ключ на старт и запуск произведен мгновенно, на горячую - если только заглушил и сразу заводил, то заводится отлично, а время пройдет, минут 15, заводил не отпуская ключ со стартера - он крутит, крутит, крутит и только потом завелся. Данная проблема минимум на дух "Волгах" с такими же карбюраторами.

**Ответ:**

После непродолжительной остановки двигателя (10-15 мин) запуск рекомендуется выполнять с нажатой на 20-40% педалью акселератора. Во время остановки топливо нагревается от горячего двигателя, закипает и выливается во впускной коллектор. Для запуска двигателя рекомендуется выполнить так называемую продувку, запускать двигатель с нажатой педалью акселератора.

**3890. Вопрос:(04/01/14)**

У меня ВАЗ 21063, двигатель 21011 1.3 л.с.. Хочу поставить карбюратор ДААЗ 21073-1107010-00. Посоветуйте, какие возможные варианты подборов жеклёров можно делать для нормальной работы двигателя?

**Ответ:**

Из карбюратора 21073-1107010 Солекс, предназначенного для автомобилей ВАЗ 21073 и ВАЗ 21213 с двигателем 1,7 л, собрать карбюратор, приемлемый для автомобиля ВАЗ 21063 1,3 л не получится. Основные диффузоры слишком велики для двигателя ВАЗ 1,3л. Из-за позднего вступления в работу ГДС, будут провалы и увеличенный расход топлива. Рекомендуем сдать карбюратор продавцу и приобрести карбюратор 2105-1107010-20 Озон.

**3891. Вопрос:(04/01/14)**

Карбюратор Солекс 21053 стоит на двигателе 1.6. Жиклеры 1-ая камера 107.5; топливо воздух - 140 и трубочка "23", вторая камера - топливо- 110; воздух -165 и трубка "23". Теперь вопрос: с такой компоновкой можно ставить? По езде провалов нет. Второй вопрос: не будет богатить?

**Ответ:**

Установка трубочки 23 (толстой) во вторую камеру, вместо тонкой, обеднит характеристику карбюратора. Уменьшится максимальная скорость. Проверьте отсутствие детонации при движении на полном дросселе (более 120 км/ч). Если детонация присутствует, рекомендуем установить тонкую трубочку.

**3892. Вопрос:(04/01/14)**

Можно ли поставить бензонасос 21-01 на Москвич 21-40 УЗАМ 1,5?

**Ответ:**

Нет. Бензонасос для двигателя УЗАМ приводится в движение эксцентриком через рычаг, а для двигателя ВАЗ через толкатель.

**3893. Вопрос:(04/01/14)**

Где можно заказать качественный ремкомплект на карбюратор 21-40 ----- 20.

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ", к сожалению, не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

**3894. Вопрос:(05/01/14)**

Являюсь владельцем ГАЗ 2410 402 двигатель. Прошлым владельцем, подозреваю что ради экономии топлива, установлен карбюратор 2107 1107010-10, есть ряд проблем:

1. Трамблер у меня с вакуум-корректором, и его шланг висит на соске вентиляции картера(на карбюраторе). Это допустимо, или надо что-то делать?
2. Электромагнитный клапан системы ЭПХХ не работает, на него идет прямой + с аварийки. завернуть до конца нельзя, пропадает ХХ совсем. Я выкинул из него иглу, и завернул до упора. Есть подозрение, что его раньше завернули не по резьбе. Думаю выкинуть его совсем, вставить заглушку. Стоит ли, и, если да, то как это сделать лучше?
3. В пневмоприводе дросселя 2 камеры не было пружины, стоит ли вернуть?
4. Какие ремкомплекты лучше всего, и как их различить? Купил 3 ремкомплекта для моего карбюратора, и все 3 РАЗНЫЕ, и прокладки картонные, мне доверия не внушили. И диафрагмы пусковой системы, и ускорительного насоса не дают герметичности.
5. Стоит ли заниматься с ним? Мне нравится его расход, но не нравятся провалы при резком нажатии на акселератор. Имеет ли смысл заменить, или можно подружить его с двигателем? Или все же лучше заменить? Расход топлива критичен.
6. Существует ли какая литература по ремонту и настройке карбюраторов, из серии "для чайников", желательно по конкретным моделям? Специалистов по карбюраторам в городе нет, приходится самому.

**Ответ:**

1. Шланг вакуум-корректора лучше отсоединить от вентиляции картера. Так как в карбюраторе 2107-1107010-10 нет штуцера для вакуум-корректора, то шланг никуда не подключайте. Назначение вакуум-корректора - увеличить угол опережения в самом начале нажатия на педаль акселератора, что улучшает начало движения автомобиля. При подключении шланга вакуум-корректора к штуцеру вентиляции картера карбюратора угол опережения зажигания сразу увеличивается и не оказывает положительного воздействия в начале движения.

2. Питание к электромагнитному клапану (ЭМК) подается от клеммы +Б катушки зажигания. Назначение ЭМК - предотвращение калильного зажигания (продолжение работы двигателя) после выключения зажигания. Если ЭМК не работает, не щелкает при подаче напряжения, то рекомендуем заменить на рабочий. Работа без иглы допустима. Тогда калильное зажигание возможно. ЭМК должен быть завернутым до упора, иначе, в результате вибраций появится износ топливного жиклера хх и посадочного гнезда жиклера в корпусе карбюратора. В последующем потребуются замена как жиклера, так и корпуса карбюратора.

3. Проверьте ездовые качества с пружиной, если не заметите разницу, то лучше установить.

4. ОАО "ДААЗ" не выпускает ремкомплекты для карбюраторов.

5. Для двигателя 402 (2,5 л) предназначен карбюратор 4178-1107010-40. В продажу он поступает в комплекте с переходником. Его номер - 4178-1107005-40. Карбюратор приобретайте у официального нашего дилера - ЗАО "Торговый дом ОАТ". Зайдите на его сайт и найдите ближайшую торговую точку. Для улучшения ездовых качеств автомобиля с карбюратором 2107 установите топливный жиклер ускорительного насоса (в народе называют чайник) с маркировкой 50 (применяется в карбюраторах 2140). При этом немного увеличится расход топлива.

6. Специальной литературы у нас, к сожалению, нет.

**3895. Вопрос:(05/01/14)**

Имеется карбюратор 2107 Озон. При ремонте обнаружил, что отсутствует канал для подвода разрежения в пневмопривод второй камеры, получается, что пневмокамера просто прикручена и все, хотя имеется тяга привода второй дроссельной заслонки. Жиклеры стоят стандартные. Разве есть такие карбюраторы? И как поступить, для Нивы 1.6 подойдет?

**Ответ:**

В карбюраторах Озон с пневмоприводом производства ОАО "ДААЗ" вторая камера обязательно должна иметь подвод разрежения. Проверьте работоспособность, несколько раз выполните глубокую перегазовку на хх, наблюдая за тягой

пневмопривода. Она должна втягиваться и возвращаться на место. Заслонка второй камеры в этом случае не открывается, т.к. придерживается рычагом. Вторая камера открывается на скорости около 100-120 км/ч. Карбюратор 2107-1107010-20 пригоден для установки на двигатель ВАЗ 1,6 л.

**3896. Вопрос:(05/01/14)**

У меня Audi 80 двигатель 1.6. Заменял родной карбюратор Keihin 2 на Solex 21083. Сразу после замены все было отлично, но со временем при езде на горку "в натяг" и при высоких оборотах, при длительной езде на повышенной передаче, после перехода на нейтральную передачу падают обороты, а иногда и полностью глохнет. Если продолжить движение, её как сзади кто-то держит, а если нажать педаль акселератора больше половины, сопровождается резким рывком и тогда начинает ехать. Ну либо надо остановиться, заглушить и заново запустить двигатель, но бывает и это не помогает с первого раза!

**Ответ:**

С помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя первой камеры при работе двигателя на хх. Подкапывание может быть из-за большого уровня топлива в поплавковой камере или из-за слишком приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры. Проверьте настройку хх, см. ответ на вопрос 1188. Вакуум-корректор не должен вступать в работу на хх. Проверьте работоспособность центробежного регулятора распределителя зажигания. Возможно, что-то мешает грузикам свободно вращаться.

**3897. Вопрос:(05/01/14)**

Машина ВАЗ 21053. Купил новый карбюратор 2107-1107010-20. Утром, при полном вытянутом подсосе машина не заводится, но стоит чуть-чуть убрать, заводится. На заведенном двигателе, если начать высосывать подсос после 2000об., начинает задыхаться, обороты падают и машина глохнет при этом пусковой зазор в норме. В чем может быть причина?

**Ответ:**

Проверьте герметичность камеры пускового устройства, отсутствие в ней топлива (закачивается при длительных неудачных запусках). Проверьте отсутствие подклинивания полностью закрытой воздушной заслонки (надавите на край заслонки пальцем). Ещё раз проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок.

**3898. Вопрос:(05/01/14)**

Продолжение к вопросу №3878 от 31.12.13. Проверил, продул все фильтры, промыл карбюратор. Неисправность осталась. На какие каналы в карбюраторе обратить особое внимание, засорение которых может повлиять на динамику.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора и как можно подробнее опишите что происходит, когда возникла проблема. Судя по вопросу №3878 - не работает 1 камера, значит не поступает топливо. С таким карбюратором нельзя будет тронуться с места, заглохнет. Судя по этому вопросу, проблема в динамике автомобиля. На динамику автомобиля существенное влияние оказывает работоспособность ускорительного насоса. Струи из распылителей должны быть ровные, без разбрызгивания. За 10 полных циклов объем впрыскиваемого топлива должен составлять 11,5 +/- 1,73 см3.

**3899. Вопрос:(06/01/14)**

У меня ВАЗ 2105 1.3л стоит карбюратор 21083. На сколько можно адаптировать его под этот двигатель и какие настройки и жиклеры необходимы для экономичности и устойчивости двигателя?

**Ответ:**

Карбюратор 21083 не предназначен для двигателей ВАЗ классика. Из-за раннего вступления ГДС будет увеличенный расход топлива. Заменой жиклеров карбюратор не исправить. Некоторые владельцы растачивают первую камеру до размера 23 мм и подбирают жиклеры. Поищите в наших ответах, мы много раз рассматривали эту тему.

**3900. Вопрос:(06/01/14)**

На карбюраторе ДААЗ -2107- 1107010 при работе на ХХ видно, что рассекатель 1-ой камеры блестит - влажный, при этом распыления или подкапывания топлива не видно. После остановки двигателя рассекатель не блестит. Карбюратор правильно работает?

**Ответ:**

Проверьте герметичность игольчатого клапана, уровень топлива в поплавковой камере.

**3901. Вопрос:(08/01/14)**

Машина ВАЗ 2109- 1500куб. Купили новый карбюратор ДААЗ 21083-10 в сине-серой упаковке. Дело в том, что при начале прогрева плавают обороты самопроизвольно 1500-1800+ (но НЕ ТРОИТ! работает все равно чисто!). Как будто кто ручку подсоса вытягивает и задвигает. Но при дальнейшем прогреве плавание пропадает. И если, например, после остановки на 1-2 часа снова прогреть на подсосе, обороты прогрева выставив 1300об. держатся, не плавают. Все остальные показатели в норме: ХХ и ездовые. Хотя заметили эти плаванья при сырой погоде, плюсовой температуре, а при морозах не использовали еще, так как сейчас у нас +2+3 градуса, потепление. Это деффект пускового или температура влияет как-то? Но на старом такого не наблюдалось. Подогрев хх подключен, гофра стоит.

**Ответ:**

Проверьте правильность соединения контактов провода к винту количества, возможно, отсоединился или замыкает на массу.

**3902. Вопрос:(08/01/14)**

У меня ВАЗ 21063, двигатель 21011 1.3 л.с. Хочу поставить карбюратор ДААЗ 21073-1107010-00. Посоветуйте, какие возможные варианты подборов жиклёров можно делать для нормальной работы двигателя?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 не пригоден для установки на двигатель ВАЗ 21011 1,3л.

**3903. Вопрос:(09/01/14)**

Зачем устанавливается на карбюратор ДААЗ 2107-10 вместо винта качества смеси трубка с воздушным фильтром? Что можно добиться этим?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" не устанавливает на карбюраторы вместо винта качества трубочку. Но, при испытании у нас такой конструкции на беговых барабанах (около 15 лет назад) была получена небольшая экономия топлива при движении по условному городскому циклу.

**3904. Вопрос:(09/01/14)**

Проблема заключается в следующем: при нажатии на педаль газа двигатель начинает глохнуть, при уменьшении нажатия на газ (уменьшения открытия заслонки) работа двигателя нормализуется и появляется ускорение. Карбюратор Solex 21081, двигатель 1.1. Расход топлива в районе 8 литров(летом) город(пробег в день 15-20 км.). Карбюратор китайского производства (по структуре вроде одинаковый с отечественным). Подскажите, хоть в каком направлении двигаться.

**Ответ:**

Если работа нормализуется после прикрытия, значит, смесь бедная. Проверьте производительность ускорительного насоса, за 10 полных циклов объем топлива д.б. 11,5 +/- 1,75 см3. Если производительность в норме, установите увеличенный на один типоразмер главный топливный жиклер 1 камеры. Предупреждаем, карбюраторы 21081, 21083 не пригодны для установки на двигателя ВАЗ классика.

**3905. Вопрос:(09/01/14)**

Подскажите, нижняя часть карбюратора 21070-1107010-10в продаже у ваших партнеров есть или все только в сборе?

**Ответ:**

К сожалению, дилеры не дают заказы на поставку частей карбюратора, только в сборе.

**3906. Вопрос:(09/01/14)**

По вопросу №3882 от 02.01.14. С воздушными ничего делать не надо? Тяга не чувствуется, как раньше, что если жиклер поставить 107,5 ? Дело не в экономии, а чтоб машина шустрее была. Намного ли увеличивается расход от установки жиклеров большего размера? Как рассчитать?

**Ответ:**

Проверьте ездовые качества с ГТЖ 1 камеры - 97,5 (воздушный жиклер не меняйте), если не устраивает, установите 100 или, в крайнем случае, 102,5. Установка ГТЖ 107,5 существенно увеличит расход топлива. Спортивных регулировок у нас, к сожалению, нет.



**3907. Вопрос:(09/01/14)**

У меня ВАЗ 2109, стоит карбюратор Солекс. Отрегулировали, но двигатель все равно плавает на холостых. Клапана регулировал. Подскажите, в чем дело?

**Ответ:**

Посветив фонариком в первую камеру, проверьте отсутствие подкапывания топлива с распылителя. Причиной подкапывания может быть повышенный уровень топлива в поплавковой камере или слишком большое приоткрытие дроссельной заслонки 1 камеры (немного уменьшите обороты хх винтом количества). Регулировка хх описана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**3908. Вопрос:(09/01/14)**

У меня ВАЗ 2109, стоит карбюратор Солекс. Отрегулировали, но двигатель все равно плавает на холостых. Клапана регулировал. Подскажите, в чем дело?

**Ответ:**

Посветив фонариком в первую камеру, проверьте отсутствие подкапывания топлива с распылителя. Причиной подкапывания может быть повышенный уровень топлива в поплавковой камере или слишком большое приоткрытие дроссельной заслонки 1 камеры (немного уменьшите обороты хх винтом количества). Регулировка хх описана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**3909. Вопрос:(09/01/14)**

У меня ВАЗ 21063, двигатель 21011 1.3 л.с. Хочу поставить карбюратор ДААЗ 21073-1107010-00. Посоветуйте, какие возможные варианты подборов жиклёров можно делать для нормальной работы двигателя?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 не пригоден для установки на двигатель ВАЗ 21011 1,3л.

**3910. Вопрос:(09/01/14)**

Имею свою СТО, карбюраторщик. Работаю с 1989 года. Перевидал много карбюраторов. Интересуют такие моменты: у Вас сейчас на заводе карбюраторы регулируют или нет? То есть, уровень топлива, пусковые зазоры. Приходится сталкиваться с такими моментами: зазоры пусковые дросселя имеют зазор 1,2 мм, вместо 0.9-1.0мм. Воздушной 8мм, вместо 5.5мм.330 винт, у которого иногда приходится удалять заглушку, вообще вывернут на 3-3.5 оборота, вместо 0.5-0.75. Речь идет о карбюраторах 2107....., хотя стоят штампы ОТК, клеймо со стороны 2 камеры, отлиты размеры диффузоров, коробка с секретным кодом. При отправки которого приходит отчет, что товар подлинный.

**Ответ:**

Уровень топлива, пусковые зазоры, положение 330-го винта обязаны регулировать при выпуске карбюраторов. Большое спасибо за вопрос. Он будет направлен в службу качества для проведения внеочередного аудита сборочного производства.

**3911. Вопрос:(09/01/14)**

Вот вы не рекомендуете ставить Солекс 083 на классику - и расход будет большой, и провалы. Почему тогда практика показывает обратное? Почему многие ставят этот солекс на Нивы 1.7? Получают большую тягу на низких оборотах. И в ответе на вопрос №3769 от 03.12.13 вы сами себе противоречите. У человека стоит этот Солекс на классике 1.6 и он хочет заменить его на Озон 2107, а вы говорите, что ездовые качества будут ХУЖЕ! Так что же лучше на классическом двигателе 1.6 - Озон 2107 или Солекс 083?

А у меня на Ниве с двигателем 1.6 стоит Озон 2105 с жиклерами 2107, что вы тоже не рекомендуете. Тяга на низах выше, чем с 2107, т.к. первый диффузор у 2105 меньше, а значит смесь богаче. (хотя некоторые считают, что чем больше "дыра" первой камеры, тем тяга на низах лучше). Расход топлива не выше, чем с карбюратором 2107. Динамика лучше. Только максимальная скорость ниже, т.к. на высоких оборотах воздуха не хватает. Свечи коричневые, т.е. смесь не избыточно богата. Так вот хотелось бы от вас услышать, что же лучше на двигателе 1.6 в плане динамики, тяги на низах и расхода топлива - 2107, 2105 с жиклерами 2107 или Солекс 083 (максимальная скорость не важна)? Солекс 053 не даст нужной тяги на низах в виду большой "дыры" в первой камере. С ним на трассе хорошо.

**Ответ:**

Повторим ещё раз, начало работы ГДС карбюраторов Солекс 2108, 21083 при установке на двигатель ВАЗ классика раньше, чем с карбюратором Озон (отсюда и повышенный расход). Так как двигатели невозможно изготовить абсолютно одинаковыми, то на некоторых применение карбюратора Солекс не вызывает повышенного расхода топлива. Но, вероятность появления в будущем увеличенного расхода топлива даже на этом двигателе остается. Конечно, ездовые качества на обогащенном составе смеси лучше. Если у Вас установлен карбюратор Солекс и проблем нет, то менять нет необходимости. А если стоит выбор какой покупать, то однозначно, карбюратор Озон. Кроме запрашиваемых Вами динамики, максимального момента на низких оборотах, расхода топлива есть еще требования по токсичности. Если добиваться лучшей динамики, то получите увеличенный расход топлива и превышение норм токсичности, и наоборот. Если хотите динамику, то лучше установить карбюратор Солекс 2108, про расход писали выше. Если требуется минимальный расход топлива, при умеренной динамике - карбюратор 2107-1107010. Карбюратор 2105 с жиклерами 2107 на двигателе ВАЗ 1,6 в ОАО "ДААЗ", к сожалению, не испытывался.

**3912. Вопрос:(09/01/14)**

Вопрос №3046 от 19.03.13 21083-1107010-10 2Н Ответ: ОАО "ДААЗ" карбюратор 21083-1107010-10 не изготавливает. Информацию по регулировкам карбюратора Солекс с диффузорами 24х26 (21041-1107010-10) А откуда он тогда у меня? Могу выслать вам фото.

**Ответ:**

Скорее всего Вы приобрели карбюратор переделанный в "гаражах". Рекомендуем приобретать нашу продукцию у официальных дилеров: ЗАО "Торговый дом ОАТ", ЗАО "Лада-Имидж".

**3913. Вопрос:(10/01/14)**

Какое соотношение жиклеров 1 камеры для авто Таврия 1,2 будет лучше - 95\*155 или 97,5\*165? Объясните, пожалуйста, "на пальцах" ПОЧЕМУ?

**Ответ:**

Для автомобиля Таврия 1,2 л рекомендуются регулировки первой камеры 95/155. Регулировки 97,5/165 будут обеднять смесь на больших оборотах.

**3914. Вопрос:(10/01/14)**

Где можно заказать карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30. Нахожусь в Нижневартовске. Может какие фирмы (магазины) с вами работают в ХМАО, ЯНАО или тюменской области?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" отправляет карбюраторы только официальным нашим дилерам: ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада-Имидж". Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку: Магазин автозапчастей "Автомаг" Россия, Тюменская обл., г.Ишим, ул. Бригадная 163 +7 (34551) 7-64-44.

**3915. Вопрос:(10/01/14)**

В связи с большим количеством контрафактной продукции вашего завода, а именно карбюраторов типа "солекс", возникает вопрос о приобретении его у Вас непосредственно. Подскажите варианты, как это сделать и сколько это будет стоить. Проживаю на Украине в Харькове, но имею родственников в Воронежской области.

**Ответ:**

Просим приобретать продукцию у официальных дилеров нашего завода: ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада-Имидж". Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку: ООО "Титос" Украина, Харьковская область, г. Харьков, Харьковская набережная 7/9 (057) 715-76-16, 715-76-10

**3916. Вопрос:(10/01/14)**

На верхних торцах распылителей 1 и 2 камеры имеются выступы с номером пресс-форм, а также облой на их боковинках. Стоит ли его полировать или можно оставить так? Чем это чревато? (карбюратор 21081)

**Ответ:**

Небольшой облой по краю обозначения номера прессформы распылителей удалять нет необходимости, т.к. все карбюраторы проверяются на стендах и настраиваются на заданные характеристики в таком исполнении. После полировки распылителей разницу не заметите.

**3917. Вопрос:(10/01/14)**

Хочу установить на свой автомобиль AUDI 100 с3 1988г.в. Объем двигателя 2300 см3, 5 цилиндров, карбюратор ДААЗ,

склоняюсь к модели 4178-1107010-40 для 402 двигателя. Подскажите, пожалуйста, значительно ли скажется на работе карбюратора установка на 5 цилиндровый двигатель и есть ли другие альтернативы карбюратору ДААЗ 4178, для моего случая?

**Ответ:**

Да, карбюратор 4178-1107010-40 ближе других подходит к Вашему автомобилю. Регулировки (жиклеры) придется подбирать самостоятельно. Посмотрите наши ответы на вопросы, уже встречался вопрос по карбюратору установленному на двигатель автомобиля АУДИ 2,3 л.

**3918. Вопрос:(10/01/14)**

Подскажите, можно ли приобрести карбюратор ДААЗ 4178 - 40 в Беларуси, если нет, то где находится ваш ближайший к Витебску представитель, чтобы не приобрести контрафакт, и есть ли возможность заказать карбюратор почтой?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" всю продукцию отправляет на рынок через официальных дилеров: ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада-Имидж". Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**3919. Вопрос:(10/01/14)**

Подойдет карбюратор 21073-20 на ВАЗ 2107 с 1,6л.двигатель?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" не изготавливает карбюратор 21073-1107010-20, скорее всего, это карбюратор 21073-1107010, переделанный в "гаражах". Будьте внимательны. Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2107. Рекомендую установить карбюратор 2107-1107010/-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс.

**3920. Вопрос:(11/01/14)**

Что будет, если на ВАЗ 21063-13 объем 1300 поставить карбюратор 2107-1107010-20?

**Ответ:**

Будут провалы при разгоне. Но, на практике, такие варианты установки встречаются.

**3921. Вопрос:(11/01/14)**

У меня авто Таврия 1102 объем 1.1. Карбюратор 'Солекс'. Так получилось, что настройки карбюратора, без моего ведома, изменил мастер на СТО. Он загнул распылитель УН из 2 камеры в первую, а заслонку 2 камеры полностью закрыл (убрал зазор). Я знаю, что это неверно и вернул все как было, но как теперь мне настроить зазор в камере 2? На стопорном винте нет никаких заводских меток (стопорения). Читал, что он должен быть 0.05 мм., но также пишут, что этот зазор подбирается на заводе индивидуально для каждого карбюратора. Как мне теперь настроить зазор во 2-й камере? Слышал, что этот зазор можно как-то отрегулировать на рабочем двигателе. Объясните, пожалуйста. И еще, скажите, могут ли стучать пальцы из-за того, что этот зазор больше, чем нужно или это только проблемы установки момента зажигания?

**Ответ:**

Да, Вы правы, закрытое положение дроссельной заслонки второй камеры настраивается по расходу воздуха на каждом карбюраторе на специальных стендах. Отверните ограничительный винт на столько, чтобы рычаг оси не касался винта. Несколько раз откройте и закройте вторую камеру, чтобы заслонки "села" на место. Заверните ограничительный винт до касания рычага, плюс 0,5 оборота. Посмотрите на вторую заслонку на свет и заметьте наличие маленького зазора (с волосинку) по всей окружности заслонки (заслонка и камера карбюратора должны быть абсолютно сухими, иначе пленка бензина будет "скрадывать" наличие зазора). Установите на двигатель и настройте хх. Проверьте отсутствие подкапывания топлива с распылителя 1 камеры (с помощью фонарика). Если подкапывание есть (предварительно проверьте уровень топлива в поплавковой камере), уменьшите обороты хх винтом количества до исключения подкапывания. При этом обороты могут быть меньше 800 об/мин. Затем, аккуратно, восстановите обороты хх заворачивая ограничительный винт второй камеры, но не более 0,25 оборота. Если подкапывания в самом начале не было, проверьте отсутствие разряжения в трубке вакуум-корректора, при снятии шланга, обороты хх не должны меняться. Если разряжение есть, выполните регулировку ограничительного винта также, как описано для случая подкапывания: уменьшите обороты хх до исключения разряжения, затем заверните ограничительный винт второй камеры, но не более 0,25 оборота. Стук пальцев, а точнее детонация, появляется на бедных смесях и при больших углах опережения зажигания.

**3922. Вопрос:(11/01/14)**

Дополнение к вопросу №3895 от 05.01.14. Если вторая заслонка открывается при 100-120 км/ч, не будет ли большим расход топлива, тем более для Нивы? Или попробовать поставить 1гтж 125 при диффузоре 3,5, или гтж 112-дифф.4,0? Только чтобы ездить на первой камере. И еще вопрос: как влияет форма эмульсионной трубки, количество и расположение отверстий в трубке, и если заменить трубки от Солекса на Озон?

**Ответ:**

Для движения только на первой камере достаточно будет отключить пневмопривод. Отсоедините стопорное кольцо тяги пневмопривода и выверните тягу, а лучше отведите в сторону, т.к. потом, попробовав ездовые качества, захотите поставить все на место. Установив увеличенный главный топливный жиклер 1 камеры, или заменив распылитель, увеличите расход топлива при движении на первой камере. Максимальная скорость при этом не увеличится, т.к. расход воздуха через основной диффузор не увеличится. Если цель - экономия топлива, то лучше установить уменьшенный ГТЖ 1 камеры 109 или 107. Однако, будьте готовы к появлению провалов при разгоне. Чтобы при этих регулировках не было перерасхода, нажимать на педаль акселератора в случае провала не рекомендуется. Чем больше отверстие и их количество в эмульсионной трубке Солекс, тем беднее будет смесь. Трубки от Озон конструктивно не пригодны для установки в карбюратор Солекс.

**3923. Вопрос:(11/01/14)**

Машина 2109, карбюратор серийный новый ДААЗ 21083-10. Ехал сегодня из точки А в точку Б, было все нормально, а потом назад ехать и такая ситуация, что на полгаса - все нормально, а дальше если нажать, машина аж глохнет, сбросишь до середины газ - все нормально. Приехал домой на хх, держу педалью 3000об. и потом резко в пол - двигатель через 1-2 секунды захлебывается и если подержать 2-3 сек., глохнет. Выкручиваю свечи, они в саже, черные. Я думаю, что ГВЖ 2 камеры забился. Правильно ли я думаю?

**Ответ:**

Да, вполне возможно, проверьте ГВЖ 1 камеры. Если недавно разбирали карбюратор, то, в случае ненадежной затяжки, ГТЖ может вывернуться и вызвать обогащение смеси. ОАО "ДААЗ" выпускает карбюраторы 21083-1107010. Карбюратор 21083-1107010 собран где-то в "гаражах".

**3924. Вопрос:(11/01/14)**

У меня установлен карбюратор Солекс 21083. Суть в том, что вместо эмк установлена заглушка с жиклером хх и время от времени я сталкиваюсь с проблемой неустойчивого хх. Раньше думали, что жиклер засоряется, но после того, как операция "выкручиваем заглушку-вынимаем клапан-очищаем-вставляем на место" была произведена неоднократно, появилась следующая проблема: при очередной пропаже хх заглушка выкручивается, а жиклер остается в корпусе карбюратора, при чем установка нового жиклера проблему не решила.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель автомобиля, на котором установлен карбюратор. ОАО "ДААЗ" выпускает карбюраторы 21083 только с электромагнитным клапаном. Карбюраторы с заглушкой изготовлены не у нас. Покупайте карбюраторы у наших официальных дилеров: ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада Имидж". Карбюраторы обязательно упаковываются в красочную картонную коробку, кроме этого, ЗАО "Торговый дом ОАТ" наклеивает ярлык контроля подлинности. То, что топливный жиклер хх остается в крышке карбюратора говорит о том, что гнездо продавлено жиклером из-за чрезмерной затяжки. В случае большой величины, восстановление невозможно, только замена крышки. Рекомендую выполнить регулировку хх на СТО с помощью газоанализатора. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**3925. Вопрос:(11/01/14)**

От какого карбюратора подходит крышка ускорительного насоса на 2140-----20?

**Ответ:**

От любого карбюратора 2140, а точнее от любого карбюратора Озон.

**3926. Вопрос:(11/01/14)**

Посоветуйте, какие можно установить жиклеры во вторую камеру 21053-1107010-20 для получения максимально возможной мощности дв. 2106 с учетом, что в первой камере жиклеры 102,5/140zd, при этом расход топлива не важен?

**Ответ:**

Для ответа на этот вопрос требуется провести испытания карбюратора с измененными регулировками второй камеры (немного обогащенными) в моторных боксах на двигателе. Но, все работы по доводочным испытаниям в ОАО "ДААЗ" прекращены.

**3927. Вопрос:(12/01/14)**

К вопросу №3892 от 04.01.14, но ведь москвичевский бензонасос тоже работает от толкателя на 412 двигателе?

**Ответ:**

Да, Вы правы. Мы ошиблись сравнив УАЗовский бензонасос с бензонасосом 2101. Возможность установки бензонасоса 2101 на автомобиль 2140 будет дана после выхода специалиста из отпуска, 27 января.

**3928. Вопрос:(12/01/14)**

Вопрос 1. Авто ВАЗ-2106 1.6V Карбюратор ДААЗ-2107-20. Устраивает почти все, расход великоват. Утром запускается хорошо, но после непродолжительной работы начинаются хлопки, обороты постепенно падают (если не перегазовывать, может заглохнуть), прогревается до 50-ти и все прекращается: обороты поднимаются (резко) и работает ровно, винт количества на 1,5 а качество больше 4-х. Покладки поменял все с умеренной затяжкой. Пожалуйста, помогите решить проблему.

Вопрос 2. Москвич-2141 ДВС-2106 1,6. Какой карбюратор предназначен в таком варианте (сейчас ДААЗ-2105-10)?

**Ответ:**

1.Проверьте положение винта (330) дополнительной подачи воздуха. Он находится в удлиненном приливе корпуса карбюратора под металлической заглушкой. Заверните винт до упора и отверните на 0,5-0,75 оборота. Заново настройте хх, см. ответ на вопрос 835.

2.Ответ будет дан после выхода специалиста из отпуска, 27 января.

**3929. Вопрос:(12/01/14)**

ДААЗ 2107-1107010-20, двигатель ВАЗ 1.6 Холостые держит хорошо, но свечи черные, расход большой, уровень в поплавковой камере нормальный, ускорительный насос в порядке, жиклеры (ГВЖ1- 170, ГТЖ1- 150, ГВЖ2 -150, ГТЖ2- 150). После этого поменял жиклеры на новые (ГВЖ1- 150, ГТЖ1- 112), машина заводится, но при нажатии на газ глохнет.

**Ответ:**

Не работает переходная система 1 камеры. Проверьте отверстия переходной системы 1 камеры на отсутствие загрязнения. Проверьте ограничительные винты закрытого положения дроссельных заслонок на наличие эмали, что свидетельствует об отсутствии неквалифицированного вмешательства. Если положение винтов менялось, переверните карбюратор и отверните винт на столько, чтобы отверстия переходной системы не выглядывали из-под заслонки. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряжения в шланг вакуум-корректора, обороты хх должны немного увеличиться и быть постоянными. Если обороты не постоянны, значит, требуется замена подшипника вакуум-корректора. Полость вакуум-корректора д.б. герметичной. На хх, при отсоединения шланга вакуум-корректора обороты не должны меняться, если меняются, немного (не более 0,25 оборота) отверните ограничительный винт закрытого положения дроссельной заслонки 1 камеры. Проверьте положение винта (330) дополнительной подачи воздуха. Он находится в удлиненном приливе корпуса карбюратора под металлической заглушкой. Заверните винт до упора и отверните на 0,5-0,75 оборота. Заново настройте хх, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

**3930. Вопрос:(13/01/14)**

По вопросу №3906 от 09.01.14. От какого карбюратора можно купить тж на 100 и 102,5? 97,5 не особо улучшилось. На 3-й скорости ухудшается тяга на 95 и 97,5, обороты быстро доходят до 3000, а после тихо набираются подергиваниями, т.е стрелка сперва набирает, потом обратно, снова набирает и т.д. Из-за чего может быть, что не тянет? Зажигание на +4.

**Ответ:**

ГТЖ 102,5 применяется в карбюраторе 21041-1107010-10. Жиклер 100 можно самостоятельно изготовить из 97,5, рассверлив отверстие сверлом 1,00 мм. Подергивания и плохая тяга автомобиля могут быть из-за заедания грузиков в распределителе зажигания, проверьте. Проверьте установочный угол опережения зажигания.

**3931. Вопрос:(13/01/14)**

Купил карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40, двигатель 402. Явно не хватает динамики, двигатель не развивает мощности. Идет очень туго. Ускорительный насос тоже явно не справляется. Разобрал распылитель ускорительного насоса 45 в одну камеру, эмульсионная трубка первичной камеры А180, без шарика. Карбюратор использую впервые, довольно много разобрал, но эмульсионные трубки всегда или шариком заглушена нижняя часть или глухие, такую вижу впервые. Так и должно быть или это брак? И по поводу распылителя ускорительного насоса: если можно информацию, 45 явно мало.

**Ответ:**

Карбюратор 4178-1107010-40 при доводке потребовал установки специальной трубки А 180 без шарика. Отсутствие шарика улучшает начало движения. Распылитель (топливный жиклер ускорительного насоса) с маркировкой 45 имеет отверстие 0,45 мм.

**3932. Вопрос:(13/01/14)**

Двигатель 2106. Есть два карбюратора: Солекс 21083 и еще один 21083, но с расточенными диффузорами до размеров Солекса 21053 (23/24). Расточка производилась в заводских условиях (завод по изготовлению подшипников качения), то есть точность на хорошем уровне. Я понимаю, что самый правильный вариант был бы купить новый 21053 с заводскими диффузорами. Но надо выбрать один из этих. Что предпочтительней?

**Ответ:**

Предпочтительнее карбюратор с расточенными диффузорами. Рекомендуем установить регулировки карбюратора 21053-1107010, они даны в ответах на вопросы. Не путать с карбюратором 21053-1107010-20.

**3933. Вопрос:(13/01/14)**

Двигатель работает при не много выкрученном электроклапане холостого хода, при закрученном глохнет.

**Ответ:**

Выньте топливный жиклер хх из электромагнитного клапана и продуйте. Если не помогает, замените на жиклер больший по типоразмеру на 2 единицы.

**3934. Вопрос:(13/01/14)**

На сайте много раз Вы писали, что для авто Славути 1,2 в небольших партиях специально для MEM3 выпускался карбюратор 21081-1107010-10 с регулировками 1 камеры 95\*155 и 2 камеры 95\*145! В ответе на вопрос №3913 от 10.01.14 Вы пишете, что для этого мотора оптимальное соотношение жиклеров 1 камеры 97,5\*165. Как правильно?

**Ответ:**

Да, ответ на вопрос №3913 ошибочный(ответ исправлен). Правильные регулировки карбюратора 21081-1107010-10 для 1,2 л 1 камера 95/155, вторая камера 95/145.

**3935. Вопрос:(13/01/14)**

Я - украинский изобретатель, в течении многих лет занимаюсь вопросами улучшения смесеобразования у карбюраторов ОЗОН и СОЛЕКС, мои разработки запатентованы и при внесении не сложных изменений в конструкцию корпуса дроссельных заслонок позволяют без проблем снизить содержание оксида углерода СО в отработавших газах до нуля, даже на бензине А-80. Испытано и используется на ВАЗ 2102 и других авто с 1996 года. Попутно упрощена и система ХХ и регулировка ХХ теперь - без проблем! Подробности - в переписке!

**Ответ:**

Юрий!Очень хорошо, что есть изобретатели по карбюраторам. Придется Вас огорчить: время карбюраторов уже прошло. Управление смесеобразованием системой впрыска топлива намного лучше, чем карбюратором.

**3936. Вопрос:(13/01/14)**

Вопрос по жиклерам ВАЗ 2121 1987г.в. Карбюратор 2107-1107010-20, стоит главный воздушный жиклер 1-я камера 1,50, как на ВАЗ 2106, а в руководстве по ремонту ВАЗ 2121 диаметр главного воздушного жиклера 1,50\*\* сноски \*\* 1,90 для карбюратора 2107-1107010-20.

**Вопросы:**1) какой все таки жиклер ставить 1,50 или 1,90?

2) Есть ли еще отличие карбюраторов ВАЗ 2121 и ВАЗ 2106?

**Ответ:**

Главный воздушный жиклер 1 камеры 190 применялся в карбюраторе 2107-1107010-10 вместе с ГТЖ 1 камеры 125.



Карбюратор 2107-1107010-10 предназначался (выпуск прекращен в 1980 г) для автомобилей ВАЗ 2106 и ВАЗ 2121 с распределителем зажигания без вакуум-корректора. Карбюратор 2107-1107010-20 предназначен для автомобилей ВАЗ 2106 и ВАЗ 2121 с распределителем зажигания с вакуум-корректором и позволяет экономить топливо по сравнению с карбюратором 2107-1107010-10.

**3937. Вопрос:(13/01/14)**

Из Ваших ответов понятно, что все Ваши карбюраторы идут в продажу настроеными, стоит только отрегулировать СО. Вопрос такой: приобрел карбюратор 21081 Вашего производства. Установил, отрегулировал и т.д., но мне он не "понравился". Снял верхнюю крышку и был удивлен. Уровень топлива примерно 31-32 мм( мерял согласно Вашим рекомендациям). При положении крышки поплавками вверх расстояние от нижнего дальнего края поплавка до прокладки около 1,5-1,8 см. Немного подогнул язычок, так, чтобы при положении крышки поплавками вверх след от литья на поплавке был параллельно прокладке, а зазор между нижним краем поплавка и прокладкой составил 6-8 мм. После таких переделок уровень стал 25-27 мм. И, о чудо, авто ожило. Скажите, такое положение поплавка (1,5-1,8 мм от прокладки)в первоначальном варианте правильное, или это какой-то брак?

**Ответ:**

Реальный уровень топлива в поплавковой камере д.б. 25-26 мм. Замер обязательно проводить по рекомендациям ответа на [вопрос №897 от 08.05.10](#), с предварительным отсоединением топливного шланга. Если рекомендации были соблюдены, то, возможно карбюратор или не нашего производства, или установлен в "гаражах" игольчатый клапан не заводского происхождения (если карбюратор приобретался у не официальных дилеров). Карбюратор с уровнем топлива 31-32 мм у нас не пройдет проверку на стендах и обязательно будет забракован.

**3938. Вопрос:(13/01/14)**

Подойдет ли карбюратор ВАЗ 2108(двигатель 1.5), либо карбюратор 21083(двигатель 1.3) на ВАЗ 21081(двигатель 1.1)?

**Ответ:**

Карбюраторы 2108 (1,3 л) и 21083(1,5 л) не предназначены для работы на двигателе ВАЗ 1,1 л. Но, в них можно выполнить изменения (собрать карбюратор 21081).

Для сборки карбюратора 21081 из карбюратора 2108 необходимо: -заменить ГТЖ 1 камеры, вместо 97,5 установить 95; -заменить ГТЖ 2 камеры, вместо 97,5 установить 95; -заменить топливный жиклер экономотата, вместо 60 установить 70, можно рассверлить диам. 0,7 мм; -заменить жиклер экономайзера мощностных режимов, вместо 40, установить 35; -отрегулировать пусковые зазоры дроссельной заслонки - 1,0 мм, воздушной заслонки - 2,7 мм.

Для сборки карбюратора 21081 из карбюратора 21083 необходимо: -заменить ГТЖ 2 камеры, вместо 97,5 установить 95; -заменить ГВЖ 2 камеры, вместо 125 установить 145 -заменить жиклер экономайзера мощностных режимов, вместо 40, установить 35; отрегулировать пусковые зазоры дроссельной заслонки - 1,0 мм, воздушной заслонки - 2,7 мм.

**3939. Вопрос:(13/01/14)**

При каких оборотах прогревать мотор 1,6 карбюратор в 20 градусов мороза? Думаю, что при 1500-2000, тогда не будет масляного голодания.

**Ответ:**

При запуске двигателя в 20 градусов мороза необходимо использовать масло с достаточной вязкостью (см. инструкцию по эксплуатации автомобиля). Прогрев рекомендуется при оборотах 1500- 1800 об/мин.

**3940. Вопрос:(13/01/14)**

В чем отличие карбюраторов 41780-1107005-40 от 41780-1107010-40?

**Ответ:**

Комплект 4178-1107005-40 для двигателей ЗМЗ автомобилей ГАЗ состоит из карбюратора 4178-1107010-40, шланга вакуумного L = 860 мм, двух кронштейнов и пружины.

**3941. Вопрос:(14/01/14)**

У меня АЗЛК 214122 двигатель УЗАМ 3317,1.7л.1995г.в.. Сейчас стоит карбюратор Озон 2140-1107010-70. Можно ли поставить Озон 2107-1107010-20. с родными настройками? Он конечно для двигателя 1.6, но у меня такой стоял, на прошлой машине, очень был доволен. Какие жиклеры поставить на него, чтобы экономная машина была: родные или с 2140 карбюратора? Еще сказали, что можно с Нивы 1.7 поставить Солекс на мою машину и будет экономно и нормально ехать, но денег пока не хочется тратить на него. Есть Озон 2107, его хочу поставить, плюс безконтактное зажигание. Когда был двигатель 2106, расход был около 10 в городе и 8 по трассе. Если ехать 90-100. Меня все устраивало, и ни разу не подвел, а двигатель УЗАМ очень много топлива расходует, раза в полтора, как минимум, больше. Не знаю что с ним делать, при том, что езжу даже еще медленнее, чем на 2106 двигателе. **Вопрос:** какой поставить карбюратор, если забыть про деньги? Все окупится все равно.

**Ответ:**

При установке карбюратора 2107-1107010-20 на двигатель УЗАМ 3317 увеличится расход топлива и будут проблемы с хх. Если на карбюраторе 2107-1107010-20 установить регулировки карбюратора 2140-1107010-70, то (теоретически) получите тот же 2140-1107010-70 с проблемой хх. Для двигателя УЗАМ 1,7 л других разработок, кроме карбюратора 2140-1107010-70, у нас не было. Карбюратор 21073-1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ 21213 1,7 л и как поведет себя он на двигателе УЗАМ 1,7 л нам не известно. Для уменьшения расхода топлива попробуйте в карбюраторе 2140-1107010-70 объединить первую камеру, установив ГТЖ 109 (используется в карбюраторах 2140) или 107 (в карбюраторах 2105) вместо 112. Проверьте ездовые качества, возможны небольшие провалы при разгоне. Проверьте состояние двигателя, замерьте компрессию, может необходимо выполнить небольшой ремонт.

**3942. Вопрос:(14/01/14)**

Мне установили новый двигатель в сборе ВАЗ-21083 (выпущен в октябре 2013г). Одна проблема - при запуске двигателя, при полностью вытанутой рукоятке подсоса (на холодную), происходят частые ритмичные хлопки в глушитель, пока двигатель немного не прогреется. После прогрева выхлоп ровный. Пока ничего не регулировал, подскажите, что делать?

**Ответ:**

Проверьте и при необходимости отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Регулировка указана в ответе на [вопрос №2611 от 12.12.12](#).

**3943. Вопрос:(14/01/14)**

У меня ВАЗ-21074 1995г.в. с двигателем 2106 и пробегом 95000км. На холостом ходу, при прогревом двигателе, 1000 оборотов, а когда поезжу, 1300 оборотов. Расход топлива 15-20л. Скажите, проблема в карбюраторе? Какой карбюратор лучше приобрести? И где купить ваши оригинальные запчасти в Екатеринбурге? Очень много подделок.

**Ответ:**

Расход топлива увеличен из-за износа игольчатого клапана. Обороты хх также могут меняться из-за износа оси дроссельных заслонок. Для автомобиля ВАЗ 21074 с двигателем ВАЗ 2106 предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. Ездовые качества с карбюратором Солекс лучше, но расход топлива немного больше, чем с карбюратором Озон. Карбюраторы приобретайте у наших официальных дилеров: ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада Имидж". Екатеринбург, ООО «Авто-Траст» (ГК «Планета Авто»), 623700, Березовский, Уральская, д. 140(343) 345-08-80, [www.planetavto.ru](http://www.planetavto.ru); ООО "Княгиня" 620024, Елизаветинское шоссе, 41,Тел. (343) 270-00-65, [www.kngnn.ru](http://www.kngnn.ru). Зайдите на их сайт и найдите ближайшую торговую точку.

**3944. Вопрос:(14/01/14)**

Если соблюсти все ниже перечисленные параметры заменой, получится ли 21083 с 2108 или у них есть отличия в корпусах? Отличия в регулировках карбюраторов

Регулировочные параметры	2108	21083
Главный топливный жиклёр 1 камеры	97,5	95
Топливный жиклёр ХХ	42 +- 3	40 +- 3
Топливный жиклёр экономотата	60	70
Пусковой зазор дроссельной заслонки	0,85 +- 0,1	1,1 +- 0,1
Пусковой зазор воздушной заслонки	3 +- 0,2	2,5 +- 0,2

**Ответ:**

Да, Вы правильно указали отличия. При замене перечисленных регулировок из карбюратора 2108 можно собрать карбюратор 21083.

**3945. Вопрос:(14/01/14)**

Вопрос по Солексу 21073. Хочу установить гтж 1-камера - 93 или 95; 2-камера - 95, 107. На сколько вероятность экономии топлива на ВАЗ 21074?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ 21074 1,6л. При установке этого карбюратора на двигатель 1,6л высока вероятность возникновения провалов из-за бедной характеристики карбюратора по сравнению с характеристиками рекомендуемых карбюраторов 2107-1107010-20 и 21053-1107010-20. При установке в карбюратор 21073-1107010 уменьшенных главных топливных жиклеров провалы увеличатся, расход топлива увеличится.

**3946. Вопрос:(15/01/14)**

Как удалить металлическую заглушку с 330-го винта на карбюраторе ДААЗ 2140?

**Ответ:**

Заглушку просверлить сверлом 1,5-2 мм, вставить в отверстие острозаточенный прутки и, загибая его в сторону, деформируя заглушку, вынуть её.

**3947. Вопрос:(16/01/14)**

У меня ВАЗ 2108,1,6 карбюратор 2183. Стоял кулачок УН номер 7, при разгоне были провалы, установил кулачок номер 4, провалы исчезли, но авто стало более вялым, чем на кулачке 7. Скажите, как можно убрать провалы на 7-ом кулачке?

**Ответ:**

Считаем, что установлен двигатель ВАЗ 21083 1,5 л (1,6 указан ошибочно). Проверьте производительность ускорительного насоса с кулачком номер 7. Струи из распылителей должны быть ровные, без разбрызгивания. За 10 полных циклов объем впрыскиваемого топлива должен составлять 11,5 +/- 1,73см<sup>3</sup>. Если меньше, прочистите распылители ускорительного насоса или замените.

**3948. Вопрос:(16/01/14)**

У меня Гольф 1.6. Установил Солекс 2105. На холодную, после простоя около 12 часов, при вытянутом подсосе не заводится двигатель, спасает педаль газа.

**Ответ:**

Карбюратор Солекс 2105 ОАО "ДААЗ" не выпускает. Если после запуска с педалью акселератора обороты двигателя с вытянутым подсосом не более 2000 об/мин, то немного увеличьте пусковой зазор дроссельной заслонки. Если обороты большие, то увеличьте пусковой зазор воздушной заслонки. Делайте постепенно, увеличивая на небольшую величину - около 0,5 оборота винта.

**3949. Вопрос:(16/01/14)**

У меня ВАЗ 2109 2001 года, карбюратор ДААЗ, ему года 4.

1. Долго заводится холодный в минусовую погоду. Сначала вообще не схватывает, а после 2, 3 попытки начинает медленно поднимать обороты. Зовожу так: подсос до упора, выжимаю сцепление и поворачиваю ключ.
2. Почему на холостых СО 2,2, а на высоких и средних поднимается до 5-7?

**Ответ:**

1.Проверьте герметичность камеры пускового устройства, отсутствие в ней топлива, пусковые зазоры дроссельной и воздушной заслонки, уровень топлива в поплавковой камере согласно ответу на вопрос 897., проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям.

2.Повышенное содержание СО = 5-7% на средних и высоких оборотах (на нейтральной передаче) говорит и богатом составе смеси. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, соответствие жиклеров заводским рекомендациям, угол опережения зажигания.

**3950. Вопрос:(16/01/14)**

Интересует вопрос об установке механического нагнетателя воздуха на Ниву 1.6. Если через карбюратор 2107 Озон будет проходить большой объем воздуха, сможет ли работать двигатель на высоких оборотах и как поступить с количеством топлива в этом случае?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ", к сожалению, не занимался турбонаддувом двигателя.

**3951. Вопрос:(17/01/14)**

ВАЗ 21099, карбюратор Солекс 21083. Экономайзер имеет шариковый клапан, при разборке обнаружил, что он прокручивается внутри седла. Клапан вынул, прочистил и поставил на место. Должен ли он так легко выниматься и может ли это быть причиной высокого расхода топлива - 11,3 л. на 100 км. в городском режиме?

**Ответ:**

Клапан (шариковый) экономайзера мощностных режимов д.б. запрессован в корпусе карбюратора. Прокручивание не допустимо. Попробуйте устранить дефект с помощью резьбового герметика (жидкого). Выньте клапан, нанесите тонкий слой герметика и установите на место. Герметик предварительно проверьте на стойкость к бензину.

**3952. Вопрос:(17/01/14)**

ВАЗ 2101, карбюратор 2105-1107010-20. Карбюратор стал богатить смесь, свечи чернели, но на горячую работала ровно, хлопков из трубы не было. Снял его, разобрал полностью, продул (воздушный жиклер был забит-видимо поэтому богатил), прочистил очистителем Hi-Geag, заменил все прокладки, жиклеры оставил те же. После установки и настройки добился вроде бы ХХ, газует без провалов, и скорость набирает нормально, но появились частые хлопки из трубы, отсюда не стабильная работа. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

Настройте хх согласно ответу на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Проверьте (с помощью фонарика) отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры, при работе двигателя на хх. Если при разборке меняли положение ограничительных винтов закрытого положения дроссельных заслонок, верните на место (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)).

**3953. Вопрос:(17/01/14)**

У меня на автомобиле ВАЗ 2107 (1500см)стоит Карбюратор 2107-1107010-20. Никак не могу отрегулировать холодный пуск двигателя и холостой ход, также накручен подстроечный винт переходной системы. Был бы вам очень признателен за ответ или скиньте какойнибудь мануал по настройке мне на почту.

**Ответ:**

Винт (330) дополнительной подачи воздуха, который находится в удлиненном приливе корпуса карбюратора, настраивается на стендах. Ориентировочное положение винта - 0,5-0,75 оборота от полностью закрученного положения. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Для настройки холодного запуска проверьте герметичность камеры пускового устройства. Отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте отсутствие закусывания телескопической тяги пускового устройства: полностью вытяните подсос, надавите пальцем на край воздушной заслонки. Заслонка должна открываться и закрываться без заеданий и закусывания. Специальных инструкций по настройке карбюраторов у нас, к сожалению, нет.

**3954. Вопрос:(17/01/14)**

Автомобиль ВАЗ 21074, карбюратор Солекс 53-20, периодически пропадает холостой ход. Карбюратор вскрывал, продувал. Все равно тоже самое.

**Ответ:**

Продуйте топливный жиклер хх, проверьте работоспособность электромагнитного клапана (проверьте работу карбюратора с другим, заведомо проверенным электромагнитным клапаном). Настройте хх, согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**3955. Вопрос:(18/01/14)**

Большое спасибо за ответ на вопрос №3840 от 18.12.13. Уровень топлива с поплавком 21мм, без поплавка 27мм. Двигатель вялый, рагоняется с неохотой. При резком нажатии газа в пол происходит хлопок в карбюратор. На хорошо прогретом моторе хлопков не наблюдается. Нагар на свечах светлый. Свечи новые, пробег 400 км. Компрессия, зазоры в клапанах, момент зажигания - всё в норме. Руки так и тянутся прибавить уровень топлива. Однако цифры 22-24 мм не с потолка же взяты! Огромнейшая просьба, посоветуйте, пожалуйста, что можно сделать в данной ситуации?

**Ответ:**

1. Проверьте маркировку распылителя ускорительного насоса, должен быть 60.

2. Производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов должно быть 14 плюс-минус 2,1 см<sup>3</sup>.  
 3. Проверьте маркировку игольчатого клапана, должно быть 2,1.  
 4. Проверьте состояние всех топливных фильтров в автомобиле, производительность бензонасоса на высоких оборотах.

**3956. Вопрос:(20/01/14)**

Карбюратор 2107...20. С ЭМК. Новый. XX отрегулирован на СО. Зажигание выставлено стробоскопом. Зазоры все в норме. Такой вопрос: когда начинаешь ехать, а температура двигателя еще не рабочая, чтобы движок не тормозил, приходится вытягивать подсос. Когда вытянешь где-то на 2/3, то чувствуется хорошая динамика, а если на всю вытянуть, то динамика тоже хорошая, но чувствуется, что смесь богатая, немножко вдалеке тупит, как бы не сваривает все топливо. Примерно, если взять в расчет 100 %, то где-то на 5-10% тупит. Такая же картина и на горячем движке. Жиклеры все на своем месте: 1-я камера - 112/150; 2-я - 150/150. Разгон без подсоса хороший, расход по трассе 7.5. Что-то не так или это нормально?

**Ответ:**

Так и должно быть. Воздушная заслонка полностью закрывается только для запуска холодного двигателя. По мере прогрева подсос рекомендуется немного утапливать. Если автомобиль прогревается на хх, то поддерживаются обороты хх 1500-2000 об/мин. Если автомобиль прогревается во время движения, то подсос убирают на столько, чтобы не было провалов во время движения. Движение с прикрытой воздушной заслонкой существенно увеличивает расход топлива, тем более с полностью закрытой.

**3957. Вопрос:(20/01/14)**

Имеется автомобиль ВАЗ Ока 11113, на нем установлен карбюратор 1111-1107010. Стоят жиклеры ГТЖ 92,5/95; ГВЖ 190/95, не устраивает динамика езды. Какие оптимальные жиклеры можно поставить для 11113 Оки? И что получится, если я поставлю на первую камеру ГТЖ 95 и ГВЖ 23 180? Лучше сначала пробовать заменять топливный или воздушный жиклер?

**Ответ:**

Проверьте ездовые качества с увеличенным ГТЖ 1 камеры 95.

**3958. Вопрос:(20/01/14)**

Имеется карбюратор 21081-1107010, переделанный в 21081-1107010-10 для МеМЗ 1,2. Не поменял только жиклер ЭМР(стоит 40, а судя по Вашим регулировкам должен быть 35). Стоит ли менять на 35 или можно оставить 40? Чем это чревато?

**Ответ:**

Установка ЭМР 40 увеличит расход топлива, но ездовые качества будут лучше по сравнению с ЭМР 35. Если расход топлива устраивает, то можно не менять.

**3959. Вопрос:(20/01/14)**

Что даст изменение формы винта ускорительного насоса на Озон, если его немного укоротить или заострить?

**Ответ:**

Изменения ездовых качеств не заметите. Существенное изменение даст изменение профиля кулачка ускорительного насоса (в карбюраторах Озон это практически не выполнимо) или установка топливного жиклера ускорительного насоса (в народе называют "чайник" или "носик") с большим отверстием, например на 50, от карбюратора 2140.

**3960. Вопрос:(20/01/14)**

По вашему совету купил на ВАЗ 21074 карбюратор ДААЗ 21053-20, но есть 2 нюанса: не устойчивый холостой ход и отсутствие тяги при открытии 2 камеры. Еще хотелось бы узнать, для чего в 21053-20 такая богатая 1 камера и бедная 2, ведь в 21053 -10 было наоборот. Раньше у меня стоял Солекс 21083.

**Ответ:**

Регулировка хх описана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры, при работе на хх, соответствие жиклеров, уровень топлива в поплавковой камере, угол опережения зажигания. Рекомендуем покупать запчасти у наших официальных дилеров: ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада Имидж". Регулировки карбюратора 21053-1107010-20 по сравнению с карбюратором 21053-1107010 изменены для получения стехиометрического состава смеси, т.к. карбюратор 21053-1107010-20 разработан для использования с нейтрализатором.

**3961. Вопрос:(20/01/14)**

Приобретен карбюратор 2105-1107010-20, установлено электронное зажигание. Если поставить карбюратор 2105 на двигатель ВАЗ 2101 объемом 1.2л, надо ли менять жиклеры или оставить заводские, которые идут на объем 1,5л?

**Ответ:**

Карбюратор 2105-1107010-20 предназначен для двигателей ВАЗ 1,2 и 1,3л, поэтому регулировки менять не надо.

**3962. Вопрос:(20/01/14)**

Если ставить карбюратор Solex 21053 на двигатель ВАЗ 2101 объемом 1.2л, жиклеры надо менять под 1.2 или оставить заводские, которые идут на объем 1,5л?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2101 1,2 л карбюратор 21053-1107010-20 не подойдет. Если в карбюраторе 21053-1107010-20 (диффузоры 23х24) поставить регулировки карбюратора 21051-1107010 (диффузоры 23х23), предназначенного для двигателя ВАЗ 1,2 л., то при открытии второй камеры будет провал, т.к. диаметр диффузора второй камеры карбюратора 21053-1107010-20 больше. Для уменьшения провала придется обогащать регулировки второй камеры, а это увеличение расхода топлива.

**3963. Вопрос:(20/01/14)**

В ответах я прочитал, что применение трубки ZD (без шарика) вместо 23(с шариком) приводит к обогащению смеси, но ведь в этом случае воздуху проще попасть в эмульсионный канал-сопротивление-то меньше. А раз воздуху проще пройти, значит сложнее захватить топливо, а происходит наоборот. Нет ли здесь ошибки в ответах. А если нет, то чем объясняется этот парадокс?

**Ответ:**

Ошибки нет, проверено и подтверждено экспериментально. Но, обогащение происходит только в начале вступления ГДС (в начале движения, 1-2сек), а на остальных режимах характеристика карбюратора полностью соответствует карбюратору с трубкой 23 (с шариком).

**3964. Вопрос:(20/01/14)**

В ответах я прочитал, что применение трубки ZD (без шарика) вместо 23(с шариком) приводит к обогащению смеси, но ведь в этом случае воздуху проще попасть в эмульсионный канал-сопротивление-то меньше. А раз воздуху проще пройти, значит сложнее захватить топливо, а происходит наоборот. Нет ли здесь ошибки в ответах. А если нет, то чем объясняется этот парадокс?

**Ответ:**

Ошибки нет, проверено и подтверждено экспериментально. Но, обогащение происходит только в начале вступления ГДС (в начале движения, 1-2сек), а на остальных режимах характеристика карбюратора полностью соответствует карбюратору с трубкой 23 (с шариком).

**3965. Вопрос:(21/01/14)**

На ВАЗ 21043 1997 г.в. хочу поменять карбюратор. Какой посоветуете 2105 или 2107? Гонюсь за меньшим расходом.

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21043 1,5 л предназначен карбюратор 2107-1107010/20 Озон. При установке карбюратора 2105 на двигатель ВАЗ 1,5 л расход топлива увеличится.

**3966. Вопрос:(21/01/14)**

Возможно ли на карбюраторе ДААЗ-2107-1107010 сделать сливную ветвь?

**Ответ:**

В самом карбюраторе Озон установить перепуск топлива вряд ли возможен. Можно сделать по другому: установите в топливный шланг перед карбюратором тройник, в сливной магистрали (можно на конце тройника) установите жиклер с отверстием 0,7 мм. Не забудьте, хомуты должны быть надежными.

**3967. Вопрос:(21/01/14)**

Карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40, новый. Эмульсионная трубка первичной камеры А180 должна быть заглушена шариком снизу или нет?



**Ответ:**

В эмульсионной трубке первой камеры шарика нет. Это выполнено для улучшения начала движения (происходит небольшое обогащение при вступлении в работу ГДС).

**3968. Вопрос:(21/01/14)**

Спасибо за ответ на вопрос №3958 от 20.01.14. Скажите, на сколько примерно будет больше расход топлива при жиклере ЕМР 40, в сравнении с 35? Мне это важно.

**Ответ:**

К сожалению, данных нет. Много зависит от стиля движения. Если любите резкие разгоны и часто выезжаете на трассу (скорость более 100 км/ч), то разница будет заметна.

**3969. Вопрос:(21/01/14)**

Карбюратор 2140-20. ГТЖ 112/157; ГВЖ 150/170 при резком нажатии на газ - провал вплоть до заглохла, хлопки. Ускоритель работает - струя 1-1,5 сек ровная. При закрытии отверстия на кожухе воздушного фильтра и а/м глохнет. В чем проблема? Почему на москвичевский двигатель 1,5 воздушные жиклеры 150/170, а на 1,8-2,0 - 170/170 при незначительном изменении ГТЖ обедняют смесь при увеличении оборотов? На что повлияет установка на двигатель 2,0 ГВЖ 190/190 при ГТЖ 135/157-162?

**Ответ:**

Вы забыли указать модель автомобиля и двигателя. Считаем, что карбюратор 2140-1107010-20 установлен по назначению, на двигатель УЗАМ 412 1,5 л. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, герметичность игольчатого клапана. Проверьте ГВЖ на отсутствие загрязнения. Проверьте установочный угол опережения зажигания. В первой камере установлен увеличенный ГТЖ 112, если специально не меняли, то рекомендуем установить 109. Карбюратор 2140-1107010-70 с регулировками ГВЖ 170/170 предназначен для другого двигателя - УЗАМ 3317 1,7л, который требует для работы более бедную характеристику. Регулировок на 2-х л двигатель у нас нет.

**3970. Вопрос:(21/01/14)**

ВАЗ 21099, выпуск 2003г. Солекс 21083. При трогании с места, в начале движения, машину трясет немного, как будто не хватает мощности (так же на второй передаче, еще хуже при включении потребителей тока - фары, обогр. заднего стек.). Если вытянуть немного подсос, проблема исчезает. Обнаружил, что рычаг ускорительного насоса не достает до кулачка 1-2 мм. Диафрагму поменял, но рычаг опять не достает. Я подогнул немного ножку рычага к кулачку, теперь потряхивание почти ушло, но увеличился расход топлива. Обороты ХХ 900-950. **Вопросы:**

1. можно ли было подгибать рычаг УН?
2. почему трясет машину 2 сек. при трогании с места?

**Ответ:**

Зазора между рычагом ускорительного насоса и кулачком не должно быть. Скорее всего, установлена диафрагма ускорительного насоса не заводского изготовления. Измерьте общий габаритный размер толкателя диафрагмы вместе с шайбами, он д.б. около 16, 3 мм. Гибка рычага ускорительного насоса не рекомендуется. Для исключения подергивания автомобиля в начале движения продуйте щель переходной системы, топливный жиклер хх. Если щель и жиклер чистые, то рекомендуем установить топливный жиклер хх увеличенный на 2-3 типоразмера. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания, настройку хх. (см. ответ на [вопрос №1188 15.01.11](#))

**3971. Вопрос:(23/01/14)**

Наша компания хотела бы закупать продукцию вашего завода, а точнее зеркала заднего вида. Как это можно сделать?

**Ответ:**

Вам необходимо обратиться в Торговый дом ОАТ и заполнить [анкету партнёра](#).

**3972. Вопрос:(23/01/14)**

При каком давлении(разряжении)в коллекторе открывается ЭМР, если 100кПА взять за атмосферное? Стоит МПСЗ, есть возможность этот параметр задать программно.

**Ответ:**

Экономайзер мощностных режимов вступает в работу при разряжении меньше 150-170 мм рт. ст. Если взять за 100 кПа за атмосферное давление, то ЭМР работает при давлении больше 78-80 кПа.

**3973. Вопрос:(23/01/14)**

Что Вы думаете о системе "Экотоп"? У меня установлен на двигатель ВАЗ 2103 карбюратор ДААЗ 21083, работает без проблем уже 3 года, 1 раз регулировали, но не вскрывали. По трассе расход примерно 7л на 100 км при скорости 90-100 км/ч., в городском режиме переваливает за 12л на 100 км. Недавно заехал на СТО, при мне его вскрыли, продули, промыли, заменили мембраны, собрали и отрегулировали, поехал неделю расход такой же за 12л. Рекомендуют поставить этот "экотоп". Стоит ли его ставить? Как отрегулировать карбюратор на минимальный расход? Купил эконометр, который показывает разрежение в первой камере. Можно ли им мерять это разрежение и где? Правда ли, что при исполнении двигателя 2103 и карбюратора 21083 можно снизить расход топлива до бл. на 100км в городском режиме?

**Ответ:**

Устройство, подобное Экотопу, как и многие другие, было испытано в лаборатории токсичности ОАО "ДААЗ" на беговых бабарах с замером расхода топлива и токсичности. В моторных боксах замерялись мощностные характеристики. Ни прироста мощности, ни экономии топлива, ни снижения токсичности замечено не было. Вам решать стоит покупать или нет. Установка эконометра позволит следить за стилем езды (при резком открытии дросселя стрелка переходит в красную зону). Если стараться ездить в зеленой и желтой зоне, то можно получить экономию топлива, за счет умеренного стиля движения. Подсоедините эконометр к любому штуцеру во впускном коллекторе. Если штуцера нет, можно подсоединить через тройник, установленный в шланг вакуумного усилителя тормозов. Карбюратор 21083 не предназначен для автомобиля ВАЗ классика. Высока вероятность увеличенного расхода топлива, что как раз и получается у Вас, и нестабильный хх. Заменой жиклеров получить приемлемый карбюратор не получится, необходимо расстачивать диффузор 1 камеры (мы много раз отвечали на этот вопрос, поищите в ответах).

**3974. Вопрос:(23/01/14)**

Вчера заметил, что потекла прокладка ускорителя. Поменял её, поменял носик ускорителя(машина перестала набирать выше 3х тысяч оборотов), потом отрегулировал другой носик(2 носика в одну камеру). Машина сначала ехала, потом просто встала, заводилась и сразу глохла, даже если газуешь. Купил новый носик, все собрал, прочистил жиклеры. Машина перестала держать обороты ХХ. Снял карбюратор, заметил, что на дросселе лопнула пружина. Дроссель достаточно сложно разобрать, чтобы поменять её(первая заслонка открывалась больше, чем надо, а вторичная еле-еле приоткрытая). В этом ли причина не держания хх? Получается первичная заслонка дросселя всегда закрыта. Машина 2108, карбюратор 21073.

**Ответ:**

Если лопнула пружина возврата дросселя первой камеры, то настроить хх практически невозможно, т.к. заслонки 1 и 2 камер не будут гарантированно закрыты.

**3975. Вопрос:(23/01/14)**

У меня Москвич-21412 двигатель УЗАМ-331.10 1,5л. Какой карбюратор лучше поставить, из ныне производимых 2140-....-20 или 2140-....-70 с доработками?

**Ответ:**

Для автомобиля Москвич 21412 с двигателем УЗАМ 331.10 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-50 (регулировки см. на нашем сайте). Но он в настоящее время не выпускается. Если есть возможность, то лучше доработать карбюратор 2140-1107010-70, в нем топливный жиклер переходной системы второй камеры 75, как и для карбюратора 2140-1107010-50, иначе возможен провал при открытии второй камеры. Если будут проблемы с настройкой хх, то можно рассверлить воздушный жиклер хх сверлом 1,7 мм. Жиклеры ГДС, конечно менять.

**3976. Вопрос:(23/01/14)**

На моем автомобиле (ВАЗ 2110) установлен карбюратор 21083-1107010-31. Есть пара вопросов:

1. С каким распылителем ускорительного насоса расход будет меньше: 45(от Нивы) или 35/40 (от 2108)?
2. Установка топливного жиклера х/хода: 42 вместо 39 - увеличит расход топлива? Если "да", то как сильно?

**Ответ:**

1. Расход топлива с распылителем 35/40 будет меньше, чем с распылителем 45. Разница ощутима при движении по трассе.

2.Топливный жиклер хх подбирается индивидуально для каждого карбюратора. При установке жиклера с меньшей пропускной способностью появятся проблемы (подергивания, провалы) в начале движения. При установке жиклера с большей способностью, например на 1-2 типоразмера, расход увеличится незначительно.

### 3977. Вопрос:(24/01/14)

ВАЗ 2108. Вчера купил новый карбюратор 21083 ДААЗ. Заводится и работает отлично, но стали заметны провалы на 1 и 2 передаче, на низких оборотах(нажимая плавно газ, либо просто резко впол) провал где-то на 1100 оборотах. Настроил два носика в первичную камеру(идеально), машина стала очень бодрой, но этот провал не прошел, он стал менее заметным. Очень неприятно стало когда хочется тронуться быстро, а он глохнет. Экономайзер хх отключен.

#### Ответ:

Для исключения провала в начале движения проверьте правильность настройки хх, при отсоединении трубочки вакуум-корректора распределителя зажигания обороты хх не должны меняться. Регулировка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Также провал может быть из-за бедной переходной системы. Для обогащения замените топливный жиклер хх на больший на 2 типоразмера. А вот распылители ускорительного насоса зря загнули в первую камеру, т.к. при движении на больших оборотах будет увеличенный расход топлива из-за явления сифона (топливо будет вытекать из трубочек). Мы об этом уже много раз писали.

### 3978. Вопрос:(24/01/14)

Недавно приобрел на ВАЗ 2109 с рабочим объемом двигателя 1500 см3 альтернативный карбюратор AV Autotechnik 21083-1107010-21. При пуске холодного двигателя на закрытой воздушной заслонке очень малы обороты, причём пусковые зазоры выставлены в соответствии с характеристиками (воздушная заслонка - 2,5 мм, приоткрывание дроссельной заслонки - 1,1 мм). При прогреве двигатель работает как обычно, в относительно нормальном режиме. В чём может быть причина столь малых оборотов при пуске холодного двигателя?

#### Ответ:

Для увеличения оборотов двигателя при прогреве увеличьте пусковой зазор дроссельной заслонки, завернув регулировочный винт (находится на рычаге оси дроссельной заслонки 1 камеры и упирается в ребро воздушной заслонки). Можно отрегулировать при прогреве. Заранее подготовьте отвертку и сразу после запуска отрегулируйте требуемый обороты. Для определения причины необходимо посмотреть карбюратор.

### 3979. Вопрос:(24/01/14)

ВАЗ 21099 2003г. Солекс 21083. Почему, закручивая винт качества, машина глохнет (т.е. тут все нормально), а при выкручивании обороты ХХ увеличиваются, где-то до середины хода, после чего обороты двигателя не меняются до самого выкручивания винта качества (т.е. резьба закончилась и винт просто проворачивается), хотя обороты должны падать т.к. смесь должна переобогащаться. Пропливал карбюратор водой, подсоса воздуха не обнаружено. ВУТ рабочий (заменял шланг и клапан, резинку на клапане). Обороты ХХ 900-950 если меньше делать, то становится не стабильный. Винт количества (пластмассовый) выкручен почти максимально, немного оставил, чтобы срабатывал ЭПХХ. Каналы ХХ продувал сжатым воздухом, потом аэрозолем для чистки карбюраторов - не помогло. **Вопросы:**

1. почему при выкручивании винта качества до конца резьбы обороты ХХ не падают и как это устранить?
2. Зимой расход топлива по городу доходит до 12 л./100 км., хотя и не так холодно от 0 до +6 С, летом 10-11 л./100 км., трасса 6л./100 км. Может ли ХХ повлиять на такой расход топлива в городе?

#### Ответ:

Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца карбюратора, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Если прогиба нет и в отсутствии подсоса воздуха Вы уверены, то, скорее всего, слишком сильно приоткрыта дроссельная заслонка второй камеры. На работающем двигателе немного, 0,25 оборота отверните ограничительный винт закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры. Заново отрегулируйте хх, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

### 3980. Вопрос:(24/01/14)

Я приобрел продукцию вашего завода, то есть карбюратор ДААЗ 1111-1107010. **Вопрос:** они уже отрегулированные или же надо обращаться на станцию, чтобы его проверили?

#### Ответ:

При установке карбюратора на двигатель необходимо отрегулировать хх на прогретом двигателе с помощью винтов количества и качества. Если навык есть, то можете самостоятельно отрегулировать, если нет, тогда обратитесь к специалистам СТО.

### 3981. Вопрос:(24/01/14)

21053-1107010-20 двигатель 2106. При осмотре на холостом ходу 1-й камеры фонариком замечено подкапывание топлива из диффузора, где-то капля в минуту. Это происходит на рабочих температурах двигателя. Уровень топлива в карбюраторе 26мм,хх 880-900об., УОЗ 5 градусов, разрежение в трубочке вакуума отсутствует. Пробовал приоткрывать заслонку 2-й камеры на 0,25 оборота - не помогает. Кромка заслонки чистая и еще, при открытии на 0,25 оборота заслонки второй камеры обороты двигателя не увеличиваются. Подскажите, в чем причина подкапывания топлива?

#### Ответ:

Подкапывание возникает из-за большого разрежения в районе распылителя из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки 1 камеры. Уменьшите обороты винтом количества, установите 850 об/мин. При увеличении открытия заслонки второй камеры обороты хх должны увеличиваться. Проверьте наличие ограниченного упора рычага оси дроссельной заслонки второй камеры с ограничительным винтом. Настройка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

### 3982. Вопрос:(24/01/14)

Автомобиль ВАЗ 2110, карбюратор 21083-1107010-31.

1. Судя по ответам? карбюратор 21083-1107010-31 не выпускается, это верно? Имеющиеся в продаже карбюраторы 21083-1107010-31 в коробках ЗАО "ЛАДА Имидж" - Вашего производства? Качество на уровне - стоит ли приобретать?
2. Для 2110 какой посоветуете карбюратор без полуавтомата пуска и прогрева?

#### Ответ:

ОАО <ДААЗ> возобновил производство карбюраторов 21083-1107010-31. ЗАО <Лада Имидж> является официальным дилером нашего завода. Можете покупать у них. Для автомобиля ВАЗ 2110 можно установить карбюратор 21083-1107010. Рекомендуется в нем изменить регулировки 1 камеры, вместо ГВЖ 165 установить 155, 2 камеры вместо ГТЖ 97,5 установить 100.

### 3983. Вопрос:(24/01/14)

Автомобиль ВАЗ 2110, карбюратор 21083-1107010-31.

1. Судя по ответам? карбюратор 21083-1107010-31 не выпускается, это верно? Имеющиеся в продаже карбюраторы 21083-1107010-31 в коробках ЗАО "ЛАДА Имидж" - Вашего производства? Качество на уровне - стоит ли приобретать?
2. Для 2110 какой посоветуете карбюратор без полуавтомата пуска и прогрева?

#### Ответ:

ОАО <ДААЗ> возобновил производство карбюраторов 21083-1107010-31. ЗАО <Лада Имидж> является официальным дилером нашего завода. Можете покупать у них. Для автомобиля ВАЗ 2110 можно установить карбюратор 21083-1107010. Рекомендуется в нем изменить регулировки 1 камеры, вместо ГВЖ 165 установить 155, 2 камеры вместо ГТЖ 97,5 установить 100.

### 3984. Вопрос:(25/01/14)

Нива, 1.7, на полностью втащенном подсосе, заводится прекрасно, работает нормально при оборотах выше 2000. Если подсосом скинуть до 2000, глохнет. Причем, это появилось буквально за 5 минут, до этого работало нормально. Грешу на холостой ход, поменял ЭМК, ничего не изменилось. Подскажите, пожалуйста, где продуть и как почистить, и можно ли это сделать с минимальным вмешательством в карбюратор, т.к. снимать, разбирать и потом заново регулировать очень не хочется, мало опыта?

#### Ответ:

Проверьте отсутствие заеданий телескопической тяги привода воздушной заслонки, герметичность и отсутствие топлива в камере пускового устройства.

### 3985. Вопрос:(25/01/14)

Ваш завод выпускает радиатор отопителя ВАЗ 2110 ДААЗ? Как отличить его от подделки?

**Ответ:**

Радиаторы отопителя выпускает завод ООО <ДЗР>. Покупайте продукцию у официального дилера - ЗАО <Торговый дом ОАТ>. Упаковка изделий Торгового дома ОАТ содержит элемент защиты, разработанный с применением новейших технологий - наклейку с кодом. Изделие снабжается уникальным секретным кодом и регистрируется в депозитории системы. Доступ к сведениям о защищенном продукте покупатель легко и оперативно получает через доступные средства связи (SMS, Интернет).

**3986. Вопрос:(25/01/14)**

Как подключить вакуумкорректор на ВАЗ 2101 Вебер?

**Ответ:**

Для подключения вакуум-корректора необходимо точно просверлить отверстие (в условиях гаража выполнить невозможно). Необходимо вынуть заглушку из корпуса дроссельных заслонок 1 камеры, просверлить отверстие 1 мм почти вровень с верхним краем дроссельной заслонки, запрессовать вместо заглушки штуцер.

**3987. Вопрос:(26/01/14)**

Могу ли я, как физическое лицо, заказать у вас комплект зеркал, так как в нашем городе продаются кооперативные аналоги?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не продает изделия потребителям. Просим обращаться к нашим официальным дилерам: ЗАО <Торговый дом ОАТ> или ЗАО <Лада Имидж>.

**3988. Вопрос:(26/01/14)**

Подскажите, пожалуйста, ваша ли это упаковка и где в Украине можно купить карбюратор именно вашего производства?

**Ответ:**

Судя по фото, это изделие нашего производства, на коробке должна быть наклейка с кодом. Для приобретения изделий нашего производства просим обращаться к нашим официальным дилерам: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**3989. Вопрос:(26/01/14)**

В чем разница между замками 21900-6205012-10 и 1118-6205012-10 и можно ли вместо первого поставить второй (на Гранту от Калины), а то в области замков на Гранту нигде не достать?

**Ответ:**

На автомобиле Гранта и Калина устанавливают импортные замки задней двери. Мы только предполагаем, что они взаимозаменяемые.

**3990. Вопрос:(26/01/14)**

Была огромная проблема запуска авто при минус 23-30 градусах. По Вашим советам настроил пусковые зазоры карбюратора 21081. Вроде все получилось, огромное Вам спасибо. Ответьте, пожалуйста, на несколько вопросов. Как будет вести себя двигатель если:

1. Зазор ВЗ 2,7 мм, а ДЗ скажем 0,7;
2. Зазор ВЗ 2,7 мм, а ДЗ скажем 1,3;
3. Зазор ВЗ 2 мм, а ДЗ 1 мм.
4. Зазор ВЗ 4 мм, а ДЗ 1 мм.

Зазоры примерные, просто принцип первых двух примеров - при неизменном положении ВЗ увеличивается или уменьшается зазор ДЗ, а в последних двух наоборот. Какой вариант более приемлимый для запуска авто при -25, -30.(как ни регулирую, нельзя с большой точностью повторить заводскую настройку пусковых зазоров)?

**Ответ:**

При уменьшении пускового зазора дроссельной заслонки уменьшатся пусковые обороты двигателя. Смесь при запуске обогатится, при прогреве, при установке прогревочных оборотов, смесь тоже обогатится. При увеличении пускового зазора дроссельной заслонки увеличиваются пусковые обороты, смесь обедняется.

При уменьшении пускового зазора воздушной заслонки пусковые обороты не меняются, смесь обогащается. При увеличении - смесь обедняется. Обеднять смесь не рекомендуется, т.к. при движении автомобиля на режиме прогрева могут появиться провалы. Ездовые качества автомобиля проверяются на протяжении всего периода прогрева и при всех температурах (от минус 27град. С до плюс 20 град. С).

Пусковые зазоры карбюраторов подбирались при условии гарантированного запуска (максимум, с третьей попытки) при температуре окружающего воздуха минус 27 град. С. Рекомендуем устанавливать те пусковые зазоры, которые были определены и установлены в конструкторской документации заводом.

**3991. Вопрос:(27/01/14)**

К чему приведет установка карбюратора 2105 на двигатель объемом 1,5?

**Ответ:**

Установка карбюратора 2105-1107010/-20 на двигатель 1,5л приведет к увеличению расхода топлива.

**3992. Вопрос:(27/01/14)**

Нива-Шевроле 2123. Патрубки 21233-1148010 и 2123-1148115. Какой диаметр заслонки и в чем отличия друг от друга?

**Ответ:**

Диаметр проходной части патрубка 21233-1148010 - 50 мм.

Диаметр проходной части патрубка 2123-1148115 - 46 мм. Изделие 2123-1148115 представляет собой разобранный комплект, в который входит патрубок (диам. 46) без оси, без заслонки, без РХХ, без ДПДЗ, плюс отдельно ось, сектор, пружина, рычаг, винты, шайба-замок. Комплект 2123-1148115 разработан по просьбе организаций, осуществляющих расточку патрубка.

**3993. Вопрос:(27/01/14)**

У меня автомобиль ВАЗ 21074, бесконтактная система зажигания, карбюратор ДААЗ Озон 2107 (тот который стоковый) чистится у карбюраторащика каждые 10 тыс. км. Еще осенью заметил, что машина уже даже не в мороз (примерно в +12) не хотела нормально заводиться. А заводил все, как по мурзилке Вазовской: т.е. вытаскивая подсос, не трогая педали газа. Двигатель схватывал моментально и сразу же глох, и так раза 3-4. Но однажды, я пришел в гараж и попробовал (по совету знакомого) несколько раз нажать на гашетку перед запуском и вуаля - завелась с первого раза. Вот сегодня в -20 завел так же, с первого раза. Но я спрашиваю почему, я у кого не спрашивал: все говорят, что это не есть нормально и любые манипуляции с педалькой перед запуском (на холодном двигателе) свидетельствуют скорее о неисправности. У меня стаж вождения 10 лет, за это время не припомню таких манипуляций с педалькой газа, вроде бы нормально заводилась и без нее. Проясните для меня, пожалуйста, этот момент, нормально ли это?

**Ответ:**

Затрудненный запуск при плюс 12 град. С, конечно, говорит о неисправности системы пуска.

- Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок.
- Проверьте герметичность камеры пускового устройства и отсутствие в ней остатков топлива.
- Проверьте запуск после подкачки топлива бензонасосом.

Если запуск с предварительным применением педали акселератора хороший, то вполне допустимо.

**3994. Вопрос:(27/01/14)**

Могу ли подключить штуцер ДАД от МПСЗ к штуцеру отсоса картерных газов? Как я понял, к выходу на трамблёр точно нельзя, так как он не работает на ХХ, а отсос картерных газов всегда соединён с задрроссельным пространством. И на что это повлияет? Как себя будет вести автомобиль и какие последствия, если туда подключать ДАД? Карбюратор Солекс 21083, автомобиль Москвич 412.

**Ответ:**

Датчик абсолютного давления (ДАД) должен подключаться напрямую, не через тройник, иначе показания будут не верные. При подключении ДАД к штуцеру отсоса картерных газов уменьшится кол-во воздуха, подаваемого в карбюратор, уменьшатся обороты хх. Для поддержания оборотов придется немного приоткрыть с помощью винта количества дроссельную заслонку 1 камеры. Но это может спровоцировать появление подкачки топлива из распылителя ГДС при работе двигателя на хх, что





вызовет неравномерный хх. Но т.к. карбюратор установлен не по назначению, возможно, подкапывания не будет. Проверьте с помощью фонарика.

**3995. Вопрос:(27/01/14)**

Какой карбюратор можно поставить на автомобиль ВАЗ 2107 с двигателем 2103 и объемом 1.5 литра и нужны ли регулировки этого карбюратора?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 2103 1,5 л предназначены карбюраторы 2107-1107010/-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. Ездовые качества с карбюратором 21053-1107010-20 лучше, но расход топлива больше. После установки карбюратора на автомобиль требуется настройка хх (винтами качества и количества). Настройка описана в ответах на [вопросы №835 от 15.03.10](#) (Озон) и [№1188 от 15.01.11](#) (Солекс).

**3996. Вопрос:(27/01/14)**

На моем авто ВАЗ 2107 с двигателем 2103 объемом 1.5 литра стоит карбюратор 2105-20, большой расход топлива. Можно ли его отрегулировать? Если да, то опишите это подробно.

**Ответ:**

Карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 2103 1,5л. Подбором жиклеров карбюратор не исправить. Для переделки карбюратора необходимо: расточить диффузор 1 камеры 21 мм до 22 мм, установить жиклеры ГДС карбюратора 2107-1107010-20, рассверлить жиклер пневмопривода 1 камеры 120 до размера 150 (сверлом 1,5 мм), рассверлить жиклер пневмопривода 2 камеры 100 до размера 120 (сверлом 1,2 мм), установить пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки карбюратора 2107-1107010-20. При этом обращаем Ваше внимание, что карбюратор будет немного отличаться (по характеристикам) от заводского варианта, т.к. конфигурация диффузора другая. Большой расход топлива может быть из-за износа игольчатого клапана. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере и герметичность игольчатого клапана (см. ответ на [вопрос №999 от 07.07.10](#)).

**3997. Вопрос:(27/01/14)**

Регулировка ХХ без газоанализатора. Допустим "горка" 900об., медленно закручиваем винт качества и обороты начинают падать. На сколько должны упасть обороты, чтобы после этого винт качества отвернуть на 1об.? Если можно с точностью до 10об., для более точной настройки.

**Ответ:**

Точная регулировка возможна только с помощью газоанализатора. Наша методика ориентировочная. После <горки> обороты хх настраиваем винтом качества до 850 об/мин. Отворачивать винт качества на 1 оборот не надо (см. ответ на [вопросы №835 от 15.03.10](#)).

**3998. Вопрос:(27/01/14)**

Прошу сообщить на какой ЭТП Вы проводите тендеры на закупку спецодежды и СИЗ.

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" размещает информацию о закупках на сайте <http://www.b2b-center.ru>, но закупку спецодежды и СИЗ на электронные торги не выносим.

**3999. Вопрос:(27/01/14)**

Вопрос по поводу регулировки зазора дроссельной заслонки второй камеры карбюратора 21083. Ранее Вы писали, что регулировка в домашних условиях (т.е. не в условиях завода) возможна лишь очень приблизительно, а так же описывали как ее осуществить. У меня вопросы по поводу последствий неправильной регулировки:

1. Чем грозит чрезмерное открытие дроссельной заслонки второй камеры упорным винтом?
2. Чем грозит недостаточное открытие дроссельной заслонки второй камеры упорным винтом?

**Ответ:**

При чрезмерном открытии дроссельной заслонки второй камеры возможно вступление в работу переходной системы второй камеры, что приведет к увеличению расхода топлива. Также возможно подкапывание из распылителя второй камеры, что приведет к нестабильному хх и небольшому провалу при открытии второй камеры.

При недостаточном открытии дроссельной заслонки второй камеры придется больше открывать дроссельную заслонку первой камеры (для настройки оборотов хх), что может привести к включению вакуум-корректора и подкапыванию топлива из распылителя дозирующей системы первой камеры. Это вызовет нестабильный хх, небольшой провал в начале движения, что также приведет к увеличению расхода топлива.

**4000. Вопрос:(27/01/14)**

Купил карбюратор Solex ДААЗ 21073-1107010 где-то полгода назад, в магазине "Би-Би" города Брянск. 25.01.2014 его поставил на машину, но машина начала работать с перебоями, при тщательном осмотре обнаружил заводской брак. На нижней площадке между диффузорами есть небольшая ниша, в этой нише, примерно со стороны жиклеров первой камеры, увидел небольшой бугорок с трещиной, при заполнении поплавковой камеры бензином с низу из этой трещинки, что на бугорке, капает бензин. Моё предположение, что когда производилось сверление отверстий под жиклеры, произошел сбой оборудования и оборудование просверлило отверстие немного глубже, что и повлекло за собой повреждение ниши в нижней площадке карбюратора между диффузорами. Вопрос: что мне делать с карбюратором? Так как я его покупал давно, чек утерян.

**Ответ:**

Попробуйте вернуть карбюратор продавцу. Если не примут, то залейте нишу эпоксидной смолой смешанной с алюминиевой пудрой или замажьте холодной сваркой с предварительной подготовкой поверхности.

**4001. Вопрос:(28/01/14)**

Что будет если из пневмопривода карбюратора Озон убрать пружину? Динамика улучшится?

**Ответ:**

При работе карбюратора без пружины пневмопривода появится подхват при открытии второй камеры. При движении на скорости 100-120 км/ч увеличится расход топлива из-за раннего открытия второй камеры.

**4002. Вопрос:(28/01/14)**

На ВАЗ 21099 карбюратор Солекс. Во время движения, при переключении на нейтральную, падают обороты и глохнет двигатель. В чем может быть причина?

**Ответ:**

Ищите причину в загрязненности топливного жиклера хх (продуйте), работоспособности электромагнитного клапана, настройке хх (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)) и в работоспособности вакуум-корректора распределителя зажигания.

**4003. Вопрос:(28/01/14)**

Купил карбюратор ДААЗ 21083, но двигатель 1,6. После установки появился незначительный провал на средних оборотах, а после переключения передачи, при нажатии на дроссель, идет провал с сопровождением рывка. В чем проблема, он же новый и должен быть настроен?

**Ответ:**

Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям, правильность работы ускорительного насоса (струи должны быть ровными, без разбрызгивания), производительность за 10 полных циклов (должна быть 11,5 см<sup>3</sup> плюс-минус 1,73). Дополнительно сообщаем, что карбюратор 21083-1107010 не предназначен для двигателя 1,6 л.

**4004. Вопрос:(28/01/14)**

Выпускается ли на данный момент карбюратор 21053-1107010-62? И если да, то в каком из интернет-магазинов Украины я могу его купить? Хочу установить на ВАЗ 21074 с двигателем 1.6.

**Ответ:**

ОАО «ДААЗ» прекратил выпуск карбюратора 21053-1107010-62 (с актюаторами) около 10 лет назад. Напоминаем, что для установки данного карбюратора требуется специальный электронный блок.

**4005. Вопрос:(28/01/14)**

Вопрос по поводу диафрагмы пускового устройства карбюратора 21083-1107010-31: она отличается от диафрагмы, применяемой в других карбюраторах ДААЗ? Можно ли узнать каталожный номер этой диафрагмы, где ее можно приобрести, и если возможно, чем(от какой модели и т.д.) ее можно заменить?

**Ответ:**

В карбюраторе 21083-1107010-31 (с полуавтоматом) применяется специальная диафрагма 21083-1107010-30. Но её легко изготовить из обычной серийной диафрагмы пускового устройства 2108-1107047 (или 2108-1107047-01). Необходимо вырубить центральное отверстие диаметром 4,05 мм вместо диаметра 2,6 мм.

**4006. Вопрос:(29/01/14)**

Подскажите, могу ли я приобрести карбюратор ДААЗ 4178-1107010 в городе Челябинск или каком либо городе Казахстана?

**Ответ:**

Да, в городе Челябинске есть партнер нашего официального дилера ЗАО <Торговый дом ОАТ>.

Адрес: Россия, Челябинская область, г. Челябинск, ул. 2-ая Базовая, д.37 В

Контакты: +7 (351) 267-60-28 секретарь

E-mail: ekris\_ch@bk.ru

Сайт: www.ekris.ru

В Казахстане есть дилеры нашего второго дилера ЗАО <ЛАДА Имидж> Зайдите на сайт [ЗАО <ЛАДА Имидж>](#) и найдите ближайшую торговую точку.

**4007. Вопрос:(29/01/14)**

Какая разница между кулачком воздушной заслонки номер 6 и номер 7, а также УН номер 4 и номер 7. Какое сочетание кулачков оптимальнее для МЕМЗ 1,2?

**Ответ:**

На карбюратор 21081-1107010-10, предназначенного для автомобиля ВАЗ с двигателем МЕМЗ 1,2 л, устанавливают кулачок воздушной заслонки с номером 7 и кулачок ускорительного насоса с номером 7.

Установка кулачка воздушной заслонки с номером 6 окажет влияние на ездовые качества с непрогретым двигателем (возможны провалы из-за обеднения смеси).

Установка кулачка ускорительного насоса с номером 4 улучшит ездовые качества, но увеличит расход топлива.

**4008. Вопрос:(29/01/14)**

Какие обороты должен держать двигатель МЕМЗ 1,2 с Вашим карбюратором 21081-1107010-10 при запуске в мороз (-25-30 градусов)?

**Ответ:**

Точных данных у нас нет. Ориентировочно, обороты после запуска д.б. 1500-2000 об/мин. Обороты зависят от марки масла, залитого в двигатель, особенно после запуска при температуре минус 30 град.С.

**4009. Вопрос:(29/01/14)**

Почему карбюратор ДААЗ 2101 не пошел на V-образном двигателе МеМз-968Г? В чем состояла сложность распределения по цилиндрам?

**Ответ:**

Карбюратор 2101-1107010-20 был разработан для автомобиля МеМз-968Г взамен карбюратора К131. Неравномерность распределения смеси по цилиндрам зависит от конструкции впускного коллектора, поэтому как с карбюратором 2101-1107010-20, так и с карбюратором К131 неравномерность достигала 40%. Карбюратор 2101-1107010-20 оказался нежизнеспособным по экономическим причинам, т.к. его стоимость больше стоимости карбюратора К131, что объяснимо, т.к. карбюратор К131 однокамерный, а карбюратор 2101-1107010-20 двухкамерный.

**4010. Вопрос:(29/01/14)**

У меня карбюратор 2105-1107010-20 "Озон" стоит на двигателе объемом 1.8, а карбюратор, как купил так и оставил. Какие нужно туда поставить жиклеры воздуха и топлива для 1.8 объема?

**Ответ:**

Карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для двигателя 1,8 л, с ним будет увеличенный расход топлива. Попробуйте обеднить 1 камеру, установив ГВЖ 190. Проверьте ездовые качества, провалы недопустимы. В дальнейшем рекомендуем установить карбюратор 21073-1107010. Но, все равно потребуются самостоятельный подбор жиклеров по результатам оценки ездовых качеств автомобиля.

**4011. Вопрос:(29/01/14)**

Авто ВАЗ 21081 с карбюратором ВАЗ 21081 вашего производства. Нареканий по работе нет(заводится, тянет, провалов нет, хх стабильный, расход в норме и т.д.), зажигание отрегулировано по стробоскопу, пусковое устройство отрегулировано, уровень топлива выставлен. При запуске ниже -20 обороты в районе 2600-2800, при утапливании ручки подсоса невозможно выставить обороты меньше 2200, двигатель сразу глохнет. Стоит поработать 1-2 минуты и обороты уже можно сбросить до 1500-1700. Если затор дроссельной заслонки уменьшить до 0.85мм, то почти сразу после пуска обороты можно снизить до 1500. Но при изменении приоткрытия дроссельной заслонки нарушается смесь в момент пуска и двигатель уже может не запуститься. Запуск с заводскими зазорами при температуре до -33, если затор дроссельной заслонки 0.85, после -20 уже может не завестись.

**Вопрос 1:** нормально ли то, что при пуске ниже -20 невозможно первое время установить обороты меньше 2200?

**Вопрос 2:** при каких оборотах нужно прогревать холодный двигатель?

**Вопрос 3:** сильно ли влияют повышенные обороты(более 2200) при прогреве холодного двигателя?

**Ответ:**

1.Обороты хх при температуре не ниже -25 град. С должны регулироваться. Попробуйте немного уменьшить пусковой затор воздушной заслонки, установите 2,2 - 2,4 мм.

2.Рекомендуется прогревать автомобиль при оборотах 1500-1800 об/мин.

3.Высокие обороты (более 2200 об/мин) после запуска оказывают влияние на повышенный износ двигателя.

**4012. Вопрос:(29/01/14)**

Производят ли ваши предприятия карбюраторы 21053-1107010-20 "Солекс" и возможно их купить в Самаре, или эта модель уже снята с производства?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов 21053-1107010-20 Солекс. Зайдите на сайт нашего официального поставщика - ЗАО <Торговый дом ОАТ> и найдите адрес ближайшей торговой точки: ООО предприятие «Экрис» Россия, Самарская обл., Тольятти, Строителей 77а, +7 (8482) 40-37-11, +7 (8482) 40-62-20. Наш дилер в Самаре: ООО "Автодетали", 443080, г. Самара, ул. Авроры, д.148а, (846)264-01-10, (846) 260-52-17, [www.ladakomplekt.ru](#)

**4013. Вопрос:(29/01/14)**

Поставил карбюратор 21073 на автомобиль AUDI 80 В3 1.8 75 л/с. **Вопрос:** Нужно ли ставить блок управления электромагнитным клапаном или хватит просто одного провода "+" на клемму этого клапана?

**Ответ:**

Достаточно подключить электромагнитный клапан к клемме плюс Б катушки зажигания. Для экономии топлива (при движении по городу, до 0,5 л/100км) необходимо собрать схему по типу ВАЗ 2108.

**4014. Вопрос:(30/01/14)**

Подскажите, в чем причина? Карбюратор 21081 переделанный, согласно Вашим рекомендациям, в 21081-1107010-10 для МЕМЗ 1,2. С мотором все в норме, карбюратор отстроен, уровень топлива тоже. При движении на 1, 2, 3 передаче мотор просто зверь, но на 4-5 передаче чувствуется недобор мощности, мотор вялый, плохо разгоняется. Замена жиклера ЕМР с 35 на 40 результата не дает. Жиклеры 95/155, 95/145. С чем поэкспериментировать?

**Ответ:**

Попробуйте обогатить вторую камеру, установите ГТЖ 97,5.

**4015. Вопрос:(30/01/14)**

Большое вам спасибо за вашу помощь и за ответ на вопрос №3994 от 27.01.14. Очень хотелось бы услышать мнение специалистов о наших предположениях по установке штуцера для ДАД. Вы абсолютно правы, установка дад трубочки на штуцер отсоса картерных газов привел к подкапыванию топлива из ГДС. Уменьшением приоткрытия заслонки удалось избежать подкапывания, но есть риск их возобновления или придется снова приоткрывать. У ВАЗ 2101-2106 есть штуцер для слива излишек топлива - дренажная трубка впускной трубы. Мы купили 2 таких трубочки, в них отверстие в 1,5 мм. Оно большое, мы планируем: просверлить 1 отверстие в нижней части площадки, нарезать резьбу и вкрутить туда трубочку. Это будет подобие дренажной трубки, как на впускной трубе ВАЗ для стекания излишек топлива, но тут же возникает вопрос: с этого отверстия будет

засасываться дополнительный воздух, не навредит ли это работе карбюратора и нужен ли дренажный слив на карбюраторе СОЛЕКС, так как имеется (на автомобиле) обратка? Так же планируется сделать второе отверстие для ДАД, его, как мы поняли, нельзя ставить в тройник вакуума тормозов. И решили сделать отверстие и поставить такую же трубочку дренажную для ДАД под заслонками карбюратора. Мы так понимаем, ставить его нельзя, куда будет лучше это сделать? У нас только одна догадка, как на на ВАЗ 2109: отступив 2 сантиметра от карбюратора на впускной трубе 4 цилиндра.

**Отвеем:**

Устанавливать дренажную трубочку (по типу ВАЗ 2106), если нет проблем с горячим запуском, после небольшой 5-10 мин стоянки, нет необходимости. Да, Вы правы, лучший вариант - установка штуцера для ДАД во впускном коллекторе (по типу ВАЗ 2109).

**4016. Вопрос:(30/01/14)**

Завод выпускает сейчас карбюратор 21053...20 Солекс для двигателей классики объемом 1.5 и 1.6?

**Отвеем:**

ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов 21053-1107010-20 Солекс. Зайдите на сайт нашего официального поставщика - ЗАО <Торговый дом ОАТ> и найдите адрес ближайшей торговой точки.

**4017. Вопрос:(30/01/14)**

Могу ли я, являясь физическим лицом, заказать у вас комплект зеркал на авто? Объехал весь город и не нашел того, что нужно.

**Отвеем:**

Просим приобретать продукцию у официальных дилеров нашего завода: [ЗАО "Торговый дом ОАТ"](#) и [ЗАО "Лада-Имидж"](#).

**4018. Вопрос:(30/01/14)**

Автомобиль ВАЗ 21093, установлен новый карбюратор 21083-1107010-00. После прогрева до 50-60 градусов убираю подсос, после чего не держатся холостые обороты, машина глохнет. Затем с подгазовкой заводится нормально, но может опять заглохнуть, если сбросить обороты при торможении. При прогреве до температуры 90 градусов холостые держит нормально и при торможении не глохнет. ЭПХХ проверял-рабочий, жиклер на нем прочищал. Подскажите, в чем проблема?

**Отвеем:**

Обогатите хх. Возможно, достаточно на 2-3 оборота вывернуть винт качества. Если винт уже вывернут, то установите увеличенный топливный жиклер хх на 2 типоразмера и отрегулируйте хх согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**4019. Вопрос:(30/01/14)**

Озон 2105, сначала работал отлично, но в последнее время начал подергиваться при медленном нажатии на педаль газа, во время движения. Заменял мембрану УН, но бесполезно. Может попробовать заменить распылитель УН с винтом?

**Отвеем:**

Проверьте производительность ускорительного насоса. Если за 10 полных циклов производительность меньше 5,25 см<sup>3</sup>, то прочистите или замените распылитель ускорительного насоса.

Проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряжения в трубочку полость должна быть герметична, обороты хх должны немного увеличиться и не меняться. Если обороты не постоянны, следует заменить подшипник вакуум-корректора.

**4020. Вопрос:(31/01/14)**

Установил Солекс 2108 на Ауди 100 2литра, холостые держит отлично, до 3500 оборотов едет нормально, а потом тухнет, в подъем на 4-ой передаче максимум 80 кмч - тапка в пол, а не едет. Максималька 110 км/ч. Расход по ТРАССЕ 13-15 ЛИТРОВ, по городу еще больше. "Флажок"-7, карбюратор не новый. Заезжал к карбюраторщику, он померял СО, сказал, что все в норме, мол меньше не сделать, подкрутил по-больше количество/качества, но толку нет. Подскажите, какие жиклеры нужно поменять (размеры), чтобы поехала нормально и расход убавился?

**Отвеем:**

Карбюратор 2108 не пригоден для установки на двигатель 2 л из-за малого размера основных диффузоров 1 и 2 камер. Заменой жиклеров карбюратор исправить не получится. В качестве альтернативы можно использовать карбюратор 21041-1107010-10. На практике встречаются автомобили Ауди 100 2л. с карбюратором 21073-1107010.

**4021. Вопрос:(31/01/14)**

Вы не могли бы пояснить, почему же нельзя подключать ДАД через тройник? Мы планировали подключать к штатному месту выхода ЭПХХ на Москвич 2141. Вот здесь на [картинке](#) видно. Получается из 4 цилиндра и через тройник. В этом случае будут ли правильными показания ДАД или лучше высверлить отверстие в 2-3 см от карбюратора в трубе 4 цилиндра и завернуть штуцер.

**Отвеем:**

Подключать через тройник к шлангу вакуумного усилителя тормозов можно, вот только как будут реагировать <мозги> электронного блока на скачки разряжения при торможении, мы не знаем, не испытывали. Предполагаем, что подключаться можно. Проверьте, если заметите необычное поведение автомобиля при торможении, значит придется устанавливать штуцер в коллектор.

**4022. Вопрос:(31/01/14)**

При ответе на вопрос №3990 от 26.01.14 Вы сказали: "При уменьшении пускового зазора дроссельной заслонки уменьшаются пусковые обороты двигателя. Смесь при запуске обогащается, при прогреве, при установке прогревочных оборотов, смесь тоже обогащается. При увеличении пускового зазора дроссельной заслонки увеличиваются пусковые обороты, смесь обедняется." Я всегда думал, что при увеличении приоткрытия дроссельной заслонки разряжение между дроссельной и воздушной заслонкой возрастает, и, как следствие, больше топливной смеси из ГДС поступает в цилиндры, соответственно смесь обогащается. А при уменьшении смесь обедняется, так как разряжение падает. Вы же пишете обратное. Можно описать подробнее, как протекают процессы при изменении приоткрытия дроссельной заслонки.

**Отвеем:**

Давайте подробнее рассмотрим процесс запуска двигателя. Запуск начинается с прокрутки двигателя стартером. Если в этом режиме установлен увеличенный зазор дроссельной заслонки, то, смесь обогащается. Следующий режим - прогрев двигателя. Если зазор дроссельной заслонки больше, то, обороты двигателя при прогреве будут выше, например 2500 об/мин. Для установки меньших оборотов, например, 1500 об/мин, утапливаем тягу управления воздушной заслонкой. При этом, дроссельная заслонка закрывается, а воздушная приоткрывается на больший угол по сравнению с первоначальной установкой пускового зазора дроссельной заслонки, т.к. тяга утапливается больше, поэтому смесь при прогреве обедняется. Конечно, можно не утапливать воздушную заслонку, но тогда на хх будут высокие обороты, что не удобно.

**4023. Вопрос:(31/01/14)**

У меня ВАЗ 2107 запускается, но стреляет во все стороны и бензин ест очень прилично. Кто подскажет, в чём дело?

**Отвеем:**

Проверьте герметичность игольчатого клапана. Вероятно, вследствие его износа, увеличен уровень топлива в поплавковой камере.

**4024. Вопрос:(31/01/14)**

Купил карбюратор вашего производства, в магазине сказали, что настроен. При резком разгоне имеются провалы. Если плавно жать газ, то вроде всё в порядке. В чём может быть причина?

**Отвеем:**

Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов. Струя из распылителя ускорительного насоса должна быть ровной, без разбрызгивания. Пожалуйста, указывайте модель двигателя и карбюратора.

**4025. Вопрос:(31/01/14)**

СПАСИБО за ответ на вопрос №4020 от 31.01.14. Я так понял, что размеры диффузоров на карбюраторе 2108 Солекс 21мм в обеих камерах, исходя из чего не хватает "воздуха" для двигателя Ауди 100 2литра. Хочу расточить диффузоры в обеих камерах. Могли бы вы подсказать примерно какой размер оптимально лучше (для сочетания: тяги, скорости и экономии топлива), 1-ая камера - 26мм, 2-ая - 28мм или обе камеры по 28 мм? Отверстие в единственной камере "родного" моновыпуска составляет примерно 42мм и там нет диффузора. И какие оптимальней установить жиклеры после расточки диффузоров? Покупать новый карбюратор 21041-1107010-10 не очень то хочется, т.к. цены на новые "кусаются" и дорабатывать его в любом случае придется. Очень уж хочется поэкспериментировать с расточкой Солекса 2108, токоря опытные есть.



**Ответ:**

Начните с расточки диффузоров под карбюратор 21073-1107010 24х24. Первоначальные регулировки (жиклеры) установите тоже как для карбюратора 21073-1107010. Займитесь доводкой регулировок 1 камеры на низких скоростях ( при движении открывается только первая камера), обедняйте постепенно, до появления провалов и вернитесь на один шаг назад. Также со второй камерой, если не будет хватать максимальной скорости, то, придется расточить диффузор до 26 мм и продолжить подбор жиклеров. Удачай!

**4026. Вопрос:(31/01/14)**

Спасибо за ответ на вопрос №4014 от 30.01.14. Я и раньше думал сделать, что Вы посоветовали, но меня мучит вопрос: при движении на 4-5 передаче не всегда открыта ДЗ 2 камеры (движение происходит в основном на ДЗ 1 камеры или я неправ?) На самом карбюраторе по приводам заслонок видно когда открывается ДЗ 2 камеры. Если я допустим при скорости 60-70 км/час переключусь с 3 на 4 передачу, то сначала работает 1 камера, немножко даю газу и тоже еду на 1 камере ( а мощности то нет) и лишь при некотором угле открывается 2 камера. Направьте меня на "путь истинный".

**Ответ:**

Проверьте полноту открытия дроссельных заслонок, при воздействии на педаль акселератора. Проверьте чистоту жиклеров ГДС. Проверьте отсутствие сопротивления потоку воздуха во впускном коллекторе и в выпускной системе.

**4027. Вопрос:(31/01/14)**

Автомобиль ГАЗЕЛЬ с двигателем УМЗ 4215 об 2.9 литра. Установил карбюратор для Газели 4178-40, но он для объема 2.5 литра. Что нужно переделать в карбюраторе для двигателя УМЗ 4215 2.9 литра? Что было заменено на данный момент: жиклер хх, вместо 48 установил 41 и теперь есть хх(не хватало воздуха для хх). Но двигатель работает неустойчиво и не развивает полной мощности. И, пожалуйста, объясните, что за жиклер 11 190, и для чего в карбюраторе 4178-30, который для УАЗа объем 3 литра, в дроссельной заслонке просверлено отверстие? До этого стоял карбюратор К151Т, с ним машина была и резвой и мощной. Расход был 14литров на 100км. Но этот карбюратор разваливается на ходу. Нормально работает не больше полугода вот и решил испробовать Ваш продукт. Много хороших отзывов слышал. Я сам с Украины и запчасти к Вашим карбюраторам найти очень сложно.

**Ответ:**

Для переделки карбюратора 4178-1107010-40, предназначенного для двигателя ЗМЗ 402 2,5л в карбюратор, предназначенный для автомобиля ГАЗЕЛЬ 3302 с двигателем УМЗ 4218 2,9 л необходимо собрать карбюратор 4178-1107010-20.

1. Установите ГТЖ 2 камеры 122,5 вместо 120; -установите эмульсионную трубку 1 камеры А210 вместо А180 (можно аккуратно рассверлить сверлом 2,1 мм);
2. установите эмульсионную трубку 2 камеры ZC95 вместо ZC130;
3. установите распылитель ускорительного насоса 60 вместо 45;
4. отрегулируйте пусковые зазоры:
  - о воздушной заслонки 4,8 - 5,2 мм;
  - о дроссельной заслонки 1,3-1,4 мм.

5. просверлите отверстие 2,5 мм в дроссельной заслонке второй камеры (ближе к оси). Без этого отверстия из распылителя ГДС 1 камеры будет подкапывать топливо, что скажется на стабильности хх.

**4028. Вопрос:(31/01/14)**

Можно ли на карбюратор 21083 с автоподсосом установить крышку от 21083, дабы в дальнейшем установить его на ВАЗ 21061? Переделки не понадобятся?

**Ответ:**

При замене крышки карбюратора 21083 с автоматом пуска и прогрева на крышку карбюратора 21083 невозможно будет управлять пусковыми зазорами дроссельной заслонки. Требуется замена оси дроссельной заслонки карбюратора 21083 с автоматом пуска и прогрева на ось в сборе с рычагами карбюратора 21083/2108/21081. Дополнительно сообщаем, что карбюратор 21083-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ классика. Возможен увеличенный расход топлива и нестабильный хх.

**4029. Вопрос:(31/01/14)**

Убедительная просьба выставьте фото оригинальной упаковки карбюраторов "Солекс". У Ваших официальных поставщиков разная упаковка, а именно: ОАТ одна, LADA IMAGE другая, а у партнёра ОАТ в Белгороде компании АМПЕР АВТО третья, я запутался, а может все три варианта подлинные, фото разъяснило-бы ситуацию.

**Ответ:**

Размещаем фотографии оригинальной упаковки карбюраторов. Красная - ЗАО <Торговый дом ОАТ>, синяя - <Лада-Имидж>.

**4030. Вопрос:(31/01/14)**

У меня ВАЗ 21063 (1,3), карбюратор ДААЗ 2105 1107010-20. При работе двигателя на холостых оборотах - перебои в работе двигателя. При работе под нагрузкой начинает дергать машину, приходится переходить на пониженную передачу. На повышенных и средних оборотах работает нормально. Свечи в порядке, трамблер новый. Думал износ двигателя влияет. Сделали кап.ремонт. Заменял бензонасос. Симптомы остались. Продул карбюратор? ничего не изменилось. Я подозреваю? что это карбюратор. Можно ли его починить или купить, но ДААЗ 21051-110710-20 не купишь, а ДААЗ 2108, прочитав ваш форум, вы не советуете на классику?

**Ответ:**

Проверьте работу карбюратора, немного прикрыв воздушную заслонку, если замечаний нет, ищите причину обеднения (подсос воздуха, например, через негерметичный вакуумный усилитель тормозов, неправильно установлены жиклеры ГДС).

Проверьте жиклеры ГДС на отсутствие загрязнения и соответствие заводским рекомендациям. Продуйте топливный жиклер хх. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)). Проверьте работу карбюратора, отсоединив шланг вакуум-корректора. Если подергиваний нет, значит, проблема в вакуум-корректоре.

**4031. Вопрос:(31/01/14)**

К вопросу №3892 от 04.01.14, но ведь москвичевский бензонасос тоже работает от толкателя на 412 двигателе?

**Ответ:**

Проверьте рабочий ход толкателя, если он соответствует 1,25 мм плюс-минус 0,02 мм, то установка возможна. Не забудьте отрегулировать прокладками минимальную величину, на которую выступает толкатель 0,8 - 1,3 мм. В советское время

бензонасосы 2101 поставлялись на конвейер АЗЛК для установки на двигатель 408.

**4032. Вопрос:(31/01/14)**

**Вопрос 1.** Авто ВАЗ-2106 1.6V Карбюратор ДААЗ-2107-20. Устраивает почти все, расход великоват. Утром запускается хорошо, но после непродолжительной работы начинаются хлопки, обороты постепенно падают (если не перегазовывать, может заглохнуть), прогревается до 50-ти и все прекращается: обороты поднимаются (резко) и работает ровно, винт количества на 1,5 а качество больше 4-х. Покладки поменял все с умеренной затяжкой. Пожалуйста, помогите решить проблему.

**Вопрос 2.** Москвич-2141 ДВС-2106 1,6. Какой карбюратор предназначен в таком варианте (сейчас ДААЗ-2105-10)?

**Ответ:**

1. Проверьте положение винта (330) дополнительной подачи воздуха. Он находится в удлиненном приливе корпуса карбюратора под металлической заглушкой. Заверните винт до упора и отверните на 0,5-0,75 оборота. Заново настройте ХХ, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

2. Для автомобиля АЗЛК 2141 с двигателем 2106 1,6 л был разработан карбюратор 2141-1107010 Озон. Отличается от карбюраторов 2140 увеличенным диаметром дроссельной заслонки второй камеры - 36 мм. Выпускался до 1985г. Если нужны регулировки напишите, разместим.

**4033. Вопрос:(31/01/14)**

Мною было замечено, что на карбюраторных ВАЗ классика последних годов выпуска был упразднен штуцер слива перелитого топлива с впускного коллектора (такая загнутая трубочка по середине коллектора под карбюратором). Интересно, почему ее заглушили в модификациях авто более свежих лет?

**Ответ:**

Появились требования по выделению испарений топлива (углеводородов) при выдержке автомобиля после движения. Трубочка, по которой сливалось топливо, способствовала загрязнению окружающей среды, поэтому, она была исключена.

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) |  
[71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41...50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1...10](#) |

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

### 4034. Вопрос:(01/02/14)

Купил новый карбюратор на Оку. Установил. При первом пуске двигатель начал развивать максимальные обороты и не сбрасывать их. Пытался крутить винт количества (выкручивал его до конца), не помогло. Что может быть? И что нужно регулировать? Карбюратор 1111-1107010. Автомобиль: Ока / ВАЗ 11113.

#### Ответ:

Обороты хх увеличены из-за дополнительного подсоса воздуха.  
Проверьте правильность регулировки длины тяг управления карбюратором. Отсоедините тяги и проверьте хх.  
Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором. Проверьте, все ли штуцеры впускного коллектора подсоединены.  
Переверните карбюратор и визуально убедитесь в полном закрытии дроссельных заслонок. Рычаг оси дроссельной заслонки второй камеры должен упираться в ограничительный винт.

### 4035. Вопрос:(01/02/14)

Хотел бы у вас заказать задние фонари нового образца с диодами на Приору. Какая у них цена?

#### Ответ:

ОАО "ДААЗ" не занимается продажей изделий на рынок. Просим обращаться к нашим дилерам [ЗАО "Торговый дом ОАТ"](#) и [ЗАО "Лада Имидж"](#).

### 4036. Вопрос:(02/02/14)

Почему при нормальной настройке холостого хода у карбюратора возрастает расход топлива до 20-25 литров на 100 км пути? При полностью вкрученном винте качества смеси и выкрученном винте количества езжу на подсосе, чтобы поддерживать ХХ на 500об/мин и расход получается 7-8 литров в городском режиме, может вообще заменить карбюратор?

#### Ответ:

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора, автомобиля и двигателя. Предполагаем, что установлен карбюратор 21083-1107010 Солекс на двигатель автомобиля ВАЗ классика. Установка этого карбюратора вызывает увеличенный расход топлива. Проверьте маркировку топливного жиклера хх. Возможно, установлен жиклер с большой пропускной способностью. Регулировка хх указана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

### 4037. Вопрос:(02/02/14)

Вопрос по установке Солекс 21053...20. Какие нужны прокладки между карбюратором и текстолитовой проставкой и коллектором? Под низ паронит с армированной серединой, а другая такая же между карбюратором и проставкой? Или должна из паронита, картона? С классики овалы пойдут? Или низ овальная внутри, а верх восьмерочная?

#### Ответ:

Армированную прокладку желательно устанавливать под карбюратор, т.к. в процессе эксплуатации паронитовая прокладка разбухает и частично перекрывает каналы. Остальные прокладки можно устанавливать в любом порядке, главное - отсутствие подсоса воздуха.

### 4038. Вопрос:(02/02/14)

Можно ли ставить ремкомплект 21073 на карбюратор 21053-20 Солекс? Не могу найти ремкомплект на 21053-20.

#### Ответ:

Если в ремкомплекте 21073 находятся детали, применяемые для карбюратора 21053-1107010-20, то, конечно, можно. Предупреждаем, ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты для карбюраторов, сравнивайте с заменяемой деталью.

### 4039. Вопрос:(02/02/14)

Установил ДААЗ 083 на АУДИ 80 1.8. РАБОТАЕТ НОРМАЛЬНО, кроме холодного пуска ниже -25. Предполагаю, что заслонка пускового устройства недостаточно обогащает смесь (пуск двигателя с 3 ,4 раза, зазоры в норме). Как подобрать по жесткости пружину, должна ли она вообще шевелиться или мёртво стоять, если крутим двигатель, но не запускаем?

#### Ответ:

Процесс доводки пусковых зазоров длительный и, как правило, охватывает весь диапазон температур. Начинают проверять запуск с небольших минусовых температур. Смотрят, как осуществляется запуск. По характеру поведения двигателя при запуске, по замеру токсичности определяют, какая смесь поступает в двигатель (если черный выхлоп, значит, смесь богатая), и вводят корректировки для последующих запусков.

Во время прокрутки двигателя стартером воздушная заслонка должна приоткрываться и закрываться. Начните не с подбора пружины, а с регулировки пусковых зазоров. Если пусковые обороты не большие (менее 2500 об/мин) увеличьте пусковой зазор дроссельной заслонки (это обогатит сам запуск). Если пусковые обороты около 2500 об/мин, то измените зазор воздушной заслонки, как в плюс, так и в минус.

### 4040. Вопрос:(02/02/14)

Автозапчастями занимаемся уже давно, в том числе и вашей продукцией, но в последний раз, купив карбюраторы 2108 и 21083, после установки на автомобиль выяснилось, что топливные жиклеры на двух камерах не были закручены, (на обоих карбюраторах) из-за этого заливало свечи и машина не заводилась, так же была плохо закручена верхняя часть карбюратора, хотелось узнать это характерно для всех карбюраторов или это попался брак?

#### Ответ:

Пожалуйста, укажите дилеров, через которых были приобретены карбюраторы. Также желательно фотографии с клеймами. Судя по характеру неисправностей, карбюраторы изготовлены в Китае (к нам поступали подделки для испытаний из Китая). Также карбюраторы 2108, 21083 выпускает ООО Топливные системы <Пекар>, г. Санкт-Петербург.

Просим приобретать карбюраторы у официальных дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

### 4041. Вопрос:(02/02/14)

Подскажите, пожалуйста, можно ли поставить карбюратор 21073 на двигатель 1.6? И какие нужны переделки для нормальной работы двигателя? Еще хотелось бы узнать какие лучше жиклеры подобрать для карбюратора 2107-1107010-20 на двигатель 1.6?

#### Ответ:

Карбюратор 21073-1107010 Солекс не предназначен для эксплуатации на двигателе ВАЗ 2106. Для получения приемлемых ездовых качеств автомобиля при умеренном расходе топлива регулировки карбюратора 2107-1107010-20 менять не рекомендуется.

### 4042. Вопрос:(03/02/14)

Для чего нужен проводок в карбюраторе 21053...20?

#### Ответ:

Провод предназначен для подключения системы ЭПХХ, позволяющей экономить топливо до 0,5 л/100км при движении по городу. Система состоит из блока БУЭМ (2108) и жгута проводов. Схема собирается по типу ВАЗ 2108. Можно использовать карбюратор без подключения системы ЭПХХ. Для этого достаточно к электромагнитному клапану подать плюс от клеммы плюс Б катушки зажигания. Провод (коричневый) от карбюратора в таком случае ни к чему не подключают.

### 4043. Вопрос:(03/02/14)



Какой карбюратор поставить на ВАЗ 2105 объемом 1.3 и контактным зажиганием?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2105 с двигателем 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон.

**4044. Вопрос:(03/02/14)**

Часто в литературе встречал рекомендации о том, что нужно регулировать распылители УН (слоники) таким образом, чтобы при открытии ДЗ струя попадала точно в щель с минимальным зазором к стенке карбюратора и не задевала за заслонку и саму стенку. По моим наблюдениям, слоники из разных ремкомплектов "брызгают" топливо на заслонки, но никак не в щель. Стоит ли регулировать слоники или точность попадания струи бензина в образовавшуюся щель не имеет значения? Карбюратор 21081.

**Ответ:**

При попадании струи в щель, ездовые качества немного улучшаются, но оценить это улучшение может только специалист. Решать Вам, подгибать или нет.

**4045. Вопрос:(04/02/14)**

При замене кулачка УН с номера 4 на номер 7 карбюратора 21081 тяга и резвость мотора упала почти незаметно, но расход топлива существенно упал. **Вопрос:** На сколько упадет расход топлива после такой переделки? Движение в большей мере по городу. Если нет точных данных, можно приблизительно.

**Ответ:**

Серийная комплектация карбюратора 21081 - кулачок номер 7. При установке кулачка 4 расход топлива при движении по городу увеличится. Точных данных нет, ориентировочно на 1-2 л /100км, может и больше, если разгон-торможение частые.

**4046. Вопрос:(04/02/14)**

У меня двигатель 1.8 Ауди 80. Хочу переделать на ваш Солекс 21053/10. Какие жиклеры поставить, чтобы было экономно и не было провалов?

**Ответ:**

С карбюратором 21053-1107010 получите недобор мощности и увеличенный расход топлива. Как вариант, можно расточить диффузор первой камеры до размера 24 мм. Установите в качестве исходного, регулировки карбюратора 21073-1107010, проверьте ездовые качества. Если максимальная мощность не достаточная, то, расточите диффузор второй камеры до 26 мм. По результатам оценки ездовых качеств подберите регулировки первой и второй камер.

**4047. Вопрос:(04/02/14)**

Спасибо за ответ на вопрос №4019 от 30.01.14, но причина была в другом, пропускала заглушка, которая находится рядом с винтом УН. Чуть забил и замазал герметиком, дерганье прекратилось. Теперь сам вопрос: намного ли увеличится расход топлива, если поставить гтж 1 109, вместо 107? Озон 05.

**Ответ:**

Точных данных у нас нет, ориентировочно, увеличится на 1-1,5 л/100км.

**4048. Вопрос:(04/02/14)**

Можно ли у вас заказать радиатор отопителя салона на ВАЗ -21124 2007 года и как можно заказать?

**Ответ:**

Радиатор отопителя изготавливает ООО "ДЗР". Всю продукцию оправляют на рынок через официальных дилеров ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада Имидж". Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4049. Вопрос:(05/02/14)**

**Вопрос 1.** Если в карбюратор 21053-20 поставить комплект жиклеров от карбюратора 21073, как повлияет на расход и динамику? Машина ВАЗ 2106 двигатель 1.6, первый ремонт поршневой.

**Вопрос 2.** Какой карбюратор экономней 21053-20 или 2107-20 на том же двигателе, езда спокойная?

**Ответ:**

1. При установке жиклеров ГДС от карбюратора 21073 в карбюратор 21053-1107010-20 получим: при движении на первой камере - небольшое уменьшение расхода топлива; при движении на первой и второй камере - существенное увеличение расхода топлива. Если при движении на первой камере ездовые качества не ухудшатся, то при движении на двух камерах высока вероятность ухудшения ездовых качеств из-за переобогащения.

2. Расход топлива с карбюратором 2107-1107010-20 меньше.

**4050. Вопрос:(05/02/14)**

Солекс 21053...20. Вопрос по эмульсионным трубкам. Стоит толстая трубка без шарика в 1 камере, тонкая с шариком во 2 камере. Наличие шарика должно быть в толстой или нет?

**Ответ:**

В карбюраторе 21053-1107010-20 установлена эмульсионная трубочка без шарика, что способствует улучшению ездовых качеств в начале движения.

**4051. Вопрос:(06/02/14)**

По Вашим советам отрегулировал пусковые зазоры карбюратора 21081. Когда отрегулировал зазор в 2,7 мм на снятом карбюраторе, при помощи нажатия отверткой на тягу мембраны, то после установил на двигатель и завел - зазор получился примерно 3,5 мм, потому отрегулировал зазор 2,7 мм при рабочем двигателе, зазор ДЗ 1 мм. Все в норме, при запуске в -25 обороты 2000-2100. Несколько минут поработав, сбрасываю обороты до 1500-1800 и тут работа двигателя немножко мне не нравится: идут хлопки в глушитель. По мере прогрева работа стабилизируется. Что сделать, чтобы избавиться от хлопков: увеличивать или уменьшать зазоры и каких заслонок? На сколько оборотов крутить винты?

**Ответ:**

Добиться желаемого положения заслонки, при котором обороты двигателя нормализуются лучше всего, экспериментально.

- o На работающем неравномерно двигателе заверните винт, регулирующий пусковой зазор дроссельной заслонки на 0,5-1 оборот.
- o Обороты увеличатся, уменьшите, утопив тягу управления воздушной заслонкой.
- o Оцените работу двигателя на хх, если ухудшилась, значит, верните винт в первоначальное положение и отверните на 0,5-1 оборот.
- o Восстановите обороты хх, вытянув тягу управления воздушной заслонкой.
- o Оцените работу двигателя.

Кроме стабильной работы на хх требуется проверка ездовых качеств автомобиля при движении с непрогретым двигателем. Может получиться так: обороты хх при прогреве нормальные, а ездовые качества, что важнее, неудовлетворительные. Проверьте поведение автомобиля при движении с непрогретым двигателем.

**4052. Вопрос:(06/02/14)**

Усилитель вакуумный 21214-3510006-00 со штампом ОТК 422 и штампом упаковщика 169, дата 07.08.2013 партия 0042530 SKU(это информация на коробке). Сам он черного цвета и на штоке есть клеймо вашего завода. Является ли он безопасным и качественным продуктом. Если можно, скажите кому была направлена данная партия продукции? Мне ее продали в фирме Стингер г. Тольятти.

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" не выпускает черных вакуумных усилителей.

**4053. Вопрос:(06/02/14)**

Карбюратор 2107 без эпхх, машина ВАЗ 2106 двигатель 1.6. Невозможно отрегулировать холостой ход двигателя и настроить качество смеси со штатным жиклером холостого хода. Все исправно, но работает если установить жиклер на 70. Хотелось бы узнать, в чем причина? Устанавливал три исправных карбюратора 2107, работают только с жиклером на 70. А вот система хх карбюратора 2105 если его установить на двигатель машины, работает прекрасно в штатной комплектации. В чем может быть причина и чем грозит установка большего жиклера хх?

**Ответ:**

Проблема, скорее всего, в увеличенном воздушном жиклере хх 1 камеры, д.б. 170 (1,7 мм). Топливный жиклер хх на 70 ОАО <ДААЗ> не выпускает. Установка ТЖХХ на 70 вызовет небольшое увеличение расхода топлива и улучшение ездовых качеств в начале движения.

**4054. Вопрос:(06/02/14)**

Карбюратор 21053...20. ВАЗ 21043, двигатель 2103, v1.5. Регулирую по вашей рекомендации. Количеством убрал разряжение в трубке. От момента, когда начинают падать обороты отвернул на 1 оборот назад. Оборотов стало 1350. Количеством убрал до 850-900. Двигатель работает ровно без перебоев, свечи чистые слегка с коричнево-кремовым оттенком. Такая регулировка правильная? На карбюраторе 2107...20 при выкручивании винта количества начинают падать обороты, и если смотреть в прибор ИКС-1, то смесь становится красной, т.е. обогащается, а в Солексе обороты не падают, а наоборот возрастают и цвет пламени голубой, как-будто подсос воздуха есть. Подсос исключен, карбюратор новый, фланец ровный не гнут, прокладки паронит. Так и должно быть? При движении на прогретом двигателе с регулировкой указанной выше если вытянуть подсос, то двигатель должен тупить?

**Ответ:**

Если при отворачивании винтом качества обороты увеличиваются, отворачивайте дальше до стабилизации. После этого уменьшите обороты винтом количества до 850-900 об/мин. Проверьте, снижение оборотов при закручивании винтом качества, как начали снижаться, отверните назад на 1 оборот (обороты не должны увеличиваться). При наличии прибора ИКС-1 настройте винтом качества. С любой регулировкой хх ездовые качества прогретого двигателя при движении с закрытой воздушной заслонкой ухудшаются из-за переобогащения.

**4055. Вопрос:(06/02/14)**

1. Почему на карбюраторе Озон со стандартными жиклерами, при установке диффузора 4.0 вместо 3.5 тяга на низах улучшается, а на высоких оборотах динамика не изменяется и в некоторых случаях ухудшается и расход возрастает?

2. Почему при переделке из пневмопривода на механический, расход увеличивается? Разве диапазон открытия второй ДЗ в обоих случаях разный? Карбюратор Озон.

**Ответ:**

1. Установка распылителя смеси 4,0 вместо 3,5 обогащает характеристику карбюратора. Стандартный карбюратор должен выполнять требования по токсичности, поэтому, его характеристика на низких оборотах беднее и при обогащении ездовые качества улучшаются, но увеличивается расход топлива.

2. Пневмопривод включается в работу при достижении определенных разряжений, что и правильно, а механический всегда, когда требуется и когда нет необходимости, поэтому расход топлива с механическим приводом больше.

**4056. Вопрос:(07/02/14)**

У меня УАЗ 39094 с двигателем УМЗ421, приобретен с пробегом. Стоит карбюратор ДААЗ, но табличка с номером утеряна. Подскажите, как определить модель карбюратора? Карбюратор с обратной, под троссовый привод. Установлен электромагнитный клапан ХХ, переходник под УАЗовский воздушный фильтр.

**Ответ:**

При установке крышки карбюратора 1111 на карбюратор 4178-1107010 необходимо:

- заменить игольчатый клапан 1,6 на 2,1;

- заменить рычаг управления воздушной заслонки (кулачок) 11 на 10; заменить трубку эконостата 95 на 60.

Установка обратки возможна, необходимо просверлить отверстие 0,7 мм и запрессовать патрубок.

**4057. Вопрос:(07/02/14)**

У меня УАЗ 39094 с двигателем УМЗ421, приобретен с пробегом. Стоит карбюратор ДААЗ, но табличка с номером утеряна. Подскажите, как определить модель карбюратора? Карбюратор с обратной, под троссовый привод. Установлен электромагнитный клапан ХХ, переходник под УАЗовский воздушный фильтр.

**Ответ:**

Зайдите на наш сайт и в разделе [Продукция/Серийные изделия/Карбюраторы](#) посмотрите фотографию предполагаемого карбюратора. Судя по описанию, установлен карбюратор 4178-1107010-40 (продается в комплекте 4178-1107005-40), предназначенный для двигателей ЗМЗ 2,5 л.

**4058. Вопрос:(07/02/14)**

В городе Омске, на сайте одного из крупнейших игроков на рынке запчастей, нашел такое наименование запчасти: Насос водяной 2110-15 8кл (1,6л) ДААЗ. Выпускает ли ваше предприятие такую продукцию или это контрафакт?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> выпускает водяные насосы:

21126-1307010 - для автомобилей ВАЗ 2170, 2110 - 16 клапанные;

21126-1307010 -10 - для автомобилей ВАЗ 1118 - 16 клапанные;

21114-1307010 - для автомобилей ВАЗ 2110, 2115 - 8 клапанные.

Указанный Вами насос 2110-15 ОАО <ДААЗ> не выпускает.

**4059. Вопрос:(07/02/14)**

УАЗ, двигатель УМЗ 417.объем 2500см.куб. Поставил карбюратор 2106-1107010-Вебер. Подскажите, пожалуйста, какие надо подбирать жиклёры для оптимальной работы двигателя?

**Ответ:**

Карбюратор 2106-1107010 Вебер не пригоден для эксплуатации на автомобиле УАЗ с двигателем 2,5 л. Из-за малых диаметров основных диффузоров будет увеличенный расход топлива. Рекомендуем установить карбюратор 4178-1107010.

**4060. Вопрос:(07/02/14)**

Автомобиль ВАЗ 2110, карбюратор 21083-1107010-31. Вопросы по поводу расхода топлива:

1. Какой расход топлива для указанного автомобиля, с карбюратором 21083-1107010-31, считается нормальным(город/трасса)?

2. На моем автомобиле расход составляет 12л./100км (Зимой). Система ЭПХХ исправна, распылитель ускорительного насоса штатный(не загнутые в первую камеру), жикеры штатные, кулачок штатный (диаметр 7). Уровень в поплавковой камере выставлен идеально. Игла 100% исправно работает. Как можно уменьшить расход топлива на моем автомобиле?

**Ответ:**

Расход топлива автомобиля ВАЗ 2110 1,5 л при движении по городскому циклу составляет 8,8 л/100 км (в летний период). Проверьте настройку положения воздушной заслонки на полностью прогретом двигателе. Небольшое отклонение от вертикального положения существенно увеличивает расход топлива. Для регулировки воздушной заслонки ослабьте три винта, крепящие камеру подогрева (к ней подсоединены два шланга) и, поворачивая камеру по часовой стрелке, установите воздушную заслонку в вертикальное положение.

**4061. Вопрос:(07/02/14)**

1. Осуществляется ли контроль качества на изготавливаемые ремкомплекты на карбюратор? Недавно брал на Озон 05, проверил, гтж1-109, гтж2- неизвестно какой. Производитель ООО "М.Г.М", Ульяновская обл., р.п. Новая Майна, ул. Промышленная, 1. Стоит штамп ОТК 234, дата 22.10.2013.

2. Почему наборы Озон 07 комплектуются только одной эмульсионной трубкой? У меня ремкомплект ЗИП, трубка не обработана, отверстия не четкие, с заусенцами. Знаю, что вы не занимаетесь этим, но хотелось бы получить оригинальные детали.

**Ответ:**

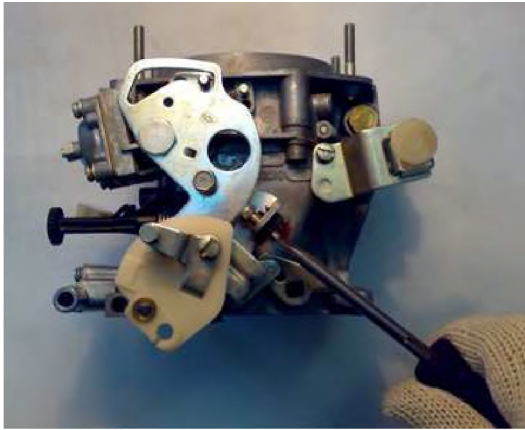
ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты для карбюраторов. За продукцию, изготовленную не в ОАО <ДААЗ> ответственность не несем.

**4062. Вопрос:(07/02/14)**

В ответе на вопрос №4051 от 06.02.14 Вы написали: На работающем неравномерно двигателе заверните винт, регулирующий пусковой зазор дроссельной заслонки на 0,5- 1 оборот и обороты увеличатся, уменьшите, утопив тягу управления воздушной заслонкой. В ответе на вопрос №3990 от 26.01.14 Вы написали, что при заворачивании винта ДЗ пусковые обороты уменьшаются, смесь при запуске обогащается, или я что-то путаю? Как я понимаю, положением ДЗ, скажем мы выставляем пусковые обороты, мы регулируем качество смеси.

**Ответ:**

Для пояснения размещаем фотографию регулировки пускового зазора дроссельной заслонки. Для увеличения пускового зазора, необходимо вращать винт по часовой стрелке. При заворачивании винта, на режиме прогрева, когда воздушная заслонка прикрыта, дроссельная заслонка приоткрывается, обороты двигателя увеличиваются.



В ответах на вопросы №4051 и №3990 указано правильно. В ответе на вопрос №3990 говорится об увеличении пускового зазора дроссельной заслонки.

**4063. Вопрос:(08/02/14)**

У меня на автомобиле Москвич 412 1989г. выпуска объем двигателя 1.5 литра стоял ДААЗ 2140, я поставил, по совету, карбюратор 2105, жиклеры воздух 170 оба, жиклеры топливо 1-й камеры 107; 2-й камеры 109. Пообещали расход 7,8 трасса, 9-10 город. Правильно ли подобраны жиклеры и карбюратор?

**Ответ:**

Неправильно. При установке карбюратора 2105 или 2107 на двигатель автомобиля Москвич 412 появится проблема с ХХ, из-за подкапывания топлива из главной дозирующей системы. Расход топлива увеличится. Для устранения этой проблемы в карбюраторе 2140 специально выполнен канал для забора воздуха в обход ГДС. Посмотрите на основной диффузор первой камеры карбюратора 2140, и увидите отверстие обходного канала. Рекомендуем установить карбюратор 2140.

**4064. Вопрос:(08/02/14)**

Карбюратор 21053...20. ВАЗ 21043, двигатель 2103, v1.5. Регулирую по вашей рекомендации. Количеством убрал разрежение в трубке. От момента, когда начинают падать обороты отвернул на 1 оборот назад. Оборотов стало 1350. Количеством убрал до 850-900. Двигатель работает ровно без перебоев, свечи чистые с легким коричнево-кремовым оттенком. Такая регулировка правильная? На карбюраторе 2107...20 при выкручивании винта количества начинают падать обороты, и если смотреть в прибор ИКС-1, то смесь становится красной, т.е. обогащается, а в Солексе обороты не падают, а наоборот возрастают и цвет пламени голубой, как-будто подсос воздуха есть. Подсос исключен, карбюратор новый, фланец ровный не гнут, прокладки паронит. Так и должно быть? При движении на прогревом двигателе с регулировкой указанной выше если вытянуть подсос, о двигателе должен тупить?

**Ответ:**

Если при отворачивании винтом качества обороты увеличиваются, отворачивайте дальше до стабилизации. После этого уменьшите обороты винтом количества до 850-900 об/мин. Проверьте, снижение оборотов при закручивании винтом качества, как начали снижаться, отверните назад на 1 оборот (обороты не должны увеличиваться). При наличии прибора ИКС-1 настройте винтом качества. С любой регулировкой хх ездовые качества прогретого двигателя при движении с закрытой воздушной заслонкой ухудшаются из-за переобогащения.

**4065. Вопрос:(09/02/14)**

Винт качества смеси не реагирует на настройку. Сейчас он полностью закручен, но двигатель работает стабильно. При обесточивании эл.магнитного клапана двигатель глохнет, то есть тут всё в порядке, да? Карбюратор переливает, во всяком случае мне так кажется. Уровень как только не выставлял, доходило даже до самого минимума. Так же при многократном интенсивном нажатии на педаль тормоза обороты растут, примерно на 250-300. Что сделать, чтобы винт качества начал выполнять свои функции? Т.Ж. ХХ-41. Двигатель 21083. Карбюратор Солекс 21083.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры при работе двигателя на хх, посветив фонариком. Установите уменьшенный топливный жиклер хх 39.

**4066. Вопрос:(09/02/14)**

ВАЗ 21093 1,5. Недавно капитально чистил и настраивал по книжке карбюратор. Завернул оба носика ун в 1 камеру, поставил кулачок номер 4. Отшлифовал плоскость прилегающую к коллектору. Сам сделал фильтр на патрубках картерных газов (чтобы не закидывало грязью). Появилась проблема: нестабильный холостой ход. Обороты плавают и после езды на мощностных режимах очень медленно падают. Исправляется приоткрытием 2-й заслонки, но тогда обороты винтом количества не уменьшаются ниже 1500. Т.е. работает все в норме, выхлоп мягкий без перебоев, чуть закрываешь вторую камеру (на зазор с волосинку) регулируешь карбюратор, но обороты не меняются, плавают, выхлоп с хаотичными перебоями, глухое бум. Такое чувство, что не хватает воздуха в смеси. При выдергивании подсоса, до 1500, обороты стабильнее, почти ровные. Подсос воздуха отсутствует, зажигание выставлено, все зазоры отрегулированы, эмк закручен до момента, когда обороты наивысшие и глохнет при скидывании клеммы, уровень топлива в камере 27 мм, новые: коммутатор, реле хх, контакты почищены, новые ВВ провода, свечи. Жиклеры с РемКомплекта, на своих местах.

**Ответ:**

Проверьте работоспособность карбюратора, отсоединив фильтр патрубка картерных газов. С помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя первой камеры, при работе двигателя на хх. Подкапывание вызывает неравномерный хх и возникает из-за слишком сильно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры. Дроссельная заслонка приоткрыта из-за недостаточного количества воздуха. Удалите нагар в районе закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры. Если вмешивались в заводское положение ограничительного винта второй камеры, то немного, не более 0,25 об., приоткройте дроссельную заслонку второй камеры. Прочистите отверстие вентиляции картерных газов, удалите самодельный фильтр картерных газов, т.к. он сдерживает подачу воздуха в карбюратор. Загибать распылители ускорительного насоса в первую камеру не рекомендуется, т.к. увеличивается расход топлива при движении по трассе.

**4067. Вопрос:(09/02/14)**

У меня ВАЗ 21074, двигатель 1.6 полностью рабочий и исправный агрегат. Стоит карбюратор 21053 Солекс-зверь за него отдельное спасибо. Но при утреннем запуске не могу подобрать оптимальные пусковые зазоры, ставлю по заводским заводится туго, ставлю бмм чуть лучше, но уже устал гадать, все перепробовал: зажигание ранее электронное, свечи новые, диафрагма пускового целая. Часто заливает свечи, приходится выкручивать, сушить, вставляю и заводится.

**Ответ:**

Процесс доводки пусковых зазоров довольно длительный. Менять зазоры рекомендуется с малым шагом, не более 1 мм. Увеличивать пусковой зазор дроссельной заслонки не рекомендуется - хуже распыляется топливо. Проверьте еще раз свечи зажигания. Пусковые зазоры карбюратора 21053-1107010-20 (1,0мм; 3,5мм) были подобраны ОАО «АВТОВАЗ» в морозильной камере.

**4068. Вопрос:(09/02/14)**

В ответе на вопрос №4054 от 06.02.14 была опечатка: при выкручивании винта количества падают обороты. Не количества, а качества. Сначала увеличиваются, а потом падают.

Вы ничего не ответили по поводу качества смеси. У меня на Солексе 21053...20 момент снижения оборотов и отворачивание его на один оборот приходится, когда винт качества чуть не вываливается. И если смотреть в ИКС-1, то в Озоне в этот момент цвет смеси красный, т.е. богатый и обороты низкие, а в Солексе обороты большие не снижаются и смесь голубая. Так должно



быть? Я думаю, что при максимальном выкручивании винта качества, как в Озоне так и в Солексе, обороты должны падать.

**Ответ:**

Если при отворачивании винта качества смесь не обогащается, замените топливный жиклер хх на больший типоразмер. В карбюраторах Солекс регулировка качества смеси более тонкая, чем в карбюраторах Озон. Кроме винта качества в карбюраторах Солекс топливная смесь регулируется ещё топливными жиклерами хх.

**4069. Вопрос:(09/02/14)**

Установил на УАЗ с двигателем УМЗ-417 карбюратор ДААЗ-21041(новый) без ЭПХХ. Понимаю, что он не подходит по объему, но расход и тяга устраивает. Есть одна проблема: не могу отрегулировать холостой ход, не хватает диапазона регулировки, приходится регулировать тягой заслонки. Какие жиклеры надо поменять, чтобы его настроить?

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 21041-1107010-10 для автомобиля УАЗ с двигателем УМЗ 4178 2,5 л у нас нет. Попробуйте обогатить хх, установив увеличенный топливный жиклер хх 44 или 45. Если ухудшатся ездовые качества в начале движения, то тогда требуется замена воздушного жиклера хх, 150 заменить на 130. Жиклер запрессован в крышке карбюратора.

**4070. Вопрос:(09/02/14)**

Солекс 21083 новый, не подделка. По осям дроссельных заслонок идет подсос воздуха, при проливке керосином обороты сильно падают. Как сделать, чтобы не было подсоса воздуха?

**Ответ:**

Если карбюратор производства ОАО <ДААЗ>, то, ничего делать не надо, т.к. количество воздуха, поступающее через оси, учтено при регулировке карбюратора на стенде.

**4071. Вопрос:(09/02/14)**

Где можно приобрести замок багажника на Приору универсал в Нижнем Новгороде?

**Ответ:**

Зайдите на сайт нашего официального дилера - ЗАО <Торговый дом ОАТ>. В разделе [Розничные точки продаж](#) г. Нижний Новгород есть 11 точек.

**4072. Вопрос:(09/02/14)**

Подходят ли топливные и воздушные жиклёры на карбюратор 21053 от 2108?

**Ответ:**

По присоединительным размерам жиклеры ГДС карбюраторов 2108 и 21053 одинаковые.

**4073. Вопрос:(09/02/14)**

Возможна ли установка крышки карбюратора ДААЗ 1111 на карбюратор ДААЗ 4178. Если да, то возможно ли организовать обратку, как на карбюраторе ДААЗ 4178-1107010-40?

**Ответ:**

При установке крышки карбюратора 1111 на карбюратор 4178-1107010 необходимо:

- заменить игольчатый клапан 1,6 на 2,1;
- заменить рычаг управления воздушной заслонки (кулачок) 11 на 10; заменить трубку эконостата 95 на 60.

Установка обратки возможна, необходимо просверлить отверстие 0,7 мм и запрессовать патрубков.

**4074. Вопрос:(10/02/14)**

В ответе на вопрос №4040 Вы упоминали, что к вам поступали на испытания карбюраторы подделки из Китая. Интересно, как прошли испытания, каковы результаты? И вообще, Ваше мнение о китайской продукции? И еще, случайно не "АТ" или "LSA" это были карбюраторы?

**Ответ:**

Испытания были проведены около 10-15 лет назад. Испытывались карбюраторы Озон (производства Китай). Результаты испытаний не удовлетворительные: ездовые качества - с провалом, переходные отверстия просверлены не по документации, расход топлива увеличенный. Карбюраторы производства АТ и LSA у нас не испытывали, т.к. все работы по испытаниям карбюраторов прекращены.

**4075. Вопрос:(10/02/14)**

Машина ВАЗ 21093, карбюратор ДААЗ "Солекс". В мороз завожу, выдерживаю подсос на всю и машина работает, начиная убирать подсос - машина постепенно снижает обороты и глохнет и это просходит до тех пор, пока не прогреется до 50 градусов, потом работает нормально. Помогите, пожалуйста, решить мою проблему.

**Ответ:**

Проверьте и отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок (см. ответ на [вопрос №2611 от 12.12.12](#)).

**4076. Вопрос:(10/02/14)**

Какой размер райбера для чистки эмульсионных колодцев на карбюраторе Озон?

**Ответ:**

Колодцы формируются в процессе литья. К сожалению, у нас нет конструкторской документации на отливки.

**4077. Вопрос:(10/02/14)**

Существует ли карбюратор "ОЗОН" с пневмоприводом "2-ой" камеры, с диаметрами первичной и вторичной камер 32/32 мм?

**Ответ:**

Карбюраторов Озон с диаметром смесительных камер 32/32 в ОАО <ДААЗ> не было. С диаметром камер 32/32 были карбюраторы Вебер (2101-1107010).

**4078. Вопрос:(10/02/14)**

При установке ГДС 1-ая камера Т 107,5, В 160; 2-ая камера Т 115, В 135, карбюратор 21053-20, двигатель 1,6, динамика нормальная. Какой будет расход топлива при нормальной езде и не повлияет ли на ресурс двигателя, по сравнению со штатными жиклерами?

**Ответ:**

При установке на двигатель ВАЗ 1,6л можно использовать серийные регулировки карбюратора 21053-1107010: 1 камера 100/150, вторая 115/135. На сколько регулировки 107,5/160 лучше или хуже, надо проводить стендовые испытания. При наличии возможности попробуем проверить. Пока воспользуйтесь проверенным вариантом.

**4079. Вопрос:(10/02/14)**

У меня АЗЛК 2141, поставил новый карбюратор от ВАЗ 2107 и нет холостого хода. На подсосе обороты 2000 и падают (машина глохнет), также начались выстрелы в карбюратор. Перед этим стоял Солекс - выстрелов не было.

**Ответ:**

Продуйте топливный жиклер ХХ. Но, прочистив систему хх, стабильного хх с карбюратором 2107 не получите, из-за подкапывания из распылителя ГДС 1 камеры. Для устранения этого дефекта для автомобилей Москвич был специально разработан карбюратор 2140 с обходной системой подачи воздуха.

**4080. Вопрос:(10/02/14)**

Правда ли, что при уменьшении воздушного жиклера с 170 до 150 расход не изменится, при топливном 107, а если изменится то как?

**Ответ:**

При установке воздушного жиклера 150, вместо 170 характеристика карбюратора обогащается на 2-3%, особенно на больших расходах.

**4081. Вопрос:(11/02/14)**

ВАЗ 21093 1.5 1993г. Стоял карбюратор 21083-1107010, из-за неремонтопригодности купил новый, такой же 21083-1107010. В коробке все запечатано, подлинность подтверждаю. Установил, при разгоне на малых оборотах все хорошо, но стоит поднажать на акселератор, как появляется провал, нажимаешь еще больше и машина начинает разгоняться. но с явными затруднениями, в чем причина? Полностью ли регулируют карбюратор на заводе? И еще, думал может забито что, возможно ли это?

**Ответ:**

Карбюраторы полностью проверяют на заводе. Можете или сдать карбюратор продавцу, для анализа на заводе, или

проверить соответствие жиклеров заводским рекомендациям. Ваш вопрос передан в службу качества завода.

**4082. Вопрос:(11/02/14)**

Карбюратор Озон, уровень топлива нормальный-половина наклонной поверхности, игольчатый клапан исправен. На максимальных открытиях дросселя идёт чёрный дым, на холостых всё нормально, подкапывания топлива из главной дозирующей системы не наблюдаются, тогда в чём дело?

**Ответ:**

Возможной причиной чёрного дыма может быть загрязнение главных воздушных жиклеров, не до конца завернутый топливный жиклер ГДС, использование нестандартного топлива, попадание масла в камеру сгорания из-за износа маслосъёмных колец или маслосъёмных колпачков.

**4083. Вопрос:(11/02/14)**

Купил ДААЗ 4178-1107010, поставил на УАЗ с 417 двигателем. Делал все настройки, как написано на вашем сайте, но дорасход меньше 20 литров на сотню при равномерной манере езды не выходит. Я уже не знаю, что и как делать, может вы подскажите?

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, без поплавков д.б. 27мм от верхнего края корпуса карбюратора. Не забудьте перед съёмом крышки предварительно отсоединить топливоподающий шланг, иначе результат замера будет неверным. Проверьте маркировку жиклеров ГДС и сравните с заводскими рекомендациями.

**4084. Вопрос:(11/02/14)**

Двигатель ВАЗ 21063 1,3, карбюратор ОЗОН 2105. Какие тарировки 1 камеры будут экономичнее: 107\*150 или 112\*170. Про 107\*170 я знаю, но зимой затруднительно на них ездить.

**Ответ:**

Регулировки 107/150 экономичнее, чем 112/170.

**4085. Вопрос:(11/02/14)**

Поставил карбюратор Солекс на АЗЛК 2141. На подсосе постепенно падают обороты и машина глохнет. Без подсоса всё нормально и начинают выстрелы. Зажигание крутили так и сяк, машина не реагирует (менял кулачки в трамблере-нет изменений). Карбюратор промыт, жиклеры все выкручивались, продувались ничего не помогает.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя и карбюратора. Предполагаем, что карбюратор 21041-1107010-10 установлен на двигатель 3318 1,8 л.

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки. Судя по характеру поведения автомобиля, пусковой зазор дроссельной заслонки мал.

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

**4086. Вопрос:(11/02/14)**

Подойдет ли на карбюратор 2140 дроссельный узел от карбюратора 2107 Озон? Если установить все жиклеры 2107, с чем придется столкнуться?

**Ответ:**

В принципе, конструктивно, корпус дроссельных заслонок 2107 установится на карбюратор 2140. Но опять появится проблема с ХХ, как на карбюраторе 2107, будет подкапывать топливо из распылителей ГДС. Также, не известно как поведет себя двигатель на режиме полных дросселей, т.к. во второй камере появится ступенька (заслонка 2107 на 36мм, а корпус 2140 для заслонки 32мм).

**4087. Вопрос:(11/02/14)**

Карбюратор Солекс 21053-20, автомобиль ВАЗ-21074 1,6л. Не могу отрегулировать холостой ход, при нахождении "горки" винтом качества и регулировкой винтом количества оборотов до оптимальных 800-850 происходит подкапывание с малого диффузора первой камеры, снижаю обороты до 700 подкапывание прекращается, настраиваю качество, потом можно крутить количество несколько оборотов, обороты двигателя не растут, потом через несколько оборотов винта количества начинают расти, но начинается подкапывание. Отвернул винт качества на несколько оборотов, теперь можно количеством плавно добавить оборотов, начинаю искать "горку" винтом качества происходит подкапывание, отворачиваю качество, подкапывание прекращается. До этого стоял 21083 Солекс, ХХ настраивался нормально, без подкапывания. Также после прогрева двигателя тупит дроссельная заслонка в начале движения и чем беднее смесь, тем сильнее тупит, с отвернутом винтом количества почти не тупит.

**Ответ:**

При возникновении проблем с настройкой ХХ рекомендуем регулировать с помощью газоанализатора. В карбюраторах Солекс «горки», как в карбюраторах Озон, при изменении положения винта качества, может не быть, т.к. настройка не такая грубая. В этих карбюраторах, в случае необходимости изменить диапазон регулировки, меняется топливный клапан ХХ. В Вашем случае, если при отвернутом винте качества ездовые качества улучшаются, значит необходимо заменить топливный жиклер ХХ на больший типоразмер.

**4088. Вопрос:(11/02/14)**

О вопросе №4064 от 08.02.14. В начале написано: убрал обороты винтом количества до 850-900. А если убрать обороты винтом качества? Или на Солексах так нельзя, как в Озонах?

**Ответ:**

Холостой ход двигателя с карбюратором стабилен при содержании СО в отработавших газах от 0,5 до 5%, при содержании СН 200-500 ppm. Если СО меньше, то обороты ХХ уменьшаются, из-за переобеднения смеси, если больше, то тоже уменьшаются из-за переобогащения. Если уменьшать обороты винтом качества, то можно настроить на бедную смесь, при которой возможны заглохания при переходе с режима движения.

**4089. Вопрос:(11/02/14)**

В карбюраторах Озон 2140 для отсутствия подкапывания на ХХ используется дренаж. Но ведь у завода была возможность просто увеличить диаметр диффузора 1-ой камеры. Есть ещё карбюратор К126И с аналогичной системой. Это сделано в целях унификации при производстве-так технологичнее, или есть какие-то другие причины?

**Ответ:**

В основном, в целях унификации.

**4090. Вопрос:(12/02/14)**

Поставили на ГАЗ 2410 с двигателем 402 объём 2,5 литра Солекс 21073 со штатными жиклёрами и регулировками, как указано у вас в разделе продукция "регулировки на карбюратор". Двигатель не развивает полной мощности и нет экономии, а наоборот перерасход. В среднем было высчитано где-то около 18 - 19 л/100км пробега. Подскажите, в чём проблема, хотя у товарища такой же и все в норме, и расход 9,5 - 11 л/100 км. Есть ли разница в малых диффузорах, на одних маркировка 2, на остальных 3,4,5. Какие диффузоры должны стоять и как их применять при установке в карбюратор? В каких карбюраторах типа "солекс" ставятся такие диффузоры?

**Ответ:**

Распылители смеси в карбюраторах Солекс одинаковые. Номера, указанные на распылителях, обозначают номер гнезда в пресс-форме.

Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для эксплуатации на автомобиле ГАЗ с двигателем 2,5 л, будет увеличенный расход топлива и недобор мощности из-за малого размера основных диффузоров. Нормальная эксплуатация подобного карбюратора у товарища вызывает сомнения в соответствии заводским регулировкам. Скорее всего, карбюратор доработан.

Для автомобиля ГАЗ с двигателем ЗМЗ 402 2,5 л разработан карбюратор 4178-1107010-40, в продажу поступает в комплекте 4178-1107005-40 (карбюратор, шланг, кронштейны, пружина).

**4091. Вопрос:(12/02/14)**

Почему на карбюраторе 2107 расход меньше, чем на Солексе 21053-20, если ГДС у 2107 богаче и диффузоры меньше, чем у 21053-20? Диффузоры у 21053-20 23/24: жиклеры 107.5т в140: 110т в165; ХХ т40. Озон 2107: 22/25 жиклеры; 112т в150; 150т в150; ХХ т50. Поясните.

**Ответ:**

В карбюраторах 2107-1107010 и 21053-1107010-20 разные типы распылителей смеси, разные конструкции эмульсионных трубочек, разные конструкции жиклеров. Сравнивать разные конструкции не правильно.

**4092. Вопрос:(12/02/14)**

Правда ли, что при уменьшении воздушного жиклера со 170 до 150 расход не изменится, при топливном 107, а если изменится, то как?

**Ответ:**

При установке диффузора 3,5 вместо 4,5 смесь обеднится.

**4093. Вопрос:(12/02/14)**

ВАЗ 2106, двигатель 1,6 после ремонтной расточки. Устанавливал карбюраторы 21083, 21073. У 21073 хороший холостой ход и хорошая динамика на высоких оборотах на средних провал. У 21083 хорошая приемистость, но неустойчив холостой ход и не разогнать машину больше 110. Подбор жиклеров делался индивидуальным для двигателя, но характеристики все равно меня не устраивали. Прекрасно знаю, что эти карбюраторы не для моего двигателя, но нет у меня возможности приобрести 53 Солекс. Есть куча 83, растачивал диффузоры до размеров 23/24 ничего хорошего не вышло получил те же проблемы, что и с 73 Солексом.

**Вопрос 1:** чем отличаются системы хх 83 от 73 солексов(кроме жиклеров)?

**Вопрос 2:** расточил первую камеру диаметром 22, вторую оставил прежней 23 получил хороший холостой ход и прекрасную динамику, даже звук двигателя изменился. Проводились ли испытания подобного карбюратора?

**Вопрос 3:** почему для классических двигателей разного объема применялся диффузор первой камеры карбюратора Солекс диаметром 23, ведь у Озон было иначе?

**Ответ:**

Системы хх карбюраторов Солекс одинаковые (кроме жиклеров). Диаметр диффузора первой камеры на 23 мм позволяет двигаться автомобилю со скоростью до 120 км/ч на первой камере, что уменьшает расход топлива.

**4094. Вопрос:(12/02/14)**

На много ли возрастет расход бензина, если на карбюраторе 2140-----20 поменять топливный жиклер 1 камеры на 112, а воздушный оставить 150?

**Ответ:**

Данных по расходу топлива на автомобиле у нас нет. Дроссельная характеристика (соотношение расхода воздуха к расходу топлива) карбюратора 2140-1107010-20 при замене главного топливного жиклера 109 на 112 увеличивается на 10 %.

**4095. Вопрос:(12/02/14)**

Могут ли быть провалы на всех режимах езды при резком нажатии из-за неправильной регулировки хх на 2140-----20?

**Ответ:**

Регулировка хх карбюратора 2140-1107010-20 не оказывает заметного влияния на ездовые качества автомобиля при резком разгоне. Проверьте работоспособность ускорительного насоса (струя д.б. ровной, без разбрызгивания), производительность за 10 полных циклов (д.б. 9-15 см3). Жиклеры ГДС и уровень топлива в поплавковой камере должны соответствовать заводским рекомендациям.

**4096. Вопрос:(13/02/14)**

Автомобиль Москвич 2141, двигатель УЗАМ 331, карбюратор ДААЗ 2140-1107010-50. Расход бензина бешеный, свечи черные, двигатель исправен, зажигание в норме. Как отрегулировать?

**Ответ:**

Считаем, что карбюратор установлен по назначению, на двигатель УЗАМ 331.10 1,5 л. Большой расход топлива может быть из-за негерметичного игольчатого клапана. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Если установлен бензонасос производства не ОАО «ДААЗ», проверьте давление нулевой подачи на 4000 об/мин. Оно не должно превышать 0,35 кг/см2.

**4097. Вопрос:(13/02/14)**

ВАЗ классика, объем 1,5 куб см. 2 года назад купил новый оригинальный карбюратор 21053, проблем не было никаких. А вот недавно появился провал, "тупление машины" в пределах 10-50% нажатия педали дросселя, по всей видимости первичная камера карбюратора, вторичная камера, как и раньше, работает нормально, подхватывает и едет без провала- то есть проблема в первичной камере. Разобрал весь, промыл, продул, оказалось забитый носик насоса ускорителя вторичной камеры, впрыскивал топливо только первым носиком в первичную камеру. Собрал, установил, машина стала ехать лучше, но все-же "подтупливание" в пределах 10-50% хоть и меньше, но осталось. Топливные жиклеры и воздушные до прочистки были чистые. Я уже думаю, проблема в бензонасосе, в карбюратор не качает нормально топливо, хотя тоже проверял, на снятом шланге вручную качаю насосом бензин - отлично идет, уровень в поплавковой камере нормальный, также проверял по шаблону. **Вопрос:** где еще внутри может осталась соринка или что еще может быть забитым, в чем причина "тупления"?

**Ответ:**

Проверьте ездовые качества с немного прикрытой воздушной заслонкой, это обогатит смесь. Если провалы исчезнут, значит, надо искать причину обеднения.

Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, она д.б. 14 +/- 2,1 см3.

Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)).

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

Проверьте отсутствие подсоса воздуха через вакуумный усилитель тормозов.

Есть вероятность наличия загрязнения в нижнем горизонтальном колодце карбюратора. Для удаления загрязнения выверните воздушный и топливный жиклеры ГДС любой камеры. Главный топливный жиклер выворачивайте аккуратно. Жало отвертки должно быть шириной равной диаметру колодца, иначе велика вероятность смятия граней жиклера, после чего вынуть жиклер невозможно. После этого с помощью резиновой груши или медицинского шприца с трубочкой удалите остатки бензина вместе с грязью.

**4098. Вопрос:(14/02/14)**

Есть ли разница между эконометрами ВАЗ 08 и ВАЗ 07? Если подключить от "восьмерки" на ВАЗ-2121, будет ли правильно работать?

**Ответ:**

Теоретически, разницы нет. Для более точно ответа просим обратиться к изготовителю прибора.

**4099. Вопрос:(14/02/14)**

Машина 21043, двигатель ВАЗ 2103, v1.5. Впускной коллектор имеет штуцер для разряжения, к которому подключен экономер. Карбюратор 21053...20 Солекс. Две верхние трубки для рециркуляции соединены отрезком шланга. У меня такой вопрос: а что будет, если эти трубки вывести через тройник и подсоединить к штуцеру на впускном коллекторе?

**Ответ:**

Изменится (обеднится) настройка хх. Если до этого настройка хх была бедная, то возможно заглохание автомобиля при переходе с нагрузочного режима.

**4100. Вопрос:(14/02/14)**

Поставили на ГАЗ 2410 с двигателем 402 объем 2,5 литра Солекс 21073 со штатными жиклерами и регулировками, как указано у вас в разделе продукция "регулировки на карбюратор". Двигатель не развивает полной мощности и нет экономии, а наоборот перерасход. В среднем было высчитано где-то около 18 - 19 л/100км пробега. Подскажите, в чем проблема, хотя у товарища такой же и все в норме, и расход 9,5 - 11 л/100 км. И есть ли разница в малых диффузорах, на одних маркировка 2, на остальных 3,4,5? Какие диффузоры должны стоять и как их применять при установке в карбюратор? И в каких карбюраторах типа "Солекс" ставятся такие диффузоры?

**Ответ:**

Распылители смеси в карбюраторах Солекс одинаковые. Номера, указанные на распылителях, обозначают номер гнезда в прессформе. Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для эксплуатации на автомобиле ГАЗ с двигателем 2,5 л, будет увеличенный расход топлива и недобор мощности из-за малого размера основных диффузоров. Нормальная эксплуатация подобного карбюратора у товарища вызывает сомнения в соответствии заводским регулировкам. Скорее всего, карбюратор доработан (расточены диффузоры). Для автомобиля ГАЗ с двигателем ЗМЗ 402 2,5 л разработан карбюратор 4178-1107010-40, в продажу поступает в комплекте 4178-1107005-40 (карбюратор, шланг, кронштейны, пружина).



**4101. Вопрос:(14/02/14)**

Двигатель 21011, карбюратор Озон 2105. Скажите, что будет, если во вторичную камеру поставить малый диффузор 3,5 вместо 4,5?

**Ответ:**

При установке диффузора 3,5 вместо 4,5 смесь обеднится.

**4102. Вопрос:(14/02/14)**

К вопросу №4089 от 11.02.11. Известно, что принципы образования смеси в карбюраторах зависят от физических законов, а не от производителей, поэтому для любого производителя они одинаковы. Тогда возникает вопрос по карбюраторам для ЗМЗ и УМЗ. Если я верно понял, то настройки 4178 соответствуют пекаровскому K151B, 4178-30 - K151E, а 4178-40 - K151(C). Отличительной чертой пекаровских карбюраторов является одинаковый корпус средней части с соответственно одинаковыми диаметрами 1 и 2 смесительных камер и больших диффузоров, даже для двигателей с разными объемами: 2,3л; 2,5; 2,9. Хотя даже небольшая разница в объеме двигателей для ДААЗовских карбюраторов приводит к изменению модели карбюратора и диаметров СК. Работая с пекаровскими и вашими карбюраторами установил, что отличаются пекаровские только диаметром жиклеров и типом эмульсионных трубок, количеством распылителей УН, типом эконоустатов, пусковыми зазорами-вообще настройками. А настроек-разновидностей K151 почти на весь русский алфавит. Даже кулачки УН почти у всех одинаковые. Только малые диффузоры у разновидностей Ц и С отличаются от всех остальных. У ДААЗовских же карбюраторов диаметры СК разные, даже для двигателей с одинаковыми объемами: 417 и 402, хотя это и не совсем понятно. Если я верно понимаю, то ДААЗ пошел по пути наибольшей оптимальности, а Пекар по более простому-унификации? Т.е. это тоже самое, что приспособить ОЗОН 2107 вместо 2140 немного изменив жиклеры и др. настройки, просверлив отверстие второй камеры для отсутствия подкапывания из ГДС на хх-есть такие рекомендации в вопросах-ответах(в карбюраторе K151E сть такое отверстие). Это для примера-сравнения. Только с той разницей, что такими упрощениями занимается завод? Это не лучший вариант, но лучше чем ничего не делать? Или это какой-то другой путь? Но есть и ещё одна особенность их путей. Для одного и того же двигателя, но для разных автомобилей имеется своя, другая разновидность карбюратора. Видимо, сопротивление качению разное и момент обогащения стараются менять. Кстати, я задумывался почему для "Нивы" 2121 и, скажем 2106 карбюраторы одни и те же- сопротивление-то качению разное. Если для 2106 120км/ч только начало открытия ДЗ-2, то для 2121-почти максималка. Интересует верность хода моей мысли и преимуществ пекаровского и вашего "путей", если я до чего-то не догадался. Каковы плюсы-минусы?

**Ответ:**

Главное в карбюраторах это соответствие топливно-воздушной смеси заданным характеристикам, при которых двигатель выдает требуемые параметры: экономичность, мощность, экологичность, а исполнение, как Вы отмечаете, может быть любым. Не всегда можно использовать один и тот же карбюратор для разных двигателей одного объема. На процесс смесеобразования оказывает влияние конструкция трубопроводов (равномерность распределения смеси), камеры сгорания (токсичность отработавших газов). Лучший путь - это оптимизация карбюратора под каждый тип автомобиля, но не всегда экономически целесообразно и не всегда имеются технические возможности.

**4103. Вопрос:(14/02/14)**

Автомобиль ВАЗ 2105, карбюратор 2105-1107010-20, провал при разгоне. После замены диафрагмы ускорительного насоса ничего не изменилось. Глохнет при попытке тронуться с закрытой воздушной заслонкой и стала плохо тянуть на подъем.

**Ответ:**

Визуально проверьте струю из распылителя ускорительного насоса, она д.б. ровной без разбрызгивания. Производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов должна соответствовать значению 5,25-8,75 см3. Продуйте жиклеры ГДС. Проверьте герметичность игольчатого клапана и уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)).

**4104. Вопрос:(15/02/14)**

Из карбюратора СОЛЕКС-21083, двигатель 1.5Л, слышен очень громкий свист. Как определить, что именно свистит и как это устранить?

**Ответ:**

Иногда свист в карбюраторе бывает из-за наличия стружки в канале вентиляции картерных газов. Заглушите штуцер вентиляции картерных газов, если свист прекратился, то причина в нем. Для устранения свиста высверлите алюминиевую заглушку (находится рядом со штуцером вентиляции картерных газов) и пройдите канал сверлом диаметром 1,5 мм. Вместо алюминиевой заглушки можно использовать свинцовый шарик. Если причина не в системе вентиляции картерных газов, то осмотрите распылитель смеси на отсутствие облоя.

**4105. Вопрос:(15/02/14)**

Установлен карбюратор ОЗОН 2107-1107010-20(брал новый несколько месяцев назад). Двигатель 2103. Недавно заменил привод управления вторичной камерой на механический, установив другую тягу дроссельной заслонки. Все остальное не трогал. После этого появилась такая проблема: при полностью вытянутом подсосе, холодная не заводится вообще, приходится слегка утапливать подсос. До переделки все было отлично, в любой мороз, при полностью вытянутом подсосе, заводилась с полоборота. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

При установке другого рычага привода закрытое положение заслонки меняется. Скорее всего, необходимо немного увеличить зазор (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)). Не забудьте проверить герметичность камеры пускового устройства и отсутствие в ней бензина. Для устранения провала при открытии второй камеры необходимо заменить топливный жиклер переходной системы второй камеры, вместо 60 установите 75.

**4106. Вопрос:(15/02/14)**

Имеется карбюратор ВЕБЕР 2103. Карбюратор был почищен и настроен, но через пол года эксплуатации стали возникать проблемы с ХХ. Иногда падает на ~300 оборотов, продолжая работать ровно. Через полчаса работы и езды может вернуться в нормальный режим и прибавить недостающие обороты. Не могли бы вы подсказать, где может быть проблема? Мне кажется, что могли загрязниться каналы ХХ. Впрыск в камеру промывки карбюратора толку не дал.

**Ответ:**

Проблема в увеличенных зазорах между осями дроссельных заслонок и втулками, появившихся из-за износа. Каждый раз заслонка встает по-разному, поэтому обороты ХХ меняются. Устраняется только заменой изношенных деталей.

**4107. Вопрос:(15/02/14)**

Автомобиль Таврия. Карбюратор 21081-1107010-10. Проехал 15 км, остановился перед перекрестком. Автомобиль работает на холостых оборотах. Начинаю движение, нажимаю на педаль газа. Обороты абсолютно не поднимаются, а как-бы стал захлебываться, отпускаешь педаль-на холостых работает спокойней и ровнее. Что может быть?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Настройте ХХ (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)), при котором вакуум-корректор не вступает в работу.

**4108. Вопрос:(15/02/14)**

Карбюратор 2105-1107010-20, авто 21013. Смесь стала очень бедной, разгон возможен только при очень плавном нажатии на педаль. Не держит ХХ, на винты регулировки никакой реакции. Полная промывка и продувка не помогла. В чем именно может быть причина неисправности? Система зажигания новая проблема, точно не в ней.

**Ответ:**

Начните с начала, проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), проверьте установочный угол опережения зажигания. Проверьте работу ускорительного насоса, проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя первой камеры при работе двигателя на ХХ. Проверьте работоспособность вакуум-корректора. Если неисправность возникла сразу, вспомните, что меняли, возможно, в этом причина.

**4109. Вопрос:(15/02/14)**

У меня автомобиль ВАЗ 21093 и карбюратор 83 Солекс, вашего производства, купил 2 года назад новый карбюратор. Работал, как часы, все супер, заметил, что расход резко увеличился, был 6.5 стал 9-10л. Думал проблема в загрязнении, хотя карбюратор идеально чист, все продули, промыли- не помогает. Заметил, что на ходу прокладка между частями карбюратора мокрая очень, при этом тяга ухудшается. Стоит машине поработать на холостых 1 мин. и прокладка высыхает, машина начинает ехать нормально, но не надолго, в движении проблема возвращается. Уровень топлива в норме. Купил ремкомплект, все

поменял, проверил плоскости на искривление - все в норме. Жиклеры стандарт. Никто не может мне помочь в этом, не знаю что такое( карбюратор - придаться не к чему, а проблема есть). Очень рассчитываю на вашу помощь.

**Ответ:**

Если прокладка между крышкой и корпусом карбюратора мокрая, значит, есть и подсос воздуха (ослабили винты крепления, повреждена прокладка, появилась трещина в крышке). Соединение крышки с корпусом должно быть герметичным. В противном случае, если поплавковая разбалансирована, увеличивается расход топлива.

**4110. Вопрос:(16/02/14)**

ВАЗ 21043, двигатель 2103, v1,5. Карбюратор 21053...20. Под капотом стоит БУЭМ штатный и провода для подключения карбюратора 2107 с микроком. **Вопрос:** штатная схема подключения ЭПХХ подходит под мой Солекс? И какой нужно подключить проводок к Солексу оранжевый или черный?

**Ответ:**

Штатный блок управления экономайзером БУЭМ автомобиля ВАЗ 21043 не пригоден для подключения системы ЭПХХ карбюратора 21053-1107010-20. Необходимо приобрести БУЭМ для автомобиля ВАЗ 2108 и жгут проводов к нему.

**4111. Вопрос:(16/02/14)**

ВАЗ 21099, выпуск 2003 г., карбюратор 21083. Высокий расход топлива: город-зима 12-13л на 100км; лето-город 10л, при спокойной езде. **Вопросы:**

- 1) дроссельная заслонка первой камеры неплотно прилегает, имеет щели по бокам примерно 1мм., хотя полностью закрыта, так должно быть или нет (воздушная заслонка полностью открыта, винт количества, пластмассовый, полностью выкручен до касания рычага, чтобы срабатывал ЭПХХ, хх высокий 950-1000 уменьшить хх можно только винтом качества закручивая т.к. винт количества полностью и так выкручен). Если сравнить с Д.З. 2-й камеры, то там зазор по краям меньше волоса, упорный винт после касания вкручен на 0,2 оборота;
- 2) Если это неисправность то как восстановить;
- 3) Может ли это увеличивать расход топлива в городском режиме;
- 4) Может ли это влиять на стабильность ХХ.

**Ответ:**

Скорее всего, карбюратор изготовлен не в ОАО <ДААЗ>. При выкручивании винта количества дроссельная заслонка должна плотно прилегать к корпусу. Поможет только замена заслонки. Наличие зазоров между заслонкой и корпусом при выкрученном винте количества оказывает влияние на стабильность хх и расход топлива в городском режиме.

**4112. Вопрос:(16/02/14)**

Купил ДААЗ 4178-1107005-40, поставил, завел, а в первую и во вторую камеру бензин идёт на холостых. Это что ускоритель уже льёт? Я думаю, куда бензин так уходит на месте? Подскажите, так и должно быть?

**Ответ:**

Нет, такого не должно быть. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, возможно, он завышен.

**4113. Вопрос:(17/02/14)**

Карбюратор 21083 был помыт, сменены диафрагмы. После установки на двигатель и обкатки появилось не большое подергивание на всех скоростях и после езды падение оборотов хх до нуля(бывало глохла, но в основном обороты возрастали до нормы). В чём может быть проблема?

**Ответ:**

Подергивания автомобиля возникают на бедной смеси. Проверьте наличие резинового колечка на латунной трубке (см. фото).



**4114. Вопрос:(18/02/14)**

У меня вопрос по регулировке пусковых зазоров карбюратора Солекс 21053...20. Ваши ответы на некоторые вопросы и регулировки на вашем сайте противоречат друг-другу. В вопросе [№38 от 25.01.05](#) вы отвечаете кукачок УН <4>, а на сайте <5>. Дроссельная 1,0,воздушная 3,5. В вопросе [№54 от 27.04.05](#) дроссельная 1,1,воздушная 3,0-3,2. В вопросе [№71 от 01.07.05](#) дроссельная 1,1,воздушная 3,3-3,7. В вопросе №120 от 06.04.06 вы отвечаете: регулировки на сайте подтверждаю. Я думаю, что ваши ответы не должны разниться с регулировками, которые даны на вашем сайте. Не понятно на что опираться?

**Ответ:**

Большое спасибо за замечания. Ошибки в ответах на вопросы №38, №54, №71 устранили. Регулировки, размещенные на сайте правильные (кулачок УН номер 5, пусковые зазоры дроссельной заслонки 1,0 и воздушной - 3,5 ± 0,2).

**4115. Вопрос:(18/02/14)**

Мы спортивная команда по автокроссу из г. Кемерово. Возможно у вас приобрести спортивный карбюратор на ВАЗ 2106? Решили написать напрямую вам, так как на рынке очень много сомнительной продукции. Нужен продукт именно вашего производства.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не продает изделия напрямую. Вся продукция направляется через официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Рекомендуем приобрести серийный карбюратор у них и установить спортивные регулировки. Специальные спортивные карбюраторы ОАО <ДААЗ> не выпускает. Спортивных регулировок у нас нет.

**4116. Вопрос:(18/02/14)**

Можно ли поставить среднюю часть карбюратора ДААЗ 2105-1107010-20 на ДААЗ 2107-1107010, при этом поменяв все жиклеры?

**Ответ:**

Присоединительные размеры одинаковые. Но карбюратор получится не 2105 и не 2107. Так как в карбюраторах 2105 и 2107 разные диффузоры, то появится ступенька при переходе диффузора второй камеры (диам.32мм) к корпусу дроссельных заслонок (диам. 36 мм). Все эти отклонения повлияют на экономичность, ездовые качества и мощность автомобиля.

**4117. Вопрос:(18/02/14)**

Установил новый карбюратор ДААЗ 21053 НА 1.5 ВАЗ. Вообще всё устраивает, но когда немного постоит, минут 40, чтобы завести приходится подгазовывать, иначе просто крутит и всё.

**Ответ:**

За 40 минут (зимой) двигатель успевает остыть, поэтому запуск необходимо выполнять с немного прикрытой воздушной заслонкой. Проверьте работоспособность бензонасоса, возможно, производительность снизилась из-за износа клапанов. Также,

затрудненный запуск бывает при подключении обратки к бензонасосу через тройник. Если в автомобиле отсутствует сливная трубка в бензобаке, то лучше обратку на карбюраторе заглушить.

**4118. Вопрос:(18/02/14)**

Для всех ВАЗовских двигателей во всех модификациях карбюраторов 2101, 2103 и 2106 в первой камере применяют только два варианта сочетаний распылителей смеси и жиклеров, т.е. если в первой камере установлен распылитель смеси 4,5, то применяют главный топливный жиклер 135 и главный воздушный жиклер 170. А если распылитель смеси в первой камере 4,0, то используют главный топливный жиклер 130 и воздушный жиклер 150. Это очень важно знать тем, кто пользуется ремонтными комплектами.

Помимо конструктивных различий каждый из распылителей имеет разную площадь щели мм<sup>2</sup>. Эти площади эквивалентны площади круга диаметром соответственно 4,5; 4,0 и 3,5 мм. Можно проверить по формуле площади круга.

**Вопрос:** почему завод перешёл на распылители с уменьшенным условным диаметром щели на более поздних 05 и 07х "Озонах"? Ведь можно было использовать "Веберовские" распылители, изменив диаметры топливных/воздушных жиклеров на "Озонах" сохранив дроссельную характеристику карбюратора, эквидистантность состава смеси и т.д.

Находил информацию, что, модификации 151 карбюратора-К151С и Ц имеют уменьшенный малый диффузор для уменьшения разброса дроссельной х-ки в процессе производства. Может быть у Озонов этим же обосновано применение уменьшенного распылителя? Распыл улучшается? Для чего нужен штифт в распылителе? По моим наблюдениям при его удалении или установке распылителя без штифта расход топлива и мощность не меняются-субъективно обнаружить не удалось.

**Ответ:**

Карбюратор Озон был разработан под новые требования к токсичности автомобиля. Распылитель 3,5 был подобран экспериментальным путем. Штифт в распылителе улучшает распределение смеси по цилиндрам, что уменьшает расход топлива. Разницу можно заметить на стендах.

**4119. Вопрос:(19/02/14)**

Во всех книгах по ремонту и эксплуатации ВАЗ классика, какие я листал, в таблице таррировок карбюратора 21053-1107010 топливный жиклер ГДС первой камеры указан 102,5. На вашем сайте я неоднократно встречал таблицы, где этот жиклер должен быть 100. Все остальные регулировки совпадают. Я даже на своем карбюраторе 21053 (с завода там стоит именно 102,5) пробовал ставить 100. Появилось небольшое поддергивание на средних оборотах, вернул 102,5 на место - все нормализовалось, как прежде. Поясните, почему есть такие разногласия, и где правда?

**Ответ:**

Скорее всего, на Вашем автомобиле установлен карбюратор 21053-1107010-83, предназначенный для поставки на экспорт, для установки на автомобили, оборудованные антиокисными устройствами (с продувкой адсорбера). Поэтому, для компенсации обеднения, был установлен ГТЖ 102,5 в первую камеру. Карбюратор 21053-1107010-83 отличается от карбюратора 21053-1107010 наличием одинарного распылителя ускорительного насоса 45 в первую камеру. Если на Вашем автомобиле отсутствует антиокисная система, то, возможно, где-то идет подсос воздуха.

**4120. Вопрос:(19/02/14)**

Меня интересует вопрос работы слоников ускорительного насоса карбюратора СОЛЕКС 21083 на автомобиле ВАЗ 21099 с двигателем 1,5л. Почему лучше оставлять слоники в обеих камерах, чем загибать их в первую? И куда девается бензин со второй камеры, когда заслонка дросселя второй камеры закрыта? Как можно уменьшить расход, не ухудшая динамику автомобиля?

**Ответ:**

Повторяем, при установке распылителей ускорительного насоса в 1 камеру увеличивается расход топлива при движении по трассе за счет эффекта сифона, когда топливо самостоятельно вытекает из распылителей.

Топливо, впрыснутое во вторую камеру, поступает во впускной коллектор через щель закрытой заслонки, тем самым растягивая действие ускорительного насоса. Для уменьшения расхода топлива попробуйте спокойный стиль езды, без резких ускорений.

**4121. Вопрос:(19/02/14)**

Подскажите адрес магазинов в Ульяновске или Димитровграде, где можно купить карбюратор на ОКУ напрямую с завода. Будет ли он отрегулирован до расхода топлива 4 литра?

**Ответ:**

Адреса партнеров нашего завода в г. Димитровград:  
 ООО <ДАН>:  
 Адрес: Россия, Ульяновская область, г.Димитровград, ул. Промышленная, 26  
 Контакты: +7 (84235)6-85-00, 6-88-28 E-mail: manager@danauto.su  
 Сайт: [www.danauto.su](http://www.danauto.su)  
 ООО <Техноавто>:  
 Адрес: Россия, Ульяновская область, г.Димитровград, ул. Чайкиной, 8а  
 Контакты: +7 (84235) 5-14-90 E-mail: T\_avto@mail.ru  
 Сайт: [www.techno-auto.ru](http://www.techno-auto.ru)

Карбюраторы в условиях завода настраивают на характеристику, полученную при испытаниях исправного автомобиля (городской цикл - 6,0 л/100 км; трасса -3,9 л/100 км.)

**4122. Вопрос:(19/02/14)**

Почему на ОКЕ появляются провалы на 3,4 передачи вплоть до того, что глохнет двигатель, хх нормальный двигатель, работает чисто. Как правильно отрегулировать карбюратор и уменьшить расход топлива?

**Ответ:**

Проверьте жиклеры ГДС на отсутствие загрязнения, особенно второй камеры.

**4123. Вопрос:(19/02/14)**

Солекс 21073. Устойчивый хх только на завернутом винте качества. Отворачиваешь: двс начинает трустить и хх падает. В чем причина?(двс 1.7)

**Ответ:**

Установите топливный жиклер хх 1 камеры меньшего типоразмера. Предварительно проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры, при работе двигателя на хх.

**4124. Вопрос:(20/02/14)**

ВАЗ 2107 с двиг.03, до вчерашнего дня стоял карбюратор ДААЗ 2107-1107010 с системой ЭПХХ, заменил на ДААЗ 2107-1107010-20 и переделал его под систему ЭПХХ, но есть проблема: при работающем двигателе на ХХ при отсоединении вакуумного шланга двигатель не глохнет как должно быть, а всего лишь падают обороты ХХ до200-300. Почему?

**Ответ:**

На карбюраторе установлен экономайзер хх изготовленный не в ОАО <ДААЗ> с меньшим, чем требуется вылетом штока. Короткий шток не полностью перекрывает канал хх и двигатель продолжает работать.

**4125. Вопрос:(20/02/14)**

Чем отличается карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20(озон) от ПЕКАР 2107-1107010-20?

**Ответ:**

Мы не можем ответить на ваш вопрос, т.к. конструкторской документации на карбюратор 2107-1107010-20 производства ПЕКАР у нас нет.

**4126. Вопрос:(20/02/14)**

Есть ли магазин при самом заводе ДААЗ по розничным продажам в Димитровграде?

**Ответ:**

При самом заводе нет магазина по продаже изделий. Вся продукция поступает в торговую сеть через дилеров [ЗАО "Торговый дом ОАТ"](#) и [ЗАО "Лада Имидж"](#), и их партнеров. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4127. Вопрос:(20/02/14)**

У меня Ваз 2106( двигатель-011;1.3) с карб. 2105-...-20, элект.система зажигания. Есть к вам несколько вопросов по настройке и переделке.

1)Стоит мех. привод второй камеры.Как быть - оставить или поставить пневмо? Что при этом экономичней?



2)Есть ли на этом карбе обратка?(шланг есть,он заглушен).Если нет как сделать?

3)По татировкам, что будет экономичней и лучше в плане мощности? а)ЖУН-40;1 кам.-107/170;2 кам.-162/170. б)ЖУН-40;1 кам.-107/150;2 кам.-150/170. в)ЖУН-50;1 кам.-107/170;2 кам.-162/170. г)ЖУН-50;1 кам.-107/150;2 кам.-150/170. д)ЖУН-40;1 кам.-112/150;2 кам.-150/170.

4)Можно ли установить ЭПХХ на этот карб? Будет ли при этом экономия.

**Ответ:**

1.Пневмопривод второй камеры экономичнее, но при этом немного ухудшится динамика автомобиля.

2. На карбюраторе 2105-1107010-20 нет штуцера для подключения обратки. Можно самостоятельно установить перед карбюратором тройник с отверстием 0,7 мм в патрубке для слива топлива в бак. Тройник обязательно подсоединить к трубопроводу, предназначенного для слива топлива в бак. Если обратку подсоединить перед бензонасосом, то кроме паровых пробок можно получить неудовлетворительный запуск.

3. Ответ дать не можем, т.к. все доводочные испытания на безмоторных установках прекращены. Установка увеличенного топливного жиклера ускорительного насоса увеличивает расход топлива.

4. Установка системы ЭПХХ на карбюратор 2105-1107010-20 возможна. Расход топлива уменьшится, примерно, на 0,5 л/100 км, при движении по городу.

#### 4128. Вопрос:(20/02/14)

Установил новый ремкомплект и продувка была, а провалы так и не исчезли на Оке. У вас есть видео о разборке и регулировке карбюратора на Оку?

**Ответ:**

К сожалению, у нас нет видео по разборке и регулировке карбюраторов. Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям. При установке ремкомплекта будьте внимательны, т.к. ОАО <ДААЗ> не изготавливает ремкомплекты.

#### 4129. Вопрос:(20/02/14)

Как настроить карбюратор Оки на максимальную экономию? У знакомого кушает 3,5 литра на 100км с родным карбюратором.

**Ответ:**

Проверьте настройку угла опережения зажигания, работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Вы сами пишете: <с родным карбюратором>. Умеренный стиль движения и содержание карбюратора с родными регулировками в чистоте способствуют уменьшению расхода топлива.

#### 4130. Вопрос:(21/02/14)

1.Как изменится работа карб., если я сменю стандарт. татировки 2105-....-20 на ЖУН 40;112/170;150/170?dr> 2.Что будет, если убрать с диффузора 1 кам. стержень разделителя? (Ведь на более новых моделях его нет. Или он стоит из-за несовершенства форм камер карбов Озон).

3.Димитровский завод занимается выпуском системы ЭПХХ для ВАЗ 06(1.3) для приобретения?

**Ответ:**

1.При замене ГТЖ 1 камеры 107 на 112 увеличится расход топлива, даже обеднение второй камеры не уменьшит общий расход, т.к. движение в условиях города осуществляется в основном на первой камере. Точный ответ можно дать после снятия характеристики на безмоторной установке, но испытаний прекращены. 2.Штифт, установленный в распылителе, служит для равномерного распределения смеси по цилиндрам, что способствует небольшому увеличению мощности и экономии топлива. Влияние штифта незаметно.

3.Если речь идет о системе ЭПХХ, включающей в себя БУЭМ, ЭПК, трубки, жгут проводов, то нет, такую систему мы не изготавливаем.

#### 4131. Вопрос:(21/02/14)

Двигатель 2106, карб. 21053, все настройки родные кроме топливного жиклера ГДС1 (стоит 102,5, с ним ездовые качества улучшились, при этом расход топлива примерно не изменился). В общем, все системы работают отлично, но есть одна небольшая проблема (и то, она проявляется не каждый раз) - небольшой провал при открытии второго дросселя, бывает без провала открывается. Динамика разгона отличная, переходная система второй камеры чистая (как и все остальные), проверял, продувал. Подскажите, пожалуйста, что надо посмотреть, или не обращать внимания на такой столь небольшой дефект, который и не всегда то проявляется...

**Ответ:**

Снимите крышку карбюратора и продуйте топливный жиклер переходной системы второй камеры (длинная латунная трубочка, запрессованная в крышку). Будьте аккуратны, не погните алюминиевые рычаги поплавков, лучше руками их не трогать. Крышку устанавливайте на стол поплавками вверх.

#### 4132. Вопрос:(21/02/14)

Двигатель ВАЗ 21011. Хочу установить карбюратор Солекс 21083. Как он себя покажет и надо что-нибудь дорабатывать, какой расход и динамика будет? Какие жиклеры лучше установить?

**Ответ:**

Карбюратор 21083 не пригоден для установки на двигателя ВАЗ классика. Будет нестабильный хх и увеличенный расход топлива. Замена жиклеров результата не даст. Доработка возможна расточкой диффузоров, об этом уже писали в форуме.

#### 4133. Вопрос:(21/02/14)

ВАЗ 2107, двигатель 03, новый карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 в эксплуатации 5 дней. Недостаточная динамика разгона авто примерно до 80 км/ч, дальше идет нормально, на старом карбюраторе разгон был "шустрее", БСЗ и свечи в норме. В чем может быть причина?

**Ответ:**

Проверьте ездовые качества с немного прикрытой воздушной заслонкой, если улучшились, ищите причину обеднения. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям. Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса (за 10 полных циклов д.б. 5,25-8,75 смЗ). Проверьте работоспособность вакуумного корректора распределителя зажигания.

#### 4134. Вопрос:(22/02/14)

Купил новый карбюратор Солекс 2108-1107010. Настраивается ли каждый карбюратор на заводе отдельно или нужно подстраивать его на автомобиле (винт качества нужно крутить)?? Чем уменьшить холостой ход (900 об.), если винтом количества не удается это сделать? Подсоса воздуха под карбюратором нет, рычаг оси дроссельной заслонки второй камеры упирается в ограничительный винт.

**Ответ:**

Внимательно осмотрите отсутствие зазора по периметру закрытой заслонки первой камеры. Если зазор большой (зрительно больше толщины волоса), значит, карбюратор изготовлен не в ОАО <ДААЗ> и для уменьшения оборотов требуется замена заслонки. Предварительно осмотрите отсутствие большого зазора по периметру заслонки второй камеры.

Если подсоса воздуха под карбюратором нет, тогда остается дроссельная заслонка.

#### 4135. Вопрос:(23/02/14)

Автомобиль ВАЗ 2107, двигатель 2106. 1.6л. Стоит ДААЗ 21053(20). Хочу заменить тж1 на 105 или 102.5. Для уменьшения расхода. Сейчас порядка 12л./100км (город, зима). Ранее карбюраторщик заменил тжхх на 41, так как ХХ был нестабилен и приходилось сильно выкручивать винт качества. Будет ли это иметь смысл? Каков порядок подобных экспериментов?

**Ответ:**

Да, такая замена возможна. Сначала установите 102,5, проверьте ездовые качества, если появились провалы или рывки, установите 105. Проверьте (аккуратно) отсутствие детонации при разгоне на полном дросселе.

#### 4136. Вопрос:(23/02/14)

На Ниве Шевроле 213 двигатель стоит карбюратор 21083-1107010, новый. С топливными жиклерами 95 карбюратор работал плохо. Карбюраторщик рассверлил жиклеры и стало гораздо лучше, но бензин теперь утекает, как в трубу. Скажите, как правильно подобрать жиклеры? Какие жиклеры и трубки воздуха поставить?

**Ответ:**

Карбюратор 21083-1107010 не предназначен для эксплуатации на двигателях ВАЗ классика. Будет нестабильный хх и увеличенный расход топлива. Заменой жиклеров карбюратор не исправить.

**4137. Вопрос:(23/02/14)**

Можете ли вы выслать карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30 на УАЗ с переходником?

**Ответ:**

Вся продукция поступает в торговую сеть через дилеров ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада Имидж" и их партнеров. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4138. Вопрос:(24/02/14)**

Двигатель ВАЗ-21213 1,7л. Хочу заменить карбюратор 21073-1107010 на карбюратор 21083-1107010-31. Причина проста, наличие на 21083-1107010-31 полуавтомат пуска и прогрева. Что потребуется переставить с одного карбюратора на другой, и вообще возможно ли будет собрать из двух карбюраторов один, чтобы получился карбюратор с характеристиками 21073-1107010 и с полуавтоматом пуска и прогрева?

**Ответ:**

Сборка карбюратора с автоматом пуска и прогрева, предназначенного для двигателя ВАЗ 21213 1,7 л возможна. Для сборки карбюратора 21073-1107010 (с автоматом пуска и прогрева) необходимо на карбюратор 21073-1107010 установить крышку карбюратора с устройством пуска и прогрева от карбюратора 21083-1107010-31. В крышке предварительно заменить:

- топливный жиклер хх 2 камеры (50 заменить на 70, можно взять с крышки карбюратора 21073);
- воздушный жиклер хх 1 камеры (170 заменить на 140);
- воздушный жиклер хх 2 камеры (120 заменить на 140)..

Также необходимо заменить ось дроссельной заслонки в сборе с рычагами, установить пусковые зазоры карбюратора 21073-1107010

Но, даже после сборки карбюратора высока вероятность возникновения проблем при движении непрогретого двигателя, т.к. кулачок воздушной заслонки (номер 05) предназначен для двигателя ВАЗ 21083 1,5л.

**4139. Вопрос:(24/02/14)**

Если допустим при комбинации жиклеров 1кам. 107\*170 при 3000об/мин расход 7 литров, то какой расход будет при комбинации 107\*150?

**Ответ:**

К сожалению, у нас нет такой информации.

**4140. Вопрос:(24/02/14)**

На карбюраторе Вебер 2103 есть электромагнитный клапан, который отсекает топливо на ХХ. Если на этот клапан подключить систему ЭПХХ на базе блока БУЭМ и пучка проводов 2108 (придумать концевик дроссельной заслонки на базе "микрика" с Озона - не проблема), будет ли эта система корректно работать на этом карбюраторе?

**Ответ:**

Система ЭПХХ с электромагнитным клапаном 2103 работать будет, но потребуется своевременная замена топливного жиклера хх, т.к. он не выдерживает испытания на долговечность: игла клапана пробивает насквозь топливный жиклер хх. Поэтому электромагнитный клапан 2103 не был рекомендован для использования в системе ЭПХХ. Рекомендуем применить электромагнитный клапан 2108 (с пластмассовой иглой).

**4141. Вопрос:(24/02/14)**

На карбюраторе Вебер 2103 есть электромагнитный клапан, который отсекает топливо на ХХ. Если на этот клапан подключить систему ЭПХХ на базе блока БУЭМ и пучка проводов 2108 (придумать концевик дроссельной заслонки на базе "микрика" с Озона - не проблема), будет ли эта система корректно работать на этом карбюраторе?

**Ответ:**

Система ЭПХХ с электромагнитным клапаном 2103 работать будет, но потребуется своевременная замена топливного жиклера хх, т.к. он не выдерживает испытания на долговечность: игла клапана пробивает насквозь топливный жиклер хх. Поэтому электромагнитный клапан 2103 не был рекомендован для использования в системе ЭПХХ. Рекомендуем применить электромагнитный клапан 2108 (с пластмассовой иглой).

**4142. Вопрос:(24/02/14)**

Часто попадают ремкомплекты для карбюраторов с жиклёрами, на которых невятно выбиты номера пропускной способности, да и на просвет иногда видно, что диаметр отверстий различается. В один жиклёр спичка влезит(волокна древесины спички обминаются), потом она же(спичка)в другой жиклёр с такой-же маркировкой не влезит. Вообще проливать водой жиклёры-задача актуальная. Нашёл несколько таблиц или графиков перевода пропускной способности из "условных диаметров" в "см3/мин"-для карбюраторов Озон и Солекс. У других производителей пропускная способность жиклёров указана в см3/мин. Возникла проблема все найденные таблицы разные! Вот некоторые из них:

<http://www.zr.ru/archive/zr/1970/09/spravochnaia-sluzhba>

<http://www.zr.ru/archive/zr/1980/04/klub-avtoliubitelielie-2>

<http://www.zr.ru/archive/zr/1988/04/tribuna-kluba>

есть ещё таблица в книге "карбюраторы Озон" устройство, ремонт,регулировка" издательства "За рулём", стр.44, но перепечатывать долго.

Какой из графиков или таблиц ближе к истине? Может быть у ДААЗа есть свой? Не могли бы Вы его опубликовать? Интересное наблюдение: В разных руководствах указан столб жидкости 1000+/-2мм вод.ст., но не указана температура воды при проливке - она должна быть 19-21гр.С, т.к. кинематическая вязкость воды при t около 100С и около 0С отличается в 8 раз. Поэтому, как я понимаю, этот параметр очень важный. А вот разница в вязкости между горько-соленой морской и дистиллированной-всего5%. Значит, видимо, можно и "из-под крана" использовать-большой погрешности не будет?

**Ответ:**

В ОАО <ДААЗ> жиклеры настраиваются по расходу воздуха, таблиц по проверке пропускной способности жиклеров проливкой водой у нас нет.

**4143. Вопрос:(24/02/14)**

Карбюратор Солекс 21083-1107010(Новый, покупался от lada-image.ru ), машина ВАЗ 21099 1,5литра. При использовании карбюратора с кулачком номер 7 есть провальчик в начале движения с места. При установке кулачка номер 4 провальчик с места исчезает и перемещается дальше, примерно на середину хода педали акселератора. Все настройки серийные. В остальном работает замечательно: запуск, ХХ отличный, расход тоже нормальный.

**Ответ:**

Провал возникает из-за бедной смеси. Установка кулачка 4 увеличивает подачу топлива, соответственно и расход при движении.

Проверьте работоспособность вакуум-корректора, отсутствие подсоса воздуха, замените топливный жиклер хх на больший.

**4144. Вопрос:(24/02/14)**

Где в Санкт-Петербурге можно купить новый карбюратор на Волгу 3110, а именно интересует ваша модель ДААЗ 4178-1107010-40?

**Ответ:**

Карбюратор можно приобрести у нашего официального дилера - ЗАО <Лада-Имидж>:

ООО "ТД "Авто" 196210, Санкт-Петербург, Пилотов, д. 18 корп. 5  
(812) 704-52-95; [www.td-auto.ru](http://www.td-auto.ru)

ООО "БалтКам" 195197, Санкт-Петербург, Полюстровский пр., 54  
(812) 327-65-20; [www.baltkam.ru](http://www.baltkam.ru)

ООО "Ибис" 192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д.53, к.1  
(812) 740-70-00; [www.ibis-auto.ru](http://www.ibis-auto.ru)

**4145. Вопрос:(24/02/14)**

Хочу поставить Солекс с целью улучшения динамики разгона. Автомобиль 21053, двигатель 1.5. Стою перед выбором между карбюраторами 21053 и 21073. С каким из них разгон будет лучше? Как я понял, различие только в размере диффузора первичной камеры. Если в 21073 поставить подходящие жиклеры, то говорят, что он смешивает топливо с меньшими механическими потерями. Так ли это?

**Ответ:**

Если Вас интересует динамика разгона, то с карбюратором 21053-1107010-20 она лучше, т.к. регулировки карбюратора 21073-1107010 для двигателя 1,5 л бедные.

**4146. Вопрос:(25/02/14)**

ВАЗ 2107 карбюратор ОЗОН 2107-1107010-20. Перебрали весь карбюратор - все в идеале. И двигатель в идеале: все прекрасно держит и работает, как часы. Но потребление зимой 14л и моща падает после 80 жутко. Не знаю в чем дело, помогите.

**Ответ:**

Проверьте трансмиссию методом замера выбега автомобиля со скорости 50 км/ч до 0. При температуре окружающего воздуха около 20 градусов С в безветренную погоду на прямом участке с твердым покрытием выбег предварительно прогретого автомобиля д.б. около 450-500 м.

Проверьте впускную и выпускную (вместе с выхлопной) систему на предмет отсутствия посторонних предметов, перекрывающих поток.

На расход топлива оказывает влияние негерметичность игольчатого клапана.

**4147. Вопрос:(25/02/14)**

У меня Mitsubishi Pajero первого поколения, на нём установлен карбюраторный двигатель 4G54 объемом 2555 см3. Родной карбюратор Mikuni 30-32 полностью вышел из строя и единственная возможность оживить двигатель - установить новый карбюратор. Многие ставят карбюраторы вашего производства ДААЗ 4178, но какой именно? Подскажите, пожалуйста, какую модификацию карбюратора из трёх предлагаемых Вашим заводом:

- 1) 4178-1107010;
  - 2) 4178-1107010-30;
  - 3) 4178-1107005-40;
- мне лучше приобрести?

**Ответ:**

Ответ можем дать только ориентировочный. Судя по объему двигателя, подходящими будут карбюраторы 4178-1107010 и 4178-1107010-40 (входит в комплект 4178-1107005-40). Так как карбюратор предназначен для другого автомобиля, потребуется самостоятельный подбор жиклеров ГДС.

**4148. Вопрос:(25/02/14)**

У меня ВАЗ 2105 с родным пятым двигателем 1300 куб. Какой карбюратор лучше поставить для экономии, стоит от 2108 Солекс, но топливо уходит, как в трубу, зажигание переделано под электронное?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2105 с двигателем 1,3л предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон. Карбюратор 2108 Солекс не подходит к двигателю Вашего автомобиля, увеличенный расход топлива закономерен.

**4149. Вопрос:(25/02/14)**

Авто 21093. Поставил карбюратор Солекс 21053-20 новый. Знаю, что он не ставится. Какую крышку карбюратора поставить от 21083 или 21053-20 и какой рычаг воздушной заслонки 3 или 6? Холостой ход нормальный, динамика лучше, чем со стандартным. Какие еще есть советы по регулировке?

**Ответ:**

Характеристика карбюратора 21053-1107010-20 богаче на 10%, чем у карбюратора 21083-1107010. Поэтому ездовые качества лучше, но при этом увеличивается расход топлива. Если нет проблем с регулировкой хх и при открытии второй камеры, то замена крышки ничего существенно не изменит. Рекомендаций по применению кулачка воздушной заслонки и установке пусковых зазоров дать не можем, т.к. испытаний карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиле ВАЗ 21093 у нас не было.

**4150. Вопрос:(25/02/14)**

Как изменится характеристика, если эмульсионную трубку поставить ZD вместо 23? Солекс 21083, авто 2109.

**Ответ:**

Улучшатся ездовые качества в начальный момент движения. Будет легче тронуться с места.

**4151. Вопрос:(25/02/14)**

Авто Пассат Б2 объем 1,6. поставили карбюратор ДААЗ 2105. Полгода ездил сносно, только на трассе после 25-30км езды падали обороты, в любом режиме, и машина глохла, от перелива, и запусклась лишь через 5-8 мин, и дальше тоже самое. Расход запредельный. Сейчас поменял бензонасос и бензин льется рекой в обе камеры, игла держит. В чем дело и какой карбюратор может подойти для замены?

**Ответ:**

Если игольчатый клапан герметичен, значит, бензонасос дает завышенное давление. Проверьте давление нулевой подачи на оборотах 4000 об/мин, оно не должно превышать 0,3 кг/см2. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Для автомобиля с объемом 1,6 л подойдет карбюратор 2107-1107010/-20.

**4152. Вопрос:(26/02/14)**

Карбюратор 2107-20 после разборки и промывки не держит обороты на холостом ходу. При движении на низких оборотах машина дергается. Значительные провалы при нажатии педали газа. **Вопрос:** подходит ли 2107-20 на ВАЗ 2103 объем 1.37 ?

**Ответ:**

Если при разборке менялось положение упорных винтов, ограничивающих закрытое положение дроссельной заслонки, то настройка хх будет затруднена. Настройку закрытого положения дроссельных заслонок см. в ответе на вопрос 1303. Проверьте работоспособность ускорительного насоса, за 10 полных циклов производительность д.б. 5,25 - 8,75 см3. Если менялось положение винта дополнительной подачи воздуха (ЗЗ0-й), находящегося в удлиненном приливе под металлической заглушкой, то заверните его до упора и отверните на 0,25-0,5 оборота. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

Для двигателя ВАЗ 2103 1,5 л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20. Для двигателя ВАЗ 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/-20.

**4153. Вопрос:(27/02/14)**

У меня к вам очень интересный вопрос: проводились ли работы по установке в карбюратор форсунки? Вчера у знакомого, увидел как ему установили ГБО. Они врезали под диффузорами, над заслонкой, штуцер, а дальше форсунку, то есть работает только штуцер, который подаёт газ. Газ смешивается с воздухом и всё регулируется заслонкой. Получается что-то типа моноинжектора. И тут возникла мысль, почему бы не вмонтировать в карбюратор форсунку. Вот только подавать не газ, а через распылитель форсунки, бензин и блоком управления это регулировать. Так же нужно будет установить датчик положения дроссельной заслонки и по сути всё. Что получаем: распылённое топливо, а не капающее из малых диффузоров, и полный контроль над топливом. Что теоретически понадобится:

- 1) подать на форсунку под давлением топливо
  - 2) врезать форсунку в карбюратор
  - 3) установить датчик положения ДЗ
  - 4) настроить блок на управление
- и всё. У нас бюджетный моноинжектор.

Также можно его доработать и врезать во вторую камеру ещё одну форсунку. В результате мы избавляемся от кучи проблем с уровнем топлива, различными мембранами, всякими переходными системами, вообще в несколько десятков раз упростили конструкцию и получили распылённое топливо, а следовательно более лучшее горение и более экономичную, экологичную и надежную систему в автомобиле.

Идея конечно сыровата. Очень хотелось бы услышать ваше мнение по этому поводу?

**Ответ:**

Уважаемый Виталий, спасибо за вопрос. Вариант установки одной форсунки ([агрегат центрального впрыска](#)) был разработан около 12 лет назад в ОАО <ДААЗ>, изготовлены опытные образцы, проведены калибровки по токсичности, ездовым качествам, динамике, холодному запуску и движению с непрогретым двигателем. Калибровки проведены для автомобилей ВАЗ 2109, 2107, ИЖ 2126. Автомобили ИЖ с центральным впрыском прошли испытания на Автополигоне НАМИ, на конвейере ОАО <ИЖМАШ> были собраны несколько автомобилей с центральным впрыском. Правильно Вы пишете, что уходит куча проблем, заметно улучшается динамика автомобиля, при калибровке под нормы Евро 0 (без нейтрализатора) получается экономия топлива. Но



центральный впрыск не позволил удовлетворить перспективным (в то время) нормам токсичности, поэтому было принято решение о переходе сразу на распределенный впрыск. Поэтому центральный впрыск не дошел до потребителя, а жаль, хорошая замена карбюратору.

**4154. Вопрос:(27/02/14)**

Спасибо большое за быстрый ответ на вопрос №4151 от 25.02.11. Подскажите, пожалуйста, какие жиклеры желательно поставить на карбюратор 2107 для объема 1,6л? Есть ли в городе Барановичи, Брестская обл., Беларусь ваши дилеры?

**Ответ:**

Если требуется от автомобиля хорошие ездовые качества и умеренный расход топлива, то рекомендуем в карбюраторе оставлять [заводские регулировки](#). В Белоруссии есть партнер от нашего дилера - ЗАО <Лада Имидж>: СОАО "Минск-Лада" 220024, Минск, ул.Серова, д.1 (017) 212-37-21; [www.minsk-lada.by](http://www.minsk-lada.by)

**4155. Вопрос:(27/02/14)**

Сколько стоит карбюратор 2105-1107010/20 Озон в магазинах от ДААЗ в Димитровграде?

**Ответ:**

На сегодняшний день 27.02.14 в одном из магазинов официального дилера ЗАО <Торговый дом ОАТ> стоимость карбюратора 2105-1107010-20 - 2800 руб.

**4156. Вопрос:(27/02/14)**

На карбюраторную 2110 (без иммобилайзера) хотелось бы поставить замок зажигания от 2170 (чтобы один ключ открывал двери и заводил авто). Возможна ли установка замка зажигания 2170 на карбюраторную 2110? Требуются ли какие-либо "переделки" для установки?

**Ответ:**

Для автомобилей семейства ВАЗ-2110 разработан и применяется выключатель зажигания 2110-3704010-30. На автомобилях ВАЗ-2170 устанавливается выключатель зажигания 1118-3704010. Отличаются эти выключатели зажигания электрической схемой подключения в бортовую сеть, а именно:

- силовые провода одинаковые, но имеют разные наконечники и по-разному размещены в соединительной колодке;
- сами соединительные колодки имеют принципиальные различия: в 2110 колодка 8-миклеммовая, в 1118 - 4-хклеммовая. Соответственно, и ответные колодки в бортовой сети автомобиля разные;
- в автомобиле 2110 предусмотрена подсветка скважины ключа и сигнализация об оставленном ключе (при открытой двери водителя), в 2170 этих функций нет, но есть катушка связи для подключения к иммобилайзеру.

Вас интересует принцип "единый ключ". Секретная часть жала ключа унифицирована для всех автомобилей, механика у всех моделей единая. Нормативные документы не предусматривают кустарную переделку автомобилей.

**4157. Вопрос:(27/02/14)**

Где и как я могу приобрести малые диффузоры на переднеприводные ДААЗы, в частности: 2108, 083, 09 и т.д?

**Ответ:**

Малые диффузоры на карбюраторах Солекс одинаковые. В розничную продажу диффузоры ОАО <ДААЗ> не поставляют.

**4158. Вопрос:(27/02/14)**

Большое вам спасибо за ответ на вопрос №4153 от 27.02.14. Очень жаль, что не вышли в серийное производство. Очень полезное устройство, скажите, а какой производительности необходимо использовать форсунку? У нас имеется форсунка от инжекторного ВАЗ их там 4, в тех.документации указано, что производительность ее 1,9644 мг/сек, мы вот не знаем хватит ли такой производительности. Ведь на инжекторных моторах 4 таких форсунки трудится, а у нас одна.

**Ответ:**

Одной форсунки, используемой в системе распределенного впрыска автомобилей ВАЗ, конечно не хватит. Самое главное, нужен ещё электронный блок, который будет посылать сигнал, позволяющий форсунке открыться на необходимый период в данный момент времени. Использование существующего блока откроет форсунку только для одного цилиндра, что для всего двигателя мало. Для изменения времени открытого состояния форсунки нужен так называемый инженерный блок (в продаже нет), позволяющий менять калибровки. Калибровку системы центрального впрыска автомобиля в домашних условиях и без знания программы осуществить не реально. Можно попытаться найти старый импортный автомобиль с системой ЦВТ с близким объемом двигателя, снять с него всю систему с датчиками и установить на Ваш автомобиль. При этом не гарантируем, что автомобиль будет двигаться без замечаний. Лучшим вариантом будет установка вместо карбюратора существующей системы распределенного впрыска топлива.

**4159. Вопрос:(27/02/14)**

Где можно посмотреть варианты заводской упаковки сайлентблоков на ВАЗ 2121 или разместите на своем сайте, для удобства, т.к. ваши дилеры торгуют россыпными, неизвестных производителей, выдавая за торговую марку ДААЗ.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> поставляет в торговую сеть шарниры в трех видах упаковки:

- 8 шт. в красочной картонной коробке синего цвета (Лада -Имидж) ([см. фото](#));
- 8 шт. в красочной картонной коробке красного цвета (Торговый дом ОАТ) ([см. фото](#));
- 40 шт. в обычной картонной упаковке бежевого цвета с упаковочным листом внутри коробки.

**4160. Вопрос:(27/02/14)**

К вопросу №4150 от 25.02.14. Выше в ответах прочитал, что производительность воздушных жиклёров на Солексах складывается из диаметра жиклёра + эмульсионной трубки. Из этого получается, что превратить 23 трубку в ZD не получится, если просто "выколотать" шарик. Производительность жиклёр+трубка увеличится? Значит, при одинаковой производительности трубок 23 и ZD диаметр жиклёра последней меньше?

**Ответ:**

Да, Вы правы, диаметр жиклера трубки ZD немного меньше. На практике, при замене трубки производительность практически не менялась или уменьшалась на небольшую величину.

**4161. Вопрос:(27/02/14)**

У вас интересная тема пошла про форсунки. Значит получается, самостоятельно установить форсунку вместо малого диффузора невозможно, для того, чтобы топливо не капало, а распылялось? У меня, например, есть доступ к контролерам, я сам программирую их, и сделать управления любыми форсунками не проблема. Проблема как их установить. Вот хотелось бы узнать ваше мнение, как альтернативный вариант - установка [вот таких малых диффузоров](#) даст ли какой либо эффект и будет ли вообще это работать?

**Ответ:**

Проблема не в установке форсунки, а в создании алгоритма управления, т.е. сколько должна подавать топлива форсунка в данный момент времени. Создать сначала базовую топливopодaчу при максимальном крутящем моменте (что в домашних условиях невыполнимо), затем отработать подачу топлива при различных скоростях открытия дроссельной заслонки. Не забыть регулировку топлива по кислородному датчику. Отработать коррекцию угла опережения зажигания при детонации, сначала определив, какой сигнал (шум) на осциллографе будет соответствовать детонации. Все это делается при плюсовой температуре, затем вводится коррекция на минусовую температуру, отработается запуск холодного двигателя. Конечно, работа интересная, но без моторного стенда не получится.

Если ставится задача на минимальный расход топлива при незначительном снижении крутящего момента, то нужен ещё хороший (точный) расходомер топлива. В ОАО <ДААЗ> было очень много испытано вариантов изготовления распылителей (подобных указанных Вами), но ни один не дал существенного положительного результата.

**4162. Вопрос:(28/02/14)**

К вопросу №4161 от 27.02.14. Мы ранее уже собирали подобные установки только без управления форсунками. МПСЗ привязывали ко всем этим датчикам, но корректирует только углы УОЗ. И тоже были идеи добавить управления форсунками, а если допустим за основу взять алгоритмы, например от какого нибудь моноинжектора, и потом их подгонять под свой двигатель, проверкой ходовых качеств или всё же без моторного стенда это всё не будет работать? А вы не могли бы поделиться разработкой для автомобиля ИЖ Ода, кажется вы писали, что проводили испытания и устанавливали на эти автомобили моноинжектор? Или, посоветуйте, от какого автомобиля более подходящие алгоритмы?

**Ответ:**

Для работы с программой впрыска необходима специальная инженерная программа, позволяющая считать имеющую

информацию и выполнить необходимые изменения. У каждого производителя свои программы. Друг друга они не понимают. Теоретически, зная базовую топливopодачу и расходную характеристику исходной форсунки, можно провести изменения под имеющуюся форсунку, при условии, что её производительность позволит осуществить требуемый расход. Доводка проверкой ходовых качеств очень не точная и грубая. Приемлемого результата не добьетесь.

По доводке автомобилей ИЖ: если Вас интересует программное обеспечение, то рекомендуем обратиться в ООО <АБИТ> г. Санкт-Петербург (рук. Прокопенко Юрий Борисович). Если процесс доводки, то укажите, что конкретно Вас интересует. Не забудьте указать модель двигателя, на который собираетесь установить систему впрыска.

**4163. Вопрос:(28/02/14)**

В продолжение к вопросу №4161 от 27.02.14. Хотелось бы узнать ваше мнение, как и куда лучше установить форсунку на карбюратор Солекс? И возможно ли работа штатной системы ХХ если будет установлена форсунка прямо вместо малого диффузора? Вы писали, что одной обычной форсунки ВАЗ будет мало. А установкой двух форсунок: 1 в первую камеру, 2 во вторую камеру сможет ли решить эту проблему? Причём, форсунка второй камеры будет включаться при открытии второй камеры, так сказать форсаж режим.

**Ответ:**

Работа карбюратора на хх с форсункой, установленной вместо распылителя возможна, а вот на повышенных оборотах воздуха будет недостаточно. Если алгоритм управления форсунками останется без изменения (исходный вариант), то количества топлива будет недостаточно, т.к. форсунка рассчитана на 1 цилиндр. Теоретически, в начале движения на 2 форсунки в первой камере необходимо, подавать удвоенное количество топлива (по отношению к стандартным калибровкам). При открытии второй камеры должны включаться форсунки второй камеры с одновременным уменьшением топливopодачи первых форсунок.

**4164. Вопрос:(28/02/14)**

Почему для автомобиля ВАЗ 2109 были выбраны диффузоры 21х23, а не 23х24, но ведь с диффузорами 23х24 машина едет динамичнее и легче?

**Ответ:**

Установка карбюратора с диффузорами 23х24 на автомобиль ВАЗ 2109 вызовет увеличение расхода топлива, т.к. для нормального вступления ГДС карбюратора с большими диффузорами требуется установка богатых регулировок.

**4165. Вопрос:(28/02/14)**

Можно ли скачать весь раздел "Вопросы ответы" одним файлом (rar, doc), чтобы не задавать Вам вопросы, которые уже звучали?

**Ответ:**

Все ответы на вопросы объединили в файлы по 20 страниц:

архив страниц [с 1 по 20](#) (981 КБ);  
архив страниц [с 21 по 40](#) (968 КБ);  
архив страниц [с 41 по 60](#) (1 354 КБ);  
архив страниц [с 61 по 80](#) (2 736 КБ);  
архив страниц [с 81 по 100](#) (6 072 КБ)

Страница| [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) | [81..90](#) |  
[71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41...50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [111..120](#) | [110](#) | [109](#) | [108](#) | [107](#) | [106](#) | [105](#) | [104](#) | [103](#) | [102](#) | [101](#) | [91..100](#) |  
| [81..90](#) | [71..80](#) | [61..70](#) | [51..60](#) | [41..50](#) | [31..40](#) | [21..30](#) | [11..20](#) | [1..10](#) |

Поиск по сайту:



### 4166. Вопрос:(01/03/14)

Пропал холостой ход. В чем может быть причина? Карбюратор 21083 электромагнитный клапан менял, все каналы промывал, продувал, ЭПХХ рабочий. При снятии шланга вакуумкорректора никаких изменений не происходит. Может быть в этом причина? Сам вакуумкорректор рабочий. И еще вопрос: двигатель 21083 1,6 распредвал 10,93 помогите, пожалуйста, подобрать жиклеры. Карбюратор 21083 24/26 на данный момент стоят: 1 камера- ТЖ 107,5; ВЖ 150; 2 камера- ТЖ 115; ВЖ 125; жиклер ХХ 41; кулачок УН - 4; распылители 40/40.

#### Ответ:

При работе двигателя на хх вакуум-корректор не должен вступать в работу. Вспомните, после чего пропал хх, что делали. Вероятной причиной был результат этих действий. Если поменяли распредвал, то попробуйте обогатить хх, установив топливный жиклер большего типоразмера. Проверьте наличие напряжения на ЭМК. При включении зажигания д.б. слышен щелчок включения ЭМК. Регулировок карбюратора 21083 для автомобиля ВА3 21084 1,6 л, у нас, к сожалению, нет.

### 4167. Вопрос:(01/03/14)

Как влияет на расход топлива топливный жиклер переходной системы на Озоне, если на первую камеру установить жиклер 60, а на второй камере оставить такой же жиклер 60?

#### Ответ:

Расход топлива увеличится.

### 4168. Вопрос:(02/03/14)

Подскажите, пожалуйста, размер диаметра отверстия вентиляции картерных газов для карбюраторов SOLEX ДААЗ-21081-1107010 и 21083-1107010?

#### Ответ:

Диаметр отверстия вентиляции картерных газов карбюраторов 21081-1107010 и 21083-1107010 - 1,5 мм.

### 4169. Вопрос:(02/03/14)

Есть ли в Украине, Киев, дилеры ДААЗ, у которых можно купить карбюратор 21053 и какая его розничная цена? И как его отличить от Китайской подделки?

#### Ответ:

В Киеве есть партнер нашего дилера ЗАО <Лада Имидж>:

АО "УКРАВТОВАЗ" 04050, Киев, ул. Пимоненко, 13, корп. 6Д, оф. 25; (044) 323-33-23, [www.ladaukraine.com](http://www.ladaukraine.com)

Китайский карбюратор выглядит слишком блестящим, т.к. отлит из алюминиевого сплава, у нас из цинкового. Китайский карбюратор имеет на короткой стороне присоединительного фланца хорошо заметный радиус, на нашем карбюраторе - все углы острые.

Лучше всего, приобретать карбюратор у наших дилеров.

### 4170. Вопрос:(03/03/14)

У меня стоит двигатель 213, расточенный под первый ремонт, а карбюратор от 2121 Озон. Надо ли увеличивать диаметр жиклеров?

#### Ответ:

Карбюратор 2107-1107010/-20 (для ВА3 2121) не предназначен для двигателя ВА3 21213 1,7 л. При использовании этого карбюратора расход топлива увеличится. После расточки двигателя менять жиклеры не обязательно. По возможности, приобретите и установите карбюратор 21073-1107010 Солекс.

### 4171. Вопрос:(03/03/14)

Прочитал где-то, что можно рассверлить сверлом 7.5 два канала в крышке Солекса, чтобы в дальнейшем при заменах воздушных и топливных жиклеров не снимать лишний раз крышку. Можно ли так сделать или во вред?

#### Ответ:

Рассверливать воздушные каналы в крышке карбюратора не рекомендуется, т.к. меняется характеристика карбюратора на больших расходах воздуха.

### 4172. Вопрос:(03/03/14)

Часто приходилось иметь дело с карбюраторами Озон 2105, 2107. Еще эксплуатировал автомобиль с карбюратором Озон 2140-1107010-70. На всех этих карбюраторах был съемный (на резьбе) корпус топливного жиклера холостого хода, в котором находился сам жиклер. Но вот недавно я лицезрел карбюратор Озон 2140-1107010 и там вместо корпуса жиклера ХХ стоит заводская заглушка. Вопрос: где находится жиклер ХХ и как его демонтировать в карбюраторе Озон 2140-1107010? Или тот карбюратор, что я видел, это какой-то особенный случай?

#### Ответ:

Вы выдели карбюратор 2140-1107010 первых выпусков, у которых топливный жиклер хх находится в средней части карбюратора. Для доступа к нему необходимо снять крышку и из корпуса карбюратора вывернуть воздушный жиклер с трубкой, на конце которой находится топливный жиклер хх.

### 4173. Вопрос:(03/03/14)

Какие регулировки должны быть для Солекса 21083 для максимального момента и мощности, ведь ваш завод раньше занимался спортивными карбюраторами?

#### Ответ:

В качестве спортивного карбюратора для автомобилей с двигателем ВА3 21083 1,5 л ОАО <ДААЗ> выпускал мелкими партиями карбюратор 21041-1107010-10/-20 с набором жиклеров для самостоятельного подбора регулировок.

### 4174. Вопрос:(03/03/14)

Можно ли регулировать карбюратор Озон, с помощью топливного жиклера переходной системы первой камеры, т.к. у меня при полностью завернутом жиклере очень не устойчивый ХХ, приходится отворачивать на 45 градусов, из-за того, что при чистке повредил внутренность, куда упирается жиклер? Сильно ли это влияет на расход топлива?

#### Ответ:

Если посадочное гнездо сильно деформировано, то установка топливного жиклера хх большей производительности не поможет. Снимите крышку карбюратора, высверлите заглушку (второе отверстие с краю от ЭМК) и проверьте канал на проход. Если канал заглушен из-за деформации, то попробуйте рассверлить сверлом 2,0-2,5 мм. Будьте внимательны, т.к. в зависимости от степени деформации есть вероятность того, что посадочное гнездо будет полностью разрушено и корпус карбюратора потребует замены. Обратите внимание на отсутствие следов контакта конца топливного жиклера хх с корпусом карбюратора. Возможно, жиклер упирается в корпус и перекрывает центральное отверстие. В этом случае поможет только замена корпуса.

Проверьте положение винта дополнительной подачи воздуха (330), находится под металлической заглушкой в удлиненном приливе. Нормальное его положение - 0,25-0,5 оборота от полностью закрученного состояния.

### 4175. Вопрос:(03/03/14)

У меня к Вам вопрос относительно карбюратора Солекс 21053...20. Приходилось вскрывать совершенно два новых карбюратора. Один произведен в 2012г, а другой 2013г. У обоих уровень топлива 5мм. Карбюраторы на 100% производства



ДААЗ, опрашивали СМС. А в литературе, интернете, в ваших регулировках указан уровень 1-1,5мм между поплавками и прокладкой. На рынке приобрел три калибра для установки уровня топлива, совершенно из разных материалов и производителей. Сравнил их с разными чертежами выложенными в интернете, размеры с моими один в один. При установке уровня по этим калибрам получается, что уровень равен 5мм, также как и в карбюраторах, а не 1-1,5. Если все карбюраторы проходят регулировки, ОТК, то почему уровень 5, а не 1-1,5? И по калибрам 5?

**Ответ:**

Рекомендуем измерять уровень топлива непосредственно в поплавковой камере. В сборе с крышкой уровень должен быть 22,5 + 1 мм. Но для этого требуется специальное приспособление, поэтому измеряют уровень топлива без поплавков: 25 + 1 мм. Методика измерения описана в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

**4176. Вопрос:(03/03/14)**

Скажите, пожалуйста, можно ли на Ниву 2121 1990 г выпуска объемом 1600 куб ставить карбюратор 21073-1107010?

**Ответ:**

Теоретически да, т.к. характеристики карбюраторов 2107-1107010 и 21073-1107010 близки друг к другу. Но, на режиме 30-60 км/ч характеристика карбюратора 21073-1107010 немного беднее, и если карбюратор будет изготовлен на нижнем поле допуска, то возможны замечания по ездовым качествам.

**4177. Вопрос:(03/03/14)**

Автомобиль ВАЗ 21093, установлен новый карбюратор 21083-1107010-00. Машина ночью стоит на улице. С утра (утром на улице около +5), после прогрева до 50-60 градусов (это занимает где-то 3-4 минуты), убираю подсос, после чего плохо держатся холостые обороты (тахометр показывает где-то 100 оборотов) или машина может заглохнуть. Затем, при прогреве до температуры 90 градусов, холостые держит нормально. В дальнейшем, в течении дня при последующих запусках после того, как может стоять на улице 4-5 часов, заводится нормально и при прогреве до 50-60 градусов держит около 500-700 оборотов. Т.е. проблема холостого хода возникает в основном при утреннем запуске и относительно низкой температуре окружающего воздуха. ЭПХХ рабочий, жиклер на нем прочищен. Подскажите, в чем проблема и каким образом нужно прогревать машину утром после длительной стоянки, т.к. во время прогрева до 50-60 градусов обороты сами начинают снижаться и приходится повторно заводить?

**Ответ:**

В холодное время года масло в двигателе за 3-4 минуты не успевает прогреться, поэтому рекомендуется дольше держать на подсосе. Проверьте работу двигателя при 50-60 градусов, немного обогатив настройку ХХ (отверните винт качества на 1-2 оборота). Если двигатель самопроизвольно глохнет при прогреве на подсосе, то немного уменьшите пусковой зазор дроссельной заслонки.

**4178. Вопрос:(04/03/14)**

На машине ВАЗ-11113 Ока установлен родной карбюратор 1111-1107010. Интересен такой вопрос: если при прогревом двигателя (свыше 50 градусов) вытащить подсос более чем на половину, то двигатель начинает работать с перебоями и глохнет, так и должно быть?

**Ответ:**

Проверьте и при необходимости установите пусковые зазоры воздушной (2,0-2,4мм) и дроссельной (0,7-0,8мм) заслонок.

**4179. Вопрос:(04/03/14)**

Имеется машина ВАЗ 21011 с БСЗ и двигателем 1200-1300. Хочу заменить карбюратор, взгляд пал на 21053-1107010-20. Какие жиклеры нужны для данного двигателя с данным карбюратором? Или может другой карбюратор?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21011 с двигателем 1,2-1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/20 Озон. Из ранее выпущенных карбюраторов Солекс подойдет карбюратор 21051-1107010 с диффузорами 23х23. Карбюратор 21053-1107010-20 (23х24) Солекс предназначен для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,5-1,6л.

**4180. Вопрос:(04/03/14)**

Средняя часть карбюратора Озон 2105 пришла в негодность-повреждена резьба т. ж. 1камеры. Можно ли установить среднюю часть от Озона 2107? Вторую камеру при движении стараюсь не открывать. Двигатель 2101.

**Ответ:**

При замене средней части в карбюраторе 2105-1107010 на среднюю часть карбюратора 2107-1107010/20 высока вероятность возникновения проблемы с ездовыми качествами, т.к. основной диффузор 1 камеры увеличен. Характеристика карбюратора 2107 беднее на 5-10 процентов. Могут быть проблемы с вступлением в работу второй камеры, т.к. управляющие жиклеры другие. Если безвыходное положение, то попробовать стоит.

**4181. Вопрос:(04/03/14)**

Какой карбюратор поставить на ВАЗ 21074 с двигателем 1600, чтобы мотор был по-приемстей и по-резвей и как отразится на расходе топлива?

**Ответ:**

Из серийных карбюраторов лучшие ездовые качества у карбюратора 21053-1107010-20 Солекс. При движении по городу расход топлива с карбюратором 21053-1107010-20 больше чем с карбюратором 2107-1107010-20 Озон ориентировочно на 0,5 л/100км.

**4182. Вопрос:(04/03/14)**

У меня ВАЗ 2106, 1995 г.в. объем двигателя 1.5. Стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107010 электроклапана ХХ нет, но отверстие по размеру ЭК. Стоит там винт с жиклером на 50. Микропереключателя нет. Холостого хода нет вообще. То есть держит 900-1150 оборотов, но машина трогит, и при включении нейтральной скорости резко падают обороты на 0 и машина глохнет. Можно ли этот карбюратор отрегулировать на ВАЗ 2106, может заменить жиклеры и т.п?

**Ответ:**

В карбюраторе на корпусе дроссельных заслонок должен быть установлен экономайзер ХХ с трубкой из цинкового сплава ([см. фото](#)). Эта трубка необходимо соединить с впускным коллектором. Полость экономайзера д.б. герметичной. С помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя главной дозирующей системы 1 камеры при работе двигателя на ХХ. Если подкапывание есть, то с помощью упорного винта прикройте дроссельную заслонку (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)). Настройка ХХ дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

**4183. Вопрос:(05/03/14)**

Хочу купить карбюратор 21041 1107010-20 (диффузоры 24х26, со штуцером под вакуумкорректор). У меня в городе таких нет даже под заказ и в интернете не могу найти. Можно ли заказать прямо с завода, с доставкой на Украину, или может подскажете где на Украине можно купить?

**Ответ:**

ОАО «ДААЗ» не выпускает карбюратор 21041-1107010-20 (24х26, со штуцером под вакуум-корректор) по причине отсутствия заказа со стороны дилеров: ЗАО «Торговый дом ОАТ» и ЗАО «Лада Имидж». Выпускаем карбюраторы 21041-1107010-10 (24х26, без штуцера вакуум-корректора).

**4184. Вопрос:(05/03/14)**

У меня ВАЗ 21073 2002 г. Не могу добиться экономии бензина. Карбюратор 3 раза регулировал у карбюраторщиков, толку ни какого. Расход 17 литров на 130 км.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора. Основная причина увеличенного расхода топлива карбюраторов "Озон" - повышенный уровень топлива в поплавковой камере из-за износа игольчатого клапана.

**4185. Вопрос:(05/03/14)**

Как отразится на расходе топлива на Озоне, если:

1. при первоначальном положении винта количества топлива, вывернуть его на 0,5-1 оборот и установить гтж1-100 вместо 107;
2. положение винта количества-первоначальное, но винт ввернуть также на 0,5-1 оборот, а жиклер 112, вместо 107, но в обоих случаях гвж1-150, гвж2-170, гтж2-157.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя и карбюратора. Будем считать, что карбюратор 2140-1107010-20 установлен на

автомобиль Москвич 2140.

При настройке хх на повышенные обороты хх (вывернули винт количества) расход топлива увеличится. Серийные регулировки карбюратора: 1 камера - 109/150, 2 камера - 157/170. Установка ГТЖ 1 камеры 107 вместо 109 возможна. Расход топлива уменьшится, если нет провалов при движении. При установке ГТЖ 1 камеры 100 вместо 109 возможны провалы при ускорениях и подергивания автомобиля при движении на постоянных скоростях. Если, при возникновении провала, водитель продолжает нажимать на педаль акселератора, что вполне естественно, то увеличение расхода топлива гарантировано. Установка ГТЖ 1 камеры 112 вместо 109 обогатит характеристику карбюратора, что улучшит ездовые качества, но увеличит расход топлива.

**4186. Вопрос:(05/03/14)**

Почему при покупке помпы на Приору в товарной накладной было отписано "насос водяной 21125-1307010-00-0", а на самой помпе 2112? Я теперь боюсь ездить.

**Ответ:**

Для семейства "Приор" ОАО "ДААЗ" выпускает насос 21126-1307010. Номер 21126-1307010-00-0, указанный в накладной, говорит о том, что насос предназначен для автомобиля "Приора". Опознавательный знак насоса для "Приор" - буква "О" на торце шкива, нанесенная краской. Ширина шкива должна быть 34 мм. На корпусе насоса есть номер 2112-1307015 - это номер детали - "Корпус водяного насоса".

Номер 21125-1307010-00-0, указанный в накладной, с цифрой 5 вместо 6, является ошибкой (изделия с номером 21125-1307010-00-0 у нас нет).

**4187. Вопрос:(06/03/14)**

Какие жиклеры, кулачок ускорительного можете посоветовать на Солекс 21053-20 для авто 21093? Сейчас стоят 107,5/150A23, 2-я 110/165ZC165 кулачок номер 5. Непригодность карбюратора знаем.

**Ответ:**

К сожалению, у нас нет регулировок карбюратора 21053-1107010-20, предназначенного для автомобиля ВАЗ 21093.

**4188. Вопрос:(06/03/14)**

К вопросу №4173 от 03.03.14. Какой набор жиклеров был на карбюратор 21041-1107010-10/-20?

**Ответ:**

Информация по составу жиклеров, к сожалению, утеряна. По сообщению специалистов, работающих в то время, набор был с большим диапазоном регулировок, как в плюс, так и в минус.

**4189. Вопрос:(06/03/14)**

Отсутствие шарика в трубке "ZD150" обедняет или обогащает смесь, по сравнению с трубкой "23" без шарика?

**Ответ:**

Если в трубку ZD установить шарик, то смесь в самом начале движения (1-2 сек) немного обеднится по сравнению с исходным вариантом.

Если из трубки <23> удалить шарик, то смесь в самом начале движения (1-2 сек) немного обогатится по сравнению с исходным вариантом.

**4190. Вопрос:(06/03/14)**

А/м Москвич 21412, двигатель УЗАМ 331.10 1.5 литра, дефорсированный, под 76-й бензин. Стоял карбюратор Солекс 21083, двигатель очень плохо заводился, не регулировался ХХ, независимо от уровня топлива в поплавковой камере постоянно заливало свечи. Подскажите, пожалуйста, подойдет ли под такой двигатель карбюратор Солекс 21053-...-20 и какие требуются регулировки?

**Ответ:**

Для двигателя УЗАМ 331.10 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-50, в настоящее время не выпускается. Карбюратор 21053-1107010-20 по сравнению с карбюратором 2140-1107010-50 имеет обогащенную на 10-30% характеристику. Регулировок карбюратора 21053-1107010-20 для двигателя УЗАМ 331.10 у нас, к сожалению, нет.

**4191. Вопрос:(06/03/14)**

Имеется карбюратор 2141-11107010-10. На дроссельной заслонке первичной камеры имеется отверстие, примерно 1мм. Для чего оно или это чей-то "тюнинг"?

**Ответ:**

Речь идет, скорее всего, о карбюраторе 21041-1107010-10 Солекс. В карбюраторах Солекс производства ОАО <ДААЗ> на дроссельных заслонках отверстий нет. Обычно отверстие делают во второй камере для увеличения подачи воздуха на хх для выжатой педали газа. Обороты поднимаются с самого низа и, как только завелась, прогазовываешь, и запах бензина сразу в салон. Бывает на хх обороты падают до 300-400 и может либо заглохнуть, либо восстановиться. Не знаю что делать, никто не знает. Бензонасос Пекар новый, все провода новые, свечи новые.

**4192. Вопрос:(06/03/14)**

Машина ИЖ 2126(ода) двигатель 1.6 ВАЗ. Купил новый карбюратор ДААЗ 21070-1107010, до этого стоял старый такой же и проблема тоже была. Проблема в том, что на горячую плохо заводится. Если постоят от 10-50мин., заводится при полной выжатой педали газа. Обороты поднимаются с самого низа и, как только завелась, прогазовываешь, и запах бензина сразу в салон. Бывает на хх обороты падают до 300-400 и может либо заглохнуть, либо восстановиться. Не знаю что делать, никто не знает. Бензонасос Пекар новый, все провода новые, свечи новые.

**Ответ:**

Проверьте давление топлива, развиваемое бензонасосом при нулевой подаче на оборотах около 4000 об/мин, д.б. 0,2-0,3 кг/см2, не более. Если больше, то замените бензонасос или установите обратку с жиклером 0,7 мм для слива топлива в бак.

**4193. Вопрос:(06/03/14)**

Купил фирменный карбюратор ДААЗ 21083 установил на ВАЗ 21093 дв.1500. При работе на холостом ходу из диффузора 1 камеры капает, почти течёт, бензин. При открытии дроссельной заслонки сразу заливает свечи, двигатель начинает глохнуть. При закрытии бензин ещё долго не прекращает течь из диффузора и всё время продолжает капать. Карбюратор разбирать не решаюсь на гарантии. Что делать?

**Ответ:**

Проверьте давление топлива, развиваемое бензонасосом при нулевой подаче на оборотах около 4000 об/мин, д.б. 0,2-0,3 кг/см2, не более. Если давление в норме, то сдайте карбюратор продавцу. Если нет возможности сдать, проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#), скорее всего он завышен.

**4194. Вопрос:(07/03/14)**

1. Можно ли на карбюраторах Озон 05(без ЭМК) или 07(с ЭМК) просверлить или увеличить какие-нибудь каналы для увеличения тяги мотора, при этом не повышая расхода топлива?

2. Есть ли разница на Озоне, как устанавливать эмульсионные трубки, т.е. направление отверстий?

**Ответ:**

1.Для увеличения тяги (крутящего момента) двигателя на частичных углах открытия дроссельной заслонки необходимо установить более богатые регулировки, что неизбежно приведет к увеличению расхода топлива.

2.Ориентация эмульсионных трубок не оказывает влияние на состав смеси.

**4195. Вопрос:(07/03/14)**

В чем причина капанья бензина с носика распылителя ускорительного насоса на заглушенном двигателе? Карбюратор 21083, установлен на классику. Распылитель одинарный. Как устранить это явление, если возможно?

**Ответ:**

При остановке двигателя тепло от горячего двигателя передается на карбюратор. Топливо, находящееся в поплавковой камере начинает кипеть и выплескиваться во впускной трубопровод. Уменьшить влияние можно, установив теплоизоляционную 10-15 мм проставку под карбюратор и защитный экран, как на двигателе ВАЗ 2108. При установке проставки обратите внимание на наличие свободного пространства между крышкой воздушного фильтра и капотом.

**4196. Вопрос:(08/03/14)**

Автомобиль ВАЗ 21083,1500 куб. Карбюратор Солекс 21083. До недавнего времени стоял распылитель ускорительного насоса 3540 (стандарт) загнут в первую камеру. Недавно начались провалы при резком открытии второй камеры. С "Нивовским"

45 такая же история. Поставил стандартный 3540 в обе камеры, пристрелял струйки, чтобы попадали точно в корректор, провал не прошёл. Жиклёры в 1 кам.- 95,155, 2 кам. - 97,5125, жиклер ХХ 43, винт качества выкручен на 3,5 оборота. Все прочищал и продувал. Мембраны все новые (красненькие). При плавном нажатии машина набирает обороты хорошо, а при резком идёт провал на 0,5-1 секунду, а потом едет нормально. Что может быть?

**Ответ:**

Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 11,5 + 1,73 см3. В продаже есть диафрагмы ускорительного насоса с уменьшенной длиной упора, что уменьшает количество впрыскиваемого топлива.

**4197. Вопрос:(08/03/14)**

Имею двигатель 1,5 л Москвич 412. Установлено два карбюратора ДААЗ-2140--20 (1,2 и 3,4 цилиндры) аналог раллийных Москвичей. На скорости 80 км/ч хлопки в карбюратор, максимальные обороты не развивает (предполагаю, что смесь бедная). В связи с этим у меня вопрос: какие изменения нужно внести в карбюраторы для устранения данного эффекта? Я понимаю, что вопрос не совсем по адресу, но спросить мне больше не у кого.

**Ответ:**

Да, Вы правы, смесь бедная. Попробуйте обогатить, увеличив топливный жиклер 1 камеры, например, 112 вместо 109, может и больше. Возможно, этого будет недостаточно, тогда потребуется установка карбюраторов с меньшим основным диффузором 1 камеры.

**4198. Вопрос:(09/03/14)**

Какой карбюратор лучше поставить на двигатель ВАЗ 2101: ДААЗ 2107-20 или ДААЗ 2140? Для меня главное экономия.

**Ответ:**

Лучше всего установить карбюратор 2105-1107010 (с ЭПХХ). Кроме экономии от автомобиля требуются удовлетворительные ездовые качества. Карбюратор 2107-1107010-20 имеет обедненную характеристику на 10 %, что сказывается на ездовых качествах. Установка карбюратора 2140-1107010-20, характеристика которого беднее на 20% усугубит ездовые качества, при ускорениях появятся провалы. Если, при возникновении провала, нажимать на педаль акселератора, что естественно, то расход топлива увеличится.

**4199. Вопрос:(09/03/14)**

Можно ли подключить эконометр на ВАЗ-2121 1.6 л к штуцеру для отсоса картерных газов на Озоне или обязательно к впускному коллектору?

**Ответ:**

При соединении со штуцером отсоса картерных газов карбюратора через тройник показания эконометра будут неправильные. При соединении непосредственно со штуцером отсоса картерных газов необходимо предварительно проверить чистоту каналов золотника, т.к. картерные газы полностью загрязняют каналы. Можно подсоединиться через тройник к шлангу вакуумного усилителя тормозов.

**4200. Вопрос:(09/03/14)**

На машине ВАЗ 2107 стоит карбюратор ДААЗ 2107-1107010. Проблема: машина не глохнет при закрученном болте качества. Пробую настраивать ХХ, нахожу самую оптимальную точку работы - обороты плавают, неустойчиво работает. Когда еду на нейтральной, нажимаю тормоз - машина глохнет. В чем же проблема, подскажите, по всем неисправностям?

**Ответ:**

Проверьте с помощью фонарика отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры при работе двигателя на хх. Подкапывание возникает из-за некавалифицированного вмешательства в регулировку упорного винта закрытого положения дроссельной заслонки 1 камеры. Регулировка упорного винта дана в ответе на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). Настройка хх дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

**4201. Вопрос:(09/03/14)**

ВАЗ-21061, двигатель 2103 V=1500, карбюратор 2107-...-20, регулировки стандартные. Из-за того, что прежний владелец заглушил подвод разряжения к пневмоприводу из 2 камеры и высверлил жиклер подвода разряжения с 1 камеры, решил переделать пневмопривод на механический. Убрал все рычаги с оси Д32 и установил рычаг с карбюратора 2103, убрал пневмопривод полностью (для крепления оболочки троса ВЗ использовал кронштейн с карбюратора 2140). После этого стал нестабильным ХХ - плавают обороты. Возможные причины: из-за установки другого рычага изменилось положение Д32 (судя по всему положение регулировочных винтов Д31 и Д32 менялось, т.к. нет краски на винтах)- отрегулировать положение Д32. До установки мехпривода проблем с ХХ не было. В интернете встречал информацию, что при установке мехпривода кроме увеличения ТЖ ПС2 можно установить ГВЖ2 140 вместо 150 и заглушить отверстие эконоста в МД2. **Вопросы:**

1. Можно ли заглушить отверстие подвода разрежения от 1 камеры, т.к. в нём уже нет жиклёра и будет использоваться мехпривод?
2. Не нашёл 75 жиклер для ПС2. Можно ли использовать 80?
3. Установка ГВЖ2 140 обогатит смесь при работе 2 камеры, но обогащение будет происходить неравномерно. Может лучше менять не ГВЖ2, а ГТЖ2, установив, например, 157 вместо 150? Или лучше оставить эти жиклёры без изменений?
4. Что даёт заглушение отверстий эконоста, какие плюсы и минусы? Можно ли заглушить отверстие в МД2 и на что это повлияет?

**Ответ:**

- 1.Если установка пневмопривода не планируется, то отверстия можно заглушить.
- 2.Установка ТЖПС2 80 вместо 75 возможна. Немного увеличится расход топлива.
- 3.Если ездовые качества при открытии второй камеры устраивают, то рекомендуем регулировки (жиклеры) оставить без изменений, т.к. обогащение увеличит расход топлива.
- 4.Глушить отверстие эконоста не рекомендуется, т.к. он обогащает смесь при повышенных оборотах на полном дросселе. Бедный состав смеси на этом режиме может привести к выходу из строя двигателя.

После замены рычагов оси дроссельной заслонки второй камеры обязательно требуется регулировка зазора закрытого состояния заслонки. Зазор д.б. на глаз <с волосинку> по периметру заслонки. Заслонка и корпус должны быть абсолютно сухие, т.к. пленка топлива скрадывает зазор. Неправильная регулировка этого зазора существенно сказывается на работе двигателя на хх.

**4202. Вопрос:(09/03/14)**

Можно ли у вас приобрести малый диффузор первичной камеры карбюратора ОЗОН? В магазинах пока такого не нашел, у нас в городе (г. Омск). Если можно, то как и сколько будет стоить?

**Ответ:**

К сожалению, ОАО <ДААЗ> не поставяет диффузоры в торговую сеть.

**4203. Вопрос:(10/03/14)**

Чем (каким составом) в заводских условиях моется корпус карбюратора? Очень хотелось бы в домашних условиях, при переборке и мойке карбюратора, получить внешний вид нового с лёгким светлым налётом.

**Ответ:**

Не рекомендуется корпус карбюратора мыть составом, разрушающим окисную пленку, т.к. в каналах появятся окислы в виде бело-серых хлопьев, которые могут перекрыть жиклеры. Лучше всего отмачивать в керосине или в ацетоне. Главное не внешний вид, а стабильная работа карбюратора.

**4204. Вопрос:(10/03/14)**

Правда ли, что вы перестали выпускать карбюратор ВАЗ 2108?

**Ответ:**

Нет, не правда. ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов 2108-1107010 Солекс.

**4205. Вопрос:(10/03/14)**

Карбюратор ВАЗ 2108 выпускается? Если нет, то с какого периода?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> продолжает выпуск карбюраторов 2108. Обращайтесь к нашим официальным дилерам : ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада Имидж".

**4206. Вопрос:(10/03/14)**



Вопрос возможно не по адресу. На контактном трамблере ВА3 2106 сопротивление резистора 0,98, вместо 5-6 кОм, чем это чревато? Возможно без резистора искра будет мощнее?

**Ответ:**

Вопрос, действительно, не по адресу.

**4207. Вопрос:(11/03/14)**

Перебрал карбюратор (всё точно по книжке), настройки при этом не менял. После этого машина прошла ~70 км по городу, было всё нормально, ещё через 40 километров по трассе машина начала терять обороты на ходу, по ощущениям нехватка бензина. Остановился и заглух наглухо. Часа четыре перетряхивал всё, от чего мог быть недуг, безрезультатно. В конце концов завел, и при регулировке выяснилось, что заворачивая винт КАЧЕСТВА машину не заглушить. То есть обороты падают до определенного момента, а когда винт закручен до упора, машина начинает на удивление стабильно работать.

**Ответ:**

Для более точного ответа, пожалуйста, указывайте модель двигателя и карбюратора.

Предположим, что речь идет о карбюраторе Солекс, установленном по назначению. Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры, при работе на хх. Если при завернутом винте качества двигатель работает стабильнее, значит требуется замена топливного жиклера хх на меньший типоразмер.

**4208. Вопрос:(11/03/14)**

У меня к вам очень большой вопрос с подробным описанием проблем, конфигурации и т.д. Очень нужен ваш совет.

**Конфигурация:** 412 двигатель, 1,5 объём дефорс поршни под 76 бензин и пиленая голова на 3 мм.

**Карбюратор:** Солекс-21083 23х23 1-я: 102,5/150ZD (расточена до 23 мм). До профилактики было 100/150ZD; 2-я: 97,5/125ZC (заводская 23мм) ЭМР 60; ХХ 42 До профилактики был жиклёр с надписью 41(новодел) на самом деле отверстие на 37 больше похоже. Поставил жиклёр на 42 и отверстие в раза больше, похоже что реальный 42 жиклёр. УН 35/40. До профилактики стояли 35/40 (новодел) на самом деле был 40/40 проверяли проволокой. До профилактики показания ДАД были 50-52. (установлена МПСЗ), после профилактики 42-45. Уровень топлива 21(со стороны ЭПХХ клапана - перед автомобилем) и 25(к задку автомобиля). Есть небольшой наклон пола в гараже, если смотреть на поплавки один(25) чуть выше другой чуть ниже(25) стоят.

**Что было сделано:**

- 1) Промывка, прочистка полная. (мусора не было, чистый был)
- 2) была сорвана резьба на одном из болтиков, которые притягивают мембрану на ЭМР, резьба была восстановлена с помощью фиксаторов резьбы и, на всякий случай, поставили 2 мембраны. То есть добавили ещё одну мембрану, обрезанную по кругу (вырезали железную часть) со стороны вакуума. Не знаю можно ли так делать в этом месте, но УН помогало.
- 3) был заменён в сборе дроссель первой камеры и втулки в корпусе для него.
- 4) был увеличен зазор во второй камере, ранее он почти отсутствовал, с одной стороны совсем немного был. Сейчас он уже почти по кругу - небольшая щель на просвет. Возможно переборщили?

Уже после профилактики, был заменён топливный жиклёр в 1 камере с 100 на 102,5 и жиклёр ХХ 41(37) на 42 (42). В результате, ХХ стал стабильнее.

Сейчас проблема с карбюратором в следующем:

- 1) провал при нажатии на педаль газа. Сам по себе провал специфичный: жмёшь плавно - разгоняется неплохо, жмёшь чуть резче - провал, чуть ли носом машина не клюёт. Со светофора очень не удобно стартовать, приходилось или с перегазовками или очень плавно. Если резко на ХХ жать, то провала не слышно, если очень резко с места срываться, провала вроде как тоже нет. Похоже 1 и 2 пункты связаны (см ниже пункт 2) 2) Рыбки есть не большие в районе 25-40% нажатия на педаль газа пробовал держать на этом уровне двигатель плавно теряет обороты. Если чуть больше то уже нормально работает разгоняется. Уберишь ногу ХХ ровный 850 - даже едит если не в горку машина идёт.
- 3) из 5 раз сегодня, когда глушил машину, 2 раза подергивалась, но не так уж сильно где-то с секунду. До профилактики бывало, что 3-5 секунды дергалась. Клапан ЭПХХ работает, если снять провод, то глохнет. Так же замечено, что иногда подкапывало из носика УН в 1 камере, когда приоткрыта дроссельная заслонка. После поездки пробовал глушить двигатель и всегда было мокро в первой камере, даже когда светил фонариком, подкапывание нет, карбюратор сухой. Глушу, подхожу, смотрю, а там топливо разбрызгано по первой камере.
- 4) после того, как дергалась обычно очень плохо заводилась, приходилось давить газ в пол и долго крутить. Редко-Редко бывало, что даже если и заглух хорошо, то когда заводилась, приходилось жать газ в пол, чтобы завестись. Это бывает, в основном, на горячем двигателе.

Вот, как раз сегодня, заехал на заправку, глушу, подёргал несколько секунд, заправился, начал заводиться: в начале чуть нажал на педаль-не завелась, потом в пол, крутил секунд 5 и завелась. Из глушителя вышло облако черного дыма.

Если завернуть винт качества до конца, то двигатель не глохнет, но работает еле-еле. Пробовал даже прикрывать на в этот момент дроссельную заслонку. Если закрыть полностью, то заглухнет, а так еле-еле, но работает.

**Ответ:**

1.Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 14+2,1 смЗ. Если недостаточно, то рекомендуется установить УН 45/40, заменить кулачок УН, вместо 7 установить 4.

2.С рычагами на постоянной скорости сложнее. Для исключения требуется обогатить ГДС 1 камеры, но, судя по регулировкам 102,5/150ZD, этого должно быть достаточно.

3.Для исключения подергивания автомобиля при выключении зажигания попробуйте немного, на 0,25 оборота, завернуть упорный винт второй камеры (дроссельная заслонка второй камеры немного приоткроется). В результате, при последующей настройке хх, дроссельная заслонка первой камеры прикроется, что положительно скажется на прекращении капильного зажигания (продолжение работы двигателя после выключения зажигания).

**4209. Вопрос:(11/03/14)**

Можно ли использовать какую либо кислоту для удаления сильного налета и нагара из карбюратора? Например, слышал, что карбюратор погружают в ортофосфорную или соляную кислоту и, вроде как, потом ездят. Допустимо ли это из-за реакции алюминия с этими кислотами? Хотя бы временно. И если нет, существуют ли более слабые кислоты, которые можно безопасно использовать, например уксусная или лимонная?

**Ответ:**

Кислоту, даже слабую, для мытья карбюраторов использовать нельзя, разрушится защитная окисная пленка. На заводе, в качестве материала для мытья корпусов карбюратора, используют органический растворитель - трихлорэтилен.

**4210. Вопрос:(11/03/14)**

К вопросу №4201 от 09.03.14: с положением Д32 всё понятно. Прошу ответить на вопросы 1-4.

**Ответ:**

Ошибку устранили, см. ответ на вопрос №4201 от 09.03.14.

**4211. Вопрос:(12/03/14)**

Где можно приобрести вашу оригинальную продукцию на территории Украины? Вопрос касается полностью всей продукции, но на данный момент интересуют зеркала 2114 2114-0820105110, 2114-0820105010.

**Ответ:**

Зайдите на сайт нашего официального дилера - [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#). В разделе <Розничные точки продаж> для Украины выберите ближайший регион и город.

**4212. Вопрос:(12/03/14)**

К ответу на вопрос №4208 от 11.03.14.

1. производительность УН за 10 полных циклов 11мл при 35/40 носиках. Установлен 4 кулачек УН. Скажите, а можно ли установить одинарный 45 носик от 073 карбюратора? Если нет, то почему? Просто в продаже 45/40 не нашел пока, но купил 45 одинарный думаю теперь его поставить или переделать 45/40? С 45 теоретический расход топлива меньше будет. Да и зачем во вторую камеру постоянно топливо лить?
2. Рыбки бывают непостоянно, в основном когда педаль нажата на 20-30 %, в общем интересно работает: нажимаешь газ- провал, чуть отпустил- летит, потом в процессе езды чуть отпускаешь - может слегка подёргать.
3. Так мы получается приоткрыли заслонку второй камеры по-больше чем было, не знаю зачем карбюраторщик её вообще трогал. Значит попробовать ещё приоткрыть? Объясните, пожалуйста, как и на что сказывается приоткрытие или же прикрытие заслонки второй камеры? Очень интересно узнать.

**Ответ:**

1.С одинарным распылителем УН 45 увеличится расход топлива при движении по трассе, за счет эффекта сифона. В карбюраторе 21073 эта добавка учтена при подборе жиклеров ГДС. Возможно, кулачок ускорительного насоса 4 не заводского изготовления, т.к. карбюратор 21073 с распылителем УН 45 имеет производительность 14 см3. Проверьте внимательно производительность, с выдержкой 3-5 сек в каждом крайнем положении. Если получается меньше, надо искать причину. Топливо, поступающее во вторую камеру из распылителя УН 35/40, участвует в ускорении автомобиля, т.к. вытягивается через зазоры закрытой заслонки, тем самым растягивая действие ускорительного насоса.

2.Если после провала при отпуске педали газа ездовые качества автомобиля улучшаются, то значит смесь бедная, требуется обогатить ГДС.

3.При открытии заслонки второй камеры количество воздуха, поступающее в двигатель, увеличится, обороты двигателя возрастут. Для уменьшения оборотов придется прикрыть дроссельную заслонку первой камеры, количество воздуха, проходящее через распылитель смеси уменьшится. Уменьшится вероятность вытягивания топлива из ГДС при выключении двигателя и уменьшится вероятность калильного зажигания.

#### 4213. Вопрос:(12/03/14)

Нашел на просторах интернета вот такой вот интересный метод регулировки уровня топлива для карбюраторов Солекс.

Чтобы исключить погрешности, неизбежные при косвенных измерениях (по положению поплавка на снятой крышке и т.п.), предлагаю измерять уровень непосредственно:

- о вывинчиваем пять винтов крепления крышки, снимаем крышку, топливопровод остаётся подсоединён.
- о вывинчиваем ГВЖ-2 и извлекаем из эмульсионного колодца.
- о в эмульсионный колодец до упора в ГТЖ-2 опускаем стержень от использованной шариковой/гелевой ручки, отмечаем риску на стержне уровень верхнего разъёма корпуса поплавковой камеры, кладем крышку на разъем корпуса, жиклер и ЭТ не установлены!
- о запускаем двигатель, даём ему поработать пять минут на ХХ, останавливаем, не снимая крышки, через вертикальный проход в ней, опускаем в эмульсионный колодец стержень, затыкаем пальцем его верхнее отверстие и вынимаем стержень линейкой, измеряем расстояние от риски до верхнего мениска топлива в стержне, оно должно быть равно 22.5мм
- о по необходимости регулируем язычок поплавкового механизма отбираем часть топлива из поплавковой камеры, запускаем двигатель, даём поработать пять минут, выключаем, повторяем измерение уровня, чтобы оценить качество иглопчатого клапана - ждём ещё минут пятнадцать, проверяем уровень, он не должен сильно вырасти.

Что вы скажете про такой метод, будет ли он точным? Ведь в таких условиях поплавки опущены в бензин и уровень фактический будет выше, чем при поднятых поплавках?

И ещё, хотел узнать, оба поплавка в карбюраторах Солекс должны быть на одном уровне или один выше, другой ниже?

#### Ответ:

Описанный Вами метод измерения уровня топлива предпочтительнее. Уровень топлива с поплавками должен соответствовать значению 22,5 + 1 мм.

Поплавки карбюратора Солекс в идеальном случае должны быть на одном уровне.

#### 4214. Вопрос:(12/03/14)

К ответу на вопрос №4212 от 11.03.14.

1. А если 2 носика, то эффекта сифона не будет? Второй носик как балансир выступает?

Сильно ли повлияет на расход установка 073 носика? Автомобиль в основном город 70/30, трасса эксплуатируется в городском цикле. Хотелось бы знать, как будет меняться расход?

1)У нас карбюратор 21083 с расточенной первой камерой до 23х23. Измерения производились с заводскими носиками 35/40 и вышло 11мл, это нормально? Кулачек 4 новодел. В наличии только 7 заводской.

2)Какие жиклеры ГДС посоветуйте попробовать?

3)Спасибо за пояснение, обязательно на 0,25 оборота вкрутим винт. Есть предположение, что переливает бензин при тряске из топливной камеры в диффузор: Верхнюю часть корпуса точил карбюраторщик для того, чтобы сделать его плоским, не знаю сколько он снял, ну с 1 мм наверно есть. Корпус носиков торчит на 1 мм из корпуса + с 1 мм с корпуса сточен и того 1-2 мм выше плоскости. Прокладка всего 0,5-0,7 кажется была, и как раз в той камере 21 мм высота. Возможно двигатель дергается на поворотах, на стартах, может как раз подливать в 1 камеру. И когда глушишь, он дергается и подливает в диффузор. Что вы думаете по этому поводу?

Ещё хотелось бы добавить, что после профилактики динамика разгона, если давить на педаль газа больше 40%, увеличилась, автомобиль стал более динамичным. Но до 40% ухудшилась, появился провал и подёргивания. ХХ стал стабильнее и показания ДАД уменьшились с 50 до 44.

#### Ответ:

1.Ориентировочно, при скорости 120 км/ч расход топлива увеличится на 1,5 - 2 литра/100км.

2). 11 см3 недостаточно. Проверьте, возможно, диафрагма УН не заводского изготовления.

3). Проверьте ездовые качества автомобиля с ГВЖ 1 камеры 140ЗД.

3). Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, он должен быть, в Вашем случае, (корпус шлифован на 1 мм) - 24 мм от края разъёма, без поплавков, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

#### 4215. Вопрос:(12/03/14)

Можно ли использовать ремкомплект от Солекса 083 для 073 для Нивы 1.7 или хотя бы частично?

#### Ответ:

ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты, поэтому нам не известно, что входит в состав комплектов.

#### 4216. Вопрос:(12/03/14)

В карбюраторе Solex 083 погнулась ось заслонки первичной камеры. Можно ли где-либо приобрести новую ось в сборе для замены и втулки, в которых она вращается, как я понял, тоже меняются? Карбюратор по всем параметрам более чем устраивает, менять его особого желания нет.

#### Ответ:

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не продает изделия, вся продукция отправляется через дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Заказов на ось и втулки от них нет, поэтому не поставляем.

#### 4217. Вопрос:(13/03/14)

Заменял карбюратор штатный на ДААЗ 21053 (машина ВА3 21053). Подскажите, куда подсоединить провод от винта качества смеси. Нужно что-то менять в системе ЭПХХ?

#### Ответ:

Штатная система ЭПХХ автомобиля ВА3 21053 не подойдет для подключения карбюратора 21053-1107010-20 или 21053-1107010. Для подсоединения провода от винта количества необходимо собрать схему ЭПХХ автомобиля ВА3 2108 (потребуется другой блок БУЭМ и провода). В случае отсутствия блока БУЭМ карбюратор Солекс 2108 можно эксплуатировать без подключения провода винта количества. В этом случае топливо не будет отключаться на принудительном хх. С ЭПХХ автомобиль экономит топливо при движении по городу до 0,5 л/100км.

#### 4218. Вопрос:(14/03/14)

Подскажите, пожалуйста, у кого можно купить вашу продукцию? Нас интересуют вкладыши и запчасти, какие вы производите для грузовых автомобилей.

#### Ответ:

Для получения подробной информации зайдите на сайт димитровградского завода вкладышей [Запчасти](#).

#### 4219. Вопрос:(14/03/14)

С утра встаю, завожу машину, заводится не сразу, заводится с газом и подсосом. Потом все вроде нормально, прогрел, держит обороты, все хорошо. Далее еду по горке вверх, останавливаюсь на прямой, глушу и потом завожу и она не заводится, надо долго мучиться, чтобы завелась. Как только завелась, еду по дороге и обороты вообще не держит, тупо глохнет, надо проехать минут 5 на подсосе и станет нормально или дать сильно газу. Если останавливаюсь на горке вверх, то вообще с трудом заводится, с горки вниз все нормально. Если приостановился пропустить кого-то на горке, то обороты падают и сразу глохнет. Что это может быть?

У меня стоит ОЗОН, 2 камера отключена, работает только первая. Стоят жиклеры воздух 150 и бензин 150, мне кажется это много, какие можно поставить чтобы было хорошо на первой камере? Двигатель 1.6, 5-ступка.

**Ответ:**

Считаем, что на двигателе установлен карбюратор 2107-1107010-20. Замените главный топливный жиклер первой камеры, Вы правы, он слишком большой. Заводские регулировки первой камеры карбюратора 2107-110701/-20: ГТЖ 1 к - 112, ГВЖ 1 к - 150. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

**4220. Вопрос:(14/03/14)**

ВАЗ 2105. Очень плохо заводится после 3-4 часов простоя. Такое ощущение, что в карбюраторе вообще нет топлива, бензонасосом, как не качай, не помогает. Заводится только после 2-3 минут мучений стартера и педали газа с вытянутым подсосом. Ремкомплект новый, все мембраны новые, карбюратор продут и прочистен на совесть. На прогревом двигателе заводится с полпинка и без нареканий.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора, установленного на двигателе. Считаем, что установлен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон. Перед запуском проверьте наличие топлива в поплавковой камере, скорее всего его, будет не достаточно. Проверьте работу бензонасоса на холодном двигателе (изношенные клапаны влияют на наполнение поплавковой камеры): отсоедините топливный шланг от карбюратора, вставьте его в пластиковую бутылку и во время запуска (2-3 сек) убедитесь в удовлетворительной подаче топлива. Проверка ручной подкачкой не годится, т.к. ход штока другой. В случае неудовлетворительной подачи замените бензонасос. Ремкомплекты ОАО <ДААЗ> не выпускает, поэтому, при установке новых деталей, сравнивайте с заводскими.

**4221. Вопрос:(15/03/14)**

Вопрос по карбюратору ДААЗ 21053-1107010-62. Машина досталась с данным карбюратором. К сожалению, на нем не установлены датчики ЭПХХ, СО и сломался автоподсос. Обращался в автомагазин купить запчасти (датчики и блок управления) для ремонта данного карбюратора, однако продавцы-консультанты не рекомендовали покупать на него запчасти от более современных карбюраторов (датчики), утверждали, что датчики, например, от карбюратора ДААЗ 21053-xxxxxx-20 (нового образца) не подойдут к моему карбюратору. Скажите это действительно так? Мой карбюратор действительно проще поменять, чем отремонтировать?

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-62 отличается от карбюратора 21053-1107010-20, кроме регулировок (жиклеров), наличием полуавтоматического устройства пуска и прогрева и актюаторов (специальные электромагнитные клапаны). Для управления актюаторами автомобиль должен быть оборудован специальным блоком управления, без него актюаторы работать не будут. Актюаторы и карбюратор 21053-1107010-62 уже давно не выпускаются. Если в автомобиле сломался автоподсос, то его можно отремонтировать, т.к. наш завод продолжает выпуск карбюраторов 21083 с автоподсосом.

**4222. Вопрос:(15/03/14)**

Я бы хотел узнать, как заказать и (сколько стоит) карбюратор 21083-1107010 Самара/ВАЗ 21083, 21093, 21099 предназначен для приготовления горючей смеси в системе питания автомобиля. Двигатель ВАЗ 21083. Объем 1500 см куб.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> отправляет свою продукцию на рынок через официальных дилеров - ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Зайдите на сайты этих компаний и найдите ближайшую торговую точку или дилера, которым они продают продукцию.

**4223. Вопрос:(15/03/14)**

Карбюратор 21083, установлен на классику, распылитель УН одинарный. После того, как убрал зазор во 2-й камере, немного снизилась динамика автомобиля. Повлияло ли устранение зазора на порог срабатывания ЭМР и как следствие на динамику?

**Ответ:**

При уменьшении зазора во второй камере, для нормальной работы двигателя на хх, первую камеру приходится приоткрывать. В это время, на хх, вступает в работу вакуум-корректор распределителя зажигания, что ухудшает ездовые качества автомобиля при начале движения. Величина зазора дроссельной заслонки второй камеры не оказывает существенного влияния на порог срабатывания ЭМР.

**4224. Вопрос:(15/03/14)**

ВАЗ-2106 1,5л, карбюратор 2107-20. Не получается отрегулировать хх по методике, изложенной в ответе на вопрос №835 от 15.03.10г. Посчитал количество оборотов от полностью вывернутого положения до упора для винта количества (приблизительно 16) и винта качества (приблизительно 11). Вывернул винт количества на 5 оборотов, винт качества на 3 оборота. Начиная вращать винт качества, чтобы найти максимум оборотов - при вкручивании обороты падают и двигатель работает неустойчиво (смесь обедняется), но при выкручивании обороты постоянно растут, пока полностью не выкрутится винт, т.е. как бы нет переобогащения. Обороты доходят до 1500-1600 и не хватает регулировки винтом количества, чтобы снизить их до 1000. Что я делаю неправильно, почему так происходит? Временно настроил хх следующим образом: винтом количества выставил 870 оборотов, винтом качества нашел такое положение, при котором рост оборотов как бы "завис", т.е. при откручивании винта качества какое-то время обороты не поднимаются (получилось 1050 об.), дальше опять начинают расти. Винтом количества поднял обороты до 1150, а винтом качества снизил до 870.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подсоса воздуха. Подсос возможен из-за прогиба нижнего фланца средней части карбюратора. Снимите корпус дроссельных заслонок и, приложив металлическую линейку к каждой стороне, проверьте отсутствие зазора. Максимально допустимый зазор - 0,5 мм. Для устранения подсоса нанесите герметик, толщиной около 1 мм, по периметру нижнего фланца средней части карбюратора, затем установите теплоизоляционную прокладку и корпус дроссельных заслонок.

Если, при существующей регулировке хх, нет замечаний по ездовым качествам в начале движения, то разбирать карбюратор не обязательно. Проверьте правильность регулировки хх с помощью газоанализатора.

**4225. Вопрос:(16/03/14)**

Что будет со смесью на холостом ходу, на частичном и полном открытии дросселя, если под карбюратор установить прокладку с диаметром отверстия равным или на 1мм меньшим диаметру диффузора карбюратора?

**Ответ:**

При установке под карбюратор прокладки с меньшим диаметром на 1 мм водитель изменений не заметит. На моторном стенде при полном дросселе будет замечено уменьшение максимальной мощности.

**4226. Вопрос:(16/03/14)**

На этой вашей странице указаны [Регулировки на карбюраторы типа "SOLEX"](#). В последней строчке указан уровень топлива в поплавковой камере (22,5+/-1,0). **Вопрос:** От какой базы задается этот размер: от dna колодца или от верхнего среза корпуса карбюратора? (Откуда его надо замерять?) Речь идет о карбюраторе 2108-1107010.

**Ответ:**

Размер 22,5 мм дан для карбюратора в сборе с установленными поплавками от разъема между корпусом и крышкой. Для удобства измерения уровня без поплавков (без крышки) в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10 дана методика](#).

**4227. Вопрос:(16/03/14)**

Что будет со смесью на холостом ходу, на частичном и полном открытии дросселя, если под карбюратор установить прокладку с диаметром отверстия равным или на 1мм меньшим диаметру диффузора карбюратора?

**Ответ:**

При установке под карбюратор прокладки с меньшим диаметром на 1 мм водитель изменений не заметит. На моторном стенде при полном дросселе будет замечено уменьшение максимальной мощности.

**4228. Вопрос:(16/03/14)**

Если отсоединить пневмопривод второй камеры на 2107 Озон, Нива 1.6, то не возрастет ли расход топлива, при стандартных жиклерах или нужно менять жиклеры?

**Ответ:**

Если просто отсоединить пневмопривод, то автомобиль не разовьет скорость больше 100-110 км/ч. Расход топлива не увеличится.

Если вместо пневмопривода установить механический привод дроссельной заслонки второй камеры, то расход топлива увеличится. Для устранения провала при открытии второй камеры необходимо заменить топливный жиклер переходной системы второй камеры, вместо 60 установите 75.



**4229. Вопрос:(16/03/14)**

ВАЗ 2107 1,6 карбюратор 21053, диффузор 23 на 24 1 жиклеры стандарт. Провал при небольших дросселях, ускоритель льет, как положено, вакуумный работает, по трассе иногда закидывает свечи, иногда нет. Уровень отличный, обедняешь и свечи не закидывает, но провал становится просто ужасный.

**Ответ:**

Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, с выдержкой в каждом положении 5 сек, должна быть 14+2,1 см3. В случае отличия проверьте номер кулачка ускорительного насоса, д.б. 4 (карбюратор 21053-1107010) или 5 (карбюратор 21053-1107010-20). Проверьте номера распылителей ускорительного насоса, д.б. 45/40.

**4230. Вопрос:(17/03/14)**

В странах СНГ в настоящее время эксплуатируются более 10 миллионов устаревших "автомобилей с карбюратором". Но, выпускаемые ДААЗом карбюраторы ОЗОН, СОЛЕКС и ОКА, к сожалению, из-за технического несовершенства, не в состоянии сделать эти авто экологичными. Однако путём внесения несложных изменений в конструкции этих карбюраторов можно без проблем снизить содержание оксида углерода в отработавших газах автомобилей вплоть до нуля. В основе этих инноваций усовершенствованные мною разработки НАМИ и опыт многолетней эксплуатации автомобилей ВАЗ. Что это даст ДААЗу объяснять, я думаю, не нужно. Подробнее - в переписке по электронной почте. С уважением, украинский изобретатель Юрий Мещанинов.

**Ответ:**

Добрый день, Юрий! Очень приятно, что не перевелись еще изобретатели в наше время. Но, к сожалению, можем только огорчить Вас. Все работы по доводке карбюраторов в ОАО <ДААЗ> прекращены. Затраты на развитие этого направления не предусматриваются. Не забывайте, что кроме СО в отработавших газах есть СН, NOx, CO2, есть требования по выделению углеводородов во время стоянки, выполнение их с карбюратором невозможно.

**4231. Вопрос:(17/03/14)**

К ответу на вопрос №4214 от 12.03.14.

1. В качестве пробы был установлен одинарный носик 45 от 073 карбюратора и, не выезжая из гаража, на заведённом двигателе смотрели с помощью фонарика диффузор 1 камеры, из носика 45 при 2000 и выше уже сифонило топливо, бензин засасывало, как из малого диффузора. Даже не стали проводить дорожные испытания, сразу поменяли обратно на носики 40/40 (примерно), 45/40, к сожалению, в продаже найти не удалось. Скажите можно ли переделать носики 35/40 и 45 в 45/40 то есть с 073 снять носик и установить на 35/40?

о Диафрагма и в правду оказалась не заводского исполнения, но по внешнему виду точь в точь с заводской, заводская же испорчена, и становить её не удалось, скажите, как отличить, при покупке, заводскую диафрагму ДААЗ? А в чём отличия 4 и 7 кулачков? Именно в техническом смысле?

о 140ZD (ДААЗ) без шарика в продаже не было, и мы купили 140 23 с шарикомж. Можно ли поменять трубочки с шариком на без шарика?

о Пытались выставить уровень топлива с помощью трубочки и потом сравнивали показаниями по крышке что в итоге вышло: по трубочке 22,5, в камере к передку 25 в камере к задку 30. Не стали его менять. На 0,25 оборота был вкручен винт 2 камеры, 2 камера приоткрылась. ХХ, как показалось, стал ещё стабильнее, подёргиваний при заглушении двигателя замечено не было. Так же были установлены во 2 камеру жиклёры 100/125, в 1 камере по прежнему 102,5/150 УН 40/40 (примерно), ЭМР 60, кулачок УН 4.

Ездовые испытания показали, автомобиль совсем немного потерял, приобретённую после профилактики, резвость (практически не заметно). Появился лёгкий провал при открытии 2 камеры. Трогаться автомобиль стал резвее, практически пропал провал при троганьи, но совсем, когда трогаешься - ускорение, провал и снова плавное ускорение, правда оно стало помягче проходить. Дизелинга замечено не было. Очень ждём Ваших рекомендации.

**Ответ:**

Распылители ускорительного насоса (трубочки) можно менять.

1).Размер толкателя на диафрагме ускорительного насоса д.б. 12,5-12,9 мм от металлической шайбы. Диафрагмы д.б. отформована в виде тарелки. Кулачок 4 отличается от кулачка 7 габаритами, рабочая зона больше.

2).Замена возможна. При установке трубочки без шарика на воздушный жиклер 140 от трубочки с шариком получится воздушный жиклер немного больший по расходу воздуха, около 141 - 142.

Найдите причину провала при открытии второй камеры. Проверьте ездовые качества с более бедной регулировкой, например 97,5/125. Если провал усугубился, то требуется обогащение исходного варианта 100/125. Тогда, в качестве первого шага, можно установить топливный жиклер переходной системы (трубочка) на 70, вместо 50. Этот жиклер устанавливается в карбюраторы 21073-1107010, 21041-1107010-10. В качестве рекомендации предлагаем рассмотреть регулировку карбюратора 21041-1107010 (23х23), предназначенного для автомобиля АЗЛК 21412, ИЖ 2126 1,5л. (см. ответ на [вопрос №67 от 15.06.05](#)).

**4232. Вопрос:(17/03/14)**

Заменял два лопнувших пласмассовых наконечника на тяжке газа на Солекс, теперь не регулируется пласмассовым винтом количество оборотов, что делать? Может я либо не докрутил, либо перекрутил эти наконечники?

**Ответ:**

Да, Вы правы, причина в регулировке наконечников. Снимите наконечник с карбюратора и отрегулируйте хх, потом отрегулируйте длину тяги, вращая наконечник, чтобы наконечник был рядом с посадочным местом карбюратора. После регулировки обратите внимание на положение педали газа, оно должно на одном уровне с педалью тормоза.

**4233. Вопрос:(18/03/14)**

Приобрел новый Солекс 21083 (авто 21093), проверил подлинность товара с помощью смс - все подтвердилось, но есть проблема. ХХ отличный, уровень в норме, после троганья чуть резче нажать на педаль происходит кратковременный провал, на остальных режимах все хорошо. Менял топливный жиклер хх в большую сторону результата нет. Подскажите, в чем может еще причина или это брак?

**Ответ:**

Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, с выдержкой в каждом положении 5 сек, должна быть 11,5+1,73 см3. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряжения в трубочку обороты двигателя должны немного увеличиться и оставаться стабильными. При отсоединении трубочки вакуум-корректора от карбюратора обороты хх двигателя не должны меняться.

**4234. Вопрос:(18/03/14)**

Юрий в вопросе №4230 от 17.03.14 не учел, что невозможно уложить карбюраторы в современные нормы по токсичности, потому что невозможно отрегулировать требуемый состав смеси по цилиндрам-в каждом цилиндре состав отличается и одинаковым быть не может. Если один цилиндр довести до нормы, то другие цилиндры будут "богаче или беднее, чем нужно, потому и сняли с производства 62-е "Солексы". А для одноцилиндрового двигателя можно ли сделать карбюратор для жестких требований по токсичности, естественно с катализатором, если пренебречь токсичностью от испарений из карбюратора на работающем двигателе?

**Ответ:**

Да, Вы правы, неравномерность распределения смеси по цилиндрам оказывает влияние на выбросы отработавших газов.

На одноцилиндровом двигателе все равно невозможно выполнить современные нормы по токсичности. При уменьшении содержания СО существенно увеличиваются выбросы окислов азота при ускорении. Современные нормы можно достичь только с помощью нейтрализатора, подав на него смесь, близкую к стехиометрическому составу. Это возможно при управляемом впрыске топлива.

**4235. Вопрос:(18/03/14)**

Существует ли жиклер экономайзера мощностных режимов на Солекс диаметром 0,45?

**Ответ:**

Для карбюраторов Солекс производства ОАО "ДААЗ" используются топливные жиклеры экономайзера мощностных режимов 35, 40, 60.

**4236. Вопрос:(19/03/14)**

Купил новый карбюратор Солекс 083, при установке карбюраторщик со словами "добавим мощности" растянул пружину ЭМР. Чем грозит такой тюнинг и сильно ли повлияет это на расход топлива?

**Ответ:**

При установке растянутой пружины ЭМР клапан будет открываться раньше, что увеличит расход топлива. А вот на сколько, покажет только эксплуатация, т.к. пружину можно растянуть по-разному. Если клапан ЭМР выполнять постоянно открытым, то расход увеличится на 1 - 1,5 л/100км (ориентировочно).

**4237. Вопрос:(19/03/14)**

Правильно ли будет работать карбюратор Солекс 083 на двигателе ВАЗ-2103 объемом 1450?

**Ответ:**

Карбюратор 21083 работать будет не правильно, т.к. при установке его на двигатель ВАЗ 2103 будет увеличенный расход топлива и не стабильный хх.

**4238. Вопрос:(19/03/14)**

У меня карбюратор ДААЗ 21081-1107010, двигатель МЕМЗ, 1,2 смЗ. Автомобиль при движении в установившемся режиме, на прогревом двигателе начал дергаться, (до этого всё было нормально) провалы при движении, вплоть до остановки. И так время от времени. Заменял бензонасос. Проблема осталась. Последовала чистка карбюратора, без снятия с автомобиля нижней его части, но со снятием крышки поплавковой камеры - продувка сжатым воздухом, чистка магазинным чистящим средством (аэрозоль в баллончике). Отчего сразу возросли обороты ХХ с 850-900 до 1100. Появились колебания ХХ на 200 об./мин (то есть 1000-1250). Настройки не изменялись. Изолятор свеч имеет белый цвет, в торце свечи по кругу - сухой чёрный налет. **Вопрос:**

1. Проблема в карбюраторе?
2. Отчего скачет или может скакать ХХ?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры, при работе двигателя на хх. Подкапывание бывает из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере, из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки. Проверьте уровень (см. ответ на вопрос 897), возможно, при чистке нарушили положение поплавков.

При чистке карбюратора аэрозолем смывается нагар с корпуса в районе закрытого положения дроссельных заслонок. Возможно, после этого увеличились обороты хх. Винтом количества прикройте дроссельную заслонку 1 камеры. Если заслонка уже полностью прикрыта, то снимите карбюратор и проверьте наличие небольшого зазора (с волосинку) вокруг дроссельной заслонки первой камеры.

Если при полностью вывернутом винте количества зазор большой, требуется замена заслонки.

Проверьте наличие небольшого зазора вокруг дроссельной заслонки второй камеры. Обращаем Ваше внимание, что заслонка и корпус должны быть абсолютно сухие, т.к. топливная пленка скрадывает зазор.

**4239. Вопрос:(20/03/14)**

Двигатель 2106, карбюратор 21083 с расточенными диффузорами на 23х24мм. Жиклеры ГДС1 102,5/150зд, ГДС2 115/135зд, УН 35/40 в обе камеры, кулачок 4. Жиклер хх 41. ХХ стабильный, хорошо регулируется. Провалы в начале движения отсутствуют. Ездовые качества отличные, как на первой камере, так и на первой вместе со второй. Расход топлива в норме. Все более чем устраивает, но есть одна небольшая проблема: небольшой провалы при открытии второй камеры. Переходная система второй камеры чистая - проверял. Зажигание бесконтактное, начальный УОЗ настроен по детонации (как рекомендуется в книге по ремонту и эксплуатации), после смотрел стробоскопом - около 10 градусов.

**Ответ:**

Для устранения провала при открытии второй камеры выясните, когда происходит провал, при обеднении или обогащении. Проверьте ездовые качества с немного прикрытой заслонкой. Если провал исчез, то замените топливный жиклер переходной системы второй камеры (трубочку), вместо 50 установите 70 (от карбюратора 21073-1107010 или 21041-11070-10). Если провал усугубился, рассверлите воздушный жиклер переходной системы второй камеры сверлом 1,5.

**4240. Вопрос:(20/03/14)**

К ответу на вопрос №4231 от 17.03.14. Распылители ускорительного насоса (трубочки) можно менять. 1).Размер толкателя на диафрагме ускорительного насоса д.б. 12,5-12,9 мм от металлической шайбы. Диафрагмы д.б. отформована в виде тарелки. Диафрагма в виде тарелочки, а вот высота штока 13,5 мм, т.е. на 1 мм выше, насколько это критично? и на сколько повлияет 1 мм в высоте на работу УН?

2).Замена возможна. При установке трубочки без шарика на воздушный жиклер 140 от трубочки с шариком получится воздушный жиклер немного больший по расходу воздуха, около 141 - 142. Сейчас временно поставили 140-23 с шариком, как есть. По первым ощущениям стало лучше ехать, немного совсем, мягче стал провал. И немного менее резче автомобиль стал реагировать на педаль газа, стал немного совсем, более вялым. А что даёт этот шарик? Для чего он собственно нужен?

Провал на второй камере отсутствует, но если сравнивать 97,5 и 100 топливные, то более резвое было ускорение, но менее уверенное, а на 100 уже уверенное, но менее динамичное. Но оно вполне удовлетворяет.

В целом, ходовые качества очень устраивают, очень мешает нормально управлять автомобилем провал, при нажатии на педаль. Примерно, так если стартовать со светофора с небольшой перегазовкой, то разгон очень неплохой до самой 4 передачи, а вот если ускориться и поддерживать скорость, а затем снова надо ускориться, то происходит ужасный провал, автомобиль клюёт, затем приходится давить на газ чуть ли не в пол, чтобы скорее ускориться. Или же ехать 20 на 2 передаче и нужно ускориться как можно резче, то будет ужасный провал(звук двигателя меняется слегка), затем плавное ускорение, если давить в пол. Если отпустить педаль, ускорение не происходит, но звук двигателя уже нормальный. Конфигурации, которые сейчас установлены: 21083 23х23, 1Т-102,5, 1В-140 23, 2Т-100, 2В-125 зс без шарика УН 40/40(примерно написано 35/40, но при замере проволокой выходит, что это 40/40) Очень нужен Ваш совет, как нам быть, а то в городе тяжело ездить невозможно убежать, когда это необходимо, да и сзади автомобили путаются, когда вместо ускорения автомобиль начинает носом клевать.

**Ответ:**

1).Причина провала - в недостаточной производительности ускорительного насоса (11 смЗ вместо положенных 14 смЗ). Если высота штока больше, то диафрагма на 1 мм будет сжата, значит, количество топлива будет впрыснуто меньше. Повторим, измеряем высоту толкателя без диафрагмы, до шайбы. Добейтесь производительности 14 смЗ и затем проверьте ездовые качества.

2).Шарик был исключен для быстрого обогащения в первый момент, топливо из трубочки быстро выдавливается воздухом. Тем самым был устранен провал в начале движения.

**4241. Вопрос:(20/03/14)**

Подскажите, это что за карбюратор Солекс Вебер? 412-1107010-10 судя по описанию больше на Солекс похож, но не во всем. В ответе на [вопрос №3071 от 26.03.13](#).

**Ответ:**

Это самый первый карбюратор, разработанный на базе карбюратора Вебер для автомобиля Москвич 412. По внешнему виду напоминает карбюратор Озон с мехприводом.

**4242. Вопрос:(20/03/14)**

Автомобиль 2105 двигатель 2103 1,5 карбюратор ДААЗ 2107 1107010. Восстановил жиклёры, согласно заводским: топливные 112,150, воздушные 150,150. Увеличился расход топлива, в чём причина? Динамика автомобиля прекрасная.

**Ответ:**

Скорее всего, диаметры проходных отверстий жиклеров не соответствуют маркировки (не заводского изготовления). Аккуратно проверьте диаметр проходного сечения с помощью сверла. Диаметр отверстия должен соответствовать значению, делённому на 100. Например, у жиклера 150, диаметр проходного отверстия равен 1,5мм.

**4243. Вопрос:(21/03/14)**

У меня авто ВАЗ 2105, двигатель 2101 1.2л, но на нём увеличили ход поршня и сделали его 80см, диаметр поршня 76.37, по моим расчётам объём увеличился и стал 1.5л. Поставил я на него новый карбюратор ДААЗ 2107-1107010-00 и при скорости 110км, при дальнейшем нажатии на педаль газа машина не увеличивает скорость, её как-будто что-то держит и обороты при 110км 3200. Мне кажется, что дело в жиклёрах или нет?

**Ответ:**

Проверьте, возможно, не открывается вторая камера. При глубоких перегазовках на хх пневмопривод должен включаться в работу. Проверьте угол опережения зажигания.

**4244. Вопрос:(21/03/14)**

Хотел спросить об инерционном обогатителе ДААЗ 1111, а точнее о тарировке его жиклера. Таких данных нет ни в одной

таблице.

**Ответ:**

Маркировка топливного жиклера инерционного экономайзера (трубочки) карбюратора 1111-1107010 "40", что соответствует диаметру 0,4 мм.

**4245. Вопрос:(21/03/14)**

Вопрос по конструкции. В "ОЗОН" во второй камере система эконостата, в первой отлиты заготовки, но не задействованы. Почему так сложилось? (Риску предположить, может изначально предок "ОЗОН" WEBER стоял на V-образном двигателе?)

**Ответ:**

Система эконостата второй камеры была заранее запланирована на случай необходимости, но при разработке карбюраторов так и не пригодилась.

**4246. Вопрос:(21/03/14)**

Карбюратор 21083, автомобиль классика, объем 1,5л. С заводскими регулировками, с таким карбюратором чувствуется, что смесь бедновата. Постепенно обогащая ее, пришел к следующим регулировкам: ГТЖ1-100, ГВЖ1-155(23). Критерием подбора служила беспровальная работа холодного двигателя в движении (окр. минус 5 градусов). Можно ли считать такой принцип подбора жиклеров приемлемым? С заводскими регулировками карбюратора на "холодную" машина вообще не едет, сплошной провал. Движение возможно только на подсосе.

**Ответ:**

При подборе регулировок на холодном двигателе увеличится расход топлива при движении на прогревом. Принцип подбора регулировок немного другой: приемлемые ездовые качества (без провалов) на полностью прогретом двигателе. Это и правильно, т.к. в основном автомобиль движется с прогретым двигателем. Для кратковременного движения (2-5 мин) с холодным двигателем применяется воздушная заслонка, которую по мере прогрева необходимо немного приоткрывать. Но, т.к. карбюратор 21083 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика, то и кулачок воздушной заслонки, по профилю которого она приоткрывается, не соответствует приемлемому движению автомобиля с холодным двигателем. Заводские регулировки карбюратора 21083 богатые для автомобилей ВАЗ классика, посмотрите, может где-то в двигателе идет подсос воздуха, проверьте угол опережения зажигания, убедитесь в отсутствии прогиба присоединительного фланца (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)), проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

**4247. Вопрос:(21/03/14)**

К ответ на вопрос №4240 от 20.03.14.

1). [Закачать фото мембран УН](#) и [метод замера высоты](#), показывает 135 мм на обеих диафрагмах.

Продавец сказал, что была установлена черная, это заводская мембрана. Подскажите, пожалуйста, как выглядит заводская мембрана? Мы тогда сточим 1 мм верхней части, чтобы выходило 125 мм.

2). Спасибо большое за пояснение, сейчас поменяем эмульсионные трубочки, чтобы было без шарика, а так же сменим носики с 40/40 на 45/40. О результатах сообщим.

**Ответ:**

[Фото заводской диафрагмы ускорительного насоса карбюраторов Солекс](#). Проверьте пружину, которая расположена внутри толкателя, она должна быть достаточно жесткой. Замер размера 12,5 - 12,9 мм на Вашем фото указан верно.

**4248. Вопрос:(21/03/14)**

Можно ли на заказ сделать рассеиватели правый/левый задних фонарей ВАЗ 2106 с изменением от оригинального? Я бы хотел, чтобы вместо катафота и части указателя поворота была сплошная полоска красного цвета, как на стоп сигнале и без крепления рассеивателя к основному блоку.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не изготавливает изделия под штучный заказ.

**4249. Вопрос:(21/03/14)**

Отчёт о проделанных работах:

о Сточен шток УН размер 1,26мм

о заменена на 140 жиклёр эмульсионная трубка теперь без шарика.

В результате провал при трогании исчез, автомобиль стал немного менее динамичным. Ранее как-то легче разгонялся, сейчас же разгон стал более затяжным что ли и на педаль немного по ощущениям больше жать приходится. Остался провал на скорости. Может ли быть это из-за МПСЗ? Происходит провал так: двигаешься допустим на 2 передаче с постоянной скоростью и нужно ускориться, жмёшь на газ и происходит провал подёргивания, приходится жать больше газа, чтобы провал прошел. Или допустим двигались по трассе около 40км, местами приходилось отпускать педаль, чтобы слегка сбрасывать скорость, снова жмёшь и автомобиль дергает, провал и ускорение. Уже даже не знаем отчего это может быть, очень нужен ваш совет.

**Ответ:**

1.Проверьте производительность за 10 полных циклов, д.б. 14+2,1 смЗ, если меньше, будут провалы. Проверьте и при необходимости отрегулируйте направление струй из распылителей ускорительного насоса. Струи должны быть направлены в щель между заслонкой и корпусом карбюратора.

2.Если производительность в норме, а провалы остались, проверьте ездовые качества с обогащением ГДС 1 камеры.

**4250. Вопрос:(21/03/14)**

Можно ли увеличить жиклер(0.60) переходной системы второй камеры на Озон 2105? Знаю, что есть жиклер 0.75, но в продаже не нашёл. Или можно заменить каким-нибудь другим?

**Ответ:**

Для изготовления топливного жиклера переходной системы с размером 75 достаточно жиклер переходной системы 60 сверлить сверлом 0,70 - 0,72 мм.

**4251. Вопрос:(21/03/14)**

ВАЗ 21053 V1.5 ДААЗ 2107-10. ГТЖ 107/ГВЖ 170, ГТЖ 162/ГВЖ 170, расход по городу на короткие расстояния 10 км зимой 12л, динамика вялая. Установил гтж112/гвж150, гтж150/гвж150. Как изменится расход топлива? Хочу переделать распылитель ун с трубочкой от инерционного обогатителя ДААЗ 1111, припаяв её к просверленному отверстию в стандартном распылителе, с последующей регулировкой струи в коллектор при малейшем открытии ДЗ. У родного стужа бьет в центр ДЗ. Стоит ли это делать?

**Ответ:**

Указанные Вами регулировки карбюратора 2107: 1 камера 107/170, 2 камера 162/170, бедные для двигателя 1,5 л. Поэтому динамика вялая и расход топлива увеличенный. Рекомендуем установить заводские регулировки 112/150 и 150/150. Для коррекции направления струи ускорительного насоса можно аккуратно загнуть заводской распылитель на небольшую величину. После замены родного распылителя на самодельный, проверьте производительность за 10 полных циклов, д.б. 5,25 - 8,75 смЗ. При меньшей производительности - возможны провалы, при большей - увеличение расхода топлива.

**4252. Вопрос:(22/03/14)**

Купил карбюратор 4178-1107010-40. Слабый разгон на трассе. Какие жиклеры поставить и где их взять? Двигатель 406. Почему нет ремкомплектов на эти карбюраторы?

**Ответ:**

Карбюратор для автомобиля с двигателем ЗМЗ 406 в ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не разрабатывался. Слабый разгон из-за недостаточной производительности ускорительного насоса для двигателя ЗМЗ 406. Ремкомплекты для карбюраторов 4178-1107010 не выпускаем, в связи с отсутствием заказов от наших дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

**4253. Вопрос:(22/03/14)**

Эмблемы решетки радиатора для автомобилей 2101,02,03,011,06 производились на ДААЗе? Если да, то до какого года? Почему был заменен красный цвет фона эмблемы на черный? Есть ли возможность выпустить партию эмблем и вставок к ним с красным фоном?

**Ответ:**

Изготовление эмблем решетки радиатора было передано в ООО <ДЗС> (Димитровградский завод светотехники). Просим с этим вопросом обратиться к ним.

**4254. Вопрос:(22/03/14)**

Купил карбюратор 21073-1107010, какие жиклеры можно поставить для обогащения топлива на двигателе 1,5 ВАЗ 2105?



Могли ли бы подсказать, где можно найти точную таблицу соотношения жиклеров?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ 21213 и ВАЗ 21073 с двигателем 1,7 л. Регулировок карбюратора 21073-1107010, предназначенного для автомобиля ВАЗ 2105 1,5л у нас нет. При установке этого карбюратора на двигатель ВАЗ 1,5 л будут провалы в начале движения из-за позднего вступления ГДС. Таблицы соотношения жиклеров у нас нет.

**4255. Вопрос:(23/03/14)**

При работе двигателя с подсосом идет подсасывание топлива из распылителя ускорительного насоса и просто на ХХ так же подсос из распылителя ускорительного насоса. В чем причина и как лечить? Карбюратор ДААЗ 2107.....20.

**Ответ:**

Причиной подкапывания топлива из распылителя, при работе двигателя на хх, может быть увеличенный уровень топлива в поплавковой камере (проверьте уровень, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), коррозия или отсутствие шарика обратного клапана (находится внутри выворачиваемого корпуса ускорительного насоса).

**4256. Вопрос:(24/03/14)**

Я являюсь ИП и уже несколько лет занимаюсь продажей запасных частей на ГАЗ,УАЗ. Последнее время покупатели начали интересоваться карбюраторами 4178-1107005-40 на автомобили Газель,Волга. В связи с этим вопрос: кем должна осуществляться установка карбюратора, самим покупателем или СТО? Данный агрегат является технически сложным устройством и возникнут трудности с его установкой.

**Ответ:**

В каждую коробку вкладывается руководство по эксплуатации ([см. здесь](#)), в которой описана установка карбюратора. Самостоятельная установка карбюратора возможна. При возникновении трудностей по подключению дополнительного [реле в системе ЭПХХ](#), рекомендуем обратиться к специалистам СТО.

**4257. Вопрос:(24/03/14)**

У меня ВАЗ 2108, карбюратор 21083 Солекс. Как правильно настроить струю УН, куда она должна бить. Есть варианты настроить ее в щель между заслонкой и стенкой по центру, можно ещё ближе к оси заслонки, тоже в щель (если попытаться направить струйку туда, то она возможно раньше будет до коллектора доходить). Даже если ее направлять по центру, то она никак не достигнет коллектора без препятствий, т.к. струю невозможно настроить строго перпендикулярно фланцу (в таком случае она будет бить на заслонку), если направлять ее в щель, то струя немного пройдя заслонку, всё равно будет попадать на стенку либо фланца, либо на стенку текстолитовой прокладки под карбюратором. Критично ли это? Или того, что струя будет бить в появляющуюся щель в момент открытия 1 заслонки уже необходимо и достаточно?

**Ответ:**

Достаточным считается, когда струи из распылителей попадают во впускной коллектор, не задевая заслонку и корпус. Идеальный вариант - струя УН попадает во впускной коллектор, не задевая край приоткрытой заслонки и корпус карбюратора.

**4258. Вопрос:(25/03/14)**

ВАЗ 2109-1500, 21083.

1. "От светофора до светофора" изменяются обороты ХХ +300-500. Т.е. обороты или >1000 или 850-300. При этом обороты ровные, не плавают. Куда смотреть? (Мотор может крутиться и не глохнуть, стабильно на минимальных оборотах КВ, на слух ~100-200, а то и меньше).

2.Проточка мотора после капремонта 82,4, установлен вал "нуждин 10,63" На форумах производителя, рекомендуют доработать карбюратор. Что и как именно нужно доработать?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры, при работе двигателя на хх. Подкапывание возникает из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры. Нестабильный хх может быть из-за износа осей и подшипников скольжения осей дроссельных заслонок.

Установка распредвала «Нуждин» усугубляет нормальную работу двигателя на хх из-за перекрытия фаз газораспределения. Доработка карбюратора под распредвал Нуждин, нам не известна.

**4259. Вопрос:(25/03/14)**

У меня двигатель ВАЗ 21083 (1,5 л), карбюратор Солекс 21083, все жиклеры стандартные. Пожалуйста, расскажите подробно как правильно регулировать пусковые зазоры для данного карбюратора? Зазор воздушной заслонки регулировать в верхней части заслонки или нижней? Зазор дроссельной заслонки первой камеры ближе к центру карбюратора или к краю? Выставлял так: воздушная 2,5 мм с низу заслонки (ближе к центру карбюратора), дроссельная 1,1 мм ближе к центру карбюратора. В итоге, двигатель сперва пару раз запускается и тут же глохнет, потом запускается и обороты сразу высокие, ближе к 3000, приходится тут же убирать заслонку и бывает, что глохнет.

**Ответ:**

Судя по Вашему описанию, пусковой зазор воздушной заслонки выставлен правильно, а пусковой зазор дроссельной заслонки - не правильно, замерять надо в том месте, где пробита щель. Регулировка пусковых зазоров карбюратора Солекс описана в ответе на [вопрос №2433 от 22.10.13](#).

**4260. Вопрос:(25/03/14)**

У меня Волга с 402 ДВС, карбюратор похож на Озон 2140-1107010-20. Машина досталась не на ходу, поэтому динамику движения и расход топлива не знаю. При разборке и чистке карбюратора оказалось, что крышка стоит от 2107-1107010-20, а середина от 2140 (дифф./смес.кам.: 22/28 + 25/32) с тарировками от 2140-1107010-20. Нижняя часть также от 2140. **Вопросы:**

1. Отличаются ли крышки у 2107 и 2140 Озонов?
2. Возможно ли полностью перетарировать 2140-1107010-20 в 2140-1107010-70?
3. Как будут работать москвичовские (1,5 и 1,7л) тарировки на 402 ДВС?
4. Возможно ли адаптировать имеющийся 2140 Озон под 2,5л? Буду рад даже общим рекомендациям в стиле: это увеличивать, это уменьшать, а это не трогать. На выходе хочется получить динамику и расход, напоминающие волговские карбюраторы.

**Ответ:**

1. Корпусы крышек карбюраторов одинаковые, а жиклеры, запresseованные - разные.
2. Для сборки карбюратора 2140-1107010-70 из карбюратора 2140-1107010-20 необходимо заменить жиклеры ГДС, топливный жиклер переходной системы второй камеры.
3. Скорее всего, будет увеличенный расход топлива.
4. Для уменьшения расхода топлива, особенно при скорости 90-100 км/час необходим диффузор первой камеры на 24 мм, а в карбюраторе 2140 - 22мм. Выводы делайте сами, если подбором жиклеров можно добиться приемлемых ездовых качеств, то расход на 90-100 км/ч будет большой из-за включения в работу второй камеры.

**4261. Вопрос:(25/03/14)**

В продолжение вопроса №4246 от 21.03.11. Приведите, пожалуйста, внешний вид (фотографии) секторов управления воздушными заслонками для карбюраторов 21083 и 21053.

**Ответ:**

[Ключок воздушной заслонки](#) под номером 3 - для карбюраторов 21053, под номером 6 - для карбюраторов 21083.

**4262. Вопрос:(25/03/14)**

Появилась проблема с карбюратором 21053-1107010-20, двигатель 2106. При движении на 3,2 или 4-й передаче с подержанием 2500об/мин наблюдаются легкие подергивания двигателя(авто). Менял свечи, провода, вакуум, проверял уровень топлива в карбюраторе 25-26мм, все норма. Жиклеры, настройки карбюратора заводские. Устанавливаю 2107-1107010 все нормально работает. В чем причина?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие загрязнения главного топливного жиклера 1 камеры. Выверните жиклер и с помощью шприца вытяните остатки топлива с грязью из горизонтального канала.

**4263. Вопрос:(25/03/14)**

ВАЗ 21074, двигатель 1,6 литра. В феврале установил новый карбюратор Солекс 21053-20, сразу же отрегулировал на СТО по газоанализатору, динамика была супер. Сейчас все настройки остались без изменений, но динамика несколько ухудшилась. В

чем причина? Карбюратор внутри идеально чистый, разбираю, проверяю жиклеры ГДС, ЭМР, все отлично, носики ун направлены четко в щель между заслонкой. ХХ в норме, не плавают, двигатель работает ровно. Но при резких нажатиях на педаль разгон и прием совсем не такой как был, ощущение, будто двигатель "заливает" и он разгоняется вяло. Необходимо ли регулировать смесь снова, после "обкатки" нового карбюратора? И как лучше, по газоанализатору, или без него?

**Ответ:**

Как таковой <обкатки> у нового карбюратора нет, поэтому повторной регулировки не требуется. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания: при подаче разряжения в трубочку полость вакуум-корректора должна быть герметичной и обороты хх должны немного увеличиться. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Проверьте установочный угол опережения зажигания.

**4264. Вопрос:(25/03/14)**

На сколько оборотов должен быть выкручен винт качества смеси карбюратора ДААЗ 2105? Если меньше 5, то двигатель неустойчиво работает и тротит.

**Ответ:**

Конкретного положения винта качества нет. Основное требование - токсичность отработавших газов в соответствии с требованием стандартов. Пять оборотов от полностью закрученного положения - это нормально.

**4265. Вопрос:(25/03/14)**

На сколько оборотов должен быть выкручен винт качества смеси карбюратора ДААЗ 2105? Если меньше 5, то двигатель неустойчиво работает и тротит.

**Ответ:**

Конкретного положения винта качества нет. Основное требование - токсичность отработавших газов в соответствии с требованием стандартов. Пять оборотов от полностью закрученного положения - это нормально.

**4266. Вопрос:(26/03/14)**

Машина ВАЗ 21099-1,5л. Карбюратор 21083. Купил новый с месяц назад, 100% вашего производства, в синей коробке, диллер Лада-имидж. Так вот, все было просто идеально и тут ни с того ни с сего стал пропадать ХХ. Еду, все хорошо, перекресток и пропал ХХ, завел все есть, отъездил весь день. Утром прогреть, запуск - все отлично, потом снижает обороты в районе 55-60гр. Начинают немного плавать и хлопать с трубы(это проходило примерно через минуту-2.), кое-как грею(обороты по прежнему не подплаывают), убираю воздушку ХХ еле-еле 30об. Выкручиваю ЭМК, он чистый, не деформированный, абсолютно ничего. Так дунул для контроля в чистый тжхх)41. Вкручиваю ,завожу. Все часики. Не пойму, что может быть? Может сам блок эпхх?

**Ответ:**

Скорее всего, виновата бедная настройка хх. Выверните винт качества на 1-1,5 оборота и проверьте ездовые качества. В идеальном случае, лучше настроить хх с помощью газоанализатора, в случае отсутствия, см ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#). Проверьте отсутствие разряжения в трубочке вакуум-корректора распределителя зажигания при работе двигателя на хх (при отсоединении от карбюратора обороты двигателя не должны меняться).

**4267. Вопрос:(26/03/14)**

Автомобиль ВАЗ 2110 (Карбюратор). Вопрос по поводу крышки бензобака: в продаже имеются крышки бензобака с клапаном и без клапана. С завода, если не ошибаюсь, на карбюраторных 2110 были установлены крышки без клапана. Для карбюраторной 2110 имеет ли значение наличие/отсутствие клапана в крышке бензобака? Возможно ли использование крышки бензобака с клапаном (например от автомобиля Priora) на карбюраторной 2110(чем грозит)?

**Ответ:**

В автомобилях с карбюратором применение крышки бензобака с обратным клапаном не обязательно, т.к. в системе установлен клапан 2105-1164060. Использование крышки с клапаном возможно.

**4268. Вопрос:(26/03/14)**

У меня ВАЗ 21213 (1995 года), стоит карбюратор ДААЗ 2107. Проблемы с холостым ходом. В начале езды все отлично, ХХ порядка 1000 об. Стоит проехать километров 10-20, как ХХ падают до 500, а то и меньше, машина глохнет, тротит. В чем может быть причина?

**Ответ:**

Часто основной причиной в этом случае - износ игольчатого клапана. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

**4269. Вопрос:(26/03/14)**

Подойдет ли карбюратор Солекс 28.34 z10 на Рено 21, 1.7л?

**Ответ:**

Точного ответа у нас нет. Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов можно попробовать установить карбюратор 21073-1107010 Солекс, предназначенный для автомобилей ВАЗ 21074 с двигателем 1,7л.

**4270. Вопрос:(26/03/14)**

При вытянутом подсосе глохнет, иногда с небольшим выстрелом из карбюратора. Хотелось бы узнать количество оборотов при регулировании качества и количества смеси. Карбюратор ДААЗ 2105.....20.

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#). Проверьте установочный угол опережения зажигания. При настройке хх винтом количества ориентируются на обороты двигателя - 850-900 об/мин, при настройке положения винта качества ориентируются на показания газоанализатора СО = 1,5 - 2 %. Настройка хх без газоанализатора указана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

**4271. Вопрос:(26/03/14)**

Поставил новый карбюратор 21053 на ВАЗ 2105. Проблема возникла такая: плавают обороты и неустойчиво работает двигатель и на холостом ходу, и на подсосе. При нажатии на газ, машина дергается, потом едет с потерей мощности. Зажигание в порядке, провода и свечи новые. Уровень в поплавковых камерах 23 и 24мм. Носики ун настроены.

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-20 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2105 1,3 л. Если нет возможности вернуть карбюратор, то в первой камере можно установить жиклеры ГДС аналогично карбюратору 21051-1107010 (см. ответ на вопрос 287), предназначенного для автомобилей ВАЗ 1,3 л. Регулировки второй камеры придется подбирать самостоятельно, у нас, к сожалению, их нет.

**4272. Вопрос:(27/03/14)**

Нива 2121, год выпуска-1990, двигатель 1,7. Знаю, что на этот двигатель ставят карбюратор 21073 с диффузорами 24/24. Хочу поставить карбюратор Озон 2107 с диффузорами 23/26, вторая камера-механика. Жиклеры подобраны. Вопрос: будет ли этот карбюратор душить двигатель 1,7?

**Ответ:**

Судя по размерам диффузоров - 23х26, будет достаточно для получения максимальной мощности.

**4273. Вопрос:(27/03/14)**

На панели приборов ВАЗ 2110 (Карбюратор) есть индикатор "Контрольная лампа воздушной заслонки карбюратора;". Он соответственно не задействован. Каким образом планировалось его подключить(с завода)? Возможно ли подключить его самостоятельно?

**Ответ:**

На автомобилях ВАЗ 2110 устанавливается карбюратор с полуавтоматическим устройством привода воздушной заслонки (открывается самостоятельно по мере прогрева). Поэтому подключать контрольную лампочку воздушной заслонки нет необходимости. Если установлен карбюратор без полуавтомата, то необходимо установить тягу привода воздушной заслонки, на которой имеется подпружиненный контакт. К этому контакту подключается контрольная лампочка.

**4274. Вопрос:(27/03/14)**

В ответе на вопрос №4246 от 21.03.13 Вы ответили, что заводские регулировки карбюратора 21083 богатые для ВАЗ-классика с объемом 1,5л. Объясните, пожалуйста, подробнее почему? Объемы соответствуют друг другу. Двигатель классики менее оборотистый, чем переднеприводной, поэтому логичнее считать, что этот карбюратор скорее бедноват для классики.

Вдобавок к этому в Солексы для классики устанавливают эмульсионные трубки без шарика для дополнительного обогащения в начале движения.

**Ответ:**

Для получения приемлемых ездовых качеств, при доводке карбюраторов 21083 на двигателях ВАЗ 2108, потребовалось осушить ранее начало работы ГДС (диффузор 1 камеры 21 мм). При установке карбюратора 21083 на двигатели ВАЗ классика раннее вступление ГДС увеличивает расход топлива. На базе карбюраторов Солекс были разработаны карбюраторы для двигателей ВАЗ классика с диффузором 1 камеры 23 мм: 21051-1107010 - для 1,2-1,3 л; 21053-1107010 - для 1,5-1,6 л.

**4275. Вопрос:(27/03/14)**

Карбюратор Солекс 083. На холостых оборотах идет подкапывание бензина с трубки ускорительного насоса. Как можно исправить эту неполадку?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя. Проверьте наличие шарика в корпусе распылителей ускорительного насоса (на рынке встречаются подделки без шарика). Также подкапыванию способствует коррозия шарика обратного клапана, запрессованного в колодце УН (клапан можно увидеть, вынув корпус распылителей УН). Замена клапана возможна только методом разрушения: рассверлить и метчиком вынуть. В виду отсутствия заказов, клапан на рынок не поставляется. Как вариант, можно немного выгнуть трубочку вверх.

**4276. Вопрос:(28/03/14)**

Имеется новый двигатель ВАЗ 21213 с соответственно новым карбюратором ДААЗ 21073. С самого начала эксплуатации наблюдается ряд проблем, а точнее:

1. Холодный двигатель, с полностью вытянутым подсосом, не запускается с первого раза, схватывает и сразу глохнет. Если перед запуском несколько раз нажать педаль газа, то иногда заводится сразу.
2. Горячий двигатель, после остановки на ~15мин. тоже проблемно завести, приходится долго крутить стартером с нажатой педалью газа.
3. Присутствуют многократные рывки при движении на малом газу (на большом не знаю, так как двигатель на обкатке и я стараюсь не давать больших нагрузок), особенно, после непродолжительной остановки двигателя.

Карбюратор неоднократно промывался (НОВЫЙ), производилась замена жиклера ХХ на 41, регулировка поплавков на три разных уровня, регулировка ХХ. Также пробовал изменять момент зажигания в обе стороны. Ничего не дает результатов. Особенно беспокоит проблема с рывками. Подскажите, что делать? Уже задумываюсь над покупкой нового карбюратора.

**Ответ:**

1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок (см. ответ на [вопрос №2433 от 22 10 13](#))

2. См. ответ на [вопрос №2069 от 18.05.12](#).

3. Возможно, рывки связаны с бедным составом смеси. Проверьте ездовые качества с немного прикрытой воздушной заслонкой - рывки исчезнут. Причиной обеднения может быть: низкий уровень топлива в поплавковой камере, наличие загрязнения в щели переходной системы, наличие загрязнения топливного жиклера ГДС 1 камеры. Рывки могут быть при неисправном вакуум-корректоре распределителя зажигания. При подаче разряжения в трубочку вакуум-корректора полость д.б. герметичной, обороты хх должны немного возрасти и быть постоянными. Если при подаче разряжения обороты не стабильные, следует заменить подшипник вакуум-корректора.

Возможно, требуется применение топливного жиклера хх большей производительности, чем 41.

**4277. Вопрос:(28/03/14)**

У меня ВАЗ 2105 с двигателем 2103 1.5л и установленным распределом 21213 (отличается от стандартного распредвала 2101 чуть большим подъемом впускного клапана (на 1мм) и чуть большей фазой впуска). Стоит карбюратор ОЗОН 2107. Проблема в неудовлетворительных ездовых качествах. После покупки нового карбюратора (на старом были точь-в-точь те же проблемы) я заметил, что свечи всегда чистые (признак бедной смеси).

**Первая проблема** - неровные холостые. В любых положениях винта качества двигателя дергается. Также невозможно нащупать "горочку". То есть, при выкручивании винта обороты поднимаются, а если выкручивать дальше, то они не начинают падать (невозможно переобогатить смесь). "Горочка" появляется если чуть-чуть рассверлить жиклер холостого хода. Обороты становятся ровными только на богатых настройках ХХ (СО более 4-5%).

**Вторая проблема** - бедная смесь на малых нагрузках/оборотах, из-за чего есть провал при разгоне с места. Проблема решается установкой топливного жиклера ГДС первой камеры с пропускной способностью на 10% больше.

**Третья проблема** - невозможность разогнать машину выше 120 км/ч (под горку разогнал до 130 км/ч). А подъемы в гору на трассе возможны лишь на скорости 80 км/ч и педелью в пол на 3-й или 4-й передаче (почти одинаково тянет на обеих передачах). Подборы ВЖ и ТЖ 2-й камеры в пределах +/- 10% не принесли вообще никаких результатов (то есть ни лучше, ни хуже не стало). При прогазовках на месте видно, что шток пневмопривода заслонки 2й камеры двигается. Дроссель 2й камеры также не заедает и должен открываться при полностью нажатой педали газа. Однако, при разгоне не чувствуется открытия 2й камеры.

**Последняя проблема** - большой расход топлива в определенных режимах. При неспешном движении по трассе на средних оборотах со скоростью 90 км/ч можно уложиться в 7-9 л/100км. Но если дорога с крутыми подъемами (когда приходится жать газ в пол) и спусками (спуск при отжатой педали газа (система ПХХ в норме)), то расход получается 11-12 л. По городу и того хуже - летом около 14 л.

**Резюмирую:**

ЦПГ в норме, метки привода ГРМ на месте, зажигание в норме и отрегулировано, сцепление, тормоза в норме, компрессия 12 атм, масло не ест. Сравнивая с аналогичным автомобилем с аналогичным карбюратором:

1) Карбюратор без доработок:

Провалы при разгоне, неровный ХХ, не едет больше 120 (и на 4й и на 5й), повышенный расход в городе и на трассе с частыми подъемами/спусками. Неудовлетворительная тяга и приемистость на малых и высоких оборотах.

2) Карбюратор с доработками (ТЖ1 +10%, ТЖХХ +10%) Высокий СО при ровных холостых, не едет больше 120, тот же повышенный расход. Отличная тяга и приемистость на малых и средних оборотах, неудовлетворительная на высоких.

Проводились ли у Вас испытания карбюратора 2107 на этих двигателе и распределале 21213?

Как Вы считаете, должен ли карбюратор ОЗОН 2107 обеспечивать удовлетворительные ездовые качества или нужна его настройка?

Что посоветуете в данной ситуации (у меня в планах замена распредвала обратно на родной 2101 и возврат к заводским настройкам карбюратора).

**Ответ:**

К сожалению, работы с распределом 21213 у нас не проводились. Были работы с распределом с перекрытием фаз газораспределения на автомобилях с впрыском топлива. Но как только поняли, что хх становится не стабильным, выбросы углеводородов большие, то решили отказаться от него. Вы правильно решили установить родной распредел.

**4278. Вопрос:(28/03/14)**

У меня ВАЗ 2106 с двигателем 2105 объемом 1.3л. Хочу установить карбюратор типа Солекс. Какой карбюратор лучше установить, 21083 для двигателя 1,5 или 2108 для двигателя 1.3? Хочется больше динамики, расход в пределах 10 литров устроит.

**Ответ:**

При установке карбюраторов 21083 и 2108 на двигатель ВАЗ 2105 1,3 л будет увеличенный расход топлива и нестабильный хх, ездовые качества хорошие. Карбюратор 21083 отличается от 2108 увеличенным главным топливным жиклером 1 камеры и большим топливным жиклером экономайзера мощностных режимов. Выпуск карбюраторов Солекс (21051-110710), предназначенных для двигателя ВАЗ 2105 1,3 л, прекращен около 10 лет назад в связи с отсутствием заказов.

**4279. Вопрос:(28/03/14)**

О вопросе №4277 от 28.03.14 и не только. Хочу поделиться некоторыми наблюдениями и ошибочными выводами о неисправностях карбюратора, которые часто делают.

1. Калильное число свечи на заводе-17 для ВАЗ-классики выбрано с расчетом, что температура двигателя 115 градусов, обороты 5600 на полном дросселе, а температура воздуха "за бортом" +40°. Это число с большим запасом. И при таких условиях не должно появляться калильное (без искры) зажигание. Часто ли возникают такие режимы? Зато очень часто в зимнее время, при езде по городу начинаются "провалы" при открытии дроссельной заслонки. И вот тут многие начинают лезть в карбюратор. А причина в том, что на свечах скапливается нагар-температура самоочистки свечи не достигает необходимой-вот и провалы. Я



использую в зимний период только А14ДВ("газелевские" от 406-го двигателя). Проблем с провалами не возникало. Как выяснилось, что они прекрасно работают и летом, если не давать больших оборотов и даже при полном дросселе. Я больше 3500 редко раскручиваю мотор-только в экстренных случаях-при обгонах и т.д. Вообще-то годятся все-сезонно-проверено, если не слишком "крутить" мотор. А при использовании стандартных свечей(17) и пропусках воспламенения могут прогореть выхлопные клапаны. Если в городском режиме пропуск воспламенения ведёт к увеличению расхода топлива, загрязнению воздуха, динамика-никакая и других последствий нет, то на загородной трассе при езде с большими нагрузками выхлопной коллектор раскаляется до температуры выше температуры воспламенения несгоревшей смеси. И то, что не сгорело в цилиндре-сгорает в выпускном коллекторе. Понятно, что клапана хватают не надолго. В процессе эксплуатации выявил совершенно четкую закономерность, что появившийся недорабатывающий цилиндр при хорошей прогазовке за городом "обзаводится" прогоревшим клапаном. Так что толкование по-всей видимости правдоподобное.

2. На моторе 1500 "классика" установка 213-го вала сокращает расход топлива примерно на пол-литра. Три раза менял местами 01-й и 213-й и обратно, не трогая карбюратор, и каждый раз устанавливая зажигание +7,5°(стандартное) и наезживая каждый раз более 1000 км. Эффект есть. Как поведёт установка 213-го на другие модификации, с другими объемами- не могу утверждать. На классике "семёрке", оборудованной эконометром, даже видно, что при одинаковой нагрузке, давлении в шинах-вообще-то условия-стрелка эконометра ощутимо правее, чем с "родным" рв. Устойчивость же хх не меняется, как и не появляется других побочных эффектов. Почему не знаю, но эффект есть.

3. Про равномерность и отсутствие пропусков в зажигании на ХХ. Инструкции по регулировке состава смеси на хх часто рекомендуют заворачивать винт состава хх, как можно больше (обедняя смесь), до появления пропусков в зажигании, а затем немного отвернуть, найти "горку" и т.д. Но дело всё в том, что очень часто, а точнее-чаще всего, четкого появления пропусков не происходит, да и "горка" размыта. Происходит то, что вращая винт качества наблюдаешь, что заворачивая винт количество пропусков увеличивается, а при отворачивании их становится немного меньше. Но они(пропуски) всё равно есть. И никак их не убрать. Если отбросить такие типичные неисправности, как подсос воздуха в коллектор, усилителем тормозов(ВУТ), неисправностью системы зажигания, то, скорее всего, дело в негерметичности впускных клапанов. При их негерметичности происходит выброс выхлопных газов во впускной коллектор. При малых открытиях ДЗ на хх вентиляция цилиндра и так плохая-много остаточных газов-затрудненное воспламенение смеси, а тут ещё и с происходит "подмес" выхлопных газов в коллекторе. Может их просачивается и не так много, так ведь и горючей смеси на этом режиме самый минимум. Поэтому их удельная доля и при малом количестве просачивания может быть велика и достаточной, чтобы смесь не воспламенялась регулярно при каждом ходе поршня. Т.е. в этом режиме "рециркуляция" не уместна в принципе. Очень часто их неправильно притирают. Дело в том, что при притирке стирается металл фаски. Т.е. посадочная фаска находится в углублении, а по краям фаски-от фаски к стержню клапана и от фаски к наружной стороне тарелки клапана-"возвышенность". А так как клапан в направляющей втулке имеет качение, то он в каких-то положениях может садиться в седло как раз образовавшейся "ступенькой". И дело тут не в недостаточной притирке. Если притирку продолжать в этом случае-"ступенька" станет ещё выше. Тут выход один-зажать клапан за стержень в патрон станка или дрели(если патрон хороший) и куском наждачного камня эти ступеньки сточить не задевая притертой фаски. Тут требуется АККУРАТНОСТЬ! И вот только тогда клапан будет, что называется-держат, да ещё и иметь возможность самоцентрирования. Плохо, что в руководствах по ремонту нигде этот нюанс не описан. Холостой ход будет ровный, без пропусков-как у инжекторных двигателей. С притёртыми подобным образом клапанами можно ездить долго, если эксплуатировать автомобиль в городе с небольшими оборотами. Но если поехать достаточно долго в городе, а потом выехать на трассу, то опять появляются перебои на хх. Тут дело в том, что на больших оборотах клапаны начинают поворачиваться, а при езде в городе они "пришлëпываются" в одном положении. Тоже самое будет и при замене маслосъёмных колпачков-положение клапана тоже изменится. Найти обороты вращения можно, если нанести на цилиндрической части стержня, выше сухариков, с одной стороны точку засверливанием, с противоположной(180°)-чёрточку-запил и, сняв клапанную крышку, записывать положение чёрточек-точек на каждом клапане-эти метки будут отлично видно. А затем на разных оборотах, каждый раз снимая клапанную крышку, проверять на каких оборотах положение чёрточек-точек будет меняться. И потом каждые километры 100 (можно и побольше) на пониженных передачах и повышенных оборотах проезжать хотя-бы с полкилометра дав клапанам возможность провернуться, чтобы не "пришлëпывались" на одном месте. Расход топлива не увеличится-расстояние пробега невелико. И вот только тогда вы забудете о пропусках зажигания на хх, а при техосмотре, при правильной настройке хх, уложитесь и в СО и СН, а двигатель не будет "подтряхивать" даже при классическом контактном зажигании, если оно исправно. Двигатель будет четко и логично реагировать на вращение винтов качества-количества.

4. Зажигание. Многие ставят бесконтактное и утверждают, что двигатель заработал ровнее. Может быть и поровнее, но не намного. В основном-это "эффект плацебо". Основная проблема контактного зажигания-подгорание контактов. Некоторые даже, ставя параллельно 2-3 конденсатора(такое даже видел), контакты разных производителей, а они все равно подгорают. Дело тут, чаще всего, в износе граней кулачка, а не в "электричестве". При приближении формы граней к цилиндрической, контакты начинают медленно замыкаться-размыкаться-усиливается действие эл дуги-и вот и всё, вот и причина их горения. Стоит поменять кулачек-всё приходит в норму.

Думаю этот эмпирический опыт кому-то пригодится. Очень часто обращаются с ремонтом карбюратора с симптомами лишь похожими на карбюраторные-чуть ли не в трети случаев. И тут в "вопросах" часто: даю газу-провал и т.д.

**Ответ:**

Если не затрагивать теоретическую сторону ответа, то с практическими рекомендациями пунктов 1, 2, 4 мы согласны. Третий пункт оставим без комментариев, т.к. такой метод настройки хх нами не применялся.

#### **4280. Вопрос:(28/03/14)**

Как вам можно отправить фото? Хочу показать карбюратор 2107 Озон, на котором отсутствует подвод для пневмопривода второй ДЗ.

**Ответ:**

Разместите в Содержании письма ссылку на фотографию.

#### **4281. Вопрос:(29/03/14)**

Установил карбюратор Солекс 21083 на Форд Сиерра 1.6 Жиклер хх 41; ГТЖ1 97.5 ГВЖ1 165 тип 23; ГТЖ2 97.5 ГВЖ2 125 тип ЗС. Распылитель ускорительного насоса 35х45. ХХ хороший, трогается тоже нормально, но при дальнейшем разгоне, перед открытием второй камеры, начинается сильный провал, вплоть до остановки. Провал исчез при увеличении ГТЖ1 до 115, но и сильно возрос расход. Ускорительный насос отстроен и подсосов нигде нет. В чем может быть причина провала?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие загрязнения топливного жиклера экономайзера мощностных режимов. Если жиклер чистый, то рекомендуем проверить несколько вариантов:

1. Установите в первую камеру ГВЖ 155 и проверьте ездовые качества.
2. Установите одинарный распылитель ускорительного насоса (от карбюратора 21073-1107010), при увеличении расхода воздуха из него будет вытягиваться топливо.
3. Установите увеличенный жиклер экономайзера мощностных режимов - на 60 (от карбюратора 21041-1107010-10).

#### **4282. Вопрос:(30/03/14)**

На моем ВАЗ 2107 стоял карбюратор 2107-1107010-20. Так как я приобрел автомобиль только ради того, чтобы освоиться на дороге, то он был в аварийном состоянии. У карбюратора были провалы при резком нажатии на газ на первой передаче. Попытки замены ремкомплекта (мембраны и носика подачи топлива ускорительного насоса и т.д.), а так же продувка каналов не дала никаких результатов. Приобрел новый, поставил и как часы заработал. Вопрос в следующем:

1. Можно ли самостоятельно почистить и привести в рабочий режим карбюратор? Или же у вас настройка идет на стенде?
2. Чтобы минимизировать загрязнения карбюратора, помимо воздушного и топливных фильтров, можно ли производить периодическую промывку карбюратора жидкостями? Если да, то какими и через сколько времени использования или пробега авто вы можете посоветовать?

**Ответ:**

1.Самостоятельно отремонтировать карбюратор можно, но надо хорошо знать конструкцию. В случае отсутствия опыта рекомендуем обратиться к специалистам СТО. При большом пробеге появляется износ осей дроссельных заслонок и втулок. В этом случае рекомендуем приобрести новый карбюратор, т.к. настроить положение вновь установленной дроссельной заслонки относительно переходных отверстий затруднительно. Могут появиться проблемы с началом движения.

2.Периодическая чистка карбюратора выполняется при очередном техническом обслуживании автомобиля, в зависимости от условий эксплуатации. При эксплуатации на дорогах с асфальтовым покрытием - через 1500 км. Проверяется уровень топлива в поплавковой камере, работа ускорительного насоса, работа привода воздушной заслонки, настройка хх, промывка смолистых

отложен. Очистку выполняют бензином, керосином, ацетоном или спиртом.

**4283. Вопрос:(30/03/14)**

Где можно приобрести все детали на карбюраторы Солекс, Озон?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не поставляет детали на рынок, ввиду отсутствия заказов от дилеров -ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

**4284. Вопрос:(30/03/14)**

Автомобиль ВАЗ 21074, двигатель 06 1,6л. Сменил карбюратор ОЗОН 07-20 на Солекс 21053-20. Как везде пишут, этот карбюратор как раз для моего двигателя. Я спрашивал, нужно ли подбирать или менять какие либо жиклеры в нем, мне везде отвечали, что этот карбюратор для моего двигателя и все жиклеры подобраны под него, что в отличии от Озона будет более лучшая динамика и при грамотной езде меньший расход. Получилось наоборот. Карбюратор покупал в коробке Лада Имидж. Динамика упала в разы, расход сильно возрос. На первой камере тяга средняя, разгоняется, но неохотно, при открытии второй камеры, даже свыше 3000 об.мин. эффект получается обратный, машина чуть ли не тормозит. При нажатии на газ были провалы, оказалось ускорительный насос переливал, проблему решил кулачек номер 7. Холостой ход был неустойчивым, проблема решилась установкой жиклера холостого хода 41. Машина работает на ХХ нормально, разгоняется без рывков и провалов, но теперь сам Вопрос: почему такая низкая динамика? Как сделать чтобы, машина разгонялась быстрее на первой камере и чтобы работала вторая камера? Какие жиклеры стоит поставить? Двигатель и зажигание в полном порядке, зажигание бесконтактное, проработало год, центробежный и вакуумный опередитель зажигания проверены и работают.

**Ответ:**

Рекомендуем, в подобных ситуациях карбюратор сразу сдавать продавцу. С карбюратором 21053-1107010-20 динамика лучше, но расход топлива немного больше (не более 0,3-0,5 л/100км), т.к. разрабатывался для работы с системой нейтрализации.

- Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, вероятно, он завышен (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).

- Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям.

- Если был заменен бензонасос, проверьте давление нулевой подачи на оборотах 3500-4000 об/мин, оно не должно превышать 0,3 кг/см2, иначе будет перелив топлива.

- Для уменьшения расхода топлива можно топливный жиклер 1 камеры 107,5 заменить на 102,5.

- Если причина будет найдена и устранена, то рекомендуем обратно установить кулачок ускорительного насоса 4, иначе будут провалы при ускорении.

**4285. Вопрос:(31/03/14)**

ВАЗ 2121 1985г. карбюратор ДААЗ 2105 1107-010-20, жиклеры: 1-я 112/150; 2-я 150-150. Всё работает отлично пока температура не дойдет до 100 градусов, при переключение на 4-ю при 3000 т.об.мин. начинает дергаться и глохнуть минуты 2 покурить и всё нормально до последующего прогрева машины. Подскажите, пожалуйста, в чем причина?

**Ответ:**

Возможная причина - возникновение паровых пробок в горячем бензонасосе. Проверьте работоспособность термостата, возможно, он не полностью открывается и двигатель перегревается. Проверьте радиатор охлаждения на отсутствие загрязнения, как с наружи, так и внутри.

**4286. Вопрос:(31/03/14)**

Карбюратор 073. Когда двигатель заглушен, пружинка ЭМР растянута и диафрагма нажимает клапан шариковый, соответственно вытекает бензин через жиклер во впускной коллектор. Это предусмотрено заводом или что-то неправильно у меня?

**Ответ:**

Вы правильно описали, что на не работающем двигателе пружина ЭМР открывает клапан. Но мембрана не позволяет топливу сливаться во впускной коллектор. Проверьте целостность мембраны экономайзера мощностных режимов.

**4287. Вопрос:(31/03/14)**

Почему на карбюраторы 4178 нет в продаже ремкомплектов? Задав вопрос недавно о том, какие жиклеры можно поставить на 4178 40 под двигатель 406 УАЗ ответа не пришло.

**Ответ:**

В связи с отсутствием заказов от наших дилеров (ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>), ремкомплекты для карбюраторов 4178 не изготавливаем.

Для двигателя ЗМЗ 406 карбюратор не разрабатывали. Ответ на предыдущий вопрос №4252 от 22.03.14.

**4288. Вопрос:(31/03/14)**

Карбюратор 21083.1107010-31. Вопрос по поводу регулировки пускового зазора дроссельной заслонки. Некоторые советуют "регулировать" следующим образом: зимой "пусковые обороты" чтобы были 2000-2500, летом 1500-1800. Насколько это правильно и допустимо ли "регулировать" таким образом?

**Ответ:**

В идеальном случае пусковые зазоры должны быть для каждой температуры свои, именно так происходит в автомобилях с системой впрыска топлива. Но, пусковые зазоры в карбюраторах, установленные заводом, позволяют выполнять уверенный запуск до -27°С, поэтому нет необходимости выполнять специальную регулировку. При желании, менять регулировку можно.

**4289. Вопрос:(31/03/14)**

Хотел уточнить у вас о регулировке уровня топлива в поплавковой камере карбюратора Солекс. Дело в том, что при вопросе по регулировке уровня топлива в Солекс вы ссылаетесь на ответ на вопрос №897 от 08.05.10. Так вот, там описанно, что расстояние между поплавками и прокладкой должно составлять 1-1,5мм, но в новых карбюраторах вашего производства расстояние (от и до) гораздо больше, примерно 5-8мм. При фактическом уровне 25мм. Я лично на многих карбюраторах Дааз это видел и измерял уровень, так и есть. Возможно в производстве-сборке что-то изменили за это время. Но если у человека Солекс последнего времени и он установит уровень от поплавков до прокладки по вашему ответу 1мм, то у него получится завышенный уровень?

**Ответ:**

Мы согласимся с вами, установка размера 1-1,5 мм между поплавками и прокладкой не совсем точный метод. Замер непосредственного уровня топлива (25 мм без поплавков) в поплавковой камере предпочтительнее.

**4290. Вопрос:(31/03/14)**

Почему карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20 не реагирует на винты качества и количества смеси? При полностью закрученных винтах машина продолжает работать. Карбюратор помыт и продут.

**Ответ:**

1.Подкапывание топлива из распылителя 1 камеры. На работающем на хх двигателе посветите фонариком в 1 камеру и увидите капли топлива. Происходит это из-за увеличения упорным винтом приоткрытого состояния дроссельной заслонки. Исправление см. в ответе на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). Подкапывание может быть из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 999), из-за бензонасоса повышенной производительности.

2.Очень редко, но бывает выпадение байпасного жиклера из корпуса дроссельных заслонок. В этом случае карбюратор перестанет реагировать на винт качества. Снимите корпус дроссельных заслонок, переверните и убедитесь в наличии байпасного жиклера. Находится он в небольшом углублении на линии винта качества.

**4291. Вопрос:(31/03/14)**

Двигатель ВАЗ 2103, карбюратор ВАЗ 2107 Озон. При резком нажатии на газ двигатель разгоняется вяло, провалы, при вытянутом подсосе двигатель становится динамичнее, в чем причина?

**Ответ:**

Причина в бедном составе смеси. Проверьте топливный жиклер ускорительного насоса (носик) на отсутствие загрязнения, струя должна быть ровной, без разбрызгивания, производительность за 10 полных циклов должна составлять 5,25-8,75 см3. Провалы будут если установлены жиклеры ГДС, отличные от рекомендованных заводом.

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"





## Вопросы и ответы

Страница| [120](#) | [119](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
[91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:


**4292. Вопрос:(01/04/14)**

По поводу ответа на вопроса №4288 от 31.03.14. Вы ответили, что в идеальном случае пусковые зазоры должны быть для каждой температуры свои. Примерно какие пусковые обороты выставлять при температурах: +45, +20, +10, 0, -10?

**Ответ:**

Пусковые обороты - это обороты, которые развивает двигатель в течение 2-3 сек после запуска двигателя. Для системы центрального впрыска были установлены следующие обороты: при минус 10 - около 1700, 0 - 1500, +10 - 1300, +20 - 1100, +45 - 1000.

Но в карбюраторе, приоритетом будут не пусковые обороты, а уверенный запуск и приемлемые ездовые качества при движении с непрогретым двигателем. Если в системах впрыска топлива положение заслонки и обогащение смеси не зависят друг от друга, то в карбюраторе пусковые зазоры и положение заслонки изменяются строго по закону профиля кулачка воздушной заслонки (карбюраторы Солекс) или длин тяг (карбюраторы Озон). Поэтому, при изменении пусковых зазоров, рекомендуем проверять запуск и движение автомобиля с непрогретым двигателем.

**4293. Вопрос:(02/04/14)**

У меня ВАЗ 21063 с двигателем 21011 1300 см3, и карбюратор стоит по-видимому из двух: корпус дроссельных заслонок от 2105-1107010-20, а все остальное от 2107-1107010-20. Все жиклеры стоят согласно тарировочным данным для 2107-1107010-20, за исключением топливного жиклера холостого хода первой камеры - вместо 50 стоит 60. Также отсутствует регулировочный винт ускорительного насоса. Подскажите, как настроить данный карбюратор под мой двигатель? Есть ли какие альтернативы и может еще какие варианты для экономичной езды?

**Ответ:**

Для двигателя ВАЗ 21011 1,3 л карбюратор 2107-1107010-20 не пригоден. Хотя, некоторые водители устанавливают его и, при умеренном стиле движения, особых замечаний не имеют. В карбюраторе 2107 диффузор первой камеры, по сравнению с диффузором карбюратора 2105 больше, поэтому вступление ГДС происходит позже, при резком ускорении появляются провалы. Видимо, поэтому был заглушен жиклер ускорительного насоса, что, при движении по городу, увеличивает расход топлива. Для приемлемых ездовых качеств и умеренного расхода топлива рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20.

**4294. Вопрос:(02/04/14)**

ВАЗ 21053 1.5л, был установлен карбюратор 2105-10 (думал, что 2107, они визуально похожи). Долго мучился с расходом топлива, поставил жиклеры гдс и гжх от 2107 - не помогло. Решился снять полностью карбюратор для настройки пускового зазора и сильно удивился. Когда отчистил бирку маркировки, то все встало на свои места. Заменял корпус на 2107, выровнял фланец и прочистил каналы, т.к. взял его в грязном состоянии у соседа. Можно ли использовать блок дз и крышку карбюратора 2105-10? Заглушка подстроечного винта токсичности отсутствовала, поставил с другого корпуса. Допустима ли такая регулировка? Винт качества 2,5 об, винт количества 3,5-4 об, винт подстроечный закручиваю до упора, прогреваю двигатель до 90 и начинаю откручивать винт подстройки до падения оборотов и немного возвращаю назад до стабильной работы двигателя. Проверяю переходный режим. Если появляется провал, то закручиваю на 5-10 градусов. Если появилась задумчивость, то отворачиваю на 5-10 градусов. При этом винты качества и количества не трогаю пока не настрою переходный режим. Как настроил, корректирую хх.

**Ответ:**

Крышку карбюратора 2105 можно использовать для карбюратора 2107. При установке корпуса дроссельных заслонок 2105 на карбюратор 2107 появится ступенька, т.к. диаметр смесительной камеры карбюратора 2105 меньше на 4 мм, что скажется на максимальной скорости (недобор на 20-30 км/ч).

Винт дополнительной подачи воздуха (330) настраивается в производстве на стендах, ориентировочное его положение - 0,25 - 0,5 оборота от полностью закрученного состояния. После этого регулируют хх винтами количества и качества. Если замечаний по ездовым и пусковым качествам автомобиля нет, то можно оставить Вашу регулировку.

**4295. Вопрос:(02/04/14)**

Можно ли отрегулировать карбюратор 2105 Озон с помощью винта количества так, чтобы упорный винт первой ДЗ не касался рычага? Не увеличится ли расход топлива? Или винт должен иметь определенное положение?

**Ответ:**

Скорее всего, нет, т.к. уменьшится общее кол-во воздуха, поступающее в двигатель. В этом случае, для поддержания оборотов, придется приоткрыть дроссельную заслонку второй камеры. Последствия такой регулировки: 1.Износ края дроссельной заслонки и корпуса карбюратора и, как следствие, закусывание.

2.Провалы в начале движения, т.к. переходные отверстия 1 камеры будут выше (расход топлива увеличится).

3.Нестабильный хх из-за подкапывания топлива из распылителя второй камеры и переходного отверстия второй камеры (т.к. заслонка будет приоткрыта). Расход топлива увеличится.

Не рекомендуется менять установленное заводом положение упорных винтов дроссельных заслонок!

**4296. Вопрос:(02/04/14)**

У меня Солекс 21051-1107010 1300м3, БСЗ Сонар, зажигание установлено нормально, на скорости 50км пальчики цокотят, уровень в норме.

1. Почему при разгоне на 1,2,3 передаче на 1-ой камере туповато, потом открывается 2-ая камера и нормальный разгон?

2. В течении полу часа езды по городу и остановках на светофорах, холостые в норме, потом при остановке двигатель глохнет, заводится сразу, но при нажатии на газ обороты не увеличиваются и опять глохнет.

**Ответ:**

1.Проверьте жиклеры ГДС 1 камеры и сравните с требуемыми 105/150, см. ответ на [вопрос №287 от 19.03.07](#). Медленный разгон может быть из-за малой производительности ускорительного насоса (засорились распылители или используется другой кулачок УН). Если жиклеры нормальные, УН тоже в порядке, то рекомендуем установить увеличенный ГТЖ 1 камеры, например, 110 вместо 105.

2. Проверьте настройку хх, возможно, она бедная, выверните винт качества на 1 оборот. Проверьте работоспособность вакуум-корректора, при отсоединении трубочки вакуум-корректора обороты хх не должны меняться. Если меняются, то необходимо уменьшить положение заслонки винтом количества. Если при этом обороты хх малы, значит, необходимо прочистить канал вентиляции картерных газов, убрать смолистые отложения на корпусе карбюратора в районе закрытого положения заслонок.

**4297. Вопрос:(02/04/14)**

Поменял иглу на карбюраторе 07 ДААЗ. Настроил поплавков, как надо, поставил все, завожу и обороты больше 2 тысяч и не падают. Что делать?

**Ответ:**

Обороты двигателя увеличились из-за подачи дополнительного воздуха. Проверьте, все ли шланги подсоединены к впускному коллектору. В карбюраторе проверьте правильность соединения тяги с рычагом оси дроссельной заслонки 1 камеры. Тяга должна быть установлена в нижнее отверстие рычага.

**4298. Вопрос:(03/04/14)**

Какой ставить карбюратор на ВАЗ 21063 двигатель 1.3, контактное зажигание. Хочу поставить Солекс, чтобы была система ЭПХХ и на будущее совместимость с бесконтактным зажиганием.

**Ответ:**

В настоящее время ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы Солекс для автомобиля ВАЗ 21063 с двигателем 1,3л в связи с отсутствием заказов от дилеров. Около 15 лет назад выпускался карбюратор 21051-1107010 Солекс, предназначенный для Вашего автомобиля. Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010 Озон с системой ЭПХХ.

**4299. Вопрос:(03/04/14)**

Какой из карбюраторов Солекс подойдет для ВАЗ 21063 двигатель 1.3. Доработки не смущают(уже стял 2108). Какие поставить жиклеры или дополнительные регулировки для оптимальной работы двигателя?

**Ответ:**

Необходим карбюратор Солекс с диффузорами 23х23. Но такой карбюратор в настоящее время не выпускается. Поэтому только замена жиклеров не даст желаемого результата.

Возможна доработка карбюратора 2108 - расточка диффузора 1 камеры до 23 мм и установка регулировок карбюратора 21051-1107010 (см. ответ на [вопрос №287 от 19.03.07](#)). Но полноценного карбюратора не получится, т.к. диффузор, расточенный до 23 мм, отличается по форме от заводского на 23 мм. Возможно, потребуется, для получения приемлемых ездовых качеств, подбор жиклеров ГДС.

**4300. Вопрос:(03/04/14)**

Какой будет результат если поставить на ВАЗ 21063 дв.1.3 карбюратор 21053-1107010-20?

**Ответ:**

Испытаний карбюратора 21053-1107010-20 на автомобиле ВАЗ 21063 с двигателем ВАЗ 21011 1,3 л у нас не было. Сравнивая дроссельные характеристики карбюраторов 21053-1107010-20 и 21051-1107010 можно сделать выводы, что возможны замечания при открытии второй камеры (регулировки второй камеры беднее). Регулировок карбюратора 21053-1107010-20 для двигателя ВАЗ 21011 у нас, к сожалению, нет.

**4301. Вопрос:(03/04/14)**

ВАЗ-2107, двигатель 1500см3. Карбюратор 21053-1107010-20 новый, все штатные регулировки. Установили, настроили холостой ход на 1%СО. Получилась хорошая динамика разгона, работа без провалов на всех режимах. Так и ездили длительное время. А на днях решили восстановить систему ЭПХХ, немного переделали штатную проводку, по типу 2108 под Солекс, поставили блок "ВТН 5013.3761". Всё работает, но появились небольшие серии провалов, обычно 2-3шт, при плавном добавлении газа, после принудительного торможения двигателем при ~2000об/мин. Схема собрана правильно, проверен колебательный процесс ЭМК, замыканием контакта винта количества на кузов. Если же отключить ЭПХХ (коричневым штекером) на карбюраторе, то эта серия провалов исчезает. Как избавиться от этих толчков и добиться такой-же хорошей эластичности работы двигателя с включенной системой ЭПХХ?

**Ответ:**

Подключите параллельно электромагнитному клапану светодиод и проверьте отсутствие отключений при возникновении провалов. Если при ускорении отключения присутствуют, значит, ищите наличие замыкания коричневого провода на массу. Если отключений нет, а провалы присутствуют, возможно, электромагнитный клапан открывается с заеданием (замените топливный жиклер xx).

**4302. Вопрос:(03/04/14)**

На карбюратор 07 Озон установил пневмоэкономайзер, обороты стали высокими, пришлось вывернуть упорный винт первой ДЗ и заворачивать винт количества до минимальных оборотов. Все жиклеры стандартные, но пропала динамика, расход увеличился. Или попробовать установить гвж1-140? ВАЗ-2106, 1.6 л.

**Ответ:**

Проверьте пневмоэкономайзер, вероятно, он не заводского изготовления и выполнен с нарушением. Проверьте герметичность. Вылет штока от присоединительной плоскости при максимально завернутом винте количества д.б. около 30 мм, максимальный диаметр штока - 8,8 мм. Для возвращения исходной динамики и расхода топлива положение упорного винта установите в первоначальное состояние (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)). Бракованный пневмоэкономайзер верните продавцу.

**4303. Вопрос:(03/04/14)**

К ответу на вопрос №4297 от 02.04.14. Все проверил, все стоит, как надо. Я не понимаю в чем еще дело может быть?

**Ответ:**

Обороты увеличиваются или из-за дополнительного приоткрытия дроссельной заслонки или из-за дополнительного подсоса воздуха во впускном коллекторе. Ещё раз внимательно осмотрите наличие контакта рычагов дроссельных заслонок 1 и 2 камер с упорными винтами. Проверьте герметичность камеры пускового устройства, в случае разрыва мембраны возможен подсос воздуха. Проверьте целостность прокладки под карбюратором.

**4304. Вопрос:(03/04/14)**

У меня ВАЗ 21043 с двигателям 06, загибзованным под восьмёршные поршни. Подскажите, какой карбюратор можно взять для этой машины, так чтобы было экономично и практично для езды?

**Ответ:**

Точного ответа у нас нет. Если установлены поршни 2108 (76,9), то родной карбюратор 2107-1107010/20 подойдет, если применили поршни 21083 (81,9), то родные регулировки можно немного обеднить. Установите карбюратор, оцените ездовые качества и расход топлива. По результатам ясно будет, что надо делать.

**4305. Вопрос:(04/04/14)**

У меня 2141 с двигателем УЗАМ 3317-1,7л, установлен карбюратор 21041-1107010-10 для 1,8л. Что можно сделать, чтобы он подходил для 1,7л?

**Ответ:**

Подбором регулировок карбюратора Солекс для двигателя УЗАМ 3317 1,7 л в ОАО <ДААЗ> не занимались. Теоретически, размер основных диффузоров карбюратора 21041-1107010-10 24х26 великоват для двигателя УЗАМ 3317 1,7л. Если есть замечания по ездовым качествам карбюратора 21041-1107010-10 (провалы, вялый разгон) попробуйте обогатить ГДС (увеличьте ГТЖ). Учтите, что расход топлива увеличится.

**4306. Вопрос:(05/04/14)**

ВАЗ 21053 1.5 ДААЗ 2107. После долгих мучений винт 330 настроил, а настроил так, что провал в районе переходной системы пропадает при прогревом двигателя. XX работает ровно 750 об/мин., из глушителя капает вода. При энергичном нажатии педали тормоза двигатель вздрагивает, но обороты держит. Карбюратор весь перебрал: заменил мембраны, установил элх, работает изумительно, пропали клевки при переключении передач при разгоне. Тарировки все с вашего сайта, ничего не менял. Но вот свечи зажигания в белом налете (биск) НУОЗ 5градусов по стробоскопу БСЗ. Проводил замер работы центробежного регулятора максимальный уоз на 5500 об 36 град. Детанации нет вообще АИ-92. Динамика отличная, сам удивляюсь. Предыдущий карбюратор стоял 2105 с ним свечи были светло коричневого цвета, но и расход был большим 16 л в смешанном режиме. Могут ли свечи перегреваться от искробразования при длительном торможении двигателем с элхх?

**Ответ:**

При торможении двигателем с системой ЭПХХ воспламенений в цилиндрах нет, свечи охлаждаются.

**4307. Вопрос:(05/04/14)**

Нашел два корпуса дроссельных заслонок от карбюратора Озон, от каких, не знаю. Попробую объяснить. Размер обеих заслонок такие, как у Озон 2105, на одном корпусе привод второй ДЗ пневмо, на другом механический. Форма кулачка на одном с переходом, на другом перехода нет. Отверстие под винт качества есть, но не знаю какой завернуть. Трубка для подсоединения вакуума трамблера имеется. Вместо винта количества стоит регулировочный винт, на нем метки + и -, но диапазон регулировки от упора до упора -180. Пожалуйста, объясните, от какого карбюратора эти корпуса и совместимы ли они со средней частью 2107 Озон и какие жиклеры ставит?

**Ответ:**

Трудно определить по описанию. Измерьте диаметр смесительных камер корпусов дроссельных заслонок, если есть возможность, сфотографируйте и пришлите нам.

**4308. Вопрос:(05/04/14)**

Давно интересовал вопрос по поводу кулачка привода ускорительного насоса. Они ведь есть с номерами от 1 до 7. Объясните необразованному за что он отвечает, какой должен стоять и что изменится если вместо номера 7 поставит номер 4 на двигатель 1.1 литра?

**Ответ:**

Скорее всего, речь идет о карбюраторе Солекс. Номера кулачков ускорительного насоса нам достались по наследству от фирмы Солекс. Профиль кулачка 4 отличается от 7 большим профилем, для увеличения объема впрыскиваемого топлива. При установке кулачка 4 вместо 7 улучшится динамика автомобиля, увеличится выброс углеводородов, существенно увеличится расход топлива. Для карбюратора 21081-1107010 предназначен кулачок 7.

**4309. Вопрос:(06/04/14)**

К вопросу №4276 от 28.03.14. Вы правы, при вытянутом подсосе рывки пропадают. После долгих, безрезультатных попыток отрегулировать карбюратор, был приобретен новый. Так вот заменой карбюратора проблему не удалось решить. Качество смеси регулирую по принципу: заворачиваешь винт качества до начала перебоев и отворачиваешь на один оборот. При этом винт оказывается вывернут на 12 оборотов. При замене жиклера ХХ на 41, положение винта качества остается тем же. Жиклеры ХХ большего сечения найти не удастся ни в одном магазине. Хочу заметить, что проблемы на обоих карбюраторах, лишь с небольшой разницей.

**Ответ:**

Ищите подсос воздуха. Проверьте отсутствие подсоса через негерметичный вакуумный усилитель тормозов. Редко, но бывает ослабление гаек крепящих впускной коллектор к головке блока. Для проверки необходимости установки топливного жиклера хх большей производительности отверните электромагнитный клапан (на 10-15 градусов от завернутого от руки) и проверьте ездовые качества. Если улучшились, ищите жиклер большей производительности (43-44). Учтите, что эксплуатация с немного отвернутым клапаном недопустима, т.к. от вибрации изнашивается посадочное гнездо в крышке. Восстановление изношенного гнезда практически невозможно.

**4310. Вопрос:(06/04/14)**

Карбюратор 1.5 (21099), винт количества откручен полностью, машина не глохнет, обороты 1200. На винт качества реагирует. Карбюратор новый.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие дополнительного подсоса воздуха (например, не подсоединен экзосметр). Переверните карбюратор и осмотрите дроссельные заслонки на наличие небольшого, с волосинку, зазора вокруг заслонок. В продаже встречаются подделки с миллиметровым зазором вокруг дроссельной заслонки первой камеры. В таком случае сдайте карбюратор продавцу. Если зазор вокруг дроссельной заслонки первой камеры отсутствует, а вторая сильно приоткрыта, то также можно сдать продавцу или отрегулировать: приблизительно - 0,5-0,75 оборота от начала касания упорным винтом.

**4311. Вопрос:(06/04/14)**

У меня ВАЗ 21063 с мотором 1,3. Хочу поставить карбюратор от 2107 с электроклапаном. Подойдет ли мне этот карбюратор и что нужно будет изменить в нем под мой двигатель? Где можно скачать схему переборки карбюратора ВАЗ 2107?

**Ответ:**

Карбюратор 2107 не предназначен для автомобиля ВАЗ 21063 с двигателем 1,3 л. Возможны провалы и подергивания автомобиля при движении на постоянных скоростях. Регулировок карбюратора 2107, предназначенного для ВАЗ 21063 1,3 л у нас нет.

**4312. Вопрос:(06/04/14)**

Недавно поставил новый карбюратор на ВАЗ-11113, маркировка 1111-1107010. Машина работает ровно, холостые обороты нормальные, машина едет ровно без провалов, детонации нет. Единственное, что немного смущает это цвет свечей зажигания (А 17ДВРМ), они абсолютно чистые. То есть нет совсем никакого нагара на изоляторе и электродах, лёгкий нагар только на металлическом корпусе на торце, к которому приварен боковой электрод. Скажите, смесь не слишком "бедная", а если "бедная", то как обогатить?

**Ответ:**

Если при ускорениях нет детонации, то эксплуатация возможна. Проверьте состояние свечей через 1-2 тыс. км.

**4313. Вопрос:(07/04/14)**

Карбюратор 2105-1107010-20. Нет хостого хода. Выкручивая топливный жиклер хх появляется. Карбюратор промыт и продут после полной разборки поменяны резинки. До этого работал на газу.

**Ответ:**

Надеемся, что топливный жиклер хх чист и винты качества и количества находятся в середине регулируемого диапазона.

Снимите корпус дроссельных заслонок и проверьте металлической линейкой отсутствие прогиба нижнего фланца средней части карбюратора (из-за чрезмерной затяжки гаек). Зазор более 0,5 мм недопустим. Устраняется аккуратным нанесением герметика по периметру нижнего фланца средней части карбюратора.

Если при ускорениях нет детонации, то эксплуатация возможна. Проверьте состояние свечей через 1-2 тыс. км.

**4314. Вопрос:(07/04/14)**

ВАЗ 21063 с двигателем 21011, стоял карбюратор Солекс 21083. Двигатель работал приёмысто и стабильно, но при этом был расход топлива около 12л. Поставил карбюратор Озон 2105-1107010-20, при этом полностью перешил и прочистил перед установкой, после установки данного карбюратора появились провалы и нестабильная работа двигателя. Машина розгоняется с рывками и провалами на любой из передач. Провалы исчезают после 3000об/мин.

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на вопрос 999. Проверьте соответствие жиклеров ГДС заводским регулировкам. Проверьте работоспособность ускорительного насоса, за 10 полных циклов д.б. 5,25-8,75 см3.

**4315. Вопрос:(07/04/14)**

Так получилось, что на двигатель УЗАМ-412Д был установлен карбюратор ОЗОН 2107-1107010-20. Подскажите, как добиться приемлемой работы данного карбюратора на этом двигателе?

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 2107-1107010-20, для двигателя УЗАМ-412Д у нас нет. При установке этого карбюратора на двигатель будут неизлечимые проблемы с холостым ходом (подкапывание топлива из ГДС), именно по этой причине был разработан карбюратор 2140-1107010-20.

**4316. Вопрос:(07/04/14)**

Купил новый вакуумный усилитель тормозов ДААЗ. Педаль стала жестче, чем на старом усилителе. Не скажу, что он вообще не работает, но у других авто педаль гораздо мягче. Автомобиль ВАЗ 2106. Шланг новый. Если накачать педаль и завести двигатель, педаль приотпускается.

**Ответ:**

Для проверки работы вакуумного усилителя при неработающем двигателе нажмите на педаль тормоза 5-6 раз. Удерживая педаль тормоза в нажатом положении, запустите двигатель. Педаль тормоза должна переместиться вперед. В противном случае проверьте герметичность соединения вакуумного шланга с обратным клапаном и штуцером впускной трубы двигателя, а также герметичность крепления обратного клапана в корпусе усилителя. При необходимости устраните негерметичность. Если это не поможет, значит вакуумный усилитель неисправен и его надо заменить.

**4317. Вопрос:(07/04/14)**

Не могу отрегулировать холостой ход на "горячем" двигателе ВАЗ 2103. Болт заслонки выкручен, а обороты ниже 1500 не опускаются. Что делать?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора. Считаем, что установлен карбюратор Озон 2107-1107010-20, предназначенный для двигателя ВАЗ 2103. Положение упорного винта закрытого положения дроссельной заслонки менять не рекомендуется. Установите винт в первоначальное (заводское) положение см. ответ на вопрос 1303. Переверните карбюратор и осмотрите дроссельные заслонки на наличие небольшого, с волосинку, зазора вокруг заслонок.

Иногда, по незнанию, во время разборки-сборки карбюратора тягу управления дроссельной заслонкой устанавливают не



правильно. Тяга должна быть установлена в нижнее отверстие. Возможно, установлен винт количества, не заводского изготовления и его длины не достаточно для регулировки оборотов хх. Длина до конца завернутого винта количества д.б. около 30 мм от присоединительной плоскости к корпусу дроссельных заслонок.

Если установлен карбюратор Солекс, то прочитайте ответ на вопрос №4310 от 06.04.14.

**4318. Вопрос:(07/04/14)**

Можно ли заменить на карбюраторе 2107 1107010 эппх на винт количества смеси, так как блок управления и сам клапан были демонтированы прежним владельцем? Если можно, то с какого карбюратора?

**Ответ:**

Да, можно. Блок управления количеством смеси (корпус + винт количества) подойдет от карбюраторов Озон 2105 и 2107.

**4319. Вопрос:(08/04/14)**

Установил на ВАЗ 2105 карбюратор 2105 для 1,3 двигателя, как вы мне и сказали. Разница ощутима по сравнению с карбюратором от ВАЗ 2108. Надо ли мне теперь регулировать зажигание, т.к. на холостом ходу двигатель работает неустойчиво и глохнет? Подскажите, что делать?

**Ответ:**

При установке карбюратора регулировка зажигания не требуется, а вот регулировка хх обязательна, см. ответ на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Если есть сомнения в настройке угла опережения зажигания, то, конечно, угол можно проверить.

**4320. Вопрос:(08/04/14)**

У меня ИЖ 2126 Ода с двигателем 1.7 УЗАМ 3317, БСЗ, карбюратор 21073 с характеристиками: 1 камера - ГТЖ 107,5, ГВЖ 150; 2 камера - ГТЖ 115, ГВЖ 135; носик УН одинарный на 45, жиклер ХХ 41. При данных параметрах есть небольшой провал и динамика так себе. Какие можете посоветовать жиклеры для улучшения динамики и ликвидации провала? Возможно, стоит поставить двойной носик УН 35\*45 в 1-ю камеру?

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 21073 для двигателя УЗАМ 3317, у нас нет.

Если сравнить характеристику карбюратора 2140-1107010-70, предназначенного для двигателя УЗАМ 3317, с характеристикой карбюратора 21073-1107010, можно увидеть, что регулировки карбюратора 21073 богатые. Провал, в самом начале движения можно устранить, заменив топливный жиклер хх, в большую или меньшую сторону. Если провал не в самом начале, но при движении на первой камере, то, в качестве эксперимента можете обеднить первую камеру, установив ГВЖ 165. Если появится провал, по теории он должен появиться, установите ГТЖ 1 камеры 110. Предупреждаем, предложения наши не проверены. Замена УН 45 на 35/40 тоже обеднит характеристику, но также требуется проверка на автомобиле.

В течение этой недели попробуем подобрать характеристику на безмоторной установке. Задайте повторно вопрос в конце недели.

**4321. Вопрос:(08/04/14)**

Автомобиль классика, двигатель 1,5Л, карбюратор 21083. Подскажите регулировки на данный карбюратор для получения приемлемых ездовых качеств автомобиля. Установка 21053 и расточка диффузоров 21083 пока невозможны.

**Ответ:**

Карбюратор 21083-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ классика с двигателем 1,5л, поэтому регулировок у нас нет. Ездовые качества должны быть удовлетворительные, а вот расход топлива большой. Если есть замечания по ездовым качествам, проверьте отсутствие подсоса воздуха из-за прогиба нижнего фланца, работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания, работу ускорительного насоса.

**4322. Вопрос:(08/04/14)**

ВАЗ 2105, 1988г.в., карбюратор родной. Жиклер ХХ чистый, электромагнитный клапан заменил, блок управления клапаном заменил, микропереключатель новый, экономайзер принудительного хх новый. Отключаю питание с электромагнитного клапана - двигатель не глохнет, а вот-вот заглохнет, трясется весь, но не глохнет. Отключаю штекер от блока управления клапаном - так же.

**ВОПРОС1:** Говорят подсос воздуха где-то, но где? Все проверил уже.

**ВОПРОС2:** При езде по ровной дороге, при отпуске педали газа, авто подергивается. В чем причина?

**Ответ:**

1. Проблема в экономайзере хх, изготовленного не на заводе с отклонением от документации. Измерьте длину штока (латунного) при полностью завернутом винте количества, она д.б. около 30 мм от присоединительной плоскости к корпусу дроссельных заслонок. Если родной блок герметичен, установите его.

2. В карбюратор 2105-1107010 с системой ЭПХХ вместо электромагнитного клапана устанавливается заглушка с жиклером. Для отключения подачи топлива достаточно экономайзера хх (исправного). Питание на ЭМК должно быть с клеммы + Б катушки зажигания. При подключении к другому месту, проверьте + наличие напряжения на всех режимах, кроме выключенного зажигания. Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряжения в трубочку вакуум-корректора полость д.б. герметичной, обороты хх должны немного увеличиться и должны оставаться постоянными.

**4323. Вопрос:(09/04/14)**

Вы производите водяные насосы на двигатель ВАЗ 21124?

**Ответ:**

Для 16-ти клапанных двигателей ВАЗ 2110, 2112 ОАО <ДААЗ> выпускает водяные насосы 21126-1307010. Для 8-ми клапанных двигателей ВАЗ 2110, 2115 - 21114-1307010.

**4324. Вопрос:(09/04/14)**

У меня стоял на автомобиле ВАЗ 2108 1992 г.в. замок зажигания старого образца с длинным ключом, с проводами под реле и проводом к массе. Заменил замок на новый 2109-3704010-30 с коротким ключом, но без колодки под реле. Отразится ли это на работоспособности замка без реле?

**Ответ:**

Вы все правильно сделали. Выключатель зажигания 2109-3704010-30 является полным функциональным аналогом выключателя зажигания 2108 с длинным ключом. Конструкция выключателя зажигания 2109-3704010-30 не требует разгрузочного реле, поскольку имеет перераспределение электрической нагрузки в собственной схеме.

**4325. Вопрос:(09/04/14)**

Для какого объема двигателя используют ДААЗ 1107010-10? И на что влияет увеличение диаметра ГТЖ 1 камеры, при этом диаметр ГТЖ 2 камеры остается прежним?

**Ответ:**

Применение карбюраторов производства ОАО <ДААЗ> см. на [нашем сайте](#). Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов, с индексом <-10> имеется карбюратор 21041-1107010-10, предназначенный для двигателя УЗАМ 3318 1,8л. Увеличение проходного сечения ГТЖ 1 камеры карбюратора (с исходными заводскими регулировками) улучшит ездовые качества, увеличит выбросы вредных веществ, увеличит расход топлива.

**4326. Вопрос:(09/04/14)**

Нашел два корпуса дроссельных заслонок от карбюратора Озон, от каких, не знаю. Попробую объяснить. Размер обеих заслонок такие, как у Озон 2105, на одном корпусе привод второй ДЗ пневмо, на другом механический. Форма кулачка на одном с переходом, на другом перехода нет. Отверстие под винт качества есть, но не знаю какой завернуть. Трубка для подсоединения вакуума трамблера имеется. Вместо винта количества стоит регулировочный винт, на нем метки + и -, но диапазон регулировки от упора до упора -180. Пожалуйста, объясните, от какого карбюратора эти корпуса и совместимы ли они со средней частью 2107 Озон и какие жиклеры ставит?

**Ответ:**

На представленной фотографии [корпус дроссельных заслонок карбюратора 2140](#). С пневмоприводом второй камеры - корпус дроссельных заслонок карбюратора 2140-1107010, с механическим приводом - корпус дроссельных заслонок карбюратора 2140-1107010-20. На конце штока [винта количества](#) должен быть установлен резиновый наконечник, перекрывающий подачу топливной смеси при остановке двигателя, для исключения калильного зажигания.

При установке корпуса дроссельных заслонок 2140 на корпус карбюратора 2107 возможны проблемы с хх (проверять надо) и недобор мощности на полном дросселе (диаметр смесительной камеры 2140 меньше).

**4327. Вопрос:(10/04/14)**

Куда нужно подключать вакуумный корректор УОЗ при установке отечественного карбюратора(у которого вакуумный корректор подключается в карбюратор над первичной камерой) на иномарку (у АУДИ со штатным карбюратором вакуумный корректор подключается непосредственно во впускной коллектор под дроссельными заслонками)?

**Ответ:**

Коррекция угла опережения зажигания вакуум-корректором необходима для улучшения ездовых качеств автомобиля в начале движения. Предположим, на холостом ходу угол опережения зажигания 5 градусов, вакуум-корректор не вступает в работу (т.к. отверстие находится выше дроссельной заслонки), начинаем движение, заслонка приоткрывается, разрежение появляется в шланге вакуум-корректора, угол опережения зажигания увеличивается на 7 градусов, разгон улучшается. При дальнейшем увеличении положения дроссельной заслонки вакуум-корректор прекращает работу, но продолжает увеличивать угол центробежный регулятор. Так организована работа на всех отечественных автомобилях. Возможно, для автомобиля Ауди на хх требуется увеличенный УОЗ. Проверьте хх и ездовые качества, подключив вакуум-корректор к впускному трубопроводу и к штатному штуцеру карбюратора.

**4328. Вопрос:(10/04/14)**

В продолжение к вопросу №4320 от 08.04.2014 г. Провал вначале, про жиклер ХХ понятно, про нос УН непонятно. Почему 2-ой нос 35\*40, заведенный в 1-ую камеру, будет беднить, относительно одинарного на 45? Я думал, что количество вливаемого топлива не изменится, а лишь сократится время вливания, т.е. если характеристики и изменятся, то в сторону небольшого обогащения. И какие жиклеры ГДС лучше поставить?

**Ответ:**

По результатам испытаний, характеристика карбюратора 21073 становится близкой к характеристике карбюратора 2140-1107010-70 с воздушным жиклером 160. Но в начале движения требуется обогащение установкой топливного жиклера хх на 44. Воздушный жиклер 160 очень редкий, а при установке жиклера на 165 требуется обогащение топливным жиклером 110 (применяется в карбюраторе 21053-1107010-20, ГТЖ 2 камеры). Прежде чем менять жиклеры ГДС, рекомендуем установить увеличенный топливный жиклер хх и проверить ездовые качества. Провал в начале движения может быть из-за подсоса воздуха вследствие прогиба нижнего фланца карбюратора, проверьте, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#). Проверьте работоспособность УН (к вопросу о слабой динамике).

**4329. Вопрос:(10/04/14)**

Машина 21099 с 1,5 литровым мотором. Установлен заводской карбюратор Солекс 21083. Все работает хорошо, но хотелось бы немного увеличить крутящий момент, с небольшим увеличением расхода топлива. Скажите, что будет целесообразнее установить в первую камеру уменьшенный гвж 155 вместо 165 или все же лучше установить гтж 97,5 вместо 95го? Где то читал у вас на форуме, что установка гвж 155-95гтж вместо 165 увеличит расход топлива при движении на больших скоростях в сравнении с гтж97,5-165гвж?

**Ответ:**

Увеличение расхода будет при обоих вариантах. Вариант 95/155 немного беднее, чем 97,5/165. Выбирать Вам.

**4330. Вопрос:(11/04/14)**

Автомобиль ВАЗ 2110, карбюратор 21083-1107010-31. Уже довольно долго установлены обороты ХХ = 900, обороты "запуска" = 1600. Вчера утром, запустив двигатель, обратил внимание на то, что обороты "запуска" стали ~1300, когда двигатель прогрелся заметил, что и обороты ХХ стали ~600. Ездовые качества, как мне показалось, не изменились. В чем может быть причина "падения" оборотов? P.S. Пробовал ставить другой коммутатор - ничего не изменилось.

**Ответ:**

Проверьте угол опережения зажигания. Убедитесь, что на хх вакуум-корректор не вступает в работу (при отсоединении шланга, обороты хх не должны меняться). Проверьте работоспособность вакуум-корректора на работающем на хх двигателе: при подаче разрежения в трубочку, полость должна оставаться герметичной и обороты хх должны немного увеличиться. Причиной падения оборотов может быть уменьшенное, из-за загрязнения, количество поступающего в двигатель воздуха. Удалите смолистые отложения вокруг дроссельных заслонок, прочистите в карбюраторе каналы системы вентиляции картерных газов.

**4331. Вопрос:(14/04/14)**

Как правильно настроить карбюратор 21073 на высокие обороты (6000-11000 об/мин)? КШМ вывешен, колено отбалансировано вместе с маховиком, каналы в голове сделаны, двс 21011 на 82 поршнях, колено 66, стандартный распредвал. Пропадает тяга с 3500 до 6000, дальше везет.

**Ответ:**

Попробуйте с начала обогатить переходную систему второй камеры, проверьте ездовые качества, затем, обогатите ГДС второй камеры. Если не достаточно, тогда придется перейти на карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26.

**4332. Вопрос:(14/04/14)**

Автомобиль Москвич 2141, двигатель 2106, карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Карбюратор был отрегулирован на станции тех обслуживания на токсичность по СО, СН-норма. Залил новый бензин 92 экто на АЗС Лукойл. Спустя пару дней двигатель стал хуже работать: обороты холостого хода упали, мощность упала, появились рывки при разгоне. Пытался отрегулировать обороты винтами, сделал больше до номинальных 850. На следующий день еле завел и опять обороты упали. При разгоне машина дергается. В чём может быть причина? Может бензин не подходит? Или с карбюратором проблемы?

**Ответ:**

Проверьте топливный жиклер хх (находится на электромагнитном клапане) на отсутствие загрязнения. Проверьте жиклеры ГДС на отсутствие загрязнения. Проверьте топливный фильтр тонкой очистки на отсутствие загрязнения (в карбюраторе, бензонасосе и отдельно установленный). С помощью рычага ручной подкачки проверьте подачу топлива, если плохая подача, возможно загрязнен топливный фильтр в бензобаке.

**4333. Вопрос:(15/04/14)**

Вот еще несколько фото карбюраторов: [BA3-2101](#) и [BA3-2101-1.23\\*23](#), привод механический. Крышка другая, есть какой-то клапан и тяга. Можно ли его собрать с жиклерами от ВАЗ 2107?

**Ответ:**

На фотографиях представлен карбюратор с разбалансировкой поплавковой камеры. Это первые модели карбюраторов, которые выпускал наш завод. Разбалансировка была предназначена для вывода паров бензина из поплавковой камеры в атмосферу во время стоянки. В целях предотвращения вредного воздействия на окружающую среду, разбалансировка на последующих моделях была исключена. Если раньше все 100% паров выбрасывались в атмосферу, то, после изменения - 80% паров бензина задерживаются в воздушном фильтре.

Из карбюратора 2101-1107010 собрать полноценный карбюратор, предназначенный для двигателя 1,5 -1,6 л не получится, т.к. диффузор второй камеры д.б. 24 мм. Регулировки карбюратора с диффузорами 23х24 см для двигателя 1,6 л даны в ответе на вопрос 1535. При установке жиклеров от карбюратора 2107 будет провал в начале движения из-за позднего вступления ГДС.

**4334. Вопрос:(15/04/14)**

Увидел в разделе "Регулировки карбюратора", что на все модификации Солексов идет двойной распылитель 2108-1107410. Скажите, это распылитель с маркировкой 40/35? И еще вопрос: с какой целью было решено установить на всю линейку Солексов одинаковый распылитель?

**Ответ:**

Распылитель смеси 2108-1107410 (в народе <самолетик>) изготавливается методом литья из цинкового сплава и устанавливается в каждую камеру и предназначен для распыления основной топливной смеси, поступающей через жиклеры ГДС из поплавковой камеры. Один тип распылителя смеси позволил добиться приемлемых ездовых качеств автомобилей и выполнить соответствие нормам токсичности, поэтому не было необходимости в разработке других распылителей. Распылитель с маркировкой 35/40 называется <топливный жиклер ускорительного насоса> и имеет обозначение 2108-1107384/384-10.

**4335. Вопрос:(15/04/14)**

Объясните, пожалуйста, по-точнее почему Солекс 21081 на классике 1.5л будет расходовать больше топлива, чем Солекс 21053, ведь в первом жиклеры меньше?

**Ответ:**

Количество топлива зависит не только от жиклеров, но и от размера основного диффузора. В карбюраторе 21081 - 21 мм, в карбюраторе 21053-1107010-20 - 23 мм. При одном и том же расходе воздуха разрежение в диффузоре 21мм будет больше,

поэтому расход топлива увеличится, по сравнению с диффузором 23мм.

**4336. Вопрос:(16/04/14)**

Карбюратор ДААЗ 21083 на ГАЗ Соболев (2,3л) можно поставить?

**Ответ:**

Нет, нельзя, будет увеличенный расход топлива. ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не выпускает карбюраторы, предназначенные для двигателя ЗМЗ 406 2,3л.

**4337. Вопрос:(16/04/14)**

У меня карбюратор ДААЗ 2140-1107010 поступает бензин с двух распылителей, при этом я ничего не делаю. Что это может быть? Как исправить?

**Ответ:**

Если речь идет о подкапывании топлива при работе двигателя на хх, то проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), вероятно, он завышен. Проверьте герметичность игольчатого клапана. Проверьте закрытое положение дроссельных заслонок (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)). При чрезмерном открытии будет подкапывать топливо из распылителей.

**4338. Вопрос:(16/04/14)**

Собираюсь установить на карбюратор 2105 кулачок УН от ДААЗ-2101, который без выемки. Сильно ли такая переделка повлияет на расход?

**Ответ:**

Расход увеличится, на сколько, покажет эксплуатация, ориентировочно на 1 л/100 км. Выемка в кулачке выполнена для увеличенной подачи топлива при последующем увеличении положения дроссельной заслонки, для устранения провала при открытии второй камеры.

**4339. Вопрос:(16/04/14)**

1)Возможно ли регулировка Солекс 073 на двигатель 1.5 ВАЗ 2109? Было много провалов. Избежали так:

тж 1камеры 115 вж 165

тж 2камеры 115 - 135

Распылитель с двумя носами 35-40.

Кулачок уск.насоса 7 вместо 4.

2)Насколько правильны доработки для такого двигателя? До этого были провалы на переходной 2-й камеры и на первой камере.

3)Возникла проблема с переходной системой хх, при жиклерах 39-40 трогаться в горку не очень комфортно, приходится сильно газовать, но хх регулируется винтом качества. При установке жиклера 41-42, трогаться проще, но хх рваный, двигатель сильно вибрирует на хх на любых оборотах, и лучший вариант работы в таком положении- при завернутом винте качества, при откручивании обороты падают. Как с этим бороться?

4)При резком открытии двух камер на хх, есть провал, пробовал менять жиклеры второй камеры не помогло. При резком открытии первой провала нет. На 83 карбюраторе все работает отлично, но интересует именно 73.

**Ответ:**

Провалы в начале движения появились вследствие позднего вступления ГДС из-за увеличенного диффузора первой камеры - 24 мм вместо 21 мм. Подтянуть (немного) начало вступления можно, обогатив регулировки, что Вы и сделали, установив ГТЖ 1 камеры 115 вместо 95. Для устранения провала пробуйте дальнейшее обогащение, но не забывайте, что это увеличивает расход топлива. Распылитель УН и кулачок УН лучше установить от карбюратора 21073, это обогатит регулировки и улучшит начало движения.

Для исключения провала в начале движения требуется обогащение переходной системы, что Вы и сделали, установив увеличенный топливный жиклер хх. Но это повлекло обогащение хх (один жиклер на переходную систему и хх), для обеднения хх требуется изменить положение щели переходной системы, что в Вашем случае нереально. Можно увеличить диаметр отверстия для вентиляции картерных газов с 1,5 до 2,0, может и больше. При этом обороты хх возрастут, положение дроссельной заслонки уменьшится, часть щели прикроется и восстановится нормальная регулировка хх. Для увеличения диаметра вентиляционного отверстия необходимо высверливать алюминиевую заглушку.

Провал при резком открытии возникает из-за позднего вступления ГДС, об этом уже говорили.

**4340. Вопрос:(16/04/14)**

Какое соотношение жиклеров подобрать на Солекс 21041 без индексов камеры 23х23? Москвич 1.5л. Имеет место провал, исчезает при немного вытянутом подсосе, гтж100 гвж160. Носик ускорителя Нива в одну камеру.

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010 Солекс с диффузорами 23х23 выпускался до 1991г. Если Вам предложили новый, значит, этот карбюратор изготовлен не в ОАО <ДААЗ> или собран на базе карбюратора 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26. Проверьте маркировку диффузоров.

Стандартных регулировок карбюратора 21041-1107010 (см. ответ на [вопрос №67 от 15.06.05](#)) достаточно для автомобиля Москвич с двигателем 1,5 л. Проверьте производительность ускорительного насоса, за 10 полных циклов д.б. 14+2,1 см3. Ищите подсос воздуха, например, из-за прогиба нижнего фланца (см. ответ на вопрос 1283). Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

Может потребоваться установка увеличенного топливного жиклера хх.

**4341. Вопрос:(18/04/14)**

ВАЗ 2106, двигатель 21011, карбюратор 2105 без эппх. Карбюратор полностью перебран, промыт с заменой всех диафрагм и тд. При работе на хх при заворачивании винта качества двигатель глохнет и при заворачивании винта количества глохнет. Но при полностью вывернутом винте качества двигатель продолжает работать. Подскажите, в чем может быть причина?

**Ответ:**

При полностью вывернутом винте качества смесь обогащается, содержание СО 5-8%, что позволяет двигателю работать. В первых карбюраторах игла качества, выполненная в виде конуса, при отворачивании сильно переобогатывала смесь и двигатель останавливался. Для исключения заглохания двигателя и уменьшения токсичности выбросов отработавших газов была изменена конструкция иглы качества, которая при настройке не позволяла переобогатывать смесь.

**4342. Вопрос:(18/04/14)**

У меня карбюратор Солекс 24/26, течет бензин из-под самого карбюратора, просачивается через прокладку и протекает по чуть-чуть. Прокладки меняю, но без толку, что это может быть?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Момент затяжки гаек крепления карбюратора к впускному коллектору должно быть не более 15Н\*м.

**4343. Вопрос:(18/04/14)**

Вопрос про винт качества карбюратора 2105. При полностью вывернутом винте качества (с новой "обломанной" иглой) двигатель не должен глохнуть?

**Ответ:**

На исправном двигателе при откручивании винта качества (со ступенькой) двигатель не должен глохнуть. Однако, возможное заглохание не является дефектом.

**4344. Вопрос:(18/04/14)**

Карбюратор 21083 установлен по назначению на 21099. Появился в самом начале движения кивочек, все жиклеры родные, кроме гвж вместо 165 установил 155 носики по своим местам, карбюратор почти новый. Самое интересное, что с родным кулачком номер 7 кивок очень хорошо проявляется при начале движения. Заменял на номер 4 - практически исчез кивок, но периодически ощущается, особенно на неполностью прогретом двигателе, как где-то вдалеке. Видимо производительность кулачка 4 как-то это сглаживает. В чем возможна причина?

**Ответ:**

Проверьте производительность ускорительного насоса, она д.б. 11,5+1,75 см3. Проверьте ездовые качества автомобиля с увеличенным топливным жиклером хх на 2 типоразмера. Проверьте работоспособность вакуум-корректора и правильность настройки хх (вакуум-корректор на хх не должен вступать в работу).



**4345. Вопрос:(18/04/14)**

При настройке и доводке карбюратора в условиях завода используют технологическую жидкость вместо бензина(если не ошибаюсь-фольгол). **Вопрос:** Насколько она отличается по вязкости от реального бензина? Как я понимаю, фольгол обладает свойствами некоего "усреднённого" бензина? А вообще, насколько возможен разброс параметров бензина и других параметров, влияющих на состав смеси(темп.воздуха, его атмосферное давление и т.д)? Другими словами, на сколько (наверное процентов+/-) допустимо изменение состава смеси в сторону обеднения/обогащения? Регламентируются ли допустимые пределы?

**Ответ:**

Фольгол имеет характеристики к близкие бензину, кроме температуры вспышки. Вязкость Фольгола при 20 град. С - 0,8 -2,5 мм2/сек. Температура воздуха и давление оказывают влияние на состав смеси. Для исключения влияния все испытания на производственных стендах Сканз выполняют в специальном термokonстантном зале. В наших карбюраторах нет устройств, позволяющих выполнять коррекцию состава смеси в зависимости от температуры и давления. Поэтому, в морозную погоду смесь беднее, чем в жаркую летнюю. При использовании в горной местности смесь богаче. При использовании автомобиля карбюратором, регламентаций по составу смеси нет. На автомобилях с системой впрыска такая коррекция обязательна.

**4346. Вопрос:(19/04/14)**

Машина ВАЗ 2107, карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Во время езды, при сбросе газа и при плавном разгоне ощущаются подергивания, с чем это связано?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряжения в трубочку вакуум-корректора на хх полость должна быть герметичной, при этом обороты хх немного увеличатся и должны быть постоянными. Если не герметичен, замените вакуум-корректор, если герметичен, но обороты не постоянные, замените подшипник вакуум-корректора.

**4347. Вопрос:(19/04/14)**

Карбюратор 2105-1107010 ДААЗ работает прекрасно, все выставлено по книжке, но когда винтом качества нахожу ту самую горочку, то холостой ход винтом количества можно выставить не менее 1000 об/м, винт количества почти завёрнут до конца. Если еще закручивать, то начинает колотить и глохнет. Экономайзер 100% работает все проверено, как книжка пишет. Подскажите, где что еще поискать?

**Ответ:**

После нахождения горки (максимальных оборотов) винтом качества и установки винтом количества оборотов 1000-1050 об/мин, закручивают винт качества (не количества) до установки требуемых оборотов 850-900 об/мин. Если при настройке возникли трудности, рекомендуем выполнить настройку с помощью газоанализатора.

**4348. Вопрос:(20/04/14)**

Я владею М2141 (АЛЕКО), двигатель ВАЗ 1600 куб. см., карбюратор 2141-1107010. Возникли следующие **вопросы:**

- 1) низкая производительность ускорительного насоса(3,3 куб.см. - регулировочный винт не закручен полностью), при полностью заглушенном перепускном жиклере производительность ускорительного насоса составит 4,5-5,25 куб.см.;
- 2) повысится ли уровень содержания CO<sub>2</sub> и CH в отработавших газах и расход топлива, заглушив перепускной жиклер полностью?
- 3) производится ли замена перепускного жиклера и каким образом жиклер можно достать из канала?

Карбюратор полностью промывали и продували несколько раз. Производительность ускорительного насоса не изменилась. Причина разборки карбюратора - неудовлетворительная работа ускорительного насоса. Что посоветуете?

**Ответ:**

Возможно, при ремонте карбюратора была установлена диафрагма ускорительного насоса не заводского изготовления. Измерьте на диафрагме расстояние между колпачком и шайбой, д.б. около 12,5 мм. 1. При заглушенном перепускном жиклере производительность увеличивается в 2 - 2,5 раза.

2. При увеличении производительности ускорительного насоса содержание CO и CH увеличивается при испытании по городскому циклу. На хх токсичность не увеличивается.

3. Перепускной жиклер ускорительного насоса извлекается только методом разрушения: высверливанием.

Производительность ускорительного насоса увеличивается при замене топливного жиклера ускорительного насоса. В карбюраторе 2141-1107010 установлен жиклер (<чайник>) с маркировкой 40. Для увеличения производительности установите с маркировкой 50 (применяется в карбюраторах 2140). Сначала рекомендуем проверить размер 12,5 на диафрагме.

**4349. Вопрос:(21/04/14)**

На машине установлен карбюратор Солекс и с него снят электромагнитный клапан, но работает исправно. Что поменяется, если его вернуть на место? Говорят, что уменьшится расход топлива, это правда?

**Ответ:**

При использовании электромагнитного клапана в карбюраторах Солекс расход топлива уменьшается во время движения в городских условиях за счет отключения подачи топлива при сбросе газа. Напоминаем, что автомобиль должен быть оборудован системой ЭПХХ, которая устанавливается штатно на переднеприводные автомобили ВАЗ.

**4350. Вопрос:(21/04/14)**

На машине 2109 с родным карбюратором появилась неприятная проблема. После того, как приехал, поставил машину минут на 10-15, начинаю заводить, а она заводится только с нажатой педалью газа и так тяжело, как вроде заливает. Иногда запах бензина с выхлопа слышно, но я полагаю, что это из-за педали выжатой, продувка. Но если заводить немного, раньше, например, минут через 5 мгновенно заводится. Раньше такого не было: сел, повернул ключ, завелась и поехал. Все в карбюраторе серийное: свечи, провода, даже зажигание - новые. В остальном работает отлично.

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Если меняли бензонасос, проверьте давление нулевой подачи, д.б. не более 0,35 кг/см<sup>2</sup>. Проблемы с запуском возможны при использовании бензина, изготовленного с отклонениями от стандарта.

**4351. Вопрос:(22/04/14)**

У меня из-под крышки карбюратора сочится бензин по немногу. Какой бы карбюратор я не ставил, все равно, даже на новом, сочится и на старом и еще на двух. У меня 2109. Возможно ли это из-за тугой проходимости обратки, в нее дуетесь, но туговато. Уровень топлива в карбюраторе нормальный, нормально все было, но потом стало сочиться.

**Ответ:**

Подтекание топлива из-под крышки возможно из-за применения не качественной прокладки. Проверьте, прокладка д.б. из прессованного картона (плотного на ощупь). В настоящее время в карбюраторы устанавливается прокладка, изготовленная из материала Фритекс (темно-серого цвета). Проверьте затяжку винтов крышки.

Плохая проходимость обратки или даже отсутствие её не оказывает влияние на подтекание топлива через крышку, т.к. конструктивно не связана напрямую с поплавковой камерой.

**4352. Вопрос:(22/04/14)**

Как узнать какие именно у меня диффузоры в карбюраторе 21083-1107010? Согласно таблице, они должны быть 21/23. Но так, как машина с рук хотелось бы убедиться, что они не модифицированы прошлым хозяином. Поэтому **вопрос:** Как найти или вычислить размер этих диффузоров? На каждом из них написано цифра 12.

**Ответ:**

Скорее всего, речь идет о распылителях смеси (с цифрой 12), вставляемых в корпус карбюратора. Не волнуйтесь, все распылители одинаковые, номер 12 означает номер литейного гнезда. Диффузоры 21 мм и 23 мм не заменяемые, отлиты заодно с корпусом в форме трубки Вентури. Цифры 21 и 23 можно увидеть в начальной части диффузоров (на глубине около 60 мм от верхнего края крышки).

**4353. Вопрос:(22/04/14)**

Как отличить трос сцепления вашего завода от контрафакта?

**Ответ:**

Внимательно смотрите наличие товарного знака нашего завода. На тросе сцепления маркировка товарного знака расположена на кронштейне крепления, на тросе для автомобиля "Самара" - на поводке.

**4354. Вопрос:(22/04/14)**

2140-20, с поплавковой камеры в сторону ускорительного насоса два отверстия: одно забор в насос, другое компенсационное

для сброса. При проверке выяснилось, что из этих отверстий (из-под заглушек) сочится бензин. **Вопрос:** можно ли их расклевывать со стороны насоса?

**Ответ:**

Да, можно. Если течь будет продолжаться, удалите заглушку и установите новую. В качестве заглушки используется дробь свинцовая О 3,75.

**4355. Вопрос:(22/04/14)**

Вопросы по поводу вакуумных усилителей тормозов 1118/2170:

1. Выпускает ли завод вакуумные усилители для 1118/2170 в сборе с ГТЦ и ПЕДАЛЬНЫМ УЗЛОМ? Если выпускаются, можно ли узнать каталожный номер?
2. На сайте в каталоге продукции указаны: 1118-3510006-10, 1118-3510006-11, 1118-3510006-12 - чем они отличаются?

**Ответ:**

1. Не выпускает.
2. Тормозным цилиндром (Россия, Корея, Германия).

**4356. Вопрос:(22/04/14)**

Машина Таврия 1,2. **Проблема:** двигатель после заправки какого-то некачественного бензина начал плохо заводиться, в процессе эксплуатации, в течении недели заливался другой бензин, но результат не менялся. Начали чернеть свечи, давать черный нагар. После чистки, 100 км и опять черные. Сегодня перебрал карбюратор, прочистил и продул. При регулировке хх никак не получалось попасть в стабильные обороты. После сильной прогазовки обороты наладились, после агрессивной поездки (для проверки провалов) длиной 5 км проблема опять возникла. У машины появились нестабильные обороты, при надавливании на газ она заглохла. Не пойму в чем проблема и еще когда клапан хх отсоединяешь, ничего не происходит и во вторичную камеру постоянно капает бензин. После остановки двигателя он капает еще секунд 15, так и должно быть? Бензин капает на заслонку вторичной камеры, которая закрыта, и по-немножку скапливается. После прогазовки уходит с провалом и капает непостоянно, а когда как. Помогите решить проблему.

**Ответ:**

Если двигатель продолжает работать с отключенным электромагнитным клапаном, значит, подкапывает топливо из распылителя 1 камеры. Проверьте отсутствие подкапывания топлива, посветив фонариком в 1 камеру. Подкапывание может быть из-за увеличенного уровня топлива (проверку уровня топлива 25 мм в поплавковой камере, см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Выверните воздушные жиклеры ГДС и проверьте отсутствие отложений на эмульсионной трубке. Прочистите воздушный жиклер хх (находится на перевернутой крышке в 5 мм от края 1 камеры). В углублении, где запрессован жиклер, имеется наклонное отверстие О 1 мм, прочистите его. Это отверстие служит для исключения подачи топлива в системе хх в обратную сторону.

Подкапывание может быть из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки. Проверьте в карбюраторе отсутствие загрязнения каналов отсоса картерных газов. Если есть отложения вокруг дроссельной заслонки второй камеры, удалите. Заново настройте хх (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)). Проверьте работоспособность и герметичность вакуум-корректора распределителя зажигания. Напоминаем, что на хх вакуум-корректор не должен вступать в работу.

Истечение топлива из распылителей на остановленном двигателе допустимо. Происходит это от того, что прекращается поступление воздуха в карбюратор, карбюратор не охлаждается, топливо в поплавковой камере нагревается, закипает и выплескивается через распылители во впускной трубопровод. Запуск после этого возможен только с нажатой педалью акселератора.

**4357. Вопрос:(22/04/14)**

Москвич 2140 с двигателем 1,5 дефорсирован под 76 бензин. Какие жиклеры нужно поменять на карбюраторе ДААЗ 2140-70?

**Ответ:**

Установите регулировки карбюратора 2140-1107010-20: 1 камера - 109/150, 2 камера - 157/170, этого должно быть достаточно.

**4358. Вопрос:(24/04/14)**

В продолжении вопроса № 4348 от 20.04.14 г. "о производительности ускорительного насоса карбюратора Озон". Следуя Вашим советам, был установлен подсос воздуха в районе распылителя (обнаружены следы бензина). После замены металлической шайбы на резиновое кольцо производительность ускорительного насоса вырос в 2-2,5 раза. ОГРОМНОЕ СПАСИБО ЗА БЫСТРЫЙ ОТВЕТ И ВСЕ СОВЕТЫ, КОТОРЫЕ ВЫ ДАЛИ.

Осталось еще несколько вопросов, которые хотел уточнить:

- 1) На карбюраторе стоял жиклер ускорительного насоса, у которого носик слегка был погнут (струя лилась строго в щель дроссельной заслонки), но после замены жиклера на более ровный, струя стала попадать на дроссельную заслонку. Подскажите, как правильно, и можно ли подгибать слегка носик распылителя?
- 2) Какие факторы, кроме нижеперечисленных, повлияют на содержание CO<sub>2</sub> и CH<sub>4</sub> при 3000 оборотах (двигатель работает только на бензине):
  - о компрессия в цилиндрах;
  - о уровень топлива в поплавковой камере;
  - о установленные стандартные воздушные и топливные жиклеры в карбюраторе;
  - о производительность ускорительного насоса;
  - о выставленный угол опережения зажигания.

**Ответ:**

1. Динамика автомобиля немного улучшается при попадании струи ускорительного насоса в щель между заслонкой и корпусом карбюратора. Носик топливного жиклера немного подогнуть можно, но делайте это осторожно, т.к. корпус изготовлен из цинкового сплава и при больших изгибах может сломаться.

2. Речь, видимо, идет о проверке токсичности на повышенных оборотах хх по ГОСТ 17.2.2.03-87. Согласно ГОСТ содержание СО в ОГ не должно превышать 2% (при проверке органами ГИБДД - 3%). При установке стандартных жиклеров и регулировок автомобиль укладывается с запасом в требуемые показатели.

Сильно влияет величина топливного жиклера 1 камеры. Установите на один порядок меньше и токсичность (СО и СН) уменьшится.

**4359. Вопрос:(24/04/14)**

Автомобиль 21053, двигатель 2106 1600 см<sup>3</sup>, карбюратор 21053 Солекс. 1 камера: 100/140 ZD; 2 камера: 115/135 ZC. Распылитель УН 45/40 в обе камеры, купачок номер 5. Распределитель зажигания настроен по таблице, начальный УОЗ 7 градусов. Свечи новые Denso. С недавнего времени появился провал при нажатии на газ, причем проявляется он не всегда. Распылитель льет четко в щель между заслонкой и корпусом первой камеры, но изредка вместо струи бензина, из распылителя идет воздух с пузырями, но при следующем нажатии на газ струя нормальная. Вообще, при первом нажатии струя какая-то слабая. Диафрагму УН и распылитель менял, пробовал ставить одиночный на 45, но он не решил проблему, только расход прибавил. Жиклеры и каналы карбюратора (сверху) промывал очистителем. Тоже не помогло. Холостой ход настроен с газоанализатором, на ХХ 1.5% CO, на оборотах 0.7%. Что еще можно предпринять, кроме замены карбюратора?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором из-за прогиба нижнего фланца. Проверьте, согласно ответу на [вопрос №1283 от 01.03.11](#), проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

**4360. Вопрос:(24/04/14)**

Выпускает ли ОАО "ДААЗ" - ГТЦ 21214-3505010? Возможно ли найти этот ГТЦ в розничной продаже без вакуумного усилителя тормозов, т.е. отдельно один ГТЦ?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" ГТЦ (отдельно от ВУТ) не выпускает. С вопросом о приобретении требуемого ГТЦ прошу обратиться в розничную сеть по продаже запасных частей - [ЗАО <ЛАДА Имидж>](#) (дистрибьютором по реализации запасных частей к автомобилям LADA на внутреннем рынке)

**4361. Вопрос:(24/04/14)**

Как повлияет на ездовые качества и другие параметры автомобиля подключение вакуумного корректора распределителя

ниже дроссельной заслонки?

**Ответ:**

При подключении вакуум-корректора к отверстию, расположенного ниже дроссельной заслонки, угол опережения зажигания на хх увеличится на 2-4 градуса, что не всегда положительно влияет на стабильность хх, ухудшатся ездовые качества автомобиля, т.к. в начале движения рекомендуется угол опережения зажигания немного увеличить.

**4362. Вопрос:(26/04/14)**

Карбюратор ДААЗ, машина 2109, двигатель 21083. Начала сильно дергаться и работает на подсосе, резко газ жмешь-работает, плавно нажимаешь-дохнет. Поменял диафрагму на ускорительном клапане-все нормально. День прошел и опять порвалась. Поменял, со двора выехал, доехал до перекрестка и опять проблемы. Снял, а она целая. Все остальное проверил, протул, все в норме, а машина не работает. Что делать?

**Ответ:**

Скорее всего, загрязнен главный топливный жиклер первой камеры. При выворачивании ГТЖ будьте аккуратны, используйте отвертку с ровным жалом, шириной, равной диаметру колодца, т.к. при соскакивании отвертки с паза жиклера заминаются его края и последующее вынимание невозможно. После отворачивания жиклера рекомендуется остатки бензина высосать с помощью резиновой груши или разового шприца, для удаления возможного загрязнения. Не помешает проверить работоспособность бензонасоса.

**4363. Вопрос:(28/04/14)**

Имеется ВАЗ 21065, но установлен двигатель 21213(покупался вместе со всем навесным оборудованием, в том числе и стандартным Нивовским карбюратором).

**Вопрос:** при движении по трассе с постоянной скоростью(например 100 кмч) в течении 5-10 минут, без каких либо перегазовок, при выжиге педали сцепления, двигатель пытается заглохнуть или глохнет, при отпуске педали заводится и далее работает как ни в чем не бывало.

**Второй вопрос:** при остановке, после движения и выключении двигателя, если завести сразу или в течении 2-4 минут, то заводится с полоборота, если машина простояла 7-10 минут, то приходится крутить стартером секунд 5, ну и если простояла час и больше, то заводится в принципе то-же с полоборота. Никаких перенастроек или замены жиклеров не проводилось, т.е. все в заводском виде, двигатель и карбюратор(на двигателе) покупались у официального дилера. Подскажите, пожалуйста, что нужно сделать, чтобы исчезли неисправности, описанные в выше перечисленных вопросах?

**Ответ:**

1.Для исключения заглохания двигателя рекомендуем проверить настройку хх, при бедной настройке возможна остановка двигателя. Также подобный эффект возникает при неисправном вакуум-корректоре распределителя зажигания.

2.Повторный запуск через 7-10 мин необходимо выполнять с полностью выжатой педалью акселератора, см. ответ на [вопрос №2069 от 18.05.12.](#)

**4364. Вопрос:(28/04/14)**

У вас есть очень удобная таблица заводских жиклеров разных карбюраторов, но почему то нету карбюратора 2141 23х23, Мне интересно, какие заводские жиклеры должны там стоять? Какой УН, какой жиклер экономайзера?

**Ответ:**

Регулировки карбюратора 21041-1107010 Солекс с диффузорами 23х23 даны в ответе на [вопрос №67 от 15.06.05.](#)

**4365. Вопрос:(28/04/14)**

У меня ВАЗ 2101, 1,2 л Хочу купить у вас карбюратор. Вы по почте отправляете в Молдову? Какой карбюратор подойдет на мой ВАЗ?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" отправляет всю продукцию на рынок через официальных дилеров ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада Имидж". Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку. Для автомобиля ВАЗ 2101 с двигателем 1,2 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20.

**4366. Вопрос:(30/04/14)**

Автомобиль классика V=1,5л, карбюратор 21083. Ездовые качества плохие, большой расход (12-13л в смешанном цикле). УОЗ в норме (4-6град.).После подключения вакуум-корректора (без изменения начального УОЗ)непосредственно к впускному коллектору ездовые качества намного улучшились, расход снизился до 10л, детонация не наблюдается, машина ожила. Может ли нарушиться нормальная работа вакуум-корректора из-за возможной неплотности прилегания фланца карбюратора к впускному коллектору? Или может быть причина в чем-то другом?

**Ответ:**

Про непригодность карбюратора 21083 для автомобиля ВАЗ классика говорить не будем, уже много раз отвечали. Проверьте отсутствие загрязнения отверстия вакуум-корректора в карбюраторе со стороны дроссельной заслонки. При подключении вакуум-корректора напрямую к впускному коллектору увеличивается угол опережения зажигания на хх и уменьшается до заводских настроек при последующем открывании дроссельной заслонки (при падении разряжения во впускном коллекторе).

**4367. Вопрос:(30/04/14)**

1.Карбюратор 2105 Озон, 22\*25. Как подобрать соотношение топливных и воздушных жиклеров, чтобы увеличить тягу, но не превышая расхода более, чем на 1 л/100км? Стандартные жиклеры:1 кам.-107/170,2 кам.-162/170, если в первую камеру установить гтж 112, а во вторую гтж150, какие должны быть воздушные?

2.Как влияет воздушный фильтр на расход топлива на карбюраторном двигателе, если установить фильтр нулевого сопротивления вместо обычного бумажного?

**Ответ:**

1.Для улучшения динамики автомобиля при увеличении расхода топлива не более 1 л/100км можно установить ГТЖ 1 камеры 109 (используется в карбюраторах 2140). Установка ГТЖ 1 камеры 112 обогатит регулировку и существенно увеличит расход топлива. Регулировок карбюратора 2105 с ГТЖ 112 у нас нет.

2. Теоретически, расход топлива должен уменьшиться. Практически мы не проверяли.

**4368. Вопрос:(30/04/14)**

Имею Ауди-100 86 г.в. с двигателем DS 1.8 л. По советам одноклубников хочу поставить карбюратор ДААЗ 21073-1107010. Надо ли будет менять жиклеры или оставить как есть? Или может посоветуете какой другой?

**Ответ:**

Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов наиболее близки карбюраторы 21073-1107010, предназначенный для ВАЗ 21213 1.7л и 21041-1107010-10 - для УЗАМ 1,8л. Судя по вопросам, чаще устанавливают карбюратор 21073-1107010. При повышенном расходе топлива постепенно уменьшайте ГТЖ, до появления провала. После вернитесь на шаг назад. Можно начать с увеличения ГВЖ. Если автомобиль эксплуатируется на больших скоростях (140-160 км/ч), то с карбюратором 21073-1107010 будет недобор мощности из-за меньшей размерности диффузора второй камеры — 24 мм. В карбюраторе 21041-1107010-10 нет отверстия для вакуум-корректора. Регулировок карбюратора для автомобиля Ауди-100 у нас, к сожалению, нет.

**4369. Вопрос:(30/04/14)**

Меня интересуют наружные ручки дверей Лада Гранта в люксовом исполнении(в цвет кузова). У вас их производят? Если да, то как и где их можно приобрести(через интернет)?

**Ответ:**

Да, мы выпускаем ручки в цвет кузова. Всю продукцию на рынок отправляем через официальных дилеров ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада Имидж". Информацию по изделиям см. на их сайтах.

**4370. Вопрос:(30/04/14)**

У меня ВАЗ 21063 с двигателем 21011, карбюратор 2105-1107010-20. Проблема в том? что топливный штуцер имеет небольшой ход, с недавнего времени, из-за этого начал подтекать бензин. Топливный шланг надевается на топливный штуцер и вместе с ним имеет ход 2-3 мм. Как можно исправить эту проблему? Возможно ли что с ним сделать или нужно менять крышку карбюратора и продаются ли они отдельно?

**Ответ:**

Отдельно крышки карбюраторов в торговую сеть не поставляются. В районе штуцера на крышке видны следы заводской раскерновки. Вытягивайте штуцер и устанавливайте на место, предварительно смазав тонким слоем штуцер и посадочное гнездо



резьбовым герметиком, с обязательной последующей раскерновкой.

Страница | [120](#) | [119](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
 | [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Поиск по сайту:

Искать

### 4371. Вопрос:(01/05/14)

У меня на Таврии, стоит карбюратор Солекс 21081-1107010. Машину приобрел недавно, решил проверить расход топлива, и оказалось, что 10 л на 100 км. Проверил все жиклеры, прочистил - все по паспорту, все чисто. В чем может быть причина?

#### Ответ:

Увеличению расхода топлива может способствовать не полностью открытая воздушная заслонка (утопите тягу управления заслонкой и убедитесь визуально, что воздушная заслонка стоит строго вертикально), увеличенный уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)), подкапывание топлива из распылителя 1 камеры при работе двигателя на хх, установка обоих распылителей ускорительного насоса в первую камеру, установка кулачка ускорительного насоса с номером 4 вместо кулачка с номером 7, поздний угол опережения зажигания.

### 4372. Вопрос:(01/05/14)

Имею карбюратор "Солекс" 21041-10 со смесительными диффузорами 32/32, ТЖ1-107,5 ТЖ2-115 ВЖ1-ZD150 ВЖ2-ZC125 ТЖХХ-40. Двигатель УМЗ-417, 2500куб. Правильно ли подобраны жиклеры или стоит подобрать другие?

#### Ответ:

Для двигателя УМЗ 417 2,5л предназначен карбюратор 4178-1107010, регулировок карбюратора Солекс для двигателя УМЗ у нас нет.

Сравнивая характеристику карбюратора Солекс с регулировкой первой камеры 107,5/150 с характеристикой карбюратора 4178-1107010 получаем, что регулировки 107,5/150 беднее на 10 %. Для улучшения динамики автомобиля можно немного обогатить первую камеру.

Точнее определите номера диффузоров (цифры отлиты внутри камер в начале диффузоров). Уж больно регулировки напоминают карбюратор 21073-1107010 с диффузорами 24х24. В карбюраторе 21041-1107010-10 диффузоры 24х26. Диффузор второй камеры на 24 будет способствовать увеличенному расходу топлива и недобору мощности при движении на больших скоростях.

### 4373. Вопрос:(01/05/14)

У меня ВАЗ 2106 с 03 двигателем. Какой лучше ставить карбюратор (поэкономичней) и с какими жиклерами?

#### Ответ:

Рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010 (на автомобиле должна быть система ЭПХХ) или 2107-1107010-20.

### 4374. Вопрос:(02/05/14)

ВАЗ 2101 двигатель 1.2 л. карбюратор ДААЗ 21053-20, нет возможности поставить другой карбюратор. Какие необходимы изменения всех жиклеров, кулачка ускорительного насоса для оптимальной работы двигателя? (Так всё устраивает, кроме расхода топлива)

#### Ответ:

Распылители ускорительного насоса замените на 35/40. Обедните первую камеру: установите ГВЖ 150. Проверьте ездые качества, особенно вступление второй камеры, провалы не допустимы.

### 4375. Вопрос:(05/05/14)

Для чего нужен подогрев на дроссельной заслонки ВАЗ инжектор? Дроссельный блок 2112. И на что будет влиять эксплуатация без подогрева дроссельного блока?

#### Ответ:

При эксплуатации дроссельного патрубка без подогрева корпуса в зимний период, особенно при повышенной влажности и температуре воздуха около 0 дроссельная заслонка обмерзает. На ней появляется лед, заслонка заклинивает и дальнейшее движение становится невозможным.

### 4376. Вопрос:(05/05/14)

На моем карбюраторном авто ВАЗ 21074 выпуска 2001г при расжатии педали газа, примерно на 2/3 (неважно резко или плавно), машина нормально ускоряется, но стоит нажать до упора, появляется провал, после чего разгон становится хуже. Подскажите, пожалуйста, в чем может быть причина?

#### Ответ:

Скорее всего, причина в бедных регулировках. Проверьте отсутствие провала с немного прикрытой воздушной заслонкой. Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере. Причиной может быть недостаточная производительность ускорительного насоса. Не мешает проверка установочного угла опережения зажигания.

### 4377. Вопрос:(05/05/14)

Заказал помпу на Приору, пришла не та, что заказывал, но очень похожая на ДААЗ. Подскажите, можно ли как-то проверить оригинальная ли деталь? На сколько я знаю, помпы завод ДААЗ уже давно не выпускает.

#### Ответ:

ОАО "ДААЗ" продолжает выпуск водяных насосов. На детали имеется логотип нашего завода.

### 4378. Вопрос:(05/05/14)

Карбюратор ДААЗ 21081-1107010. Установлен на Славута 1.2. У меня к Вам несколько вопросов:

1. При резком нажатии на педаль газа, с целью увеличения оборотов двигателя, при переходе на более высокую передачу ускорение очень вялое, но стоит чуть отпустить педаль, как машина становится ракетой. В чем дело?
2. Даже в теплую погоду, после длительной стоянки, без подсоса машина не заводится. Слышал, что это признак экономичной настройки карбюратора, но честно говоря очень раздражает каждый раз угадывать длину вытянутой ручки подсоса. Что посоветуете сделать, или как правильно отстроить пусковое устройство, как это повлияет на расход?
3. Какие посоветуете жиклеры для умеренного расхода топлива при приемлемых ездовых качествах?

#### Ответ:

1. Причина в бедном составе смеси. Для автомобиля Славута 1,2л предназначен карбюратор 21081-1107010-10. Он отличается от 21081-1107010 ГВЖ 1 камеры 155. Замените ГВЖ, смесь обогатится, ездовые качества улучшатся.

2. После длительной стоянки автомобиль заводится только с подсосом. Ничего не поделаешь, карбюратор с полуавтоматическим устройством управления воздушной заслонкой для автомобиля Славута не успели разработать, пришёл впрыск.

3. Заводские регулировки.

### 4379. Вопрос:(07/05/14)

Карбюратор Солекс 21053 (на холостом ходу)при резком торможении и крутом повороте налево одновременно, машина глохнет, если поворачивать на передаче работает без изменений. При тех же условиях поворачивая направо работает ровно без изменений. Бензонасос исправный. Помогите, пожалуйста, разобраться.

#### Ответ:

Скорее всего, у вас автомобиль ВАЗ классика. На двигателях ВАЗ классика карбюратор повернут на 90 град., по отношению к установке на двигатели переднеприводных автомобилей. Если на переднеприводных двигателях поплавки работают вдоль

автомобиля, и проблем в поворотах нет, то на классических двигателях поплавки работают поперёк автомобиля, поэтому при повороте (с торможением) налево, поплавки опускаются и топливо в большом количестве заливает двигатель.

**4380. Вопрос:(07/05/14)**

У меня ВАЗ 2105 двигатель 06, объем 1.6, Карбюратор 2105-20 с электропневмоклапаном. Какой лучше поставить карбюратор: 21053 или 2107-10?

**Ответ:**

Если для Вас важен расход топлива, то рекомендуем установить карбюратор 2107-1107010 или 2107-1107010-20. С карбюратором 21053-1107010-20 расход топлива будет немного больше, но ездовые качества лучше.

**4381. Вопрос:(07/05/14)**

К ответу на вопрос №4312 от 06.04.14. По поводу цвета свечей зажигания. Проехал 1,5 тысячи километров, свечи по-прежнему чистые и появился очень лёгкий нагар светло-серого цвета на боковом электроде. Не перегревается ли камера сгорания? Как возможно исправить? Напомню, карбюратор 1111-1107010 новый.

**Ответ:**

Судя по нагару свечей, все в порядке. Камера сгорания перегревается при детонационном сгорании топлива. Если детонации нет, то нет оснований для беспокойства. Если хотите, можете обогатить смесь установив главный топливный жиклер первой камеры 95 вместо 92,5. Расход топлива при этом увеличится.

**4382. Вопрос:(07/05/14)**

Можно ли у Вас заказать ремкомплект карбюратора 21053-1107010-20? Очень нужны родные эмульсионные трубки, а в продаже нигде нет.

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ", к сожалению, не занимается поставкой деталей потребителю.

**4383. Вопрос:(07/05/14)**

1.Поставил Солекс 21073 на Ниву 1.6, двигатель запустил, настроил. ХХ ровный, на педаль реагирует отлично, но при движении при открытии второй ДЗ есть провал, 2-3 секунды, а затем рывок и машина едет хорошо, но расход увеличивается. Жиклеры:1 кам.-гтж 107,5;гвж-150 ZD;2 кам.-гтж 115(хотя должен 117);гвж-135 ZС с шариком,жиклер ЭМК-41. Какие можно поставить жиклеры, чтобы исключить провал и уменьшить расход? И может ли винт качества быть завернут до упора? Если вывернуть, двигатель работает неустойчиво и с перебоем.

2.Карбюратор 2107 Озон, Нива 1.6, после торможения двигателем(с 1-ой по 3-ю передачи) при нажатии на педаль газа начинает дергаться, 1-2 секунды, а потом едет, а также провал при открытии второй ДЗ, и рывок, машина едет. Это заметно начиная с 3-ей передачи. Жиклеры родные, чистые, уровень топлива в норме, вакуум-корректор исправен. Но если машина стоит и работает на хх, то никаких провалов нет. Такие же проблемы с карбюратором 2105. Что еще может быть, где искать причину?

3.Можно ли установить другой карбюратор, кроме Озона и Солекса, на классический мотор 1.5-1.6 л? Хотя бы в теории?

4.Видел в магазине двойной распылитель("чайник") на карбюратор К-151, очень похож на классический распылитель, но двойной. Теоретически можно ли его поставить на Озон? Не будет ли заливать вторую камеру?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 разработан для автомобиля Нива с двигателем 1,7л. На двигателе 1,6 л карбюратор не испытывался, поэтому возможны проблемы.

1.Установите жиклер ЭМК 39. Расход топлива уменьшится и появится возможность регулировать хх винтом качества. Проверьте отсутствие загрязнения топливного жиклера переходной системы второй камеры (трубочка запрессованная в крышке).

2.Если с разными карбюраторами одна и та же неисправность то, проблема, скорее всего, в системе зажигания. Осмотрите контакты в крышке распределителя на отсутствие нагара, проверьте работу с другими высоковольтными проводами.

3.Зайдите на сайт завода «Пекар».

4.Если суммарная производительность двойного распылителя ускорительного насоса не намного отличается от заводских рекомендаций, то, проблем, кроме увеличенного расхода топлива, не должно быть.

**4384. Вопрос:(10/05/14)**

Купил новый карбюратор Солекс 2108, через некоторое время начал замечать увеличенный расход на 1,5-2л. После разборки карбюратора заметил, что шарик в клапане экономайзера болтается (неподпружиненный). Клапан поменял, но появился провал при разгоне, иногда с чиханием. Когда меняю ТЖ на 100, в первой камере, едет лучше, но провал наблюдается. В чем причина?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя, на который устанавливается карбюратор. Если речь идет о клапане мощностных режимов, то надо быть хорошим умельцем, чтобы вынуть его из другого карбюратора, т. к. он запрессован, или найти клапан, т. к. в продажу наш завод его не поставляет. Провал при разгоне с чиханием говорит о недостатке топлива. Возможно, проблема в том, что установлен клапан не заводского изготовления. Пружинка в клапане экономайзера мощностных режимов должна быть очень слабая. Провал возможен из-за недостаточной производительности ускорительного насоса, за 10 полных циклов она должна быть 11,5 плюс минус 1,73 см3.

**4385. Вопрос:(11/05/14)**

Можно ли верить такому тексту: "Это данные для ВАЗ-2107, 1.6, карбюратор 2107 ОЗОН: Раньше была такая: ТЖ1 . 112, ВЖ1-150, ТЖ2 . 150, ВЖ2 . 150.

Теперь такая: ТЖ1 . 125, ВЖ1-170, ТЖ2 . 162, ВЖ2 . 190.

Такая комбинация дает ощутимый приход по скорости и ускорению. Ее уже протестировали. Скорость смогли развить 155 км/ч, это уже при поношенном двигателе и короткой дистанции, крутой поворот был близок. Итог один: такие доработки ведут к приемистости двигателя, лучшему показателю разгона и максимальной скорости, при тех же по-сути составляющих двигателя, то есть СТОК. Полезная доработка, всем рекомендую!"

PS:

1. Повышается ли расход топлива? Нет, ибо уже не надо для разгона "давить тапку". Автомобиль и так хорошо начинает развивать скорость, конечно если не ехать на скорости за 130 км/ч.

2. Что дает механический привод открытия д.з. второй камеры? Элементарно, ее открытие. Просто напросто вакуумный привод весьма ненадежен и часто не у машин не работоспособен. Механический привод по-идее можно настроить "под себя". У меня же он начинает открываться при 2/3 открытия дроссельной заслонки первой камеры. При обгонах очень существенная вещь.

3. Сложно ли самому это все выполнить? Нет, мы же сделали. Главное желание. Остальное приложится.

**Ответ:**

1.Прежде чем рекомендовать, желательно проверить расход топлива, хотя бы по принципу «заправка до полного бака».

2.Вакуумный привод второй камеры не позволяет открыться второй камере раньше, чем требуется, иначе увеличивается расход топлива.

3.Если цель — увеличение динамики автомобиля, не взирая на расход топлива, тогда все правильно.

**4386. Вопрос:(11/05/14)**

У меня на двигателе УМПО 1,7 л. (УЗАМ) стоит ДААЗ с буквой "А" 2107-1107020-20, подходят ли они друг к другу, либо какой лучше поставить карбюратор? Проблемы с приемистостью, холостыми, провал газа, не экономичен. Вроде 21073 от "Нивы" лучше?

**Ответ:**

Карбюратор 2107-1107010-20 не предназначен для Вашего автомобиля. Для двигателя УЗАМ 3317 1,7 л предназначен карбюратор 2140-1107010-70. К сожалению, из-за отсутствия заказов со стороны наших дилеров, выпуск их прекращен. Однозначно сказать, что карбюратор 21073-1107010 подойдет для Вашего автомобиля нельзя, т. к. этот карбюратор разрабатывался для другого двигателя и на двигателе УЗАМ 3317 нами не проверялся. Поищите на нашем форуме подобные вопросы, некоторые водители устанавливали этот карбюратор.

**4387. Вопрос:(11/05/14)**

Почему стоит заглушка со стороны 1-ого диффузора (около пробки) вместо жиклера воздуха?

**Ответ:**

Немного непонятен вопрос. Возможно, речь идет о резьбовой заглушке с топливным жиклером хх. В карбюраторе 2107-1107010 применяется экономайзер хх, который берет на себя функцию отключения подачи топлива при выключении зажигания. Устанавливать электромагнитный клапан нет необходимости.



**4388. Вопрос:(12/05/14)**

У меня ВАЗ 21043 с карбюратором 2107-1107010-10. При включении приборов энергопотребления подаю обороты ХХ пропорционально их включению. Аккумулятор у меня новый. Это норма или нет? Может ХХ надо выставлять с включенными приборами энергопотребления?

**Ответ:**

Возможно, настройка хх бедная. Если нет возможности отрегулировать с помощью газоанализатора, то отверните винт качества на 0,5 оборота. Регулировка хх дана в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#). Так как движение без ближнего света сейчас запрещено, то рекомендуем выполнять настройку хх с включенными приборами.

**4389. Вопрос:(12/05/14)**

Карбюратор 21083-1107010-31.

1. Заметил, что если на ХХ рычаг дроссельной заслонки рукой отвести "назад"(с небольшим усилием) и удерживать, обороты ХХ уменьшаются примерно на ~250. С чем это связано? Как исправить?

2. Какой угол опережения зажигания оптимален для ВАЗ 2110? В данный момент выставил +4, проблем не наблюдаю, но хотелось бы знать какое значение оптимально для указанного автомобиля. Выставляю при помощи стробоскопа.

**Ответ:**

1. Уменьшение оборотов связано с уменьшением количества воздуха, поступающего во впускной коллектор. Ваш карбюратор имеет значительный пробег, в результате которого появился износ как самих втулок так и осей дроссельной заслонки. При изменении положения оси во втулке меняется количество воздуха, поступающего в двигатель через щели, поэтому обороты хх меняются. Если в процессе эксплуатации обороты хх не изменяются на те же 250 об/мин, то исправление не требуется. Раньше, при недостатке карбюраторов на рынке меняли втулки и оси дроссельных заслонок.

2. При установке угла опережения зажигания соблюдайте заводские рекомендации из инструкции по эксплуатации.

**4390. Вопрос:(12/05/14)**

Карбюратор Solex 21073, как можно обеднить переходную систему до 2000? Жиклёр хх стоит 38, но по показаниям шдк смесь богатая 12/1.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя на котором установлен карбюратор. Возможно, карбюратор применяется не по назначению. Смесь можно обеднить, рассверлив воздушный жиклер хх первой камеры. Заводской диаметр жиклера — 1,40 мм. Не торопитесь рассверливать большим диаметром, начните со сверла 1,45 мм. В итоге получите жиклер где-то 147-149. Сначала рекомендуем проверить положение дроссельной заслонки второй камеры. При отсутствии зазора во второй камере, приходится приоткрывать первую, что обогащает хх.

**4391. Вопрос:(12/05/14)**

Двигатель 2103, карбюратор ДААЗ 2107. Заливает вторичную камеру после остановки двигателя. Так стало после чистки карбюратора и замены толкателя бензонасоса. В чём беда?

**Ответ:**

Проверьте герметичность игольчатого клапана поплавковой камеры. Возможно, при малом давлении, развиваемом бензонасосом, он держал, а после замены толкателя, не справляется. Но, тогда должен быть увеличенный расход топлива при движении. Если расход топлива не увеличился, то виной всему закипание топлива в поплавковой камере из-за нагретого двигателя, см. ответ на [вопрос №2069 от 18.05.12](#)

**4392. Вопрос:(12/05/14)**

Меня очень беспокоит вопрос: производите ли вы карбюраторы Солекс 21041-10(20), для АЗЛК 21412, если да, то где их возможно приобрести? Есть ли возможность заказать по интернету или телефону? Я нахожусь в городе Волгограде и приобретение данного карбюратора здесь является довольно затруднительным процессом, их попросту нет в продаже во всех известных мне местах. Так как я начинающий автолюбитель и мало что знаю в этой среде, то я очень надеюсь на ваше понимание и совет!

**Ответ:**

ОАО «ДААЗ» продолжает производство карбюраторов Солекс 21041-1107010-10. Всю продукцию на рынок завод поставляет через официальных дилеров ЗАО «Торговый дом ОАТ» и ЗАО «Лада Имидж». Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку или через [интернет магазин](#).

**4393. Вопрос:(12/05/14)**

Вопросы по поводу электромагнитного клапана/актюатора для карбюратора 21083-1107010-31.

1. Актюатор 2110-1107420 еще выпускается Вашим заводом? Нашел информацию, что этот актюатор не выпускается с 2003 года.

2. Почему карбюратор 21083-1107010-31 комплектовался именно 2110-1107420, а не 2108-1107420? Ведь этот карбюратор, как и 21083, не имеет никакой электроники в отличии от 21083-1107010-62.

3. С карбюратором 21083-1107010-31 какой все же посоветуете использовать - 2110-1107420 или 2108-1107420? Какой будет более стабильный, надежный, долговечный?

**Ответ:**

1. Да, наш завод прекратил выпуск актюаторов 2110-1107420 из-за высокой себестоимости (импортные комплектующие) по сравнению с клапаном 2108-1107420 и отсутствие потребности в связи с прекращением производства карбюраторов -62.

2. Карбюраторы 21083-1107010-31 комплектовались клапаном 2110-1107420 из-за наличия большого задела (клапан собирался на автоматической линии).

3. Надежность клапанов одинаковая, единственная разница — удобство демонтажа клапана 2110-1107420 (меньшие габариты), можно отвернуть не снимая корпус воздушного фильтра.

**4394. Вопрос:(12/05/14)**

В чем может быть причина белых свечей зажигания на машине ВАЗ 21099? Карбюратор Солекс 21083. Свечи не то что с белым налетом, а просто чистые, как будто только недавно их поменял. Я так понимаю, что смесь бедноватая. Раньше свечи были всегда коричневыми. Все настройки серийные, кроме гвж вместо 165 установил 155, все равно свечи остались такие же. Чувствуется небольшой недобор мощности в некоторых моментах. УОЗ установлен на предел к раннему, но детонации при постоянном движении нет.

**Ответ:**

Причина в установленном раннем угле опережения зажигания. Установите ближе к позднему, свечи потемнеют, но мощности не прибавится. Если детонации при раннем угле опережения зажигания нет, то эксплуатация возможна.

**4395. Вопрос:(13/05/14)**

Владею авто ВАЗ 21104 (1.6i 16v), подойдет ли помпа ВАЗ 2170 ДААЗ(02112-60-1307010-000) к моему ДВС?

**Ответ:**

Да. Этот насос устанавливается на 16v семейств 2170 и 2110. Но обязательно проследите, чтобы ширина шкива вашей старой помпы совпала с шириной вновь покупаемой. Случаи перепутывания были.

**4396. Вопрос:(14/05/14)**

Приобрел УАЗ, на 417 двигателе(объем 2.5л) 92-й бензин. Стоит Солекс 21083, соответственно воздушный фильтр, кронштейн тросика заслонок и т.д под него переделано, поэтому хотелось бы избежать сложностей по замене. Характеристики разгона и приемистость вполне устраивает, но расход великоват. Подскажите, можно ли подкорректировать жиклерами(прошу вас указать их номера). Если уж совсем он не рационален, то подскажите карбюратор поэкономичней, динамика безразлична, интересует экономия топлива.

**Ответ:**

Для автомобиля УАЗ с двигателем УМЗ 4178 2,5 л предназначен карбюратор 4178-1107010 с диффузорами 24х26 мм. В карбюраторе 21083 диффузоры 21х23 мм. Из-за малых диффузоров повышенный расход топлива. Заменой жиклеров не исправить карбюратор.

**4397. Вопрос:(14/05/14)**

Возможна ли установка ДААЗ 2107 на ВАЗ 2106 1.3? Какие при этом поставить топливные, воздушные и жиклеры ХХ?

**Ответ:**

Некоторые водители устанавливают карбюратор 2107 на двигатель 1,3 л. Но из-за бедной характеристики карбюратора возможны проблемы с ездовыми качествами. В карбюраторе 2107 диффузор 1 камеры 22 мм, поэтому вступление ГДС немного опаздывает по сравнению с карбюратором 2105 (с диффузором 21 мм), предназначенным для двигателя 1,3л. Подбором регулировок карбюратора 2107 для двигателя 1,3 л ОАО «ДААЗ» не занимался.

**4398. Вопрос:(14/05/14)**

Какой карбюратор лучше ставить на ВАЗ 2103 при объеме двигателя 1.2 для экономии топлива?

**Ответ:**

Установите карбюратор 2105-1107010 (если на двигателе установлена система ЭПХХ), или 2105-1107010-20. Система ЭПХХ позволяет экономить топливо около 0,5 л/100 км при движении по городу.

**4399. Вопрос:(15/05/14)**

У меня Ода с двигателем Умпо 1.8 карбюратор ДААЗ 2140 ... 70 с пневмоклапаном, уже два года не могу привезти его к нормальной работе, хх пропал, расход огромный. Возможно ли поставить карбюратор ДААЗ 2107 1107010? Что нужно в нем заменить? Либо второй вариант: возможна ли замена между этими карбюраторами нижней (третьей) части?

**Ответ:**

1.Карбюратор 2107-1107010 не пригоден для использования на автомобиле Ода с двигателем УМПО 1,8л. Будет неустойчивый хх и повышенный расход топлива. Попробуйте восстановить родной карбюратор. Холостой ход не работает по причине износа мембраны клапана. Клапан, к сожалению, не разборный. Для восстановления работы удалите металлическую шайбу с конца штока. Штуцер клапана закрутите. При этом клапан перестанет отключать подачу топливной смеси при выключении зажигания, появиться калильное зажигание — двигатель будет пытаться продолжать работать. Если меняли положение упорного винта дроссельной заслонки (для настройки хх), то оставите его в первоначальное положение (см. ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)). Проверьте герметичность игольчатого клапана поплавковой камеры. Из-за его износа увеличивается уровень топлива в поплавковой камере и соответственно, увеличивается расход топлива.

2.Замена нижней части (корпуса дроссельных заслонок) на 2107 не поможет, стабильного холостого хода не будет.

**4400. Вопрос:(15/05/14)**

Сильный подсос воздуха на оси дроссельной заслонки первой камеры карбюратора ОЗОН 2105-20. Что можно сделать и как его устранить?

**Ответ:**

Если из-за подсоса через износившуюся ось в процессе эксплуатации меняется хх, то требуется замена оси и втулок. Замену рекомендуем доверить опытному специалисту.

**4401. Вопрос:(15/05/14)**

**Вопросы:**

- 1) Возможно ли получить жиклер 165/зс для карбюратора 21053\*\*\*20 из жиклеров 125/зс и 165/23 карбюратора 21083 путем перепрессовки эмульсионной трубки или можно просто установить ВЖ165/23 ТЖ110 во вторую камеру?
- 2) Нужно ли подключать и устанавливать блок подогрева дроссельных заслонок Солекса при его установке на классику или будет достаточно коллекторного прогрева?
- 3) Подскажите модель и тарировочные данные карбюратора вебер с диффузорами 23/23 без АСХХ, утеряна табличка. Где можно найти данные на выпускаемые ранее карбюраторы 2106, 2101 и т.д.?

**Ответ:**

1.Жиклер 165/23 обедняет смесь, по сравнению с жиклером 165зс. Жиклеры проверяются на установках вместе с эмульсионной трубкой. Поэтому простая перестановка эмульсионных трубочек не дает 100% гарантии получения заводского жиклера 165зс. Но все равно лучше переставить, чем устанавливать жиклер 165/23.

2.Если есть возможность, лучше установить и подключить блок подогрева.

3.Укажите, пожалуйста, модель двигателя, для которого планируете устанавливать карбюратор Вебер. Для двигателя 1,45 л устанавливался карбюратор 2103-1107010, для 1,6л — 2106-1107010. Оба карбюратора имеют диффузоры 23х24. Регулировки карбюратора 2103-1107010 даны в ответе на [вопрос №1535 от 15.08.11](#). Укажите точнее, какой нужен карбюратор (или для какого двигателя) и мы разместим регулировки.

**4402. Вопрос:(16/05/14)**

У меня ВАЗ 2101 объем 1,2. Какой посоветуете поставить карбюратор?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2101 с двигателем 1,2 л предназначен карбюратор 2105-1107010 (если на двигателе установлена система ЭПХХ) или 2105-1107010-20.

**4403. Вопрос:(16/05/14)**

- 1.Какая маркировка распылителя ускорительного насоса для Славуты 1.2L карбюратор 21081-1107010-10?
- 2.На первую камеру идут следующие жиклеры 95/155, трубка 23, а на вторую 95/145, трубка 2D, верно?
- 3.Подшола карбюратора погнута. Зазор около 2мм. Можно ли восстановить поверхность, используя пресс? Не нарушатся ли при этом "внутренности" устройства?

**Ответ:**

- 1.Распылитель ускорительного насоса карбюратора 21081-1107010-10 имеет маркировку 35/40.
- 2.Все верно, кроме маркировки эмульсионной трубочки воздушного жиклера второй камеры. Устанавливается 145 зс.
- 3.Прежде чем приступать к кардинальным мерам, рекомендуем восстановить работоспособность с помощью герметика. Снимите карбюратор и по периметру нанесите слой, установите на место (двигатель д.б. холодным), затяните гайки с моментом не более 15Н\*м. Обратите внимание, герметик должен выдавиться наружу. Дайте время герметику застыть.

**4404. Вопрос:(16/05/14)**

В карбюраторе "Озон2107" система отсоса картерных газов-малый круг имеет недостаток-сложно обслуживаемая и частозасоряющаяся. Эта система влияет на состав смеси на хх и ппов хх, т.к. влияет на момент вступления ГДС. Есть идея усовершенствования: Если к сливному штуцеру с коллектора приварить штуцер 7мм(как на карбюраторе), длинную трубку отпилить, а отверстие рассверлить до 2 мм. При этом существующий на карбюраторе штуцер заглушить, а малый круг запитать от воздушного фильтра на изготовленный и ввернутый в коллектор штуцер. Как это скажется на составе смеси на хх и ппов хх? Допустим ли такой вариант?

**Ответ:**

Если отверстие рассверлить до 2 мм, то увеличится количество воздуха, подаваемое в двигатель на хх (отверстие вентиляции в корпусе дроссельных заслонок 1 мм). Естественно, увеличатся обороты хх. Необходимо будет завернуть винт количества и немного отвернуть винт качества.

Подобная система отсоса картерных газов применяется в карбюраторе Солекс. Диаметр отверстия - 1,5 мм.

**4405. Вопрос:(16/05/14)**

У меня ВАЗ 21099 с двигателем 1.3 После замены карбюратора машина стала плохо ехать и двигатель, при начале разгона, звенит, как УАЗик дизельный. Поставлен карбюратор 2108.

**Ответ:**

Если есть возможность (сохранился чек), сдайте карбюратор продавцу. Если нет, то проверьте соответствие жиклеров [заводским рекомендациям см.](#) Советуем приобретать продукцию у наших официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Торговые точки дилеров можно посмотреть на их сайтах.

**4406. Вопрос:(16/05/14)**

Используют ли вы в своем производстве порошки цинка, бронзы, меди?

**Ответ:**

Димитровградский завод порошковой металлургии использует в своем производстве порошки меди.

**4407. Вопрос:(18/05/14)**

Допускается ли установка карбюратора ДААЗ 21041-1107010-10 на двигатель ВАЗ 21213 1.7?

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010-10 разработан для автомобиля АЗЛК 214123 с двигателем УЗАМ 1,8 л. Для двигателя ВАЗ 21213 1,7 л предназначен карбюратор 21073-1107010.

Если сравнивать характеристики карбюраторов, то карбюратор 21041-1107010-10 беднее на 5-10%. Ездовые качества и расход топлива карбюратора 21041-1107010-10 на автомобиле ВАЗ 21213 мы не проверяли.

**4408. Вопрос:(19/05/14)**

Купил карбюратор SOLEX 21053-20. Поставил на ВАЗ 2101, 1.2л. Расход великоват. Какие жиклёры посоветуете?

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-20 не предназначен для ВАЗ 2101 с двигателем 1,2 л. Рекомендуем установить карбюратор 2105-1107010-20. В случае отсутствия возможности установки другого карбюратора см. ответ на **вопрос №4374 от 02.05.14**.

**4409. Вопрос:(19/05/14)**

Подскажите, пожалуйста, как отрегулировать уровень топлива в карбюраторе ДААЗ 31029-1107010? Какой уровень должен быть? Стоит на автомобиле УАЗ, двиг от ГАЗ-24.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы 31029-1107010. Это, скорее всего, переделанный карбюратор в <гаражных кооперативах>. Замер уровня топлива в карбюраторах Солекс см. в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

**4410. Вопрос:(20/05/14)**

После покупки подержанного ВАЗ 21074 2002 г.в. (двиг 2106 1,6 л) обнаружил, что на нём установлен карбюратор ДААЗ 2105-1107010-20, который, как я узнал, устанавливается на двигателях классики объёмом 1,3 л, но у меня в карбюраторе установлены: ГТЖ 1-ой камеры 1,12; 2-ой камеры 1,50; ГВЖ 1-ой камеры 1,50; 2-ой камеры 1,50, вообще, как для карбюратора 2107-1107010. Подскажите, пожалуйста, как эта модернизация карбюратора 2105-1107010-20 влияет на экономичность и динамические показатели автомобиля с двигателем 1,6 л?

**Ответ:**

Как Вы правильно заметили, карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для автомобиля ВАЗ с двигателем 2106 1,6 л. При установке в карбюратор 2105 регулировок от карбюратора 2107-1107010-20 будет увеличенный расход топлива из-за меньшего размера основного диффузора 1 камеры: в карбюраторе 2105 - 21 мм, в карбюраторе 2107 - 22 мм. Ездовые и динамические качества карбюратора 2105 с регулировками 2107 будут хорошие.

**4411. Вопрос:(20/05/14)**

Можно ли сделать так, чтобы вторая ДЗ открывалась позже положенного? ВАЗ-2107, 1.6, Озон 07.

**Ответ:**

При установке в корпус пневмопривода более жесткой пружины дроссельная заслонка второй камеры будет открываться позже. Однако, слишком жесткая пружина может не позволить открыться дроссельной заслонке или откроет заслонку не полностью.

**4412. Вопрос:(20/05/14)**

Автомобиль М2141, двигатель УЗАМ 1.7. Карбюратор ДААЗ 2140...20, превращенный жиклерами в 2140...70 (все, кроме жиклера перепускной системы, не нашел), мех. привод. **Вопросы:**

1. Какой пусковой зазор выставлять в моем случае: 3 или 4 мм?
2. Известная проблема ОЗОНов распылитель УН - слоник. Когда чуть-чуть придавливаю педаль акселератора, он бьет струей в дроссельную заслонку, а не в коллектор, чем вызывает провал. Есть ли решение для этой проблемы?
3. Вчера выставил пусковой зазор "на слух". Получилось 4.5 мм. С утра с полтычка запустился с подсосом. Но дальше пошло троеение на 2500 тыс.оборотов, прокачки, сильная вибрация по кузову. Дальше подсос уже не помог держать обороты. Пришлось газом держать и греть. Как прогрелась, холостые встали на 1800. Убавил экономайзером до 1300 и это минимум. Экономайзер хх в минус крутить некуда. Провалы на ходу, пока не нажмешь педаль в пол. А до выставления пускового зазора все было хорошо, кроме пуска. Вина зазор?
4. Могу ли я увеличить динамику разгона, поставив ГТЖ1 на 120?

**Ответ:**

- 1.Пусковой зазор воздушной и дроссельной заслонок устанавливайте как для карбюратора 2140-1107010-70: 1,6 - 1,7; 3+0,25.
- 2.Распылитель УН <слоник> можно немного согнуть, чтобы струя попадала в коллектор. Но, провал связан, возможно, с меньшей производительностью УН. Проверьте производительность за 10 полных циклов, д.б. 9 - 15 см3.
- 3.Пусковой зазор воздушной заслонки не оказывает влияние на хх прогретого двигателя. Проверьте, что-то забыли подключить или заглушить на впускном коллекторе.
- 4.При обогащении динамика автомобиля улучшится, но и расход топлива увеличится.

**4413. Вопрос:(21/05/14)**

Очень хотелось найти на сайте электроусилитель руля на ВАЗ 2104. Очень долго искал, но не смог найти. Помогите, пришлите адрес, пожалуйста, подскажите как купить?

**Ответ:**

К сожалению, ОАО <ДААЗ> не выпускает электроусилители руля. Информацией об изготовителях электроусилителей мы не владеем.

**4414. Вопрос:(21/05/14)**

Где узнать полные характеристики карбюраторов семейства 4178-1107010-х, на сайте не вижу, а хотелось бы знать маркировку жиклеров, размеры смесительных камер и диффузоров и т.д.?

**Ответ:**

Информация по регулировкам карбюраторов 4178 размещена на странице нашего сайта в разделе Продукция/Регулировки на карбюраторы/Карбюратор [4178-1107010](#), [4178-1107010-30](#), [4178-1107010-40](#).

**4415. Вопрос:(21/05/14)**

Какой карбюратор из тех, что выпускаются лучше поставить на АЗЛК 21412 1.5 литра?

**Ответ:**

Для автомобиля АЗЛК 21412 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-20.

**4416. Вопрос:(21/05/14)**

Под какими марками ваш завод выпускает переключатель зажигания 24.3704-04 (УАЗ 31519, ВАЗ Волга)? Как можно получить сертификат на данный переключатель?

**Ответ:**

Выключатели зажигания, выпускаемые нашим заводом можно посмотреть на [нашем сайте](#). Сертификат на изделия является охранной грамотой и по частному запросу не выдается.

**4417. Вопрос:(21/05/14)**

Переливает карбюратор Озон, двигатель 2103 1.6, сотню раз регулировал поплавков, полностью чистил карбюратор, заменил три иглы, поплавок, а он все равно льет, очень большой уровень в поплавковой камере, даже крышку карбюратора менял, все равно не помогает. Еще раз повторюсь: регулировал поплавок очень точно, несколько раз, не помогло. Может вы подскажите, в чем дело?

**Ответ:**

Уровень топлива в поплавковой камере может быть увеличенным из-за большого давления развиваемого бензонасосом. Давление нулевой подачи бензонасоса при частоте вращения кулачкового вала 2000 об/мин (двигателя - 4000 об/мин) должно быть 0,22 - 0,35 кг/см2.

**4418. Вопрос:(22/05/14)**

К вопросу №4412 от 20.05.14. А как можно подогнать слоник УН ОЗОНа? Солековский понятно, а тут разве что сломать получается.

**Ответ:**

Распылитель УН Озона изготовлен из цинкового сплава. Конечно, изгиб на большой угол приведет к излому, но небольшой вполне допустим. При определении влияния направления струи неоднократно изгибался распылитель, при этом распылитель не ломался. Кстати, чтобы сломать, надо загнуть на достаточно большой угол, почти 90 градусов.

**4419. Вопрос:(22/05/14)**

Автомобиль классика, V=1,5л, карбюратор 083. Недавно обратил внимание, что в зависимости от производителя бензина



меняется жесткость педали газа. Когда она помягче, то приемистость и динамика автомобиля лучше. Может быть влияет разброс температур кипения разных бензинов (с низкой температурой бензин в поплавковой камере кипит раньше) и как следствие из-за этого меняется уровень в поплавковой камере и камере УН? А чем меньше наполняется камера УН, тем меньшее усилие надо прикладывать к рычагу управления УН и соответственно педали газа. Отсюда и меняется жесткость педали? Подскажите, какие причины (кроме пружин конечно) в карбюраторе и топливной системе могут влиять на упругость педали газа?

**Ответ:**

Возможно, это ошибочное ощущение. Жесткость педали не меняется в зависимости от бензина. При большом угле открытия дроссельной заслонки момент возврата больше, педаль жестче, но и динамика лучше, чем на малых углах. При движении бензин в поплавковой камере не закипает, т.к. карбюратор охлаждается поступающим в двигатель воздухом и испарением топлива.

**4420. Вопрос:(23/05/14)**

ВАЗ 2109 1,5л с карбюратором 21083. Присутствует провал при резком газе с хх 1-2сек на стоящем авто, при движении вялый разгон(детонация отсутствует). Настройка-проверка топливной системы, зажигания, грм согласно мануалу, кроме кулачка ун стоит №4, носики в 2 камеры, подсоса воздуха нет, жиклер хх 41, больший не просит.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие загрязнения в топливном жиклере экономайзера мощностных режимов. Продуйте демпфирующий жиклер экономайзера мощностных режимов. Жиклер находится на нижнем фланце, диаметр отверстия 0,3 мм.

**4421. Вопрос:(26/05/14)**

У меня ВАЗ 21099 с двигателем 1500см3, стоит карбюратор Солекс 21083, с жиклерами первой камеры 97,5/155 второй 95/125, машина плохо тянет и большой расход( порядка 10л на 100км по трассе). Подходит ли данный карбюратор для данной модели двигателя или стоит сменить воздушные жиклеры? Настроивал карбюратор на СТО. При компьютерном отслеживании оборотов двигателя, при настройки качества смеси обороты двигателя изменялись от 830 до 870об/мин, это нормально?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21099 1,5 л предназначен карбюратор 21083-1107010 с регулировками в первой камере 95/165, во второй - 97,5/125. Установка в первую камеру жиклеров 97,5/155 существенно увеличивает расход топлива. Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 11,5±1,73 см3. Проверьте отсутствие загрязнения в топливном жиклере экономайзера мощностных режимов. Продуйте демпфирующий жиклер экономайзера мощностных режимов. Жиклер находится на нижнем фланце, диаметр отверстия 0,3 мм.

**4422. Вопрос:(26/05/14)**

Автомобиль классика, V=1,5л, карбюратор 21083, то что не предназначен знаю. Что можно сделать, чтобы продлить действие переходной системы 1 камеры? Ускорить вступление в работу ГДС-1?

**Ответ:**

По переходной системе: продлить не получится, т.к. размеры щели подбирались с учетом количества воздуха, проходящего через верхнюю часть, над дроссельной заслонкой. При увеличении высоты щели переходная система обеднится и нарушится вся ее работа.

На автомобиле ВАЗ классика вступление в работу ГДС ранее, поэтому, для уменьшения расхода топлива рекомендуется замедлить вступление, а не ускорить. Для более позднего вступления рекомендуется увеличить диаметр основного диффузора.

**4423. Вопрос:(26/05/14)**

У меня ВАЗ 2107, двигатель 2103. Хочу поставить карбюратор 21083. Подойдет ли он на трехный двигатель?

**Ответ:**

Карбюраторы Солекс 2108, 21081, 21083 не пригодны для автомобилей ВАЗ классика. Будет не стабильный хх и увеличенный расход топлива из-за раннего вступления в работу ГДС.

Для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 2103 1,5 л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором Озон расход топлива меньше, а с карбюратором Солекс ездовые качества лучше.

**4424. Вопрос:(26/05/14)**

В продолжение вопроса №4422 от 26.05.14. Как сильно влияет тип распылителя (от 21073 и 21083) на начало вступления в работу ГДС-1 (т.к. они по-разному изменяют сечение большого диффузора)?

**Ответ:**

Распылители смеси в карбюраторах Солекс одинаковые. Цифры, отлитые на верхней части распылителя обозначают номер гнезда в прессформе.

**4425. Вопрос:(26/05/14)**

У Меня НИВА(2121) расточенный блок 2130-(84х84) 1,9л, голова 213. Подскажите, пожалуйста, подойдет-ли мне карбюратор от МОСКВИЧА 21412-1107010-30? Диффузоры (24х26). Если нет, то что посоветуете?

**Ответ:**

Карбюратор 21412-1107010-30 в ОАО <ДААЗ> не существует. В качестве альтернативы можно использовать карбюратор 21041-1107010-10 Солекс с диффузорами 24х26, предназначенный для автомобиля Москвич 21412 с двигателем УЗАМ 1,8л. Регулировки (жиклеры), скорее всего, придется подбирать самостоятельно.

**4426. Вопрос:(27/05/14)**

Прошу предоставить важные параметры для пружин-диафрагм карбюратора модели 21083-1107010.

**Ответ:**

Технические характеристики пружин предоставить не можем, т.к. являются коммерческой тайной нашего завода.

**4427. Вопрос:(27/05/14)**

Купил спортивный карбюратор 24/26 ДААЗ 21083-1107010М. Машина ВАЗ 21083, объём-1500. На больших оборотах провалы, как-будто бензин пропадает. Что не так? Все началось после установки выпускной системы-421.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> спортивные карбюраторы 21083 с диффузорами 24х26 не выпускает. Скорее всего, это карбюратор, собранный <в гаражах> на базе карбюратора 21041-1107010-10, предназначенного для двигателя УЗАМ 1,8 л. Проверьте систему топливоподдачи: бензонасос, фильтры.

**4428. Вопрос:(28/05/14)**

Часто пытаются устанавливать 083 карбюраторы на классику или жигулёвские "Озоны" на Москвич. Проблема в том, что ГДС вступает в работу даже на ХХ. А нельзя ли не сверля дренажи и т.д просто уменьшить уровень в поплавковой камере? Получится, что ГДС вступит в работу позже. А уровень топлива на другие системы карбюратора влияет не существенно. Например, на систему хх практически не влияет, т.к. разрежение в каналах системы хх на порядок больше, чем гидравлическое разрежение, создаваемое перепадом давлений, да и на режим работы ГДС в режимах, когда она работает в полную силу тоже такие же условия. Влияет же уровень топлива на состав смеси и начало вступления в работу ГДС, в самом начале работы ГДС- при малом расходе воздуха через диффузор. В чём недостаток такой теории?

**Ответ:**

Уменьшение уровня топлива в поплавковой камере не только задержит начало вступления ГДС, но и обеднит смесь на всех остальных режимах, появятся провалы, подергивания автомобиля при движении на постоянных скоростях. При значительном уменьшении уровня топлива при разгоне и при движении на полном дросселе возможна детонация, что не допустимо.

**4429. Вопрос:(29/05/14)**

Посоветуйте марку Солекса для установки на Фольксваген 1.8. Важна динамика, расход второстепенен. На авто будет устанавливаться ГБО(пропан) и какой вариант подключения газа наиболее целесообразен, возможна ли установка штуцеров подачи газа непосредственно в диффузоры и как это может повлиять на работу карбюратора в целом?

**Ответ:**

Из выпускаемых в ОАО <ДААЗ> карбюраторов Солекс наиболее близок карбюратор 21041-1107010-10, предназначенный для автомобиля АЗКЛ с двигателем УЗАМ 1,8 л. В крайнем случае, возможна установка карбюратора 21073-1107010, предназначенного для двигателя 1,7л. Но с этим карбюратором возможен недобор мощности при движении на полном дросселе, т.к. диффузор второй камеры меньше - 24 мм (в карбюраторе 21041-1107010-10 - 26 мм). Испытание автомобилей с ГБО у нас, к сожалению, не было.

**4430. Вопрос:(29/05/14)**

Почистил свой карбюратор 21083-1107010, установил зазоры, заводится с полоборота и держит хорошо хх. Но заводится только с полувытянутым подсосом, оказалось не втягивается диафрагма пуск устройства. В чем может быть причина?

**Ответ:**

Диафрагма пускового устройства не работает из-за разрыва мембраны или отсутствия герметичности пусковой камеры. Проверьте отсутствия загрязнения в каналах пускового устройства. Холодный двигатель заводится только с прикрытой воздушной заслонкой. Зимой - с полностью закрытой, летом - с не полностью прикрытой воздушной заслонкой.

**4431. Вопрос:(29/05/14)**

Купил новый карбюратор ДААЗ на Оку, нужно ли его регулировать?

**Ответ:**

При установке нового карбюратора регулировка хх винтами качества и количества обязательна.

**4432. Вопрос:(29/05/14)**

Поставил карбюратор Солекс 21073 новый, двигатель 21011 расточенный на 82 объем 1.7 литров , зажигание БСЗ. Появился провал на низах, с места трогаться стало трудно и когда снимаю трубку с вакуумкорректора обороты сильно падают, черный дым при перегазовке с глушителя. Подскажите, в чем проблема и что настраивать?

**Ответ:**

Для устранения провала в начале движения отрегулируйте обороты хх так, чтобы вакуум-корректор не вступал в работу на хх. При отсоединении трубочки обороты хх не должны меняться. Если обороты хх после регулировки малы, проверьте угол опережения зажигания, возможно, он мал. Если с углом все в норме, то немного, на 10 - 15 градусов заверните упорный винт заслонки второй камеры. Добавится воздух, обороты увеличатся. Черный дым при перегазовке говорит о богатом составе смеси. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). соответствие жиклеров заводским рекомендациям.

**4433. Вопрос:(30/05/14)**

Автомобиль классика, V=1,5л, карбюратор 21083. То что не предназначен знаю. В крышке карбюратора рассверлено отверстие для быстросъемности жиклеров в 1 камере. Может ли такая доработка замедлить вступление в работу ГДС-1 и привести к провалу в начале движения?

**Ответ:**

Нет, такая доработка не замедлит вступление в работу ГДС. Ищите возможный подсос воздуха под карбюратором.

Страница| [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) | [91-100](#) |  
 | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

### 4434. Вопрос:(01/06/14)

На ВАЗ 2106 1,6 1978 родной карбюратор 2106 1007010-10 (отработал лет 30) заменил на 2107 1007010 по причине подсоса воздуха между основной и средней частью(пропадали или плавали обороты хх). На 2107 расход стал больше 10л. Через год история повторилась(наверно опять пережал), сейчас установил 21083 1007010 1,5(БУ) трогать что-либо кроме винта оборотов хх (пластмассовый) побоялся, на винте качества стоит заводская пломба. Подскажите что делать:

1. пробовать искать баланс расход-динамика, если да, то как?

2. заменить карбюратор на новый, то на какой?

3. как можно восстановить 2107 и уменьшить расход?

#### Ответ:

1.С карбюратором 21083-1107010 без расточки диффузором ничего не получится. Будет повышенный расход топлива и не стабильный хх.

2.Для автомобиля ВАЗ 2106 1,6 л предназначен карбюратор 2107-1107010/20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором Солекс расход топлива больше, но ездовые качества лучше.

3.Для устранения подсоса между средней частью и корпусом дроссельных заслонок разберите карбюратор (снимите корпус дроссельных заслонок) и аккуратно нанесите герметик по краю нижнего фланца корпуса карбюратора (средней части), соберите карбюратор. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), проверьте герметичность игольчатого клапана. Часто, из-за износа иглы, повышается уровень топлива и увеличивается расход топлива.

### 4435. Вопрос:(01/06/14)

Помогите с настройкой холостого хода на карбюраторе 2108. Судя по информации в интернете, когда крутишь винт качества, должна быть "горка" в количестве оборотов. То есть когда винт закручен, обороты маленькие и машина вот-вот заглохнет, когда начинаешь его выкручивать обороты возрастают, где-то на середине обороты перестают возрастать и если продолжать его выкручивать, обороты начнут падать. Так вот, этой горки у меня нет. Да, если винт закручен до конца, то машина глохнет, но если его выкручивать, то обороты начинают возрастать и так продолжается вплоть до полного откручивания винта, даже если его вытащить машина не заглохнет и обороты будут стабильно высокими. Что это может значить? Это нормально? Как мне без газоанализатора понять, когда перестать выкручивать этот винт качества, если "горки" нет? Кстати, если ехать на низкой скорости, на первой или даже второй передаче, и отпустить газ, то машина продолжает ехать не останавливаясь, как-будто круиз-контроль включен.

#### Ответ:

У Вас нет причин для беспокойства. Если автомобиль самостоятельно (на хх) при включенной передаче продолжает движение, то это говорит о том, что состав смеси достаточный и обогащения больше не требуется. Для получения горки необходимо заменить топливный жиклер хх на больший типоразмер, но это приведет к увеличению расхода топлива.

### 4436. Вопрос:(02/06/14)

Подскажите, какой карбюратор ставился на ВАЗ-21312 1.8л 1999 года?

#### Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21312 1,8л карбюратор в ОАО <ДААЗ> не разрабатывался. В качестве основы можно взять карбюратор 21041-1107010-10, предназначенный для автомобиля АЗЛК с двигателем УЗАМ 3318 1,8л. Жиклеры придется подбирать самостоятельно. При установке карбюратора 21073-1107010, предназначенного для автомобиля ВАЗ 21213 1,7л будет увеличенный расход топлива и недобор мощности из-за меньшего размера основного диффузора второй камеры.

### 4437. Вопрос:(02/06/14)

1) Продаете ли Вы отдельно блоки электромоторов приводов зеркал? Если да, то какая минимальная партия отгрузки?

2) Продаете ли Вы отдельно электромоторы приводов зеркал? Если да, то какая минимальная партия отгрузки?

#### Ответ:

Всю продукцию на рынок ОАО <ДААЗ> поставляет только через официальных дилеров - ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Отдельно блоки и электромоторы, к сожалению, не поставляются (нет заказов).

### 4438. Вопрос:(02/06/14)

Солекс 21041 диффузоры 24/26 ДВС УЗАМ 1,7л. Карбюратор работал хорошо и расход был нормальный, но я поменял двигатель на меньший объем (УЗАМ 1,5л)с теми жиклерами, какие стояли, работать машина вообще отказывалась. Какие жиклеры для 1,5л поставить? Перебрал много вариантов, но никак не добьюсь приемлемого расхода.

#### Ответ:

В карбюраторе 21041 диффузоры 24/26 велики для двигателя 1,5 л. Главная дозирующая система вступает в работу с опозданием. Установка увеличенных топливных жиклеров ГДС немного улучшает ездовые качества, но увеличивает расход топлива. Приемлемого расхода топлива и удовлетворительных ездовых качеств с карбюратором 21041 не добьетесь. Рекомендуем для двигателя УЗАМ 1,5 л применить карбюратор 2140-1107010-20.

### 4439. Вопрос:(02/06/14)

У меня ВАЗ 21083 объем 1.3, карбюратор родной 21083. Машина 90-го года. Карбюратор, судя по всему, пришел в негодность, большой расход (по трассе 12 литров), поддается регулировке, но хватает не надолго, обороты не держатся. Пришел к выводу, что карбюратор надо заменить. Подскажите, пожалуйста, какой лучше поставить, чтобы экономно было и машине хватало?

#### Ответ:

Для автомобиля ВАЗ с двигателем ВАЗ 21083 1,5 л предназначен карбюратор 21083-1107010. Для двигателя ВАЗ 2108 1,3 л предназначен карбюратор 2108-1107010.

Точнее определите модель двигателя и приобретите соответствующий карбюратор, желательно у наших официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

### 4440. Вопрос:(03/06/14)

А/м ВАЗ 21061, 1500куб. Карбюратор 2107-1107010-20. За последние 2 года уже несколько раз побывал у карбюраторщиков, пытался отрегулировать его. По совету было поменяно зажигание на электронное. Но ничего не изменилось. На малых оборотах постоянные провалы, глохнет, на горячую плохо заводится, свечи с нагаром с выхлопной дымок, а расход стал примерно 15 литров на 100км. Двигатель в порядке, компрессия в норме. Назрел вопрос о замене карбюратора на новый. Посоветуйте какой карбюратор лучше поставить: 2105 или 2107? Слышал, что ещё ставят 21083, с ним лучше динамика у машины.

#### Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21061 с двигателем 1,5 л предназначен карбюратор 2107-1107010/20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 расход топлива будет немного больше (на 0,3-0,5 л/100км), но ездовые качества лучше. Карбюратор 21083 не предназначен для автомобиля ВАЗ классика, будет нестабильный хх и повышенный расход топлива.

### 4441. Вопрос:(03/06/14)

У меня ГАЗ-24 1983г. с двигателем 24Д. В свое время поменял родной карбюратор К126 на ДААЗ-21073, машина хорошо идет на средних скоростях, но вяловат разгон с места и "дёргание" на скоростях 30 -40 км/час (скорости за 100км/ч меня интересуют мало). Хотелось бы установить ДААЗ-4178. Подскажите, какая нужна модификация для этого двигателя с минимумом переделок? Нашёл в интернете, что вроде бы ДААЗ 4178-1107010-10 (под рычажный привод дроссельной заслонки), но в продаже их почему-то ни у кого нет. И что нужно приобрести ещё для установки этого агрегата на двигатель?

#### Ответ:

В ОАО <ДААЗ> карбюратор 4178-1107010-10 не существует. Есть карбюратор 4178-1107010-40, разработанный для



автомобиля ГАЗ 3110 с двигателем ЗМЗ 402 2,5 л. В продажу он поступает в комплекте [4178-1107005-40](#) с переходниками и кронштейнами под установку тросового привода.

**4442. Вопрос:(03/06/14)**

Какой "Солекс" посоветуете на ВАЗ 21063?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21063 с двигателем ВАЗ 1,3 л предназначен карбюратор Солекс 21051-1107010 с диффузорами 23х23, выпуск которого прекращен около 15 лет назад. Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов можно использовать карбюратор 2105-1107010/20 Озон.

**4443. Вопрос:(06/06/14)**

ВАЗ 21011, двигатель 13000 карбюратор ДААЗ 21053.....20. Жиклеры 1-ой камеры: воздушный-150, топливный-100. Обратка выведена отдельно. Проблема: при разгоне ощущается легкое подергивание, особенно на 3-й скорости.

**Ответ:**

Подергивание возникает из-за бедного состава смеси. Диффузор второй камеры великоват для двигателя 1,3 л и вполне возможно, что из-за этого появляются подергивания, проверьте, открывается ли вторая камера при разгоне на 3 передаче. Исправить невозможно, т.к. карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для 1,5-1,6 л двигателя.

Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 14+2,1 см3. Проверьте отсутствие загрязнения топливного жиклера 14+экономайзера мощностных режимов (находится под крышкой с тремя винтами). Проверьте отсутствие загрязнения демпфирующего жиклера О 0,3 (находится на нижнем фланце карбюратора).

**4444. Вопрос:(07/06/14)**

У меня ВАЗ-21093 с ГБО, карбюратор восьмерочный, при отсоединении провода от эл.клапана хх двигатель, как ни странно, УВЕЛИЧИВАЕТ обороты, эл.клапан рабочий(новый). Что может быть?

**Ответ:**

В ОАО <ДААЗ> работы с ГБО не проводились. Можем предположить, что газовая смесь, подаваемая в карбюратор на хх, переобогащенная, отключение системы хх уменьшает подачу смеси через каналы хх, смесь обедняется, обороты хх увеличиваются.

**4445. Вопрос:(08/06/14)**

Машина тупит при открытии второй камеры. При нажатии на газ в пол, при скорости от 80 до 120 км в час начинает тупить, как будто что-то держит машину сзади, отпустишь- набирает скорость и так постоянно. Что это может быть? Карбюратор 21053.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя. Считаем, что карбюратор 21053-1107010-20 установлен по назначению - на двигатель ВАЗ классика 1,5 1,6 л.

Если при прикрытии дроссельной заслонки ездовые качества улучшаются, значит, смесь бедная. Проверьте установочный угол опережения зажигания, соответствие жиклеров рекомендуемым заводом регулировкам. Если карбюратор 21053-1107010-20 установлен на двигатель ВАЗ классика 1,3 л, то проблема неизбежна, т.к. диффузор второй камеры 24 мм великоват, поэтому вступление ГДС происходит с задержкой. Установка увеличенного главного топливного жиклера второй камеры немного улучшит ездовые качества, но расход топлива увеличится.

**4446. Вопрос:(08/06/14)**

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор оптимально поставить на ВАЗ 21063 с двигателем ВАЗ 21011 с рабочим объемом 1295? Среди ответов на вашем сайте, нашел рекомендацию по установке карбюратора 21053, хотя он на двигатели 2103 и 2106, нужно ли в нем менять жиклеры под мои параметры? У меня есть карбюратор 2108-1107010, возможно ли его переделать под мои параметры?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21063 с двигателем 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/20 Озон. Устанавливать карбюратор 21053-1107010-20 на двигатель ВАЗ 1,3 л не рекомендуем, т.к. диффузор второй камеры (24 мм) великоват для данного двигателя, при открытии второй камеры неизбежны задержки при разгоне. Из серии карбюраторов Солекс можно установить карбюратор 21051-1107010 (регулировки см. в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07](#)), но этот карбюратор не выпускается уже около 15 лет. Рекомендации по применению карбюратора 21053-1107010-20 на двигателе ВАЗ 1,3 л даны тем, кто по незнанию приобрел карбюратор и у кого другой приборности нет возможности.

Карбюратор 2108-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ классика. Будут проблемы с хх и увеличенный расход топлива. Для переделки требуется расточка диффузора.

**4447. Вопрос:(09/06/14)**

У меня ВАЗ-21093 с ГБО, карбюратор восьмерочный, при работе двигателя на бензине(ГАЗ перекрыт даже на баллоне)и отсоединении провода от эл.клапана хх двигатель, как ни странно, УВЕЛИЧИВАЕТ обороты, эл.клапан рабочий(новый). Что может быть?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры, при работе двигателя на хх. Топливо из ГДС и топливо из системы хх создают переобогащение. Поэтому отключение ЭМК увеличивает обороты хх. Подкапывание возникает из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (проверка уровня указана в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Подкапывание возможно при чрезмерно открытой дроссельной заслонке 1 камеры.

**4448. Вопрос:(09/06/14)**

Карбюратор 21083-1107010. При снятии клеммы с ЭМК идет подскок оборотов и при полном закручивании регулировочного винта качества смеси хх двигатель увеличивает обороты и лучше работает.

**Ответ:**

Подскок оборотов при отключении ЭМК говорит о богатой настройке хх. Замените топливный жиклер хх (на ЭМК) на меньший (на 2 типоразмера), тогда подскок уйдет, и регулировка хх винтом качества будет нормальной, расход топлива уменьшится. Регулировка хх дана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**4449. Вопрос:(10/06/14)**

Прошу проконсультировать по следующему вопросу: хочу немного доработать Солекс 21083: для исключения попадания в поплавковую камеру мусора планирую либо вставить в балансировочные отверстия отрезки подходящих трубок (как вариант - эмульсионные трубки из ремкомплекта немного расверлив в них отверстия, благо они имеют резьбу и можно легко их зафиксировать гайкой с наружной стороны крышки), чтобы поднять их на уровень верхней поверхности крышки, либо дополнительно надеть на них отрезки силиконовой трубки и вывести за пределы воздушного фильтра и включить в разрыв пластиковый топливный фильтр и электромагнитный клапан от системы омыва стекол, последний - для исключения испарения бензина на стоянке. **Вопрос:** критично ли будет снижение проходного сечения балансировочных отверстий и появления дополнительного сопротивления воздуху из-за новых элементов, не приведет ли это к повышению уровня бензина?

**Ответ:**

Установка трубок в балансировочные отверстия вызовет обогащение топливной смеси и увеличение расхода топлива, особенно на высоких оборотах. Попробуйте после каждого съема крышки воздушного фильтра обязательно удалять мусор с нижней крышки под фильтрующим элементом, так как он, при очередном съеме крышки, попадает под фильтр и далее в карбюратор. Фильтрующий элемент достаточно хорошо фильтрует воздух, поэтому установка дополнительных трубочек не требуется.

**4450. Вопрос:(11/06/14)**

Я владею магазином по розничной продаже запасных частей на автомобиле ВАЗ. Торгуем только оригинальными запчастями. Продали клиенту топливный насос ВАЗ 1111 Вашего производства. Он вернулся через несколько дней и сказал, что через топливный насос вытекает масло. Со слов покупателя вытекло около 5-6 литров. Можете высказать свое мнение по этому поводу. Оно нам важно, так как человек настроен писать жалобы в различные инстанции.

**Ответ:**

В двигатель ВАЗ 1111 заливается масло объемом 2,5 л. Масло может вытечь из-за отсутствия прокладки или негерметичного соединения между бензонасосом и двигателем. Также подтекание масла возможно в случае бракованного изделия. Для установления причины необходимо обратиться на СТО. Бензонасос рекомендуем отправить на независимую экспертизу для установления изготовителя и определения причины неисправности. Если гарантия не закончилась, бензонасос можно вернуть

снабжающей организации. Если изделие наше, то оно придет на завод, где будет проведен анализ.

**4451. Вопрос:(11/06/14)**

Возможна ли работа ДААЗ 4178-1107010-30 без электроклапана? Нет возможности подключить электроклапан, т. к. нет провода. Предыдущий карбюратор К-151Е работал без него, но очень отвратительно. Решил заменить на ДААЗ, но оказалось оба работают совместно с электроклапаном. Если его ставить, то откуда запитаться и сколько вольт? Какое реле ставить? Как вообще привести всё это дело в порядок? Без электроклапана не могу настроить карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30. Клапан снял и закрутил короткий болт. На холостых стреляет в фильтр (очевидно бедная смесь) и никак не регулируется. Черным винтом (количества) обороты поддаются регулировке, но вот маленьким, что в блоке карбюратора (качества), нет. При трогании с места машина глохнет. При прикрытии воздушной заслонки тронуться удается, но на холостых "стрельба" в фильтр.

**Ответ:**

Схема подключения реле дана в ответе на [вопрос №4256 от 24.03.14](#). Работа карбюратора 4178-1107010-30 без установки реле возможна. Для этого необходимо электромагнитный клапан (ЭМК) подключить к плюсу Б катушки зажигания. Удовлетворительная работа карбюратора без топливного жиклера хх (на ЭМК) невозможна, поэтому установка болтов не рекомендуется. Обязательно найдите ЭМК. В том случае, если ЭМК невозможно подключить или он не рабочий, то для восстановления работоспособности карбюратора снимите с ЭМК топливный жиклер и обломите пластмассовый наконечник на игле. Заверните ЭМК на место. Сильно не затягивайте - сминается жиклер. Момент затяжки - 3,75 Нм. Но, в этом случае появится калильное зажигание - двигатель пытается работать при выключении зажигания. Поэтому рекомендуем приобрести исправный ЭМК.

**4452. Вопрос:(11/06/14)**

Какой карбюратор 2107 или 21053-20 на ВАЗ 2106 двигатель 1.6 езда город-трасса наиболее экономный?

**Ответ:**

Применение карбюратора 2107-1107010 или 2107-1107010-20 позволит меньший расход топлива, но немного худшие ездовые качества, по сравнению с карбюратором 21053-1107010-20.

**4453. Вопрос:(11/06/14)**

Интересует усилитель электрический рулевого управления 2110-3450006-50 РЭ. Можно ли установить его на ВАЗ-21074, есть ли у Вас в наличии? Доставка до Республики Казахстан, город Астана.

**Ответ:**

ОАО «ДААЗ», к сожалению, не производит электроусилители руля.

**4454. Вопрос:(12/06/14)**

Интересует усилитель электрический рулевого управления 2110-3450006-50 РЭ. Можно ли установить его на ВАЗ-21074, есть ли у Вас в наличии? Доставка до Республики Казахстан, город Астана.

**Ответ:**

ОАО «ДААЗ», к сожалению, не производит электроусилители руля.

**4455. Вопрос:(13/06/14)**

Можно ли у вас заказать карбюратор на ВАЗ 2109 без подсосный?

**Ответ:**

ОАО «ДААЗ» выпускает карбюратор 21083-1107010-31 (с полуавтоматом пуска и прогрева), предназначенный для автомобиля ВАЗ 2110. Установка этого карбюратора на автомобиль ВАЗ 21093 возможна, но расход топлива, по сравнению с родным карбюратором, будет немного больше. Для применения на автомобиле ВАЗ 2109 1, 3 л необходимо заменить ГТЖ 1 камеры на 97,5 и топливный жиклер экономайзера мощностных режимов на 60, отрегулировать пусковые зазоры. По вопросам заказа карбюраторов просим обращаться к нашим официальным дилерам: ЗАО «Торговый дом ОАТ» и ЗАО «Лада Имидж».

**4456. Вопрос:(15/06/14)**

У меня автомобиль Ауди 80, двигатель объемом 1,6 л. Предыдущий хозяин машины установил вместо штатного карбюратора Вашего производства: ДААЗ-21083. Т.к. этот карбюратор рассчитан на двигателя объемом до 1,5 л. Читал на Вашем сайте в разделе "вопрос-ответ" совет ставить в этом случае диффузор первой камеры размером 22-23 мм. Что ещё Вы могли бы посоветовать в его доводке/настройке для двигателя моего объема? И последнее: где можно было бы приобрести необходимые для доводки запчасти Вашего производства в г. Волгограде?

**Ответ:**

С помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры, при работе двигателя на хх. Подкапывание означает, что главная дозирующая система вступила в работу на хх, что недопустимо. Подкапывание устраняется расточкой диффузора до диаметра 23 мм и последующим подбором жиклеров. Вторую камеру тоже рекомендуем расточить до диаметра 24 мм. Начните с установки жиклеров карбюратора 21053-1107010 (регулировки даны в ответе на [вопрос №2993 от 07.03.13](#)).

ОАО «ДААЗ», к сожалению, не поставляет в торговую сеть запчасти для карбюраторов.

**4457. Вопрос:(15/06/14)**

У меня Газель с двигателем УМЗ 4215, объемом 2,89 л. На мой двигатель, согласно объема, надо было приобрести карбюратор 4178-1107010-30, но так как на Газель вы делаете карбюратор 4178-1107010-40, который разработан на двигателя ЗМЗ 402, с объемом 2,3 л. мне пришлось приобрести последний. На данном карбюраторе машина дергается, стреляет в воздушный фильтр (не хватает топлива). У меня вопрос: как мне его доработать (замена жиклеров, эмульсионных трубок)?

**Ответ:**

Для автомобиля ГАЗ с двигателем УМЗ 4218 объемом 2,89 л разработан карбюратор 4178-1107010-20. Серийно карбюратор не изготавливался. Для сборки карбюратора 4178-1107010-20 из карбюратора 4178-1107010-40 необходимо:

- 1.Замените ГВЖ 1 камеры, вместо А180 установите А210. Жиклер А210 не выпускается, поэтому, возьмите А180 и рассверлите сверлом 2,00 мм. Получится жиклер 205-210.
- 2.Замените ГТЖ 2 камеры, вместо 120 установите 122,5.
- 3.Замените ГВЖ 2 камеры, вместо 130ЗС установите 95ЗС. Жиклер можно собрать из воздушного жиклера второй камеры от карбюратора Ока.
- 4.Замените распылитель ускорительного насоса, вместо 45 установите 60. Как вариант - аккуратно рассверлите существующий сверлом 0,6 мм.
- 5.Установите пусковые зазоры воздушной заслонки - 4,8 - 5,2 мм, дроссельной заслонки - остается тот же - 1,3 - 1,4 мм.

Начните с ускорительного насоса, провалы из-за недостаточной производительности.

**4458. Вопрос:(15/06/14)**

Машина ВАЗ-21043,КАРБЮРАТОР ДААЗ 2105-XXXXX-20 без электроклапана. Пропал холостой ход, регулировке не поддается.

**Ответ:**

Выверните топливный жиклер хх и продуйте сжатым воздухом.

**4459. Вопрос:(15/06/14)**

Какой карбюратор для моего 2103 лучше? На данный момент имею 83 Солекс. Подскажите, пожалуйста, возможно лучше будет родной Вебер 2103? Хочу именно его.

**Ответ:**

Карбюратор 2103-1107010 Вебер лучше, чем 21083-1107010. Но, в настоящее время найти карбюратор 2103 без большого износа практически не реально. Может получиться, что и не лучше.

Рекомендуем для двигателя ВАЗ 2103 1,5 л применить карбюратор 2107-1107010 или 2107-1107010-20 Озон. Можно установить карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. С Солексом ездовые качества лучше, но расход топлива немного больше, чем с карбюратором Озон.

**4460. Вопрос:(16/06/14)**

Автомобиль классика, V=1,5л, карбюратор 21083. При запуске двигателя закрывается клапан ЭМР и двигатель некоторое время (примерно 5 с) вырабатывает топливо из камеры ЭМР. Как сильно влияет на начало вступления в работу ГДС-1 переключение ЭМР?

**Ответ:**

Напоминаем, что карбюратор 21083 не предназначен для автомобиля ВАЗ классика.

О времени работы ЭМР (экономайзера мощностных режимов) при запуске можно поспорить, но главное, что эта добавка учтена при проведении испытаний на холодный запуск. ЭМР вступает в работу, при обычном разгоне, в конце, перед переключением передачи и постоянно открывается при скорости свыше 100 км/ч. Отключив ЭМР почувствуете, что машина стала хуже разгоняться.

**4461. Вопрос:(18/06/14)**

У меня ВАЗ 2105, плохо втыкается 1 и 2 скорость. 1-ая скорость с большим трудом и далеко не с первой попытки втыкается. В чём может быть причина?

**Ответ:**

Вопрос не совсем по адресу. Причина в коробке перемены передач. Однозначно, коробку придется снимать и вскрывать для уточнения диагноза и ремонта.

**4462. Вопрос:(20/06/14)**

Двигатель 1600 ВАЗ 21099, карбюратор Solex 21073. Проблема - неустойчивый хх, регулировками карбюратора это не убирается, но когда снимаешь малую ветвь вентиляции картера карбюратора хх четко настраивается. Когда подключаешь широкополосный датчик кислорода, то видно, как скачет состав смеси от нормальной до обедненной, это когда шланг подключен, стоит его заглушить и смесь четко держится 14.7 и не прыгает. Хочу отметить, что двигатель прошёл всего 10 тысяч.

**Ответ:**

Попробуйте обогатить топливную смесь хх, заменив топливный жиклер хх на больший. Если обороты хх все равно меняются, при подключении малой ветви вентиляции картера, значит, картерные газы в чрезмерном количестве поступают в карбюратор, есть повод проверить состояние двигателя (начните с компрессии).

**4463. Вопрос:(20/06/14)**

Купил АЗЛК 2141, двигатель УЗАМ 412, 1500см куб. Стоит карбюратор 21083, жалоб нет, но хочу новый поставить. Какой посоветуете?

**Ответ:**

Для автомобиля АЗЛК с двигателем УЗАМ 412 предназначен карбюратор 2140-1107010-20.

**4464. Вопрос:(20/06/14)**

Не могли бы вы выслать оптовый прайс по зеркалам?

**Ответ:**

Прайс-лист можно найти на сайте нашего дилера [ЗАО ЛАДА-Имидж](#) и каталог запчастей на сайте [ЗАО Торговый дом ОАТ](#)

**4465. Вопрос:(21/06/14)**

Вчера купил карбюратор ДААЗ 41780-1107010-30 для установки его на а/м УАЗ, сознательно для двигателя 417 вместо 421. Но приехав домой обнаружил, что заслонка второй камеры при открытии ЗАКЛЮСЫВАЕТ и не возвращается назад самостоятельно. Соответственно газ будет просто напросто ЗАЛИПАТЬ, это плохо. Теперь **вопрос:** как может НОВЫЙ карбюратор (при наличии ОТК на заводе) иметь такой дефект? Если это однозначно возврат поставщику, то ответьте еще на один **вопрос:** кто оплатит расходы на "снятие и установку в сервисном центре", кто возьмет на себя доставку этого товара (ездил в другой город за ним специально)? Почему покупатель должен дорабатывать товар?

**Ответ:**

Вы правы, покупатель не должен дорабатывать продукт. По оплате расходов обратитесь за консультацией к юристу. Карбюратор, конечно, желательно вернуть продавцу. Все карбюраторы производства ОАО <ДААЗ> упаковываются в картонную коробку.

Посмотрите, нет ли повреждений на коробке. Возможно, карбюратор уронили при транспортировке.

Если нет возможности вернуть карбюратор, то его можно восстановить. Нанесите небольшие удары молотком по торцу оси закусывающей заслонки с каждой стороны. Заслонка сдвинется и встанет на место. При покупке, предварительно осматривайте товар.

**4466. Вопрос:(22/06/14)**

При переборке карбюратора Озон 2107-20, в магазине покупал прокладки под карбюратор, мне сказали, что нужно ставить не одну прокладку между карбюратором и коллектором, а три, то есть на коллектор тонкая паранитовая с овальным отверстием, затем теплоизоляционная толстая с овальным, сверху снова тонкая с овальным, а на нее уже карбюратор. Это правильно? И что будет, если так поставить?

**Ответ:**

Дополнительные прокладки под карбюратор устанавливать не обязательно, достаточно одной тонкой паранитовой прокладки. Установка дополнительных прокладок немного улучшает запуск горячего двигателя после непродолжительной стоянки в течение 5-10 мин. Прокладки поднимают карбюратор, поэтому, с помощью пластилиновых столбиков, проверьте наличие свободного пространства между капотом и корпусом воздушного фильтра.

**4467. Вопрос:(23/06/14)**

Приобрел новый карбюратор 21073 на автомобиль Нива с двигателем 1.6л. Проблема в следующем: при полностью вытянутом подсосе машина начинает троить очень сильно, двигаться невозможно, да что там двигаться в ней и сидеть-то невозможно, ее трясёт всю. Это происходит пока автомобиль не наберёт температуру 60°C, мне приходится убирать подсос и прогревать без него. Пусковой зазор 3 мм. Я там ничего не трогал, всё выставлено заводом. Винт качества, при прогревом двигателе, приходится закручивать до упора и только в этом положении двигатель набирает максимальные обороты и пропадает всякое трюение. На моем старом карбюраторе 2107-20 такого вообще нет, она и холодная не троит, и горячая тоже работает отлично. Купил его по совету друзей. Подскажите, как настроить этот карбюратор 21073? Он на холодную заперет мне двигатель с такой работой.

**Ответ:**

Проблемы возникли из-за того, что карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ Нива с двигателем 1,6 л. На двигатель 1,6 л устанавливают карбюраторы 2107-1107010-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. Для восстановления хх замените топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) на меньший типоразмер, на 2 единицы. После замены жиклера и настройки хх проверьте работоспособность при прогреве. Если двигатель продолжает троить, то установите пусковой зазор воздушной заслонки 3,5 вместо 3,0. Проверьте пусковой зазор дроссельной заслонки, д. б. 1,1 мм.

**4468. Вопрос:(25/06/14)**

Каков оптимальный диаметр диффузоров для карбюраторов типа "Солекс" при установке на двигатель ВАЗ 2101? Является ли карбюратор 21053--1107010-20 подходящим по диаметру диффузоров и можно ли из 21083-го карбюратора, путём расточки диффузоров и подбора жиклёров, получить 21053-1107010-20?

**Ответ:**

В ОАО <ДААЗ> для двигателей ВАЗ классика 1,3 л разработан карбюратор 21051-1107010 Солекс с диффузорами 23х23. Регулировки указаны в ответе на [вопрос №287 от 19.03.07](#).

Карбюратор 21053-1107010-20 с диффузорами 23х24 не предназначен для двигателя ВАЗ классика 1,3 л., т.к. диффузор второй камеры 24 мм, поэтому, при открытии второй камеры, ГДС поздно вступит в работу и появится провал.

Теоретически, из карбюратора 21083 можно собрать карбюратор 21053 или 21051, расточив диффузоры. Но, работа полученного карбюратора будет немного отличаться от работы заводского, т.к. в диффузоре появляется цилиндрическая часть, что скажется на составе смеси.

**4469. Вопрос:(25/06/14)**

На ВАЗ 2106 стоит карбюратор с ЭМК. Пропал холостой ход. После промывки, чистки обороты не появились, ЭМК рабочий.

**Ответ:**

Основная причина отсутствия хх - засорение топливного жиклера хх. Выверните ЭМК, снимите с него топливный жиклер хх и продуйте сжатым воздухом. Если при промывке, по незнанию, менялось положение упорных винтов дроссельных заслонок, то необходимо вернуть их в заводское положение, см ответ на [вопрос №1303 от 12.03.11](#).

**4470. Вопрос:(25/06/14)**

В какой упаковке на данный момент продаются радиаторы отопителя ВАЗ 2110 и как вообще отличить оригинал? Адреса дилеров в Ульяновске.



**Ответ:**

[Радиаторы отопителя](#) изготавливаются в ООО <ДЗР>. Дилеры в Ульяновске:

ООО "АвтоРай", 432026, Ульяновск, Московское шоссе, 17А (8422) 27-00-27, [www.lada.avtoray.ru](http://www.lada.avtoray.ru)

ОАО "Симбирск-Лада" 432072, Ульяновск, пр. Созидателей, 27 (8422) 25-01-01, [www.simbirsk.lada.ru](http://www.simbirsk.lada.ru)

ООО "Симбирское автомобильное агентство" 432045, Ульяновск, Московское ш., 5Б (8422) 72-72-15, [www.dilav.lada.ru](http://www.dilav.lada.ru)

[Оригинальная упаковка](#)

**4471. Вопрос:(25/06/14)**

Вопрос теоретический. На холостом ходу вакуумный корректор УОЗ не должен работать, но он вступает в работу сразу же при небольшом угле открытия дроссельной заслонки и начинает отключаться уже на очень больших оборотах. Для чего надо его отключать на холостых оборотах? Если возможно, то ответьте поподробнее и подскажите какую-нибудь литературу по этому вопросу.

**Ответ:**

Для получения подробной информации обратитесь, пожалуйста, к разработчикам двигателя - ОАО <АВТОВАЗ>.

**4472. Вопрос:(25/06/14)**

На автомобиле Таврия 1992 года, карбюратор 21081-1107010 (родной) на хх в первичную камеру из диффузора постоянно капает бензин.

**Ответ:**

Проверьте и при необходимости отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

Проверьте установочный угол опережения зажигания, т.к. поздний угол требует открытия дроссельной заслонки на больший угол, что способствует подкапыванию топлива.

Прочистите систему отсоса картерных газов в карбюраторе, очистите от смолистых отложений вторую смесительную камеру в районе закрытого положения. Это позволит подать в двигатель больше воздуха, обороты хх немного увеличатся, заслонку первой камеры прикроете, подкапывание прекратится.

**4473. Вопрос:(26/06/14)**

С какого периода начинается срок исчисления гарантийного периода на карбюраторы ДААЗ: с момента изготовления карбюратора или с момента его продажи розничному покупателю? И каков гарантийный срок?

**Ответ:**

Выдержки из технических условий:

Гарантийный срок хранения карбюраторов, поставляемых в запчасти - 1 год.

Безотказная наработка карбюраторов Солекс - не менее 30 тыс. км.

Срок гарантии карбюраторов 2105, 2107 устанавливается равным гарантийному сроку автомобиля.

**4474. Вопрос:(26/06/14)**

Есть небольшой провал при резком нажатии на газ. Раньше был больше, направил распылитель первой камеры точно в щель, стало лучше, а распылитель второй камеры заглушил молотком. Что может повлиять на провал? Вакуумкорректор исправен. Все остальные режимы в норме.

**Ответ:**

Глушить распылитель второй камеры не рекомендуем, т.к. увеличится расход топлива при движении по трассе (за счет эффекта <сифона>). Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов. Проверьте установочный угол опережения зажигания. Проверьте соответствие жиклеров ГДС заводским рекомендациям.

**4475. Вопрос:(26/06/14)**

У меня на ВАЗ 2106 2005 года, также карбюратор ОЗОН 2107-20, жиклеры: 112/150, 150/150. Расход по городу около 12 л. на 100 км. Как исправить данную проблему?

**Ответ:**

Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)) и герметичность игольчатого клапана.

**4476. Вопрос:(28/06/14)**

Карбюратор 2107-1107010-20 без магнитного клапана и без микропереключателя. Как нужно подключить шланги ЭПХХ к коллектору и какой из шлангов нужно заглушить?

**Ответ:**

Без микропереключателя система ЭПХХ работать не будет. Для восстановления работоспособности карбюратора без ЭМК и МП необходимо штуцер экономайзера хх соединить с впускным коллектором.

**4477. Вопрос:(30/06/14)**

Собираюсь приобрести карбюратор ДААЗ 21081 1107010 в Украине. Подскажите, как проверить подлинность продукции? Читал, можно отправить проверочное СМС. Подскажите, пожалуйста: куда, на какой номер? Какой нужно набрать текст? Где смотреть номер на карбюраторе?

**Ответ:**

Вся продукция ОАО <ДААЗ>, поставляемая на рынок, упаковывается в красочную картонную коробку и отправляется через наших дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> (коробка красного цвета) и ЗАО <Лада Имидж> (коробка синего цвета). На коробки ЗАО <Торговый дом ОАТ> наклеивается ярлык контроля подлинности, на котором под защитной краской находится код. На ярлыке указан номер телефона, по которому необходимо отправить СМС с кодом. После проверки приходит сообщение о подлинности товара. Ярлык наклеивается на разъем коробки.

Страница | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад	Главная
-------	---------

Разработано © 2003-2015, АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
 | [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

**4478. Вопрос:(01/07/14)**

Подскажите оптимальные жиклёры, для экономии топлива. Таврия 1,2 Солекс 81. Стояли 95/165 95/145, оба носика в 1 камеру-расход 9-9,5/100км. Поставил носик с Нивы 45-просто ужас, поменял обратно и поставил жиклёры 97,5/165 97,5/145 - работой доволен, очень резвая стала, не нужно на педаль сильно жать. Я вот думаю 97,5/155 97,5/125 как будет?

**Ответ:**

Установка жиклеров 97,5/155 и 97,5/125 сильно обогатит смесь, расход топлива существенно увеличится. Для автомобиля Таврия 1,2 л рекомендуются регулировки 95/155 95/145 (приемлемый расход топлива и удовлетворительные ездовые качества). Распылитель ускорительного насоса из второй камеры загибать в первую не рекомендуется, т.к. увеличивается расход топлива при движении на больших скоростях (по трассе) из-за эффекта «сифона».

**4479. Вопрос:(02/07/14)**

Спасибо за ответ на вопрос №4443 от 06.06.14. Всё, разобрался. Возник еще вопрос на счёт таррировки жиклёров, ГВЖ и ГТЖ. Ну с ГТЖ всё понятно: чем больше, тем богаче смесь, а вот ГВЖ не ясно. Подскажите, пожалуйста, в ГВЖ чем больше, тем богаче или наоборот? ВА321011, двигатель 1300, карбюратор ДААЗ 21053.....20 Солекс.

**Ответ:**

Чем больше воздушный жиклер, тем смесь беднее.

**4480. Вопрос:(02/07/14)**

Подскажите оптимальные жиклёры тж,вж,хх,ун(в какую камеру направить),☞ флажка. Солекс 81, Таврия 1,2.

**Ответ:**

Для автомобиля Таврия 1,2 л разработан карбюратор 21081-1107010-10. Отличается от карбюратора 21081-1107010 главным воздушным жиклером, вместо 165 д.б. 155. Распылители ускорительного насоса должны быть направлены в каждую камеру. Струя топлива из распылителя ускорительного насоса должна попадать в щель между приоткрытой дроссельной заслонкой и корпусом карбюратора. Кулачок ускорительного насоса с номером 7.

**4481. Вопрос:(02/07/14)**

По вопросу №4478 от 01.07.14. А если всё таки согнул оба слоника в 1 камеру(прислушиваюсь к большинству) и подкрутил зазоры, чтобы воздух 1 камера брала, то какие жиклёры будут оптимальными? У меня что с 95/165 95/145, что с 97,5/165 97,5/145 свечи чёрные. XX-42, но с 97,5/165 97,5/145 тяга лучше, провалов нет, только на прогревом закрываю заслонку-машина глохнет.

Советую вот что: направить две трубки ускорителя в первую камеру и настроить, чтобы смесь попадала в щель при открытой заслонки в коллектор, не касаясь стенок карбюратора, флажок 7, жиклер хх 41, 1 камера: 97.5155, 2 камера: 97.5125. Никаких провалов, отличный старт, средний расход.

**Ответ:**

Согнутые распылители ускорительного насоса в 1 камеру приводят к увеличению расхода топлива при движении по трассе. Проверено! Менять положение упорного винта закрытого положения дроссельной заслонки 2 камеры не рекомендуется. Изменение возможно только при условии, что на хх идет подкапывание топлива из распылителя ГДС из-за большого угла открытия дроссельной заслонки, и то, только на 0,25-0,5 оборота, иначе вступает в работу переходная система второй камеры и при открытии заслонки второй камеры появляется провал. Если подкапывания не было, то рекомендуем вернуть заводское закрытое положение дроссельной заслонки второй камеры. Примерное положение - 0,5 - 0,75 оборота упорного винта от касания рычага. Если желаете обогатить, то установите регулировки 97,5/155 95/145 (расход топлива увеличится относительно заводских регулировок). Проверьте установочный угол опережения зажигания. Добейтесь нормального хх (без прикрытой воздушной заслонки).

**4482. Вопрос:(03/07/14)**

На автомобиле УАЗ двигатель 421.8 V=2,9 установлен карбюратор ДААЗ 4178-1107010-30. На сколько должны быть выкручены винт количества и винт качества?

**Ответ:**

Винты качества и количества не имеют определенного положения. Они настраиваются индивидуально для двигателя. Положение винта количества определяется настройкой оборотов хх. Положение винта качества определяется по составу смеси в отработавших газах с помощью газоанализатора. В случае отсутствия газоанализатора, прогрейте двигатель, установите винт качества в середину регулируемого диапазона, винтом количества установите требуемые обороты хх. Затем заворачивайте винт качества до заметного снижения оборотов хх, и от этого положения выверните винт на 1-1,5 оборота. Винтом количества подстройте обороты хх, если необходимо.

**4483. Вопрос:(03/07/14)**

У меня на ВА3-21061 с 03 двигателем установлен карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20. Возможно ли данный карбюратор дооснастить системой ЭПХХ?

**Ответ:**

Для установки системы ЭПХХ на карбюратор 2107-1107010-20 хх необходимо:

- о вместо экономайзера хх ([фото](#)) установить блок хх от карбюратора 2107-1107010 ([фото](#));
- о на оси дроссельной заслонки 1 камеры ([фото](#)) установить рычаги от карбюратора 2107-1107010 (первый - с прорезью и последний - с более длинным упором) [фото](#);
- о разместить в моторном отсеке электропневмоклапан (ЭПК) и блок БУЭМ, подключить их к микропереключателю и катушке зажигания;
- о соединить трубочками ЭПК с карбюратором и с впускным коллектором ([фото](#)).

Система ЭПХХ позволяет экономить топливо около 0,5 л/100 км при движении по городу.

**4484. Вопрос:(03/07/14)**

Совсем недавно установил карбюратор Озон 2107 -20 на 2103. При установке Озон 2107 сначала были нестабильные холостые при завернутом ЭМК, так же не поддавался регулировке. Было устранено путем установки второй паронитовой прокладки (не знаю правильно это или нет?) - клапан завернут, холостые регулируемые, с холостыми все ОК. Но теперь появились провалы на разных углах открытия дросселя. В чем возможные причины (уровень в поплавковой камере нормальный, жиклеры воздушные по 150, топливный первой камеры 112, второй 150, ускорительный насос - уверенная прямая струя)?

**Ответ:**

Если карбюратор новый и до этого с проблем не было, то рекомендуем сдать карбюратор продавцу. Установка дополнительной прокладки под карбюратор допустима.

Проверьте установочный угол опережения зажигания, работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При отсоединении от карбюратора трубочки вакуум-корректора обороты хх не должны меняться. При подаче разряжения в трубочку полость должна оставаться герметичной, обороты хх должны немного увеличиться и остаться постоянными. Если герметичности нет, то замените вакуум-корректор, если обороты не стабильные, замените подшипник вакуум-корректора. Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 5,25-8,75 см3.

Переверните карбюратор, откройте дроссельную заслонку и осмотрите отверстия переходной системы на отсутствие загрязнений.

**4485. Вопрос:(05/07/14)**

У меня двигатель Москвич 412, 1.8л. По вашим рекомендациям произвел подгонку карбюратора 2107....20 под этот мотор. С ХХ нет проблем. Параметры такие: тж 1 107; вж 1 170; мд 1 номер 4. Разгон на 1-ой камере устраивает более чем, отлично.

Подбираю 2 камеру: тж 2 130(135); вж 2 190(200). В крышке карбюратора все жиклеры 1,4,слоник 40. При езде только на 1-ой камере все отлично: нет дерганья и двигатель работает хорошо. Подключил вакуум второй камеры и при разгоне на 3500 об/мин дергается, как при нехватке топлива. Ставил комбинацию 150топ/170возд и результат тот же. Возможно производительность бензонасоса мала или вторая камера не открывается, хотя при стоянке и прогазовке она открывается и двигатель не дергается, отлично набирает обороты. Что может быть?

**Ответ:**

Обогатите переходную систему второй камеры, установите топливный жиклер переходной системы 75 или рассверлите существующий с маркировкой 60 сверлом 0,75 мм.

**4486. Вопрос:(05/07/14)**

Установил бензонасос механический производство ОАО "ДААЗ"(21010-1106010-00) на а/м ВАЗ 21074, при нагреве двигателя перестает качать топливо, как механический привод так и при ручном нажатии рычажка, после остывания, начинает работать. При установке я не придавал значения регулировке вылета штока прокладками. Подскажите, правильная регулировка вылета штока нормализует работу? Или при температуре около 90°C бензонасос и не будет работать и необходимо добиться оптимальной работы регулировкой штока, для естественного охлаждения топливом, повторюсь в ручную при нагреве не качает.

**Ответ:**

Скорее всего, это заводской брак. Рекомендуем сдать бензонасос продавцу. Все изделия ОАО "ДААЗ" упаковываются в красочную картонную упаковку и поставляются на рынок через наших дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

**4487. Вопрос:(07/07/14)**

Купил новый Солекс 21073 ДААЗ. Почему он не реагирует на винт качества и плавает хх? ВАЗ 2106 1.6.

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2106.  
С помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры. Подкапывание может быть из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)) или из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки 1 камеры. Проверьте угол опережения зажигания, т.к. при позднем угле приходится открывать дроссельную заслонку на больший угол.

**4488. Вопрос:(07/07/14)**

Можно ли в карбюраторе ДААЗ 2108-1107010 носик распылителя вторичной камеры развернуть в первичную камеру? Автомобиль ВАЗ-1102.

**Ответ:**

Не рекомендуем, т.к. увеличивается расход топлива при движении по трассе за счет эффекта <сифона>.

**4489. Вопрос:(07/07/14)**

Купил карбюратор 21083-110701000, дата 27/12/2013, партия 0268570. Изначально был заниженный уровень топлива (провалы и рывки) - отрегулировал, как описано в Ваших FAQ. Клапан ХХ не перекрывал подачу топлива - заменил жиклер ХХ. Теперь осталась одна неисправность, которую я затрудняюсь устранить, а именно: при движении на четвертой передаче, при полностью открытых заслонках обороты растут до 3500, на пятой до 3100, после двигатель перестает раскручиваться, тупит. Если приотпустить педаль газа, разгон продолжится, но полной мощности двигатель не развивает. Прикрытие воздушной заслонки безрезультатно, значит смесь беднит. Экономайзер продувал. Экономайзер перебрал. Подскажите, что еще посмотреть.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте, на каком двигателе установлен карбюратор. Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям.

Сообщаем, что все изделия ОАО <ДААЗ> упаковываются в красочную картонную упаковку и поставляются на рынок через наших дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Не исключается возможность возврата карбюратора продавцу, при условии, что карбюратор применялся по назначению.

**4490. Вопрос:(07/07/14)**

Имею авто ВАЗ-21053, двигатель 2103, карбюратор 2107-1107010 (микрореключатель и пр.). Возможно ли из него сделать 2107-1107010-20? Читал, что можно это сделать, вкрутив вместо заглушки (где жиклер системы ХХ) электромагнитный клапан, и заменив игольчатый клапан ЭПХХ на обычный винт холостого хода (при этом конечно убирается и микрореключатель). Может, конечно, это неполный список. Подскажите, что еще нужно сделать? Не знаю почему, но возможно из-за этого расход топлива просто колоссальный, доходит порой до 20л/100км.

**Ответ:**

Перечисленное вами количество изменений достаточно для переделки карбюратора. Но, при этом расход топлива увеличится, т.к. не будет отключаться подача топливной смеси на принудительном хх. В основном, большой расход топлива связан с негерметичным игольчатым клапаном. Негерметичность клапана косвенно можно определить по наличию подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры при работе двигателя на хх, также при этом увеличивается уровень топлива в поплавковой камере. Проверка уровня топлива указана в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

**4491. Вопрос:(08/07/14)**

Приобрел вашу продукцию 2114-8201050-50/51-50 зеркало ВАЗ 2114, т.к. родные зеркала меня не устраивали в плане обзора. Но, поставив данные зеркала при самой лучшей настройке видно только двери автомобиля, а также ручка регулировки упирается в уплотнитель двери. Может на данных зеркалах есть еще какие-нибудь регулировки для решения данной проблемы?

**Ответ:**

После установки зеркал на штатные места необходимо их настроить.

1. Настройка левого зеркала.

Линия горизонта должна проходить примерно по середине зеркала лучше чуть ниже. В 1/5 его части должно быть видно срез автомобиля (часть кузова) и заднюю дверную ручку. Это нужно для ориентира при парковке, движении задним ходом и другим манёврам. ([см. фото](#)).

2. Настраиваем правое зеркало.

Его настройка аналогична левому. Также посередине - горизонт, в 1/5 части зеркала виден кузов и дверная ручка. Двигаем рычаг зеркала влево-вправо добиваемся оптимального положения. Если рычаг не позволяет выставить положения добиваемся его путем вращения рамки зеркала вокруг шарнира, надавливая на края рамки зеркала по контуру. Рамка закреплена в шаровом шарнире и легко повернется (не прилагайте больших усилий - бывают случаи поломки)([см. фото](#)).

**4492. Вопрос:(09/07/14)**

Нашел в гараже старый советский сокекс 21041-1107010 без индекса, с диффузорами 23/23. Жиклеры стоят стандартные, 95/160 и 95/100. Карбюратор установлен на двигатель 2103. расход 10 литров на 78 км. пути в городском режиме. Какие жиклеры можно поставить для уменьшения расхода?

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010 предназначен для автомобиля АЗЛК 21412 и ИЖ 2126(1,5 л). Для применения на двигателе ВАЗ 2103 1,5л необходимо установить регулировки карбюратора 21053-1107010 (см. ответ на [вопрос №2993 от 07.03.13](#)). Для получения приемлемых результатов по расходу топлива необходимо диффузор второй камеры расточить до размера 24 мм. Распылители ускорительного насоса д.б. 45/40.

**4493. Вопрос:(10/07/14)**

Таврия 1.1л, ДААЗ 21081-1107010. 1.Какие рекомендованы жиклеры ГДС и ЭМР и ХХ ? 2.Рекомендуемые пусковые зазоры ? 3.Какой зазор должен быть во вторичной камере при закрытой заслонке ?

**Ответ:**

Ответ на первые два вопроса [см. регулировки на карбюраторы](#). Зазор во вторичной камере устанавливается на специальной установке по расходу воздуха -2,65 кг/ч. Если зазор, по незнанию, изменили, то примерное положение - 0,5-0,75 оборота упорного винта от касания рычага.

**4494. Вопрос:(11/07/14)**

Возможна ли поставка вашей продукции напрямую с завода в город Иркутск? В частности интересует карбюратор ДААЗ 21041.

**Ответ:**



ОАО <ДААЗ> отправляет на рынок всю продукцию только через официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4495. Вопрос:(11/07/14)**

Скажите, для 2108 1,3 солекс, установив жиклеры топливные и воздушные от 1,1, стоит ли ждать экономии. Скорость и динамика авто не изменились.

**Ответ:**

При установке главного топливного жиклера 95 в первую камеру вместо 97,5 смесь обедняется. При этом, динамика автомобиля немного ухудшается, могут появиться провалы. Если динамика автомобиля устраивает, стиль движения умеренный, то можно получить экономию. Вторую камеру обеднять не рекомендуется, т.к. движение с полным дросселем на бедных смесях (с детонацией) может привести к выходу из строя двигателя.

**4496. Вопрос:(11/07/14)**

Подскажите оптимальный выбор жиклеров для карбюратора солекс на двигатель 2.0. Насчет мощности особо не парюсь, ибо не требуется. На данный момент опытным путем установил, что кушает 12.5 литров на 100 км. Хотелось бы уменьшить расход.

**Ответ:**

Регулировок карбюратора Солекс для двигателя 2,0 л у нас, к сожалению, нет. В качестве основы можно взять карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26 мм. Регулировки подбираются на моторном стенде, поэтому описанная ниже методика весьма приближительная. Самостоятельно подберите регулировки при движении на первой камере. Рычаг второй камеры рекомендуется привязать, чтобы не открывалась заслонка при разгоне. Постепенно, шаг за шагом, обедняйте регулировки до появления провала, затем вернитесь к предыдущему шагу. Регулировки второй камеры подбирайте так, чтобы при разгоне не было детонации.

**4497. Вопрос:(11/07/14)**

Автомобиль ВАЗ 21093, карбюратор Солекс 21083-11070-00. Плохо заводится после того как при разогретом двигателе постоит минут 15-30. Т.е. после того как проедешь и останавливаешься минут на 15-30 (при этом двигатель нагревается до рабочей температуры довольно быстро т.к. сейчас погода жаркая), приходится заводить с дольшей прокруткой стартера чем обычно. Иногда заводится со второго раза.

**Ответ:**

См. ответ на [вопрос 2069 от 18.05.12](#).

**4498. Вопрос:(11/07/14)**

Подскажите, какой карбюратор вашего производства покупать (или на основе какого дорабатывать). Ваз 2101 двигатель, блок 213, головка блока: клапана 41х36, КС доработана, окна увеличены, вал фаза 289, подъем 11.4 СЖ 8.9, КВ подъем 84, объем 1.8, маховик облегчен. Обороты до 8500.

**Ответ:**

Для спортивной команды ОАО <ДААЗ> был разработан только один карбюратор 21083-1107010-08 с диффузорами 24х26. В настоящее время карбюратор не выпускается.

**4499. Вопрос:(12/07/14)**

Подскажите, пожалуйста, какую лучше поставить эбонитовую (карбонитовую) прокладку под карбюратор Солекс на двигатель УЗАМ 412?

**Ответ:**

Прокладка оказывает небольшое влияние на запуск двигателя в жаркие летние дни после непродолжительной стоянки в течении 5-10 мин. Чем лучше теплоизоляционные свойства материала прокладки, тем увереннее запуск.

**4500. Вопрос:(12/07/14)**

У меня Ваз 2102, двигатель 1,6. Какой карбюратор порекомендуете, если 2107, то как подключить датчик холостого хода (можно напрямую от аккумулятора)?

**Ответ:**

Для автомобиля Ваз 2101 с двигателем 1,6 л предназначены карбюраторы <Озон>: 2107-1107010, 2107-1107010-20 и <Солекс> 21053-1107010-20. С карбюратором Солекс ездовые качества лучше, но расход топлива немного (на 0,3-0,5 л/100 км) больше. При установке карбюратора электромагнитный клапан подключают к клемме + Б катушки зажигания. Подключать напрямую к аккумулятору не рекомендуется, т.к. клапан будет постоянно под напряжением и постоянно открытым, что способствует разрядке аккумулятора и появлению капильного зажигания при выключении двигателя.

**4501. Вопрос:(12/07/14)**

Я хочу вас попросить помочь мне с настройкой карбюратора. Дело в том, что я установил карбюратор озон 2107-.....-20 на двигатель Ваз 21011 (автомобиль Ваз 21063). Проблема заключается в том, что на средних оборотах двигатель не тянет, но если вытянуть подсос, то все нормализуется. На высоких оборотах (по трассе) двигатель рвет и мечет, холостой ход тоже в норме, но при резком нажатии газа имеет место небольшой провал. Расход нормальный, на двигатель установлено БСЗ.

**Ответ:**

Дело в том, что для автомобиля Ваз 21063 с двигателем 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20. При установке карбюратора 2107 будут проблемы из-за позднего вступления ГДС. Из карбюратора 2107 собрать карбюратор 2105 невозможно, т.к. отличаются основными диффузорами. В качестве эксперимента, можете немного обогатить смесь, установив ГТЖ 1 камеры 125, но при этом возрастет расход топлива. Жиклер 125 не выпускается, купите 112 и рассверлите сверлом 1,2 мм. Повторяем, полностью избавиться от проблем не получится, а расход увеличится.

**4502. Вопрос:(12/07/14)**

Можно ли при помощи переустановки всех жиклеров из карб. 21083-1107010 сделать карб. 21081-1107010?

**Ответ:**

Да, можно. Необходимо поменять жиклеры ГДС второй камеры, топливный жиклер экономайзера мощностных режимов и отрегулировать пусковые зазоры.

**4503. Вопрос:(12/07/14)**

Подскажите, пожалуйста, какие топливные и воздушные жиклеры применимы для двигателя 2103 с бесконтактной системой зажигания при установленном солексе 21083. А так же имеет ли смысл загибать распылители ускорительного насоса или поставить одиночный.

**Ответ:**

Карбюратор 21083-1107010 не пригоден для автомобилей Ваз классика. Из-за раннего вступления ГДС будет нестабильный хх и увеличенный расход топлива. Загибать распылители ускорительного насоса или устанавливать одиночный не рекомендуется, т.к. увеличится расход топлива при движении по трассе за счет эффекта <сифона>.

**4504. Вопрос:(12/07/14)**

Скажите, зачем на Солексе 21053 и 21073 сделан штуцер обратки, если по таблице применения они идут на классические модели и вы сами же рекомендуете глушить этот штуцер?

**Ответ:**

Карбюраторы 21073 и 21053 были разработаны для автомобилей, имеющих в своей комплектации линии слива топлива в бак (обратки). Последние модели автомобилей классика были оборудованы такими линиями. В случае отсутствия обратки или невозможности установки её, штуцер следует глушить. Обратка не позволяет нагреваться топливу в бензонасосе, что уменьшает образование паровых пробок, поэтому автомобиль не глохнет при движении в автомобильных пробках.

**4505. Вопрос:(13/07/14)**

Какой из карбюраторов ДААЗ лучше поставить на мерседес 2,0?

**Ответ:**

Из выпускаемых ОАО <ДААЗ> карбюраторов ближе карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24 х 26.

**4506. Вопрос:(14/07/14)**

Поставили на ауди 80 с двигателем 1849см.куб солекс 21083, машина тянет слабовато, расход порядка 9л по городу, это нормально для данного карбюратора или стоит поставить карбюратор с большими диффузорами или на имеющемся "поиграть" с жиклерами?

**Ответ:**

Карбюратор 21083 не пригоден для автомобиля с двигателем 1,85 л. На больших скоростях расход увеличится, мощность снизится, из-за малого размера основных диффузоров - 21х23. Рекомендуем взять за основу карбюратор 21041-1107010-10 24х26, предназначенный для двигателя УЗАМ 1,8 л, в крайнем случае - 21073-1107010 24х24, предназначенный для автомобиля ВАЗ 21073 1,7л.

**4507. Вопрос:(14/07/14)**

На ВАЗ 2109 двигатель 21083 объемом 1.5 был установлен карбюратор "пекарь". Через несколько дней перестал работать, поехал купил ДААЗ 21083 солекс спорт, как мне сказали, табличка с вашим логотипом, поставил, полдня отработал, появился провал где-то на оборотах 1500-2000, поменял на авто свечи, провода, крышку трамблера, бензонасос с толкателем, датчик холла - все без изменений, в магазин отдал этот карбюратором взял там же просто солекс с вашим логотипом в вазовской коробке, тот предыдущий был вообще в сомнительной упаковке, поставил, холостой троит ужасно, но ехал, правда, обороты до хх долго скидывал, зависали обороты на 2000, примерно на минуту, падают около 1000, к вечеру отказался работать. Что с карбюратором не так? Сказали это официальный представитель ДААЗ, так ли это?

**Ответ:**

Карбюратор 21083 спорт ОАО <ДААЗ> не выпускает. Если есть в продаже эти карбюраторы с логотипом ДААЗа, значит это подделка! Всю продукцию на рынок ОАО <ДААЗ> поставляет через официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> в красочной картонной упаковке красного цвета ([см. фото](#)) с ярлыком контроля подлинности (после вскрытия защитного слоя виден код, который отправляется СМС-кой и в случае подлинности приходит положительный ответ) и ЗАО <Лада Имидж> в красочной картонной упаковке синего цвета ([см. фото](#)). Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку. В Красноярске официальный представитель ООО <СибЛада> 660048, Красноярск, ул. Промысловая, 7А (3912) 90-40-38. Неисправный карбюратор рекомендуем сдавать продавцу с требованием возврата денег. Просьба приобретать продукцию только у официальных дилеров (ЗАО <Торговый дом ОАТ> или ЗАО <Лада Имидж>) или у их партнеров.

**4508. Вопрос:(15/07/14)**

Машина 21083, карбюратор соответственно 21083. В процессе настройки карбюратора, выяснилось, что в режиме холостого хода создаётся разрежение в шланге вакууме корректора трамблера. Как избавиться от этой проблемы?

**Ответ:**

Проверьте угол опережения зажигания, возможно, он поздний, поэтому для поддержания требуемых оборотов приходится больше открывать дроссельную заслонку, что увеличивает разрежение в трубке вакуум-корректора. Прочистите в карбюраторе каналы отсоса картерных газов, удалите нагар в районе закрытого положения дроссельной заслонки второй камеры. Эти мероприятия позволят увеличить подачу воздуха в карбюратор, обороты хх увеличатся, заслонку 1 камеры прикроете, разрежение в трубке вакуум-корректора понизится.

**4509. Вопрос:(15/07/14)**

Авто ВАЗ 2101, 1200 см3, карбюратор 21081. После промывки карбюратора не могу закрутить винт качества смеси до упора. Двигатель работает, но нет стабильного холостого хода, как раньше (когда прогреется, то лучше становится). Если сорвана резьба на винте, то это не проблема, а вот, что можно сделать, если резьба сорвана на карбюраторе? Как привести карбюратор в норму с минимальными затратами?

**Ответ:**

Напоминаем, что карбюратор 21081-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2101 1,2 л. Главная дозирующая система слишком рано вступает в работу, даже на хх, поэтому нет стабильности. Проверьте с помощью фонарика отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры при работе на хх. Во время промывки что-то изменили, вот и появилось подкапывание. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 897), уменьшите обороты хх. Резьба в корпусе мелкая М4х0,5 чтобы сорвать, надо очень постараться. Ликвидируйте сначала подкапывание. Если действительно резьба испорчена, то рекомендуем аккуратно прогнать обрезанным метчиком М4х0,5.

**4510. Вопрос:(16/07/14)**

Почему вы советуете применять тарировку от 21053, а не 21053-20. В чем разница между этими карбюраторами? И в чем разница в поведении автомобиля с данными каждого карбюратора?

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-20 разработан для автомобилей ВАЗ с системой нейтрализации, поэтому регулировки у него богаче, чем у карбюратора 21053-1107010. Ездовые качества автомобиля с карбюратором 21053-1107010-20 немного лучше, но расход топлива больше.

**4511. Вопрос:(16/07/14)**

Нашёл верхнюю часть (озон) 2141. Из таблицы получается, что настройки в точности как 2107. Слышал мнение - отличие только в мех. приводе второй заслонки. Так ли это? Ещё нашёл какую-то среднюю часть, на вид, от озона 07, но, если карбюратор повернуть поплавковой камерой "на себя", то с правой стороны есть какой-то прилив, а в нём резьба с правой стороны М5 под болт. Для чего этот прилив и является ли эта средняя часть от карбюратора Озон 2141 или эта часть от какой-то другой разновидности 07-го "озона"?

**Ответ:**

Кроме пневмопривода карбюратор 2141 отличается от 2107 уменьшенным эмульсионным жиклером экономотата, вместо 150 установлен 120. Обратите внимание на размеры камеры пневмопривода средней части. Если камера больше (выше), чем у серийного карбюратора 2107, то это средняя часть от карбюратора 2141. Прилив на поплавковой камере предназначен для установки приоткрывателя (устройство, позволяющее снизить токсичность отработавших газов). Карбюратор 2141 можно использовать как 2107, ездовые качества лучше, за счет увеличенной камеры пневмопривода.

**4512. Вопрос:(16/07/14)**

У меня карбюратор к 126Н, москвич 412, после того как снял помыл немного и почистил, льет в первую камеру, холостого по идее нет вообще, так как машина заводится с педали газа и работает, а вот за отпущенной педалью не заводится. Есть мнение, что игла не держит, раньше точно такой же уровень был и нормально вроде было, крутил винт, который рядом с токсичным винтом, реакция ноль. Что это может еще быть, почему он льет в первую камеру?

**Ответ:**

Продувка и промывка бензином не оказывает отрицательное влияние на работоспособность хх. Сначала с помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры. Если подкапывание есть, то возможные причины: негерметичность игольчатого клапана, повышенный уровень топлива, установлен бензонасос, создающий большое давление (по ТУ д.б. не более 0,35 кг/см2 при оборотах двигателя 4000 об/мин). Для исключения поступления топлива из ГДС на хх уменьшите положение дроссельной заслонки 1 камеры. Проверьте угол опережения зажигания, возможно, он поздний, поэтому для поддержания требуемых оборотов приходится больше открывать дроссельную заслонку.

**4513. Вопрос:(17/07/14)**

Рассказал я в магазине "Самара" и в сервисном центре "Красноярск Лада" 4507 Вопрос:(14/07/14), на что мне ответили что все это бред, и отрицают ваши слова, говорят, что это не подделка и карбюратор солекс спорт у них не в цветной упаковке, а в обычной коробке цвета естественного картона, "Красноярск Лада" также утверждает, что это оригинал и ваша доработка, как объяснили, что в этом карбюраторе увеличены жиклеры 1 и 2 камеры топл.-воздух и экономайзер. Зачем официально представителю "АВТОВАЗ" говорить, что это оригинал?

**Ответ:**

Видимо, они тоже в доле. Требуйте возврата денег. В случае отказа можете смело подавать в суд. Предварительно письменно уведомите их, что в случае не возврата денег (в течение 3-х дней после получения письма) подаете исковое заявление в суд. Письмо направьте через почтовое отделение с уведомлением о вручении. Храните чек, квитанции, копии всех писем. Конечно, этот процесс не быстрый, лучше договориться. Но если на контакт не идут, тогда через суд. Обычно магазины, чтобы не связываться с судебными органами, возвращают деньги.

ОАО <ДААЗ> официально сообщает, что карбюраторы Солекс спорт не выпускает. Скорее всего, это серийный карбюратор, переделанный сторонней организацией. Выпуск переделанных карбюраторов под нашей маркой является подсудным делом. И если в результате судебного разбирательства выяснится, что карбюраторы Солекс спорт не изготавливаются в ОАО <ДААЗ> (а оно так и есть), а продаются под нашей маркой, то магазин понесет большие убытки. Сообщите (спокойно) директору магазина обо всем этом и Вам быстро вернут деньги. Удачи!

**4514. Вопрос:(18/07/14)**

Карбюратор 2107 1107010. Как попадает топливо на заслонку второй камеры и не протекает? Уровень нормальный, двигатель работал на ХХ, без воздушного фильтра.

**Ответ:**

В штатном режиме хх топливо на заслонку второй камеры не подается. Вероятно, во время остановки горячего двигателя топливо в поплавковой камере закипело и вылилось в обе камеры. Во второй камере топливо осталось из-за закоксовывания щели между корпусом и заслонкой продуктами нагара. Рекомендуем удалить нагар во второй камере.

**4515. Вопрос:(21/07/14)**

Имеется ВАЗ 21011, двигатель V = 1.3, карбюратор 2140 с ЭПХХ и т.п., Насколько я понимаю - несовместимые вещи. Холостые не держит вообще, к ЭПХХ никаких проводов не идет, винт количества и качества не регулируют вообще ничего, мембрана на винте количества целая. Я еще слышал, что можно просто откусить кусок штока винта количества и, вроде как, увеличится расход топлива, но холостые будут. Подскажите, что делать в моей ситуации?

**Ответ:**

Обращаем Ваше внимание, что карбюратор 2140-1107010-20 не предназначен для автомобиля ВАЗ 21011. Его характеристика беднее на 10-15%, возможны провалы, детонация при разгоне. Желательно приобрести карбюратор 2105-1107010-20.

Для восстановления работоспособности хх необходимо экономайзер хх (винт количества) соединить резиновой трубкой с впускным коллектором. Проверьте герметичность экономайзера, подав разряжение в трубочку. Если на впускном коллекторе отсутствует место соединения, можно использовать шланг вакуумного усилителя тормозов, установив в него тройник. В крайнем случае, если нет возможности подключения экономайзера к впускному коллектору, можно, для восстановления работоспособности хх, удалить сферическую шайбу со штока экономайзера. Однако, может появиться калильное зажигание (двигатель продолжает пытаться работать при выключении зажигания). После того, как подсоединили к впускному коллектору (или удалили шайбу), настройте хх винтом количества и качества.

Для того, чтобы экономайзер отключал подачу топлива на принудительном хх, с целью экономии топлива, необходимо установить микропереключатель, электропневмоклапан, блок БУЭМ.

**4516. Вопрос:(22/07/14)**

Подойдет ли карбюратор 2140-1107010-70 на двигатель 21213(Нива) 1 690 см3?

**Ответ:**

При установке карбюратора 2140-1107010-70 на двигатель ВАЗ 21213 1,7л будут проблемы с ездовыми качествами (провалы, рыбки, детонация при разгоне), т.к. этот карбюратор беднее карбюратора 21073-1107010, предназначенного для ВАЗ 21213, на 10-20%.

**4517. Вопрос:(23/07/14)**

Машина ВАЗ 21099, карбюратор Солекс 21083. Вот что я сделал с ним: 1 камера: гтж 95, воздушный 155; 2- тж107.5, воздушный 125, распылитель 45, кулачок номер 4. Ехала хорошо, больше всего нравилось когда открывается вторая камера полностью, то был хороший рычок и даже очень заметно машина начинала очень быстро разгоняться. Ничего не трогал и потом все это пропало. Менял карбюратор на другой, все чистил, продувал и жиклеры ставил, но не помогает. Разгон на второй камере стал вялый.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие загрязнения топливного жиклера экономайзера мощностных режимов (ЭМР) и демпфирующего жиклера ЭМР (находится на присоединительной плоскости карбюратора. Диаметр демпфирующего жиклера 0,3 мм. Проверьте систему зажигания (высоковольтные провода, распределитель, установочный угол опережения зажигания).

**4518. Вопрос:(24/07/14)**

У меня небольшой микроавтобус с двигателем 2105 1300см3, Солекс 21051-1107010. Карбюратор пришел в негодность, хочу поменять только на Солекс. Солексы все одинаковые, отличаются только диффузорами, т.к. 21051 давно не выпускают. 1. Есть ли еще с диффузорами 23на23, чтобы поставить жиклеры от 21051, выпускаемые ранее или сейчас? 2. Сейчас в 21051 стоит всё штатное, за исключением распылителя, стоит Нивовский на 45, т.к. езджу только по городу, то метод сифона меня не волнует, провалов нет. Для экономии, можно ли поставить распылитель 35-40, но верхний хоботок заглушить?

**Ответ:**

С диффузорами 23х23 выпускался карбюратор 21041-1107010 (не путать с карбюратором 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26) для автомобиля АЗЛК 1,5л. Выпуск прекращен около 10 лет назад.

Для экономии следует установить штатный распылитель ускорительного насоса 35/40. Глушить распылитель не рекомендуем, т.к. увеличится расход топлива на больших оборотах. Вместо карбюратора 21051-1107010 можно установить карбюратор 2105-1107010-20 Озон. Ездовые качества чуть хуже.

**4519. Вопрос:(24/07/14)**

Какие воздушные и топливные жиклеры 1-ой и 2-ой камер должны стоять на карбюраторе ДААЗ 2105-1107010-20?

**Ответ:**

В первую камеру карбюратора 2105-1107010-20 устанавливают ГТЖ 107, ГВЖ 170, во вторую камеру - ГТЖ 162, ГВЖ 170. Все остальные регулировки карбюратора можно посмотреть [здесь](#).

**4520. Вопрос:(25/07/14)**

УМЗ-4218 V-2,9 л. Нет проводки под ЭМК. Поставил ДААЗ-4178-30. ЭМК снял. Расход 10 л на 20 км. Возможно ли отрегулировать на более экономичный режим без ЭМК?

**Ответ:**

Установка системы ЭПХХ позволит снизить расход топлива при движении по городу на 0,5 л/100км. Для работы двигателя без ЭПХХ электромагнитный клапан необходимо подключить к клемме +Б катушки зажигания. При замене ЭМК на заглушку необходимо устанавливать родной топливный жиклер хх. Для уменьшения расхода топлива установите топливный жиклер хх меньшего типоразмера, проверьте ездовые качества, провалы и подергивания недопустимы.

**4521. Вопрос:(25/07/14)**

ВАЗ 2107 двигатель 1.6 после первого капитального ремонта. Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор ставить и можно ли 21073?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2107 с двигателем 1,6 л предназначен карбюратор 2107-1107010-20 <Озон>. Можно установить карбюратор 21053-1107010-20 <Солекс>, с ним ездовые качества лучше, но расход топлива немного больше (на 0,5 л/100 км). Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для Вашего двигателя. При установке возможны провалы в начале движения, т.к. ГДС будет вступать в работу позднее из-за больших диффузоров.

**4522. Вопрос:(27/07/14)**

Авто 2141 Москвич, двигатель 1.5 УЗАМ, карбюратор Солекс 21041. На нейтральной передаче если нажать чуть газ, обороты поднимаются до примерно 1200-1300 и двигатель будто отключается, то есть падают обороты и снова поднимаются до 1200-1300 и если так держать газ, то так и будет. Обороты даже не скажешь что падают, а резко так, как будто отключается зажигание. Неудобство в том, что при тихой езде невозможно ездить на таких оборотах, то есть двигатель постоянно дергает.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие загрязнения топливного жиклера хх (на электромагнитном клапане), продуйте щель переходной системы. Если загрязнения нет, то рекомендуем для улучшения ездовых качеств установить топливный жиклер хх большего типоразмера.

**4523. Вопрос:(27/07/14)**

ВАЗ 21083. Купил новый карбюратор ДААЗ 26х26, сам плохо еще разбираюсь в карбюраторах. Где покупал, было сказано, что настройки выполняются такие же, как у стандартного карбюратора. Установил карбюратор, автомобиль при разгоне дергается, если очень медленно нажимать на педаль, то очень плавно разгоняется. На первое СТО приехал, там не настраивают и за такой карбюратор братья не будут, мол надо жиклеры менять, бензонасос, сказали, что проще старый поставить. На второй СТО взяли, но выстроили и сказали, что все что смогли сделали. Дергаться автомобиль чуть-чуть стал меньше, но все равно провалы есть. Что мне сделать? Перед этим делали капремонт двигателя, замена поршневых колец, распредвал от ВАЗ 10,



выпускной коллектор и прямоток установили.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы Солекс с диффузорами 26х26, скорее всего, это карбюратор 21041-1107010-20, доработанный в <гаражном кооперативе>.

Карбюратор с диффузорами 26х26 не пригоден для применения на двигателе ВАЗ 21083. Из-за позднего вступления ГДС возникают провалы при разгоне и подергивания при движении на постоянной скорости. Если есть возможность, сдайте карбюратор продавцу, или замените на серийный карбюратор 21083-1107010. Если нет такой возможности, то для улучшения ездовых качеств обогатите ГДС, ускорительный насос, переходную систему. Эти изменения немного улучшат ездовые качества, но увеличат расход топлива.

**4524. Вопрос:(29/07/14)**

Не могу справиться с ускорительным насосом: постоянно капает в первичную камеру на холостом ходу.

**Ответ:**

Возможной причиной является отсутствие шарика или его коррозия в корпусе распылителя ускорительного насоса.

**4525. Вопрос:(29/07/14)**

Имею автомобиль ВАЗ 21093(полностью стандартный) с карбюратором 21041-10(24х26). Стоят жиклеры 97,5/165 и 97,5/145. При прогазовке из трубы идет довольно сильный дым, свечи черные, разгон довольно слабый. Подскажите, примерные регулировки для данного карбюратора, для данного автомобиля.

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26 не предназначен для автомобиля ВАЗ 21093. Заменой жиклеров карбюратор не исправить, т.к. диффузоры 1 и 2 камер больше, чем рекомендуется (21х23). При установке бедных регулировок появятся провалы при разгоне. Рекомендуем установить карбюратор 21083-1107010 (21х23).

**4526. Вопрос:(29/07/14)**

Купил в интернет магазине из г. Запорожье "Шланг тормозной 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 передний ДААЗ к-т 2 шт (в блист)". Код для проверки на защитной наклейке - 712230380032. Как проверить на вашем сайте подлинность товара?

**Ответ:**

На ярлыке контроля подлинности указан номер телефона, на который следует отправить СМС с номером защитной наклейки. Если изделие заводское, то придет сообщение о подлинности товара. ОАО <ДААЗ> выпускает тормозные шланги 2101, 2108, 2110, 2123, 1118.

**4527. Вопрос:(31/07/14)**

У меня KIA переднеприводная 1.5. Стоит карбюратор 21083 с жиклерами 97.5 125 97.5 165. На высоких передачах плохо набирает скорость. Можно ли поставить карбюраторы 21053 или 21073? Можно ли подключить тросик?

**Ответ:**

Проверьте правильность установки ГВЖ: в первой камере д.б. 165, во второй - 125. Проверьте отсутствие загрязнения топливного жиклера экономайзера мощностных режимов (находится под крышкой с тремя винтами). Также проверьте отсутствие загрязнения демпфирующего жиклера диам. 0,3 мм, находится на нижней присоединительной плоскости карбюратора. Если с жиклерами все в порядке, то, прежде чем менять карбюратор, попробуйте изменить регулировки второй камеры в большую или меньшую сторону.

**4528. Вопрос:(31/07/14)**

К вопросу №4525 от 29.07.14). Я нашел и поставил б/у карбюратор 21083, но у него слегка погнутый фланец, из-за чего устойчивый ХХ есть только при полностью выкрученном винте качества. Я поставил топливный жиклер ХХ "50", теперь при регулировке появилась "горка", ездовые качества также устраивают. Скажите, есть ли недостатки в данном способе решения проблемы?

**Ответ:**

Если нет провалов в начале движения, то данный способ решения проблемы допустим. Однако, при использовании топливного жиклера хх 50 увеличится расход топлива, наблюдайте за расходом. В случае наличия провалов или увеличенного расхода топлива рекомендуем устранить подсос воздуха согласно ответу на [вопрос №1283 от 01.03.11](#).

**4529. Вопрос:(31/07/14)**

Машина ВАЗ 99 1.5 л карбюратор ДААЗ 21083. Когда разгоняется плавно и переключает передачу, то хорошо, а когда начинает быстро разгоняться, то, когда переключаешь передачу, получается удар. Когда отпускает сцепление, как будто глохнет и заводится с толкача. Жиклеры: 1 камера - 95, 155; 2 камера- 97.5, 125.

**Ответ:**

Проверьте настройку хх, возможно, она бедная, поэтому двигатель глохнет при переключении передачи. Резкий толчок при быстрым разгоне может быть вызван установкой обоих распылителей ускорительного насоса в первую камеру. Проверьте работу распределителя зажигания, удар может быть вызван резким скачком угла опережения зажигания.

Страница | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

<a href="#">Назад</a>
-----------------------

<a href="#">Главная</a>
-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

### 4530. Вопрос:(01/08/14)

Подскажите, пожалуйста, какой лучше карбюратор выбрать для ВАЗ-2103, вместо родного "Вебера"? И как можно перевести пневматический привод заслонки второй камеры на механический?

#### Ответ:

Для Автомобиля ВАЗ 2103 с двигателем 1,5 л предназначены карбюраторы 2107-1107010/-20 <Озон> и 21053-1107-010-20 <Солекс>. Ездовые качества с карбюратором Солекс лучше, но расход топлива больше на 0,5 л /100км. Для замены привода второй камеры необходим специальный рычаг привода второй камеры, также для исключения провала при открытии второй камеры необходимо установить топливный жиклер переходной системы второй камеры 75.

### 4531. Вопрос:(02/08/14)

Помогите мне с настройкой карбюратора. Дело в том, что я установил карбюратор Озон 2107-.....-20 на двигатель ВАЗ 21011 1.6 литра (автомобиль ВАЗ 21063). Проблема заключается в том, что на высоких оборотах (по трассе) двигатель едет нормально, но разгон вялый, до 120 долго разгоняется, выше не хочет, холостой ход тоже в норме. При резком нажатии газа имеет место провал и дерганье. Расход нормальный, на двигатель установлено БСЗ. Жиклеры стоят сверху 150 оба, снизу 112 на 1 камеру, 150 на вторую - это правильно? Возможна ли замена на другие для экономии топлива?

#### Ответ:

Для нормализации разгона рекомендуем проверить работу ускорительного насоса, за 10 полных циклов производительность д.б. 5,25 - 8,75 см<sup>3</sup>. Проверьте свободное вращение заслонки второй камеры, часто из-за смолистых отложений заслонка закусывается и не открывается. Жиклеры установлены правильно, замену не рекомендуем.

### 4532. Вопрос:(02/08/14)

Возможна ли установка карбюратора 11113 на классику 2106? Последствия? Возможность переделки?

#### Ответ:

При установке карбюратора 1111-1107010 на автомобиль ВАЗ 2106 будет увеличенный расход топлива и недобор мощности. Для переделки необходимо расточить диффузор 1 камеры с 20 мм до диаметра 22 мм. Потребуется индивидуальный подбор жиклеров т.к. конфигурация диффузора будет отличаться от заводской. Рекомендуем начать подбор с серийных регулировок карбюратора 2107-1107010-20.

### 4533. Вопрос:(04/08/14)

Есть двигатель с рабочим объемом 1984 см<sup>3</sup>. Необходимо ли менять жиклеры при установке на него карбюратора 21083-1107010? Достаточно ли для такого двигателя этого карбюратора?

#### Ответ:

Для двигателя 1,984 л карбюратор 21083-1107010 не пригоден, замена жиклеров не поможет, будет повышенный расход топлива и недобор мощности на высоких оборотах из-за малых диффузоров 21х23. Рекомендуем взять за основу карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26, предназначенный для двигателя УЗАМ 1,8 л.

### 4534. Вопрос:(05/08/14)

На ВАЗ 2109, после снятия и установки впускного коллектора, холостые обороты держатся 3000 и не сбрасываются. У карбюратора снимал верхнюю часть и поставил обратно. Ничего не регулировал.

#### Ответ:

Ищите подсос воздуха, возможно, не подключили к впускному коллектору шланг эконометра. Убедитесь в том, что рычаг привода дроссельной заслонки второй камеры лежит на упорном винте. Иногда заслонка из-за нагара заедает и не устанавливается на место.

### 4535. Вопрос:(05/08/14)

У меня автомобиль ВАЗ 21053 с двигателем 2103, карбюратор Солекс.

**Вопрос:** Для чего карбюраторщик обломил и заглушил трубку, идущую от ускорительного насоса во вторую камеру, и следовало ли это делать? Каковы оптимальные маркировки топливных жиклеров?

#### Ответ:

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для двигателя ВАЗ 2103. Самовольное изменение конструкции карбюратора повлечет изменения. При герметизации трубки ускорительного насоса второй камеры появляется эффект <сифона>, т.е. на больших расходах воздуха (оборотах двигателя) лишнее топливо будет самопроизвольно вытекать во впускной коллектор, что повлечет увеличение расхода топлива. Рекомендуем потребовать у карбюраторщика установить заводской распылитель ускорительного насоса с двумя распылителями. Маркировку топливных жиклеров см. [здесь](#).

### 4536. Вопрос:(06/08/14)

Каким должен быть нормальный расход топлива на Москвич 2141 с двигателем 1.8 УЗАМ, 92 бензин по трассе 90км и в городе? Какой должен быть установлен карбюратор, с какими значениями жиклеров и диаметры диффузоров 1 и 2 камеры?

#### Ответ:

Контрольных значений по расходу топлива у нас, к сожалению, нет, т.к. испытания автомобилей выполнялись на АЗЛК. Для двигателя УЗАМ 1,8 л предназначен карбюратор 21041-1107010-10 Солекс с диффузорами 24х26. Регулировки карбюратора можно посмотреть [здесь](#).

### 4537. Вопрос:(08/08/14)

Хочу заказать у вас карбюратор 2121053-1107010-20 в киев. Какая его цена?

#### Ответ:

ОАО <ДААЗ> поставляет продукцию на рынок только через официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

На сайте [<ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) ближайшая торговая точка в Киевской обл - Украина, Киевская область, г. Борисполь, ул.Киевский Шлях 85А Пиц Вячеслав Викторович тел. (067) 382 82 25.

На сайте [ЗАО <Лада - Имидж>](#) - АО <УКРАВТОВАЗ> 04050, Киев, ул. Пимоненко, 13, корп. 6Д, оф. 25 тел (044) 323-33-23, [www.ladaukraine.com](http://www.ladaukraine.com).

### 4538. Вопрос:(08/08/14)

Автомобиль ВАЗ 21065. Можно ли на него поставить карбюратор 2105-20? Как это скажется на расход и динамику автомобиля?

#### Ответ:

При установке на двигатель ВАЗ 2103 1,5л карбюратора 2105-1107010-20, предназначенного для двигателя 1,2 и 1,3 л увеличится расход топлива и снизится максимальная мощность.

### 4539. Вопрос:(08/08/14)

Если поставить конфигурацию жиклеров от 2105-20 на 2107-20, как будет себя вести автомобиль?

#### Ответ:

При установке жиклеров от карбюратора 2105 на карбюратор 2107 (подразумеваем, что автомобиль ВАЗ классика с двигателем 1,5 -1,6 л) появятся провалы при ускорении и подергивания автомобиля при движении на постоянной скорости. При резких ускорениях двигатель будет работать с детонацией.

### 4540. Вопрос:(08/08/14)

При полном нажатии на педаль газа, на скорости около 100 км/ч машина как будто начинает тормозить двигателем, обороты и скорость падают. Карбюратор 2105-20, двигатель 2103. Подскажите, пожалуйста, что может быть?

**Ответ:**

Проверьте чистоту жиклеров ГДС второй камеры, особенно ГВЖ. Проверьте чистоту топливного фильтра тонкой очистки, установленного в топливную магистраль, из-за загрязнения подача будет недостаточной. Также проверьте чистоту фильтра под сферической крышкой бензонасоса и его работоспособность, возможно, из-за износа клапанов мала подача топлива. Но сначала продуйте насосом топливную систему между бензонасосом и бензобаком, т.к. подача может быть нарушена из-за загрязнения фильтра, расположенного в бензобаке. Не забудьте предварительно снять крышку бензобака.

**4541. Вопрос:(09/08/14)**

У меня ГАЗ-2410 с ДВС ЗМЗ-402, установлено бесконтактное зажигание. Поставил карбюратор ДААЗ 4178-...-40. Поясните, чем обусловлено решение использовать в этом карбюраторе ускорительный насос столь малой производительности (всего 45), имеет ли смысл заменить его на более "мощный"? Куда целесообразнее выводить носики УНА - только в первую камеру или в обе? Например, на оковском карбюраторе УН имеет тарировки 40/35 и "льет" в обе камеры соответственно. Имеет ли смысл ставить более "жирный" жиклер ХХ, многие автолюбители советуют увеличить его диаметр, потому, что штатный душит двигатель? В последнее время, стал замечать сильную вибрацию хорошо прогретого двигателя на холостом ходу, не троение, а именно вибрацию. Может ли это быть связано с карбюратором, хотя уровень топлива в норме?

**Ответ:**

Производительность ускорительного насоса (11+-2,75 см<sup>3</sup> за 10 полных циклов) подобрана для выполнения двух противоречивых показателей: хорошие динамические качества и удовлетворение требованиям токсичности при выполнении условного городского цикла. Конечно, при установке УНА большей производительности ездовые качества улучшатся, но и увеличится расход топлива.

В карбюраторе 4178-1107010-40 установлен одинарный распылитель УН. При установке двойного распылителя динамика улучшится, но могут появиться подергивания автомобиля из-за обеднения при движении на больших скоростях, т.к. через одинарный распылитель частично вытягивается топливо. Если есть желание увеличить производительность УН, рассверлите отверстие распылителя сверлом 0,5 - 0,6 мм. Не забудьте, что расход топлива увеличится.

Установка увеличенного топливного жиклера хх также увеличивает расход топлива, т.к. он работает на переходных режимах. ХХ нового карбюратора обязательно должен быть настроен на двигателе с помощью винтов качества и количества. Желательно настраивать с использованием газоанализатора. В качестве эксперимента можете проверить работу двигателя с увеличенным на 1-2 типоразмера топливным жиклером хх. После замены жиклера, необходимо заново настроить хх.

**4542. Вопрос:(09/08/14)**

Есть два вопроса по Солекс 21081 (хотя на моем указано именно 2181).

1. Почему конструкторы "делают" очень короткий носик распылителя ускорительного насоса 1-й камеры, что потом приходится очень долго его подгибать, чтобы струя попадала куда нужно? Мне пришлось полностью переделывать (удлинять до самой дроссельной заслонки). Провалы наконец исчезли.

2. На холодную (даже летом в +35°C) авто заводится и сразу глохнет. Чистил и менял ремкомплект. Не помогло. Почему?

**Ответ:**

1.Пожалуйста, указывайте модель двигателя, на котором установлен карбюратор. Считаем, что карбюратор установлен на двигатель ВАЗ 21081 1,1 л или МеМЗ 245 1,1 л.

Длина короткого распылителя достаточна для создания направления струи топлива. Струя должна попадать в щель между корпусом карбюратора и приоткрытой заслонкой. Удлиненная <до самой заслонки> трубочка повлияет на недобор мощности и немного увеличит расход топлива, т.к. частично перекрывает проходную часть диффузора. Причиной провалов может быть в наличие прогиба присоединительной плоскости карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)) нарушение работоспособности вакуум-корректора распределителя зажигания, меньший топливный жиклер хх.

2. Проверьте работу бензонасоса, чистоту фильтра тонкой очистки.

**4543. Вопрос:(11/08/14)**

Прошу сообщить артикул ремкомплекта карбюратора Солекс на ВАЗ 2108 объем 1300см<sup>3</sup>, в котором присутствует клапан экономайзера мощностных режимов.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не выпускает ремкомплекты на карбюраторы. В настоящий момент прорабатывается вопрос по выпуску ремкомплектов. В связи с очень малой потребностью в клапане ЭМР, не предусматривается выпуск ремкомплектов с этим изделием.

**4544. Вопрос:(11/08/14)**

**Проблема:** на ВАЗ 2106 двигатель 1.8л гбц большие клапана распредвал 11.7 с фазой 300. Купил карбюратор Солекс, диффузоры 28х28. Заводишь - работает ровно, хорошо. Даете немного газа, обороты поднимаются до 2300об./мин. и сразу провал и глохнет полностью. Если дать газа в пол, все хорошо. При езде такая же история: газу даете на первой до 2000об./мин. Резкий провал и дергается, газу в пол - поехала нормально и так же на 5-й передаче. Едете 120км/ч 3500об./мин. на малом газу дергается сильно. Подскажите, в чем проблема?

**Ответ:**

Причина провалов и подергиваний в бедном составе смеси из-за чрезмерно большого размера диффузоров 28х28. Заменой жиклеров ситуацию не исправить. Для двигателя 1,8 л рекомендуем взять за основу карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26. Для информации: ОАО <ДААЗ> не выпускает карбюраторы с диффузорами 28х28.

**4545. Вопрос:(11/08/14)**

На машине ВАЗ 21074 стоит карбюратор 2107-1107010. Проблема в том, что машина не набирает обороты выше 2000, при этом двигатель работает не ровно, с переборами (машина дергается). Промывка не помогла, ремкомплект тоже. В трамблере поменяны: крышка, высоковольтные провода, контактная группа, также - свечи. На свечах черный нагар, но карбюратор регулировался на проблему богатой смеси. Иногда работает нормально, но недолго. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

Рассмотрим две основные причины: подача топлива и работа системы зажигания. Для проверки достаточности топлива, немного прикройте воздушную заслонку и проверьте работу на оборотах выше 2000 об/мин. Если улучшений нет, проверьте работу системы зажигания. Проверьте установочный угол опережения зажигания. Одной из возможных причин может быть выход из строя вакуум-корректора распределителя зажигания. Отсоедините трубочку и проверьте работу без вакуум-корректора.

**4546. Вопрос:(12/08/14)**

Нашел карбюратор Нива. Подскажите, какие поставить жиклеры? Двигатель 1.8 классика, большие клапана, пиленая головка, распредвал злой и есть диффузоры на одних цифра 3 на других 10, какие ставить?

**Ответ:**

Точных регулировок под Вашу комплектацию у нас нет. Карбюратор Нива это, наверное, карбюратор 21073-1107010 Солекс с диффузорами 24х24. В качестве исходных регулировок можно взять регулировки первой камеры карбюратора 21041-1107010-10, предназначенного для 1,8л двигателя 102,5/135. Однако, максимальной мощности на полном дросселе не получите, т.к. для двигателя 1,8 л диффузор второй камеры желателен на 26 мм. Все распылители смеси карбюраторов Солекс одинаковые. Номера 3 и 10 обозначают номер литейного гнезда в пресс-форме.

**4547. Вопрос:(12/08/14)**

Какой карбюратор лучше поставить на замену родного 2140-1107010-50, 2140-1107010-20 или 2140-1107010-70, с точки зрения получения оптимальных характеристик работы двигателя? Какие могут потребоваться настройки? А/М Москвич-21412, двигатель УЗАМ-331.10.

**Ответ:**

Характеристика карбюратора 2140-1107010-70 ближе к характеристике 2140-1107010-50. Для сборки карбюратора 2140-1107010-50 достаточно в карбюраторе 2140-1107010-70 поменять жиклеры ГДС. Настройки см. [здесь](#). С карбюратором 2140-1107010-20 ездовые качества будут лучше, но расход топлива немного больше.

**4548. Вопрос:(13/08/14)**

У меня проблема на ВАЗ классике 1.8 карбюратор Нива, диффузоры 24х24, жиклер на первую камеру: воздух 135, топливо 102.5; на вторую: воздух 165, топливо 120. Давлю плавно газ на первой камере на 2000об/р небольшой провал, потом нормально, а если дать резко газ, не открывая вторую камеру, провал сильный. Вытягиваю подсос на 3-5 мм - все отлично. Что делать с первой камерой? На карбюраторе три трубочки, как на опережение зажигания, на какую трубочку ставить шланг опережения:



верхнюю, среднюю или нижнюю и что делать с остальными?

**Ответ:**

Первую камеру рекомендуем обогатить, установите ГТЖ 107,5; ГВЖ 150. Если провалы остались, установите ГВЖ 140. Обращаем Ваше внимание, трубочка должна быть толстая 23 или ZD, лучше без шарика. При проверке надежно закрепите (медной проволокой) дроссельную заслонку второй камеры, чтобы быть уверенным в том, что провал не связан с открытием второй камеры. Для подключения вакуум-корректора используется нижняя трубочка. Две верхние применяются для системы рециркуляции отработавших газов, их можно заглушить, соединив между собой трубочкой.

**4549. Вопрос:(13/08/14)**

Сообщите заводские настройки винтов карбюратора ДААЗ-2140-1107010-20 на двигатель УЗАМ 412.

**Ответ:**

Видимо, речь идет о настройке системы хх винтами качества и количества. Настройку хх желательно выполнять с помощью газоанализатора. В случае отсутствия, воспользуйтесь методикой, изложенной в ответе на [вопрос №835 от 15.03.10](#).

**4550. Вопрос:(13/08/14)**

Поставил на машину газ, карбюратор Солекс 21083. На карбюраторе газовая комфорка, но меня не устраивает её работа, хочу сделать штуцера(ввертыши) в карбюратор. Газовики уверяют, что на работу карбюратора на бензине не отразится. Но эти штуцеры выходят в камеры карбюратора и перекрывают небольшую её часть тем самым, я считаю, нарушая аэродинамические характеристики диффузора и на работу на бензине думаю это отразится. Кто прав в данной ситуации я или газовики и стоит ли мне делать ввертыши?

**Ответ:**

Установка штуцеров, перекрывающих проходную часть камеры, отразится на работе карбюратора. Установка в узкой части диффузора недопустима, т.к. полностью нарушится работа карбюратора. Чем ближе к узкой части, тем больше влияние. При движении на частичных дросселях влияние незначительное. При движении на полном дросселе будет недобор мощности (снизится максимальная скорость).

**4551. Вопрос:(13/08/14)**

1. Есть ли в розничной продаже (в РФ) жиклеры холостого хода (для ЭМК карбюраторов Солекс 2108-) типоразмера 42 и 43 - Вашего производства?
2. С жиклерами какого типоразмера Вы поставляете ЭМК для карбюраторов Солекс (2108-) в розничные сети?
3. При покупке в розничном магазине ЭМК ДААЗ - как отличить оригинал от подделки(коробка/упаковка, штампы и пр.)?

**Ответ:**

- 1.ОАО <ДААЗ> топливные жиклеры хх (для ЭМК карбюраторов Солекс) в торговую сеть не поставляет.
- 2.Электромагнитный клапан 2108-1107420 поставляем в торговую сеть с топливным жиклером хх 40.
3. Электромагнитные клапаны упаковывают в картонную коробку песочного цвета по 120 шт. На коробке красным цветом нанесен логотип ОАТ с надписью <Объединенные автомобильные технологии>. Информацию по контрафакту можно посмотреть [здесь](#)

**4552. Вопрос:(14/08/14)**

По не знанию особенностей, на 2106 был приобретен 2107-1107010, взамен неисправного 2107-1107010-20. Как перекрыть экономайзер на 2107-1107010 и выставить принудительный холостой ход, чтобы не ездить на вытянутом подсосе?

**Ответ:**

Карбюратор 2107-1107010 предназначен для автомобиля ВАЗ 2106 1,6л. Для подключения необходима система ЭПХХ (блок БУЭМ, электропневмоклапан, провода, трубочки). Если системы ЭПХХ нет, то для восстановления хх необходимо литой штуцер карбюратора, расположенный рядом с винтом количества, соединить резиновым шлангом с впускным коллектором. Если на впускном коллекторе нет штуцера, то можно использовать штуцер для слива топлива или установить тройник в шланг вакуум-корректора.

Можно поступить ещё проще: снять со старого карбюратора 2107-1107010-20 винт количества вместе с корпусом (крепится двумя винтами) и установить на новый карбюратор. Посадочные места одинаковые. С карбюратора 2107-1107010 снимите экономайзер хх вместе с кронштейном микропереключателя. После установки отрегулируйте хх. Для исключения капильного зажигания, вместо заглушки установите в карбюратор электромагнитный клапан, подключив его к клемме плюс Б катушки зажигания. Напоминаем, что карбюратор 2107-1107010, по сравнению с карбюратором 2107-1107010-20, позволяет экономить топливо при движении по городу до 0,5 л /100 км за счет отключения подачи топлива на принудительном хх.

**4553. Вопрос:(14/08/14)**

Peugeot 405 1.6 стоит 073 Солекс. Подергивается при малых оборотах и если втопить, присутствует провал. XX-42, ГДС 1-ая камера: 107,5-155(23 с шариком); 2-ая камера: 115-135(2с с шариком), кулачок 4, носик 45. Может поставить двойной нос, чтобы уменьшить расход на трассе или это учтено в ГДС 073 карбюратора? Подскажите, как избавиться от провала? Свечи немножко чернотавые. Раньше ГДС 1-ая камера 105,2-165(23 с шариком); 2-ая камера: 110-135. Свечи были светлые, провал был еще больше, но ездовые качества такие, как и сейчас. Если я еще обогащу смесь, то свечи станут вообще черными и будет большой расход топлива, что делать?

**Ответ:**

Топливный жиклер хх участвует в топливоподаче на переходных режимах поэтому, для устранения подергиваний при малых оборотах, установите увеличенный топливный жиклер хх на 2 типоразмера. Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 14+-2,1 см3. Если производительность в норме, для устранения провала, установите ГВЖ 1 камеры 150. Обращаем Ваше внимание, что при движении в городе, наличие черного налета на свечах допустимо. Проверьте свечи после движения по трассе с новыми регулировками.

**4554. Вопрос:(15/08/14)**

К вопросу №4553 от 14.08.14. Вчера замерил расход гдс 107,5-155 115-135 на 2л проехал 13км по городу расход 15л. Когда гдс была 105,2-165 110-135 расход был 8,5 л по городу. Вы советуете еще обогатить смесь? 73 карбюратор Peugeot 405 1.6

**Ответ:**

Сначала проверьте отсутствие подергиваний с увеличенным топливным жиклером хх 44. Проверьте отсутствие провала. Проверьте производительность ускорительного насоса. Если она мала, то высока вероятность появления провала. После проверки и восстановления (при необходимости) производительности ускорительного насоса проверьте отсутствие подергиваний при движении на постоянных скоростях. Желательно проверить весь диапазон на всех передачах. При этом сначала стараются подобрать бедные регулировки, при которых начинаются небольшие рывки при движении на постоянных скоростях и делают <шаг назад> в сторону обогащения. После этого проверяются ездовые качества в режиме разгона. Провал проверяется при плавном и при резком открытии дроссельной заслонки. Провалы устраняются количеством топлива, впрыскиваемым ускорительным насосом: жиклером и профилем кулачка.

Теперь вернемся к карбюратору 21073-1107010. Вполне возможно, что регулировки не подходят к автомобилю Пежо, поэтому приходится подбирать самостоятельно. Высока вероятность того, что диаметр основного диффузора 1 камеры 24 мм большой, ГДС вступает в работу поздно, поэтому появляется провал. Это только предположение! Частично устранить можно, увеличив ТЖХХ и/или обогатив ГДС, но это, конечно, приведет к увеличению расхода топлива. Начните с самого начала - подбора регулировок при движении на всех постоянных скоростях на всех передачах, постепенно обедняя смесь сначала при движении на первой камере (вторая привязана), затем на 2-х.

Процесс доводки весьма длительный, но интересный.

**4555. Вопрос:(17/08/14)**

Есть три интересующих вопроса. А.м.ВАЗ 21093, Solex 21083-1107010 1. Жиклеры стоят такие же, как и в Вашей таблице регулировок. Но во многих справочниках ГВЖ 1-й камеры указывают не 165, а 155. Что будет, если я заменю 165 на 155-й? Насколько увеличится расход топлива, и какой будет эффект?

2. Некоторые люди советуют расточить теплоизоляционную прокладку между 1-й и 2-й камерой, объясняя это улучшением смесеобразования. Так ли это?

3. При движении а.м. на 1-й передаче, с небольшими нажатиями педали акселератора (например, на неровной дороге), как я понимаю, работает не только переходная система, но и ускорительный насос... по каплям впрыскивает топливо, давая небольшой рывок вперед. При таких условиях езды, мне кажется, УН не должен работать, а должен вступать после отработки переходной системы, или с небольшим перекрытием их работ. Мне кажется, в этом случае будет небольшая экономия топлива. Хотя, я где-то читал, что при медленном открытии ДЗ топливо из мала, то УН должно уходить не через трубки УН, а через

демпфирующее отверстие. Хочу как-нибудь проверить экспериментом, а также попробовать упозднить включение УН слегка отведя рычаг насоса (сделав небольшой зазор между рычагом, и кулачком). Как прокомментируете эти рассуждения?

**Ответ:**

1.ГВЖ 1 камеры 155 применяется для карбюраторов 21083-1107010-31 для автомобиля ВАЗ 2110. Подбором регулировок занимался ОАО <АВТОВАЗ>. Как ни странно, но обогащение дало снижение расхода топлива, но только для автомобиля модели ВАЗ-2110. На других моделях автомобилей, при установке ГВЖ 1 камеры 155, вместо 165, расход топлива увеличивается.

2. Устранение переемычки между 1 и 2 камер окажет небольшое влияние на распределение смеси по цилиндрам, что окажет влияние на максимальную мощность. А вот в какую сторону, сказать не можем, т.к. специальных работ по выявлению влияния формы теплоизоляционной прокладки мы не проводили. Учитывая опыт доводочных работ карбюраторов на фирме Солекс, а именно ими была рекомендована прокладка, изменение формы не желательно.

3.Мы согласимся с Вами, что подача топлива УН, при непроизвольном нажатии на педаль акселератора, при движении по неровной дороге нежелательна. Но, устранение этой подачи ухудшит ездовые качества автомобиля, появятся провалы, ухудшится динамика автомобиля, при движении по дорогам с твердым покрытием. Не рекомендуем отгибать рычаг УН.

**4556. Вопрос:(18/08/14)**

Можно узнать, когда появится катафот накладки багажника белый 2110.8212526-50.

**Ответ:**

С этим вопросом просим обратиться в ООО <Димитровградский завод светотехники>.

**4557. Вопрос:(18/08/14)**

Автомобиль ВАЗ2106, объём 1600. Какие жиклёры лучше поставить на карбюратор 2107-1107010-20? Сейчас стоят в первой камере: 25150, во второй: 163170 И как это повлияет на ездовые качества, расход?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2106 1,6 л в карбюратор 2107-1107010-20 устанавливают жиклеры ГДС: в первую камеру - 112/150, во вторую - 150/150. Установка жиклеров 125/150 в первую камеру увеличивает расход топлива. Такая комбинация жиклеров первой камеры применялась в карбюраторе 2107-1107010-10 для двигателей с распределителем зажигания без вакуум-корректора. Комбинация жиклеров второй камеры 162/170 требует проверки на стендах, чтобы ответить на вопрос о влиянии на двигатель. Рекомендуем придерживаться серийных регулировок.

**4558. Вопрос:(18/08/14)**

У меня автомобиль ВАЗ-21093. Двигатель 1,5 л Установил недавно купленный карбюратор 21083-1107010-00. В результате, при трогании и движении на малых оборотах возникают провалы, рывки, расклевывания. И лишь после раскручивания двигателя до 3000 оборотов, работа двигателя стабилизируется и дальнейший разгон происходит без замечаний. Для нормальной езды приходится все время перекручивать двигатель. Скажите, пожалуйста, почему может происходить такая ситуация?

**Ответ:**

Рекомендуем вернуть карбюратор продавцу. Если нет возможности вернуть, проверьте визуально отсутствие загрязнения, заусенцев в щели, расположенной в первой камере, в районе закрытого положения дроссельной заслонки. Если щель чистая, установите топливный жиклер хх, увеличенный на 2-3 типоразмера.

**4559. Вопрос:(18/08/14)**

В перечне Вашей продукции указано 9 моделей внутрисалонных зеркал для ВАЗ, с указанием моделей автомобилей для которых они предназначены. Меня не устраивают размеры штатного зеркала в 2110, хотелось бы установить зеркало немного большего размера. Возможно ли установка зеркала (без существенных доработок) Вашего производства - от другого автомобиля ВАЗ в ВАЗ 2110? Зеркало от какого автомобиля крупнее заводского зеркала 2110 и подойдет по креплениям?

**Ответ:**

А зеркало большего размера - имеется в виду где именно? Дело в том, что корпуса всех внутренних зеркал, производимых на ДЗС имеют одинаковые габариты. Другое дело - Зеркала с креплением на стекло отличаются габаритами от зеркал с креплением на кузов (кронштейн в виде большого крючка)за счет разных размеров кронштейнов крепления.

**4560. Вопрос:(18/08/14)**

Автомобиль ВАЗ 2110, карбюратор 21083.1107010.31. ХХ отрегулирован правильно, обороты ХХ = 950. При включении потребителей(Ближний свет, ПТФ, отопитель на первой скорости) - обороты "проседают" до ~500. Генератор (80А) исправен (р/н 14,5В) и в целом с электрической частью автомобиля - все хорошо, уже не раз проверили.

1. В чем может быть причина такой сильной "просадки" оборотов ХХ и как ее устранить?

2. Уменьшится ли "просадка" оборотов если установить жиклер ХХ =42/43/45 (сейчас установлен 41)? Какие могут быть негативные последствия от установки жиклеров ХХ 42/43/45 вместо 41?

**Ответ:**

Сначала попробуйте обогатить хх, отвернув винт качества на 2-3 оборота, если при этом обороты увеличатся, отрегулируйте обороты винтом количества. Установка увеличенных топливных жиклеров хх скажется на увеличении расхода топлива, т.к. он участвует в работе карбюратора на переходных режимах. После замены топливных жиклеров хх, обязательно отрегулируйте хх (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)).

**4561. Вопрос:(19/08/14)**

Подскажите, пожалуйста, какие следует произвести настройки нового карбюратора 21053-1107010-20 для двигателя ВАЗ 2103 1500см?

**Ответ:**

При установке карбюратора 21053-1107010-20 на двигатель ВАЗ 2103 1,5 л требуется настройка хх винтами количества и качества. Настройку желательно выполнять с помощью газоанализатора. В случае отсутствия газоанализатора, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**4562. Вопрос:(19/08/14)**

На сервисе почистили и настроили карбюратор ДААЗ 21053 авто ВАЗ 21053 V=1.5л 1996 г.в., при сборке использовали термпрокладку от карбюратора ваз 2107. Суть проблемы: 1) долго нужно прогревать, чтобы держались холостые 2) машина "тупит", но не всегда с места (заметил, что в горку, когда стоишь, ждешь, чтобы проскочить и только момент появился, нужно ускориться, газ в пол, а она медленно-медленно разгоняется, потом внезапно все норм становится. 3)Хлопки в глушителе при движении с горки (торможении двигателем), но это только на 3 и 4 передачах проявляется 4)Заводится странно -с подсосом на холодный запуск проблем нет, а прогретый двигатель - только стоит остановиться на некоторое небольшое время, не заводится с 1 раза (или долго держать стартер нужно, что не есть хорошо) со 2-го раза на ура схватывает как правило. 5)Холостые на полупрогретом двигателе в норме (около 800-850 оборотов), но проехав недолго, останавливаясь на светофоре и обороты уже выросли до 1100-1200 оборотов. (ИМЕННО ХОЛОСТЫЕ-на нейтралку специально включаю, чтобы посмотреть ХХ). Тахометр мультитроникс электронный, не думаю что у него такая погрешность.

**Ответ:**

Установка теплоизоляционной прокладки от карбюратора 2107, или 2105 под карбюратор 21053-1107010 недопустимо, т.к. диаметр (28 мм) отверстия первой камеры в прокладке меньше, чем диаметр (32 мм) смесительной камеры карбюратора 21053-1107010. Прокладка частично перекрывает воздушный поток, поэтому мощность двигателя уменьшается.

1.Время прогрева двигателя зависит от температуры окружающего воздуха, летом - около 2-3 мин, зимой - 5-10 мин. В эксплуатации после запуска дают автомобилю поработать на хх 1 - 2 мин и начинают движение с прикрытой воздушной заслонкой. Следите за температурой двигателя и постепенно открывайте воздушную заслонку. Если на режиме прогрева в движении появились провалы, немного прикройте заслонку. Допускается движение сразу после запуска.

2.Проверьте целостность мембраны экономайзера мощностных режимов (ЭМР), отсутствие загрязнения жиклера ЭМР, чистоту демпфирующего жиклера 0,3 мм, расположенного на присоединительной плоскости карбюратора к впускному коллектору.

3.Для исключения хлопков в глушитель на режиме принудительного хх (ПХХ) необходимо установить систему ЭПХХ по типу 2108 (блок БУЭМ, провода). Блок будет отключать подачу топлива на ПХХ. Если система есть, проверьте надежность контакта провода с винтом количества, работоспособность электромагнитного клапана (при снятии клеммы двигатель должен глохнуть). Если клапан <щелкает>, а хх не отключается, выполните регулировку хх, согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#), предварительно проверив уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 8.05.10](#)).

4.Запуск горячего двигателя см. в ответе на [вопрос №2069 от 18.05.12](#).

5. Обороты хх могут увеличиться из-за не полностью прикрытой дроссельной заслонки второй камеры (из-за нагара), из-за

повышенного износа втулок и осей дроссельных заслонок, что характерно для карбюраторов с большим пробегом. Также обороты хх увеличатся в случае неправильной регулировки хх, когда на хх вступает в работу вакуум-корректор.

**4563. Вопрос:(19/08/14)**

Авто ВАЗ 21053 V=1.5л, 1996 г.в., карбюратор ДААЗ 21053. Многие советуют вместо ОЗОНА поставить СОЛЕКС, но мнения очень разные, работник СТО, например, сказал, что Солексы капризнее, нужно будет чаще чистить карбюратор. Кто говорит, что расход уменьшится, а динамики добавится, что отзывчивее авто будет. Если есть смысл в установке Солекса на моё авто, то какой именно лучше поставить?

**Ответ:**

В карбюраторе Солекс топливные жиклеры ГДС меньше, поэтому он больше подвержен засорению. Но, при соблюдении требований по эксплуатации, вполне допустимо применение карбюраторов Солекс. Для автомобиля ВАЗ 21053 с двигателем 1,5 л был разработан и выпускался карбюратор 21053-1107010. Выпуск прекращен из-за малых объемов заказа около 10 лет назад. Возможна установка карбюратора 21053-1107010-20, разработанного для автомобилей ВАЗ классика с двигателем 1,5 -1,6 л. с нейтрализатором. По сравнению с карбюратором Озон расход топлива будет больше, примерно на 0,5 л /100км, но ездовые качества лучше.

**4564. Вопрос:(19/08/14)**

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор и какие жиклеры ставятся на Ваз 21074?

**Ответ:**

На автомобиль ВАЗ 21074 с двигателем ВАЗ 2106 1,6л устанавливают карбюратор 2107-1107010-20 Озон (регулировки см. [здесь](#), карбюратор 21053-1107010-20 см. [здесь](#) .

**4565. Вопрос:(19/08/14)**

Установил новый карбюратор Солекс 21053 купленный у офиц. представителя на ВАЗ 21074, дв.1.6. При полностью вытянутом подсосе машина не заводится, даже не схватывает. Лишь убрав подсос и нажав на педаль газа, можно завести и только потом подсосом установить обороты, чтобы не глохла. Также на ХХ двигатель работает как-то "жестко" и ХХ нестабильный. Как устранить эти две проблемы. На старом ОЗОНе на подсосе заводилась с полпинка, и ровный ХХ был чуть ли не на 500 об/мин.

**Ответ:**

Рекомендуем вернуть карбюратор продавцу. Если нет возможности вернуть, обратите внимание на положение воздушной заслонки во время пуска, она должна немного приоткрываться и закрываться, в такт пусковым оборотам. Если заслонка не <играет>, проверьте герметичность пускового устройства, отсутствие в ней топлива, наличие отверстия (на [фото](#) в него вставлена скрепка). Проверьте отсутствие закусывания воздушной заслонки: на неработающем двигателе пальцем надавите на заслонку, она должна приоткрываться без заеданий.

**4566. Вопрос:(19/08/14)**

Двигатель узам 1.8, стоит карбюратор 21041 от двигателя 1.5 жиклеры пер.камеры топ 102.5, воздух 165, второй камеры топ.100, воздух 135. Подходит ли такой карбюратор? Что улучшится, если поставить карбюратор с диффузорами 24 и 26?

**Ответ:**

При установке карбюратора 21041-1107010 с диффузорами 23х23 на двигатель УЗАМ 1,8 л будет увеличенный расход топлива и недобор мощности на больших оборотах. Регулировок карбюратора 21041-1107010 (23х23) для двигателя 1,8 л у нас нет. Если нет возможности установить карбюратор 21041-1107010-10 (24х26), попробуйте постепенно обеднять ГДС, вместо 102,5 установите 100, проверьте отсутствие подергиваний при движении на первой камере. Но, все равно максимальной мощности с любыми жиклерами не добьетесь, т.к. диффузоры 23х23 малы для двигателя 1,8 л.

**4567. Вопрос:(20/08/14)**

Карбюратор ДААЗ 2017-010. Проблема такая: при холодном пуске - никаких проблем нет, однако, при пуске на более прогретом двигателе, приходится долго крутить стартер при полновыжатой педали газа. На холостых начинает глохнуть. Откручивал свечи, они все в бензине. Еще заметил, что после останова в камеру сгорания продолжает поступать бензин, как в первую так и во вторую.

**Ответ:**

См. ответы на вопросы [№2069 от 18.05.12\), №3209 от 8.05.13\).](#)

**4568. Вопрос:(21/08/14)**

Автомобиль Москвич 412 с двигателем УЗАМ 1.7 и установленным на него карбюратором СОЛЕКС 21083. Проблема следующая: при резком нажатии на газ двигатель тупит на 1 секунду, а потом только набирает обороты. При прогревом моторе тронуться с места плавно, нажимая на педаль не получается, раскручивать двигатель до 2-3 тыс оборотов. Подскажите, пожалуйста, конфигурацию карбюратора 83 для узама 1.7, а именно топливные и воздушные жиклеры первой и второй камеры, маркировку хоботов ускорительного насоса, кулачок ускорительного насоса

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 21083-1107010 для двигателя УЗАМ 1,7 л у нас нет. Из карбюратора 21083-1107010 ничего путного не получится. Диффузоры 21х23 малы. Из-за этого главная дозирующая система (ГДС) раньше вступает в работу. Чтобы улучшить ситуацию, необходимо обеднить ГДС, попробуйте установить ГТЖ 1 камеры 92,5, проверьте ездовые качества, подергивания и рывки при движении на постоянных скоростях не допустимы. Замените топливный жиклер хх на меньший, т.к. он участвует в работе карбюратора на переходных режимах. Распылители ускорительного насоса и кулачок менять не надо.

**4569. Вопрос:(21/08/14)**

Peugeot 405 1.6 стоит солекс 73. Ставлю 45 распылитель, с него постоянно стекает бензин при стабильной работе двигателя, например, > 2000 оборотов, с него течет, большой расход. Что делать? Поставить 35-40, или его не стоит ставить в 73 карбюратор?

**Ответ:**

После установки распылителей 35/40 проверьте ездовые качества, при разгоне и при движении на постоянных скоростях на больших оборотах, если замечаний нет, можно оставить.

**4570. Вопрос:(21/08/14)**

Солекс в теплую погоду нужно заводить без подсоса? И ещё попутно вопрос. Сравнивая тарировочные данные карбюратора 53 с 20-й на конце и без заметил, что без 20 первая камера беднее а вторая - богаче по отношению к 20. Всё остальное одинаково. С чем это связано? Если я установлю жиклеры карбюратора без 20 на конце, уменьшится ли расход? Или какую конфигурацию жиклеров поставить, чтобы расход был не более 10 литров по городу, но и чтобы машина как "овощ" не была.

**Ответ:**

Запуск ещё не успевшего остыть двигателя, можно осуществлять без подсоса. Запуск холодного двигателя летом осуществляют с немного вытянутой тягой управления воздушной заслонки. Величина, на которую необходимо вытянуть, подберируется опытным путем. Попробовали - не завелась сразу, в следующий раз чуть меньше вытягивайте тягу.

Карбюратор 21053-1107010-20 был разработан для автомобилей с нейтрализатором, поэтому регулировки богаче, чем у карбюратора 21053-1107010. Для уменьшения расхода топлива можно в карбюратор 21053-1107010-20 установить регулировки карбюратора 21053-1107010.

**4571. Вопрос:(21/08/14)**

Приобрёл карбюратор модели 4178-1107010-40 и столкнулся с проблемой подключения. В упаковке не было инструкции в которой бы было написано, какой штуцер для чего предназначается. Поискав в интернете, я нашёл ответы на некоторые вопросы, но не на все. Остался ещё один штуцер, о котором я не смог найти никакой информации, для чего он и куда его подключать. Поэтому прилагаю две фотографии с моим вопросом([фото1](#), [фото2](#))

**Ответ:**

Указанный на фото штуцер предназначен для системы рециркуляции отработавших газов. Скорее всего, на Вашем автомобиле нет клапана рециркуляции, позволяющего снизить окислы азота в отработавших газах, поэтому штуцер можно заглушить.

**4572. Вопрос:(21/08/14)**

Какой карбюратор ставили на экспортные ВАЗ.Я имею в виду с приоткрывателем дросс.заслонки и какой принцип его работы?



**Ответ:**

На автомобиле ВАЗ классика с двигателем 1,2-1,3 л устанавливался карбюратор 2105-1107010-80 с приоткрывателем дроссельной заслонки, на автомобиле 1,5-1,6 л - 2107-1107010-78 с приоткрывателем (см. [фото](#)). Принцип работы приоткрывателя - постепенно закрывать дроссельную заслонку при сбросе газа. В тот момент, когда дроссельная заслонка захлопывается, резко возрастает количество углеводородов (СН). Поэтому, для выполнения требований стандартов по токсичности Швеции, Швейцарии, Канады, США, Англии, был установлен приоткрыватель, который, работая вместе с клапаном Олсона и термовакuumным выключателем, позволяет снижать токсичность. Водитель ощущает небольшую задержку оборотов при сбросе газа.

**4573. Вопрос:(21/08/14)**

Хочу купить карбюратор. Подскажите, пожалуйста, вы занимаетесь розничной продажей? Контакты ваших представителей?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> отправляет всю продукцию на рынок через официальных дилеров: [<ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) и [ЗАО <Лада - Имидж>](#). Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4574. Вопрос:(21/08/14)**

Сколько у вас будет стоить спортивная версия карбюратора ДААЗ 2140-70 с увеличенными жиклерами и увеличенной пропускной способностью?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не выпускает спортивные карбюраторы.

**4575. Вопрос:(23/08/14)**

Поднял уровень топлива в карбюраторе солекс 21073 (25мм от плоскости к уровню), стреляет в карбюратор, делал позже зажигание, все равно стреляет, выкрутил свечи - черные. Что делать?

**Ответ:**

Указывайте, пожалуйста, модель двигателя, на котором установлен карбюратор. Считаем, что карбюратор установлен по назначению - на двигателе ВАЗ 21213 1,7л. При проверке уровня топлива в поплавковой камере перед съёмом крышки карбюратора обязательно отсоединяйте топливный шланг от карбюратора, т.к. топливо, находящееся в шланге под давлением, выливается в поплавковую камеру, что делает некорректным замер уровня. Увеличение уровня топлива в поплавковой камере обогащает топливную смесь, что наоборот, снижает вероятность появления обратных вспышек (стрельбы во впускном коллекторе). Проверьте отсутствие загрязнения главных топливных жиклеров. Возможно, во время проверки и регулировки уровня они засорились, поэтому смесь обеднилась и появились обратные вспышки во впускном коллекторе.

**4576. Вопрос:(23/08/14)**

У меня ИЖ 2126 с двигателем умпо, стоит карбюратор 2140. Машину очень дергает, на первой камере, ехать невозможно, а когда открывается вторая, разгон идет ровный и уверенный. Что делать?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Можно проверить ездовые качества, отсоединив шланг вакуум-корректора. Если рывков нет, значит, неисправен вакуум-корректор. Проверьте соответствие жиклеров заводским регулировкам.

**4577. Вопрос:(24/08/14)**

У меня ВАЗ 2107 мощностью 1.5, стоит родной карбюратор ДААЗ-2107 без электроклапана, при переходе на вторую камеру при резком нажатии на акселератор двигатель не развивает мощность, стоит на первой камере - топливный 120, воздушный 150, на второй - топливный 162, воздушный 170. Какая причина?

**Ответ:**

Установленные регулировки на Вашем карбюраторе 120/150 и 162/170 отличаются от заводских: д.б. в первой камере 112/150, во второй 150/150. Восстановите регулировки и проверьте ездовые качества.

**4578. Вопрос:(25/08/14)**

Машина 21099 с двигателем 21083, карбюратор 21083 родной, серийный, кроме гвж, вместо 165 установлен 155 в первичной камере. При движении на четвертой передаче на ровной дороге без нагрузки, еле держа педаль газа, примерно, на скорости 60+км в час, появились подергивания, вибрация. Приходится переключаться на низшую и все нормализуется. Фильтр топливный, воздушный поменял, сеточка в карбюраторе чистая. В остальном все работает отлично, цвет свечей светлый. Правда, пару месяцев назад поменял топливный насос стоял ДААЗ родной, но деформировался фланец, масло стало сочиться из-под прокладки, заменил на Пекаровский. Возможно в нем дело?

**Ответ:**

Влияние насоса можно проверить, установив старый бензонасос. Причина, возможно, в неисправности вакуум-корректора распределителя зажигания (износ подшипника вакуум-корректора). Подобное поведение автомобиля может быть из-за некачественного топлива. Заправьтесь на другой заправке и проверьте отсутствие рывков.

**4579. Вопрос:(25/08/14)**

У меня ВАЗ 21061 1997г. вып. с трошным мотором, и БЗК системой зажигания, стоял до этого карб. ДААЗ 2107-1107010-20. Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор лучше поставить - "Озон" или "Солекс", что надежнее? Нуждается ли новый карб-ор в настройках?

**Ответ:**

Для двигателя ВАЗ 2103 1,5л предназначен карбюратор 2107-1107010/-20 Озон и карбюратор 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором Солекс ездовые качества лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л /100 км. На новом карбюраторе необходимо регулировать хх винтами качества и количества.

**4580. Вопрос:(25/08/14)**

К вопросу 4575. 73 солекс стоит на движке 1.6 Peugeot. Смесь не обеднилась, так как свечи черные, это при том, что жиклеры стоят бедные. Раньше свечи были коричневые, но мне не нравилось то, что присутствовал провал, сняв крышку, уровень был 34 мм от верхней плоскости к топливу, я поставил 25 мм, свечи сразу почернели, и провал все так же наблюдался, правда, чуть меньше. Что делать, оставить уровень 25 мм, при этом обеднить смесь жиклерами, у меня и так сейчас стоят 105-165, 110-135, хх-43 или вернуть прежний уровень?

**Ответ:**

К прежнему уровню всегда успеете вернуться. Главную дозирующую систему постепенно обедняйте дальше (102,5; 100), до появления подергиваний при движении на постоянных скоростях, затем вернитесь на шаг назад. Если провал присутствует в начале движения, то проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (см. ответ на вопрос 1283). Убедились, подсоса нет, а провал присутствует, тогда установите увеличенный топливный жиклер хх на 2 типоразмера. Если провал во время разгона, то проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, она д.б. 14+/-2,1 см3.

**4581. Вопрос:(25/08/14)**

Поставил ДААЗ 21073 на ГАЗ 24 (2.4л) не регулировал, проехался два раза по 4км, в обоих случаях расход составил 5 л. Такое возможно? Если да, в чем вероятная причина?

**Ответ:**

Карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобиля ГАЗ 24 (2,4 л). Регулировок карбюратора 21073-1107010, предназначенного для автомобиля ГАЗ 24, у нас нет. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере, чистоту воздушных жиклеров, соответствие жиклеров заводским рекомендациям для карбюратора 21073-1107010. Рекомендуем установить карбюратор 4178-1107010-40, разработанный специально для двигателя ЗМЗ 402 2,5л.

**4582. Вопрос:(26/08/14)**

Солекс 21073 и такая проблема: при открытии второй заслонки машина начинает тормозить. Обороты больше 3,5-4тыс.об не крутятся при нажатой до конца педали газа, на первой камере больше 5тыс.об не крутятся. Жиклеры ТЖ 107.5/117.5 ВЖ 150(без шарика)/135(тонкая и с шариком), трубки ускорительного насоса на каждую камеру, хх немного подергивается, но дело не в этом, а больше интересует, почему не едет на второй камере?

**Ответ:**

В карбюраторе 21073-1107010 должен быть установлен одинарный распылитель с маркировкой 45, потому, что на больших расходах воздуха из одинарного распылителя вытягивается топливо, тем самым обогащая топливно-воздушную смесь, а из

двойного распылителя топливо не поступает. Напоминаем, что карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2106 1,6 л.

**4583. Вопрос:(27/08/14)**

ВАЗ 21074. Установил взамен старого, новый карбюратор ОЗОН 2107. Появилась проблема - "стрельба" в глушитель при движении и отпущенной педали газа. Помогите решить проблему.

**Ответ:**

Если установлен карбюратор 2107-1107010 (с микропереключателем), то отрегулируйте положение микропереключателя так, чтобы он включался на середине свободного хода рычага. Напоминаем, что для работы системы ЭПХХ автомобиль должен быть укомплектован блоком БУЭМ, электропневмоклапаном. Если установлен карбюратор 2107-1107010-20, то проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см ответ на [вопрос №999 от 7.09.10](#).

**4584. Вопрос:(27/08/14)**

Машина ВАЗ 21053 1.5 карбюратор ДААЗ-2107-1107020. Проблема в том, что пока двигатель не прогреется до ~40 градусов сложно тронуться, при нажатии на педаль газа в движении, непрогретый двигатель как будто "захлебывается" и глохнет. С запуском автомобиля в зимнее время, проблем нет. Слышал рекомендацию, что для езды без провалов на непрогретом двигателе, можно увеличить длину телескопической тяги. Насколько это соответствует действительности, и можно ли настроить карбюратор для уверенного движения с непрогретым двигателем(примерно как инжекторный ВАЗ21054)

**Ответ:**

Проверьте и при необходимости отрегулируйте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки. Проверьте работоспособность и герметичность пускового устройства. Убедитесь, что телескопическая тяга не заклинивает при нажатии пальцем на закрытую воздушную заслонку. Во время запуска воздушная заслонка должна совершать колебательные движения и приоткрыться на небольшой угол сразу после запуска. Если этого нет, значит или не герметична камера пускового устройства, или телескопическая тяга не заводского изготовления (слишком жесткая пружина). Автомобиль с непрогретым двигателем с оборотами хх 1200-1500 об/мин с карбюратором должен иметь удовлетворительные ездовые качества. Конечно, у автомобиля с впрыском топлива ездовые качества с непрогретым двигателем будут лучше.

**4585. Вопрос:(28/08/14)**

73 солекс, плавают обороты на хх, жиклер хх-39, какие могут быть причины, напишите по пунктам? Еще при резком нажатии педали газа мотор душит и сразу хлопок (стреляет) в карбюратор, он брызгает жирной струей(настраивал струю прямо в щель между стенкой и малом открытии заслонки, но при заведенном двигателе струя смещается к центру диффузора. Так ли должно быть)?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя, на котором установлен карбюратор. Внимательно, с помощью фонарика, осмотрите 1 камеру на предмет отсутствия подкапывания топлива из распылителя ГДС при работе двигателя на хх. Подкапывание возможно из-за увеличенного уровня топлива (см. ответ на вопрос 897), из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки (проверьте угол опережения зажигания, т.к. при позднем угле приходится больше приоткрывать дроссельную заслонку), из-за установки на двигатели ВАЗ классика (карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика). Струя ускорительного насоса настраивается на не работающем двигателе.

**4586. Вопрос:(28/08/14)**

На ВАЗ 2106 установил солекс для объема двигателя 1.3 В нижней части карбюратора есть патрубки для подключения подогрева карбюратора от системы охлаждения. Стоит ли его подсоединять. И что может измениться после подключения?

**Ответ:**

Патрубки обогрева системы хх желательно подключить к системе охлаждения, т.к. во время влажной погоды при температуре от +5 до 0 градусов происходит обледенение диффузоров, что приводит к заглоханию двигателя. Напоминаем, что карбюратор Солекс 21081-1107010 не предназначен для автомобилей ВАЗ классика, будут проблемы с хх и повышенный расход топлива. Для автомобиля ВАЗ 2106 с двигателем 1,6 л предназначены карбюраторы 2107-1107010/-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 2107 расход топлива меньше, а с карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества лучше.

**4587. Вопрос:(28/08/14)**

Какова должна быть оптимальная температура подаваемого на впускной патрубков воздухофильтра карбюратора для хорошего смесеобразования? Автомобиль ВАЗ-21043. Карбюратор Озон.

**Ответ:**

Регулировки карбюратора по экономическим и мощностным параметрам подбирались при нормальных температурных условиях, при температуре воздуха 20-25 °С.

**4588. Вопрос:(29/08/14)**

ИЖ-комби - 2125 1992г. V=1,5 Установлен карбюратор 2140-1107010-20. Есть рабочий 2140-1107010-50 с 2141. Хочу установить вместо 2140-20. Какие ожидаемые изменения могут произойти после переустановки в плане динамичности, приемистости, экономичности двигателя?

**Ответ:**

Характеристика карбюратора 2140-1107010-50 беднее характеристики 2140-1107010-20 на 10-15%. Если в автомобиле установлен двигатель УЗАМ 412, то при установке карбюратора 2140-1107010-50 возможны провалы при ускорении, динамика автомобиля ухудшится, расход топлива увеличится.

**4589. Вопрос:(29/08/14)**

Подскажите, как в гаражных условиях притереть к седлу жиклер клапана хх?

**Ответ:**

Восстановление посадочного гнезда электромагнитного клапана см. в ответе на [вопрос №2077 от 21.05.12](#).

**4590. Вопрос:(29/08/14)**

Можно ли узнать когда появится накладка крышки багажника ВАЗ 2110 (между задними фонарями) белая(пр-во ДААЗ)?

**Ответ:**

С этим вопросом просим обратиться в [ООО <Димитровградский завод светотехники>](#).

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)[Главная](#)

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

### 4591. Вопрос:(02/09/14)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор, по стандартам, соответствует объему двигателя 1,5 (ОЗ блок) для ВАЗ Классики? Немного запутался и не могу понять, что подходит больше: Solex 21053-1107010-62 либо ОЗОН 2107-1107010-20?

#### Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 1,5л классика предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества лучше, но расход топлива больше (на 0,5 л/100 км). Выпуск карбюраторов 21053-1107010-62 (с актюаторами главной дозирующей системы и системы хх) прекращен около 10 лет назад. Установка карбюратора 21053-1107010-62 возможна в случае наличия системы управления актюаторами (эл. блок, провода, датчики).

### 4592. Вопрос:(02/09/14)

Установил на свою машину карбюратор ВАЗ 21083 1107010-31 (Лада 10) с полуавтоматическим пусковым устройством, заводится отлично, едет тоже. Сколько раз не смотрел на воздушную заслонку, она всегда в одном положении, в открытом, но правда, и устанавливал его летом, я читал, что при нажатии педали газа, она должна закрываться, но этого не происходит, температура на улице правда ниже +15°C не падает. Может так и должно быть, не знаю? Подскажите пожалуйста, как проверить данное пусковое устройство на работоспособность и правильно ли в нем соединены все рычаги пускового устройства, т.к. что при нажатии педали газа заслонка и в ручную не закрывается? Карбюратор новый, но покупал с рук. Может что и не так? Так же нигде не могу найти его схему, а по тем, что есть в интернете, непонятно соединение рычагов друг с другом и с биметаллической пластиной. Можно ли, в случае, если пусковое устройство не рабочее убрать его, и поставить обычный ручной подсос с выводом его в салон машины?

#### Ответ:

Вы правы, для проверки работоспособности привода воздушной заслонки необходима пониженная температура воздуха. Если требуется срочная проверка, можно заморозить карбюратор в морозильнике (упакуйте в несколько пакетов, для предохранения от запаха бензина). После заморозки выньте карбюратор и откройте дроссельную заслонку, воздушная заслонка должна прикрыться. Если воздушная заслонка не закрылась, проверьте наличие и надежное соединение биметаллической пружины с воздушной заслонкой. Для этого отверните три винта крепления камеры подогрева к карбюратору. Предварительно запомните положение камеры (т.к. она свободно вращается) относительно корпуса карбюратора. На заводе взаимное положение маркируется коричневой краской. Немного, на 5 мм, отведите камеру от корпуса и убедитесь в наличии биметаллической пружины (в виде скрученной металлической полосы). Свободный П-образный конец пружины должен быть одетым на конец рычага, соединенный с воздушной заслонкой. Самостоятельно вытягивать или закручивать биметаллическую пружину не рекомендуется, т.к. нарушится положение воздушной заслонки в зависимости от температуры, что приведет к неудовлетворительным запускам и проблемам при движении с непрогретым двигателем. Переделать полуавтоматическое устройство на ручное управление невозможно, т.к. рычаги, кронштейны и места крепления совершенно разные.

### 4593. Вопрос:(02/09/14)

Карбюратор 83. При движении, тапка в пол - сбрасываешь газ и обороты ХХ падают (неустойчиво работает) вплоть до остановки двигателя. Наблюдается также на ХХ, когда авто не едет. При открытии 1-ой камеры - все в норме. При открытии 2-ой - неустойчивая работа, низкий ХХ.

#### Ответ:

Пожалуйста, **обязательно указывайте модель двигателя**, на котором установлен карбюратор. Если карбюратор 21083-1107010 установлен на двигатель ВАЗ классика, то проблемы с хх неизбежны, т.к. этот карбюратор не предназначен для автомобилей ВАЗ классика. Если карбюратор установлен на двигатель ВАЗ 21083, проверьте уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#), настройте хх согласно ответу на [вопрос №1188 от 15.01.11](#), проверьте работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Неустойчивая работа при открытии второй камеры возможна из-за загрязнения или несоответствия жиклеров ГДС.

### 4594. Вопрос:(04/09/14)

Карбюратор Солекс. Если не держит игла, то уровень топлива поднимается или остается таким же?

#### Ответ:

Если игла не герметичная, то уровень топлива в поплавковой камере повышается, расход топлива увеличивается.

### 4595. Вопрос:(05/09/14)

У меня ВАЗ 2121 81 г.в. с родным карбюратором. Заводится отлично, ХХ тоже не жалуюсь, но при нажатии на акселератор (в движении и на холостом) - падают обороты и глохнет, если не убрать ногу с педали. Происходит это все в диапазоне до ~2200 об/мин. Холодная или горячая - одинаково. На сервисе отрегулировали - стало лучше, но все равно беда осталась, хоть и менее выражена. Никто не может помочь, может быть заменить узел на новый?

#### Ответ:

Если установлен карбюратор 2107-1107010-00 (с микропереключателем), то возможной причиной может быть выход из строя или неправильная регулировка микропереключателя. Если микропереключатель отрегулирован правильно, то при открытии дроссельной заслонки обороты увеличиваются, блок БУЭМ видит это увеличение, он также видит, что микропереключатель замкнут, и понимает, что сейчас принудительный хх и надо отключить топливо, поэтому двигатель глохнет. Отрегулируйте положение микропереключателя так, чтобы щелчок микропереключателя был слышен в середине свободного хода рычага дроссельной заслонки. Предварительно отсоедините тягу от карбюратора, т.к. не правильно отрегулированная длина тяги может оказывать влияние. Если микропереключатель вышел из строя, временно можно исключить систему ЭПХХ, подключив трубочку от экономайзера хх напрямую к впускному коллектору. Карбюратор будет работать без отключения подачи топлива на принудительном хх.

Если установлен карбюратор 2107-1107010-20, то возможной причиной может быть загрязнение переходных отверстий, диаметром около 1 мм, расположенных в корпусе карбюратора в районе закрытого положения дроссельной заслонки.

### 4596. Вопрос:(05/09/14)

Какой карбюратор установить на ВАЗ 21053? Слышал, что карбюратор 21073 улучшает мощность двигателя, так ли это?

#### Ответ:

Для автомобиля ВАЗ 21053 с двигателем 1,45 л предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 ездовые качества лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л /100 км. Карбюратор 21073-1107010, предназначенный для двигателя ВАЗ 21213 1,7 л, не пригоден для автомобиля ВАЗ 21053, будут провалы при разгоне.

### 4597. Вопрос:(06/09/14)

Установил карбюратор 4178-30 на УАЗ 452 мотор 100. Расход топлива увеличился до 21л. Что сделать? Помогите с проблемой.

#### Ответ:

Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям для карбюратора 4178-1107010-30: 1 камера в ГТЖ 120/ГВЖ 190, вторая в ГТЖ 120/ГВЖ 95. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере.

### 4598. Вопрос:(06/09/14)

Установил карбюратор 4178-30 на УАЗ 452 мотор 100. Расход топлива увеличился до 21л. Что сделать? Помогите с проблемой.

#### Ответ:

Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям для карбюратора 4178-1107010-30: 1 камера в ГТЖ 120/ГВЖ



190, вторая в ГТЖ 120/ГВЖ 95. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере.

**4599. Вопрос:(06/09/14)**

Где можно прочитать про методику установки пневмоклапана ЭПХХ в его гнездо (2140....20) . Надо ли как-то ориентировать положение штуцера для начальной регулировки ХХ?

**Ответ:**

При установке экономайзера хх обратите внимание на наличие резинового уплотнительного кольца. Ориентировочное начальное положение регулировочного винта количества ? середина регулируемого диапазона.

**4600. Вопрос:(06/09/14)**

Какой карбюратор поставить на ВАЗ-2103 1976г.в.? Проблема в том, что стоит карбюратор типа "вебер" без пневмопривода 2-й камеры. Какой карбюратор приобрести, чтобы поменять без переделок(без установки вакуумного привода и вакуумных шлангов)?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2103 с двигателем 1,45 л предназначены карбюраторы 2107-1107010, 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 Солекс ездовые качества лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л /100 км. При установке карбюраторов 21053-1107010-20 Солекс и 2107-1107010-20 Озон не требуется подключение вакуумных шлангов к системе хх.

**4601. Вопрос:(06/09/14)**

Купил Солекс 83 и на нем стоял кулачок под номером 4, а не 7, как обычно. Почему так?

**Ответ:**

Или заводской брак, или карбюратор собран не в ОАО "ДААЗ". Проверьте размерность диффузоров 1 и 2 камер, д.б. 21 и 23. Номера отлиты в начале заходной части диффузоров. Если отличаются, смело несите карбюратор продавцу. Рекомендуем приобретать карбюратор у официальных дилеров: ЗАО "Торговый дом ОАТ" и ЗАО "Лада-Имидж".

**4602. Вопрос:(06/09/14)**

Приобрел выключатель замка зажигания 2101-3704000-10. Возникли сомнения по поводу оригинальности купленного изделия и его принадлежности к заводу ДААЗ. **Вопросы:**

1) Пластиковая упаковка была без голограммы, с красно-белой этикеткой и шестигранным штампом ОТК С-01, и треугольным штампом НСП-001,

2) На гильзе замка зажигания стоит артикул 2101-3704000-10. Однако такого артикула не выдает в поиске ни один интернет-поисковик, а только лишь - 2101-370-4000. При этом, факторы, выявляющие подделку и указанные на Вашем сайте, на контрафакт, в случае с моей покупкой, не подтверждаются (типа темного цвета накладки или трудности доставания ключа из личинки при включении-выключении). У меня сложилось впечатление о большой вероятности в покупке контрафакта. Подскажите, пожалуйста, где я могу получить информацию о точках продажи оригинальных запчастей ДААЗа? Слышал, что есть некие контрольные номера на упаковке, которые можно отправить по СМС и получить подтверждение подлинности покупки настоящего ДААЗа. Как я смогу проверить свое изделие и где в будущем покупать только настоящие изделия завода ДААЗ?

**Ответ:**

ОАО "ДААЗ" производит выключатель зажигания 2101-3704000-11, а не 2101-3704000-10. Маркировка изделия находится на носике гильзы и расположена в 2 строчки, -11 перенесено на другую строчку. Самыми показательными отличительными признаками контрафакта являются:

о пластмассовая облицовка (у оригинала облицовка из нержавеющей стали с товарным знаком ДААЗа);

о контакты электроконтактного устройства проверяют элементарным магнитом (у оригинала они из цветного металла и не магнитятся).

Все оригинальные изделия ОАО "ДААЗ" продаются через официального дилера - [ЗАО "Торговый дом ОАТ"](#). На сайте можно узнать о точках сети продаж. Там же Вы можете ввести код с защитной наклейки, которая наклеена на коробке, и получить подтверждение подлинности изделия.

**4603. Вопрос:(09/09/14)**

Автомобиль 2108, карбюратор установлен 2183. Вот такая проблема: когда двигаюсь на первой, второй передаче, то чувствуются небольшие рывки. По трассе на 3,4 передаче машина идет плавно. Рывки чувствуются только на оборотах до 1500 на первой, второй скорости. Провалов при розгоне нет. Подскажите, какая может быть проблема?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2108 1,3 л предназначен карбюратор 2108-1107010. Карбюратор 21083-1107010 можно переделать в 2108-1107010, необходимо заменить ГТЖ 1 камеры 95 на 97,5. После обогащения главной дозирующей системы рывки исчезнут. Если автомобиль ВАЗ 21083 с двигателем 1,5 л, то обогатите переходную систему за счет установки увеличенного на 2 типоразмера топливного жиклера хх.

**4604. Вопрос:(09/09/14)**

У меня карбюратор 1107010. На холодном двигателе все хорошо, а на горячем, после выключения, начинает поступать топливо во вторую камеру, ничего не делаю, а топливо течет, поэтому потом трудно завести двигатель. Я сменил поплавков, иглу, а топливо все равно течет. Что делать?

**Ответ:**

См ответ на [вопрос №2069 от 18.05.12](#).

**4605. Вопрос:(10/09/14)**

Установил карбюратор 4178-1107010-30, расход 21л. УАЗ буханка, мотор 100. Карбюратор заводской, проверил по СМС. Жиклеры 1камера: гтж-120, гвж-190. 2камера: гтж-120, гвж-95. Уровень 22 мм. Не троит, не чихает. Что сделать, чтобы уменьшить расход топлива?

**Ответ:**

Уровень топлива 22 мм проверяется в сборе с утопленным поплавком. Косвенно можно замерить уровень топлива со снятой крышкой карбюратора, без поплавка, д.б. около 27 мм. В случае применения не заводского бензонасоса с повышенной производительностью (давлением) расход топлива может быть увеличен из-за пропуска топлива через закрытый клапан. Расход топлива можно немного уменьшить, установив топливный жиклер хх с меньшей производительностью. При этом проверяйте ездовые качества в начале движения, если появятся провалы, установите увеличенный на 1 типоразмер топливный жиклер хх. Не помешает проверить начальный угол опережения зажигания, работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания.

**4606. Вопрос:(10/09/14)**

У меня ВАЗ 2101 с двигателем 2106 1600 куб, БСЗ, стоит Озон 21053, хотелось бы заменить его на Солекс. Какую именно модель карбюратора вы мне посоветуете поставить, чтобы машина ехала хорошо и была экономичной? Пробовал ставить 21083, но приемистость мне не понравилась. Вернул обратно родной карбюратор. Склоняюсь к 21073 или 21053 Солекс. Подойдут ли они мне? Двигатель сток.

**Ответ:**

Из выпускаемых в ОАО <ДААЗ> в настоящее время карбюраторов, для двигателя ВАЗ 2106 1,6 л предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 Солекс ездовые качества лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л/100км. Ранее, около 10 лет назад выпускался карбюратор 21053-1107010 Солекс, установка которого предпочтительнее, из-за меньшего расхода топлива. При установке карбюратора 21073-1107010 Солекс будут провалы при разгоне, т.к. этот карбюратор рассчитан на больший объем двигателя - 1,7 л.

**4607. Вопрос:(10/09/14)**

ВАЗ 2107 1,6 л. 1-ая и 4-ая свеча на резьбе в масле, сам стержень сухой. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

Последите за уровнем масла в течение эксплуатации автомобиля. Расход масла на угар, согласно ТУ на автомобиль, д.б. не более 0,4% при пробеге 10000 км. Причиной появления масла может быть износ маслосъемных колец, маслосъемных колпачков. Проверьте отсутствие течи масла из-под прокладки клапанной крышки двигателя.

**4608. Вопрос:(11/09/14)**

В чем разница выключателя зажигания нового образца 2109-3704005-30 на 8 клемм и старого образца на 8 клемм? Разница

только в кронштейне или есть технологическая разница выключателей? Они полностью взаимозаменяемы? Вместо выключателя зажигания нового образца 2109-3704005-30 можно поставить старого образца?

**Ответ:**

Сегодня ОАО "ДААЗ" производит выключатель зажигания 2109-3704010-30 (2109-3704005-30 - комплект со скобой), который полностью взаимозаменяем с выключателем зажигания 2109-3704010 (2109-3704005 - комплект со скобой). Однако, конструкция выключателя зажигания 2109-3704010-30 (005-30) имеет ряд преимуществ перед аналогом "старого образца", поэтому предпочтительнее.

**4609. Вопрос:(13/09/14)**

Вопрос по поводу перетечек карбюратора Озон: в перетечку второй камеры можно достаточно точно попасть, так как есть след от раскерновки на корпусе, а вот на счет первой камеры, не нашел следа. Может быть перетечки первой камеры не существует? Что будет, если все же сделать ее? Возможны ли провалы при резком нажатии газа, если сбиты перетечки?

**Ответ:**

В ОАО <ДААЗ> перетечки настраиваются на 1 и 2 камерах, с обязательной раскерновкой положения обоих упорных винтов. Дополнительно, винты покрывают эмалью коричневого цвета. После установки перетечек первой камеры сверлятся отверстия переходной системы относительно нижней кромки дроссельной заслонки. Поэтому, последующие изменения перетечек оказывают влияние на ездовые качества, появляются провалы (при плавном открытии дроссельной заслонки) из-за позднего вступления переходной системы. При резком открытии дроссельной заслонки существенное влияние оказывает недостаточная производительность ускорительного насоса, за 10 полных циклов, д.б. 5,25-8,75 см<sup>3</sup>.

**4610. Вопрос:(14/09/14)**

Имеется Авто 2107 с родным карбюратором ДААЗ 2107 с пневмоприводом. Проблема: авто очень медленно набирает скорость после 110 км в ч. А максималку в 145 вообще развить не получилось. Что было проверено:

- o Ход педали, открытие дроссельных заслонок - норма;
- o Герметичность мембраны вакуумного привода - норма;
- o Приоткрытие 2-й заслонки при перегазовках на XX ходу (по понятным причинам полностью ли открывается 2-я камера проверить не получается);
- o Косвенно проверена производительность бензонасоса (бутылка 0,5 наполняется за 7 секунд);
- o При увеличении скорости и нажатии на педаль газа полностью прослушиваются детонационные стуки (не всегда), я так понимаю, смесь бедная? Зажигание выставлено ездовым методом и при наборе скорости от 50 до 90 км/ч стуков нет;
- o Проверены жиклеры на предмет засоренности - норма.

Подскажите что проверить? Динамика до 100 км/ч более чем хороша.

**Ответ:**

- o Снимите пневмопривод и проверьте его герметичность.
- o Проверьте наличие и состояние картонной прокладки,
- o Продуйте жиклер пневмопривода (виден в корпусе карбюратора после отсоединения пневмопривода).
- o Перед установкой тяги пневмопривода проверьте длину регулируемой части: полностью откройте вторую камеру, тягу пневмопривода тоже полностью утопите и приложите к рычагу дроссельной заслонки. Отверстие в тяге должно совпасть с осью рычага, можно на 0.5-1 мм ниже оси (чуть раньше будет открываться вторая камера).
- o В районе закрытого положения заслонки второй камеры уберите нагар с корпуса карбюратора.

**4611. Вопрос:(14/09/14)**

Есть ли разница в зависимости от открытия дроссельной заслонки и уровня в поплавковой камере? Мной наблюдался эффект когда при работе двигателя на холостых оборотах уровень оставался в пределах нормы, но стоило нажать на дроссель, как он понижался. И чем больше открывалась заслонка, обороты возрастали, тем меньше становился уровень топлива, вплоть до его понижения до топливного жиклера на максимальных нагрузках. При закрытии дроссельной заслонки уровень возвращался к норме. Считается ли это нормой или это малая пропускная способность игольчатого механизма поплавковой камеры?

**Ответ:**

Конечно, при открытии дроссельной заслонки уровень в поплавковой камере понижается. Минимальный уровень достигается под нагрузкой при полном открытии дроссельной заслонки, но при этом топливная смесь достаточная для получения максимальной мощности. Специальных задач по определению уровня при максимальной мощности у нас не было. Но если провалов нет, двигатель не детонирует, то нет повода для беспокойства.

**4612. Вопрос:(14/09/14)**

Поставляются ли ваши карбюраторы на территорию Украины?

**Ответ:**

Согласно информации наших дилеров [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) и [ЗАО <Лада Имидж>](#) карбюраторы поставляются на Украину. Зайдите на их сайты, найдите адрес и телефон торговых точек на Украине и выясните наличие нужного Вам карбюратора.

**4613. Вопрос:(15/09/14)**

В чем отличия карбюраторов 2107 1107010 от 1107010-20, и какой лучше установить на ВАЗ 2106 двигателем 2103 V1500 1997г.?

**Ответ:**

Карбюратор 2107-1107010 имеет экономайзер принудительного холостого хода, отключающий подачу топлива на принудительном ходу, что позволяет экономить топливо около 0,5 л /100 км при движении по городу. Но при этом двигатель должен быть оборудован системой ЭПХХ (блок управления БУЭМ, электропневмоклапан, соединительные провода и трубки), во впускном трубопроводе д.б. отверстие для соединения с электропневмоклапаном. По мощностным характеристикам карбюраторы одинаковые.

**4614. Вопрос:(15/09/14)**

ВАЗ 21011, V = 1.294 см<sup>3</sup>. Карбюратор ДААЗ 2140-.....-20, (не рабочие ЭПХХ, микропереключатель). Уже задавал вопрос по поводу холостого хода, по вашему же совету отломил шток с шайбой на винте количества (спасибо кстати очень дельный совет, холостой ход есть и теперь регулируется), знаю, что не совместимая пара - мотор-карбюратор. Но все же, подскажите, тарировку жиклеров подбирать нужно по объему двигателя или маркировке карбюратора?

**Ответ:**

В домашних условиях подбор жиклеров осуществляется по оценке ездовых качеств автомобиля. Карбюратор 2140-1107010-20, по сравнению с карбюратором 2105, предназначенным для автомобиля ВАЗ 21011 1,3 л, имеет больший диффузор первой камеры, поэтому возможны провалы в начале движения из-за позднего вступления ГДС. Немного можно подтянуть начало вступления, обогатив ГДС, но это увеличит расход топлива. Характеристика карбюратора 2140 беднее характеристики карбюратора 2105 на 10-15 %, поэтому возможны провалы и подергивания при движении автомобиля. Попробуйте обогатить ГДС первой и второй камер. Как вариант: в первую камеру ГТЖ 112, во вторую - ГВЖ 150, ГТЖ 150.

**4615. Вопрос:(15/09/14)**

У меня на автомашине ВАЗ 21213 установлен карбюратор ДААЗ 2105 с жиклерами 107/170 и 162/170, однако при разгоне провалы и подергивания. Данная ситуация улучшается если немного вытащить подсос, либо при разгоне интенсивно нажимать немного педали газа. Я предполагаю, что это из-за подсоса воздуха на оси дросселя первой камеры, т.к. при поливе на ось воды двигатель начинает глохнуть. Как можно убрать данный подсос воздуха? Можно ли Ниву эксплуатировать на данном карбюраторе? Есть ли какая либо другая причина провалов? Карбюратор промыт и заменены детали из ремкомплекта.

**Ответ:**

В домашних условиях подбор жиклеров осуществляется по оценке ездовых качеств автомобиля. Карбюратор 2140-1107010-20, по сравнению с карбюратором 2105, предназначенным для автомобиля ВАЗ 21011 1,3 л, имеет больший диффузор первой камеры, поэтому возможны провалы в начале движения из-за позднего вступления ГДС. Немного можно подтянуть начало вступления, обогатив ГДС, но это увеличит расход топлива. Характеристика карбюратора 2140 беднее характеристики карбюратора 2105 на 10-15 %, поэтому возможны провалы и подергивания при движении автомобиля. Попробуйте обогатить ГДС первой и второй камер. Как вариант: в первую камеру ГТЖ 112, во вторую - ГВЖ 150, ГТЖ 150.

**4616. Вопрос:(18/09/14)**

Какой карбюратор можно поставить на Тойоту Каролла Е8, мотор 1,5 бензин. На данный момент стоит карбюратор ДААЗ-2107-1107010-20, разгон затруднительный.

**Ответ:**

К сожалению, у нас не было работ по адаптации отечественных карбюраторов на иномарки. Проверьте работоспособность и производительность ускорительного насоса (за 10 полных циклов, д.б. 5,25-8,75 см3). Попробуйте подобрать регулировки на имеющийся карбюратор. Постепенно с малым шагом обедняйте смесь, меняя жиклеры ГДС 1 камеры, до появления подергиваний при движении на постоянной скорости, затем вернитесь к предыдущему варианту. Каждый вариант проверяйте на интенсивность разгона. Напоминаем, что интенсивность разгона зависит как от качества смеси, так и от угла опережения зажигания.

**4617. Вопрос:(19/09/14)**

Карбюратор 2140...20. машина ИЖ 2125.

1. Не продуваются 2 канала 1-й камеры, каналы в непосредственной близости от воздушного жиклера 1 камеры. Не продуваются ни в корпусе, ни в соответствующих им каналам в крышке. Налитый в них ацетон куда-то не уходит. Кажется, так быть не должно, или должно? Эмульсионная трубка сухая, чистая. Боковой жиклер 50 чистый, канал проходим. Симметричные каналы 2 камеры отлично продуваются.

2. Месяц, как купил машину и пришлось уже заменить 2 поплавка (потеряли герметичность, появляются трещинки и бензин в поплавках). Может ли это быть как-то связано не с качеством поплавков, а с засорением карбюратора или его "тюнингом"?

**Ответ:**

1. Да, так и должно быть. Использование этих отверстий предполагалось для возможного обогащения при разработке модификаций карбюраторов. На выпускаемых моделях достаточно обогащения с помощью экономотата, установленного во второй камере.

2. Это связано с применением несоответствующего припоя при изготовлении поплавков. ОАО <ДААЗ> в торговую сеть поплавки не поставляет.

**4618. Вопрос:(19/09/14)**

Приобрел карбюратор 4178-1107010, для УАЗ-31519 (двигатель 2,5). Подскажите, где возможно найти переходную пластину (и должна ли она идти в комплекте), для установки корпуса воздушного фильтра?

**Ответ:**

Переходники (двух видов) под воздушный фильтр устанавливаем на карбюраторы [4178-1107010-40](#) и на 4178-1107010-30. Номер второго переходника - 4178-1107031-30. Переходник высотой 50 мм, изготовленный из цинкового сплава, крепится к крышке двумя винтами. На крышке карбюратора 4178-1107010 нет приливов под эти винты. Отдельно пластины (переходники) в торговую сеть не поставляем.

**4619. Вопрос:(19/09/14)**

Интересует возможность изготовления пресс-формы для порошковых сталей и последующий выпуск продукции. По необходимости вышлем чертеж изделия.

**Ответ:**

Просим обратиться в [ООО <Димитровградский инструментальный завод>](#), специализирующийся на изготовлении пресс-форм.

**4620. Вопрос:(19/09/14)**

На автомобиле ВАЗ 2106 стоит карбюратор 21083. Подскажите, что нужно для установки карбюратора 2107...10-20?

**Ответ:**

Проверьте привод дроссельной заслонки. Для карбюратора 2107-1107010-20 необходим рычажный привод.

**4621. Вопрос:(19/09/14)**

Я вам задавал [вопрос №4501 от 12.07.14](#) и получил ответ. А если мне попробовать поставить в первичку малый диффузор на 4,5 вместо 3,5, то продувка диффузора увеличится и соответственно ГДС будет срабатывать раньше. Можно ли таким образом избавиться от провала на средних?

**Ответ:**

При установке распылителя 4,5 начальный момент будет обеднен, могут быть проблемы в начале движения. Замена распылителя не сложная, можете попробовать.

**4622. Вопрос:(20/09/14)**

Какой лучше карбюратор поставить на ВАЗ 2106 1600 куб.см? В данный момент стоит Озон 2105-20.

**Ответ:**

Из выпускаемых в ОАО <ДААЗ> в настоящее время карбюраторов, для двигателя ВАЗ 2106 1,6 л предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 Солекс ездовые качества лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л/100км. С карбюратором 2105-1107010-20 расход топлива увеличен из-за уменьшенного размера основного диффузора.

**4623. Вопрос:(21/09/14)**

Установил от ВАЗ 2107 карбюратор на Ауди 80 объемом 2 литра. Все устраивает, но после выключения зажигания возникает калильное зажигание. Электрореле отсечки топлива снят.

**Ответ:**

Для устранения калильного зажигания необходимо установить электромагнитный клапан. Подсоедините к клемме плюс Б катушки зажигания.

**4624. Вопрос:(21/09/14)**

Меня интересует комплектровка на изделие "Ключ с пду для запчастей ОАТ: 21230-6105470-15; OEM: 21230-6105470-15", а именно: Поворотная бобышка, Кнопка-фиксатор, Пружина, (Заготовка под лезвие ключа). Первые 3 заказа будут на 10-50-100 комплектов. Счет на оплату по электронке.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> всю продукцию на рынок отправляет через официального дилера ООО <Торговый дом ОАТ>. Просим Вас обратиться к ним (**тел. 8-8482-20-66-41**).

**4625. Вопрос:(21/09/14)**

Согласно теории в карбюраторах "Озон" 05-07 в системе ХХ профиль конуса винта количества выбран таким, чтобы состав смеси не менялся при подрегулировке этим самым винтом количества. Но, по всей видимости, выдержать в точности размеры на конвейере не удаётся, и всегда при подрегулировке оборотов винтом количества происходит "уход" состава и требуется подрегулировка винтом качества. Как я понимаю, здесь играет роль соотношение профиля двух конусов: Тот что ближе к винту-большого диаметра, регулирует количество воздуха, а меньшего диаметра конус-запорный, управляет общим количеством-воздух+затопление. И вот есть идея, чтобы увеличив или уменьшив наклон большого профиля напильником добиться нужного соотношения, чтоб состав смеси был более стабильным. В моем случае, при заворачивании винта количества смесь обедняется, значит нужно увеличить наклон профиля конуса, подпилив часть большого конуса, которая дальше от шлицевого винта под отвертку, тем более есть выточка на стыке большого и малого конусов. И вот вопрос: Не ухудшится от этого чего-либо, ведь выточка исчезнет, а она, видимо, для чего-то нужна?

**Ответ:**

Увеличив конусность, увеличится чувствительность винта количества, когда при небольшом повороте винта, сильно возрастают обороты. Для каждой модификации карбюратора придется изготавливать свой винт количества, что в условиях массового производства не желательно. На сегодняшний день все изменения в карбюраторах прекращены.

**4626. Вопрос:(22/09/14)**

А/М ВАЗ 2106. Какой карбюратор лучше поставить Солекс 21053 или переделать под Солекс 21083, а может просто оставить Озон 2107-xxxxx-20? Нужно, чтобы расход был поменьше. Сейчас на Озоне: город -10-11, трасса-8.

**Ответ:**

Из выпускаемых в ОАО <ДААЗ> в настоящее время карбюраторов, для двигателя ВАЗ 2106 1,6 л предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором 21053-1107010-20 Солекс ездовые качества



лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л/100км. Переделать, карбюратор 21083-1107010, заменив жиклеры, не получится, т.к. необходима расточка диффузора первой камеры.

**4627. Вопрос:(23/09/14)**

На вашем сайте есть раздел "Регулировка карбюраторов", одна проблема - я не нашел там карбюратора 2101-1107010. Я так понимаю, не вы его выпускали. По возможности, подскажите правильную(изначальную) тарировку этого аппарата. У меня: ГТЖ 112/140, ГВЖ 150/150.

**Ответ:**

Одним из первых карбюраторов, выпуск которых был освоен в ОАО <ДААЗ>, был карбюратор 2101-1107010 Вебер. Регулировки карбюратора 2101-1107010:

Наименование	1 камера	2 камера
Диффузор смесительной камеры	23/32	24/32
Распылитель смеси	4,5	4,5
Главный топливный жиклер	135	125
Главный воздушный жиклер	170	190
Топливный жиклер х/хода	45	60
Воздушный жиклер х/хода	180	70
Топливный жиклер ускор. насоса		40
Перепускной жиклер ускор. насоса		40
Топливный жиклер эконостата		150
Воздушный жиклер эконостата		90
Эмульсионный жиклер эконостата		170
Жиклер демпфирующий пуск. устр-ва		70
Приоткрытие дросселя при запуске		0,75-0,85
Приоткрытие возд. засл. пуск. устр-вом		7+0,25

**4628. Вопрос:(23/09/14)**

Карбюратор 21083-1107010-31, ВАЗ 2110. **Проблема:** иногда, на небольшой скорости (30-40км/ч) авто глохнет в поворотах, при сбросе скорости(на нейтральной передатке). Заменял шланг ВУТ, но ничего не изменилось. В чем может быть причина, как исправить? Почему глохнет именно в поворотах при уменьшении скорости (может ли это быть связано с ВУТ)?

**Ответ:**

Скорее всего, заглохание автомобиля связано с негерметичностью вакуумного усилителя тормозов. Временно, в случае малого подсоса воздуха, можно обогатить хх, вывернув винт качества на 1,5 - 2 оборота. В дальнейшем, если подсос будет увеличиваться, придется заменить ВУТ.

**4629. Вопрос:(24/09/14)**

Реально ли заказать у вас карбюратор 1111-1107010 на автомобиль Ока или запчасти к нему? Также интересует цена вопроса.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> поставляет продукцию на рынок только через официальных дилеров [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) и ЗАО <Лада Имидж>. Филиалы есть в Украине. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4630. Вопрос:(24/09/14)**

Подскажите оптимальный выбор жиклеров для карбюратора Солекс 8 на двигатель 1,3 ВАЗ 21061. Установлены жиклеры первичной камеры: 97,5/165; жиклеры вторичной камеры: топливный/воздушный 97,5/125.

**Ответ:**

Карбюраторы Солекс серии 2108, 21081, 21083 не пригодны для эксплуатации на автомобилях ВАЗ классика. Из-за малого размера проходной части основного диффузора первой камеры ГДС вступает в работу даже на хх. Поэтому, будут проблемы с хх и повышенный расход топлива. Регулировок этих карбюраторов для автомобилей ВАЗ классика у нас нет.

**4631. Вопрос:(24/09/14)**

Имеется переделанный УЗАМ С 1.5 в 1.8 с головкой 248, стоит на катере Амур, в большей степени двигатель работает на максимальных оборотах. Так вот, поставили карбюратор 21041-1107010-10, без закрытия дроссельной заслонки заводится и глохнет, при закрытии заслонки заводится и минимальные обороты 1500-2000 об/мин, на полном газу при закрытой заслонке не развивает полной мощности, обороты 3500, (на предыдущем карбюраторе раскручивал до 4200), как только открываю заслонку, глохнет. Уровень в поплавковой камере в норме. Не подключен экономайзер, так как некуда подключать, от трубки вакуума карбюратора идет тройник на трамблер и впускной коллектор. Проставка между коллектором и карбюратором одна 1см со сплошным вырезом на коллекторе далее к карбюратору в комплекте шла пластмассовая ~3мм с двумя отверстиями и паронитовая у нижней части карбюратора тоже с двумя отверстиями шла в комплекте.

**Ответ:**

Разберем по-порядку:

1. : <без закрытия дроссельной заслонки заводится и глохнет, при закрытии заслонки заводится и минимальные обороты 1500-2000 об/мин> Речь, вероятно, идет о воздушной заслонке. Да, так и должно быть, холодный двигатель запускается с закрытой воздушной заслонкой, обороты хх при этом 1500-2000 об/мин. По мере прогрева обороты возрастают, воздушную заслонку постепенно открывают. После прогрева двигателя, при температуре охл. жидкости 80-90 град. С воздушная заслонка полностью открыта, двигатель работает на хх. Если хх нет, необходимо проверить топливный жиклер хх на отсутствие загрязнения, проверить работоспособность электромагнитного клапана (клапан подключается к клемме плюс Б катушки зажигания). Регулировка хх описана в ответе на вопрос 1188.

2. : <на полном газу при закрытой заслонке не развивает полной мощности, обороты 3500, (на предыдущем карбюраторе раскручивал до 4200), как только открываю заслонку, глохнет>. При закрытой воздушной заслонке двигатель не разовьет полной мощности из-за переобогащения. Рекомендуется прогреть двигатель и потом проверить максимальную мощность. Если двигатель прогрет, а при нажатии на акселератор двигатель глохнет, то необходимо проверить чистоту жиклеров ГДС и соответствие жиклеров заводским регулировкам.

3. : <от трубки вакуума карбюратора идет тройник на трамблер и впускной коллектор>. Подсоединение вакуум-корректора распределителя зажигания не правильное. В этом случае угол опережения зажигания сразу увеличивается на 5-10 градусов, обороты хх возрастают, ухудшаются динамика двигателя (нет подхвата оборотов при небольшом открытии дроссельной заслонки). Трубочку вакуум-корректора подключите только к карбюратору и настройте хх, проверьте установочный угол опережения зажигания. Удачи!

**4632. Вопрос:(24/09/14)**

Почему на карбюраторах "Озон" отсутствует возможность настройки подачи струи бензина из распылителя ускорительного насоса точно во впускной коллектор автомобиля, т.е. чтобы струя не била на заслонку, а попадала в щель между заслонкой и стенкой карбюратора? И стоит ли изменять конструкцию распылителя УН для того, чтобы иметь возможность такой регулировки? Существует мнение, что после того, как отрегулировать струю топлива из распылителя УН таким образом, чтобы она попадала в щель между стенкой карбюратора и его дроссельной заслонкой при малейшем ее открытии, то динамика разгона автомобиля возрастает.

**Ответ:**

Менять конструкцию распылителя УН не обязательно, т.к. динамика автомобиля возрастает не существенно. При испытании на беговых барабанах время разгона до 50 км/ч, при резком открытии дросселя, уменьшалось на 0,3 сек.

**4633. Вопрос:(25/09/14)**

Какие доработки следует произвести для нормального функционирования карбюратора 21083 на авто ВАЗ 1111 Ока?

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 21083 для автомобиля ВАЗ 1111 Ока у нас, к сожалению, нет.

**4634. Вопрос:(26/09/14)**

1. Как изменится динамика разгона автомобиля если из второй камеры карбюратора "Озон" извлечь малый диффузор и

установить туда малый диффузор такой же, как и в первой камере карбюратора?

2. Необходимо ли добиваться полного отсутствия щелей между стенками диффузоров и дроссельными заслонками карбюратора при их полном закрытии?

3. Что произойдет если между впускным коллектором и фланцем крепления карбюратора "Озон" вместо стандартной прокладки установить толстую эбонитовую, т.к. при долгой езде, особенно в жаркую погоду, чувствуется, что карбюратор сильно нагревается и динамика разгона автомобиля падает? Автомобиль ВАЗ 21043.

**Ответ:**

1. При установке малого диффузора во вторую камеру в начале открытия дроссельной заслонки второй камеры динамика улучшится, затем появится провал из-за уменьшенной подачи топлива.

2. Щели между стенками карбюратора и дроссельными заслонками изменять нельзя, т.к. они отрегулированы на определенный расход воздуха, необходимый для работы двигателя на хх. Кроме этого, в первой камере сверлятся переходные отверстия относительно настроенного положения дроссельной заслонки. Изменив положение дроссельных заслонок получите проблемы с настройкой хх и неудовлетворительные ездовые качества в начале движения.

3. Особой разницы в ездовых качествах не заметите, а нагрев карбюратора уменьшится. Следите, чтобы между корпусом воздушного фильтра и капотом был небольшой запас, 10-15 мм (проверяется пластилиновыми столбиками).

#### 4635. Вопрос:(27/09/14)

Двигатель ВАЗ 21213, установлен карбюратор Солекс 073. На днях, ехав на нейтрале, был вынужден войти в левый поворот на грани срыва передних колес, в результате чего, автомобиль заглох. После этого я решил повторить подобное еще несколько раз и автомобиль так же глох. Раньше так не ездил, поэтому не могу сказать, было ли такое. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

Это болезнь карбюраторов Солекс на автомобилях ВАЗ классика. В карбюраторе Солекс, установленном на переднеприводных автомобилях поплавки располагаются параллельно движению, поэтому, на поворотах уровень топлива в поплавковой камере не меняется. На двигателях ВАЗ классика, в силу конструкции фланца впускного коллектора, карбюратор пришлось развернуть на 90 градусов, поэтому, при прохождении левого поворота, топливо в поплавковой камере устремляется вправо, поплавки падают, топливо добавляется, вызывая переобогащение хх, вплоть до заглохания. В резкий поворот не рекомендуется входить на нейтральной передаче.

#### 4636. Вопрос:(28/09/14)

У меня ВАЗ-21063 с двигателем 21011 (1300). Стоит карбюратор ДААЗ 2105-..... После диагностики посоветовали карбюратор поменять, так как износились ось дроссельных заслонок и туда подсасывается воздух. От Москвича 21406 с дефорсированным двигателем остался такой же карбюратор. **Вопрос:** могу ли я поставить его на ВАЗ без дополнительных изменений, ведь объемы двигателя у машин разные?

**Ответ:**

Если на дефорсированном двигателе был установлен карбюратор 2105-1107010/-20, то его, конечно можно использовать. Проверьте соответствие жиклеров ГДС заводским рекомендациям.

#### 4637. Вопрос:(28/09/14)

При откручивание винта качества увеличивается подача топлива или подача воздуха? И при откручивание винта количества что увеличивается: воздух или топливо?

**Ответ:**

При откручивании винта качества увеличивается подача топлива (за исключением первых карбюраторов 1111-1107010 для автомобиля Ока). При откручивании винта количества увеличивается подача воздуха.

#### 4638. Вопрос:(29/09/14)

Установлен карбюратор Солекс 073 на двигатель УЗАМ 3317 1.7л. При холодном запуске с полностью закрытой воздушной заслонкой, двигатель сильно трясет, может даже заглохнуть. Если сразу приоткрыть воздушную заслонку до 1300-1500 оборотов, трясет гораздо меньше и через 2-3 минуты работа нормализуется. На прогревом двигателе никаких проблем нет. **Вопросы:**

1) В чем может быть проблема?

2) Какие пусковые зазоры лучше выставить на этом карбюраторе с данным двигателем?

**Ответ:**

Для двигателя УЗАМ 3317 1,7л предназначен карбюратор 2140-1107010-70. Проверьте состояние свечей зажигания, а лучше, установите новый комплект свечей и выполните пробный запуск. Проверьте пусковой зазор воздушной заслонки, д.б. 3,0 + 0,2 мм. Убедитесь, что после запуска воздушная заслонка открывается (ось, расположенная на кронштейне оси воздушной заслонки должна почти упираться в нижний край выреза кулачка воздушной заслонки). Если воздушная заслонка не открывается, проверьте герметичность мембраны пускового устройства, отсутствие остатков топлива. Переверните карбюратор и проверьте чистоту наклонного канала. На [фотографии](#) в это отверстие вставлена скрепка.

#### 4639. Вопрос:(30/09/14)

У меня УЗАМ 3317, АЗЛК-2141. Установлен Озон 2140-70. Хочу Солекс. Запутался по поводу характеристик 21041. Какой брать? И где? Я живу в Челябинске, где можно купить вашу продукцию?

**Ответ:**

К сожалению, карбюратора Солекс с регулировками для двигателя УЗАМ 3317 у нас нет.

Вся наша продукция поставляется на рынок через официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и [ЗАО <Лада Имидж>](#). Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

#### 4640. Вопрос:(30/09/14)

Кто производит карбюратор Вебер и идут ли на ВАЗ 21083?

**Ответ:**

Выпуск карбюраторов 2101-1107010 и 2103-1107010 Вебер прекращен ориентировочно в 1980 г. Эти карбюраторы не предназначены для установки на автомобили ВАЗ 21083.

#### 4641. Вопрос:(30/09/14)

Сколько завод дает гарантии на свою продукцию, в частности, на механические бензонасосы автомобилей ВАЗ 2101-2108? Есть отзывы покупателей на быстрый выход из строя клапана насоса, насосы оригинальные прошедшие проверку.

**Ответ:**

Срок гарантии на бензонасосы составляет 18 мес. или 30 тыс. км пробега со дня установки на двигатель. Быстрый выход из строя был обусловлен выпуском небольшой партии бензонасосов (человеческий фактор) с некачественной установкой клапана (изготовленного из мембранного полотна). Дефект устранен установкой специального станка по установке клапана.

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
 | [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

### 4642. Вопрос:(02/10/14)

Автомобиль ВАЗ-2106 v-1.6 контактная система зажигания. Установил карбюратор 21073. Проблема была такая: до 100км/ч разгон был ровный, но после 100км/ч двигатель начинал дергаться и дальше обороты просто не развивал. Вскрыл крышку, два распылителя были в первую камеру. Посмотрел в умной книге и оказывается должен стоять один на 45. Он был куплен, но чуда не произошло и тогда поставил двойной 35/45. Проблема возникла другая: появился провал примерно 1500 до 2200, а дальше машина идет без проблем. Заглушил трубку на 45 во вторую камеру, проблема отпала, все работает прекрасно, но долгое время нужно прогреть ее примерно до 70 градусов, на Озоне такого не было. Можете ответить почему?

#### Ответ:

Долгий прогрев связан с тем, что карбюратор Солекс готовит более бедную смесь, с которой удовлетворительные ездовые качества возможны после полного прогрева.

### 4643. Вопрос:(02/10/14)

Автомобиль ВАЗ 2106, двигатель 2106 1600 куб.см. Стоит карбюратор Озон 2105-----20. Скажите, пожалуйста, на много ли увеличен расход топлива и почему?

#### Ответ:

Расход топлива увеличен из-за меньшего размера основного диффузора. Данных по расходу топлива у нас нет. Судя по характеристике карбюратора, карбюратор 2105-1107010-20 богаче карбюратора 2107-1107010 на 0,5-0,8 %. С карбюратором 2105-1107010-20 будет недобор мощности при движении на полном дросселе из-за меньшего размера второй смесительной камеры.

### 4644. Вопрос:(05/10/14)

Подскажите, пожалуйста, какая именно модель карбюратора лучше подойдет на мой автомобиль ИЖ-2126 с двигателем 2106 1.6л?

#### Ответ:

Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов, можно установить карбюратор 2107-1107010-20 Озон или 21053-1107010-20 Солекс. Ездовые качества с карбюратором Солекс лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л/100 км.

### 4645. Вопрос:(05/10/14)

Подскажите, пожалуйста, какой карбюратор лучше поставить на Москвич 2141 с двигателем УЗАМ 1,7? У меня стоит 2140-1107010-10 и ещё у меня есть карбюратор 2107-1107010-10.

#### Ответ:

Для автомобиля Москвич 21041 с двигателем УЗАМ 3317 1,7 л предназначен карбюратор 2140-1107010-70 Озон, выпускаемый в настоящее время. Разницу в регулировках по сравнению с карбюратором 2140-1107010-10 можете посмотреть на [нашем сайте](#).

Карбюратор 2107-1107010-10 для автомобиля Москвич 21041 с двигателем УЗАМ 3317 1,7 л не подойдет.

### 4646. Вопрос:(05/10/14)

У меня машина Хондай Соната 3, 1996 года. Был газ, я все убрал, установил карбюратор Солекс от Нивы. Все работало хорошо, но один раз до конца закончился бензин и после этого машина начала глохнуть. Как только начинает работать вентилятор охлаждения, машина теряет обороты и сразу глохнет. Проверил искру - искра есть, сам чистил карбюратор, изменений нет. Как будто нет топлива. Если вы меня поняли, пожалуйста, помогите.

#### Ответ:

Если автомобиль глохнет на хх, продуйте топливный жиклер хх (расположен на электромагнитном клапане), если изменений нет, выверните винт качества на 1-1,5 оборота, топливная смесь хх обогатится. Если автомобиль глохнет в начале движения, кроме продувки жиклера хх, продуйте жиклеры главной дозирующей системы.

Не помешает проверить отсутствие загрязнения фильтра тонкой очистки топлива, как в карбюраторе, так и установленного в системе топливоподдачи. Проверьте работоспособность бензонасоса.

### 4647. Вопрос:(06/10/14)

У меня стоит карбюратор 21083. Проблема: на холодный он нормально заводится, едет, но как температура доходит на 90 градусов, машина глохнет на ходу. Чуть-чуть постоит, заводится, едет нормально, но потом снова глохнет. В чем проблема?

#### Ответ:

Проблема, скорее всего, в загрязнении фильтров тонкой или грубой очистки топлива. Снимите фильтр тонкой очистки и проверьте, продувается ли он. Продуйте линию фильтр - бензобак. Снимите пробку топливного бака, отсоедините топливоподающий шланг, идущий от бензобака к фильтру тонкой очистки, и продуйте насосом линию.

### 4648. Вопрос:(06/10/14)

Клапан запорной системы холостого хода с жиклёром 2103-1107420. Какое сопротивление обмотки должно быть?

#### Ответ:

Сопротивление обмотки катушки клапана 2103-1107420 д.б. 95+-6 Ом при температуре +25°С.

### 4649. Вопрос:(06/10/14)

Двигатель 2103, карбюратор 2107 - стандартное исполнение.

**Вопрос 1:** При каких оборотах двигателя и полностью открытой ДЗ-1 должна начать открываться ДЗ-2, а при каких оборотах полностью открыться-т.н."закон открытия". "Некоторые в такие тонкости не лезут, но все же есть желание, чтобы всё работало как надо. Это проконтролировать можно? ввернув вместо упорного винта ДЗ2 винт обрезанный количества от Солекса и подсоединив его к контрольной лампочке "разрывом по массе". При начале открытия она погаснет. Конец открытия можно определить с помощью стальной пружинной проволоки замотав её изолентой и оставив оголённым её конец, привернув эту "конструкцию" таким образом к нижнему винту пневмокамеры, чтоб оголённый конец касался оголённым концом выступа под упорный винт с обратной стороны. Также "разрывом по массе" соединив с контрольной лампочкой - она будет загораться при при полном открытии. Подрегулировать момент начала-конца можно удлиняя-укорачивая шток, меняя предварительное натяжение пружины или её растягивая, или подложив 5-ти рублёвые монеты(по диаметру пружины).

**Вопрос 2:** Озоны, оборудованные пневмокамерами 2140,07,05, имеют пружинку. Одинакова ли её упругость и длина для разных типов модификаций Озонов?

**Вопрос 3:** Карбюраторы 2140 с пневмоприводом ДЗ2 имеют шляпку пневмокамеры отличающуюся от 05х и 07х. У 07х и 05х она коническая, а 2140-цилиндрическая. Понятно, что это не из области "изысков дизайна". Мембрана у них одинаковая - значит другой закон изменения усилия на штоке при его разном положении, при постоянном подведенном разрежении к камере? Тогда у какого варианта усилие при перемещении вверх изменится больше? Усилие увеличивается или уменьшается при ходе мембраны вверх?

**Вопрос 4:** Настройка 07 Озона: XX - содержание CO-1%, 2600 об/мин - 0,5%. Воздушный жиклёр 1 камеры стандартные -150 и топливный -112. Вторая камера отсоединена и привязана проволокой в полностью закрытом положении. Измеряю СО на ходу при полном дросселе: 3000 об/мин -0,2 %, 2800 - 0,3%; 2500 - 0,4 %-2300-0,8%; 2000-1.5%; 1500-2,5%. Т.е. от 2500 и выше -состав удовлетворительный, экономичный, а вот ниже-уже богатый! При переключении передач "в гору" двигатель "тяну" до 2000. Если подправить характеристику уменьшив её наклон и сделав "поположе, уменьшив воздушные и топливные жиклёры? Возможность есть: Воздушный можно рассверлить сверлом 4,5 и нарезать резьбу М5, куда вкручивать топливные жиклёры от 107, сделав "составной жиклёр". Да и топливные меньше 107 - не проблема-можно использовать "Пекаровские" с резьбой М5-у них есть даже 160см3/мин, что соответствует "озоновскому" стандарту 95, да и солексовские можно использовать ещё меньше -92,5. Переводная таблица есть. "Разгуляться" есть где. Диффузор ,как я помимаю, вначале, при малых обрототах, не работает



вообще, потом "беднит", затем начинает "богатить", а дальше, с ростом оборотов, начинает обеднять - и чем больше обороты-тем больше "беднит". А степень обеднения зависит от воздушного жиклера-чем больше жиклер-тем больше беднит. Участок, где камера готовит обогащенную смесь, нужен для устойчивой работы на малых оборотах и снижения склонности к детонации на этом режиме. Озон доведённый карбюратор и при его исправности не наблюдается "провалов". Это хорошо, конечно, но хотелось бы поймать "оптимальную грань". И вот думаю делать характеристику как можно более пологую с помощью газоанализатора, добывая сб 0,2-0,3% СО в рабочих зонах до начала появления провалов на режиме разгона, "неровной тяги" и т.д. Хотел поинтересоваться о "подводных камнях" этой идеи.

**Вопрос 5:** Система пневмопривода имеет два забора разряжения-из 1СК и 2 СК. При закрытой ДЗ-2 воздух "дренажируется" из 2 СК в 1-ю. При открытии ДЗ-2 разряжение начинает забираться из 2-х СК. Не означает ли это, что обороты начала срабатывания пневмопривода СК2 при возрастании оборотов будут выше оборотов закрытия ДЗ-2? Т.е. обороты для открытия Дз 2 выше оборотов её закрытия - т.н. "триггерный эффект?" Значит ДЗ-2 должна открываться довольно резко, без удерживания в промежуточных положениях?

**Вопрос 6:** О7 Озон применяется не только на двигателе 1500, но и 1600. Значит обороты открытия ДЗ-2 у 1600 будут ниже, а смесь СК 1 при одинаковых оборотах беднее?

**Вопрос7:** Заметил, что при длительном движении в подъём(с газоанализатором) смесь несколько обогащается. Состав СО на ХХ увеличивается в конце подъёма с 1 до 2 %, а затем, на спуске все приходит к изначальной регулировке. Возможно ли, что это влияет температура бензина увеличившаяся в подкапотном пространстве, уменьшении его вязкости и увеличение "текучести" и, как следствие, некоторое обогащение? А на спуске жар "выдувается", бензин охлаждается и все приходит в норму? Температура охл.жидкости мало изменяется, значит на температуру бензина влияет не только температура ОЖ, но и температура подкапотного пространства?

**Ответ:**

1.Начало открытия второй камеры, в целях экономии топлива, желателен подбор при движении по прямой на 4 передаче при скорости немного больше 90 км/ч. Полное открытие дроссельной заслонки второй камеры д.б. при выходе на внешнюю скоростную характеристику, при оборотах 4000-4500 об/мин.

2. Пружина пневмопривода 2105-1107508 для всех карбюраторов озон одинаковая.

3. Пневмопривод 2140-1107500 по сравнению с пневмоприводом 2105-1107500 имеет более правильный закон открытия, нет <подхвата> при открытии второй камеры. Для улучшения ездовых качеств рекомендуем на карбюраторах 2105 и 2107 заменить пневмопривод 2105 на пневмопривод 2140.

4. Подводные камни - при большом обеднении ухудшится динамика автомобиля, вплоть до появления провалов.

5. Да, Вы правильно описали работу ПП2Д.

6. Обороты открытия ПП2Д на двигателе 2106 будут ниже, т.к. разряжение больше, а вот смесь в 1 камере при одинаковых оборотах будет богаче, из-за повышенного разряжения.

7. Да, смесь обогащается из-за увеличения температуры.

#### 4650. Вопрос:(06/10/14)

Дополнение к 7 вопросам. Существует устойчивое мнение, что двигатель 1600 экономичнее 1500. И механических и тепловых потерь больше у "большого двигателя", значит расход топлива должен находиться в таком же соотношении. И вот в соответствии с экспериментальными данными вопроса 4, можно сделать предположение, что т.к. карбюраторы у этих двигателей одинаковые, то, по всей видимости из-за меньшего расхода воздуха двигателем 1500 диффузор СК1 чаще работает в зоне богатых смесей,возможно это и является причиной их худшей экономичности. Получается что настройки должны быть индивидуальными под данный двигатель?

**Ответ:**

Двигатель 2103 и 2106 отличаются диаметром цилиндров и ходом поршня, поэтому рабочий процесс в них разный. Карбюратор работает в разных условиях, кривые зарядки за дросселем на разных двигателях отличаются. Казалось бы, для каждого двигателя нужен свой карбюратор. Три раза были проведены опытные работы по доводке карбюраторов: с карбюраторами Вебер, Озон, Солекс, и во всех случаях различия в характеристиках были в пределах поля допуска. Поэтому было принято решение об изготовлении одного типа карбюратора для двигателей 2103 и 2106.

Мнение, что двигатель 2106 экономичнее, ошибочное, т.к. обычно автомобиль 2106 комплектуется задним редуктором 3,9, а автомобиль 2103 - 4,1, поэтому расход топлива на автомобиле 2106 меньше.

#### 4651. Вопрос:(06/10/14)

Скажите, пожалуйста, для чего служит утолщение в нижней части эмульсионной трубки "Озона" и почему внутренний диаметр трубки внизу уменьшается?

**Ответ:**

Утолщение эмульсионной трубочки в нижней части служит для формирования характеристики карбюратора. При уменьшении диаметра происходит заметное обогащение и изменение наклона характеристики. Уменьшенный внутренний диаметр эмульсионной трубочки <достался> от первоначального изготовителя карбюратора Вебер - ф. Фиат (Италия). Серьезных работ по изменению этого диаметра в ОАО <ДААЗ> не было.

#### 4652. Вопрос:(07/10/14)

У меня автомобиль Audi100 1985 года, карбюратор (Солекс-21073) когда-то стоял (кей-джитроник), стоит электрический бензонасос, сам кое-как настроил его, чтобы ездить практически без провалов, но при самой спокойной езде в ползавской камере не хватает бензина, дергается, останавливаюсь, жду секунд 30 и дальше еду почти без газа, и в то же время большой расход. Что посоветуете сделать? Уже неделю так мучаюсь. Еще есть обратка, уходящая обратно в бак, если ее пережать карбюратор переливает.

**Ответ:**

Попробуйте настроить давление топлива непосредственно перед карбюратором 0,2-0,3 кг/см2, путем установки в обратку жиклера.

#### 4653. Вопрос:(07/10/14)

Около года назад был приобретен абсолютно новый двигатель ВАЗ 21213 с, установленным на него карбюратором 21073. С самого начала пришлось решать такую **проблему**: На малом газу, при работе переходной системы наблюдались очень заметные рывки автомобиля, а так же в начале открытия заслонки вторичной камеры. Проблема была решена установкой жиклера ХХ 45. Сейчас, в связи с похолоданием, двигатель прогревается дольше и пока температура не поднимется до полностью рабочей, наблюдаются слегка заметные рывки. Найти больший жиклер ХХ проблематично, да и я считаю, что это будет лишним, так как сейчас ХХ отрегулирован, как положено, при положении винта качества, примерно три оборота от полностью вкрученного. В связи с этим, я думаю, что нужно увеличить ГТЖ первичной камеры на один размер. Как вы считаете, целесообразно ли это? Если да, то какой размерности будет следующий жиклер? И вообще, хотелось бы получить, как можно более подробную консультацию по этой ситуации.

**Ответ:**

Топливный жиклер хх участвует в работе не только на хх, но и на переходных режимах. Поэтому, рекомендуем установить топливный жиклер хх большей производительности 46 или 47, и заново отрегулировать хх. Если решили заменить главный топливный жиклер первой камеры, то рекомендуем установить с размерностью 110, вместо 107,5. Рывки в начале открытия второй камеры могут быть связаны с загрязнением топливного жиклера переходной системы второй камеры. Жиклер находится на конце латунной трубочки, запрессованной в крышке карбюратора. Обратите внимание, диаметры отверстий в двух трубочках д.б. одинаковыми - 0,7 мм. Визуально разница заметна.

#### 4654. Вопрос:(07/10/14)

У меня Ваз 2106 1,6 стоял карбюратор 2105-20 я его поменял на 2107-20. Проблема в том, что педаль акселератора потеряла плавность т.е в начале туго и резко вниз. Тросик газа и весь последующий механизм в норме. Со старым карбюратором такого не было. Подскажите, пожалуйста, в чем может быть проблема?

**Ответ:**

Проверьте отсутствие закусывания дроссельной заслонки, поворачивая привод без тросика газа. Если закусывание присутствует, устраните путем постукивания молотка по торцу оси первой камеры с каждой стороны. Постучали с одной стороны, проверьте отсутствие закусывания, если есть, постучите с другой стороны. Возможно, что закусывание проявляется на прогревом двигателе, тогда желательно устранять в прогретом состоянии.

#### 4655. Вопрос:(07/10/14)

У меня Ауди 80, двигатель 1.8.. Стоит карбюратор Озон от ВАЗ 2106, двигатель не развивает былой мощности и работает с перебоями. Что можете посоветовать?

**Ответ:**

Рекомендуем взять за основу карбюратор 21041-1107010-10 Солекс, предназначенный для двигателя УЗАМ 1,8 л. Для получения оптимального состава смеси жиклеры придется подбирать самостоятельно. Некоторые устанавливают карбюратор 21073-1107010 Солекс, предназначенный для автомобиля ВАЗ 21213 1,7 л.

**4656. Вопрос:(07/10/14)**

На автомобиль Москвич 2140 установил карбюратор 21041 с диффузорами 23х23. При всех стандартных жиклерах не могу избавиться от провалов. Потом оказалось, что жиклер ЭМР стоит 40-тый вместо 60-го. Как это может повлиять на работу переходной системы и как устранить провал?

**Ответ:**

Жиклер экономайзера мощностных режимов у карбюратора 21041-110710 д.б. с маркировкой 60. Проверьте соответствие остальных регулировок см. ответ на вопрос 67. Проверьте производительность ускорительного насоса, за 10 полных циклов д.б. 14+-2,1 смЗ, кулачок УН д.б. с номером 4. Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#).

**4657. Вопрос:(07/10/14)**

Где можно заказать или купить распылители ускорительного насоса 40х40, а так же жиклеры топливные и воздушные. В обычных магазинах автозапчастей продаются только 40х35.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не поставляет распылители ускорительного насоса, жиклеры топливные и воздушные в запчасти.

**4658. Вопрос:(10/10/14)**

У меня карбюратор 21083 Солекс. Плавают обороты ХХ, началось все на трассе, ехал на оборотах 3000, но в один момент, переключившись на нейтральную скорость, обороты как были 3 тыс, так и остались. Пружинка дроссельной заслонки возвратная на месте, плунж, завожу тоже самое. Снял карбюратор, вымыл, вычистил, установил - обороты упали, но плавают ХХ. На винт качества почти не реагирует и заметил подкапывание с распылителя УН. Подскажите, что делать?

**Ответ:**

Увеличенные обороты хх, особенно после движения по трассе, появляются из-за подклинивания дроссельной заслонки второй камеры (остается в приоткрытом состоянии). Надавите на рычаг оси второй камеры и обороты хх войдут в норму. Закусывание возникает из-за нагара в районе закрытого положения заслонки и из-за повышенного износа оси. Если после удаления нагара закусывание продолжается, то повышенные обороты хх можно снизить сбрасыванием педали газа (на увеличенных оборотах педаль газа соскальзывает с ноги). Если зависания оборотов частые, то требуется замена. Подкапывание возникает из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры. Удалите нагар во второй камере, прочистите систему отсоса картерных газов, проверьте угол опережения зажигания. Эти три случая влияют на обороты хх. После этого уменьшите обороты хх и подкапывание прекратится. Если карбюратор установлен на автомобиль ВАЗ классика, то подкапывание может не прекратиться, т.к. этот карбюратор предназначен для переднеприводных автомобилей.

**4659. Вопрос:(10/10/14)**

Почему на карбюраторе 21083-1107010-35 диффузоры 23 и 23, а на других 2108 21-23? В чем разница?

**Ответ:**

По конструкторской документации в карбюраторе 21083-11070-10-35 д.б. диффузоры 21х23. Скорее всего, это переделанный карбюратор 21051 или 21041, или изготовленный и собранный с нарушением не на нашем заводе. Производство карбюраторов Солекс с диффузорами 23х23 в ОАО <ДААЗ> прекращено около 10 лет назад.

**4660. Вопрос:(10/10/14)**

Известно, что эффективно диффузоры СК работают в каких-то оптимальных зонах разрежений за диффузорами. На двигателе ВАЗ 03(1500) с карбюратором 07 каковы диапазоны разрежений оптимальной работы диффузоров для 1 и для 2 камер, если измерять разрежение во впускном коллекторе, например, подключив к шлангу, идущему к эконометру, через тройник вакуумметр (показывает разрежение в кгс/см2)? Понятно, что при полном открытии дросселей разрежение будет пульсирующим. Поэтому подключив вакуумметр через жиклер, он будет показывать "среднеэффективное" разрежение. Т.е. интересуют диапазоны значений среднеэффективных оптимальных разрежений - в какой области эффективно работают, с точки зрения оптимального распыла и в тоже время, не оказывая значительного сопротивления входящему воздуху - т.н. расчетные значения. (состав смеси можно и подкорректировать жиклерами). И еще **вопрос:** Эмульсионные трубки Озонов унифицированы - т.е. одинаковы. А вот на "Солексах" и "Пекарах" разные. Понятно, что для чего-то так усложнили не просто, ведь унифицированные и технологичнее и практичнее. Что улучшает применение индивидуальных трубок? Более качественный распыл? Или расширение диапазона оптимальной работы смесительных камер? Может состав смеси более стабилен при изменении нагрузки-оборотов? Ведь карбюратор, хоть и плохо, работает даже и вообще без трубок.

**Ответ:**

Эффективность трубки Вентури заметно падает при малых скоростях воздуха и при скорости воздуха в узком месте, близком к скорости звука. Замер разрежения за дроссельной заслонкой (во впускном коллекторе) не отражает полной картины работы трубки Вентури, необходимо выполнять замеры давления на входе и в узком месте трубки. Разрежение во впускном коллекторе карбюратора 2107 меняется от 350 мм. рт.ст. на хх до 20 мм.рт.ст. на полном дросселе. Применение индивидуальных эмульсионных трубок позволило достичь оптимального состава смеси по расходным, мощностным и токсическим показателям каждого двигателя.

**4661. Вопрос:(10/10/14)**

ДВС 1.8 ставил карбюратор ДААЗ 21073...10. Новый все нормально, примерно через неделю никак не реагирует на винт качества: заворачиваю до упора, но ДВС все равно работает. Уже 3шт сменил - все равно ничего не меняется. В чем может быть проблема? И как с ней бороться?

**Ответ:**

Причина в подкапывании из распылителя ГДС первой камеры. С помощью фонарика осмотрите первую камеру при работе двигателя на хх. Подкапывание возникает из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры. Уменьшите положение заслонки винтом количества. Для увеличения оборотов хх можно немного увеличить угол опережения зажигания (на 1-2 градуса), если появится детонация при разгоне, вернитесь к первоначальной установке. Можно рассверлить отверстие отсоса картерных газов, предварительно высверлив заглушку. Рассверливайте диаметр 1,5 мм постепенно с шагом 0,2 мм. Каждый раз проверяйте отсутствие подкапывания.

Если подкапывание отсутствует, значит, причина в большой размерности топливного жиклера хх. Установите топливный жиклер хх меньшего типоразмера.

**4662. Вопрос:(11/10/14)**

Пытаюсь подобрать жиклеры на 21073 поставленный на Ауди 100. Посоветовали:

1 камера: ТЖ 115, ВЖ165

2 камера: ТЖ 115, ВЖ125

На какие карбюраторы ставились данные жиклеры?

**Ответ:**

Главный топливный жиклер 115 устанавливается во вторую камеру карбюратора 21073-1107010. ГВЖ 1 камеры 165 и ГВЖ 2 камеры 125 устанавливаются в карбюраторы 2108, 21083.

**4663. Вопрос:(11/10/14)**

Двигатель 1.8, а карбюратор 1.7 21073, сильно увеличен расход. Какие поставить жиклеры, чтобы соотношение воздуха и бензина выравнялось?

**Ответ:**

К сожалению, у нас нет регулировок карбюратора Солекс для автомобиля Ауди-100.

**4664. Вопрос:(12/10/14)**

Поставил на Москвич 2141 двигатель 21053. Как подключить бобину двух-контактную на безконтактное зажигание?

**Ответ:**

Вопрос не по адресу, обратитесь, пожалуйста, к изготовителю бесконтактной системы зажигания.

**4665. Вопрос:(12/10/14)**

Авто 21043, двигатель 2103, карбюратор 21053-...-20 Солекс, система зажигания микропроцессорная (угол зажигания изменяется в зависимости от температуры двигателя, оборотов, разряжения в коллекторе. Все параметры можно настраивать). Понято, что штатный трамблер обеспечивал далеко не идеальный УОЗ. Пытаюсь подобрать более-менее оптимальный УОЗ. В процессе возникли пара вопросов:

- 1) работа карбюратора настраивалась под работу трамблера или наоборот?
- 2) какой состав смеси на каких оборотах, в зависимости от разряжения, обеспечивает карбюратор? Существует ли возможность огласить эти данные?
- 3) какое максимальное наполнение обеспечивает карбюратор?

**Ответ:**

1.Если речь идет о карбюраторе 21053-1107010-20, то карбюратор настраивался под работу имеющегося распределителя зажигания.

2.Регулировочные характеристики по составу смеси имеют две точки: одна - соответствующая максимальной мощности, другая - минимальной экономичности. Карбюратор настраивают на максимальную экономичность, а на полном дросселе - на максимальную мощность (включается экзостат). Карбюратор 21053-1107010-20 настраивался на несколько обогащенную смесь (лямбда, близкое к единице), для выполнения норм токсичности в комплекте с нейтрализатором.

3. Коэффициент наполнения (степень заполнения цилиндра свежим воздухом) карбюраторных двигателей имеет значение 0,65-0,75.

Все запрашиваемые Вами данные находятся в ОАО <АВТОВАЗ. Просим обратиться к ним.

**4666. Вопрос:(12/10/14)**

ВАЗ 2107 двигатель троечный 1,5. На первой передаче разгоняется хорошо, на второй рывками пока не наберет разгон.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора.

Одной из возможных причин - засорение топливного жиклера ускорительного насоса. В народе его называют <носик> или <чайник>. Визуально убедитесь, что струя из жиклера ровная, без разбрызгивания. Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям, отсутствие загрязнения в них.

**4667. Вопрос:(14/10/14)**

Нужен ЭУР 2110-3450006-50 рэ. Цена и как приобрести.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не изготавливает электроусилители руля.

**4668. Вопрос:(14/10/14)**

Приобрёл бензонасос Вашего производства (ДААЗ) в г.Шахты Ростовская обл. Хотелось бы узнать, как отличить оригинал от подделки? Первое на что я обратил внимание, это пластиковое кольцо (между мембранами, для сброса топлива) расположено отверстиями в противоположную сторону от лапки подкачки.

**Ответ:**

Бензонасосы производства ОАО <ДААЗ> упаковываются в красочную картонную коробку с наклеенным ярлыком контроля подлинности, на котором под защитным слоем нанесен код, при отправке которого **СМС на номер 2420** придет подтверждение о подлинности изделия. Подлинность изделия можно проверить по коду на сайте [www.original.ru](http://www.original.ru). Согласно конструкторской документации ориентация отверстий не оговорена. Согласно технологии сборки отверстия д.б. расположены рядом с рычагом подкачки. Расположение отверстий в противоположной стороне не является браковочным признаком. Если решите менять положение дистанционной проставки, не забудьте перед затяжкой винтов предварительно полностью вытянуть диафрагму, нажав на рычаг ручной подкачки. Вытяжка диафрагмы необходима для обеспечения ресурса.

**4669. Вопрос:(14/10/14)**

Как правильно отрегулировать после чистки карбюратор 2107? Двигатель ВАЗ 2106.

**Ответ:**

Регулировка уровня топлива в поплавковой камере и настройка хх карбюратора Озон дана в ответах на вопрос [№999 от 07.09.10](#), [№835 от 15.03.10](#).

**4670. Вопрос:(14/10/14)**

При езде по трассе на скорости, приблизительно через 15 минут, автомобиль начинает трястись, пока не нажмешь педаль газа до отказа, отпуская педаль газа и выжимая сцепление автомобиль глохнет.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора. Для исключения подергивания и заглохания автомобиля необходимо очистить (продуть) жиклеры ГДС, из поплавковой камеры удалить остатки топлива с грязью, продуть топливный жиклер хх.

**4671. Вопрос:(14/10/14)**

4178-40 купил в целях экономии топлива. Два месяца все хорошо, а потом расход стал 18л. Из трубы угар, но нагар хороший.

**Ответ:**

Проверьте с помощью фонарика отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры при работе двигателя на хх. Подкапывание возникает из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки 1 камеры на хх, из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере. Проверьте отсутствие загрязнения воздушных жиклеров ГДС.

**4672. Вопрос:(14/10/14)**

Спасибо за ответ на мой вопрос. Хотел ещё кое-что уточнить. По цене бензонасоса ДААЗ можно определить контрафакт? Я приобрёл его 13.10.2014г. в г.Шахты Ростовской обл. за 407 рублей.

**Ответ:**

Полной гарантией приобретения заводского изделия является наличие наклейки с кодом, после отправки которого приходит подтверждение об оригинальности изделия.

**4673. Вопрос:(15/10/14)**

По какому принципу работают эмульсионные трубки в карбюраторе и в чем разница между трубкой 23 и трубкой ZD, возможна ли их взаимозаменяемость?

**Ответ:**

Воздух, проходя через эмульсионную трубку, смешивается с топливом в эмульсионном колодце. Эмульсионная трубка (вместе с воздушным жиклером) позволяет поддерживать постоянный состав смеси. В трубке 23 снизу запрессован шарик, в трубке ZD шарика нет. Верхние три отверстия в трубке ZD одинаковые - 1,2 мм, а в трубке 23 первые два - 1,8 мм, третьи - 1,2 мм. Остальные размеры одинаковые. Отсутствие шарика позволило исключить небольшой провал в самом начале движения автомобиля. Замена возможна.

**4674. Вопрос:(16/10/14)**

Новый карбюратор 21053-...-20 не поддается регулировкам хх. Если чуть-чуть выкрутить клапан холостого хода, то холостые появляются, но на винт качества карбюратор не реагирует. Выставил хх таким способом, но машина отказывается ехать нормально. Идет разгон где-то до 2500 оборотов и всё. Если надавить на педаль газа, то машина ревет и не разгоняется. Автомобиль 2106 с двигателем 03 1997 г.в., бесконтактное зажигание.

**Ответ:**

Если хх появляется при отворачивании электромагнитного клапана, значит или загрязнен топливный жиклер хх, или не работает электромагнитный клапан. Эксплуатация карбюратора с немного отвернутым клапаном не рекомендуется, т.к. из-за вибраций разбивается посадочное гнездо в крышке карбюратора, что приводит к её выходу из строя. Проверьте угол опережения зажигания, обычно при позднем угле <машина ревет и не разгоняется>.

**4675. Вопрос:(16/10/14)**

Обкачиваю несколько дней бензонасос ДААЗ (то что он оригинал я выяснил, спасибо Вам). И вот в чём дело, топливный фильтр (стоит перед насосом) почти пустой. Почему так?

**Ответ:**



Топливный фильтр почти пустой из-за конструкции этого изделия - при достижении уровня топлива выше заборной трубочки оставшийся воздух остается в фильтре, что допустимо.

**4676. Вопрос:(18/10/14)**

Карбюратор 21083 с РПУ.

- 1) Периодически машину не тянет на трассе скорость 90 км.
- 2) Тростит или трясет двигатель на первой камере, на 2 едет.
- 3) На обочину: реакции на газ нету, ХХ нет, после перегазовок все возвращается в норму на ХХ 500 оборотов.

**Ответ:**

Подергивания автомобиля при движении на постоянной скорости говорит о бедном составе смеси. Необходима разборка карбюратора с полным удалением остатков топлива с грязью, которая периодически перекрывает подачу топлива. Желательно вывернуть главный топливный жиклер и с помощью шприца с длинной тонкой трубочкой удалить топливо с грязью с самого дна. Желательно 2-3 раза залить чистое топливо и удалить шприцом.

**4677. Вопрос:(18/10/14)**

Установил на двигатель 2103 распредвал 21213(звезда штатная). Скажите нужно ли заменить карбюратор 21053-1107010-20 на 21073-00 или что-то перенастраивать в 21053-20, так как появился рывок в начале движения? ТЖХ-42, двигаться можно начинать без прогрева.

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 21053-1107010-20 с распределителем 21213 у нас нет. Возможность движения без прогрева говорит о богатом составе смеси. В целях экономии топлива и исключения рывка можно попробовать установить в первую камеру главный топливный жиклер 100. Проверьте движение на постоянной скорости, рывки и подергивания недопустимы.

**4678. Вопрос:(19/10/14)**

Автомобиль 2106 1.6 имеется ГЦБ с расточенными впускными каналами до 31 мм, карбюратор 21073, БСЗ. Если установить такую головку, придется ли менять регулировку карбюратора и стоит ли вообще этим заниматься?

**Ответ:**

С вопросом по расточке впускных каналов просим обратиться к специалистам ВАЗ.

Скорее всего, изменений в регулировках карбюратора не потребуется.

**4679. Вопрос:(19/10/14)**

81 карбюратор дешевле почти на тысячу, чем 83. Могу ли я его с доработкой поставить на 083 двигатель или может вообще не дорабатывать?

**Ответ:**

Сборка карбюратора 21083-1107010 из карбюратора 21081-1107010 возможна. Необходимо заменить:

- ГТЖ второй камеры 95 на 97,5;
- ГВЖ второй камеры 145 на 125;
- жиклер экономайзера мощностных режимов 35 на 40;
- отрегулировать пусковой зазор воздушной заслонки 1,1;
- отрегулировать пусковой зазор дроссельной заслонки 2,5.

**4680. Вопрос:(19/10/14)**

В магазинах, в продаже имеются, так скажем, ремкомплекты на дроссельный патрубок (21230-1148115-00 21230-1148115-00 ваш заводской номер). **Вопрос:** возможно ли каким-то образом отдельно купить уплотнительные манжеты оси заслонки? Вы выпускаете заслонки? Я так понимаю, напрямую купить у вас нельзя. Возможно ли заказать через ваших дилеров?

**Ответ:**

ОАО «ДААЗ», к сожалению, не поставляет в продажу уплотнительные манжеты.

**4681. Вопрос:(21/10/14)**

Двигатель 2106, стоял карбюратор 2107-20. Поставил карбюратор ДААЗ 21083 24/26. Появились рывки при начале движения и подергивания при движении. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

Карбюратор 21083-1107010 не предназначен для эксплуатации на автомобилях ВАЗ классика (трудно настроить хх и повышенный расход топлива). Рывки и подергивания с карбюратором 21083 24х26 связаны с большими диффузорами 24х26 (бедная смесь). Обычно такие диффузоры применяются для двигателей 1,8 л. Сообщаем, что ОАО «ДААЗ» не выпускает карбюратор 21083 с диффузорами 24х26. Скорее всего, это серийный карбюратор 21041-1107010, переделанный в «гаражах». Рекомендуем вернуть карбюратор продавцу.

**4682. Вопрос:(21/10/14)**

Карбюратор Солекс 21083-1107010-00, машина ВАЗ 21093. Утром, (ночью заморзки) выставив обороты 1600 - 1800 и прогрел до 60 градусов, на подсосе начинаю движение на небольших оборотах. По мере прогрева подсос потихоньку убираю. Около 90 градусов полностью убираю подсос и тут машина, при сбавлении скорости или при остановке (например на светофоре), сбавляет обороты до 100- 200 об./мин. Вообще практически глохнет. То же самое происходит если грею на месте (т.е. без езды на подсосе) после того, как прогрею до 80 градусов и убираю подсос. Если выключить зажигание и заново завести, то обороты устанавливаются в норму (900) и в дальнейшем при снижении скорости или какой-либо остановке держит обороты нормально. Карбюратор отрегулирован, ЭМК ХХ исправен. Т.е. получается не держит обороты на холодную после прогрева после длительной стоянки когда убираешь подсос. После прогрева, выключения зажигания и нового запуска проблем не возникает.

**Ответ:**

Однозначного ответа на вопрос у нас нет. Попробуйте немного обогатить хх, отвернув винт качества на 1-1,5 оборота.

**4683. Вопрос:(22/10/14)**

Имеется ВАЗ-2107 (двигатель 03(1.5л), БСЗ, Озон-2107-1107010). Когда 2000 об./мин, при движении на 2-й передаче (особенно чувствуется) с ровным газом, ощущаются подергивания. Из-за чего это может быть?

Бензонасос новый (исправен, проверено), зажигание и свечи(зазор выставлен под БСЗ) исправны. Вчера регулировал поплавки, но они (подергивания) были и до этого, но сильнее.

**Ответ:**

При исправной системе зажигания подергивания автомобиля при движении на постоянной скорости возникают из-за бедного состава смеси. Немного прикройте воздушную заслонку (вытяните подсос) и если рывки прекратились, значит, проблема в бедной смеси. При оборотах 2000 об/мин работает переходная система и главная дозирующая. Проверьте отсутствие загрязнения отверстий переходной системы (находятся в первой камере в районе закрытого положения заслонки) и жиклеров ГДС.

Рывки могут быть связаны с неисправностью вакуум-корректора распределителя зажигания. Отсоедините трубочку вакуум-корректора от карбюратора и проверьте отсутствие подергиваний.

**4684. Вопрос:(22/10/14)**

Сегодня проверял(как вы рекомендовали). Отсоединил трубку вакуум-корректора, подергивания начались уже от 1500 об/мин и выше. После её одел обратно. Выставил подсосом 1200 оборотов (потом пробовал на 1500-х), подергивания остались (от 2000 об/мин и выше). Теперь осталось прочистить переходную систему (это там где винт под заглушкой, заглушки кстати нет и я там раньше крутил по незнанию) и ГДС.

**Ответ:**

Если при движении с вытянутым подсосом подергивания остались, высока вероятность неисправности системы зажигания (пропуски зажигания). Снимите крышку с распределителя зажигания и удалите нагар с бегунка и клемм. Проверьте отсутствие рывков с проверенным пучком высоковольтных проводов (возьмите на время у друзей).

**4685. Вопрос:(22/10/14)**

У меня ВАЗ 2101 двигатель 1,2 родного карбюратора нет ,но есть ДААЗ 2107-1107010-20 могу ли я его использовать и какие жиклеры в нем необходимо заменить , и на что для нормальной работы автомобиля (сейчас при работе идут провалы и очень большой расход топлива).

**Ответ:**

Регулировок карбюратора 2107-1107010 для двигателя 1,2 л у нас, к сожалению, нет. Для исключения провалов проверьте

работоспособность ускорительного насоса. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)). соответствие жиклеров заводским рекомендациям для карбюратора 2107-1107010.

**4686. Вопрос:(22/10/14)**

Я живу в городе Нальчике Кабардино Балкарской республике. Купил карбюратор на мою ВАЗовскую семерку, зная о том, что ДААЗ самое лучшее, что есть сейчас на рынке. По началу все работало нормально. Недавно карбюратор стал, так сказать, неисправно работать. Заехал к мастеру, он сказал мне, что карбюратор подделка. Очень похожая на ваши карбюраторы подделка. Как отличить подделку от настоящего ДААЗа? И что мне делать? Думаю вернуть его не получится, так как 4 месяца прошло и приобретен он на рынке. А так похож на ваш, даже бирка алюминиевая набита с вашим логотипом.

**Отвеем:**

Совет один - приобретать продукцию у наших официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Продукция упаковывается в красочную картонную коробку. ЗАО <Торговый дом ОАТ> дополнительно наклеивает ярлык контроля подлинности, при отправке номера которого СМС-кой на указанный номер телефона, приходит сообщение о подлинности изделия.

**4687. Вопрос:(22/10/14)**

Приобрел у поставщика карбюратор 21073-1107010-00 в фирменной упаковке, сам вскрыл пломбу на коробке, проверил подлинность. Карбюратор имеет шильд 21073-1107010 и носик УН только в первую камеру, однако, все его технические данные говорят о том, что это 21053-1107010-20, диффузор первой камеры 23, кулачок №5, сектор воздушной заслонки 3, на корпусе 5 перебита на 7, имеется обозначение 1107010-20. Прошу дать пояснения по данному случаю, а также возможность установки карбюратора для объема 1600см3 на двигатель 1700см3.

**Отвеем:**

Рекомендуем вернуть карбюратор продавцу (желательно с коробкой) для замены на необходимый для Вашего автомобиля карбюратор 21073-1107010.

**4688. Вопрос:(23/10/14)**

На каком расстоянии от верхней кромки полностью закрытой дроссельной заслонки первой камеры нужно просверлить отверстие для ВРУОЗ на карбюраторах серии 2101-2106? Какой должен быть диаметр сверла 1.0 или 1.2 мм.? И должен ли быть зазор между стенкой смесительной камеры и заслонкой вторичной камеры или чем плотнее, тем лучше?

**Отвеем:**

Запрашиваемые Вами данные относятся к ноу-хау нашего предприятия и огласке не подлежат. Величина зазора между закрытой заслонкой и корпусом карбюратора подбирается по расходу воздуха. Величина расхода воздуха важна для поддержания устойчивого холостого хода.

**4689. Вопрос:(24/10/14)**

Карбюратор Озон 2107 - .....10. Влияет ли холостой ход на ездовые качества? Неправильно отрегулированный ХХ влияет на расход топлива (при езде)? В диапазоне 1500об/мин - 2000об/мин (на ХХ) есть пропуски зажигания. Я решил сделать так: выставил подсосом эти обороты (на прогревом двигателе) и начал крутить винт качества смеси (в одну и в другую стороны) и добился практически отсутствия пропусков. Правильно ли я сделал и можно ли так оставить?

**Отвеем:**

Интересное решение проблемы. Если после Вашей регулировки провалов нет, наблюдайте за расходом топлива. Если все устраивает, можно оставить. Но, скорее всего, винт качества почти вывернут, тогда содержание СО на хх будет превышать норму (хосомотр не пройдет). При движении по городу расход топлива автомобиля с богатой смесью немного увеличится. Проверьте положение (330-го) винта дополнительной подачи воздуха. Находится в удлиненном приливе средней части карбюратора под металлической заглушкой. Положение винта - 0,25 - 0,5 оборота от полностью закрученного состояния. Не забудьте запомнить первоначальное положение винта, для возврата, в случае необходимости.

**4690. Вопрос:(24/10/14)**

У меня ВАЗ 21074 с движком 1,6 стоит 083 карбюратор, но с ним какая-то проблема. Вроде отрегулировал, заводится хорошо и на холодную и на горячую, но когда движок прогрелся, убираешь "подсос" и обороты падают до 500 и машина начинает "Тупить". Посоветуйте какой карбюратор поставить на мою машину?

**Отвеем:**

Для автомобиля ВАЗ 21074 с двигателем 1,6 л. предназначены карбюраторы 2107-1107010/20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором Солекс ездовые качества лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л /100 км.

**4691. Вопрос:(24/10/14)**

На Москвиче 2141 1,7 л. установлен Солекс 21041, знаю, что не тот объем. С целью сделать максимально экономичную первую камеру поставил ВЖ 125 и ТЖ 100, но получается очень бедная смесь, едет только с подсосом больше половины. увеличил ТЖ сначала до 110, затем до 120, стало лучше, но остался провал при среднем ускорении на оборотах около 2000, точно не знаю, но думаю, что как раз когда вступает в работу ГДС. Даже если вставить в ВЖ зубочистку, обороты нормально увеличиваются с открытием ДЗ. Как такое возможно? Провал пропадает только с ТЖ 130, но вся экономия сходит на нет. Где может проходить воздух мимо ВЖ?

**Отвеем:**

При 2000 об/мин продолжает работу переходная система. Попробуйте её обогатить, установив увеличенный топливный жиклер хх на 2-3 типоразмера. Мимо воздушного жиклера ГДС воздух не проходит. В случае его герметизации в распылитель поступает чистое топливо, не смешанное с воздухом.

**4692. Вопрос:(24/10/14)**

Карбюратор 2105-.....20 Озон, 1камера: ГТЖ 109,ГВЖ 170. 2камера: ГТЖ 162, ГВЖ 170. При открытии дроссельной заслонки больше 1500об./мин и удерживая дроссель, из носика ускорительного насоса постоянно льёт бензин, как из распылителя. Расход 22л на 100км. Уровень топлива чуть меньше нормы. В чем причина такого брызганья бензина из носика?

**Отвеем:**

Пожалуйста, не забывайте указывать модель автомобиля и двигателя, на котором установлен карбюратор. Проверьте наличие шарика в клапане ускорительного насоса и отсутствие на нем коррозии. Клапан (патунный) вворачивается в корпус карбюратора вместе с распылителем ускорительного насоса.

**4693. Вопрос:(24/10/14)**

Когда еду на ровном газу и хочу ускорить, то сначала появляется небольшое замедление (или провал) и дальше идёт набор. Куда копать?

**Отвеем:**

Оговоримся сразу, что регулировки карбюратора заводские, т.к. в случае обеднения возможны провалы. Проверьте работу и производительность ускорительного насоса. За 10 полных циклов объем топлива д.б. 5,25-8,75 см3. Направление струи топлива желательно настроить в щель между приоткрытой заслонкой и корпусом карбюратора.

**4694. Вопрос:(24/10/14)**

При регулировке ХХ сильно приходится выкручивать качество смеси. С чем это связано? Ещё появилась (несколько дней уже) проблема плавающих оборотов (стрелка тахометра плавает примерно на 1мм вверх-вниз), после регулировки поплавка.

**Отвеем:**

Как сообщали ранее (см. ответ на [вопрос №4689 от 24.10.14](#)), винт качества вывернут сильно из-за неправильно отрегулированного 330-го винта дополнительной подачи воздуха. После установки 330-го винта регулировку хх выполните с помощью газоанализатора или в соответствии с ответом на вопрос 835. С помощью фонарика проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры. Подкапывание может быть из-за завышенного уровня топлива в поплавковой камере, из-за негерметичности игольчатого клапана, чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры (неквалифицированное вмешательство в положение упорного винта).

**4695. Вопрос:(25/10/14)**

Можно ли у Вас на прямую заказать карбюратор ДААЗ 4178-1107010-40 на Волгу 402 двигатель. Сколько он будет стоит и как у Вас с доставкой по России?

**Отвеем:**

ОАО <ДААЗ> отправляет всю продукцию на рынок только через официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО

<Лада Имидж>. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4696. Вопрос:(25/10/14)**

Взял у родственника карбюратор 2105-1107010-20 (у меня стоит 2107-1107010), хочу поставить на свой двигатель (1.5л). Какие будут изменения?

**Ответ:**

Карбюратор 2105-1107010-20 не предназначен для установки на двигатель 1,5 л. Будет повышенный расход топлива из-за меньшего размера основного диффузора. Замена жиклеров не поможет.

**4697. Вопрос:(25/10/14)**

Есть ли разница в каналах нижних частей карбюраторов 21083-1107010 и 21083-1107010-31, возможно ли на второй поставить нижнюю часть первого, не считая замен верхних частей и осей дроссельных заслонок?

**Ответ:**

Замена возможна, при условии замены всех осей, рычагов и жиклеров ГДС.

**4698. Вопрос:(26/10/14)**

ДВС 1600см3, карбюратор 2107, БСЗ, свечи 0.7 зазор. Подскажите, пожалуйста, когда прогреваешь с утра двигатель, с подсосом заводится хорошо и обороты держатся на 2000, но спустя секунд 15-30 обороты начинают падать вплоть до того, что глохнет двигатель, приходится педалью газа держать обороты на уровне 1500-2000 пока двигатель не прогреется градусов до 50-60, после чего с подсосом обороты держатся стабильно 2000об/мин. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте герметичность камеры пускового устройства, целостность диафрагмы, отсутствие заедания телескопической тяги пускового устройства.

**4699. Вопрос:(26/10/14)**

Замучил меня уже этот карбюратор. Появилась следующая проблема: плавают обороты ХХ (особенно заметно от 1000 об/мин и выше). Из последнего что делал, это регулировал поплавков (сделал, чтобы налитый уровень топлива был 27мм от верхнего края поплавковой камеры, как Вы писали). Соответственно снимал только верхнюю часть (сам карбюратор не снимал) и есть подозрения, что она гнутая (прикладывал без картонной прокладки к основной части и она "играла") и воздух сосёт там. Снимал шлангочку с вакуум-корректора, обороты не меняются. Когда "ртом" создаю разрежение, обороты чуть вырастают (значит корректор работает). Как решить проблему: притирать, или герметик, или отдельно верхнюю часть приобретать (не знаю продаётся она отдельно, или нет)?

**Ответ:**

По вопросу непостоянства оборотов хх см. предыдущие ответы. Крышка карбюратора очень редко изгибается. Проверьте наличие потёков топлива на корпусе карбюратора. В случае коробления крышки следы топлива видны. Эксплуатация карбюратора с такой крышкой не рекомендуется. Исправляется заменой.

**4700. Вопрос:(27/10/14)**

У меня ВАЗ 2121 двигатель 1,6 по рекомендации приобрел карбюратор Солекс 21053, все настроил, поехал день и у меня внезапно пропал холостой ход. Подскажите, что это может быть?

**Ответ:**

Засорение топливного жиклера хх, расположенного на электромагнитном клапане. Выверните клапан, снимите жиклер, продуйте. При установке клапана не прикладывайте сильное усилие, т.к. можно продавить посадочное гнездо в крышке. Момент затяжки - 3,5 Н\*м.

**4701. Вопрос:(27/10/14)**

Имеется автомобиль ВАЗ 2106 двигатель 1.6 карбюратор 2107. Находил в интернете регулировки главной дозирующей системы и не могу понять к чему такая регулировка жиклеров: 1камера - т 125, в 190: 2камера- т150, в170. Под какой это двигатель? Пишут что под 1.6, хочу узнать точнее.

**Ответ:**

Регулировки серийного карбюратора 2107-1107010-20 см. [здесь](#). Предложенные регулировки первой камеры 125/190 обогащенные, применялись для двигателя без вакуум-корректора, расход топлива будет немного больше. Регулировки второй камеры 150/170 обедненные, что не позволит получить максимальной мощности. Длительное движение на полном дросселе с такими регулировками не рекомендуется, т.к. может привести к преждевременному выходу из строя двигателя.

**4702. Вопрос:(27/10/14)**

Подойдет ли прокладка от Солекса 2108 на Солекс 21051-1107010?

**Ответ:**

Прокладки крышки карбюратора 2108 и 21051 одинаковые.

**4703. Вопрос:(27/10/14)**

На Солексе 21051 один жиклер должен быть или два? Какая их функция?

**Ответ:**

В карбюраторе 21051-1107010 нет эконостата, устройства обогащения состава смеси при полном дросселе с повышенной частотой вращения двигателя. Поэтому отсутствует вторая трубочка с топливным жиклером на конце. Имеющаяся трубочка является топливным жиклером переходной системы второй камеры.

**4704. Вопрос:(27/10/14)**

Автомобиль ВАЗ 21074 с двигателем 1.6. Хочу установить Солекс. Недавно был капитальный ремонт двигателя, расточка до первого ремонта. Механик утверждает, что карбюратор нужен для двигателя 1.7, так как была расточка, то есть 21073-20. Прав ли он? Или всё таки нужен 21053-20? Если можно развёрнутый ответ, чтобы было о чём говорить с механиком-диагностом.

**Ответ:**

Объем двигателя, расточенного под первый ремонтный размер, увеличивается на 16 см3 (становится 1584 см3), поэтому, установка карбюратора, предназначенного для 1,7 л двигателя, не требуется.

**4705. Вопрос:(27/10/14)**

У меня авто с двигателем 21083 1.5, пробовал поставить нижнюю часть с диффузорами 23-23, оптимальной работы достиг с жиклерами 102-155 1-ая камера и 107.5-135 2-ая камера, но все равно был лаг в диапазоне 1500-2000, при переходе с малых дросселей, но в диапазоне с выше 2500 была ощутимо лучше тяга, и увеличен расход до 9-10 литров. Вопрос: удастся ли сохранить экономию первой камеры и увеличить динамику на полных дросселях, и получить стабильную работу карбюратора, установив нижнюю часть с диффузорами 21-24?

**Ответ:**

Определить максимальный крутящий момент и минимальный расход топлива при испытаниях автомобиля на дороге в гаражных условиях практически невозможно. Выполнить требования по токсичности тем более не получится. Максимум, что можно определить, это динамику автомобиля. Кроме динамики есть ещё и долговечность работы двигателя, т.к. движение на полном дросселе на бедных составах смеси приведет к выходу из строя двигателя. Вы зря сомневаетесь в заводских регулировках. Диаметр 24 даст провал при вступлении в работу, ликвидировать который придется обогащением смеси.

**4706. Вопрос:(27/10/14)**

Какой диаметр большого диффузора 1-й камеры карбюратора "Солекс" 21412-1107010, 21 или 23 мм? В разных источниках по-разному. Почему на двигатель УЗАМ 1,5 л. не рекомендуется ставить "Солекс" 21083 с диффузором 1-й камеры 21мм, хотя штатный К-126Н имеет диаметр 21мм?

**Ответ:**

Диаметр диффузора карбюратора 21041-1107010, предназначенного для автомобиля АЗЛК 210412 с двигателем 1,5 л, равен 23 мм.

Карбюратор 21083-1107010 на двигателе УЗАМ 1,5 л не даст заявленной мощности и требуемых расходов топлива. Диффузор первой камеры был увеличен до 23 мм для достижения экономии топлива при движении со скоростью 90 км/ч, когда работает только первая камера. Также с карбюратором 21083 возможны проблемы с настройкой хх, из-за подкапывания топлива из распылителя ГДС.



**4707. Вопрос:(27/10/14)**

Я разобрал карбюратор ДААЗ 4178 1107010, снял крышки ускорительного насоса и пускового устройства. Там стояли разные пружины по жесткости, одна белая жесткая, вторая черная мягкая. Я сразу не обратил внимания где какая стояла, а когда стал собирать, то увидел, что они разные. Куда какую пружину поставить, ведь они не просто так разные по жесткости?

**Ответ:**

В пусковом устройстве пружинка белая (оцинкованная), а в камере ускорительного насоса - черная.

**4708. Вопрос:(28/10/14)**

Когда я купил карбюратор 2107-...10 (БУ, около 4-х лет назад), то обнаружил через какое-то время отсутствие заглушки подстроечного винта 330, а сам винт был закручен до упора (сейчас он выкручен по Вашим рекомендациям). Так вот, если его закрутить назад до упора (и отрегулировать ХХ), то как и на чем это отразится?

**Ответ:**

Закрученный до упора 330-тый винт обогащает хх и переходную систему. Во время запуска холодного двигателя при минусовых температурах возможно заглохание после 1-2 мин работы из-за переобогащения. При чрезмерном откручивании винта появится провал в начале движения.

**4709. Вопрос:(28/10/14)**

Автомобиль ВАЗ 2110, карбюратор 21083-1107010-31. При запуске автомобиля с холодным двигателем (например после ночной стоянки) двигатель работает "не ровно", троит, дергается немного. Когда автомобиль прогреется - все нормально.

**Ответ:**

Проверьте работоспособность с новыми свечами зажигания. Проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Если все в порядке, переходим к регулировке положения воздушной заслонки. Снимите корпус воздушного фильтра с карбюратора и запустите двигатель, как обычно. При возникновении подергиваний двигателя немного приоткройте воздушную заслонку, нажав на нее отверткой. Если подергивания устранились, необходимо настроить положение воздушной заслонки. Для этого предварительно отметьте взаимное положение камеры пускового устройства относительно неподвижной части. Как правило, отметка нанесена коричневой краской, но отметьте точнее, чтобы, в случае необходимости, можно было вернуться назад. Ослабьте три винта крепления подогреваемой камеры, запустите двигатель и, поворачивая камеру, добейтесь отсутствия подергиваний. Не стремитесь открывать заслонку на большой угол, т.к. в случае бедной смеси будут провалы при движении с непрогретым двигателем. Повернули миллиметров максимум на 5, от отметки, затяните винты и проверьте ездовые качества. Проверку желательно выполнить в следующий раз. Если появились провалы в движении, немного прикройте воздушную заслонку.

**4710. Вопрос:(28/10/14)**

Подскажите цены на "Карбюратор маркировка 21070-1107010-00".

**Ответ:**

С этим вопросом просим обращаться к нашим официальным дилерам: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

**4711. Вопрос:(28/10/14)**

На ВАЗ 2101 установил карбюратор ДААЗ 2105, карбюратор промыл и тщательно продул. Авто отлично заводится, холостой ход хорошо поддается регулировке, автомобиль на холостом ходу обороты держит стабильно, но при попытке тронуться с места двигатель тут же глохнет и имеется провал при нажатии педали газа(на другом карбюраторе работает нормально). Подскажите, в чем причины?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность ускорительного насоса, его производительность за 10 полных циклов должна составлять 5,25-8,75 см<sup>3</sup>. Струя из распылителя ускорительного насоса д.б. ровной, без разбрызгивания. Проверьте отсутствие загрязнений переходных отверстий первой камеры. Отверстия расположены в районе закрытого положения дроссельной заслонки. Проверьте положение 330-го винта дополнительной подачи воздуха. Винт находится в удлиненном приливе под металлической заглушкой на средней части карбюратора. Ориентировочное его положение - 0,25 - 0,5 оборота от полностью закрученного положения.

**4712. Вопрос:(28/10/14)**

1118-8101060 радиатор отопителя Лада Калина(возможно номер не ваш). Для отопителя вашего производства какое номинальное рабочее давление теплоносителя? Какое максимальное давление для отопителя (для Калины интересует)?

**Ответ:**

Радиатор отопителя рассчитан на максимально возможное давление - 2 кг/см<sup>2</sup>.

**4713. Вопрос:(28/10/14)**

Помогите пожалуйста с регулировкой вылета штока (ВАЗ-2107). Сколько он должен быть? В книгах пишут, что минимальный вылет должен быть 1мм, но в таком случае шток выгибает петли насоса и из-под него (насоса) начинает сопливить масло.

**Ответ:**

Согласно инструкции на автомобиль вылет толкателя д.б. 0,8-1,3 мм.

**4714. Вопрос:(29/10/14)**

Подойдет ли карбюратор ДААЗ 3110-1107010 на ВАЗ 21099, вместо родного карбюратора? И если подойдет, то какие доработки требуются под капотом?

**Ответ:**

В ОАО <ДААЗ> карбюратор 3110-1107010 не существует. Это карбюратор собранный <в гаражах> на базе наших серийных карбюраторов.

**4715. Вопрос:(29/10/14)**

Машина ВАЗ-21093. При движении пропал холостой ход, работает только с закрытой заслонкой, карбюратор полностью прочистил, всё в порядке, все каналы чистые, топливо поступает нормально, клапан ХХ новый, уже третий купил, ничего не изменилось, прокладки под карбюратором поменял.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца, см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03](#). Топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) установите родной.

**4716. Вопрос:(30/10/14)**

В интернете много противоречивых мнений по поводу зазора воздушной заслонки во 2-й камере. Должен он там быть или нет? Карбюратор Солекс, с направленным во 2-ю камеру носиком ускорительного насоса.

**Ответ:**

Зазор во второй камере должен быть. В случае его отсутствия, придется сильнее открыть первую камеру и велика вероятность подкапывания топлива из распылителя ГДС на хх.

**4717. Вопрос:(30/10/14)**

Приобрел на ВАЗ 2106 дв 1.6 карбюратор 21053-20 Солекс. И при движении на полных дросселях цокотят пальцы. А при установке Озона 2107-20 на полных дросселях такого нет. Зажигание в норме, вакуумкорректор тоже. Помогите решить проблему с Солексом.

**Ответ:**

Проверьте жиклеры ГДС на соответствие заводским регулировкам.

**4718. Вопрос:(31/10/14)**

Подскажите, пожалуйста, очень большой холостой ход. При закручивании винта регулировки количества оборотов холостого хода и количества смеси холостого хода изменений нет. Что делать?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель карбюратора и двигателя. С помощью фонарика убедитесь в отсутствии подкапывания топлива из распылителя ГДС первой камеры. Подкапывание бывает из-за повышенного уровня топлива в поплавковой камере (износ игольчатого клапана), из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки первой камеры.

**4719. Вопрос:(31/10/14)**

Нашел в "Вопросах и ответах", что карбюратор 21081-1107010-10 серийно не выпускался. Скажите, пожалуйста, на данный момент возможно приобрести карбюратор 21081-1107010-10? Он хоть в небольших партиях выпускается или выпускался недавно

или продают переделанные или подделки? Что посоветуете для ЗАЗ 110307 "СЛАВУТА" V=1.2?

**Ответ:**

Карбюратор 21081-1107010-10 ОАО «ДААЗ» давно не выпускает. Для автомобиля ЗАЗ 1,2 л советуем приобрести карбюратор 21081-1107010 и заменить ГВЖ 1 камеры. Вместо воздушного жиклера 165 установите 155.

**4720. Вопрос:(31/10/14)**

Нашел в "Вопросах и ответах", что карбюратор 21081-1107010-10 серийно не выпускался. Скажите, пожалуйста, на данный момент возможно приобрести карбюратор 21081-1107010-10? Он хоть в небольших партиях выпускается или выпускался недавно или продают переделанные или подделки? Что посоветуете для ЗАЗ 110307 "СЛАВУТА" V=1.2?

**Ответ:**

Карбюратор 21081-1107010-10 ОАО «ДААЗ» давно не выпускает. Для автомобиля ЗАЗ 1,2 л советуем приобрести карбюратор 21081-1107010 и заменить ГВЖ 1 камеры. Вместо воздушного жиклера 165 установите 155.

**4721. Вопрос:(31/10/14)**

Возникнут ли проблемы если на ЗАЗ 1103 1.2 вместо 21081-1107010-10 поставить 21081-1107010 и оставить воздушный жиклер 165? Что-то регулировать, перенастраивать нужно будет? Расход, динамика изменится?

**Ответ:**

При установке карбюратора 21081-1107010 на автомобиль ЗАЗ 1,2 л высока вероятность появления провалов при разгоне.

**4722. Вопрос:(31/10/14)**

Многу был куплен карбюратор Солекс, маркировка на нем 21083, но диффузоры в нем 23х24, карбюратор производства России. Подскажите, пожалуйста, почему маркировка не соответствует размерам диффузоров, и как его настроить на двигатель 2105, объемом 1,3 для экономичной езды, какие жиклеры и эмульсионные трубки ставить?

**Ответ:**

Купленный Вами карбюратор 21083 с диффузорами 23х24 в ОАО "ДААЗ" не выпускают. Скорее всего, это карбюратор 21053-1107010-20, переделанный в "гаражах". Для такого карбюратора (с диффузорами 23х24) у нас нет регулировок для автомобиля ВАЗ классика 1,3л.

**4723. Вопрос:(31/10/14)**

У меня ВАЗ 21074 двигатель 1.6. Буду менять карбюратор. Сейчас стоит Солекс (2108). Какой карбюратор мне лучше поставить? Стоит электронная система зажигания.

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21074 1,6 л предназначены карбюраторы 2107-1107010/-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором Солекс расход топлива больше (примерно, на 0,5 л/100 км), но ездовые качества лучше.

**4724. Вопрос:(31/10/14)**

Выпускается ли насос водяной для двигателей ВАЗ 2112 и 21124? Или же только 21114 и 21126? Чем отличаются насосы 21126-1307010-00 и 21126-1307010-10?

**Ответ:**

Водяные насосы, изготавливаемые в ОАО «ДААЗ» отличаются только шкивом.

Проверьте профиль зуба и ширину ремня, установленного на Вашем двигателе, и сравните с изложенными ниже характеристиками:

Насос 21126-1307010 ставится на двигатели семейств ВАЗ-2170, 2112 - 16 клапанные, шкив 2112-1307040, профиль впадины зуба трапецевидный, ширина венца 34,0 мм, на торце шкива маркировка краской "О"; Насос 21126-1307010-10 для семейства ВАЗ-1118 - 16 клапанные, шкив 21126-1307040, профиль впадины зуба круглый, ширина венца 30,0 мм, на торце шкива маркировка краской "126"; Насос 21114-1307010 для семейств ВАЗ-2110, 2115 - 8 клапанные, шкив 2108 -1307040-20, профиль впадины зуба трапецевидный, ширина венца 26,5 мм, на торце шкива маркировка краской "114"; Насосы 21126-1307010 и 21126-1307010-10 отличаются шириной шкива и профилем впадины зуба.

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

<a href="#">Назад</a>	<a href="#">Главная</a>
-----------------------	-------------------------

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
 | [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

### 4725. Вопрос:(01/11/14)

Двигатель 21083 после ремонта, был расточен на 82.8 и карбюратор тоже после ремонта. Настройки карбюратора по шаблону. На подсосе не заводится. Без подсоса заводится, но работает с перебоями, а потом совсем не заводится. Меняю свечи нормально работает, а на следующий день все повторяется. Карбюратор Солекс 210831107010.

#### Ответ:

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонки. Проверьте герметичность и отсутствие остатков топлива в камере пускового устройства.

### 4726. Вопрос:(02/11/14)

Я купил новый карбюратор ДААЗ 2105 (без клапана ХХ) на копейку. Не проехал на нем и 15 км как заметил, что прокладка между половинками карбюратора стала мокрой. Нет, с карбюратора бензин не льется, просто если провести пальцем по стыку двух половинок на пальце остается мокрая полоска от бензина. И еще, машина продолжает работать если до упора вывернуть винт качества(если закрутить - глохнет). Подскажите, пожалуйста, что надо проверить?

#### Ответ:

Все перечисленные Вами замечания допустимы. Проверьте ездовые качества (отсутствие провалов при разгоне), расход топлива.

### 4727. Вопрос:(02/11/14)

Какой переходник к воздушному фильтру от к-151 (двигатель 4178) нужен для карбюратора ДААЗ 4178-1107010?

#### Ответ:

Для установки карбюратора 4178-1107010 вместо К 151 необходим переходник воздушного фильтра 4178-1107030-40 (корпус воздушного фильтра крепится к карбюратору на три шпильки). Отдельно переходник не поставляется, только в комплекте с карбюратором 4178-1107010-40.

### 4728. Вопрос:(03/11/14)

Машина ОКА карбюратор на ней стоит 73. Вроде там жиклеры подобраны для ОКИ, но она все равно дергает. Плохо на горячую едет. Подскажите, какие в этот карбюратор надо поставить жиклеры, чтобы машина ездил хорошо или лучше поставить родной новый карбюратор и не мучиться?

#### Ответ:

Если мы правильно поняли, на двигатель автомобиля ВАЗ 1111 Ока установлен карбюратор 21073-1107010 Солекс, предназначенный для двигателя 1,7 л. Конечно, этот карбюратор совершенно не пригоден для Оки, замена жиклеров не поможет. Рекомендуем установить родной карбюратор.

### 4729. Вопрос:(03/11/14)

ВАЗ 2101 двигатель 2101 1200куб.см. Старый хозяин сказал, что после последней расточки непонятно какой стал объем. Стоит карбюратор Озон 2105\*\*\*\*\*10-20.1 камера:ГТЖ-109; ГВЖ-150. 2 камера:ГТЖ-162; ГВЖ-170. Расход 20л. на 100 км. На ХХ если дросселем поднять обороты выше 1600, то из носика ускорительного насоса постоянно льет бензин, как из распылителя. В чем причина? Вопрос: какие регулировки сделать или заменить карбюратор на 2107?

#### Ответ:

Если после расточки была произведена замена только поршней, то, установка карбюратора 2107 не рекомендуется. Установите в первую камеру карбюратора 2105 заводские регулировки: 107/170.

Проверьте наличие шарика в корпусе клапана ускорительного насоса.

### 4730. Вопрос:(03/11/14)

Хочу купить карбюратор 4178-1107010-40 для авто Волга. Каким образом это можно сделать? Я живу в Костромской области. И сколько вообще стоит карбюратор?

#### Ответ:

Вся наша продукция поступает на рынок через наших дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Ниже указаны торговые точки наших официальных дилеров в Костроме.

#### ЗАО <Торговый дом ОАТ>:

ИП Проворова С.С. Россия, Костромская обл., г. Кострома, ул. 2-я Волжская, д. 31 8 (905) 151-10-10, avtoshans@inbox.ru  
 ИП Бараков М.Б. Россия, Костромская обл., г. Кострома, ул. 2-я Волжская, д. 31 8 (4942) 41-10-20, ivari67@mail.ru  
 ИП Громов К.Г. Россия, Костромская обл., г. Кострома, ул. 2-я Волжская, д. 33 8 (4942) 22-36-01, avtomir44@yandex.ru  
 ИП Комнев А.Ю. Россия, Костромская обл., г. Кострома, ул. 2-я Волжская, д. 8 8 (4942) 62-09-62, ladaplus44@yandex.ru

#### ЗАО <Лада Имидж>:

ООО "Автоцентр-ВИРАЖ" 156026, Кострома, ул. 2-я Волжская, 5 (4942) 32-33-11 www.virag-k.lada.ru  
 ОАО "Кострома-Лада-Сервис" 156961, Кострома, ул. 2-я Волжская, 14 (4942) 41-61-41 www.kostroma.lada.ru

### 4731. Вопрос:(04/11/14)

Карбюратор ДААЗ 21081:

- Какая эмульсионная трубка 160 без шарика или 155 с шариком лучше для динамической езды? И как это скажется на расходе топлива?

- Если во вторую камеру установить топливный жиклер несколько большего размера это придаст "силы" двигателю? Как правильно повысить динамику автомобиля в условиях езды на больших скоростях (трасса) и при малых (город)?

- Как избавиться от подергиваний при переключении с первой на вторую передачу? (при переключении на третью и четвертую все нормально?)

#### Ответ:

Пожалуйста, указывайте модель двигателя.

Если карбюратор 21081-1107010 установлен на двигатель ВАЗ 21081 или МеМЗ 245 (1,1 л.), то установка воздушного жиклера 155 вместо 165 в первую камеру обогатит характеристику карбюратора. Ездовые улучшаться, но увеличится расход топлива.

Если карбюратор 21081-1107010 применяется на автомобиле ЗАЗ 1,2 л., то установка воздушного жиклера 155 вместо 165 рекомендуется.

При установке во вторую камеру увеличенного топливного жиклера улучшаться ездовые качества при открытии второй камеры, но максимальная мощность (при движении с полным дросселем) не увеличится, может даже уменьшиться. Расход топлива увеличится.

Подергивания автомобиля в начале движения могут быть связаны с неисправностью вакуум-корректора, бедными регулировками ГДС, загрязнением ускорительного насоса.

### 4732. Вопрос:(05/11/14)

Приобрел карбюратор на ВАЗ-21074 вашей фирмы. Автомобиль не работает. Магазин отказывает в обратном приеме товара. Ваши рекомендации.

#### Ответ:

Обращайтесь в местный комитет по защите прав потребителя.

### 4733. Вопрос:(05/11/14)

Двигатель 21083, карбюратор 21083-31. Что будет если в ЭМР поставлю жиклер на 45 вместо 40?

#### Ответ:

Улучшатся ездовые качества, увеличится расход топлива. ОАО <ДААЗ> серийно изготавливает жиклеры ЭМР 35, 40, 60.



**4734. Вопрос:(06/11/14)**

Возможно ли купить и отправить по почте карбюратор Солекс 21041?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> всю продукцию на рынок отправляет только через официальных дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4735. Вопрос:(06/11/14)**

Двигатель 2106 1.6л, карбюратор 2103-1107010-01, просверлен выход на вакуум-корректор. Возможно ли уменьшить расход и вредные выбросы с помощью подбора жиклеров? Хотелось бы сделать как на Озонах, 1 камера для экономии, а 2 для мощности. Допустим, 112/150 для первой и 150/170 для второй подойдут? Вообще, чем нужно руководствоваться при подборе жиклеров?

**Ответ:**

Как на Озонах не получится, т.к. диаметры основных диффузоров разные: 23х24 в карбюраторе 2103, и 22х25 у озона 2107. Поэтому регулировки карбюратора Озон не пригодны для карбюратора 2103. Начните с обеднения только первой камеры. Обедняйте постепенно, с проверкой ездовых качеств автомобиля. При появлении провалов на разгоне и подергиваний при движении на постоянных скоростях вернитесь на шаг назад.

**4736. Вопрос:(06/11/14)**

Подскажите, ленточка - цилиндрическая часть на больших диффузорах и ступенька в нижней части конусов - обладает каким-то эффектом? Например, повышает мощность или уменьшает потребление бензина или это просто художество, а если все-таки эффект дает, то какой?

**Ответ:**

Цилиндрическая часть в диффузорах изготовлена специально для стабильности показаний. После внедрения, значительно уменьшилось количество карбюраторов, отходящих в брак при окончательной проверке на безмоторных установках (Сканз).

**4737. Вопрос:(06/11/14)**

Автомобиль ОКА 11113 объем 0.75 в книгах по ремонту автомобиля ОКА указаны такие тарировки жиклёров, на Ваш взгляд они актуальны?

Диаметр диффузора, мм 1 / 2 камеры - 20; 25

Диаметр смесительной камеры, мм 1 / 2 камеры - 28; 36

Тарировка главного топливного жиклера 1 / 2 камеры - 95; 95(102,5)\*

Тарировка главного воздушного жиклера 1 / 2 камеры - 170; 85

Тарировка топливного жиклера холостого хода и диаметр переходной системы второй камеры 41; 0,50

Диаметр воздушных жиклеров холостого хода и переходной системы второй камеры, мм 1,5; 0,7

Диаметр топливного жиклера эконостата, мм - 0,95

Диаметр распылителей ускорительного насоса, мм 0,40; 0,35

Подача топлива ускорительным насосом, см3 за 10 ходов 8,0+2,0

Пусковые зазоры заслонок, мм воздушной 2,2+0,2 ; дроссельной 0,7-0,8

**Ответ:****Регулировки карбюратора 1111-1107010**

Диффузор смесительной камеры 1 / 2 камеры - 20/28; 25/36

Распылитель смеси 1 / 2 камеры - 3,5 штифт; 4,5

Главный топливный жиклер 1 / 2 камеры - 92,5; 95

Главный воздушный жиклер 1 / 2 камеры - 190; 95

Топливный жиклер х/хода 1 / 2 камеры - 41 +3; 50

Воздушный жиклер переходной системы 2 камеры - 70

Распылитель ускор. насоса - 40/35

Перепускной жиклер ускор. насоса - 40

Производительность УН за 10 циклов - 11+-2,5%

Топливный жиклер эконостата - 95

Жиклер демпфирующий пуск. устр-ва - 70

Приоткрытие дросселя при запуске - 0,7-0,8

Приоткрытие возд. засл. пуск. устр-вом - 2,0-2,4

**4738. Вопрос:(07/11/14)**

Подскажите, одинаковый ли диаметр вакуумного жиклера ЭМР на всех Солексах?

**Ответ:**

Диаметр демпфирующего жиклера ЭМР на всех карбюраторах Солекс одинаковый - 0,3 мм.

**4739. Вопрос:(07/11/14)**

После переборки карбюратора Солекс 21083 появился провал при резком нажатии газа и на переходных режимах. До переборки УН был загнут обеими носиками в первую камеру, а я поставил "заводской", направленный каждым носиком в разные камеры. Как решить проблему? Зажигание стоит "по паспорту" 4. Карбюратор собран на 100% правильно, жиклеры стоят как с завода, хх отрегулирован идеально.

**Ответ:**

Для исключения провала установите увеличенный на 2 типоразмера топливный жиклер хх. Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 11,5 +- 1,73 см3 (производительность уменьшается, при установке диафрагмы УН не заводского исполнения, изготовленной не в соответствии с чертежом).

**4740. Вопрос:(07/11/14)**

Карбюратор Озон-2107-....10 (ВА3-2107, 1.5л). Выкручиваю винт качества на максимум (практически вот-вот выпадет), обороты увеличиваются и работает стабильнее. В чём может быть проблема? Карбюратор чистил уже миллион раз, поплавков столько же регулировал.

**Ответ:**

Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца средней части карбюратора. Подсос воздуха устраняется аккуратным нанесением герметика по периметру нижнего фланца средней части. Возможно, было изменено положение упорных винтов дроссельных заслонок. Установку в заводское положение см. в ответе на [вопрос №1303 от 12.03.11.](#)

**4741. Вопрос:(07/11/14)**

Отдавал в автосервис на переборку и чистку Солекс 21083. После этого, УН стал прыскать мощной струей уже при начальных 1-3 мм хода рычага дроссельных заслонок, в итоге педаль газа стала заметно чувствительней (3см хода уже 3000/об). Кулачок не меняли, стоит заводской номер 7, УН родной 35/40 и жиклёры все заводские. В результате нажатия педали газа в пол, происходит незначительное ускорение и звук будто переливает, похожий на журчание.

Что они могли такого сделать? Как вернуть прежнюю плавность акселератора?

**Ответ:**

Одной из возможных причин может быть установка обоих распылителей ускорительного насоса в первую камеру. Могут быть установлены распылители УН с увеличенными (расверленными) отверстиями. Проверьте производительность УН за 10 циклов, д.б. 11,5+-1,73 см3. Попробуйте установить другой (заводской) распылитель УН.

**4742. Вопрос:(08/11/14)**

Мой вопрос был о цилиндрической части в диффузорах и Вы ответили, что она изготовлена специально для стабильности показаний и что после ее внедрения, значительно уменьшилось количество карбюраторов, отходящих в брак при окончательной проверке. На моем Озоне нет такой ленточки. Я придумал как ее сделать и исключительно только поэтому меня интересует какие, конкретно, показатели стабилизировались. Можете не отвечать, если поставил Вас в затруднительное положение.

**Ответ:**

Изготавливать цилиндрическую часть (она называется редан) в диффузорах Озон не требуется, т.к. показания стабильные. Если решите расточить диффузор, то помните, что при расточке диффузора снизится разряжение у распылителя, поэтому уменьшится количество топлива, могут появиться провалы при разгоне и подергивания автомобиля при движении на постоянной скорости. Изготовление редан в карбюраторах - это технологическое решение, никаких улучшений в эксплуатации она не дает.

**4743. Вопрос:(09/11/14)**

Владею ВАЗ 2109 (стоит Солекс 21083). Проблема с холодным запуском двигателя (особенно по утрам, после ночи простоя). Как положено, вытягиваю подсос на максимум, выжимаю сцепление и запускаю двигатель. Как только его "схватывает", то сразу же глохнет. Если в момент схватывания нажать педаль газа, то заведётся моментально без проблем. Каковы причины этой проблемы и как её решить? "На горячую" такой проблемы нету.

**Ответ:**

Проверьте герметичность камеры пускового устройства и отсутствие в ней остатков топлива. Проверьте пусковые зазоры дроссельной (1,1 мм) и воздушной (2,5 мм низ) заслонок.

**4744. Вопрос:(09/11/14)**

Проблема с Солексом 21083. При запуске двигателя с полностью вытянутым подсосом, заводится тут-же моментально, но пока не утопишь рукоятку подсоса наполовину, двигатель троит и весь трясётся. Почему так получается? Как решить проблему?

**Ответ:**

Двигатель может троить из-за переобогащенной смеси или из-за неисправных свечей зажигания. Проверьте герметичность камеры пускового устройства и отсутствие в ней остатков топлива. Проверьте пусковые зазоры дроссельной (1,1 мм) и воздушной (2,5 мм низ) заслонок. Проверьте работоспособность с новым комплектом свечей.

**4745. Вопрос:(10/11/14)**

Приобрел карбюратор 2105-1107010-20. Будет установка на классику с объемом 1,3. Нужно ли ставить текстолитовую прокладку (бутерброд по-народному) на впускной коллектор?

**Ответ:**

Установка текстолитовой прокладки позволяет уменьшить перегрев карбюратора и, как следствие, закипание топлива в поплавковой камере, во время кратковременной стоянки (в течение 5-10 мин) в жаркие летние дни. На конвейере ВАЗа под карбюратор устанавливалась армированная паронитовая прокладка.

**4746. Вопрос:(10/11/14)**

Влияет ли чистота внутренней поверхности воздушного коллектора на параметры работы двигателя? Помнится "За рулем" кто-то писал, что если "грубая", то очень на что-то влияет. А как Ваше мнение?

**Ответ:**

Наличие шероховатостей на внутренней поверхности впускного коллектора оказывает положительное влияние на холодный запуск. В момент запуска неровности срывают топливную пленку с поверхности, улучшая смесеобразование. Но есть и минус - наличие неровностей уменьшает максимальную мощность. Полируя впускной коллектор, помните, что увеличивая максимальную мощность, ухудшаете холодный запуск.

**4747. Вопрос:(10/11/14)**

Какой карбюратор поставить на ВАЗ 21074 с двигателем от 2106 1.6V и где купить его в г. Барнауле?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21074 с двигателем ВАЗ 2106 1,6 л предназначены карбюраторы 2107-1107010-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. С карбюратором Солекс ездовые качества лучше, но расход топлива больше, примерно, на 0,5 л/10 км.

Представителей наших официальных дилеров ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж> в Алтайском крае, к сожалению, нет. Можно обратиться в [интернет-магазин](#) ЗАО <Торговый дом ОАТ>

**4748. Вопрос:(11/11/14)**

Я хочу поставить новый карбюратор на Москвич 2140. В магазине мне предлагают ДААЗ 2140-1107010. Подойдет ли мне данный карбюратор?

**Ответ:**

Для автомобиля Москвич 2140 предназначен выпускаемый в настоящее время карбюратор 2140-1107010-20. Карбюратор 2140-1107010 с 1984 г ОАО <ДААЗ> не изготавливает.

**4749. Вопрос:(11/11/14)**

Как мне можно приобрести штуцер перепуска топлива в бак, т.е. штуцер обратки? Бывают ли они в наличии и производятся ли они, и какая у них стоимость?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ>, к сожалению, не поставляет в запчасти указанный Вами штуцер.

**4750. Вопрос:(12/11/14)**

У меня УАЗ 452, мотор 417, 2500 объем. Управление тросиком электроклапана нет. Возможен такой вариант карбюратора?

**Ответ:**

На карбюраторы 4178-1107010, выпускаемые в ОАО <ДААЗ>, для автомобиля УАЗ 2,5л, обязательно устанавливается электромагнитный клапан. Самостоятельная установка заглушки с жиклером вместо электромагнитного клапана допустима. При этом возможно калильное зажигание (двигатель будет пытаться работать после выключения зажигания).

**4751. Вопрос:(12/11/14)**

У меня ВАЗ 2106 с двигателем 21011 1.5л проблема в том, что двигатель вроде постоянно троит. Зажигание менял все полностью - не помогло. Может проблема в карбюраторе? Воздух 150 на двоих, а топл. 1- 112,2- 150. Может несочетание смеси, с выхлопной на любых оборотах бубнит. Карбюратор ДААЗ 2140.

**Ответ:**

Карбюратор 2140 не предназначен для ВАЗ 2106 1,5 л. Но, судя по регулировкам, характеристика д.б. близка к карбюратору 2107-1107010. Различия могут быть при вступлении в работу второй камеры, т.к. заслонка в карбюраторе 2107-1107010 36 мм, а в карбюраторе 2140- 32 мм. Проверьте герметичность игольчатого клапана и уровень топлива в поплавковой камере, см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

**4752. Вопрос:(12/11/14)**

Какой карбюратор поставить на мотор 2105 1.5л,бсз? Карбюратор 2105 подойдет?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ с двигателем 2105 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010-20 Озон. Для автомобиля ВАЗ с двигателем ВАЗ 2103 1,45 л и 2106 1,6 л предназначен карбюратор 2107-1107010-20. Установка карбюратора 2105 на двигатель с объемом 1,5 л вызовет повышенный расход топлива.

**4753. Вопрос:(12/11/14)**

Я по-поводу ответа на вопрос №4747 от 10.11.14 При замене карбюратора на Солекс потребуются какие-либо переработки: менять тросик подсоса, увеличивать/укорачивать шланги или просто снял, поставил? И если есть руководство по установке карбюратора 53 на ВАЗ 21074, то дайте ссылку, пожалуйста.

**Ответ:**

Руководства по установке карбюратора Солекс на классику у нас, к сожалению, нет. Процесс установки карбюратора хорошо изложен в интернете. [Одна из ссылок](#). В ней изложено все правильно, кроме подключения обратки. Если автомобиль укомплектован трубкой для слива топлива в бак, то обратку необходимо подключить к этой трубке. Если нет трубки, то штуцер на карбюраторе рекомендуем заглушить. Соединение через тройник ухудшает запуск автомобиля, особенно при почти пустом баке и тем более с изношенными клапанами бензонасоса.

**4754. Вопрос:(12/11/14)**

Купил сегодня карбюратор ДААЗ 2108(Солекс) для ВАЗ 21099DIVA 1300см3. У официального поставщика в Йошкар-Оле. Проверка номера коробки через СМС сообщение все в норме. Установили мастера, на стенде вывели холостые обороты, зажигание, уровень СО2. Все в норме, мастер сказал, что давно таких двигателей не было у него, состояние отличное. Заменял карбюратор на новый в связи с повышенным расходом горючего, 15-16л/100км старому более 300 тыс.км. Двигатель после капитального ремонта, пробег 20 тыс. **Вопрос:** При начале движения есть ощутимые провалы, на 1-й скорости особенно заметно, на 2-ой менее ощутимый провал, на 3-ей еле заметно. Что мне делать? Повторно к мастерам не ездил, они закрылись - конец рабочего дня. Продавец в магазине предупредил, что в случае возврата у меня примут карбюратор, они отправят обратно на завод, там его перепроверят и вышлют настроенным обратно. Минусы: Время пересылки, плата мастерам за услуги монтажа/демонтажа нового на старый и обратно. Это выйдет в 2 цены нового карбюратора. Подскажите, мне обращаться к

мастерам, чтоб они устранили провал(при возможности, как Вы подскажите) или вернуть в магазин? Если мастера сорвут метки завода и в магазине уже не возьмут обратно.

**Ответ:**

Для устранения провалов замените топливный жиклер хх (на электромагнитном клапане) на больший, на 2 типоразмера. Предварительно убедитесь в исправной работе вакуум-корректора распределителя зажигания, проверьте его герметичность.

**4755. Вопрос:(12/11/14)**

Я хотел бы вернуться к моему вопросу №4748 от 11.11.14. Подскажите, пожалуйста, в магазине есть именно карбюратор ДААЗ 2140-1107010, говорят со старых запасов. Могу ли я установить данный карбюратор на Москвич 2140 (1.5 л)?

**Ответ:**

Карбюратор 2140-1107010, предназначенный для автомобиля Москвич 2140 1,5 л, отличается от карбюратора 2140-1107010-20 наличием пневмопривода дроссельной заслонки второй камеры. Выпуск карбюраторов 2140-1107010 прекращен в 1984 г, у нас большие сомнения, что это карбюратор <со старых запасов>. Скорее всего, это карбюратор, собранный в кооперативах. Тем более, если карбюратор хранился 30 лет, то внутренние каналы покрылись окислами в виде хлопьев, которые перекроют доступ топлива. Нормальной работы двигателя не получите.

**4756. Вопрос:(12/11/14)**

Наше предприятие рассматривает возможность использования Вашего изделия "замок зажигания 3111.3704010". Возможно ли получить габаритные размеры?

**Ответ:**

Для того, чтобы получить информацию о конструктивных (технических) параметрах изделий нашего предприятия, Вам необходимо обратиться к главному инженеру ОАО "ДААЗ" С.В. Гречникову официальным письмом ([sgrechnikov@daaz.ru](mailto:sgrechnikov@daaz.ru)), содержащим описание цели использования изделий, условия монтажа и предполагаемые объемы потребления.

**4757. Вопрос:(13/11/14)**

Пришёл в негодность всасывающий клапан ускорительного насоса Солекс, я его вынул, но не знал, что это такой дефицит. Живу в Николаеве и нигде не могу его найти. Поставляет ли ДААЗ своим дилерам этот клапан и где его найти?

**Ответ:**

К сожалению, ОАО <ДААЗ> не поставяет запчасти на рынок.

**4758. Вопрос:(13/11/14)**

Сообщите адрес электронной почты завода ДААЗ или отдела продаж, или сбыта - необходимо для приобретения карбюраторов ДААЗ 4178-30.

**Ответ:**

По вопросам приобретения обращайтесь к нашим официальным дилерам [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#) и [ЗАО <Пада Имидж>](#)

**4759. Вопрос:(13/11/14)**

Происходит чих в карбюратор 21073 при резком открытии дроссельной заслонки, зажигание, как не крути, все сводится к неисправности карбюратора. В начале длительный провал если медленно открывать вплоть до остановки, но если плавно и порезче, то идет чих в карбюратор. Стоит на двигателе Пассат б3 1.8 рп. Поломка возникла в течении 3-4 дней и до сих пор не устранена. Заметил, что дроссельная заслонка 2-ой камеры имеет небольшую щель на просвет. Может ли это влиять на чихание из карбюратора?

**Ответ:**

<Чихание> карбюратора говорит о том, что топливная смесь бедная. Проверьте отсутствие загрязнения топливных жиклеров ГДС, работоспособность ускорительного насоса (производительность за 10 полных циклов д.б. 14+-2,1 см3). Струи из распылителей ускорительного насоса должны быть ровными, без разбрызгивания.

Рычаг дроссельной заслонки второй камеры должен упираться в регулировочный винт. При этом вокруг заслонки можно увидеть, на просвет, небольшую щель. Изменять заводское положение винта не рекомендуется.

**4760. Вопрос:(13/11/14)**

Карбюратор 21073. Сильно повысился расход топлива - около 12 л. Стоит на двигателе 1.8 Пассат б3. Холостые обороты держит нормально, но на регулировки винта качества не реагирует. Происходит частый чих в карбюратор при трогании с места. Хотелось бы услышать ваше мнение, что можно предпринять по устранению неисправности, а также про уровень в поплавковой камере 23-25 мм, так ли это?

**Ответ:**

Проверьте, с помощью фонарика, отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры при работе двигателя на хх. Отсутствие регулировки по винту качества может быть связано с большим размером топливного жиклера хх (на электромагнитном клапане). Методика замера уровня топлива в поплавковой камере указана в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

**4761. Вопрос:(13/11/14)**

Поставил карбюратор 2107 с электромагнитным клапаном, а до этого стоял с ЭППХ и экономайзером. Не держит ХХ и работает, как бы волнами, что я не так подключил?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя, на котором установлен карбюратор. Проверьте, с помощью фонарика, отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС 1 камеры при работе двигателя на хх. Подкапывание может быть: из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки 1 камеры (изменено положение упорного винта); из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №999 от 07.09.10](#)); из-за применения на несоответствующем карбюратору двигателе (например, УЗАМ).

**4762. Вопрос:(13/11/14)**

Автомобиль ВА3 2107, зажигание БК, карбюратор ДААЗ 21083, оба носика УН в первую камеру. При длительной езде по трассе, без остановок(более часа) двигатель теряет мощность, начинает дергаться, при остановке машины холостые обороты падают, двигатель глохнет и не заводится без заслонки. Через пять минут стоянки заводится без заслонки с по оборота, начинаю ехать всё нормально, но минут через 40 история повторяется.

**Ответ:**

Скорее всего, проблема возникает из-за изношенных клапанов бензонасоса или из-за загрязненного фильтра тонкой очистки. Проверьте наличие подачи топлива сразу после заглохания.

**4763. Вопрос:(13/11/14)**

Имею электроруль ОАО "ДААЗ" с блоком управления КТНЦ 468332.005 выпуска 1 квартал 2006 года серийный номер 633. По тестам электродов блок вышел из строя, что вполне естественно после 10 летней работы. Возможна ли его покупка или аналога? Если нет, то что смотреть в первую очередь при ремонте?

**Ответ:**

С этим вопросом просим обратиться к специалистам ВА3а.

**4764. Вопрос:(14/11/14)**

Проблема с Солексом 21083. При пуске холодного двигателя (при полностью вытянутом подсосе), двигатель немного троит. Если утопить подсос наполовину, обороты выравниваются, и уже после этого, если вытянуть подсос на максимум (не заглушая двигатель), он работает ровно и устойчиво. Это проблема карбюратора? Как решить?

**Ответ:**

Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Неудовлетворительный запуск может быть из-за <грязных> свечей зажигания (попробуйте с новым комплектом), и из-за плохого качества топлива.

**4765. Вопрос:(15/11/14)**

**Вопрос 1:** Собрал распылитель УН в 83 Солекс 45/40 вместо 35/40. Не будет ли так называемого эффекта эконостата при работе двигателя?

**Вопрос 2:** Холодный двигатель с вышеупомянутым карбюратором пускается стабильно с 3-го раза. Пусковой зазор в норме, жиклеры стандартные, СО настроен, что еще посмотреть?

**Вопрос 3:** Имеется карбюратор Солекс 2141-1107010. Мнения расходятся, что такая маркировка есть, якобы должно быть 21041\*\*\*. Просветите, пожалуйста, и собственно с ним проблема. Двигатель 1.8л, имеется большой провал при резком открытии



ДЗ. Я так понимаю, виновата переходная система, но при установке жиклера XX богаче, нельзя настроить XX. Что посоветуете?

**Ответ:**

1. Если распылители ускорительного насоса расположены в каждой камере, то эффекта эконостата не будет.
2. Выполните запуск, предварительно подкачав топливо рычагом ручной подкачки бензонасоса. Если запуск неудовлетворительный, замените бензонасос.
3. Карбюратор 2141-1107010 был разработан на базе карбюратора Озон и предназначен был для автомобиля АЗЛК 21041 с двигателем ВАЗ 2106-70 1,6 л. Выпуск карбюратора прекращен в 1985г. Карбюратор Солекс, предназначенный для двигателя УЗАМ 1,8 л имеет маркировку 21041-1107010-10. При резком открытии дроссельной заслонки большое влияние оказывает ускорительный насос. Проверьте производительность за 10 полных циклов, д.б. 14+-2,1 смЗ.

**4766. Вопрос:(16/11/14)**

Имеется двигатель 2103 и Солекс 21053-20. Вторая камера как-то вяловата. На первой машина очень резвая и набор до 100 быстрый. Когда на трассе газ в пол, вторая камера вяло схватывает и набор скорости очень медленной, мне кажется, что если педаль чуть приотпустить, то машина разгоняется быстрее, чем газ в пол. Стоит кулачок 4 т.ж./в.ж 110/150 и 115/145. Все остальное родное. Скажите, что можно сделать?

**Ответ:**

Установите во вторую камеру воздушный жиклер 135 вместо 145.

**4767. Вопрос:(16/11/14)**

Двигатель 2101, вместо карбюратора Вебер поставил Озон. Подскажите, какие трубки подключать к Озону и что делать с оставшимися от Вебера? Нужно ли менять трамблер копейшный на трамблер с вакуумником? И надо ли менять жиклеры с 1.5 литра на 1.2 литра?

**Ответ:**

Для двигателя ВАЗ 2101 1,2л предназначен карбюратор 2105-1107010-20 Озон. Если у Вас карбюратор 2107-1107010-20, предназначенный для двигателей ВАЗ 1,5 и 1,6 л, то могут быть провалы при ускорении. Некоторые любители устанавливают карбюраторы 2107 на двигатель 1,2л. Какие при этом должны быть регулировки (жиклеры), мы не знаем.

При установке карбюратора 2105-1107010-20 на двигатель без вакуум-корректора необходимо заменить главный топливный жиклер 1 камеры, для исключения провалов в начале движения. Вместо 107 установите 109. Шланги подвода охлаждающей жидкости к карбюратору Вебер соедините между собой. Трубочку вакуум-корректора на карбюраторе заглушите.

**4768. Вопрос:(17/11/14)**

Подскажите, пожалуйста, есть ли у вас ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ на ВАЗ классика? И если есть, то цена?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не изготавливает электроусилитель руля.

**4769. Вопрос:(18/11/14)**

Автомобиль ИЖ 2126-020, ДВС УЗАМ 3317 V-1,7 БСЗ, установлен карбюратор ДААЗ 2140-1107010-70 с жиклерами ГТЖ 112/157; ГВЖ 170/170; ТЖХХ 50/75. Ездовые характеристики, такие как динамика, стабильный холостой ход, отсутствие провалов, уверенный запуск устраивают. По трассе расход 8 литров на 100 км. Однако расход в пробках не радует. По городу 10-11 если ехать (норма), а если стоять в пробках - от 13 до 18 (зависит от времени простоя). Выезжая из ежедневной утренне/вечерней 40 минутной пробки слезы наворачиваются при виде указателя топлива, по трассе тоже расход в норме. Как понимаю, в моем карбюраторе должны стоять жиклеры 112/170; 150/170; 50/75. Если увеличить ГВЖ 1 до положенных 170, а ГТЖ 2 уменьшить до положенных 150, как это отразится на расходе в движении и пробках, а также ездовых характеристиках?

Карбюратор промыт и настроен. Проблема не возникла сама со временем, а была изначально от момента приобретения авто с данным карбюратором и жиклерами. Свечи серо-бело-коричневого оттенка, не кирпичного.

**Ответ:**

Судя по Вашим данным, в первой камере установлены жиклеры ГДС 112/170, что соответствует заводским регулировкам. Во второй камере - 157/170, топливный жиклер д.б. 150. Замена топливного жиклера второй камеры уменьшит расход топлива при движении по трассе, но на расход в пробках не окажет влияние. Для снижения расхода топлива попробуйте установить главный топливный жиклер 109, вместо 112. Проверьте ездовые качества, если появились провалы при разгоне, значит, замена невозможна.

**4770. Вопрос:(18/11/14)**

Автомобиль ВАЗ 21093 (установлен Солекс 21083). Машина отказывается заводиться, пока в момент схватывания не нажмешь педаль газа. Такая проблема только с запуском холодного двигателя. Подсос вытягиваю на максимум. Пусковые зазоры отрегулированы правильно (ВЗ 2.5 мм, ДЗ 1.1 мм). На "горячую" заводится отлично. Как решить проблему? Свечи новые, ВВ провода исправные, крышка трамблера и бегунок новые.

**Ответ:**

Проверьте работу пускового устройства, его герметичность и отсутствие в нем остатков топлива. Во время пуска обратите внимание на положение воздушной заслонки. Она должна немного приоткрываться и закрываться в такт оборотам двигателя. Проверьте чистоту отверстия, указанного на фото в ответе на [вопрос №4638 от 29.09.14](#).

**4771. Вопрос:(18/11/14)**

Подойдет ли на Приору 16 кл. трос акселератора с номером 21103-1108054 или только 21104-1108054? В магазине продавец сказал, что 21104 на 8кл, а 21103 на 16кл. Но у вас на фото всё наоборот.

**Ответ:**

Для автомобиля Приора 16 кл применяется трос акселератора 21104-1108054. Трос 21103-1108054 отличается длиной и имеет другую конструкцию крепления к ресиверу.

**4772. Вопрос:(18/11/14)**

Во время езды карбюратор 21083-1107010 при резком нажатии на педаль газа больше половины хода, но не на всю, появляется провал с последующим резким ускорением. При нажатии до половины хода педали провала нет. При медленном плавном нажатии до упора особо не ощущается. Просто на заведенном двигателе провал отсутствует. На СТО подтвердили, что карбюратор не поддельный. Что может быть, если ускоритель отработывает исправно?

**Ответ:**

Если ускорительный насос исправен, жиклеры ГДС родные, то остается система зажигания. Проверьте установочный угол опережения зажигания и, если можно, установите пораньше, в пределах допуска. Проверьте отсутствие детонации при разгоне.

**4773. Вопрос:(18/11/14)**

Машина ВАЗ 21043 1997г. Пробег 140т.км. Заменял карбюратор, поставил 2107-1107010, XX были малы. Завернули оба винта. Отвернул качество на оборотов, количество на Зоборота. Далее качество тах(1450), количеством убавил до~1050 далее качеством до 950. Заводится со второго раза. Если подсос до конца, то работает плохо и обороты ~1400, стоит немного утопить подсос - обороты растут. Стрелка эконометра постепенно, по мере прогрева с начала зеленого уходит в желтое(при включении света встает ближе к зеленой. Если на прогретой включить противотуманки, сильно падают обороты(стараясь не включать). Поменял тяги газа(80мм), возвратную пружину-педаль стала тугой. На ходу тяга странная-давишь на педаль вроде идет, немного приотпускаешь и идет еще лучше. Приходится постоянно подгазовывать. Появилась проблема на поездке на скорости, при торможении с двигателем обороты уменьшаются постепенно. Если переключиться на нейтраль, обороты падают и почти всегда машина глохнет (если обороты не снизились до 1500). Если 1500, то падают до 0 и поднимаются скачком до ~1500 и постепенно падают до~1000-950. Что делать не знаю. Пробовал и качество отвернуть, не помогает. Компрессия 12 во всех. На незаведенной машине, при нажатии на тормоз тихо шипит, удерживаешь и заводишь педаль проваливается немного, когда глушишь тоже Заменял шланг вакуумника, клапан. Ничего не изменилось. На прогретом двигателе, заведением при нажатии на педаль тормоза падают обороты около 50 при этом эконометрики отклоняется к зеленой, при отпускании педали обороты встают на место и двигатель при этом как-будто трюит мгновение до восстановления оборотов. Расход при этом летом был ~9-10,5 зимой(-10...-20) 11-13л. Смешанный цикл. Утром прогрел 10-15 мин. Поездка 12км. Вечером снова прогрел и поездка. Из них 6 город(40-50км.ч.), 6 км трасса(80-110км.ч.) Вопрос: почему глохнет? Напрягает при проезде перекрестков. Должна ли глохнуть при полностью завернутым качестве? Если количество, то глохнет.

**Ответ:**

Если автомобиль укомплектован системой ЭПХХ, то необходимо отрегулировать положение микропереключателя на карбюраторе 2107-1107010. Микропереключатель должен срабатывать в середине свободного хода рычага. При установке новой тяги убедитесь, что микропереключатель срабатывает. Проверьте работоспособность и герметичность электропневмоклапана.

**4774. Вопрос:(19/11/14)**

Можно ли на карбюратор 2105 двигатель 2103 поставить жиклеры от 2107 или надо карбюратор менять?

**Ответ:**

Заменой жиклеров полноценной работы карбюратора 2105 на двигателе 2103 не добьетесь, т.к. основной диффузор 1 камеры в карбюраторе 2105 меньше, чем в 2107. Рекомендуем установить карбюратор 2107.

**4775. Вопрос:(19/11/14)**

Какой карбюратор Вашего производства приблизительно подойдет для автомобиля Форд Сиерра 2.0л?

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010-10 Солекс, предназначенный для двигателя УЗАМ 1,8л.

**4776. Вопрос:(19/11/14)**

Изучил все карбюраторы семейства Солекс Вашего завода и никак не могу понять, почему у карбюратора 21053-20 для вазомотора 2106 такая богатая регулировка первой камеры и бедная регулировка второй камеры? У меня стоит этот карбюратор на ИЖ-Оде с вазомотором 2106. Увеличил ГВЖ первой камеры с 140 до 150 - динамика не изменилась, выхлопная труба стала чище на предмет сажи, зажигание бесконтактное. Свечи коричневые, чистые.

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-20 был разработан для автомобилей с нейтрализатором. Поэтому регулировки первой камеры обогащенные.

**4777. Вопрос:(19/11/14)**

Автомобиль Мазда 1.3 с установленным на него Солекс 2183. При утреннем прогреве в первые минуты(подсос вытянутый) обороты устойчивые высокие, как только стрелка температуры начинает подниматься, обороты падают и двигатель глохнет. При повторном запуске нужно давать больше газу, чтобы двигатель не заглох. Это продолжается пока двигатель полностью не прогреется. Потом все нормально, холостой держит, работает ровно. Подскажите, в чем причина?

**Ответ:**

Причина в переобогащении. Пока двигатель холодный, часть топлива не успевает испариться, но смесь способна воспламениться. По мере прогрева топливо испаряется полностью, смесь переобогащается и плохо воспламеняется, поэтому обороты двигателя падают. Попробуйте, по мере прогрева, при увеличении оборотов, немного приоткрывать воздушную заслонку. Старайтесь поддерживать обороты 1500-1800. По-хорошему, надо менять профиль выреза в кулачке воздушной заслонки.

**4778. Вопрос:(20/11/14)**

У меня ВАЗ 21099, объем двигателя 1,3 в свидетельстве о регистрации, а на движке маркировка 21083. Как я понимаю, двигатель объемом 1,5? Какой карбюратор лучше пойдёт на двигатель 21083?

**Ответ:**

Руководствуйтесь номером, указанным на двигателе. Для двигателя 21083 1,5 л предназначен карбюратор 21083-1107010.

**4779. Вопрос:(20/11/14)**

Двигатель 1,6 л, 16 кл. 90 л.с Какой карбюратор лучше поставить, чтобы произвести грамотную регулировку и приемлемую динамику наряду с расходом топлива. На данный момент стоит 21083-31. Перестал поддаваться регулировкам, вернее регулируется и система пуска, и система хх, но стоит после настройки проехаться, и обороты начинают плавать от 500 до 1000.

**Ответ:**

У нас не было работ по доводке карбюратора для 16 клапанного двигателя. Обороты хх плавают из-за подкапывания топлива из ГДС. Если расход топлива с карбюратором 21083-31 устраивает, а он должен быть увеличенный, т.к. основной диффузор 1 камеры мал, то можно рассверлить отверстие отсоса картерных газов (предварительно высверлив заглушку) с 1,5 мм до 2,5 мм. В результате настройки хх дроссельная заслонка прикроется и подкапывание прекратится. Можно попробовать установить карбюратор 21053-1107010-20 и самостоятельно подбирать регулировки ГДС.

**4780. Вопрос:(21/11/14)**

Напишите, пожалуйста, нужные настройки на новый карбюратор 21083-1107010, ВАЗ 21099?

**Ответ:**

Регулировки карбюратора 21083-1107010 даны [здесь](#). При установке нового карбюратора необходимо настроить хх (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)).

**4781. Вопрос:(22/11/14)**

Посоветуйте карбюратор на передний привод, двигатель 1.6 л. Тросиковый привод.

**Ответ:**

Для переднеприводного автомобиля с двигателем 1,6 л у нас нет регулировок карбюратора. В качестве основы можно взять карбюратор 21053-1107010-20 Солекс и самостоятельно подбирать регулировки.

**4782. Вопрос:(22/11/14)**

ВАЗ 21043. По вашему совету сменил электропневмоклапан, блок управления клапаном, экономайзер. Настроил ХХ. Все работает, обороты на холостых 950. При перегазовке на холостые, обороты плавно опускаются, то же и на ходу не глохнет. Появилась проблема. При покупке обратил внимание если на экономайзер одеть кусок шланга и создать вакуум, игла отходит внутрь, но если убрать разряжение, то игла экономайзера не возвращается в первоначальное положение. Значит на карбюраторе на ходу не будет перекрываться канал холостого хода-да или нет?

**Вопрос 1:** Не из-за этого ли дефекта при работе на холостом ходу, при снятии трубки или снятия клеммы с контакта боёчка машина не глохнет, вроде как должна?

**Вопрос 2:** Как проверить экономайзер в магазине( купил уже 4шт и не один не работает)?

**Ответ:**

Игла экономайзера в свободном состоянии может не возвращаться в первоначальное положение. При работающем двигателе игла очень хорошо перекрывает подачу смеси за счет разряжения во впускном трубопроводе. Однако, в торговой сети много экономайзеров, изготовленных с браком (из-за малой длины иглы канал не перекрывается). Сравните экономайзер с [фотографией](#). Диаметр иглы в средней части конуса около 8,3 мм. Полость экономайзера должна быть герметичной.

**4783. Вопрос:(23/11/14)**

Есть ли разница между карбюратором CW 21053-40 и вашим 21053-20? Если есть, то какая? Если можно подробно.

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> не изготавливал и не проводил сравнительные испытания карбюраторов с маркировкой CW. Нам не известны регулировки этих карбюраторов. Около 10 лет назад были испытаны карбюраторы Озон неизвестного производителя. Результаты испытаний отрицательные: наличие провалов и увеличенный расход топлива.

**4784. Вопрос:(23/11/14)**

Установил карбюратор ВАЗ 21083 на классику, работает все нормально. Но т.к. на классике нет перепуска топлива, то при установке был выведен дополнительный шланг. Есть желание заглушить отверстие перепуска топлива в бак непосредственно у карбюратора и убрать "лишние"шланги. **Вопрос:** не повлияет ли это на работу карбюратора?

**Ответ:**

Если нет возможности установить обратку со сливом топлива в бак, то лучше заглушить штуцер (на карбюраторе). Отсутствие обратки отрицательно скажется на работоспособности двигателя при движении летом в жаркие дни в пробках.

**4785. Вопрос:(24/11/14)**

В чем может быть причина? Купил на свою 21063 83 года карбюратор 2105-20 проездил меньше года и вдруг когда возвращался домой автомобиль ни с того ни с сего заглох и не заводился даже не схватывал, запахло бензином, из-под воздушного фильтра пошел пар от бензина, который капал откуда-то с верхней части карбюратора на коллектор. Машина так и не завелась. После снятия и разборки карбюратора ничего криминального не увидел: поплавков выставлен, игла держит, в камере поплавковой уровень в норме. Что это могло быть?

**Ответ:**

Скорее всего, была нарушена работа игольчатого клапана. Рекомендуем поменять игольчатый клапан. Установка бензонасоса повышенного давления также может спровоцировать перелив топлива.

**4786. Вопрос:(24/11/14)**

Очень прошу помощи с карбюратором Солекс 21053, именно 21053, не -20. Он установлен на автомобиле ВА3-2106 с двигателем 1.6. Проблема в провалах и недостаточной мощности при нажатии на газ в начале движения. Обычно происходит один "клевок" и затем машина разгоняется. Причем, это происходит не каждый раз, обычно после некоторого времени работы на холостом ходу. Причем больше претензий к карбюратору нет, холодный запуск отличный, полная мощность тоже. Все жиклеры соответствуют заводским, распылитель УН 45/40 в обе камеры, как положено, брызгает в щель между заслонкой и стенкой камеры. Диафрагма УН целая. Зажигание отрегулировано, 5 град. до ВМТ. Единственное, уровень топлива в одной камере 24мм от плоскости, а в другой 26мм. Сделать уровень одинаковым не удастся. Большая просьба помочь разобраться, в сервисах заниматься не хотят, говорят менять карбюратор целиком.

**Ответ:**

Убедитесь в герметичности и работоспособности вакуум-корректора распределителя зажигания (при подаче разряжения в трубку вакуум-корректора обороты хх должны немного увеличиться). Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Проверьте отсутствие зазора между рычагом и кулачком ускорительного насоса. Такое возможно, при установке диафрагмы ускорительного насоса, изготовленной не в соответствии с чертежом. Если все проверили, а провал остался, установите увеличенный топливный жиклер хх на 2 типоразмера.

**4787. Вопрос:(25/11/14)**

У меня на Таврии(мотор 1.2)стоит Солекс 21083. Машина год бегала прекрасно, но с недавнего времени замучил провал при резком или плавном нажатии газа на холостых и вспышки в карбюраторе. Менял всё, что можно(трамблёр, провода, коммутатор, все прокладки, ремкомплект карбюратора). Зажигание точное. Клапана регулировал. Подсос воздуха исключён. И ещё уточните, можно ли ставить Солекс 21083(новый), заменив только эмульсионные трубки и ГТЖ? Остальные тарировки вроде бы одинаковые.

**Ответ:**

Провал при разгоне и вспышки в карбюратор говорят о бедном составе смеси. Проверьте главный топливный жиклер первой камеры и ускорительный насос на отсутствие загрязнения. Струи из распылителей ускорительного насоса д.б. ровными, без разбрызгивания, производительность за 10 полных циклов д.б. 11,5+-1,73 см3.

При установке карбюратора 21083 на двигатель Таврии 1,2 л необходимо установить в первую камеру ГВЖ 155, во вторую - ГТЖ 95, ГВЖ 145. Рекомендуем отрегулировать пусковые зазоры 1,0 мм и 2,7 мм.

**4788. Вопрос:(25/11/14)**

Вы можете отправить почтой карбюратор 41780-1107010-30, в г.Чита, Забайкальский край?

**Ответ:**

ОАО <ДААЗ> отправляет карбюраторы в торговую сеть только через своих дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

В Чите есть официальное отделение ЗАО <Лада Имидж>: ОАО "ЧитаСервисЛада", 672012, Чита, Подгорбунского, 70 , (3022) 26-59-97, [www.chita.lada.ru](http://www.chita.lada.ru). Обратитесь к ним.

**4789. Вопрос:(25/11/14)**

Сильно ли увеличится расход, если вместо 41 жиклёра хх поставить жиклёр 42 или 43, дабы исключить провал при резком нажатии на газ? Солекс 21083.

**Ответ:**

Точных данных нет. Ориентировочно, на 0,1-0,3 л/100 км при движении по городу. Замена топливного жиклера хх не исключит провал при резком открытии дроссельной заслонки. В этом случае необходимо увеличить подачу топлива ускорительным насосом. Замена топливного жиклера хх устраняет провал в начале движения при небольшой скорости открытия дроссельной заслонки.

**4790. Вопрос:(26/11/14)**

Автомобиль ИЖ 2126-020, ДВС УЗАМ 3317 V-1,7 БСЗ, карбюратор ДААЗ 2140-1107010-70 с жиклерами ГТЖ 112/157; ГВЖ 170/170; ТЖХХ 50/75. Зимой, при -20 (+5)°С заводится с первого раза, обороты 2 тыс., подтраивает, трясется. Если сразу сбавляю подсос, снижает обороты. Если пару минут поработает и сбавляю подсос, начинает работать чисто, обороты поднимаются выше 2 тыс., подтраивать и попердывать перестает, снег под глушителем к этому времени уже серо-черный. Завожу на полностью вытянутом подсосе с выжатым сцеплением, газ не трогаю. При температуре около -30°С заводится быстро, но нет холостого хода, надо стартером крутить, помогая ДВС. Обороты ДВС при этом поднимаются до 1000, у стартера срабатывает обгонная муфта и он откидывает бендикс, ДВС глохнет и так продолжается много раз, до тех пор, пока ДВС сам не станет держать обороты или стартер не откинет бендикс и поможет двигателю раскрутиться (секунд 10 примерно). Как заведется, подтраивает, попердывает в глушитель, снег коптит под ним. Когда пару минут поработает, сбавляю подсос, при этом ДВС набирает обороты и начинает работать чисто. Беспокоит заводка именно в районе -30°С. В каком узле карбюратора может быть проблема? Не правильно настроенное пусковое устройство? Так при -20°С с первого раза заводится и не глохнет и помогать стартером раскрутиться двигателю не надо. Свечи поменяны, ВВ провода, фильтра тоже, холодная (55-60 °С) едет почти без провалов (если резко не нажимать), к работе прогретого ДВС претензий нет, холостой стабильный и ровный. В чем может быть проблема?

**Ответ:**

Нестабильная работа двигателя (троит) при полностью закрытой воздушной заслонке говорит о переобогащенном составе смеси. Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте отсутствие заедания телескопической тяги воздушной заслонки (при надавливании пальцем на закрытую воздушную заслонку, она открывается и закрывается без закусываний). Проверьте герметичность камеры пускового устройства, отсутствие в ней остатков топлива.

Обращаем Ваше внимание, что доводочные работы по запуску проводились до температуры -25°С. Для уверенного запуска и нормальной работы непрогретого двигателя на хх при температуре -30°С рекомендуется использовать синтетическое масло. Именно повышенная вязкость минерального масла оказывает большое влияние на запуск и работу непрогретого двигателя на хх при -30°С.

Если все перечисленное находится в пределах допуска, то можно, в качестве эксперимента, немного увеличить пусковой зазор воздушной заслонки: установите 3,5 вместо 3 мм.

**4791. Вопрос:(26/11/14)**

Какой тип и модель карбюратора лучше подойдет для двигателя классики объемом 1,6? **Уточнение:** автомобиль для кольцевых гонок серии "легенды советского автоспорта", вес автомобиля 1000кг, мотор 1,6. Рабочие обороты от 4,5 до 7 тысяч. Вставка из регламента соревнований:" 5.4 Карбюратор -серийный. Общая сумма диффузора не может превышать 50 мм. в диаметре. Максимальное количество - один карбюратор. Диаметр дросселя с точностью 0,1 мм. Общий максимальный диаметр дроссельной заслонки не должен превышать 50 мм. Разрешается отключать и удалять систему холодного запуска. Во второй вакуумной камере механизм привода может быть заменён механической системой. Разрешено использовать тип карбюраторов Solex."

**Ответ:**

Из выпускаемых карбюраторов подойдет карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24x26. Однако, регулировки (жиклеры ГДС) придется подбирать самостоятельно, под свой характер двигателя. Возможен нестабильный хх.

**4792. Вопрос:(26/11/14)**

Ставятся ли турбулизаторы в радиаторы отопителя ВА3 2110 до 2003 года выпуска производства вашего завода?

**Ответ:**

Турбулизаторы в радиатор отопителя ВА3 2110 устанавливались и устанавливаются сейчас.

**4793. Вопрос:(26/11/14)**

Купил новый карбюратор 21083-1107010-10. Машина ВА3 21093, двигатель 21083. Работал нормально один месяц. Сейчас на холостых оборотах работает неустойчиво: то 5000 оборотов, то 25000 оборотов. При обрсыывании газа глохнет. Что можно сделать?

**Ответ:**



**Для справки:** ОАО <ДААЗ> не изготавливает карбюраторы 21083-1107010-10.

Проверьте с помощью фонарика отсутствие подкапывания топлива из распылителя ГДС первой камеры. Подкапывание возникает из-за чрезмерного уровня топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)) и из-за чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонки. Проверьте установочный угол опережения зажигания. При позднем угле, на хх, приходится больше открывать дроссельную заслонку, что способствует подкапыванию топлива. Для исключения заглохания двигателя при сбросе газа, проверьте отсутствие загрязнения в топливном жиклере хх (на электромагнитном клапане). Проверьте работоспособность электромагнитного клапана. Проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряжения обороты хх должны немного увеличиться и оставаться постоянными.

**4794. Вопрос:(26/11/14)**

Карбюратор Солекс 083, разобрал, продул, промыл. Появился провал при открытии второй камеры, видимо забились отверстие переходное во второй камере. Как его прочистить, не снимая карбюратор?

**Ответ:**

Без разбора не получится. Снимите только крышку карбюратора и продуйте топливный жиклер переходной системы второй камеры (на конце латунной трубочки, запрессованной в крышку). Рядом со второй камерой (без крышки) находится отверстие, продуйте его (это канал подачи топлива к переходному отверстию). Проверьте жиклеры ГДС, возможно, при разборе перепутали местами.

**4795. Вопрос:(27/11/14)**

Какой карбюратор ставить на Москвич 2140 с двигателем УМЗ 412? Есть ли на вашем сайте литература по установке и настройке этого карбюратора? Если нет, то где с ней можно ознакомиться?

**Ответ:**

Для автомобиля Москвич 2140 с двигателем УЗАМ 412 1,5 л предназначен карбюратор 2140-1107010-20. Литературы по установке карбюратора у нас нет. Но она не сложная. Установите карбюратор на впускной коллектор, к штуцеру экономайзера хх (литая трубочка рядом с винтом количества) подсоедините трубочку от впускного коллектора. Отрегулируйте хх и можно эксплуатировать.

Для подключения системы ЭПХХ (позволяет экономить топливо до 0,5 л /100 км при движении по городу) необходимо собрать схему ЭПХХ (электронный клапан, блок БУЭМ, провода). За помощью обратитесь к специалистам СТО.

**4796. Вопрос:(27/11/14)**

ВАЗ 21099, 1.5, коробка 5-ти ступка. Карбюратор родной 21083. Скажите, какие поставить жиклеры, малые диффузоры, распылительный насос (нижний подойдет)? В данный момент машина разгоняется до 100 км/ч легко, но потом ей уже сложно даже набрать 120 км/ч. Поэтому и хочется что-то сделать, чтобы уверенно ехать. Расход не имеет значения, главное, чтобы был результат.

**Ответ:**

Попробуйте установить ГТЖ второй камеры сначала 100, потом 110. Если результата не будет, значит, проблема в двигателе.

**4797. Вопрос:(27/11/14)**

Имеется ли на вашем сайте литература по карбюратору ДААЗ 2140-1107010-20?

**Ответ:**

К сожалению, нет.

**4798. Вопрос:(27/11/14)**

Владею ВАЗ 2109 (установлен Солекс 21083). Неоднократно к Вам обращался с проблемой запуска холодного двигателя (после продолжительной ночной стоянки). Проблема в том, что как только двигатель схватывает, он сначала троит, может и вовсе заглохнуть, а в последнее время обороты возрастают, но с большим провалом. При этом, если в момент схватывания подкачать педаль газа, то двигатель запустится без всяких провалов и троения. Перепробовал все Ваши рекомендации, но к сожалению, ничего мне не помогло. Быть может, я не совсем корректно задал вопрос, или может, Вы не правильно его поняли. И для наглядности я решил снять видео, как завожу машину по утрам. Очень Вас прошу его посмотреть, возможно станет ясно, в чем проблема. Ссылка на [Youtube](#).

**Ответ:**

Скорее всего, проблема в подаче топлива в карбюратор. Выполните запуск, предварительно накачав топливо в карбюратор рычагом ручной подкачки. Советуем заменить бензонасос.

**4799. Вопрос:(27/11/14)**

Есть у меня в наличии карбюратор 21053-1107010-62. Хочу его поставить, как 21053-1107010-20, на машину ВАЗ-2107. Возможно ли это осуществить и как это сделать?

**Ответ:**

Доработка возможна( [шаг 1](#) , [шаг 2](#) ) при наличии крышки, диафрагмы, клапана, жиклера, пружины экономайзера мощностных режимов. Также необходим демпфирующий жиклер с отверстием 0,3 мм. Клапан и демпфирующий жиклер ЭМР приобрести трудно, в продаже их нет. После доработки необходимо заменить топливный жиклер хх на 41-45 типоразмер. Размерность определяется экспериментально.

**4800. Вопрос:(28/11/14)**

На Солексе есть такой штуцер для отвода картерных газов. У меня на Таврии непонятно вообще, куда его соединять. Да и движок уже с "дымком" немного из крышки головки или подразумевается вывод газов из крышки головки в карбюратор. Мне советуют заглушить этот штуцер. При касании пальцем, чувствуется подсос воздуха(вакуум). Может ли это влиять на холостой ход и повышенный расход топлива? Глушить или нет, вот в чем вопрос?

**Ответ:**

Штуцер отвода картерных газов подсоединяется через тройник к трубке отвода картерных газов от двигателя к воздушному фильтру. При подключении к этой трубке обороты хх могут измениться (из-за <дымка>), может появиться неустойчивость. Глушить штуцер отвода не рекомендуется, т.к. уменьшатся обороты хх, а последующее увеличение винтом количества спровоцирует вступление в работу ГДС: начнется подкапывание топлива из распылителя ГДС на хх, что приведет к неустойчивости и повышенному расходу топлива. Если решите штуцер не подключать, то для защиты от попадания пыли в двигатель рекомендуем надеть на него самодельный фильтр. Но лучше всего отремонтировать двигатель и подключить к основной трубке отвода картерных газов.

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

Назад

Главная

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница | [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
 | [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

### 4801. Вопрос:(01/12/14)

Для избавления от провала на 083 Солекс Вы мне посоветовали увеличить жиклёр XX (тот, что стоит на ЭМК)на два типоразмера. Стоял 41, я поставил 43. Провал исчез, но меня беспокоит перерасход топлива. Значительно ли он увеличится? И нужно ли перенастраивать холостой ход, после смены этого жиклёра?

#### Ответ:

После замены топливного жиклера XX настройка XX обязательна. При установке топливного жиклера XX большего типоразмера расход топлива увеличится, но не более 0,2 л /100 км. Но, может и уменьшиться по сравнению с жиклером, при котором были неудовлетворительные ездовые качества, т.к. при возникновении провала приходилось больше открывать дроссельную заслонку, что увеличивает подачу топлива через ГДС.

### 4802. Вопрос:(01/12/14)

Автомобиль 21099 с двигателем 21083 карбюратор 21083-71, установлено двухконтурное зажигание. Проблема: свечи покрыты белым налетом и увеличен расход до 10-11литров, жиклеры все стандартные, уровень топлива в камере нормальный, жиклеры чистые, подсоса воздуха нигде нет, едет без провалов. В чем может быть причина обеднения? Подозреваю бензонасос.

#### Ответ:

Карбюратор с индексом 21083-1107010-71 в ОАО <ДААЗ> не существует. Судя по увеличенному расходу топлива и отсутствию замечаний по ездовым качествам, скорее всего смесь богатая. Двух контурная система зажигания в ОАО <ДААЗ> не испытывалась, поэтому точных рекомендаций дать не можем. Проверьте установочный угол опережения зажигания.

### 4803. Вопрос:(01/12/14)

У меня Ауди-100 2.0л, 5цил., установил новый карбюратор ДААЗ с "автоподсосом", заменили топливный жиклер в 1 камере 92,5, воздушный, если не ошибаюсь, 120, во второй камере ничего не трогали, работа двигателя стабильная, XX в норме, но расход топлива 16л/100км., "подсос" работает четко, свечи белые, может все-таки можно уменьшить расход, поменяв жиклеры. Если да, то какие лучше попробовать поставить?

#### Ответ:

Скорее всего, Вы установили карбюратор 21083-1107010-31 (с автоматом пуска и прогрева) с диффузорами 21х23. Этот карбюратор не пригоден для эксплуатации на двигателе с объемом 2,0 л. Из-за малых размеров основных диффузоров смесь поступает переобогащенная. Замена жиклеров не поможет. Для 2-х литровых двигателей рекомендуется установка карбюратора 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26.

### 4804. Вопрос:(01/12/14)

Вопрос №4803 от 01.12.14 по Ауди-100 2.0 л. Спасибо за ответ. Все верно, установлен карбюратор 21083-1107010-31 (с автоматом пуска и прогрева), но я правильно понимаю, что если смесь поступала бы переобогащенная, то свечи были бы черными? А у меня свечи белые, ощущение, что смесь наоборот бедная, а расход 16л/100км. И еще как вариант, могу я к моему карбюратору, оставив "автопрогрев", установить часть от карбюратора 21073 с диффузорами 24х24, и поможет ли такой вариант разобраться с расходом?

#### Ответ:

И не сомневайтесь, карбюратор 21083 с диффузорами 21х23 на 2-х литровом двигателе готовит богатую смесь. Отсутствие налета на свечах говорит о хорошей их самоочистке. На корпус карбюратора 21073-1107010 можно установить крышку с автоматом пуска и прогрева, но для этого придется в корпусе карбюратора поменять ось дроссельной заслонки 1 камеры, т.к. к серийной оси рычаги от автомата пуска и прогрева не подходят. Конечно, корпус карбюратора 21073-1107010 с диффузорами 24х24 лучше, чем 21083, но если есть возможность, то установите 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26. Однако, многие владельцы Ауди устанавливают карбюратор 21073-1107010.

### 4805. Вопрос:(01/12/14)

На ГАЗ 24-10 установлен карбюратор 2107-1107010-20. Работал нормально, но после заправки некачественным бензином разрегулировался. При резком нажатии на педаль - провалы, авто буквально тормозит. Что это означает? И хотелось бы узнать, какие изменения вносятся в карбюратор при установке на ГАЗ 24-10?

#### Ответ:

Проверьте ездовые качества с немного прикрытой воздушной заслонкой. Если улучшились, то прочистите топливный жиклер ускорительного насоса (в народе называют <чайник> или <носик>). Проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, она д.б. 5,25-8,75 смЗ. Если ухудшились, значит, смесь переобогащена. Возможной причиной может быть увеличенный уровень топлива в поплавковой камере (из-за износа игольчатого клапана).

Не помешает проверить начальный угол опережения зажигания. При установке газовой системы питания никаких изменений в регулировках карбюратора не делают.

### 4806. Вопрос:(02/12/14)

2141, УЗАМ 3317, карбюратор 2140-70. Выставил зазор перед морозами пусковой. При - 5°C и ниже запускается отлично. Максимум со второго раза, и то с первого тоже почти сразу хватает. Как только теплеет до -5°C и выше - пуск ужасный. Пробовал и при задвинутом подсосе. И выдвигать и педалью работать. Раза с 10 после долгих мучений. Алгоритм обычного запуска: ударил трижды по газу, подсос на себя и запускаю. Что делать? Карбюратор чистый, отрегулированный. При прогреве в мороз если и богатит, то совсем чуть-чуть.

#### Ответ:

Хороший запуск на морозе и неудовлетворительный при -5°C и выше говорит о богатой смеси во время запуска.

Проверьте работоспособность телескопической тяги воздушной заслонки: при надавливании пальцем на закрытую воздушную заслонку, она должна приоткрываться и закрываться без закусываний. Посмотрите, как ведет себя воздушная заслонка сразу после запуска - она должна немного приоткрыться. В случае неудачного запуска, а мы теперь знаем, что топлива там много, рекомендуем осуществить продувку - запуск двигателя с полностью нажатой педалью акселератора, с утопленной тягой управления воздушной заслонкой. После запуска немного прикройте воздушную заслонку.

Рекомендуем запуск при -5°C и ниже выполнять с немного прикрытой воздушной заслонкой. Величину прикрытия подбирайте экспериментально.

### 4807. Вопрос:(02/12/14)

Спасибо за ответ на вопрос №4804 от 01.12.14. Если установить карбюратор 21041-1107010-10 с диффузорами 24х26 и поэкспериментировать с жиклерами, возможно добиться оптимального расхода? Хотя бы 11л/100км?, Или может часть от карбюратора 21041-1107010-10 приспособить к моему карбюратору с "автоподсосом" -возможно ли так сделать? И еще, бытует мнение, что карбюратор 21041-1107010-10 плохо поддается ремонту, карбюраторщики неохотно берутся его ремонтировать, так ли это?

#### Ответ:

Установив карбюратор 21041-1107010-10 или, в крайнем случае, 21073-1107010, существенно уменьшите расход топлива по сравнению с карбюратором 21083. А вот на сколько, зависит от подбора жиклеров.

Установка крышки с автоматом пуска и прогрева от карбюратора 21083, вместо родной, на расход топлива не повлияет.

Карбюратор 21041-1107010-10 отличается от других карбюраторов Солекс другим размером диффузоров и жиклерами, поэтому ремонтируется, наравне со всеми. Скорее всего, карбюраторщики не часто встречались с этим карбюратором, поэтому заранее перестраховываются.

### 4808. Вопрос:(02/12/14)

Таврия 1.2, карбюратор 81 всё родное, был провал во время переключения с 1 и т.д. Снял, прочистил, проверил, заменил

ремкомплект снизу ровный ускоритель, бьет как надо, подсоса нигде нет, насос качает, свечи раб., провода раб., короче всё в норме, но провал так и остался. Где искать?

**Ответ:**

Для исключения провала на автомобиле Таврия 1,2 л рекомендуется в карбюраторе 21081-1107010 заменить главный воздушный жиклер 1 камеры. Вместо 165 установите 155.

**4809. Вопрос:(02/12/14)**

Отличаются ли размеры диффузоров у карбюраторов 21041-1107010-10 и 21041-1107010?

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010 предназначен для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем 1,5 л., а карбюратор 21041-1107010-10 предназначен для автомобилей АЗЛК с двигателем УЗАМ 1,8 л. Поэтому, регулировки и размеры диффузоров у них разные. В карбюраторе 21041-1107010 – 23х23, в карбюраторе 21041-1107010-10 – 24х26.

**4810. Вопрос:(03/12/14)**

Имею в распоряжении карбюратор типа Солекс 21083. Хочу его доработать и поставить весь комплект от 21053 Солекс. Жиклеры, трубки и все остальное - двигатель 1.7 классика. Возможно ли такое и будет ли нормально работать?

**Ответ:**

Нормально работать не будет, т.к. для автомобиля классика 1,7 л требуется карбюратор с диффузорами 23х24 или даже 24х24, а в карбюраторе 21083 – 21х23. Попробуйте расточить основные диффузоры.

**4811. Вопрос:(05/12/14)**

У меня копейка с двигателем 2103 объемом 1.5 литра. Стоит карбюратор 2105-1107010-20. В нем топливные жиклеры для 1-ой и 2-ой камеры 107 и 162 соответственно, жиклеры воздуха 170. Проблема: при полностью опущенном подсосе, пропадает тяга, при подёмах - машина начинает дергаться и стреляет в карбюраторе. Как только вытянуть подсос где-то на сантиметр, машина отлично едет. Что мне посоветуете делать?

**Ответ:**

Проблема в бедном составе смеси. Но карбюратор 2105-1107010-20, предназначенный для двигателей ВАЗ классика 1,3 л, готовит богатую смесь, при установке на двигатель ВАЗ 2103 1,5л. Возможные причины бедной смеси: низкий уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на вопрос 999), сильный прогиб нижнего фланца средней части карбюратора из-за чрезмерной затяжки. Проверьте отсутствие загрязнения жиклеров ГДС.

**4812. Вопрос:(05/12/14)**

Вопросы по поводу системы вентиляции картера (карбюратор 21083).

1. В корпусах воздушного фильтра "классики" ввод картерных газов находится до воздушного фильтра. В 2108-2109 ввод картерных газов в корпус воздушного фильтра находится "после" фильтра, т.е. минуя фильтрующий элемент. По какой причине в 2108 произошли такие изменения?

2. В "классике" применялся пламегаситель 2101-1014220, по какой причине от него отказались в 2108? Стоит ли его использовать в 2108-2109?

**Ответ:**

1. В корпусе воздушного фильтра автомобилей ВАЗ классика штуцер подвода картерных газов соединен с пространством за фильтрующим элементом.

2. Роль пламегасителя в двигателях ВАЗ 2108 выполняет масоотделитель, расположенный в крышке головки цилиндров.

**4813. Вопрос:(06/12/14)**

Двигатель ВАЗ-2106 карбюратор 2107-1107010-20 упали обороты ХХ до 600 и не регулируются. Расход топлива до 16л. Дважды менял на новые карбюраторы 2107-1107010, обороты ХХ до 1000 и по прежнему не регулируются. Расход топлива немного повышенный. Объясните, в чем может быть причина?

**Ответ:**

Повышенные обороты хх могут быть из-за увеличенного угла опережения зажигания, и из-за неправильно отрегулированного положения дроссельных заслонок. Упорные винты регулируются на заводе изготовителя по расходу воздуха и закрашиваются масляной коричневой краской. Если положение упорных винтов нарушено, то приблизительную настройку можно выполнить, согласно ответу на [вопрос №1303 от 12.03.11](#).

На старом карбюраторе обороты хх могли упасть из-за загрязнения топливного жиклера хх (продуйте) и из-за перелива топлива по причине износа игольчатого клапана (убедитесь в отсутствии подкапывания топлива из распылителя 1 камеры, при работе на хх).

**4814. Вопрос:(06/12/14)**

Автомобиль ВАЗ 2109 с двигателем 21083. Поставил новый карбюратор Солекс 21053. Тянет отлично, но плохо заводится, пока топливо не подкачаешь. Увеличился расход. Какие регулировки нужно произвести и могу ли установить бесконтактный комплект зажигания на него?

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-20 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2109 с двигателем 21083. Регулировок карбюратора 21053-1107010-20 для двигателя ВАЗ 21083 у нас нет. Рекомендуем установить карбюратор 21083-1107010.

**4815. Вопрос:(06/12/14)**

В 2108-2109 в корпус воздушного фильтра иногда попадает немного масла. Среди автолюбителей иногда применяется следующая доработка: внутри корпуса воздушного фильтра устанавливается трубка (в отверстие, через которое картерные газы и масло попадают в корпус воздушного фильтра), которая направлена непосредственно во вторую камеру карбюратора. Т.е. вся эмульсия и немного масла буду сразу попадать во вторую камеру. Прокомментируйте пожалуйста эту доработку. Допустима ли она, чем грозит для карбюратора и автомобиля в целом?

**Ответ:**

Оговоримся сразу, что наличие масла в корпусе воздушного фильтра говорит о необходимости ремонта двигателя. Масло из системы картерных газов увеличивает нагароотложение в камере сгорания, увеличивает токсичность отработавших газов. Установка трубочки во вторую камеру дефает незаметным для водителя изменение ездовых качеств.

**4816. Вопрос:(06/12/14)**

Хочу поставить на ВАЗ 2106 карбюратор Солекс. Скажите, есть ли у вас в наличии карбюратор Солекс 053 на классику и сколько его цена?

**Ответ:**

АО «ДААЗ» всю продукцию поставляет на рынок через своих официальных дилеров – ЗАО «Торговый дом ОАТ» и ЗАО «Лада Имидж». Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку. Выпуск карбюраторов 21053-1107010-20, предназначенных для автомобилей ВАЗ классика 1,5л-1,6 л, продолжается.

**4817. Вопрос:(06/12/14)**

Какой карбюратор лучше поставить: 21073 или 21053 на машину ВАЗ 2108 с двигателем 1600?

**Ответ:**

Точного ответа не дадим, т.к. двигатели автомобиля ВАЗ 2108 1,6 л у нас не испытывались. При установке карбюратора 21053-1107010-20 возможен увеличенный расход топлива, а при установке 21073-1107010 возможны провалы при ускорении.

**4818. Вопрос:(07/12/14)**

Карбюратор 4178-1107010. Какой должен быть зазор дроссельной заслонки второй камеры, как отрегулировать? В режиме пуска и прогрева сильно переобогащена смесь, пусковые зазоры в норме, подскажите?

**Ответ:**

Зазор дроссельной заслонки устанавливается на специальных стендах по расходу воздуха. Если упорный винт дроссельной заслонки по незнанию был изменен, то воспользуйтесь ответом на [вопрос №1303 от 12.03.11](#). Менять заводскую настройку не рекомендуем (винт специально закрашивается коричневой эмалью). Переобогащение при запуске может быть из-за негерметичности диафрагмы пускового устройства.

**4819. Вопрос:(08/12/14)**

Карбюратор 21053-1107010-62 с заглушенной системой экономайзера, вместо актюатора ХХ стоит электроклапан, то есть карбюратор без всей той электроники, что ставилась вместе с ним. Какие посоветуете жиклеры для нормальной работы



двигателя 1,3 и нормального расхода? Я знаю, что карбюратор рассчитан на двигателя с большим объемом, но по обстоятельствам приходится ставить его. Если посоветуете оставить стандартные, то какие стоят стандартные, просто достался он без жиклеров?

**Ответ:**

Переделка карбюратора 21053-1107010-62 в карбюратор 21053-1107010-20 дана в ответе на [вопрос №4799 от 27.11.14](#). Регулировок (жиклеров) карбюратора 21053-1107010-20, предназначенного для автомобиля ВАЗ 1,3 л у нас нет. Регулировки карбюраторов [Солекс](#).

**4820. Вопрос:(08/12/14)**

Какое заводское положение дросселя второй камеры на карбюраторах "ОКА" На "Солексах"? Я прочитал у вас в ответах 0.5-0.75 оборота винта от касания рычага.

**Ответ:**

Положение дроссельной заслонки второй камеры настраивается на специальных стендах по расходу воздуха. Все остальные настройки очень приблизительные. Один из ориентиров – наличие зазора «с волосинку» по всему периметру заслонки. Заслонка д.б. абсолютно сухой, т.к. топливная пленка скрывает зазор.

**4821. Вопрос:(08/12/14)**

Фиксируются ли у вас заданные нами вопросы? В первых числах этого месяца я отправил два письма с вопросами, но ни на один вопрос ответа нет.

**Ответ:**

Уважаемые автолюбители, на все Ваши вопросы будут даны ответы, но сейчас наш специалист находится на больничном. Просим проявить терпение. Вопросы лучше направлять из меню Обратная связь--[Задать вопрос](#)

**4822. Вопрос:(08/12/14)**

Подскажите, истинный диаметр верхнего входного отверстия воздушного и всех боковых отверстий эмульсионной трубки жиклера "150ZD" для Нивы, ввиду того, что продается очень много брака.

**Ответ:**

Диаметр отверстия воздушного жиклера 150 ZD соответствует размеру, примерно, 1,45-1,49 мм. Окончательно жиклеры в комплекте с трубкой проверяется на специальной установке по расходу воздуха. Размеры боковых отверстий даны в ответе на [вопрос №4673 от 15.10.14](#).

**4823. Вопрос:(09/12/14)**

Для улучшения тяги на нижних оборотах ВАЗ 2121 с 1.6 л. двигателем был установлен карбюратор ДААЗ 21083 и заменена эмульсионная трубка первой камеры на ZD, так же был установлен кулачок привода ускорительного насоса №4 и распылитель ускорительного насоса от 21073 и он работает как эконоустат. Ездовые качества хорошие до 4500 об/мин, расход 10-11 л на 100км, но хотелось бы узнать на сколько уменьшится расход после возврата родного распылителя с двумя трубками в разные камеры? По моим не хитрым расчетам он должен снизиться процентов на 10. И еще вопрос: если установить жиклер ЭМР 60, то расход на сколько увеличится?

**Ответ:**

Работа распылителя ускорительного насоса от карбюратора 21073 сильно зависит от оборотов двигателя. При движении по трассе на больших оборотах расход топлива увеличивается очень сильно, на 20-30%. Данных по величине увеличения расхода топлива при установке ЭМР 60, вместо 40 у нас, к сожалению, нет.

**4824. Вопрос:(09/12/14)**

Прошу сообщить о совместимости установки карбюратора марки ДААЗ 41780-1107010-30 на двигатель УМЗ-421800-50804234.

**Ответ:**

Карбюратор 4178-1107010-30 предназначен для автомобиля УАЗ 31512 с двигателем УМЗ 4218 (2,89 л).

**4825. Вопрос:(10/12/14)**

Подскажите пожалуйста, является ли данный карбюратор оригинальной продукцией завода ДААЗ? фото по ссылке: <http://www.ex.ua/569177585788>

**Ответ:**

Фотографию посмотреть невозможно, т.к. в настоящий момент доступ к сервису нет.

**4826. Вопрос:(11/12/14)**

ВАЗ-2107 (Озон-2107.....10, жиклеры все стандартные). Когда выставляю поплавков по инструкции (6.5мм и максимальное открытие 14 мм +/- 0.5), но в таком случае идёт подкапывание топлива из носика (самовара) и двигатель работает с перебоями. Почему так?

**Ответ:**

Подкапывание из распылителя УН может быть при установке клапана УН (латунный штуцер с резьбой) без шарика. Такие клапаны (подделки) часто продаются в торговой сети. Выверните клапан и потрясите. Если шарик есть, то услышите характерные стуки.

Подкапывание из распылителя 1 камеры также может быть из-за негерметичности игольчатого клапана. Уровень топлива карбюраторов Озон лучше всего проверять согласно ответу на [вопрос №999 от 07.09.10](#).

**4827. Вопрос:(11/12/14)**

Имеется в наличии карбюратор 21053-1107010-50. Помогите с описанием установки и конструкции на ВАЗ 21053 с 2103 двигателем.

**Ответ:**

Ответ по установке карбюратора 21053-1107010-20 дан в ответе на [вопрос №4753 от 12.11.14](#)

**4828. Вопрос:(13/12/14)**

Решил купить новый карбюратор Солекс 21083 на ВАЗ 21093. Подскажите, как отличить оригинал от Китая?

**Ответ:**

Карбюраторы производства ОАО «ДААЗ» упаковываются в красочную картонную коробку и поставляются в торговую сеть через официальных дилеров – ЗАО «Торговый дом ОАТ» и ЗАО «Лада Имидж». На коробку ЗАО «Торговый дом ОАТ» (красного цвета) наклеивается ярлык контроля подлинности, на котором, под защитным слоем, нанесен специальный код, при отправке которого на указанный номер приходит СМС-подтверждение о подлинности изделия.

**4829. Вопрос:(13/12/14)**

Карбюратор 2107-1107010-20 продержал в разобранном виде сутки в растворителе, прочистил, продул все каналы, установил новый ремкомплект строго по таблице, но холостые обороты не держит. Стоит чуть выкрутить ЭМК (клапан) холостые появляются. Клапан в рабочем состоянии. Все вроде отрегулировано по таблице. И еще, приемлемо ли на 1 камеру установка ГТЖ 125?

**Ответ:**

Скорее всего, на ЭМК установлен жиклер не заводского изготовления. Установите старый жиклер. Карбюратор 2107-1107010-20 с ГТЖ 1 камеры 125 выпускался для автомобилей без вакуум-корректора. Появление распределителей зажигания с вакуум-корректором позволило заведнить регулировки и снизить расход топлива. При установке ГТЖ 1 камеры 125, вместо 112 улучшались ездовые качества, но увеличился расход топлива.

**4830. Вопрос:(14/12/14)**

Купил Москвич 412, двигатель 412, карбюратор стоит 2107-1107010-20. Перестала заводиться (заводится только тогда, когда долго крутишь и полный газ, на подсос не реагирует), ХХ нет (электроклапан работает). Фишку с электроклапана выдергиваешь, долженглохнуть?

**Ответ:**

При выдергивании клеммы с ЭМК двигатель, работающий на хх, должен заглохнуть. Если он продолжает работу, значит, топливо поступает через распылитель ГДС 1 камеры. Посмотрите с помощью фонарика в первую камеру. Подкапывание возникает из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере, из-за износа игольчатого клапана. Также подкапывание может быть из-за увеличенного закрытого положения дроссельной заслонки 1 камеры, в случае изменения положения упорного

винта.

#### 4831. Вопрос:(14/12/14)

На машине ВАЗ 21099 с карбюратором 21083 появились перебои. При уверенном запуске холодного двигателя и прогреве (как показало) ниже 2000 тыс.об. Наблюдаются небольшие перебои в работе двигателя, стрелка тахометра еле-еле плавает в районе 50±100 об. Это же прослушивается по общему звуку всего двигателя (мягко, выше-ниже-обороты-как перебои). Так же это происходит на ХХ, но ХХ стабилен. При езде этого не заметно ни на низких, ни на высоких оборотах. Свечи, провода, крышку трамблера поменял. ХХ настроен, как описано на вашем сайте(положено)без работы на хх (ГДС и Вакуум-корректора при снятии питания с эмк мотор сразу глохнет). Светил фонариком в диффузор - подкапывания нет на хх. **Вопрос:** Возможно ли такое явление при неисправной игле?

**Ответ:**

При неисправном игольчатом клапане (что не характерно для карбюраторов Солекс) происходит увеличение уровня топлива в поплавковой камере и начинается подкапывание. Но на вашем карбюраторе этого нет. Попробуйте установить топливный жиклер хх большего типоразмера. Если не поможет, возможно, проблема в двигателе.

#### 4832. Вопрос:(14/12/14)

Подскажите, до какого минимального размера можно стачивать подошву карбюратора, если она поведена?

**Ответ:**

Нижний фланец карбюраторов Солекс не рекомендуется стачивать, т.к. чем он тоньше, тем больше подвергается изгибу. В случае прогиба, рекомендуем аккуратно нанести герметик по периметру фланца и установить на двигатель. Фланец изгибается при установке холодного карбюратора на горячий двигатель и при затяжке гаек моментом, большим 15 Нм.

#### 4833. Вопрос:(14/12/14)

Какой карбюратор можно установить на АЗЛК 2140?

**Ответ:**

Для автомобиля АЗЛК 2140 предназначен карбюратор 2140-1107010-20.

#### 4834. Вопрос:(14/12/14)

Можно ли установить ремкомплект от карбюратора ВАЗ 21053 на карбюратор ВАЗ 21083?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя. Установить можно, только не понятно для чего. Если хотите сделать из карбюратора 21083 карбюратор, пригодный для установки на двигатель ВАЗ классика 1,5-1,6л, то ничего не получится, т.к. основные диффузоры у карбюраторов разные.

#### 4835. Вопрос:(14/12/14)

ВАЗ 2107 карбюратор 2107 1107010. Как работает игла в поплавковой камере? Подача топлива прекращается при касании поплавка на шарик иглы или при полном нажатии на иглу? Для чего нужен шарик с пружиной на игле, роль пружинки? И в каких пределах может меняться уровень топлива при работе двигателя, или строго 28мм?

**Ответ:**

Подача топлива прекращается при полном нажатии на иглу. Пружина позволяет смягчить удары иглы о корпус, что увеличивает срок службы. Уровень топлива в поплавковой камере меняется очень существенно. Самый низкий уровень (на некоторых моделях почти до жиклеров) - при максимальных оборотах двигателя.

#### 4836. Вопрос:(14/12/14)

Мучаюсь с Солексом 21051, не могу добиться заводской нормы работы ускорительного насоса 14,5м3 за 10качков, у меня получается 10-11м3. Поменял и всасывающий клапан, который в колодце под распылителем, и распылители, и диафрагму, и изменил толщину диафрагмы. Стоит всё штатное, начиная с кулачка №4 и т.д.

1.Какой длины должна быть пружинка на диафрагме? У меня сейчас стоит 24мм

2.Какую лучше поставить диафрагму с жесткой пружинкой или мягкой, а то в магазинах все разные?

3. Можно ли поставить распылитель Нивовский на 45, езжу исключительно по городу, метод сифона не будет при скорости 60-70?

**Ответ:**

1.Длина пружины 2108-1107378 в свободном состоянии 25+- 2 мм.

2.Для полного заполнения камеры УН желательно установить жесткую пружину.

3.Распылитель можно поставить любой, а для увеличения производительности УН, рекомендуем установить распылитель 45/40 (от карбюратора 21053-1107010-20). Производительность УН проверяется с выдержкой 3-5 секунд в каждом положении. Напоминаем, что увеличение производительности УН увеличивает расход топлива.

#### 4837. Вопрос:(14/12/14)

У меня есть проблема, для ее решения решил попросить помощи у Вас. Автомобиль ВАЗ 2101 1.2 78 г., карбюратор ДААЗ 2105-1107010-10 (жиклеры стандартные)провода новые, свечи сухие, проблем с ХХ нет - постоянные трудности при заводе авто в холодное время года (на улице температура 0,-3 , -5 не очень холодно), а именно при пуске двигателя заводится сразу, но глохнет, проработав буквально 5-10 секунд. Подсос вытянут не полностью. Так прокрутив(глохнет и снова завожу) 3-6 раз с подгазовкой, чтоб не глохла и повторяла все снова и снова двигатель перестает глохнуть и работает стабильно. Если начать движение сразу после того, как двигатель перестал глохнуть (не тратить бензин на прогрев на месте), то постоянно нужно подгазовывать и держать более высокие обороты, чем в обычном режиме, после нагрева градусов до 25-35 все проблемы с пуском и движением исчезают.

**Ответ:**

Может быть, стоит выполнить запуск с большим прикрытием воздушной заслонки, или с полностью прикрытой? Проверьте пусковые зазоры воздушной и дроссельной заслонок. Проверьте герметичность камеры пускового устройства и отсутствие в ней остатков топлива. Проверьте запуск, предварительно подкачив топливо рычагом ручной подкачки. Если удачно, то необходимо заменить топливный насос.

#### 4838. Вопрос:(15/12/14)

У меня ВАЗ 21043. Приобрел ваш карбюратор 21070-1107010-00. После установки нового карбюратора пропал холостой ход. Отрегулировать винтом количества не удаётся(оборотов винта три, четыре дают малый прирост оборотов двигателя). Убираешь полностью подсос и машина глохнет. Снимаешь провод с микропереключателя и машина глохнет. В чем может быть причина?

**Ответ:**

Напоминаем, что для полноценной работы карбюратора 2107-1107010-00 нужна система ЭПХХ (электронный блок БУЭМ, электропневмоклапан, трубки, провода). В случае отсутствия системы ЭПХХ карбюратор будет работать, но для этого необходимо соединить трубочкой экономайзер хх (литая трубочка рядом с винтом количества) с впускным коллектором.

#### 4839. Вопрос:(15/12/14)

Возможна ли установка карбюратора ВАЗ 21051-1107010 "Солекс" на ВАЗ 21011. Если это возможно, то куда надо подключать клапан холостого хода и электрический провод концевого выключателя экономайзера холостого хода?

**Ответ:**

Установка карбюратора 21051-1107010 Солекс возможна на двигатель ВАЗ 1,2-1,3 л. Электромагнитный клапан необходимо соединить проводом с клеммой плюс Б катушки зажигания. Провод концевого выключателя ни к чему не подключают. Напоминаем, что ОАО «ДААЗ» прекратило выпуск карбюраторов 21051-1107010 около 15 лет назад.

#### 4840. Вопрос:(15/12/14)

Можно ли поставить топливный фильтр от инжекторной машины (например с ВАЗ 2110) на ВАЗ 2107 карбюраторный?

**Ответ:**

Можно.

#### 4841. Вопрос:(15/12/14)

На копейки ставились "Вебер" это ДААЗ 2101? Какие жиклеры нужны для Вебера на двигатель 1.2 литра? Как подобрать ремкомплект для этого карбюратора?

**Ответ:**

Регулировки карбюратора 2101-1107010 Вебер даны в ответе на [вопрос №4627 от 23.09.14](#).

**4842. Вопрос:(15/12/14)**

Около 5 лет назад приобрёл новый карбюратор ДААЗ 21083-1107010-78, планируя его установку на ВАЗ 2121 1.6л. Всё это время ездил на нём, в целом доволен, кроме некоторых моментов - нестабильный холостой ход и провалы при плавном разгоне. Могли бы Вы мне сообщить для каких именно двигателей предназначен данный карбюратор? Подходит ли он для ВАЗ 2121 1.6л, если нет, то можно ли выполнить его доводку под данный двигатель путём подбора жиклеров или другого? А так же характеристики и регулировки вышеупомянутого карбюратора. Небольшой нюанс - т.к. обратный топливный магистралю на авто не имеется, я обратку с карбюратора завёл через топливный фильтр к входному штуцеру бензонасоса через тройник.

**Ответ:**

Карбюратор 21083-1107010-78 предназначен для двигателей ВАЗ 21083 1,5 л. Для автомобиля ВАЗ 2121 он не предназначен. Поэтому на двигателе ВАЗ 2121 нестабильный хх из-за вступления в работу на хх главной дозирующей системы. Ситуацию жиклерами не исправить, только расточка основных диффузоров. Регулировки карбюратора 21083-1107010-78 такие же как у карбюратора 21083-1107010 [см. здесь](#). Обратку лучше заглушить, т.к. подключение через тройник к входному штуцеру бензонасоса затрудняет запуск при малом уровне топлива в баке и изношенных клапанах бензонасоса.

**4843. Вопрос:(16/12/14)**

Во время разборки карбюратора ВАЗ 21083 1,5л был утерян стопорный шарик из-под рычага воздушной заслонки. В ремкомплектах таких шариков нет, отдельно тоже не нашел в продаже. Можно ли его чем-то заменить? И будет ли карбюратор нормально функционировать без шарика?

**Ответ:**

Шарик предназначен для четкой фиксации воздушной заслонки в открытом положении. В случае отсутствия шарика заслонка во время движения может немного прикрыться, что повлечет существенное увеличение расхода топлива. Подберите шарик, который утапливается в посадочном месте.

**4844. Вопрос:(16/12/14)**

Купил карбюратор ДААЗ 21070-1107010-20 со штрихкодом ОАТ 001001813037 партия 0015565 дата 08.09.2014. Как проверить настоящий он или нет? Я из Беларуси.

**Ответ:**

На коробку наклеивается ярлык контроля подлинности, под защитным слоем которого (серого цвета) указан 12-ти значный код. Зайдите на сайт компании «Торговый дом ОАТ» <http://www.td-oat.ru/> и проверьте подлинность.

**4845. Вопрос:(16/12/14)**

Являюсь владельцем автомобиля ВАЗ 21059-30(версия с роторно-поршневым двигателем) и хотел бы узнать не осталось ли на складах АО "ДААЗ" каких либо специфических запчастей, предназначенных для этого автомобиля? Как пример, карбюратор 4132-1107010 либо ЛЮБЫЕ специфические запчасти, связанные с роторно-поршневыми автомобилями производства ВАЗ.

**Ответ:**

К сожалению, у нас нет запчастей для автомобиля с РПД.

**4846. Вопрос:(17/12/14)**

Поставил на Таврию(мотор 1.2) Солекс 21083. Как Вы советовали, поменял жиклёры:1 камера топливн. - 95, возд.-155. Вторая камера:топливн.-95, возд.-135. Карбюратор отрегулирован. Клапана и зажигание тоже. Компрессия в норме. Подсос воздуха исключён. Проблема - большой расход топлива 10-12 литров на 100км. Что посоветуете?

**Ответ:**

Воздушный жиклер второй камеры д.б. 145. Необходимо заменить топливный жиклер экономайзера мощностных режимов. Вместо 40 установите 35.

**4847. Вопрос:(17/12/14)**

Поставил на Таврию(мотор 1.2) Солекс 21083. Как Вы советовали, поменял жиклёры:1 камера топливн. - 95, возд.-155. Вторая камера:топливн.-95, возд.-135. Карбюратор отрегулирован. Клапана и зажигание тоже. Компрессия в норме. Подсос воздуха исключён. Проблема - большой расход топлива 10-12 литров на 100км. Что посоветуете?

**Ответ:**

Воздушный жиклер второй камеры д.б. 145. Необходимо заменить топливный жиклер экономайзера мощностных режимов. Вместо 40 установите 35.

**4848. Вопрос:(18/12/14)**

Автоваз выпускал шаровые опоры специально для ВАЗ 2121 или на Ниву шли только классика 2101-07(верхняя)?

**Ответ:**

АО «ДААЗ» не выпускает шаровые опоры. Обратитесь с этим вопросом к специалистам ВАЗа. Согласно каталогу на рычагах подвески автомобиля ВАЗ Нива устанавливают палец шаровой подвески 2101-2904192-01.

**4849. Вопрос:(18/12/14)**

Купил ремкомплект карбюратора Солекс, ЧАЗ(челябинск), и очень удивился толщине бумажной прокладки, почти 1мм, сделана из жесткого картона, это нормально?

**Ответ:**

Согласно конструкторской документации толщина прокладки д.б. 0,5 – 0,6 мм. При установке прокладки толщиной 1 мм, проверьте и при необходимости отрегулируйте уровень топлива в поплавковой камере согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Так как прокладка не заводского изготовления, следите за отсутствием потеков топлива из-под крышки.

**4850. Вопрос:(18/12/14)**

ВАЗ 2107 двигатель 1500 см/3 карбюратор 21053-20. При малом открытии дроссельной заслонки первой камеры возникает свист, что не приятно при езде. Проверялись два карбюратора 21053-20, тот же результат - свистят. Штуцеры отбора разряжения системы рециркуляции - заглушены. При установке карбюратора 21083 на "классику" ВАЗ 2107 дв.1500 см/3 - свист отсутствует. Какая природа этого свиста и самое главное, как от него избавиться?

**Ответ:**

Проверьте распылители ([см. фото](#)) на отсутствие заусенцев.

**4851. Вопрос:(19/12/14)**

У меня карбюратор ДААЗ 2107-1107010-20, сильный расход топлива как его снизить? Делал замер, залил литр бензина в бутылку и проехал всего лишь 5 километров. Что нужно делать для уменьшения расхода топлива?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя. Считаем, что карбюратор установлен по назначению, на двигатель ВАЗ классика 1,5 или 1,6 л. Расход топлива сильно увеличивается при износе игольчатого клапана. Проверьте его герметичность.

**4852. Вопрос:(19/12/14)**

Автомобиль Москвич 2141, двигатель москвичовский, карбюратор установлен Солекс 73. **Вопрос:** хочу перейти на ГБО. В интернете вычитал, что люди сверлят отверстия в диффузоре и вставляют трубку для подачи газа. Интересно, нет там каналов, боюсь испортить карбюратор?

**Ответ:**

Снимите крышку карбюратора и все каналы увидите. Предупреждаем, работой ГБО ОАО «ДААЗ» не занимался.

**4853. Вопрос:(21/12/14)**

Карбюратор 2107 1107010. На моем карбюраторе нет заводской заглушки на дополнительном воздушном жиклере холостого хода и жиклер откручен на 1 оборот от затянутого. Подскажите, как этот жиклер влияет на расход топлива и стоит ли мне его закрутить до упора (как советуют)?

**Ответ:**

Винт (330) дополнительной подачи воздуха настраивают в заводских условиях. Приблизительное положение винта – 0,25 – 0,5 оборота от полностью закрученного положения. При полностью закрученном положении смесь на переходных режимах будет богатая (расход топлива увеличится). Возможны проблемы при прогреве двигателя (обороты будут падать из-за переобогащения).

**4854. Вопрос:(21/12/14)**

На двигателе ВАЗ 2106 с объемом 1600 стоит карбюратор 21073-1107010. Можно ли в него вставить ремкомплект от 21053-



1107010-20? Как это повлияет на ездовые качества?

**Ответ:**

Приемлемого результата не получите, т.к. основной диффузор 1 камеры карбюратора 21073-1107010 завышен - 24 мм. Для двигателя 2106 1,6 л рекомендуется основной диффузор первой камеры – 23мм. При установке ремкомплекта от 21053-1107010-20 возможны провалы из-за позднего вступления в работу ГДС.

**4855. Вопрос:(22/12/14)**

В малых диффузорах ОЗОН стоит штифт в нижней части, он служит для разделение потоков к цилиндрам, а в ВЕБЕР, СОЛЕКС штифта нет, как там идет разделение потоков? Вопрос в том, что некоторые советуют убрать этот штифт, ссылаясь на конструкции других карбюраторов, стоит его убирать или нет?

**Ответ:**

Убирать не рекомендуется, т.к. нарушится распределение смеси по цилиндрам, что снизит (на немного) мощность двигателя и ухудшится стабильность хх.

**4856. Вопрос:(22/12/14)**

У меня ВАЗ 2105, карбюратор Озон 2105. Проблема в том, что после прогрева автомобиля пропадает холостой ход и приходится продвигать канал холостого хода, после чего становится все хорошо на весь день до следующего прогрева.

**Ответ:**

Очень часто, при разборке корпуса воздушного фильтра, не удаляют мелкий песок, грязь, скопившуюся перед фильтрующим элементом. Грязь попадает в карбюратор, загрязняя жиклеры. Рекомендуем: как открыли крышку корпуса воздушного фильтра, выньте фильтрующий элемент и обязательно протрите нижнюю часть корпуса воздушного фильтра. Если не поможет, значит, требуется тщательная промывка и продувка каналов хх.

**4857. Вопрос:(22/12/14)**

Для быстрой смены (подбора) жиклеров, в верхней крышке карбюратора СОЛЕКС-21053 рассверлил каналы воздушных жиклеров до 7,2 мм. Влияет ли это каким-то образом на характеристику карбюратора? Если да, то как?

**Ответ:**

Увеличение воздушных каналов повлияет на характеристику карбюратора, смесь обеднится.

**4858. Вопрос:(22/12/14)**

Карбюратор 21083-1107010-31/двигатель ВАЗ 21083,1,6 л. объем. Расточил большие диффузоры до: 1 камера-22 мм; 2 камера-25 мм. Посоветуйте, какие топливные и воздушные жиклеры ставить?

**Ответ:**

К сожалению, у нас нет регулировок для двигателя ВАЗ 21083 1,6л.

**4859. Вопрос:(23/12/14)**

Машина ВАЗ-21093. Старый карбюратор проработал 13 лет (стал большой расход топлива и неустойчивая работа на холостом ходу- перепады с 500 до 2500 оборотов). Поставил новый карбюратор 21083-1107010-00 производства ДААЗ. Через месяц сгорел электромагнитный клапан, заменил и опять через месяц сгорел э.м.клапан. В чем может быть причина? Можно ли к вам на завод привезти карбюратор на ремонт или для регулировки?

**Ответ:**

Во время эксплуатационных испытаний автомобилей не было ни одного выхода из строя ЭМК. Возможные причины:

1.Завышенное напряжение (проверьте вольтметром на повышенных оборотах). На выходе из генератора напряжение д.б. 1,41 ± 0,5 В при температуре окружающего воздуха и генератора 25 ±10 град С.  
2.Использование ЭМК не заводского изготовления.

К сожалению, ОАО «ДААЗ» не занимается ремонтом и регулировкой карбюраторов.

**4860. Вопрос:(23/12/14)**

Карбюратор Солекс 21083, капает бензин в первой камере и плавают обороты. Двигатель ВАЗ 21083.

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя. При использовании карбюратора 21083 на двигателях ВАЗ классика ГДС рано вступает в работу (капает бензин в первой камере на хх). Мы не рекомендуем установку карбюраторов Солекс 2108, 21081, 21083 на двигателя ВАЗ классика. Будет нестабильный хх и повышенный расход топлива.

**4861. Вопрос:(24/12/14)**

Подскажите, пожалуйста, можно ли карбюратор СОЛЕКС 21811107010 установить на двигатель 2103, установив на него жиклеры от карбюратора 21053, сделанные специально под такой двигатель. Если есть такая возможность, то приведите, пожалуйста, номера жиклеров и какие нужно провести регулировки и доработки?

**Ответ:**

Мы уже много раз писали о том, что карбюраторы Солекс 2108, 21081, 21083 не предназначены для установки на двигателя ВАЗ классика. Будет нестабильный хх и повышенный расход топлива. Заменой жиклеров ничего не добьетесь, т.к. ГДС рано вступает в работу. Требуется расточка основных диффузоров.

**4862. Вопрос:(24/12/14)**

Карбюратор ДААЗ 2107, при работающем на холостых оборотах двигателе льется бензин на закрытые дроссельные заслонки. После остановки двигателя бензин еще некоторое время льется. Карбюратор не разбирали, регулировок не производил. Может быть какой-то канал забился? Подскажите метод лечения.

**Ответ:**

Подкапывание топлива из распылителя 1 камеры при работе двигателя на хх происходит из-за увеличенного уровня топлива, вследствие износа игельчатого клапана. Поступление топлива в карбюратор после выключения горячего двигателя происходит из-за закипания топлива в поплавковой камере (от горячего двигателя). Это нормальное явление.

**4863. Вопрос:(25/12/14)**

Карбюратор Солекс 2108 сдал на ремонт, а после ремонта потерялась маркировочная табличка с номером и моделью карбюратора. Как можно еще определить модель карбюратора?

**Ответ:**

Модель карбюратора указана на корпусе, под кулачком воздушной заслонки. Первые цифры 2108 отлиты, следующие пробиваются. Далее цифры 1107010 – отлиты, следующие, указывающие модель – пробиваются.

**4864. Вопрос:(25/12/14)**

Карбюратор Солекс полуавтомат. ВАЗ 2110. Возможно ли из-за пропускающей манжеты носика ускорительного насоса перелив топлива? При вытянутом подсосе сильный на 4 цилиндре, менее на 3, еще меньше на 2 и на 1 нормальный состав смеси (плавно от 4 к 1 му ц.). После прогрева и открытия воздушной заслонки свечи нормализуются.

**Ответ:**

Маловероятно. А в чем проблема? Если запуск удовлетворительный, то не меняйте регулировки. Помните, «лучшее – враг хорошего».

**4865. Вопрос:(25/12/14)**

У меня ВАЗ 21053 1996г.в. двигатель после капитального ремонта. Хочу поставить карбюратор 21053-1107010-20. Хочу узнать, будут ли лучше ездовые характеристики с кулачком ?4? И подсоединить обратку через обратный клапан или заглушить? Оставить заводские жиклеры? И ставить игельчатый клапан UNIKOR-10 или родной оставить?

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для автомобиля ВАЗ 21053 1,5л. Поэтому рекомендуем установить без изменений и оценить ездовые качества. Обратку желательно подсоединить к трубопроводу, через обратный клапан, сливающему топливо в бак. В случае отсутствия трубопровода, штуцер рекомендуем заглушить. Зачем менять игельчатый клапан? Клапан 2108 хорошо зарекомендовал себя.

**4866. Вопрос:(25/12/14)**

Авто 21093, карбюратор 21083 с автозапуском, двигатель 21083. Вопрос: при движении на не прогретом моторе(от 50 до 70 градусов) чернеют свечи, свечи новые (Brisk Extra Чехия не подделка) бронепровода живые (сопротивление меньше 10 ком) зажигание выставлено по детонации, пусковые зазоры отрегулированы, жиклеры диафрагмы в норме, расстояние между

поплавками и крышкой выставил бмм. Прошлой зимой такого не наблюдалось, в чем может быть причина?

**Ответ:**

Причина в богатом составе смеси. Возможно, нарушили при установке зазора 6 мм. Попробуйте замерить уровень топлива в поплавковой камере согласно ответу на [вопрос №897 от 08.05.10](#).

**4867. Вопрос:(26/12/14)**

После обновления сайта пропала кнопка "Регулировки на карбюраторы". Было очень удобно обращаться по продукции к таблицам и тыкать носом клиента в официальные данные. Прошу Вас вернуть кнопку.

**Ответ:**

Регулировки вынуждены были разместить в разделе [Задать вопрос](#).

**4868. Вопрос:(27/12/14)**

Что можно сделать, чтобы обороты при прогреве сами падали или хотя бы были 1500 об/мин.? Мне не нравится, что на холодном двигателе держится 2000 об/мин, а то и больше. Опасаюсь за быстрый износ деталей.

**Ответ:**

Обороты при прогреве двигателя с карбюратором Солекс с полуавтоматом самостоятельно не уменьшаются. Для уменьшения необходимо выполнить перегазовку. Уменьшить начальные обороты можно с помощью винта регулировки оборотов (расположен под камерой полуавтоматического устройства). Однако помните, что изменяя заводские регулировки, ухудшаете пусковые качества, автомобиль может не запуститься в сильные морозы.

**4869. Вопрос:(28/12/14)**

ВАЗ 2107, 1.6. Какой карбюратор лучше подойдет для этой модели?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2107 1,6 л предназначены карбюраторы 2107-1107010/-20 Озон и 21053-1107010-20 Солекс. Ездовые качества с карбюратором Солекс лучше, но расход топлива больше, примерно на 0,5 л /100 км.

**4870. Вопрос:(28/12/14)**

Двигатель 1.7 карбюратор 21073. СО на холостом 3.5, на оборотах 2500 - СО 0.5. При закручивании винта качества СО уменьшается до 2.5. Холостой ход неустойчивый. Двигатель трясёт.

**Ответ:**

Установите топливный жиклер хх меньшего типоразмера.

**4871. Вопрос:(28/12/14)**

Во многих магазинах продаются карбюраторы в сине-белой упаковке Лада Имидж. Это на заводе ДААЗ карбюраторы упаковывают или в самой фирме Лада Имидж? Стоит ли покупать в такой упаковке карбюратор?

**Ответ:**

Карбюраторы упаковываются на заводе в красочные коробки сине-белого (Лада Имидж) и красно-белого (Торговый дом ОАТ) цветов. На коробки фирмы «Торговый дом ОАТ» дополнительно наклеивается ярлык контроля подлинности, под защитным слоем которого нанесен код. При отправке его по указанному телефону приходит подтверждение о подлинности изделия.

**4872. Вопрос:(29/12/14)**

Используется ли ярлык подлинности на коробках Лада Имидж, именно на карбюраторах?

**Ответ:**

Лада Имидж, в целях снижения себестоимости, прекратила наклеивать ярлыков контроля подлинности на свои коробки.

**4873. Вопрос:(29/12/14)**

Автомобиль Ауди 90, мотор 2.3 NG 5 цилиндров, установлен карбюратор ДААЗ-21073, очень большой расход топлива в районе 15-18л. Подходит ли вообще данная модель карбюратора на этот мотор и какой карбюратор оптимальнее всего поставить?

**Ответ:**

Карбюратор 21073 рассчитан на двигатель 1,7л., поэтому при использовании на 2,3 л двигателе будет повышенный расход топлива. Можно попробовать установить карбюратор 4178-1107010 или 4178-1107010-40, предназначенные для двигателей 2,5 л.

**4874. Вопрос:(31/12/14)**

Если поменять на карбюраторе 2105 жиклеры 1 камеры топлива 109, в 2 камеры 157 и поставить на Москвич 412, какое будет изменение?

**Ответ:**

Карбюратор 2105-1107010/-20 не предназначен для автомобиля Москвич 412, будет нестабильный хх и увеличенный расход топлива из-за подкапывания из распылителя ГДС. Рекомендуем использовать карбюратор 2140-1107010-20.

Страница | [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) | [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)

Разработано © 2003-2015, АО "ДААЗ"



## Вопросы и ответы

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
 | [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

### 4875. Вопрос:(01/01/15)

Какой у ДААЗ 2107 расчётный (по "дельта Р") уровень топлива? Если не разбирая карбюратор и не вынимая поплавка, то на сколько ниже выходного отверстия распылителя ГДС должен быть уровень топлива, в мм? Или до разъёма крышки? Методики настройки уровня на разобранном карбюраторе знаю, 15 лет всё работает идеально. Меня интересует истина, хочу вместо поплавка применить электронное измерение уровня.

#### Ответ:

Уровень топлива в поплавковой камере собранного карбюратора составляет  $22,5 \pm 1$  мм от разъёма крышки.

### 4876. Вопрос:(01/01/15)

Автомобиль ВАЗ 21074, 1,6л. стоял карбюратор 21083. Вы здесь писали, что не рекомендовано ставить на классику этот карбюратор. Поставил 2107-20. Скажите, будет ли он экономичен по сравнению с 21083 карбюратором?

#### Ответ:

В карбюраторе 21083 рано вступает в работу ГДС, иногда даже на хх, поэтому расход топлива большой. Редко, но встречаются двигатели ВАЗ классика, на которых расход топлива с карбюратором 21083 не превышает нормативных значений, хотя в дальнейшем вероятность увеличения расхода топлива высока. С карбюратором 2107-1107010-20 расход топлива составляет 10,2 л/100 км в городских условиях.

### 4877. Вопрос:(03/01/15)

Какая может быть причина (карбюратор ДААЗ 4178-30), что при открытии второй камеры идет провал и начинает валить черный дым? Но при нажатии газа первой камеры идет равномерная работа, без провал, но как только нажимаешь дальше провал и черный дым.

#### Ответ:

Сильно обогащена вторая камера. Проверьте отсутствие загрязнения воздушного жиклера второй камеры. Проверьте соответствие жиклеров заводским рекомендациям.

### 4878. Вопрос:(04/01/15)

Автомобиль ВАЗ-21070, карбюратор Солекс. Холодный и на маленьких оборотах хорошо держит холостой ход и едет нормально, только прогревается и даю оборотов, не тянет и пропадает ХХ, останавливаюсь, прогазую и опять поехал. В чем причина? Зажигание правильно выставлено, трамблер в порядке, все в норме, остается карбюратор. В чем причина, может игла забита?

#### Ответ:

Возможные причины:

1. Установлен карбюратор 2108/21083, не предназначенный для автомобиля ВАЗ классика. Из карбюраторов Солекс рекомендуем для двигателя ВАЗ классика 1,5 л карбюратор 21053-1107010-20.
2. Загрязнены топливные фильтры.
3. Изношены клапаны бензонасоса.

### 4879. Вопрос:(04/01/15)

При длительной езде, при переключении нейтрали теряет обороты с 1000 почти до 0. Иногда глохнет, а иногда нет. Немного даёшь газу и обороты встают на место, вместо эл. клапана стоит заглушка, карбюратор прочистил, всё поменял, но проблема не исчезла. Когда машина стоит с запущенным и прогретым двигателем, обороты держит ровно. ВАЗ 2109, карбюратор 21083.

#### Ответ:

Заглохание возможно в случае бедного состава смеси на хх. Выверните на 1,5-2 оборота винт качества. Возможно, потребуется замена топливного жиклера хх на больший типоразмер.

Проверьте исправность работы вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряжения в трубочку, полость должна быть герметичной, обороты должны увеличиться и оставаться постоянными. Если плавают, значит, требуется замена подшипника вакуум-корректора.

### 4880. Вопрос:(04/01/15)

При нажатии педали газа машина дергается. ВАЗ 2109.

#### Ответ:

Пожалуйста, не забывайте указывать модель карбюратора. Считаем, что установлен карбюратор, предназначенный для ВАЗ 2109. Подергивание автомобиля возможно при бедном составе смеси. Продуйте жиклеры ГДС. Проверьте работоспособность ускорительного насоса (УН). Струи из распылителей УН должны быть ровными, без разбрызгивания. Проверьте исправность работы вакуум-корректора распределителя зажигания. При подаче разряжения в трубочку, полость должна быть герметичной, обороты должны увеличиться и оставаться постоянными. Если плавают, значит, требуется замена подшипника вакуум-корректора.

### 4881. Вопрос:(04/01/15)

Возвращаясь к вопросу №4857 от 22.12.14. Вы сказали, что смесь обеднится, на сколько обеднится? Слышал, что данные отверстия калиброванные диаметром 3,3 мм., с чем это связано?

Был куплен и установлен на ВАЗ 21074 дв.1,6 карбюратор Солекс 21053-...-20. Но расход был великоват, да и ехала не очень, прихода от 2-й камеры не было вообще. Собрал первую комбинацию для данного карбюратора: 1к. - 102,5150; 2к. - 115135. Расход стал меньше, особенно существенно по трассе, но всё равно, как с прицепом на хвосте. Свечи практически белые.

Раз при рассверливание каналов смесь обеднилась, то может в 1-ю камеру поставить воздушный жиклёр 140, а во торую 125? Или топливные тоже нужно менять? Также есть небольшой провал при трогании. Поставить кулачок №4?

#### Ответ:

Отверстия не калиброванные, выполненные методом литья. На сколько обеднилась смесь, сказать трудно, нет данных. Для ВАЗ 21074 1,6л можно устанавливать регулировки карбюратора 21053-1107010: 1 камера - 100/150, вторая – 115/135, кулачок УН 4. Если с данными регулировками нет подергиваний при движении на постоянных скоростях, то можно не обогащать ГДС. Для устранения провала в начале движения проверьте отсутствие подсоса воздуха под карбюратором (из-за прогиба нижнего фланца, см. ответ на вопрос 1283). Провал может быть из-за неправильной настройки хх, при сдергивании шланга вакуум-корректора обороты не должны меняться. Проверьте герметичность и работоспособность вакуум-корректора распределителя зажигания. Проверьте работоспособность ускорительного насоса. Струи из распылителей УН должны быть ровными, без разбрызгивания. Для устранения «прицепа на хвосте», проверьте установочный угол опережения зажигания, возможно, он мал.

### 4882. Вопрос:(05/01/15)

Имеется карбюратор Solex-21041(2426). Подскажите, возможна ли его установка на ВАЗ классику 1.6L, с расточенными каналами в ГБЦ. Знаю, что с его бедной смесью машина будет дергаться, возможно нужно поменять жиклеры?

#### Ответ:

Маловероятно, что автомобиль ВАЗ классика 1,6л с карбюратором 21041-1107010 (диффузоры 24х26) будет иметь удовлетворительные ездовые качества. Слишком большая разница в диффузорах по сравнению с карбюратором 21053-1107010 (23х24). Жиклерами ситуацию не исправить. Будут провалы в начале движения из-за позднего вступления ГДС.

### 4883. Вопрос:(05/01/15)

Карбюратор 21073-1107010, жиклеры стандартные. Поставил его на ВАЗ 2109, но его работой недоволен: обороты плавают; на винт качества как-то непонятно реагирует, закручивая винт машина не глохнет, а вкручивая машина как бы захлебывается. Электромагнитный клапан работает.



**Ответ:**

Всё правильно, карбюратор 21073-1107010 не предназначен для автомобиля ВАЗ 2109, он устанавливается на двигатели ВАЗ 21213 1,7 л.

**4884. Вопрос:(06/01/15)**

Авто 21074, 1,6. Можно ли поставить карбюратор 2103-1107010? Там тоже диффузоры 23/24? Если нет, то почему?

**Ответ:**

Карбюратор 2103-1107010 можно использовать в автомобиле ВАЗ 21074 1,6л. Хорошо проверьте состояние карбюратора, возможно, он не пригоден к эксплуатации вследствие износа (выпуск прекращен около 20 лет назад).

**4885. Вопрос:(06/01/15)**

Почему, когда завожу на подсосе и хочу удерживать обороты 1400-1500, то обороты начинают плавать, ставлю 1700-1800 все нормально. В чем проблема?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя и карбюратора, это важно в этом вопросе! Такое возможно, если установлен карбюратор не по назначению. Сразу после запуска двигатель плохо прогрет и на оборотах 1400-1500 поступает бедная смесь. Дайте немного поработать на повышенных оборотах, затем снижайте.

**4886. Вопрос:(06/01/15)**

У меня на ВАЗ 21063 (двигатель 21011) с завода установлен карбюратор 2107-20, но жиклера как раз под карбюратор 2105, гтж 107/162, воздушные оба 170. Что это за фишка такая? И почему расход на топливном жиклере 112 меньше, чем на родном 107-ом?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 21063 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/20 Озон. ОАО «ДААЗ» не выпускает карбюраторы 2107 с регулировками карбюратора 2105. Проверьте внимательно размерность диффузоров (цифры отлиты на средней части карбюратора), для карбюратора 2105-1107010 21 и 25, для карбюратора 2107-1107010 – 22 и 25. Если окажется, что корпус карбюратора от 2107, то уменьшение расхода топлива с жиклером 112 объясняется переобедненным составом смеси с жиклером 107.

**4887. Вопрос:(07/01/15)**

Обрабатываются ли каким либо защитным составом сектор привода воздушной заслонки на Солекс? Просто решил отмыть сектор, положил его в состав с моющим средством (спецсредство применяется на производстве для мойки оборудования). Сектор стал как новый, аж заблестел. Поставил на карбюратор. Через месяц решил проверить карбюратор и обнаружил, что воздушный сектор управления заслонкой весь ЗАРЖАВЕЛ. Что можно сделать с сектором, чтобы исправить ситуацию?

**Ответ:**

Сектор привода воздушной заслонки покрывается защитным цинковым слоем. При мойке составом, содержащим кислоты, защитный слой разрушается. Для защиты от коррозии отдайте сектор на завод, имеющим гальваническое производство, на покрытие цинковым слоем.

**4888. Вопрос:(07/01/15)**

Купил карбюратор 4178-40, обнаружил проблему: не подается разряжение на рециркуляцию отработанных газов и на холостом ходу подается разряжение на вакуумкорректор трамблера. Что можно сделать или это заводской брак?

**Ответ:**

Пожалуйста, указывайте модель двигателя, на котором используется карбюратор. Считаем, что карбюратор установлен по назначению, на двигатель ЗМЗ 402 2,5 л. Наличие разряжения в вакуум-корректоре на хх говорит о чрезмерно приоткрытой дроссельной заслонке. Проверьте угол опережения зажигания, т.к. при позднем угле обороты хх уменьшаются. Разряжение на клапан рециркуляции подается во время движения при немного приоткрытой дроссельной заслонке. Каналы системы рециркуляции в карбюраторе должны продуваться. Если нет, значит, это заводской брак.

**4889. Вопрос:(08/01/15)**

У меня стоит на ВАЗ 21074 карбюратор 21053 1107010-20. Нужно ли глушить обратку или же ставить обратный клапан и подводить магистрали между насосом и баком и как настроить холостой ход?

**Ответ:**

Наличие обратки, подающей топливо непосредственно в бак, позволяет исключить остановку двигателя (из-за закипания топлива в бензонасосе) при движении в пробках в жаркие летние дни. Если такой обратки нет, то рекомендуем штуцер заглушить, т.к. соединение через тройник к топливной магистрали перед бензонасосом может затруднить запуск двигателя в случае изношенного бензонасоса и малого количества топлива в баке. Регулировка хх описана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**4890. Вопрос:(09/01/15)**

У меня ВАЗ 21053 с двигателем 1.7 Родной карбюратор при длительном неиспользовании немного пришёл в негодность. Несмотря на ремонт карбюраторщиком, холостых обороты с каждым заводом двигателя плавают от минимума до 3 тыс. Решил купить новый карбюратор, но не могу определиться с выбором. Меня очень волнует расход топлива, хотел бы сделать его почти минимальным, при сохранении средних тяговых характеристиках двигателя. Какой посоветуете карбюратор?

**Ответ:**

Вероятно, вы ошибочно указали объем двигателя. На автомобиле ВАЗ 21053 устанавливается двигатель ВАЗ 2106 1,6л. Для данного автомобиля самым экономичным будет карбюратор 2107-1107010 (с микропереключателем). Но для работы системы ЭПХХ, позволяющей экономить около 0,5 л на 100 км при движении в городе, необходимо установить на двигатель систему, состоящую из блока БУЭМ, электропневмоклапана, проводов и труб.

**4891. Вопрос:(10/01/15)**

Двигатель внезапно глохнет в диапазоне от 1000-2000 об/мин на холостых работает ровно и после 2000 тоже нормально работает. (ВАЗ 2121)

**Ответ:**

Не работает переходная система. Продуйте отверстие, расположенное над заслонкой (карбюратор Озон).

**4892. Вопрос:(10/01/15)**

Имеется карбюратор 21041, но с трубкой к вакуум-корректору, на табличке написано 21083, но диффузоры 24х26 и жиклеры, как у 21041. Откуда трубка на корректор? Возможна ли его установка на 1.6? На Солексе, чтобы ускорить вступление ЭМР в работу, 1 мм чего-нибудь подложу под пружину.

**Ответ:**

Судя по описанию (карбюратор 21041 с табличкой 21083 с трубкой под вакуум-корректор) этот карбюратор был собран не в ОАО «ДААЗ». Карбюратор с диффузорами 24х26 не пригоден для установки на двигатель ВАЗ 1,6 л. Слишком велики диффузоры. Высока вероятность появления провалов в начале разгона из-за позднего вступления ГДС. При установке более жесткой пружины или подкладывание шайбы под пружину, ЭМР раньше вступит в работу. Не забывайте, это увеличивает расход топлива.

**4893. Вопрос:(11/01/15)**

У меня ВАЗ 2106 с двигателем объемом 1.6 литра и установлен карбюратор Солекс 21083. Подскажите, какие жиклеры установить, чтобы выросла тяга на верхах, но расход не превышал 10 литров?

**Ответ:**

Мы много раз говорили, повторяем, карбюратор 21083 не предназначен для автомобиля ВАЗ классика. Из-за раннего вступления в работу ГДС расход топлива увеличенный и хх не стабильный. Жиклерами отрегулировать не получится, необходима расточка диффузоров.

**4894. Вопрос:(12/01/15)**

Имеется старая 2101 с двигателем 1.2 и карбюратором 21053 Озон. При прогреве автомобиль очень плавно сбавляет обороты от выставленных подсосом до 300-400 и машина глохнет. Т.е. на подсосе машину прогреть невозможно. Все проблемы пропадают при прогреве до 70-90°C. При прогреве без подсоса, например, зафиксировав педаль газа в нужном положении проблем нет - но это не нормально. До этого был двигатель 1.3 и с этим же карбюратором, проблем не было. b>Вопрос: совместим ли данный карбюратор с этим двигателем?

**Ответ:**

Карбюратор 21053 -1107010 предназначен для автомобилей ВАЗ классика 1,5 – 1,6 л. Проверьте герметичность камеры пускового устройства. Проверьте пусковые зазоры дроссельной (1,1 мм) и воздушной (3,0 мм) заслонки.

**4895. Вопрос:(12/01/15)**

У меня вопрос по карбюратору. Подойдет ли карбюратор ДААЗ 4178-1107010 на двигатель УМЗ 421 (1995г) и если нет, то какой может подойти?

**Ответ:**

Для автомобиля УАЗ с двигателем УМЗ 4218.10 2,89л предназначен карбюратор 4178-1107010-30.

**4896. Вопрос:(12/01/15)**

Поставил карбюратор на Ниву 1.7л. Солекс 21073. Скиньте мне, пожалуйста, на электронную почту инструкцию по регулировке карбюратора.

**Ответ:**

Регулировка карбюратора Солекс заключается в установке оборотов и токсичности на хх. В случае отсутствия газоанализатора можно воспользоваться ответом на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**4897. Вопрос:(12/01/15)**

У какого малого диффузора карбюратора Озон более богатая характеристика, у 4 или 4,5? И чем отличается МД 3,5 от 4 кроме наличия у 3,5 дробильного прутка в нижней части распылителя? И еще вопрос о распылителях Вебера. У меня есть карбюратор Вебер 2101 и там стоят оба МД с маркировкой 4, но выглядят как копия 4,5 Озоновского МД. Они одинаковые или есть различия?

**Ответ:**

Чем меньше значение, тем беднее характеристика (не во всем диапазоне). Малый диффузор 3,5 отличается от 4 меньшим внутренним диаметром. Про Вебер сказать пока не могу (нахожусь в отпуске), нужно смотреть КД.

**4898. Вопрос:(12/01/15)**

Если поставить на Москвич 412 ИЖ карбюратор с 2105, то какие надо менять жиклеры для экономии топлива?

**Ответ:**

У нас нет регулировок карбюратора 2105, предназначенных для автомобиля Москвич 412. В начале работы с карбюратором 2105 выяснилась не пригодность данной конструкции для двигателя 412 из-за нестабильного хх. Поэтому была разработана конструкция 2140-1107010-20 с отдельным каналом подачи воздуха в систему хх.

**4899. Вопрос:(12/01/15)**

ВАЗ 21074 1.6 карбюратор 2107-20. Проблема: когда двигаюсь с постоянной скоростью на 1-2 передаче (обороты не выше 1600 об.), то появляется провал (1-2 сек.). Может быть что глючит БУЭМ?

**Ответ:**

Карбюратор 2107-1107010-20 не предусмотрен для работы с системой ЭПХХ, поэтому БУЭМ не оказывает влияние. Провал при разгоне с оборотов 1600 об/мин может быть из-за бедной смеси (жиклеры ГДС не соответствуют заводским рекомендациям, ускорительный насос загрязнен). Проверьте жиклеры, проверьте производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 5,25-8,25 см3. Струи из распылителя ускорительного насоса должны быть ровными, без разбрызгивания.

**4900. Вопрос:(12/01/15)**

Карбюратор "Солекс" 21041 (24х26), провал при резком нажатии газа, вплоть до остановки мотора, заливает свечи. Уровень в поплавковой камере выставлен, подозреваю проблему с ГДС. Пробовал несколько вариантов УН и флажков. Проблема не решается. Как мне кажется, сильно льёт уже при незначительных открытиях дроссельной заслонки. Куда обратить внимание?

**Ответ:**

Пожалуйста, обязательно указывайте модель двигателя! Обратите внимание, карбюратор 21041-1107010-10 (24х26) предназначен для двигателя УЗАМ 1,8л. При установке этого карбюратора на двигатели меньшего объема, в том числе на ВАЗ 21083, будут возникать провалы из-за позднего вступления ГДС по причине увеличенных диаметров диффузоров. Замена жиклеров не поможет.

**4901. Вопрос:(13/01/15)**

Можно ли установить на Ниву (1.6) 4178 диффузоры 24х26? Ранее этот карбюратор был установлен на ГАЗ 3310. Возможно нужно заменить жиклеры?

**Ответ:**

Нет, не рекомендуем, т.к. диаметры диффузоров карбюратора 4178 (24х26) слишком велики для двигателя 1,6л. Будут провалы из-за позднего вступления в работу ГДС. Замена жиклеров не поможет.

**4902. Вопрос:(13/01/15)**

Какой малый диффузор карбюратора Озон имеет более богатую характеристику: 4 или 4,5?

**Ответ:**

Более богатую характеристику имеет распылитель 4,5, но не на всех режимах.

**4903. Вопрос:(13/01/15)**

ИЖ 2125 1,5 карбюратор 2140...20. Электронное зажигание. Вопросы по пусковому устройству. Заводится с пусковым устройством хорошо, практически с первого раза. Но, после заводки (с закрытой воздушной заслонкой). Работа двигателя не нравится, его трясет, "подтраивает". При увеличении рукой зазора между заслонкой и корпусом до 8-9 мм работа двигателя получше будет. Но, когда выставляю такой зазор в пусковом, двигатель плохо заводится. С зазором 5мм заводится весело. Почему может двигатель "колбасить"? И еще один момент: когда выкручиваю пробку регулировочного винта, то определяется не большое количество жидкого бензина, объемом около капли. Диафрагма новая, качественная. Так и должно быть? Если так быть не должно, то какие причинно-следственные связи в этом случае? Уровень бензина в поплавковой камере норма.

**Ответ:**

Двигатель троит из-за переобогащения смеси. Проверьте пусковой зазор дроссельной заслонки, д.б. 1,6 - 1,7 мм. Топливо в пусковом устройстве скапливается при долгих неудачных запусках. Во время запуска диафрагма пускового устройства совершает возвратно-поступательные движения и засасывает топливо из смесительной камеры.

**4904. Вопрос:(14/01/15)**

Автомобиль Mazda 323 объем 1.3 л. установлен ДААЗ 2108-1107010. Утром при прогреве на подсосе, через минут 10, обороты падают и двигатель глохнет. Завожу снова, обороты скачут то вверх, то вниз, холостого хода нет, подсос полностью открыт (иначе глохнет). И так пока машина полностью не прогреется.(15 минут интенсивной езды), потом все отлично работает. Обнаружил подсос воздуха через оси дросельных заслонок. Шприцом с бензином поливал ось дроссельной заслонки и обороты начинали падать. (Свечи, катушка, провода, трамблер - в порядке). Помогите в решении этого вопроса. Проблема не дает покоя.

**Ответ:**

Заглохание двигателя во время прогрева связано с переобогащением. Попробуйте увеличить пусковой зазор дроссельной заслонки винтом, упирающимся в кулачок воздушной заслонки, на 0,5 – 1 оборот. Предварительно запомните первоначальное положение винта по расположению прорези под отвертку. Сразу после запуска обороты увеличатся, уменьшите их утапливанием тяги. Воздушная заслонка приоткроется и смесь немного обеднится. Проверьте хх на прогревом двигателе (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)). Наличие подсоса воздуха через оси дроссельных заслонок допустимо.

**4905. Вопрос:(16/01/15)**

Какой карбюратор лучший по расходу топлива для автомобиля Москвич 2141 ,УЗАМ 1.5 . Сейчас стоит Солекс 073, расход 10 литров.

**Ответ:**

Для автомобиля москвич 2141 с двигателем УЗАМ 331.10 1,5 л был разработан карбюратор 2140-1107010-50. В настоящее время, к сожалению, не выпускается. Регулировки карбюратора даны в ответе на [вопрос №122 от 07.04.06](#).

**4906. Вопрос:(16/01/15)**

Решил обратиться к вам за консультацией по поводу "косметической" доработки карбюратора Солекс 21083 (двигатель ВАЗ-21083, 1,5л) - удаление остатков литников, облая, сглаживание неровностей в больших и малых диффузорах, на стыке крышки и корпуса, придание более обтекаемой формы малым диффузорам и т.п. Ну и еще такие мелочи, как подгонка сопряжения корпуса

с узлом подогрева плюс термопаста туда. Задача - максимально приблизить реальные режимы работы карбюратора к "расчетным", оптимальным, наиболее устойчивым. Цель - уменьшить "усредненный" расход топлива (не в ущерб номинальным показателям) и улучшить приемистость двигателя в переходных (динамических) режимах, улучшить устойчивость его работы. Разумеется, речь идет о небольшой разнице. Сейчас езджу на "стоковом"? варианте такого же карба, но ему уже лет немеряно, геометрия и герметичность диафрагм, прокладок, подвижных сопряжений под вопросом. Показатели мощности и расхода топлива на "стоке", в принципе, меня устраивают, поэтому хотелось бы не в ущерб мощности и экономичности выжать максимум из имеющегося за счет индивидуальной "доводки", нецелесообразной в массовом серийном производстве, но имеющей смысл (как мне кажется) в моем случае. Итак. Куплен за полцены б/у карбюратор ДААЗ 21083-1107010 (практически новый, меньше месяца проработал, лишь первая камера слегка потемнела, геометрия в идеале) и выполнены вышеуказанные операции. На авто пока карбюратор не устанавливался. **Вопрос:** нет ли "подводных камней" при такой доработке? Проходные сечения диффузоров существенно не менялись (убран лишь небольшой облой и заусенцы от фрезы внутри и снаружи малых диффузоров), сглажены переходы и грани на "консолях" малых диффузоров, удалены технологические "пятачки" на них (в т.ч. те, на которых маркировка). Также скруглены резкие переходы в больших диффузорах (в крышке) от заужения к узкой цилиндрической части, скруглены "ступеньки" вблизи дренажного отверстия в первой камере. Убирались лишь те "ступеньки", на которые воздух "натывается" по ходу своего движения в диффузоре, "обратные" ступеньки я не трогал (они неглубокие и срыв потока с турбулентцией вряд ли будет). Все это ради того, чтобы воздух имел максимальную подвижность по всему сечению и за минимальное время развивал в диффузоре "расчетную" скорость с минимальной паразитной турбулентцией от неровностей. Винты ДЗ и ВЗ, оси заслонок трогать не хочу во избежание возможных неточностей при повторной сборке и как следствие - появления зазоров (может обточу немного головки до полукруга и скруглю грани на осях ДЗ и ВЗ). Разумеется, сильного "прихода" не предполагается. Просто хочется сделать ?как задумано конструкторами? без издержек технологического цикла при массовом производстве. В перспективе проверка работы УН (куда льет и сколько), проверка уровня топлива в поплавковой камере, продувка каналов и полостей от возможного мусора, сборка и регулировка ХХ. Касательно уровня топлива: как гарантировано верно отрегулировать уровень в домашних условиях (методика)? Ведь поплавки и их держатели могут отличаться немного. Сейчас в перевернутом положении демпферный шарик полностью утоплен в иглу, от поплавков до прокладки крышки 3-4мм (рекомендуют 1,5-2мм), след от стыка половин литейной формы не параллелен плоскости крышки, а уменьшается по направлению от оси (также рекомендуют устанавливать уровень по "параллельности"). Возможно, что в карбюраторе до меня уже кто-то "заглядывал" и накрутили/нарегулировали. Еще вопрос касательно комплектующих - как отличить мембраны, диафрагмы и прокладки из ?правильных? материалов от залипухи, раскисающей или дубеющей в бензине? Оптимально было бы приобретение оригинальных заводских комплектующих. Можно ли делать небольшие фаски/скругления в отверстиях ГВЖ (которые в крышке), дренажном, и прочих (например, в основании корпуса снизу много отверстий) или острые края необходимы для корректной работы карбюратора? Каково ваше мнение по поводу целесообразности таких действий с учетом моих требований?

**Ответ:**

Уровень топлива в поплавковой камере лучше всего определять по методике, изложенной в ответе на [вопрос №897 от 08.05.10](#). Мембраны и прокладки трудно отличить от подделки, главное, чтобы они не растворялись в бензине. Фаски в жиклерах ГДС не рекомендуем скруглять, т.к. это повлияет на характеристику карбюратора. После проведения доводки характеристика карбюратора немного обеднится. Расход топлива уменьшится, но не рассчитывайте на большую экономию топлива и серьезное увеличение мощности двигателя. Если цель - получить максимум от карбюратора, тогда все правильно.

#### 4907. **Вопрос:**(16/01/15)

Карбюратор 21081, Таврия. Проблема в том, что каждое утро особенно в сырую погоду пропадает холостой ход т.е. завожу на подсосе по мере прогрева, убираю и падают обороты, почти глохнет и это еще на подсосе. Если его убрать до конца вообще, то заглохнет. Решается эта проблема - туго глушу. Стоит несколько секунд, завожу и все работает. Не глохнет в теплую погоду или в сильный мороз такого явления нет. Подскажите, что это такое?

**Ответ:**

В сырую погоду, при температуре от плюс 5 до нуля происходит обмерзание системы хх. На прогревом двигателе система хх не обмерзает, т.к. подогревается блоком подогрева.

#### 4908. **Вопрос:**(16/01/15)

Никак не могу настроить карбюратор 2107-1107010-78. Машина ВАЗ 2106, двигатель 1,6. Нет холостого хода, иногда обороты вообще не сбрасывает. Что делать?

**Ответ:**

Обороты двигателя не сбрасываются (зависают), особенно после движения по трассе, в случае не полного закрытия дроссельной заслонки второй камеры. Надавите на рычаг дроссельной заслонки второй камеры и обороты уменьшатся. Заклинивание заслонки происходит из-за износа оси и втулок. При отсутствии хх проверьте чистоту топливного жиклера хх. Если на хх обороты сильно плавают, проверьте отсутствие подкапывания топлива из распылителя 1 камеры. Подкапывание возникает из-за увеличенного уровня топлива в поплавковой камере (проверку см. в ответе на [вопрос №999 от 07.09.10](#)), вследствие износа игольчатого клапана. Подкапывать может из-за несанкционированного изменения положения упорного винта первой камеры (приблизительная настройка описана в ответе на [вопрос №1303 от 12.03.11](#)).

#### 4909. **Вопрос:**(17/01/15)

Где я могу приобрести ваши фирменные карбюраторы в Ставропольском крае? Или подскажите, интернет магазин ваших партнеров где я могу его приобрести.

**Ответ:**

Зайдите, пожалуйста, на сайт нашего официального дилера ЗАО «Пала Имидж» и найдите ближайшую торговую точку: Ставрополь, ООО «Навигатор Плюс», Старомарьевское шоссе, д. 21, (8652)28-17-28, (8652)28-43-87), <http://np26.ru/>

#### 4910. **Вопрос:**(18/01/15)

Машина ВАЗ 2107, двигатель 1.6 Стоял карбюратор Озон 2107-20. Расход был около 16 литров в городском режиме, установил БСЗ и Солекс 21053. Расход уменьшился до 14 литров, карбюратор настроен, зажигание выставлено, клапана отрегулированы. Возможно ли уменьшить расход, поставив 073? Если нет, то на что обратить внимание для уменьшения расхода в 053?

**Ответ:**

Расход топлива можно уменьшить, установив регулировки (жиклеры) карбюратора 21053-1107010 (см. ответ на [вопрос №2993 от 07.03.12](#)).

#### 4911. **Вопрос:**(18/01/15)

У меня авто ВАЗ-21053 с карбюратором ДААЗ-2107 с пневмоклапаном, холостой ход, работает нормально. При резком нажатии на акселератор и сбрасывание газа работает устойчиво. При плавном нажатии на педаль газа и резком сбрасывании мотор глохнет. В чем причина? Проверка на работоспособность блока управления 25.376 тестером показала, что всё в норме.

**Ответ:**

Проверьте правильность настройки микропереключателя (на карбюраторе). Микропереключатель должен срабатывать, можно определить по щелчку, в середине свободного хода рычага карбюратора. Если настройка нормальная, а двигатель глохнет, определите порог включения блока, возможно, он мал (меньше 1200 об/мин), проверьте герметичность пневмоклапана.

#### 4912. **Вопрос:**(18/01/15)

ВАЗ классика 1.6, карбюратор 2107-20. Меня интересует увеличение мощности двигателя за счет производительности карбюратора, но и что бы не вышло так, что придется ездить вокруг АЗС. Установил механический привод 2-й камеры, жиклер переходной системы 2-й камеры с маркировкой 75, 1-я камера: 150/112, 2-я камера: 170/162. Подскажите, что можно еще сделать или изменить?

**Ответ:**

Если интересует максимальная мощность на полном дросселе, то, заменой жиклеров мощность не увеличите. Если требуется увеличение на частичных дросселях, например, быстрый старт с места, то установите топливный жиклер ускорительного насоса с маркировкой 50. Можно установить топливный жиклер 1 камеры 117 (к сожалению, в настоящее время не выпускается). Все эти изменения приведут к увеличению расхода топлива.

#### 4913. **Вопрос:**(18/01/15)

Недавно приобрел в магазине карбюратор ДААЗ 21073 1107010. Карбюратор был установлен на двигатель объемом 1.8. Разгон происходил очень медленно, решил разобраться в этом и посмотрел жиклеры. Они очень сильно отличались от технических данных по этому карбюратору. Стояли: 1-я 107.5/140 ZD и 110/165 ZC. Пришлось ставить жиклеры из ремкомплекта к



этому карбюратору 1-я 110/140 ZD; 2-я 115/135 ZC и машина сразу поехала, как положено. Отсюда вопрос: это на заводе так напутали или же мне продали в магазине контрафакт?

**Ответ:**

Ошибочная установка жиклеров на заводе не возможна, т.к. все карбюраторы после сборки проходят обязательную проверку на производственных стендах, где неправильная сборка сразу отсеивается. Проверьте маркировку основных диффузоров (цифры отлиты в начале заходной части диффузора), д.б. 24х24. Если в первой камере 23, значит, вы пробрили карбюратор 21053-1107010-20 переделанный в гаражах.

**4914. Вопрос:(20/01/15)**

У меня карбюраторная Самара 1.5 двигатель, карбюратор 83, на днях мной был установлен тюнинговый распредвал с подъемом клапанов 10.93 с фазой 282 и перекрытием 2.1. Никак не могу подобрать оптимальные жиклеры на 21083 карбюраторе, либо тупит, либо льет. Еще подозреваю, что нужно доработать систему зажигания, так как вакуумный регулятор стал зависать при открытии газа?

**Ответ:**

К сожалению, у нас не было доводочных работ с тюнинговыми распредвалами.

**4915. Вопрос:(20/01/15)**

Имеется 073 карбюратор, в нем отсутствует штуцер забора разрежения, а канал продувается, штуцер вставляется до упора или нет? Ведь в отверстии под штуцер с низу видна латунная трубка с отверстием.

**Ответ:**

Трубка отбора разрежения длиной 23 мм запрессовывается в корпус так, чтобы свободный конец был равен 15 мм.

**4916. Вопрос:(20/01/15)**

Подойдут ли топливные жиклеры от ОЗОНА на СОЛЕКС по посадочному месту? И воздушные подойдут?

**Ответ:**

Нет не подойдут.

**4917. Вопрос:(20/01/15)**

Машина 21099, карбюратор 21083-1107010. После ночной стоянки (12 часов, -10 град.С) карбюратор стал очень сильно заливать, вплоть до остановки двигателя, завести удавалось только при открытой воздушной заслонке и только на 2-х цилиндрах. Уровень в поплавковой камере в норме, грязи на дне нет, воздушные жиклеры чистые, карбюратор новый, эксплуатировался всего 3 недели. Двигатель и зажигание в полном порядке, так как проблема временно решена установкой старого карбюратора. В чем может быть проблема с новым карбюратором?

**Ответ:**

Проверьте работоспособность пускового устройства, его герметичность и отсутствие в нем остатков топлива.

**4918. Вопрос:(20/01/15)**

Для чего у карбюраторов Солекс служит обратка топлива?

**Ответ:**

Обратка (слив топлива в бак) необходим для устранения паровых пробок (двигатель глохнет), вероятность появления которых высока в жаркие летние дни, особенно при движении в пробках.

**4919. Вопрос:(20/01/15)**

У меня ВАЗ 21053 с карбюратором 2107 с электроклапаном холостого хода. Поставил электронное зажигание, пропал хх, пока не прогрею двигатель, кстати, двигатель 2103. Хочу поставить ЭПХХ. Карбюратор ДААЗ.

**Ответ:**

Для восстановления работы двигателя на хх, проверьте наличие напряжения на клемме электромагнитного клапана. Если напряжение присутствует, продуйте топливный жиклер хх, если напряжения нет, подключите электромагнитный клапан к клемме плюс Б катушки зажигания.

Для установки ЭПХХ необходимо в карбюраторе 2107-1107010-20 заменить экономайзер хх, установить микропереключатель (все это есть в карбюраторе 2107-1107010), установить в моторном отсеке электропневмоклапан, БУЭМ, соединить проводами и трубками.

**4920. Вопрос:(21/01/15)**

Авто ОКА 11113, карбюратор 111. После ремонта пусковое устройство не втягивает заслонку, а наоборот рычажок максимально выдвигается. Т.е. на малых оборотах рычажок немного втягивается, а при увеличении оборотов наоборот выдвигается в противоположную сторону. При этом вакуумкорректор зажигания при повышении оборотов срабатывает. При ремонте менял прокладку под головкой блока цилиндров (10 и 10.5 атм в 1 и 2 цилиндрах), ремкомплект карбюратора (согласно заводских параметров), вакуум. шланг тормозов, бензонасос. Все регулировки карбюратора и бензонасоса делал по руководству к эксплуатации. Сейчас авто очень долго запускается, троит на 2 цилиндре, глохнет при закрытой заслонке (а если принудительно нажать на рычаг ПУ, то работает нормально), очень быстро загрязняются свечи сажей.

**Ответ:**

Проверьте правильность установки прокладки между средней частью карбюратора и корпусом дроссельных заслонок. Отверстие в прокладке должно совпадать со сквозным отверстием в корпусе дроссельных заслонок (через эти каналы подается разрежение в камеру пускового устройства). Проверьте чистоту жиклера (расположен в присоединительной плоскости крышки) и герметичность пускового устройства.

**4921. Вопрос:(21/01/15)**

Имеется карбюратор 21041 с диффузорами 23х23. Возможна ли его установка на ЗАЗ 1102? Если да, то какие жиклеры необходимо использовать?

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010 (23х23) предназначен для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем 331.10 объемом 1,5 л. Для автомобиля ЗАЗ 1102 он не пригоден из-за большого размера диффузора 1 камеры.

**4922. Вопрос:(21/01/15)**

Какие карбюраторы можно поставить и какой лучше на двигатель 21011?

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ с двигателем ВАЗ 21011 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон.

**4923. Вопрос:(21/01/15)**

Какие карбюраторы можно поставить на двигатель ВАЗ 2105 и какой из них лучше?

**Ответ:**

Для двигателя ВАЗ 2105 1,3 л предназначен карбюратор 2105-1107010/-20 Озон.

**4924. Вопрос:(21/01/15)**

Для экономии, можно ли поставить распылитель 35-40, но верхний хоботок 2-й камеры заглушить? Солекс 21083, на ВАЗ 21083. Как сделать авто экономным в городском режиме? Что заменить?

**Ответ:**

Глушить распылитель ускорительного насоса второй камеры не рекомендуем, т.к. расход топлива увеличится при движении по трассе за счет эффекта сифона. Менять жиклеры не рекомендуем, т.к. появятся провалы при ускорении. Советуем изменить стиль вождения, плавно разогнаться.

**4925. Вопрос:(21/01/15)**

ВАЗ 21083, прогретый двигатель в движении при переходе с передачи на нейтральную авто иногда глохнет, так же когда на холостом на месте стоит, работает и резко глохнет. ХХ отличный, сразу завожу, то работает и снова от 5сек. до 2 мин. и глохнет резко, как будто кто-то "БП снял".

**Ответ:**

Скорее всего, отключается подача напряжения на электромагнитном клапане. Установите временно лампочку (параллельно ЭМК) и проверьте наличие напряжения при заглохании. Если напряжение есть, значит, плохой контакт внутри ЭМК не заводского исполнения, тогда замена.

**4926. Вопрос:(21/01/15)**

Спасибо за ответ на вопрос №4881 от 04.01.15. Ставил 100 жиклёр, на постоянных скоростях, особенно до 2,5 тыс об/мин., идут подёргивания, поэтому поставил 102,5. С ним подёргивания прекратились. Кулачок поставил 4-й, провал стал меньше. Подсос воздуха исключён, т.к. карбюратор новый. Угол ставил разный, но эффекта нет. И нет ли у вас данных, какое разряжение должно создаваться во впускном коллекторе на ХХ? На данный момент показывает 38-40кПа (стоит МПСЗ с ДАД)

**Ответ:**

Разряжение на хх во впускном коллекторе исправного автомобиля, в зависимости от типа двигателя составляет 50-70 кПа. Разряжение 38-40 кПа говорит о неисправности двигателя. Проверьте компрессию, проверьте правильность установки газораспределительного механизма.

**4927. Вопрос:(21/01/15)**

Как повлияет на работу двигателя замена крышки карбюратора 21053 Солекс на крышку от 21073 и что нужно в ней изменить для адекватной работы? Двигатель объёмом 1450 см2.

**Ответ:**

При замене крышки карбюратора 21053-1107010-20 на крышку карбюратора 21073-1107010 обогатится переходная система второй камеры, увеличится расход топлива, при использовании второй камеры. Возможны проблемы при пуске двигателя, т.к. кулачок воздушной заслонки другой. Для нормальной работы необходимо заменить кулачок воздушной заслонки, заменить топливный жиклёр переходной системы (в виде трубочки), рассверлить сверлом 1,47- 1,48 мм воздушные жиклеры хх и переходной системы второй камеры, отрегулировать пусковые зазоры.

**4928. Вопрос:(22/01/15)**

**Вопрос 1.** автомобиль Форд, объём двигателя 1593. Подходит ли карбюратор 21053-20 под объём?

**Вопрос 2.** карбюратору 2 года, этой зимой начались сильные провалы при разгоне, расход поднялся до 18л, при разгоне приходится вытаскивать подсос на каждом светофоре, чтобы не заглохла, жиклёры все родные, ХХ 42. Винт качества пришлось выкрутить на всю, иначе холостые не стабильные. Промыл, продул, поменял все диафрагмы и все прокладки, но провалы по-прежнему остались.

**Ответ:**

Карбюратор 21053-1107010-20 предназначен для автомобилей ВАЗ классика 1,5-1,6 л. Сильные провалы при разгоне, скорее всего, связаны с неудовлетворительной работой ускорительного насоса (УН). Проверьте работоспособность УН (струи из распылителей д.б. равными, без разбрызгивания) и производительность за 10 полных циклов (д.б. 14 +2,1 см3). При необходимости прочистите распылители УН. Для стабилизации оборотов хх замените топливный жиклёр хх на больший типоразмер 44 и отрегулируйте хх. Проверьте отсутствие прогиба нижнего фланца карбюратора (см. ответ на [вопрос №1283 от 01.03.11](#)). Проверьте отсутствие разряжения в трубочке вакуум-корректора на хх (регулируется настройкой хх, см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)).

**4929. Вопрос:(22/01/15)**

В чем суть 2-й камеры на Солексе? Если ее заблокировать, а оба носика загнуть в 1-ю камеру, то возможно ли так ездить?

**Ответ:**

Вторая камера необходима для получения полной мощности (движение с нагрузкой, в подъем, быстрый разгон). При движении в городских условиях вторая камера практически не используется. Оба распылителя загнуть в первую камеру не рекомендуем, т.к. увеличится расход топлива при движении по трассе за счет эффекта сифона.

**4930. Вопрос:(22/01/15)**

Хотел бы заказать у вас карбюратор 4178-40, но не понимаю как это сделать. В вашем интернет магазине его нет, есть только ВАЗовские карбюраторы, магазина в моем городе нет.

**Ответ:**

АО <ДААЗ>, к сожалению, не занимается продажей карбюраторов. Все изделия на рынок поставляются через наших официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4931. Вопрос:(22/01/15)**

В чем суть 2-й камеры на Солексе? Если ее заблокировать, а оба носика загнуть в 1-ю камеру, то возможно ли так ездить?

**Ответ:**

Вторая камера необходима для получения полной мощности (движение с нагрузкой, в подъем, быстрый разгон). При движении в городских условиях вторая камера практически не используется. Оба распылителя загнуть в первую камеру не рекомендуем, т.к. увеличится расход топлива при движении по трассе за счет эффекта сифона.

**4932. Вопрос:(22/01/15)**

На ВАЗ 2110 стоит 83 карбюратор топливные жиклеры 97.5 в обеих камерах, воздушные жиклеры 165 и 126. Нормально ли это? При нажатии педали газа в пол слышно утробное урчание, чуть отпустишь-слышен звон пальцев и идет набор скорости. После такой нагрузки бывает глохнет на холостом ходу. Если не гарцевать, то в принципе динамика неплохая. Что можете сказать по этому поводу? Зажигание подрегулировать? Сейчас оно на последнем делении в плюс.

**Ответ:**

Для автомобиля ВАЗ 2110 разработан специальный карбюратор 21083-1107010-31 отличается от 21083 регулировками ГДС: 1 камера- 95/155, вторая - 100/125. Также на карбюраторе 21083-1107010-31 установлено автоматическое устройство пуска и прогрева. Движение со звоном пальцев - с детонацией недопустимо, т.к. она приводит к разрушению двигателя. Уменьшите угол опережения зажигания.

**4933. Вопрос:(22/01/15)**

В продаже видел карбюраторы, в частности ДААЗ 2108, они оригинальные в упаковке Лада Имидж, но что меня смутило, так это прокладка верхней крышки карбюратора, т.е. между половинками верхней и нижней части. Она серого или черного цвета, напоминает паронит. Насколько я знаю, всегда на ДААЗовские карбюраторы устанавливалась прокладка картонная желтоватого цвета. Это подделка или сейчас устанавливают такие прокладки?

**Ответ:**

В настоящий момент прокладки изготавливаются из материала Фритекс черного цвета.

**4934. Вопрос:(23/01/15)**

Имеется карбюратор Солекс 21041-1107010. Диффузоры 23х23. Хочу поставить на ВАЗ 21043. Какие жиклёры ставить? Что еще нужно будет поменять?

**Ответ:**

Карбюратор 21041-1107010 с диффузорами 23х23 предназначен для автомобиля АЗЛК 21412 с двигателем 1,5 л. При установке будут провалы из-за бедной регулировки этого карбюратора. Для автомобиля ВАЗ 21043 1,5 л рекомендуется карбюратор 21053-1107010 с диффузорами 23х24, потому что при установке карбюратора 21041-1107010 с диффузорами 23х23 будет недобор мощности и увеличенный расход топлива при движении со скоростью больше 90 км/час. Регулировки карбюратора 21053-1107010 даны в ответе на [вопрос №225 от 06.12.06](#).

**4935. Вопрос:(23/01/15)**

Имеется 073 карбюратор, в нем отсутствует штуцер забора разрежения, а канал есть, продувается. Штуцер вставляется до упора или нет? В отверстии под штуцер с низу видна латунная трубка с отверстием.

**Ответ:**

Трубка отбора разряжения длиной 23 мм запрессовывается в корпус так, чтобы свободный конец был равен 15 мм.

**4936. Вопрос:(23/01/15)**

На что может повлиять блокировка 2-й камеры на Солексе? ВАЗ 2109 двигатель 1.3. Вместе с жиклером, эконоустатом и носиком УН.

**Ответ:**

На Вашу безопасность. В тот момент, когда надо будет резко ускориться, а такие моменты, согласитесь, могут быть, хотя лучше, чтобы их не было, автомобиль не справится.

**4937. Вопрос:(24/01/15)**

Купил карбюратор Solex 21053-1107010-20. Когда открутил топливные жиклеры, то увидел, что вместо стандартных топливных жиклеров стоят маленькие с маленькими отверстиями. Давно ли применяют такие жиклеры?

**Ответ:**

Топливные жиклеры карбюраторов Солекс не менялись с начала запуска. Если сомневаетесь, пришлите фото.

**4938. Вопрос:(24/01/15)**

Подскажите пусковые зазоры заслонок карбюратора Solex 21053-1107010-20. Почему при установке нового карбюратора Solex 21053-1107010-20 на ВАЗ 21074 машина стала плохо заводиться в холод, на старом карбюраторе она заводилась в любой мороз.

**Ответ:**

Пусковые зазоры карбюратора 21053-1107010-20: воздушной заслонки -1,0 мм; дроссельной заслонки - 3,5 +-0,2 мм. Регулировка описана в ответе на [вопрос №2433 от 22.10.12](#). Проверьте отсутствие остатков топлива в камере пускового устройства.

**4939. Вопрос:(24/01/15)**

Где заказать сектор газа на ДААЗ 4178-40?

**Ответ:**

АО <ДААЗ>, к сожалению, не занимается продажей изделий карбюраторов.

**4940. Вопрос:(24/01/15)**

Купил карбюратор ДААЗ 21083, а он не настроен. В нем не отрегулированы пусковые зазоры: воздушная заслонка - должно быть 2,5, а там 2,8; пусковой дроссель - должно быть 1,1, а там даже меньше 1 мм и во второй камере слишком большой зазор. Почему так или их на заводе не регулируют, или это брак? Работает машина только с полностью вывернутым винтом качества. Попробовал прикрыл заслонку 2 камеры, сделал маленькую щель, как положено 0,5 оборота винта от касания рычага, стало еще хуже, вообще не регулируется, нет горочки.

**Ответ:**

Положение заслонки второй камеры настраивается не по оборотам, а по расходу воздуха. Если возникли проблемы, то рекомендуем сдать карбюратор продавцу. Советуем приобретать карбюраторы у наших официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>.

**4941. Вопрос:(25/01/15)**

Какие жиклеры лучше поставить для увеличения небольшой мощности на карбюратор ДААЗ 2105?

**Ответ:**

Установите в первую камеру топливный жиклер 109 вместо 107.

**4942. Вопрос:(25/01/15)**

У меня ОКА 11113. Думал, что экономная, но расход по городу составил 10 литров на 100 км. Подскажите, какая причина? Почему кручу винт качества смеси, а ничего не происходит, совсем. ЭМК новый, рабочий.

**Ответ:**

Проверьте положение воздушной заслонки при полностью утопленной тяге управления. Заслонка должна быть в вертикальном положении. Проверьте соответствие жиклеров [заводским рекомендациям](#). Скорее всего, топливный жиклер хх на ЭМК большого размера, установите меньше на 2 значения. При замене ЭМК необходимо устанавливать родной топливный жиклер хх.

**4943. Вопрос:(25/01/15)**

Как отрегулировать винт качества смеси на карбюраторе 21053-20, желательно на сколько оборотов? Двигатель 1.6, свечи белые и расход 11 литров на 100км по трассе.

**Ответ:**

Регулировка хх карбюраторов Солекс описана в ответе на [вопрос №1188 от 15.01.11](#).

**4944. Вопрос:(25/01/15)**

Можно ли устанавливать верхнюю крышку(там где стоит ЭМК) карбюратора Солекс-21081 на карбюратор Солекс-21083?

**Ответ:**

Да, можно, не забудьте поменять топливный жиклер хх на ЭМК.

**4945. Вопрос:(25/01/15)**

Какие изменения нужно произвести в карбюраторе ДААЗ 21083-1107010 при его установке на двигатель ЗМЗ 402 на автомобиль УАЗ 31512? Карбюратор уже стоит на машине и работает не плохо, но хотелось бы более точных настроек.

**Ответ:**

К сожалению, у нас нет регулировок карбюратора 21083-1107010 для автомобиля УАЗ 31512.

**4946. Вопрос:(26/01/15)**

Двигатель 2103, решил установить карбюратор Солекс. В интернете нашёл, что подходит 21053, но нигде не могу найти какие жиклёры должны стоять, судя по вашей таблице, то таких жиклёров в продаже нет (воздушный на 140). На других ресурсах пишут 102.5/150 и 115/135. По вашей таблице во второй камере получается очень бедная смесь, если верить этой [таблице](#). Какие жиклёры ставятся на заводе? Подходит ли эта таблица к карбюратору Солекс 21053 или только 21083?

**Ответ:**

Из выпускаемых в настоящее время карбюраторов Солекс, для двигателя ВАЗ 2103 предназначен карбюратор 21053-1107010-20, с регулировками: 1 камера - 107,5/140; вторая камера - 110/165. Этот карбюратор был разработан для автомобиля с нейтрализатором. Его регулировки немного богаче, чем у карбюратора 21053-1107010, выпускаемого ранее.

В целях экономии топлива, рекомендуем установить регулировки карбюратора 21053-1107010 (см. ответ на [вопрос №2993 от 07.03.13](#)). Указанной Вами таблицей мы не пользуемся.

**4947. Вопрос:(26/01/15)**

Возвращаюсь к вопросу №4912 от 18.01.15. Возможно ли установка распылителей в первую камеру с маркировкой 4 или 4.5, вместо 3.5, как это стояло на Вебберах? Если да, то совместно с какими жиклерами и существенно ли увеличится расход топлива?

**Ответ:**

Результатов по замене распылителей 4 вместо 3,5 у нас нет. На Вебберах основные диффузоры другие - 23х24.

**4948. Вопрос:(26/01/15)**

Как отрегулировать винт добавочного воздуха? Карбюратор 2140 (Москвич 2140 1986 года).

**Ответ:**

Винт дополнительной подачи воздуха (330) регулируется по расходу воздуха на производственных стендах во время настройки карбюратора. Ориентировочное положение винта - 0,25-0,75 оборота от полностью завернутого состояния.

**4949. Вопрос:(27/01/15)**

Купил недавно шестерню ГРМ ВАЗ 2110 и поразился высокому качеству изготовления и низкой стоимости детали. На работе с коллегами стали спорить о методе производства, основываясь на качестве поверхности, оставленной после обработки. Как делаются зубья? Центральное отверстие протягивается?

**Ответ:**

В ООО "ДЗПМ" (Димитровградский завод порошковой металлургии) изготавливаются детали конструкционного и антифрикционного назначения традиционным методом порошковой металлургии - смесеприготовление, формование, спекание, калибровка, защита от коррозии (пароокисление или вакуумная маслопропитка). Подробнее см. на [сайте ООО "ДЗПМ"](#).

**4950. Вопрос:(27/01/15)**

ВАЗ 21093 с двигателем 083. При резком нажатии на газ идет сильный провал. Два года борюсь с ним и ничего не выходит. Купил новый карбюратор, провал остался. Новый трамблер, вакуумкорректор и не один раз меня, проверял рабочий, дело не в нем. Потом менял уже провода, свечи и не раз, ставил карбюратор с другого авто с таким же карбюратором и тоже провал. Через год купил еще один новый - тоже самое. И вот недавно совсем решил поставить на первую камеру т.ж 97.5, воздушный 145 и провал исчез, но чуть-чуть что-то осталось. На любых других комбинациях жиклеров провал есть. Ставил т.ж на 100 и воздушный 165, провал как был так и остался. Вот пришлось оставить 97.5 145. В чем причина? Почему требует больше топлива, как быть?

**Ответ:**

Если при установке рабочего карбюратора провал остался, значит, проблема в двигателе. Проверьте совпадение



установочных меток на шкиве распределительного вала и задней защитной крышке.

**4951. Вопрос:(27/01/15)**

У меня Москвич 412 1991г.р. 1,5л. Хочу поменять карбюратор, но живу я в Молдове. Возможно ли заказать у вас его и получить по почте? И во сколько мне обойдется все вместе с доставкой?

**Ответ:**

АО <ДААЗ>, к сожалению, не занимается продажей карбюраторов. Все изделия на рынок поставляются через наших официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4952. Вопрос:(27/01/15)**

На днях снял карбюратор ДААЗ 2107, почистил, заменил мембраны, продул, поставил, хотел отрегулировать. Сначала не завелась, а потом раза с 3 завелась, потом тарахтела, как трактор, а когда машина нагрелась до 50 градусов, то поднялись обороты до 2 тысяч. При нажатии на газ машина сбрасывала обороты, а сегодня, разобрав карбюратор, я нашел проблему. У меня до слоника, при нажатии на газ, не качает бензин. Что это может быть? Может это мембрана?

**Ответ:**

Обороты увеличились из-за неправильного соединения тяги с рычагом дроссельной заслонки (см. ответ на [вопрос №2390 от 05.10.12](#)).

**4953. Вопрос:(28/01/15)**

Как можно заказать карбюратор 4178-30, адаптированный под газовое оборудование?

**Ответ:**

АО <ДААЗ>, к сожалению, не занимается продажей карбюраторов. Все изделия на рынок поставляются через наших официальных дилеров: ЗАО <Торговый дом ОАТ> и ЗАО <Лада Имидж>. Зайдите на их сайты и найдите ближайшую торговую точку.

**4954. Вопрос:(28/01/15)**

У меня в слоник не поступает бензин. Снял верхнюю крышку карбюратора, открутил болт с слоником, нажимаю на газ и все равно бензин не идет. Что это может быть и из-за чего?

**Ответ:**

Снимите крышку ускорительного насоса и продуйте сжатым воздухом два канала сверху, через которые топливо забирается из поплавковой камеры и один снизу, через который топливо подается к топливному жиклеру ускорительного насоса. Проверьте целостность диафрагмы ускорительного насоса, наличие пружины между диафрагмой ускорительного насоса и корпусом карбюратора.

**4955. Вопрос:(28/01/15)**

Небольшое уточнение к вопросу №4900 от 12.01.15. Двигатель УЗАМ 2.0 литра.

**Ответ:**

Регулировок для автомобиля с двигателем УЗАМ 2,0 л у нас, к сожалению, нет. Начните с подбора регулировок первой камеры. Установите топливный жиклер 100 и, постепенно подбирая воздушный жиклер (140, 150, 155, 165), добейтесь движения на первой камере с постоянной скоростью (от 40 до 90 км/ч) без подергивания. Вторая камера подбираться по максимальной мощности на моторном стенде. Смотрите, чтобы не было детонации или завышенного расхода топлива.

**4956. Вопрос:(28/01/15)**

ВАЗ 21074,1,6. b>Проблема: авто работает на холостом ходу, когда нажимаю на педаль тормоза, то обороты двигателя растут (примерно 200 об.) В чем проблема?

**Ответ:**

Если прирост оборотов на непродолжительное время - 2-4 сек, то это нормально. Если больше, значит, идет подсос воздуха через вакуумный усилитель тормоза.

**4957. Вопрос:(29/01/15)**

Как поведёт себя автомобиль, если поменять распылитель (чайник-самовар в первую камеру) с маркировкой 40(это стандартный) на 50? Двигатель 2103, карбюратор 2107-.....10.

**Ответ:**

Ездовые качества улучшатся, расход топлива увеличится.

**4958. Вопрос:(29/01/15)**

Сколько должно быть шайб при установке распылителя? Озон - 2107-...10.

**Ответ:**

Две шайбы, одна вверх, другая вниз.

**4959. Вопрос:(29/01/15)**

Нива 21213, Солекс 21073. Под нагрузкой начинает дергаться, при переключении на низшую передачу едет нормально. Карбюратор новый. Что может быть? И еще, как проверить эконоустат? Снял фильтр, даю обороты, а топлива из трубочки нет.

**Ответ:**

Со снятой крышкой корпуса воздушного фильтра эконоустат не вступает в работу из-за малого разрежения на конце трубки. Рекомендуем снять крышку карбюратора и продуть одну из двух трубочек (расположена в одной плоскости с трубкой эконоустата). Проверьте соответствие жиклеров ГДС [заводским рекомендациям](#).

**4960. Вопрос:(29/01/15)**

Можно ли для экономии по месту (гор.режим) поставить распылитель УН Нивовский на 45? У меня сейчас два носика в одну камеру. ВАЗ 21083, карбюратор Солекс 21083. Или что Вы можете посоветовать: жиклеры и т.д.? Скорость не главное, главное экономия. И по поводу ответа на вопрос №4925 от 21.01.15: когда глохнет и сразу завожу, запах бензина, может переливает? При нагазовке несколько раз бросаю педаль, то она сразу глохнет. ПОМОГИТЕ.

**Ответ:**

Устанавливать одинарный распылитель на 45 не рекомендуем, также советуем установить распылители ускорительного насоса в каждую камеру, т.к. при движении топливо из одинарного и из двойного распылителя в одну камеру вытягивается и продолжает течь за счет эффекта сифона. В карбюраторе 21073-1107010 с распылителем 45 дополнительная подача топлива учтена при подборе жиклеров ГДС. Жиклеры менять не рекомендуем, т.к. появятся провалы при движении.

Займитесь карбюратором:

1. Проверьте уровень топлива в поплавковой камере (см. ответ на [вопрос №897 от 08.05.10](#)).
2. Отрегулируйте хх (см. ответ на [вопрос №1188 от 15.01.11](#)).
3. Проверьте работоспособность ЭМК, как было описано в ответе на вопрос №4925 21.01.15.
4. В целях экономии топлива можно заменить топливный жиклер хх (на ЭМК) на меньший. ЭМК сильно не затягивайте, иначе продавите посадочное гнездо в крышке (момент затяжки 3,75 Нм, немного больше, чем от руки).
5. Обязательно проверьте ездовые качества, в случае появления провалов при разгоне, вернитесь к исходному варианту.

**4961. Вопрос:(29/01/15)**

Имеется два 08-х "Солекса". Только один из них имеет [П-образный канал](#) с верхней крышкой, а другой нет. Для чего этот канал и что за устройство подразумевается в крышке карбюратора?

**Ответ:**

Горизонтальный канал, идущий от ускорительного насоса и вертикальные каналы, направленные к крышке были на первых образцах и предназначены для пневмопривода второй камеры. По результатам испытаний было принято решение об установке механического привода, а каналы остались не задействованными. При изготовлении новых прессформ каналы не учитывались.

**4962. Вопрос:(29/01/15)**

Автомобиль ВАЗ 21093, установлен новый карбюратор 21083-1107010-00. При прогреве работает нормально минуты 2-3. По мере прогрева убираю подсос, держа обороты в пределах 1500 - 1800. Градусах на 60 обороты начинают падать и машина глохнет. Затем после нескольких раз прокрутки стартера с подгазовкой или если около минуты-две постоит - заводится, но может опять заглохнуть, если проехать минут 5 или сбросить обороты при торможении. Такое происходит только по утрам, при погоде с повышенной влажностью(туман, дождь) и при температуре примерно от -3 до + 5 после ночной стоянки машины на улице. В

дневное время после стоянки прогревается нормально и таких проблем нет. Заводилась утром без проблем даже при - 25 градусах. Карбюратор отрегулирован, ЭПХХ -рабочий, жиклер на нем прочищал. В интернете на форумах пишут об образовании конденсата в каналах карбюратора в такую погоду и о проблеме в системе вентиляции картерных газов. Трамблер, ВВ провода, катушка, коммутатор, ЭПХХ, бензонасос - новые. Свечи проверены, новые. Подскажите, в чем причина и что можно предпринять?

**Ответ:**

В сырую погоду, при температуре от плюс 5 до нуля происходит обмерзание системы хх. Попробуйте дольше прогревать на повышенных оборотах.

**4963. Вопрос:(30/01/15)**

ВАЗ 21093. В движении и не только, при разгоне и потом при переключении на нейтральную передачу, особенно когда даешь ей большую нагрузку, то обороты холостого хода падают почти до нуля и после медленно поднимаются до нормы, а бывает и вовсе глохнет. В чем может быть причина? ЭМК рабочий, блок ЭПХХ новый поставил, такая же проблема и с новым карбюратором.

**Ответ:**

Одной из возможных причин может быть бедная настройка хх. Проверьте отсутствия заглохания вывернув винт качества на 2 оборота, попробуйте заменить топливный жиклер хх на больший типоразмер. Проверьте отсутствие заглохания, временно отсоединив трубку вакуум-корректора.

**4964. Вопрос:(30/01/15)**

К вопросу №4961 от 29.01.15. Если я правильно понял, то крышки и корпуса ДЗ Солексов ранних/поздних образцов полностью взаимозаменяемы, несмотря на некоторые "несостыковки"?

**Ответ:**

Если модели карбюраторов одинаковые, значит, крышки взаимозаменяемые. Если модели разные, укажите, мы посмотрим разницу.

**4965. Вопрос:(30/01/15)**

Усовершенствовал систему вентиляции (Малый круг) на карбюраторе Озон 2107, т.к. отверстие 1мм и золотниковая система часто засмольются - т.е. капризна. Усовершенствование заключалось в отпиливании сливной трубки коллектора, рассверливании до 2мм оставшегося ввертного, полого резьбового штуцера и приваркой к нему с внешней стороны штуцера под шланг от вентиляции в/фильтра. Провалов нет, диапазона регулировки ХХ хватает, особых проблем нет. Но равномерность ХХ стала похуже. Есть предположение, что несколько нарушилась равномерность состава смеси (гомогенность), т.к. выход картерных газов получился вдалеке от выхода смеси из АСХХ. Решил устранить проблему приваркой к резьбовому штуцеру изнутри коллектора трубки диаметром 4-5мм (чтоб проходил сквозь резьбовое отверстие)при монтаже/демонтаже. **Вопрос:** Куда вывести конец трубки? В штатном варианте выход газов происходит рядом с выходом смеси из АСХХ и немного под углом. Является ли это самым оптимальным выходом, минимально влияющим "подмесом" картерных газов на гомогенность состава смеси? Или это только технологическое решение и конец трубки можно вывести не сбоку выхода смеси из АСХХ, а, скажем, под ней. Как лучше расположить конец трубки - вертикально, горизонтально или под углом к выходу смеси из АСХХ? Или вертикально, чтобы выход картерных газов "бил" в "конус" выхода смеси снизу вверх, а конец трубки спилить под углом 45 градусов? Дело в том, что если расположить трубку вблизи штатного выхода картерных газов, то её будет трудно прочищать проволокой без демонтажа карбюратора, тем более получится резкий изгиб трубки и придется пропиливать коллектор.

**Ответ:**

Вы правы, холостой ход нестабильный из-за неравномерности распределения смеси по цилиндрам, возникшей из-за большого диаметра - 2мм. Рекомендуются 1 мм, в крайнем случае, - 1,5 мм.

Выведите трубку в то место, где удобно будет её обслуживать. Конечно, место вывода влияет на равномерность распределения смеси (подбирается экспериментально). Проверьте сначала с самым простым вариантом (с диаметром 1 мм).

**4966. Вопрос:(30/01/15)**

Имеется Форд Фиеста 1989г.в. объем 1.4. Установлен Солекс 21083. Какие жиклеры топливные и воздушные нужно поставить для улучшения тяги и уменьшения расхода? На родном карбюраторе расход около 8л., на Солексе сейчас 10л.

**Ответ:**

Регулировок для вашего автомобиля у нас, к сожалению, нет.

В интернете есть регулировки карбюратора для [вашего автомобиля](#). Начните с установки предложенных регулировок. В случае неудовлетворительных результатов меняйте регулировки постепенно в каждую сторону (сначала в сторону обеднения и потом обогащения). После каждого изменения проверяйте ездовые качества - начало движения и движение с постоянной скоростью до 90 км/ч (движение на первой камере). В случае появления провалов при разгоне и подергиваний при движении с постоянной скоростью вернитесь к предыдущей регулировке.

**4967. Вопрос:(30/01/15)**

Купил карбюратор ДААЗ 21083 для 1,5л ВАЗ 099. При работе обратил внимание, что при нажатие заслонки "газа" на 10-20% , бензин поступает сразу в обе камеры. Причина?

**Ответ:**

Да, так и должно быть, это работает ускорительный насос. Смело устанавливайте на автомобиль. Можете проверить производительность ускорительного насоса за 10 полных циклов, д.б. 11,5+1,73 см3.

**4968. Вопрос:(31/01/15)**

По поводу вопроса №4952 от 27.01.15. Я тягу вообще не снимал, она как на месте стояла, так и стоит. Отчего же обороты увеличились?

**Ответ:**

Обороты увеличиваются из-за поступления дополнительного воздуха, мимо системы хх. Возможно, вторая камера не закрылась полностью, заклинило в немного приоткрытом состоянии, возможно, не подсоединили трубку к штуцеру впускного коллектора (если имеется). Ищите причину поступления дополнительного воздуха.

**4969. Вопрос:(31/01/15)**

Стал подтекать радиатор отопителя (печки)на Приоре 2008г без кондиционера. Посоветовали радиатор отопителя фирмы ДААЗ, но у Вас я его не нашел. Подскажите, Вы выпускаете радиаторы отопителя и как приобрести его у Вас?

**Ответ:**

ООО <ДЗР> (Димитровградский завод радиаторов) выпускает радиаторы 21110-8101060-00, предназначенные для автомобиля ВАЗ 2170 <Приора>. [Каталог продукции](#). Продукция поставляется на рынок только через официального дилера [ЗАО <Торговый дом ОАТ>](#). Зайдите на сайт и найдите ближайшую торговую точку.

**4970. Вопрос:(31/01/15)**

У меня ВАЗ 21063, карбюратор ДААЗ 2107, после прочистки и продувания я установил его на автомобиль. Машина сначала завелась, работала очень плохо, звук был, как у трактора, а потом, когда она прогрелась до 50 градусов обороты поднялись до 2 тысяч. При нажатии на педаль газа обороты падали, после этого я заглушил машину и пошел домой, на следующий день, когда я разобрал карбюратор, я нашел причину падения оборотов. Когда нажимаешь на газ, то в карбюратор поступает воздух, а топливо нет, поэтому обороты падали, то есть до слоника не поступает бензин при нажатии на газ. С чем это связано, можете объяснить?

**Ответ:**

Отсутствие подачи топлива при нажатии на педаль акселератора говорит о необходимости продуть каналы ускорительного насоса. В ответе на вопрос №4954 от 28.01.15 мы дали рекомендации. Сообщите результаты.

Страница| [121-130](#) | [120](#) | [119](#) | [118](#) | [117](#) | [116](#) | [115](#) | [114](#) | [113](#) | [112](#) | [111](#) | [101-110](#) |  
| [91-100](#) | [81-90](#) | [71...80](#) | [61...70](#) | [51...60](#) | [41...50](#) | [31...40](#) | [21...30](#) | [11...20](#) | [1...10](#) |

[Назад](#)

[Главная](#)

Разработано © 2003-2015,АО "ДААЗ"